SEAT

Tarraco

Manuel d'instructions

Données du véhicule

Modèle :
Numéro d'immatriculation :
Numéro d'identification du véhicule :
Jour d'immatriculation ou de remise du véhicule :
Partenaire SEAT :
Conseiller service :
Téléphone :

Accusé de réception des documents et des clés du véhicule

Ont été remis avec le véhicule :	**OUI**	**NON**
Documentation de bord	☐	☐
Clé principale	☐	☐
Double de clé	☐	☐
Le bon fonctionnement de toutes les clés a été contrôlé	☐	☐
Lieu: Date:		
Signature du propriétaire du véhicule :		

Introduction

Vous avez choisi une SEAT, merci de votre confiance !

Votre nouvelle SEAT vous permettra de bénéficier d'un véhicule pourvu d'une technologie avancée et d'équipements d'excellente qualité.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'utilisation pour vous y familiariser et profiter de toutes ses fonctionnalités lors de vos déplacements quotidiens.

Les informations concernant la conduite du véhicule sont accompagnées des instructions de fonctionnement et d'entretien afin de garantir votre sécurité et le maintien de la valeur de votre SEAT. Nous vous fournissons en outre de précieux conseils pratiques ainsi que des suggestions vous permettant de conduire efficacement en respectant l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre SEAT.

SEAT, S.A.

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez tenir compte des avertissements importants de sécurité concernant l'airbag frontal du passager avant **››› page 37, Positionnement et utilisation des sièges pour enfants.**

À propos de ce manuel

Ce manuel décrit les **équipements** du véhicule à la clôture de sa rédaction. Certains des équipements décrits ne seront disponibles qu'ultérieurement ou sont réservés à certains pays.

Certaines fonctions et certains équipements décrits dans cette notice ne sont pas disponibles sur tous les types ou variantes du modèle, et peuvent varier ou être modifiés en fonction des exigences techniques ou du pays, sans que cela ne puisse être en aucun cas être interprété comme de la publicité mensongère.

Certains détails des **illustrations** peuvent différer de votre véhicule et doivent être considérés comme des schémas de principe.

Sauf indication contraire, les **indications de direction** (gauche, droite, avant, arrière) figurant dans cette notice se rapportent au sens de conduite du véhicule.

Le **contenu audiovisuel** est uniquement à disposition afin d'aider les utilisateurs à mieux comprendre certaines fonctionnalités du véhicule. Il ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation. Accédez à la notice d'utilisation pour consulter l'ensemble des informations et des avertissements.

* Les **équipements signalés par un astérisque** sont livrés en série ou en option uniquement sur certaines versions du modèle, ou ne sont proposés que dans certains pays.

® Les **marques déposées** sont signalées par le symbole ®. L'omission de ce sigle ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.

>> Indique que la section continue à la page suivante.

Dans cette notice, vous pouvez accéder aux informations par le biais des index suivants :

- Index thématique avec la structure générale de la notice par chapitres.
- Index visuel, indiquant graphiquement la page où vous pouvez trouver les informations « essentielles », lesquelles sont développées dans les chapitres correspondants.
- Index alphabétique comprenant de nombreux termes et synonymes qui facilitent la recherche d'information.

⚠ AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations destinées à votre sécurité et attirent votre attention sur d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole sont destinés à attirer votre attention sur les dégâts éventuels pouvant être subis par votre véhicule.

Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole contiennent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

Nota

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires

Notice d'utilisation numérique

Sur le site officiel de SEAT, vous pourrez consulter la version numérique de cette notice :

BKJ-0252

Fig. 1 Page Web de SEAT

- scannez le code QR ››› **fig. 1**
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

et sélectionnez votre véhicule.

Vidéos associées

L'utilisation de certaines fonctions du véhicule peut être illustrée sous forme d'instructions vidéo :

BKJ-0252

Fig. 2 Page Web de SEAT

- scannez le code QR ››› **fig. 2**
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

sélectionnez votre véhicule, puis cliquez sur l'option « Multimédia ».

Nota

Les instructions vidéo sont uniquement disponibles dans certaines langues.

Sommaire

Vues générales du véhicule 8
Vue extérieure 8
Vue extérieure 9
Vue d'ensemble (volant à gauche) 10
Vue d'ensemble (volant à droite) 11
Vue intérieure 12

Sécurité 13
Conduite sûre 13
Conseils de conduite 13
Position correcte des occupants du véhicule 14
Zone du pédalier 18
Ceintures de sécurité 18
Quel est le but des ceintures de sécurité ? 18
Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ? 22
Rétracteurs de ceinture 24
Système PreCrash* 25
Système d'airbags 27
Brève introduction 27
Fonctionnement des airbags 29
Transport d'enfants en toute sécurité 35
Sécurité des enfants 35

Urgences 46
Auto-assistance 46
Service d'appel informatif, de dépannage et de secours* 46
Équipement d'urgence 47
Réparation des pneus 48
Changer une roue 51
Remplacement des balais 55
Aide au démarrage 57
Démarrer par remorquage et remorquer 59
Fusibles et ampoules 64
Fusibles 64
Ampoules 68

Commande 71
Poste de conduite 71
Vue intérieure 71
Cadrans et témoins 72
Combiné d'instruments 72
Commande du tableau de bord 89
Témoins 91
Système d'infodivertissement 94
Volant multifonction* 99
Ouverture et fermeture 100
Jeu de clés du véhicule 100
Verrouillage centralisé 103
Alarme antivol* 110
Portes 113
Hayon 115
Commandes des glaces 120
Toit ouvrant* 122
Feux 125
Éclairage du véhicule 125
Éclairage intérieur 133
Visibilité 135
Systèmes d'essuie-glace avant et arrière 135
Rétroviseurs 137
Protection solaire 140
Sièges et appuie-tête 140
Régler les sièges 140
Appui-tête 143
Fonctions des sièges 146
Transport et équipements pratiques 153
Transport d'objets 153
Coffre à bagages 154
Filet de séparation* 162
Galerie porte-bagages* 163
Rangement 165
Prises de courant 171
Climatisation 173
Chauffage, ventilation et refroidissement 173
Chauffage et ventilation indépendants* 183

Système d'infodivertissement 189
Introduction 189
Se familiariser 189
Synoptique et éléments de commande 193
Consignes générales de commande 194
Transfert de données 200
SEAT CONNECT 200
Full Link 205
Point d'accès WLAN* 210
Commande du système d'infodivertissement 213
Commande vocale* 213
Radio/Multimédia 215
Navigation* 222
Interface du téléphone 230
Multimédia 236

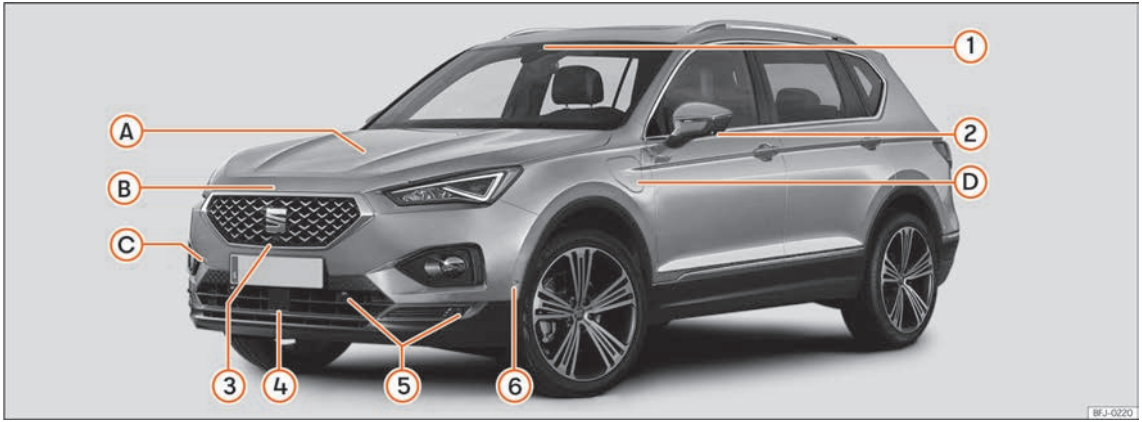
Conduite 237
Démarrage et conduite 237
Lancement et coupure du moteur 237
Système Start-Stop* 243

Sélection du mode de fonctionnement 246
Boîte de vitesses manuelle 248
Boîte automatique/boîte automatique DSG* 249
Recommandation de rapport 256
Assistant de descente de pente (HDC) 257
Direction 258
Profils de conduite SEAT (SEAT Drive Profile)* 259
Recommandations pour la conduite 262
Systèmes d'aide à la conduite 266
Généralités 266
Capteurs et caméras d'aide à la conduite 267
Régulateur de vitesse (GRA)* 270
Limiteur de vitesse 272
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)* 274
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control)* 278
Régulation anticipative de la vitesse 284
Assistant de maintien de voie (Lane Assist)* 286
Assistant à la conduite (Travel Assist) 288
Assistant d'urgence (Emergency Assist) 291
Assistant de changement de voie (Side Assist) avec assistant de sortie de stationnement (RCTA)* 293
Freiner et stationner 298
Système de freinage 298
Systèmes de stabilisation et assistance au freinage 303
Stationner 307
Aides au stationnement et à la manœuvre 308
Assistant aux manœuvres de stationnement (Park Assist)* 308
Système d'aide aux manœuvres de stationnement (Park Pilot) 316
Aide au stationnement Plus* 317
Aide au stationnement arrière* 321
Assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist) 323
Système de vision périphérique (Top View Camera)* 326
Assistant de marche arrière (Rear View Camera)* 330
Dispositif d'attelage pour remorque et remorque* 334
Conduite avec remorque 334
Crochet d'attelage à déverrouillage électrique* 342
Montage arrière d'un dispositif de remorquage en deuxième monte 344
Conseils pratiques 346
Une batterie à haute tension 346
Consignes de sécurité 346
Entretien de la batterie à haute tension 348
Réglage de chargement sur l'infodivertissement 349
Charger la batterie à haute tension 351
Câble de charge 357
Vérification et appoint de niveaux 360
Plein effectué 360
Types de carburant 362
AdBlue® 364
Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement 367
Compartiment-moteur 369
Huile moteur 372
Système de refroidissement 376
Liquide de freins 378
Réservoir de liquide lave-glace 379
Batterie de 12 volts 380
Gestion de l'énergie 384
Roues 386
Roues et pneus 386
Système de contrôle de la pression des pneus 394
Roue de secours 396
Entretien 398
Programme d'entretien SEAT 398
Périodicité d'entretien 398
Offres de service supplémentaires 400
Garantie 401
Entretien du véhicule 402
Entretien et nettoyage 402
Accessoires et modifications techniques 408
Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation 408
Informations destinées à l'utilisateur 410
Informations destinées à l'utilisateur 410
Informations enregistrées par les unités de contrôle 410
Autres informations utiles 411
Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE 411

Données techniques 415
Indications sur les données techniques 415
Ce que vous devez savoir 415

Index alphabétique 421

Vue extérieure



Ⓐ **Contrôle des niveaux**
- Huile ››› page 372
- Liquide de freins ››› page 378
- Batterie ››› page 380

Ⓑ **Capot-moteur**
- Levier de déverrouillage ››› page 371
- Ouverture/Fermeture ››› page 371

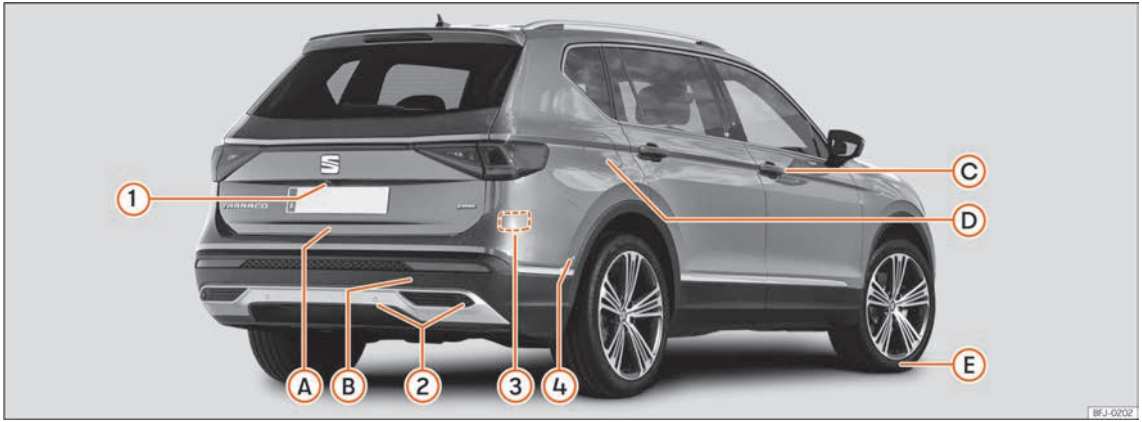
Ⓒ **Remorque du véhicule**
- Œillet de remorquage ››› page 62
- Démarrage par remorquage ››› page 60

Ⓓ **Prise de charge** (véhicules hybrides)
- Indicateur de l'opération de charge ››› page 354
- Déverrouillage d'urgence ››› page 356

Capteurs d'aide à la conduite ››› page 266

① Caméra avant multifonction
② Caméras sur rétroviseurs « Area View »
③ Caméra avant « Area View »
④ Radar avant
⑤ Capteurs aide au stationnement
⑥ Capteur stationnement assisté

Vue extérieure



Ⓐ **Hayon**
- Ouverture de l'extérieur ››› page 115
- Ouverture d'urgence ››› page 119

Ⓑ **Remorque du véhicule**
- Œillet de remorquage ››› page 62
- Démarrage par remorquage ››› page 60

Ⓒ **Ouverture et fermeture**
- Portes ››› page 113
- Verrouillage centralisé ››› page 103
- Verrouillage d'urgence ››› page 113

Ⓓ **Réservoir de carburant**
- Capacité de remplissage ››› page 416
- Ouvrir/fermer le bouchon ››› page 360

Ⓔ **Instructions en cas de crevaison**
- Kit de crevaison ››› page 48
- Changement de roue ››› page 51

Capteurs d'aide à la conduite ››› page 266

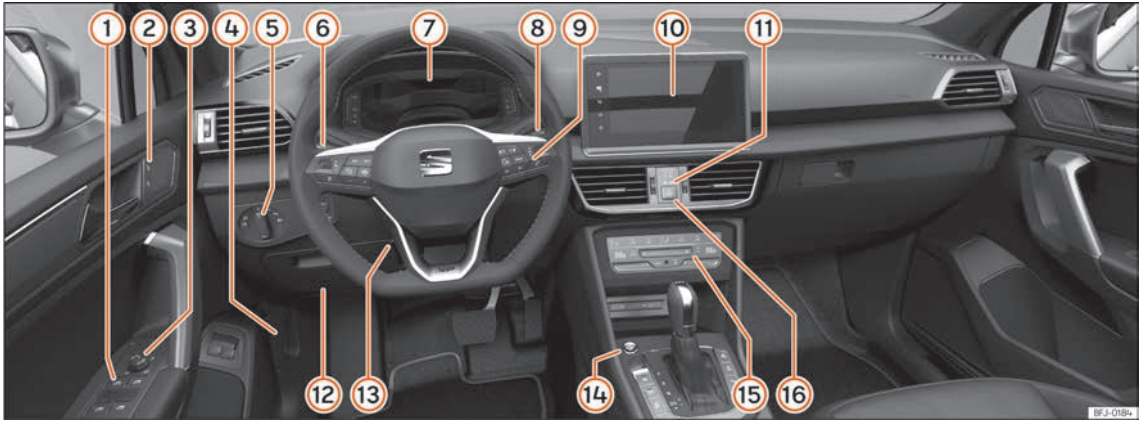
① Caméra de vision arrière

② Capteurs aide au stationnement

③ Radars arrière

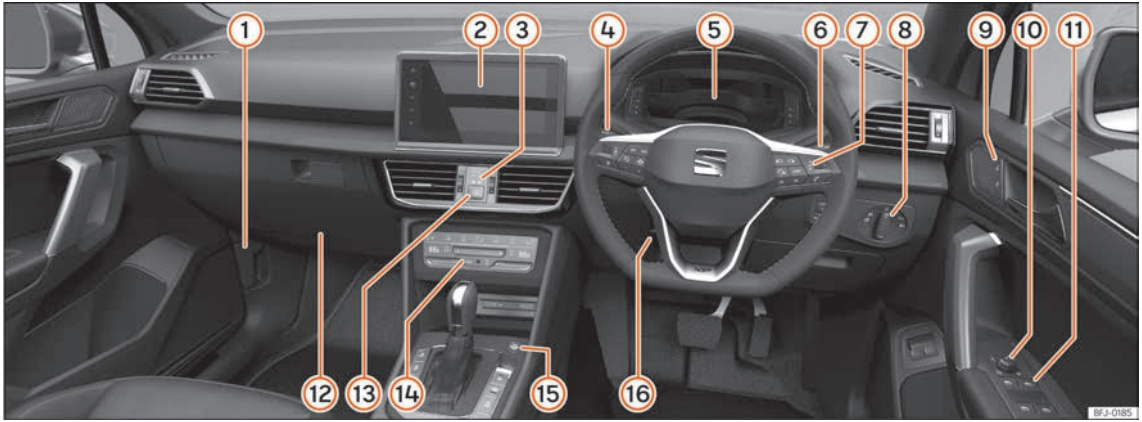
④ Capteur stationnement assisté

Vue d'ensemble (volant à gauche)



1. Lève-glaces électriques ››› page 120
2. Verrouillage centralisé ››› page 103
3. Réglage des rétroviseurs extérieurs ››› page 137
4. Levier pour ouvrir le capot ››› page 371
5. Commande d'éclairage ››› page 126
6. Levier des clignotants et des feux de route ››› page 128
   Régulateur de vitesse ››› page 270
7. Témoins lumineux ››› page 91
8. Essuie-glaces ››› page 135
9. Système d'information du conducteur ››› page 89
10. Système d'infodivertissement ››› page 94
11. Indicateur de déconnexion de l'airbag du passager ››› page 31
12. Fusibles ››› page 64
13. Réglage du volant ››› page 17
14. Touche de démarrage ››› page 237
15. Climatisation ››› page 173
16. Feux de détresse ››› page 132

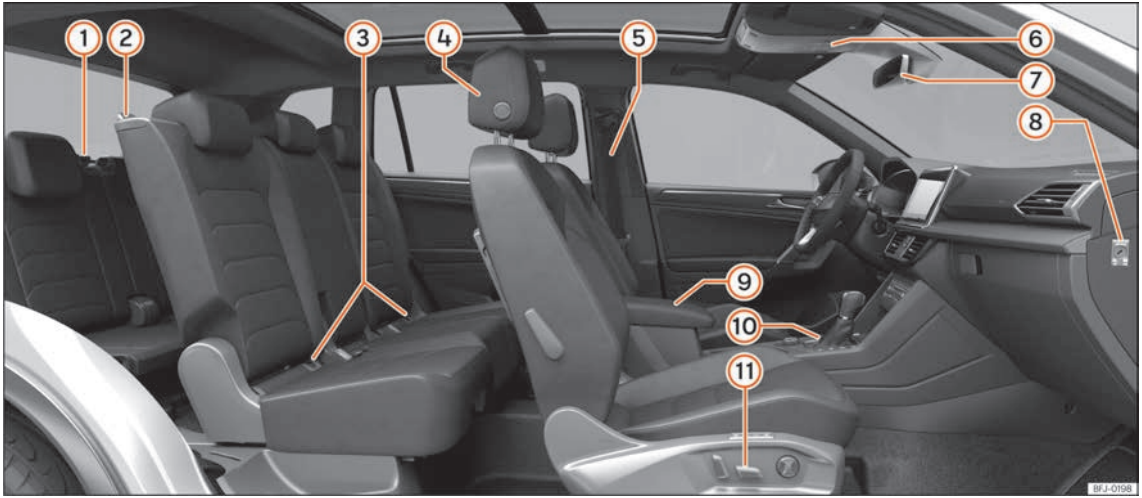
Vue d'ensemble (volant à droite)



1. Levier pour ouvrir le capot ››› page 371
2. Système d'infodivertissement ››› page 94
3. Indicateur de déconnexion de l'airbag du passager ››› page 31
4. Levier des clignotants et des feux de route ››› page 128

   Régulateur de vitesse ››› page 270
5. Témoins lumineux ››› page 91
6. Essuie-glaces ››› page 135
7. Système d'information du conducteur ››› page 89
8. Commande d'éclairage ››› page 126
9. Verrouillage centralisé ››› page 103
10. Réglage des rétroviseurs extérieurs ››› page 137
11. Lève-glaces électriques ››› page 120
12. Fusibles ››› page 64
13. Feux de détresse ››› page 132
14. Climatisation ››› page 173
15. Touche de démarrage ››› page 237
16. Réglage du volant ››› page 17

Vue intérieure



1. Rabattement des sièges de la troisième rangée ››› page 156
2. Accès à la troisième rangée de sièges ››› page 147
3. Ancrages Isofix ››› page 38
4. Réglage des appuie-tête ››› page 143
5. Ceintures de sécurité ››› page 18
6. Toit panoramique ››› page 122
7. Rétroviseur intérieur ››› page 137
8. Déconnexion de l'airbag frontal du passager ››› page 31
9. Accoudoir ››› page 152
10. Frein de stationnement électronique ››› page 300
11. Réglage des sièges ››› page 140

Sécurité

Conduite sûre

Conseils de conduite

La sécurité avant tout !

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ce chapitre comporte des informations importantes sur l'utilisation du véhicule à l'attention du conducteur et des passagers. Vous trouverez aussi, dans les autres chapitres de votre Livre de Bord, d'autres informations importantes à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.**
- **Veillez systématiquement à ce que le Livre de Bord complet se trouve dans le véhicule. Cette précaution est valable en particulier lorsque vous prêtez le véhicule à un tiers ou lorsque vous le revendez.**

Avant de démarrer

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veuillez respecter les points suivants avant tout déplacement :

– Assurez-vous du bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants du véhicule.

– Contrôlez la pression de gonflage des pneus.

– Assurez-vous que toutes les glaces vous offrent une vue claire et dégagée vers l'extérieur.

– Attachez solidement les bagages embarqués à bord du véhicule ››› page 153.

– Assurez-vous qu'aucun objet ne vient entraver le fonctionnement des pédales.

– Réglez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.

– Veillez à ce que les passagers de la banquette arrière aient placé les appuie-tête en position d'utilisation ››› page 143.

– Donnez à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.

– Protégez les enfants en les asseyant dans un siège pour enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ››› page 35.

– Adoptez une position assise correcte. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires pour adopter une position assise correcte ››› page 14.

– Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires au réglage correct de leur ceinture ››› page 18.

Facteurs qui influent sur la sécurité

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et de vos passagers.

– Ne laissez pas détourner votre attention de ce qui se passe sur la route, par vos passagers ou par des conversations téléphoniques, par exemple.

– Ne prenez jamais le volant lorsque votre aptitude à conduire est diminuée (par la prise de médicaments, la consommation d'alcool ou de drogues, par exemple).

– Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse.

– Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.

– Sur de longs trajets, faites des pauses à intervalles réguliers – au moins toutes les deux heures.

– Évitez si possible de prendre le volant lorsque vous êtes fatigué ou tendu.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants, de médicaments ou de narcotiques peut provoquer de graves accident qui peuvent entraîner la mort.

- **L'alcool, les stupéfiants, les médicaments et les narcotiques peuvent altérer de manière considérable la perception, le temps** »

de réaction et la sécurité durant la conduite, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Équipements de sécurité

Ne mettez pas en jeu votre sécurité ni celle des passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Les points suivants indiquent certains des équipements de sécurité de votre SEAT[1] :

- ceintures de sécurité trois points,
- limiteurs d'effort de ceinture sur les sièges avant et arrière latéraux,
- rétracteurs de ceintures sur les sièges avant et des sièges arrière latéraux,
- réglage en hauteur des ceintures sur les sièges avant,
- airbags frontaux,
- airbags de genoux,
- airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant,
- airbags rideaux,
- points d'ancrage « i-Size » sur les sièges arrière latéraux et le siège passager pour les sièges pour enfants munis du système « i-Size »,
- appuie-tête avant réglables en hauteur,
- appuie-tête arrière avec position d'utilisation et de non-utilisation,
- colonne de direction réglable.

Les équipements de sécurité mentionnés se complètent pour vous faire bénéficier, vous et vos passagers, d'une protection maximale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne vous sont d'aucune utilité si vous ou vos passagers adoptez une position assise incorrecte ou si vous ne réglez ou n'utilisez pas ces équipements correctement.

La sécurité est l'affaire de tous !

Position correcte des occupants du véhicule

Position correcte sur le siège

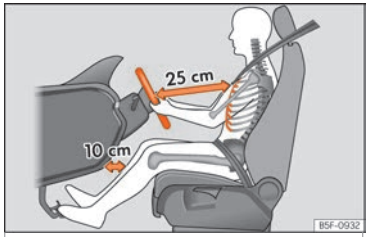


Fig. 3 La distance correcte entre le conducteur et le volant doit être de 25 cm minimum (10 pouces).

[1] En fonction de la version ou du marché.

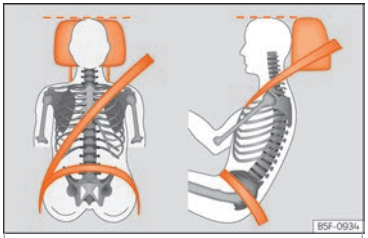


Fig. 4 Sangle bien ajustée et appuie-tête correctement réglé.

Vous trouverez ci-après les positions correctes sur le siège pour le conducteur et les passagers.

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position correcte sur le siège devront s'informer des dispositifs spéciaux disponibles dans un atelier spécialisé. La protection optimale de la ceinture de sécurité et de l'airbag n'est obtenue qu'en adoptant une position correcte. SEAT vous recommande de vous adresser au service technique.

Pour votre sécurité et pour éviter des blessures en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident, SEAT recommande les positions suivantes :

S'applique à tous les passagers du véhicule :

- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son bord supérieur soit, dans la mesure du possible, à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, et au moins à la hauteur de vos yeux. Gardez la nuque le plus près possible de l'appuie-tête ››› fig. 4.
- Les personnes de petite taille devront abaisser complètement l'appuie-tête, même si leur tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce dernier.
- Les personnes de grande taille devront lever complètement l'appuie-tête.
- Gardez toujours les pieds au plancher pendant la conduite.
- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité ››› page 22.

Ce qui suit s'applique au conducteur :

- Le véhicule étant équipé d'appuie-tête réglables longitudinalement, placez l'appui-tête aussi près que possible de l'arrière de la tête.
- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Réglez le volant de sorte qu'il se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) du sternum ››› fig. 3 et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les côtés, à l'extérieur, les bras légèrement fléchis.
- Le volant doit toujours pointer dans la direction du thorax et jamais vers le visage.
- Réglez le siège dans la longueur de manière à pouvoir actionner à fond les pédales avec les genoux légèrement fléchis et de manière à laisser une distance d'au moins 10 cm (4 pouces) entre les genoux et le combiné d'instruments ››› fig. 3.
- Réglez la hauteur du siège de manière à atteindre le point le plus élevé du volant.
- Maintenez toujours les pieds au niveau du plancher pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Pour le passager avant, ce qui suit s'applique également :

- Le véhicule étant équipé d'appuie-tête réglables longitudinalement, placez l'appui-tête aussi près que possible de l'arrière de la tête.
- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Reculez le siège le plus possible vers l'arrière (minimum 25 cm entre le thorax et le combiné d'instruments). Si la distance est inférieure à 25 cm, le système d'airbags ne peut pas vous protéger correctement.

Nombre de places

Le véhicule dispose de **5** ou **7** places assises en fonction de l'équipement. Toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité.

Ne laissez pas des personnes d'une taille supérieure à 1,60 m voyager sur la troisième rangée de sièges.

	5 places	7 places
Places à l'avant	2	2
Sièges sur la 2e rangée de sièges	3	3
Sièges sur la 3e rangée de sièges	–	2

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage et de manœuvres soudaines, en cas de collision ou d'accident, et en cas de déclenchement des airbags.

- **Avant de démarrer, tous les occupants doivent toujours s'asseoir dans une position correcte et la maintenir tout au long du trajet. Ceci s'applique également à la mise en place de la ceinture de sécurité.**
- **Transportez autant de personnes que de places possédant des ceintures de sécurité dont dispose le véhicule.**
- **Pour le transport des enfants, utilisez toujours un système de retenue qui est homologué et adapté à leur poids et la taille** **››› page 35**.
- **Pendant la conduite, maintenez toujours les pieds au niveau du plancher. Ne les placez jamais, p. ex., sur le siège ou sur le combiné d'instruments, ne les sortez jamais par la fenêtre. Sinon, l'airbag et la ceinture de sécurité ne pourront offrir aucune protection ; au contraire même, ils pourraient augmenter le risque de blessures en cas d'accident.**

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves à la tête. Si des personnes d'une taille supérieure à 1,60 m voyagent sur la troisième rangée de sièges, elles pourraient subir de graves blessures à la tête en cas d'accident.

- **Ne transportez jamais des personnes d'une taille supérieure à 1,60 m sur la troisième rangée de sièges.**
- **Lors de la fermeture du coffre, faites toujours attention aux occupants des sièges arrière.**

Risques de blessures en cas de mauvaise position assise

Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité garantissent une protection optimale que si elles sont correctement placées. Le fait de s'asseoir dans une position incorrecte réduit considérablement la fonction de protection de la ceinture de sécurité et peut donc entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente surtout si, lors du déclenchement d'un airbag, celui-ci heurte un occupant du véhicule mal assis. Le conducteur est responsable de tous les passagers qu'il transporte dans le véhicule, en particulier des enfants.

Ce qui suit est un exemple d'une série de positions incorrectes pouvant être dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais le dossier du siège excessivement vers l'arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le combiné d'instruments.

- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais aller assis seul à l'avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais par la fenêtre.
- Ne faites jamais dépasser les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments.
- Ne posez jamais vos pieds sur le rembourrage de la banquette ou sur le dossier du siège.
- Ne vous installez jamais sur le plancher du véhicule.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne voyagez jamais sans vous asseoir sur le siège avec la ceinture de sécurité en place.
- Ne restez jamais dans le coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une position incorrecte augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- **Tous les occupants doivent toujours être correctement assis pendant la conduite et toujours porter la ceinture de sécurité correctement mise en place.**
- **Les occupants du véhicule qui ne sont pas correctement assis, qui ne portent pas de ceinture de sécurité ou qui ne sont pas suffisamment éloignés de l'airbag risquent des blessures très graves, voire mortelles, en particulier si ceux-ci sont touchés.**

Régler la position du volant

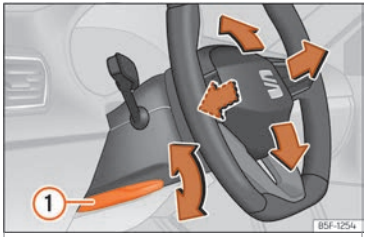


Fig. 5 Levier sur la partie inférieure latérale gauche de la colonne de direction.

Réglez le volant avant le voyage et uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Tirez le levier ››› fig. 5 ① jusqu'en bas, déplacez le volant sur la position souhaitée, puis remontez le levier en position de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadaptée du réglage de la position du volant et un réglage incorrect du volant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- **Après avoir réglé la colonne de direction, poussez fermement le levier ››› fig. 5 ① vers le haut pour que le volant ne change pas de position accidentellement en cours de route.**
- **Ne réglez jamais le volant en cours de route. En cours de route, si vous sentez qu'il faut régler le volant, arrêtez-vous en toute sécurité et procédez au réglage correct.**
- **Le volant réglé doit toujours être orienté vers la cage thoracique et non vers le visage, afin de ne pas limiter la protection de l'airbag frontal du conducteur en cas d'accident.**
- **Pendant la conduite, tenez toujours le volant des deux mains par la partie extérieure (position de 9 heures et 3 heures) afin de réduire les blessures en cas de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.**
- **Ne maintenez jamais le volant dans la position de 12 heures ou d'une autre façon, par exemple par le centre. Vous pourriez souffrir de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag du conducteur.**

Zone du pédalier

Pédales

– Assurez-vous que les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage peuvent être enfoncées complètement et sans gêne à tout moment.

– Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement à leur position initiale.

– Assurez-vous que les tapis de sol sont bien fixés pendant la marche et qu'ils n'entravent pas l'actionnement des pédales ››› ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent la zone du pédalier libre et ne risquent pas de glisser. Vous trouverez des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé. Des éléments de fixation* pour tapis de sol sont installés au plancher.

En cas de défaillance du circuit de freinage, vous devez enfoncer la pédale de frein plus profondément que d'habitude pour obtenir l'immobilisation du véhicule.

Portez des chaussures appropriées

Portez des chaussures qui assurent un bon maintien du pied et qui vous permettent d'avoir une bonne sensation au niveau du pédalier.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lorsque l'actionnement des pédales est entravé, il peut en résulter des situations de conduite critiques.**
- **Ne posez jamais de tapis ou d'autres revêtements de sol sur ceux qui sont déjà installés, car cela réduit la zone du pédalier et pourrait entraver l'actionnement des pédales : risque d'accident !**
- **Ne déposez jamais d'objets sur le plancher du côté du conducteur. Un objet pourrait se retrouver dans la zone du pédalier et entraver l'utilisation des pédales.**

Ceintures de sécurité

Quel est le but des ceintures de sécurité ?

Témoins

	S'allume en rouge
	Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Ce témoin vous rappelle que vous devez boucler votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer :

- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.
- Indiquez également à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster correctement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.
- Protégez les enfants avec un siège spécial correspondant à leur taille et à leur âge ››› page 35.

Si, au début de la marche, vous dépassez les 25 km/h (15 mph) environ sans que les ceintures de sécurité du conducteur ou du passager avant ne soient bouclées, ou si elles se détachent pendant la conduite, un signal sonore retentira pendant quelques secondes.

En outre, le témoin d'avertissement de la ceinture clignotera.

Le témoin s'éteint lorsque, le contact d'allumage étant mis, le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Indication du bouclage des ceintures de la banquette arrière*

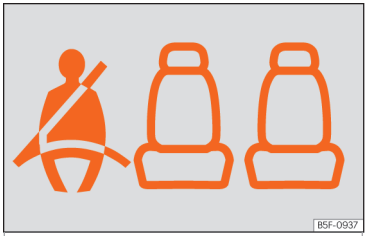


Fig. 6 Combiné d'instruments : indication de place arrière gauche occupée et de ceinture correspondante bouclée.

En fonction de la version du modèle, lors de la mise du contact d'allumage, l'indicateur d'état des ceintures ››› **fig. 6** informe le conducteur sur l'écran du combiné d'instruments si les occupants de la banquette arrière ont bouclé leur ceinture de sécurité respective.

Indique que la place correspondante n'est pas occupée.

Allumé en vert indique que la place est occupée et que le passager de cette place a bouclé sa ceinture de sécurité.

Allumé en rouge indique que la place est occupée et que le passager de cette place n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Dans ce cas, le voyant des ceintures de sécurité sera également allumé en rouge, et si la vitesse est supérieure à 25 km/h (15 mph), un signal sonore retentit également pendant quelques secondes.

Si une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant la conduite sur l'une des places arrière, son statut sera indiqué pendant environ 30 secondes. L'indication peut être masquée en appuyant sur la touche 0.0/SET du combiné d'instruments.

La fonction de protection des ceintures de sécurité

Fig. 7 Les conducteurs qui ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité ne seront pas projetés en cas de freinage soudain.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers dans la bonne position assise. Les ceintures de sécurité empêchent aussi les mouvements incontrôlés susceptibles d'entraîner des blessures graves et réduisent le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule dont la ceinture de sécurité est correctement ajustée bénéficient dans une large mesure du fait que celle-ci absorbe l'énergie cinétique de manière optimale. La structure avant de la carrosserie, ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule, tel le système »

d'airbags, garantissent également une absorption de l'énergie cinétique libérée. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres. Vous devez donc bouclez votre ceinture de sécurité avant tout voyage, même pour réaliser un trajet court.

Assurez-vous aussi que vos passagers ont bouclé correctement leur ceinture. Les statistiques sur les accidents de la route ont démontré que le port de la ceinture de sécurité réduit considérablement les risques de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident. En outre, lorsqu'elle est bien ajustée, la ceinture de sécurité améliore l'effet de protection des airbags déclenchés en cas d'accident. C'est la raison pour laquelle la législation prescrit dans la plupart des pays le port des ceintures de sécurité.

Bien que votre véhicule soit équipé d'airbags, les occupants doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité. Les airbags frontaux, par exemple, ne se déclenchent que dans certains types de collisions frontales. Les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de collisions frontales ou latérales légères, de collisions par l'arrière, de tonneaux ou d'accidents où la valeur de déclenchement de l'airbag programmée dans le calculateur n'a pas été dépassée.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

– Bouclez toujours votre ceinture de sécurité comme décrit dans ce chapitre.

– Assurez-vous que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées à tout moment et ne sont pas endommagées.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité vous protègent de façon optimale uniquement si vous les utilisez correctement.**
- **Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes à la fois (pas même des enfants).**
- **Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité tant que le véhicule est en marche – danger de mort !**
- **La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (lunettes, stylos à bille, etc.), car cela risque de provoquer des blessures en cas d'accident.**
- **La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être coincée ou endommagée, et elle ne doit pas frotter sur des arêtes vives.**
- **Ne faites jamais passer votre ceinture de sécurité sous le bras et ne la portez jamais dans une autre position incorrecte.**
- **Les vêtements très amples et non attachés (manteau porté par-dessus un sweat-shirt, par exemple) gênent le bon positionnement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.**
- **L'orifice d'introduction du pêne dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué par du papier ou des matériaux semblables, sinon le pêne ne peut pas s'encliqueter correctement.**
- **Ne modifiez jamais le positionnement de la sangle de la ceinture de sécurité par l'utilisation de pinces, d'anneaux de fixation ou d'accessoires similaires.**
- **Des ceintures de sécurité effrangées ou déchirées ainsi qu'un endommagement des attaches de ceintures, de l'enrouleur automatique ou du boîtier de verrouillage risquent de provoquer de graves blessures en cas d'accident. Vous devez donc contrôler régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité.**
- **Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être remplacées dans un atelier spécialisé. Le remplacement peut être nécessaire même si aucun dommage n'est visible. Les ancrages des ceintures de sécurité doivent également être vérifiés.**

- **N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Ne transformez jamais les ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit, et ne les démontez jamais.**
- **La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique.**

Collisions frontales et lois physiques

Fig. 8 Le conducteur n'ayant pas bouclé sa ceinture est projeté en avant.

Fig. 9 L'occupant de la banquette arrière non attaché est projeté en avant et vient heurter le conducteur attaché.

Les lois de la physique intervenant en cas de collision frontale sont faciles à expliquer : dès que le véhicule se déplace, une énergie est générée à la fois sur le véhicule et les passagers : cette énergie est appelée « énergie cinétique ».

La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule, de son poids et de celui de ses passagers. Plus elle est élevée, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est grande.

La vitesse du véhicule est néanmoins le facteur prépondérant. Par exemple, si la vitesse double, passant de 25 (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante est multipliée par quatre.

Comme les occupants du véhicule représentés dans notre exemple ne portent pas de ceinture de sécurité, toute leur énergie cinétique est seulement dissipée par un impact en cas de collision.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 (19 mph) à 50 km/h (30 mph), les forces exercées sur votre corps en cas d'accident peuvent facilement dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent même davantage à des vitesses plus élevées.

Les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continueront à se déplacer à la vitesse à laquelle roulait le véhicule avant le choc. Cet exemple ne s'applique pas seulement aux collisions frontales ; il vaut aussi pour tous les types d'accidents et de collisions.

Même lors de collisions à vitesse réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être retenues avec les mains. En cas de collision frontale, les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture sont projetés en avant et percutent de façon incontrôlée des éléments de l'habitacle tels que le volant de direction, le combiné d'instruments ou le pare-brise ››› fig. 8.

Il est important que les occupants de la banquette arrière bouclent également leur ceinture de sécurité puisqu'ils pourraient être projetés à travers le véhicule en cas d'accident. »

Si l'un des occupants de la banquette arrière ne porte pas sa ceinture, il met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle du conducteur et/ou du passager avant ››› fig. 9.

Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ?

Attacher et détacher la ceinture de sécurité

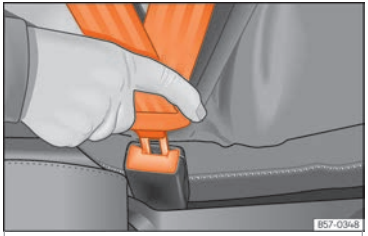


Fig. 10 Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans son boîtier de verrouillage.

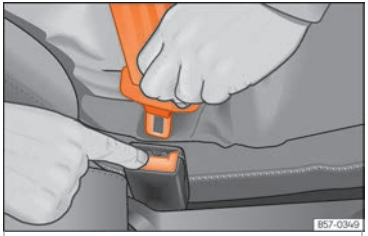


Fig. 11 Relâcher la languette du boîtier de verrouillage la fermeture de la ceinture.

Les ceintures de sécurité portées correctement maintiennent les passagers dans la position qui les protège le plus en cas de freinage brusque ou d'accident ››› ⚠.

Boucler la ceinture

Bouclez votre ceinture de sécurité avant chaque voyage.

- Réglez correctement le siège avant et l'appuie-tête ››› **page 14**.
- Encastrez le dossier du siège arrière à la verticale ››› ⚠.
- Tirez sur le pêne de la ceinture et placez la sangle de manière uniforme sur le buste et devant le bassin. **Ne tordez pas** la ceinture en le faisant ››› ⚠.
- Le pêne doit être encastré dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné ››› fig. 10.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier que le pêne est bien encastré dans le boîtier de verrouillage.

Déboucler la ceinture de sécurité

Détachez la ceinture de sécurité uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt ››› ⚠.

- Appuyez sur la touche rouge sur le boîtier de verrouillage ››› fig. 11. Le pêne sera expulsé du boîtier de verrouillage.
- Accompagnez la ceinture à la main pour que la sangle s'enroule plus facilement, que la ceinture ne se torde pas et ainsi ne pas endommager la garniture.

⚠ AVERTISSEMENT

- **La ceinture de sécurité n'assurera une protection optimale que lorsque le dossier se trouvera à la verticale et que la ceinture sera placée correctement en fonction de la taille.**
- **Détacher la ceinture de sécurité en cours de route peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident ou de freinage brusque.**
- **La ceinture de sécurité du passager avant, ou toute autre ceinture de sécurité non attachée, peut provoquer de graves blessures si la ceinture se déplace des zones dures du corps vers celles plus molles (par exemple l'abdomen).**

Positionnement correct de la ceinture

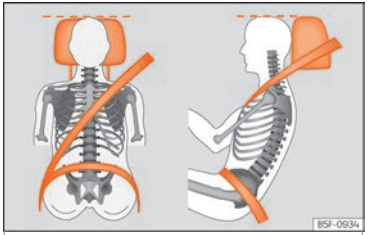


Fig. 12 Sangle de ceinture de sécurité bien ajustée et appuie-tête correctement réglé (vue de face et de côté)

Fig. 13 Ajustement recommandé de la sangle de ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.

Les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves, voire mortelles, uniquement lorsque la sangle est correctement positionnée. En outre, si la sangle est correctement positionnée, la ceinture maintiendra les passagers dans la position optimale pour que l'airbag offre la protection maximale. C'est pourquoi il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité et s'assurer que la sangle est correctement positionnée.

Une position incorrecte sur le siège peut provoquer des blessures graves, voire mortelles **››› page 14, Position correcte des occupants du véhicule**.

- La sangle baudrier doit toujours passer sur le centre de l'épaule, jamais sur le cou, sur le bras, sous le bras ou derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer devant le bassin et jamais sur le ventre.
- Placez toujours la ceinture à plat et près du corps. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des **femmes enceintes**, la ceinture de sécurité doit passer de manière uniforme sur le buste et à plat le plus bas possible devant le bassin pour ne pas faire pression sur le ventre ; en outre, elle doit être utilisée pendant toute la grossesse ››› fig. 13.

Adapter le parcours de la sangle de la ceinture à la taille

Il est possible d'adapter le parcours de la sangle de la ceinture avec les équipements suivants :

- Ceintures des sièges avant avec réglage de la hauteur.
- Réglage en hauteur des sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais positionnement de la sangle risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

- **La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule, jamais sur le cou ou sous le bras.**
- **La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le buste**
- **La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer devant le bassin, jamais sur le ventre. La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le bassin. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.**
- **Dans le cas des femmes enceintes, la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant le bassin, à plat et « en contournant » le ventre ››› fig. 13.**
- **Ne tordez pas la sangle de la ceinture tant que vous la portez.**

»

- **Une fois la ceinture correctement placée, ne l'éloignez pas du corps avec la main.**
- **Ne faites pas passer la sangle de la ceinture sur des objets solides ou fragiles, par exemple des lunettes, des crayons ou des clés.**
- **Ne modifiez jamais le parcours de la sangle avec des pinces pour ceinture, des œillets de retenue ou similaires.**

Nota

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position optimale de la sangle de la ceinture devront s'informer, auprès d'un atelier spécialisé, des dispositifs spéciaux disponibles pour obtenir la protection optimale de la ceinture et de l'airbag. SEAT vous recommande de vous adresser au service technique.

Réglage en hauteur de la ceinture.

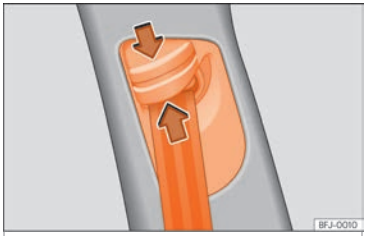


Fig. 14 Près des sièges avant : dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

Grâce aux dispositifs de réglage en hauteur de la ceinture des sièges avant et des places extérieures de la seconde rangée de sièges, il est possible d'adapter le parcours des ceintures de sécurité baudrier à la taille des passagers pour qu'ils puissent les boucler correctement.

- Maintenez appuyé le dispositif de guidage dans le sens de la flèche ››› fig. 14.
- Déplacez le dispositif de guidage vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la ceinture de sécurité passe par le centre de l'épaule ››› page 22.
- Relâchez le dispositif de guidage.
- Tirez d'un coup sec sur la ceinture pour vérifier que le dispositif est bien encastré.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais la hauteur de la ceinture en cours de route.

Rétracteurs de ceinture

Fonctionnement des rétracteurs de ceintures

Les ceintures de sécurité pour les occupants des sièges avant et arrière latéraux de la seconde rangée[1] sont équipées de rétracteurs.

En cas de collision frontale, latérale et par l'arrière grave, les rétracteurs sont activés par des capteurs.

Les ceintures sont ainsi rétractées dans le sens contraire de leur déroulement, ce qui réduit le mouvement des occupants vers l'avant.

Les rétracteurs de ceinture fonctionnent conjointement avec le système d'airbags. En cas de renversement, les rétracteurs ne sont pas activés si les airbags rideaux ne sont pas déclenchés.

[1] En fonction de la version ou du pays.

Tension de ceinture réversible

Dans certaines situations de conduite, une tension réversible des ceintures de sécurité peut avoir lieu ››› page 25. Par exemple :

- en cas de freinage brusque
- en cas de survirage ou de sous-virage
- en cas de collision mineure

Nota

- **Une fine poussière se dégage lors du déclenchement des rétracteurs de ceintures. Ce phénomène tout à fait normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.**
- **Quand le véhicule ou des composants du système sont mis au rebut, il faut impérativement respecter les directives de sécurité s'y rapportant. Ces directives sont connues des ateliers spécialisés et peuvent y être consultées.**

Entretien et mise au rebut des rétracteurs de ceinture

Les rétracteurs de ceintures font partie intégrante des ceintures de sécurité qui équipent les places assises de votre véhicule. Lorsque vous effectuez des interventions sur le rétracteur de ceinture ou déposez et reposez des composants du système en raison d'autres réparations, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée. Il peut s'ensuivre que les rétracteurs de ceintures ne fonctionnent pas correctement ou pas du tout en cas d'accident.

Pour ne pas compromettre l'efficacité des rétracteurs de ceintures et empêcher que les composants déposés ne provoquent des blessures ou polluent l'environnement, il faut respecter les directives connues des ateliers spécialisés.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Une manipulation incorrecte ou des réparations effectuées soi-même augmentent les risques de blessures graves ou mortelles dues au non-déclenchement ou au déclenchement inopiné des rétracteurs de ceintures.**
- **Le rétracteur de ceinture et la ceinture de sécurité, y compris son enrouleur automatique, ne sont pas réparables.**
- **Toutes les interventions sur les rétracteurs de ceintures et les ceintures de sécurité ainsi que le montage et le démontage de composants du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectués par un atelier spécialisé.**
- **Les rétracteurs ne protègent que pour un seul accident et doivent être remplacés s'ils ont déjà été activés.**

Conseil antipollution

Les modules de l'airbag et les rétracteurs de ceinture peuvent contenir du perchlorate. Tenez compte des dispositions légales pour les mettre au rebut.

Système PreCrash*

Fonctionnement

Le système PreCrash est un système d'assistance qui active une série de mesures destinées à protéger les passagers du véhicule dans des situations potentiellement dangereuses, mais il ne peut pas éviter une collision.

Il fonctionne pleinement uniquement lorsqu'aucun profil de conduite spécial n'est sélectionné et en l'absence de toute anomalie de fonctionnement.

Fonctions de base

Selon les dispositions légales du pays concerné et l'équipement du véhicule, dans les situations critiques (par exemple, dans certains cas de freinage d'urgence ou de perte de contrôle du véhicule par le conducteur), les fonctions suivantes peuvent être activées séparément ou en même temps à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h (20 mph) »

- Tension réversible des ceintures de sécurité avant qui sont bouclées.
- Actionnement des feux de détresse.
- Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser une fente, et, en fonction de l'équipement, du toit ouvrant.
- En cas de retournement, et en fonction de l'équipement, activation des rétracteurs des ceintures de sécurité.

En fonction de la gravité de la situation de marche, les ceintures de sécurité peuvent se tendre de manière individuelle, ou les deux ceintures à la fois.

En plus du système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)

Dans les véhicules équipés de Front Assist ››› page 274, dans les limites du système, les informations du risque de collision avec le véhicule qui précède sont évaluées. En cas de forte probabilité de collision par l'arrière ou lors de l'activation de Front Assist, les fonctions du système PreCrash peuvent également être activées.

En plus du système d'assistance au changement de voie (Side Assist)

Dans les véhicules équipés d'assistance au changement de voie ››› page 293, dans les limites du système, les informations du risque de collision avec la circulation située à l'arrière du véhicule sont évaluées. En cas de forte probabilité de collision par l'arrière, les fonctions du système PreCrash peuvent également être activées. Dans cette situation, les feux de détresse sont activés avec une fréquence de clignotement plus élevée.

En plus du système d'assistance d'urgence (Emergency Assist)

Sur les véhicules équipés d'assistance d'urgence, dans les limites de ce système, les informations sur l'état du conducteur sont évaluées. En cas de détection d'inactivité, les systèmes suivants du PreCrash peuvent être activés :

- Tension de ceinture du conducteur réversible.
- Fermeture automatique des vitres jusqu'à laisser une fente, et, en fonction de l'équipement, du toit ouvrant.

Activation du système PreCrash

Le système PreCrash peut être partiellement désactivé en désactivant le contrôle de traction et/ou stabilité, selon l'équipement. Lorsque ces contrôles de sécurité du véhicule sont actifs (par défaut, à chaque fois qu'est mis le contact d'allumage), le système est pleinement actif.

Réglage de la sélection du profil de conduite

Dans les véhicules permettant de sélectionner un profil de conduite, le système PreCrash s'adapte à la configuration spéciale du véhicule du profil correspondant ››› page 259.

Fonctionnement limité

Dans les cas suivants, le système PreCrash n'est pas disponible ou uniquement de manière limitée :

- Lorsque ASR et/ou l'ESC est désactivé.
- Lorsque le véhicule circule en marche arrière.
- Lorsque le calculateur de l'airbag ne fonctionne pas correctement.
- Lorsqu'il y a une panne sur le système, l'ESC ou le Front Assist.

Problèmes et solutions

Si le système PreCrash ne fonctionne pas correctement, le message **`Système indisponible`** ou **`Système avec fonction limitée`** s'affiche en permanence sur l'écran du combiné d'instruments. Faites contrôler le système par un atelier SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système PreCrash ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la

physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Son utilisation ne justifie en aucun cas la prise de risques compromettant la sécurité du véhicule. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur et ne peut pas éviter une collision.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.**
- **Le système ne peut pas toujours reconnaître les objets.**
- **Il est possible que le système ne réagisse pas aux personnes ou aux animaux, ni aux objets qui surgissent de manière transversale ou sont difficilement détectés.**
- **Les objets métalliques (par exemple, des barrières de protection) ou d'autres éléments de la voie publique ou les conditions météorologiques défavorables peuvent nuire au fonctionnement du système, et donc à sa capacité à détecter le risque de collision.**
- **N'ignorez jamais les témoins d'alerte qui s'allument, ni les messages affichés sur le combiné d'instruments.**

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **N'effectuez jamais de réglages du système d'infodivertissement en conduisant.**

Système d'airbags

Brève introduction

Pourquoi est-il important de boucler sa ceinture de sécurité et d'adopter une position correcte ?

Afin que les airbags puissent offrir une protection maximale lorsqu'ils se déclenchent, les occupants doivent avoir bouclé et bien ajusté leur ceinture de sécurité et être correctement assis.

Le système d'airbags ne remplace pas la ceinture de sécurité, mais fait partie intégrante du concept global de sécurité passive du véhicule. N'oubliez pas que le système d'airbags n'offre une protection optimale que si les occupants du véhicule portent correctement leur ceinture de sécurité et ont bien réglé leur appuie-tête. C'est pourquoi il faut toujours boucler correctement les ceintures de sécurité, non seulement en raison des prescriptions du code de la route, mais aussi pour des questions de sécurité ›› **page 18, Quel est le but des ceintures de sécurité ?**.

L'airbag se déploie en quelques fractions de seconde. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez de subir des blessures mortelles en cas de déclenchement de l'airbag. Pour cette raison, il est impératif que tous les occupants du véhicule adoptent une position assise correcte au cours de tout déplacement.

Un coup de frein brusque juste avant un accident peut avoir pour conséquence qu'un occupant du véhicule non attaché soit projeté en avant dans la zone de déploiement de l'airbag. Dans ce cas, l'occupant peut être très grièvement, voire mortellement blessé par l'airbag qui se déclenche. Cette remarque concerne bien évidemment aussi les enfants.

Maintenez toujours la plus grande distance possible entre vous et l'airbag frontal. Ainsi, les airbags frontaux peuvent se déployer entièrement en cas de déclenchement et offrir une protection maximale.

Les principaux facteurs à l'origine du déclenchement des airbags sont le type de collision, l'angle de collision et la vitesse du véhicule.

La décélération qui se produit au moment de la collision et que l'unité de contrôle enregistre est décisive pour l'activation des airbags. Si la décélération survenue et mesurée pendant la collision est inférieure aux valeurs de référence prédéfinies dans le calculateur, les airbags frontaux, latéraux et/ou rideaux ne se déclenchent pas. Veuillez tenir compte du fait que les dommages apparents sur le véhicule sinistré, même s'ils sont considérables, ne »

constituent pas un indice déterminant de l'activation des airbags.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Un mauvais ajustement des ceintures de sécurité ainsi que toute position assise incorrecte risquent d'entraîner des blessures très graves, voire mortelles.**
- **Tous les occupants du véhicule, y compris les enfants, qui n'ont pas correctement bouclé leur ceinture, peuvent être grièvement, voire mortellement blessés lorsque l'airbag se déclenche. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière. Ne transportez jamais des enfants s'ils ne sont pas protégés ou si la protection n'est pas adaptée à leur poids.**
- **Pour réduire les risques de blessures par un airbag qui se déclenche, ajustez toujours la ceinture de sécurité correctement** **››› page 18**.

Description du système d'airbags

Le système d'airbag offre, en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection supplémentaire pour les occupants.

Les principaux composants du système d'airbags (en fonction de l'équipement du véhicule) sont les suivants :

- Unité de contrôle électronique
- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbag de genoux du conducteur
- Airbags latéraux
- Airbags rideaux
- Témoin de contrôle de l'airbag sur le combiné d'instruments **››› page 29**
- Commande à clé de l'airbag frontal du passager avant
- Témoin de contrôle d'activation/désactivation de l'airbag frontal du passager avant.

Le bon fonctionnement du système d'airbags est surveillé par un dispositif électronique. Chaque fois que vous mettez le contact d'allumage, le témoin d'airbags s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

Le système est défaillant lorsque le témoin :

- ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact d'allumage **››› page 29**,
- ne s'éteint pas environ quatre secondes après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'éteint puis se rallume après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'allume ou clignote au cours de la conduite.

Le système d'airbags ne se déclenchera pas si :

- contact d'allumage coupé ;
- collisions frontales sans gravité ;
- collisions latérales sans gravité ;
- collisions par l'arrière ;
- le véhicule fait un tonneau.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système d'airbags leur pleine efficacité** **››› page 14**.
- **En présence d'une perturbation, faites contrôler au plus vite le système d'airbags dans un atelier spécialisé. Le système d'airbags risquerait sinon de ne pas se déclencher correctement ou de ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.**

Activation de l'airbag

Le déploiement de l'airbag se produit en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière peut être libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène tout à fait

normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Le système d'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Dans certaines situations particulières en cas d'accident, plusieurs airbags peuvent se déclencher en même temps.

Les airbags **ne s'activent pas** en cas de collisions frontales et latérales légères, de collisions par l'arrière ou de tonneaux.

Facteurs d'activation

Il est impossible de généraliser quant aux conditions qui provoquent l'activation du système d'airbags selon chaque situation. Certains facteurs jouent un rôle important, par exemple les propriétés de l'objet percuté par le véhicule (dur ou souple), l'angle d'impact, la vitesse du véhicule, etc.

La trajectoire de décélération est déterminante pour l'activation des airbags.

Le calculateur analyse la trajectoire de la collision et active le système de retenue correspondant.

Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération générée et mesurée se produisant à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

En cas de collision frontale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag frontal du conducteur.
- Airbag frontal du passager avant.
- Airbag de genoux du conducteur.*

En cas de collision latérale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag latéral avant du côté de l'accident.
- Airbag rideau du côté de l'accident.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag :

- l'éclairage intérieur s'enclenche automatiquement (si la commande pour l'éclairage intérieur est dans la position du contacteur de porte) ;
- les feux de détresse s'enclenchent automatiquement ;
- toutes les portes seront déverrouillées ;
- l'alimentation en carburant du moteur sera coupée ;
- sur les véhicules hybrides, le système haute tension est coupé ;
- un appel de secours est établi* **››› page 46**.

Fonctionnement des airbags

Témoins de contrôle du système d'airbags

	S'allume sur le combiné d'instruments
	Dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.
OFF	**S'allume sur le combiné d'instruments**
	Dysfonctionnement du système d'airbag. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.
	Airbag frontal du passager désactivé. Vérifiez si l'airbag doit rester désactivé.
ON	**S'allume sur le combiné d'instruments**
	Airbag frontal du passager activé. Le témoin s'éteint automatiquement 60 secondes après avoir mis le contact

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteindront après quelques secondes.

»

Si le témoin du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures reste allumé ou clignote, cela indique une anomalie de ce système ››› ⚠. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin de contrôle **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé sur le combiné d'instruments pour vous rappeler cette désactivation. Lorsque l'airbag frontal du passager avant est désactivé, si le témoin correspondant **ne reste pas allumé**, ou s'il s'allume accompagné du témoin de contrôle du combiné d'instruments, il est possible que le système d'airbags ››› ⚠. Le clignotement du témoin indique une panne du système de déconnexion de l'airbag ››› ⚠. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures, ces équipements peuvent se déclencher difficilement, ne pas se déclencher du tout ou même se déclencher de manière inattendue.

- **Les occupants du véhicule courent des risques de blessures graves ou mortelles. Faites immédiatement contrôler le système dans un atelier spécialisé.**
- **Ne montez pas un siège pour enfants sur le siège du passager avant ou retirez le siège pour enfants monté ! En cas d'accident, l'airbag frontal du passager avant risquerait de se déclencher malgré le défaut.**

ⓘ ATTENTION

Veuillez toujours tenir compte des témoins allumés ainsi que des descriptions et des indications correspondantes pour éviter d'endommager le véhicule ou de blesser ses occupants.

Airbags frontaux

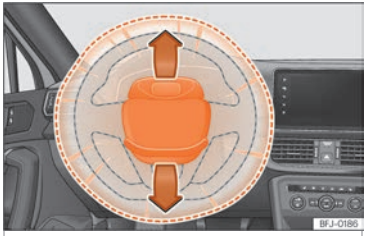


Fig. 15 Airbag du conducteur dans le volant.

Fig. 16 Airbag du passager avant sur le combiné d'instruments.

L'airbag frontal du conducteur est logé dans le volant et celui du passager avant se trouve dans le tableau de bord. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Les caches des airbags se rabattent et restent attachés au volant ››› **fig. 15** et au combiné d'instruments ››› **fig. 16** lorsque les airbags du conducteur et du passager avant respectivement se déploient.

Le système d'airbags frontaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste du conducteur et du passager lors de collisions frontales correspondant à un accident de gravité supérieure ››› ⚠.

Sa conception particulière permet l'évacuation contrôlée du gaz lorsque le passager exerce une pression sur l'airbag. Ainsi, la tête et le buste sont protégés par l'airbag. Après

un accident, l'airbag est donc suffisamment dégonflé pour dégager la vue vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les passagers assis à l'avant et la zone d'action de l'airbag.**
- **Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.**
- **De même, aucun objet, tel qu'un porte-gobelets ou un support de téléphone, ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.**

Activer et désactiver l'airbag passager avant*

Fig. 17 Commande à clé permettant d'activer et de désactiver les airbags du passager avant.

Fig. 18 Planche de bord : témoin de contrôle de la désactivation de l'airbag du passager avant.

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège pour enfants à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

SEAT vous recommande d'installer le siège pour enfants sur la banquette arrière pour éviter de désactiver l'airbag du passager avant.

Lorsque l'airbag du passager avant est **désactivé**, cela signifie que seul l'airbag frontal du passager avant est désactivé. Tous les autres airbags équipant le véhicule restent opérationnels.

Désactiver et activer l'airbag avant du passager avant

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez la porte côté passager avant.
- Introduisez le panneton de la clé dans la rainure prévue à cet effet de la commande de désactivation de l'airbag du côté passager avant ››› fig. 17. La clé doit entrer sur 3/4 environ de sa longueur, jusqu'à atteindre la butée.
- Tournez doucement la clé pour passer sur la position **OFF** (désactiver) ou **ON** (activer). Si vous avez des difficultés, assurez-vous d'avoir introduit la clé jusqu'au bout.
- Fermez la porte du passager avant.
- Lors de la désactivation de l'airbag, vérifiez, avec le contact mis que le témoin de contrôle **OFF** s'allume sur l'inscription **PASSENGER AIR BAG** au centre du combiné d'instruments ››› fig. 18.
- Lors de la réactivation de l'airbag, vérifiez, avec le contact mis, que le témoin de contrôle **OFF** n'est pas allumé et que le voyant **ON** s'allume pendant 60 secondes, puis s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le conducteur du véhicule est responsable de l'activation ou de la désactivation de l'airbag.**
- **Ne désactivez l'airbag que lorsque le contact d'allumage est coupé ! Sinon, vous pourriez provoquer une panne dans le système de déconnexion de l'airbag.**
- **Vous ne devez en aucun cas laisser la clé dans le contacteur de déconnexion de** »

l'airbag, car cela risque de l'endommager, ou, pendant la conduite, d'activer ou de désactiver l'airbag.

- **Il faut réactiver les airbags désactivés dès que possible afin qu'ils puissent recouvrer leur rôle protecteur.**

Airbags de genoux*

Fig. 19 Côté conducteur : emplacement de l'airbag de genoux.

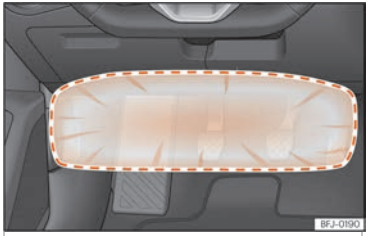


Fig. 20 Côté conducteur : rayon d'action de l'airbag de genoux.

L'airbag de genoux se trouve côté conducteur, dans la zone inférieure du combiné d'instruments ››› fig. 19. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

La zone encadrée en rouge (champ d'action) ››› fig. 20 est couverte par l'airbag lorsque celui-ci se déclenche. Il ne faut jamais placer ou fixer des objets dans cette zone.

⚠ AVERTISSEMENT

- **L'airbag de genoux se déploie face aux genoux du conducteur. Laissez dégagé à tout moment le champ d'action de l'airbag de genoux.**
- **Ne fixez jamais d'objets sur le cache ni dans le champ d'action de l'airbag de genoux.**
- **Réglez le siège du conducteur de manière à obtenir une distance minimale de 10 cm (4 pouces) entre les genoux et l'emplacement de cet airbag. S'il vous est impossible de respecter ces exigences, de par votre constitution physique, contactez sans tarder un atelier spécialisé.**

Airbags latéraux*

Fig. 21 Airbag latéral dans le siège du conducteur.

Les airbags latéraux sont montés dans le rembourrage du dossier du siège du conducteur ››› fig. 21 et du siège du passager avant.

Les emplacements de montage sont repérés par les monogrammes « AIRBAG » sur le bas des dossiers.

Le système d'airbags latéraux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire du buste lors de collisions latérales correspondant à un accident

de gravité supérieure et, en fonction de l'équipement, également lors de retournements ››› ⚠.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux diminuent les risques de blessures corporelles du côté exposé au choc. Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité maintiennent également les passagers dans une position conférant à l'airbag latéral un maximum d'efficacité en cas de collision latérale.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité, ou si vous vous penchez en avant pendant la conduite ou adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement du système d'airbags.**
- **Pour que les airbags latéraux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité attachées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.**
- **Lors d'une collision latérale, les airbags latéraux ne fonctionnent pas si les capteurs ne mesurent pas correctement l'augmentation de pression à l'intérieur des portes lorsque l'air sort par des zones présentant des trous ou par des ouvertures du panneau de porte.**
- **Ne conduisez jamais si des parties des panneaux intérieurs de porte ont été démontées et qu'ils ne sont pas bien ajustés.**
- **Ne conduisez jamais lorsque les haut-parleurs situés dans les panneaux de portes ont été démontés, sauf si les trous des haut-parleurs ont été correctement bouchés.**
- **Vérifiez toujours que les ouvertures sont couvertes ou bouchées si des haut-parleurs ou d'autres équipements sont installés à l'intérieur des panneaux de portes.**
- **Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants assis aux places gauche et droite et la zone d'action des airbags. En raison de la présence des airbags latéraux, vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes, tel que des porte-gobelets.**
- **Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus.**
- **Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent ou coup de pied, par exemple) sur les parties latérales des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !**
- **Il ne faut en aucun cas revêtir les sièges incorporant un airbag latéral de garnitures ou de housses de protection non explicitement homologuées pour une utilisation dans votre véhicule. Étant donné que l'airbag se déploie en sortant de la partie latérale du dossier de siège, la protection offerte par votre airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées.**
- **Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture au niveau du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.**
- **Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.**
- **Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags latéraux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (le démontage du siège avant, par exemple) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.**

Airbags rideaux*

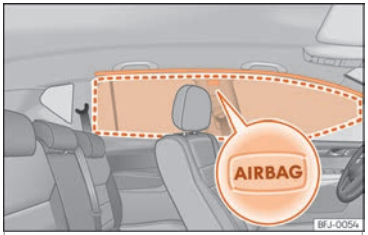


Fig. 22 Emplacement des airbags rideaux.

Les airbags rideaux se trouvent des deux côtés de l'habitacle, au-dessus des portes ››› **fig. 22**, et sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Le système d'airbags rideaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste des occupants du véhicule lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure ››› ⚠.

Lorsqu'il se déclenche, l'airbag rideau occupe la zone marquée en rouge (zone de déploiement) ››› **fig. 22**. C'est pourquoi il ne faut jamais déposer ou fixer des objets dans cette zone ››› ⚠.

Lors de collisions latérales, l'airbag rideau se déclenche du côté du véhicule exposé au choc.

Les airbags rideaux réduisent le risque que les passagers des sièges avant et des places arrière latérales se blessent sur la partie du corps la plus directement exposée au choc.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Pour que les airbags rideaux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité branchées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.**
- **Pour raisons de sécurité, il faut obligatoirement désactiver l'airbag rideau sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation de l'habitacle. Rendez-vous auprès du Service Technique pour réaliser cette déconnexion.**
- **Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags rideaux afin que l'airbag rideau puisse se déployer librement et exercer son effet protecteur maximal. C'est pourquoi il ne faut en aucun cas installer sur les glaces latérales des stores pare-soleil non explicitement homologués pour une utilisation dans votre véhicule.**
- **Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.**
- **Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.**
- **Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags rideaux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (par exemple, le démontage du revêtement du toit) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.**
- **La gestion des airbags latéraux et rideaux est réalisée à l'aide de capteurs situés à l'intérieur des portes avant. Pour ne pas gêner le fonctionnement correct des airbags latéraux et rideaux, il ne faut modifier ni les portes ni les panneaux de portes (en montant des haut-parleurs en deuxième monte, par exemple). Des dommages occasionnés sur la porte avant pourraient gêner le fonctionnement correct du système. Toutes les interventions sur la porte avant doivent être réalisées dans un atelier spécialisé.**

Transport d'enfants en toute sécurité

Sécurité des enfants

Introduction

Pour des raisons de sécurité et comme le prouvent les statistiques sur les accidents de la route, les enfants de moins de 12 ans sont, dans la plupart des cas, plus en sécurité sur la banquette arrière que sur le siège du passager avant. Les enfants doivent être installés sur la banquette arrière soit dans un siège pour enfants, soit avec les ceintures de sécurité existantes, suivant leur âge, leur taille et leur poids. Pour des raisons de sécurité, le siège pour enfants devrait être installé au milieu de la banquette arrière ou derrière le siège du passager avant.

Il va de soi que le principe physique d'un accident s'applique aussi aux enfants ››› **page 21**. Les muscles et l'ossature des enfants ne sont pas encore, à la différence de ceux des adultes, entièrement développés. Les enfants encourent donc un plus grand risque de blessure.

Afin de réduire ce risque de blessure, il est permis de transporter des enfants uniquement dans des sièges qui leur sont spécialement adaptés !

Nous vous recommandons d'utiliser pour votre véhicule les systèmes de retenue pour enfants du Programme d'Accessoires d'Origine SEAT qui comportent des systèmes pour tous les âges sous le nom de « Peke » (non disponible pour tous les pays) (voir www.seat.com).

Ces systèmes ont été spécialement conçus et homologués et sont conformes à la réglementation ECE-R44.

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfants figurant sur le site Web en fonction de la description suivante :

- Sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche (groupe 0+) : ISOFIX et pied d'appui (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 1) : ISOFIX et Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 2) : ceinture de sécurité et ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 3) : ceinture de sécurité et ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant. Veuillez impérativement lire et tenir compte de la section ››› **page 37**.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfants à la documentation de bord et de toujours conserver ces documents à bord.

Classification des sièges pour enfants par groupes

Fig. 23 Exemples de sièges pour enfants.

Seuls les sièges pour enfants homologués et adaptés à l'enfant sont autorisés.

Pour ces sièges, la norme ECE-R44 ou ECE-R129 est applicable. ECE-R signifie : Règlement de la Commission Économique pour l'Europe. »

Sièges pour enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfant sont classés en 5 groupes :

Groupe	Poids de l'enfant
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Les sièges pour enfant homologués selon la norme ECE-R44 ou ECE-R129 portent sur le siège le label de contrôle ECE-R44 ou ECE-R129 (E majuscule encerclé et le numéro d'homologation en dessous).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfant au Livre de Bord et de toujours conserver ces documents à bord.

SEAT recommande d'utiliser des sièges pour enfants du **Catalogue d'Accessoires d'Origine**. Ces sièges ont été sélectionnés et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules SEAT. Chez un partenaire SEAT, vous pourrez acheter le siège adapté à votre modèle et au groupe d'âge.

Sièges pour enfant par catégories d'homologation

Les sièges pour enfant peuvent posséder une catégorie d'homologation universelle, semi-universelle, spécifique à un véhicule (toutes selon le règlement ECE-R44) ou i-Size (selon le règlement ECE-R129).

- **Homologation universelle** : les sièges pour enfant possédant une homologation universelle peuvent être montés sur tous les véhicules. Il n'est pas nécessaire de consulter la liste des modèles. En cas d'homologation universelle pour ISOFIX, le siège pour enfant dispose également d'une ceinture de retenue supérieure (Top Tether).
- **Homologation semi-universelle** : outre les exigences standard de l'homologation universelle, l'homologation semi-universelle requiert des dispositifs de sécurité permettant de fixer le siège pour enfant devant faire l'objet de tests supplémentaires. Les sièges pour enfant possédant une homologation semi-universelle comprennent la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.
- **Homologation spécifique à un véhicule** : l'homologation spécifique à un véhicule exige un test dynamique du siège pour enfant séparément pour chaque modèle de véhicule. Les sièges pour enfant possédant une homologation spécifique à un véhicule comprennent également la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.
- **i-Size** : les sièges pour enfant disposant de l'homologation i-Size doivent respecter les exigences prescrites par le règlement ECE-R129 en matière de montage et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfant pourront indiquer les sièges disposant de l'homologation i-Size pour ce véhicule.

Positionnement et utilisation des sièges pour enfants

Fig. 24 Autocollant de l'airbag : sur le pare-soleil du côté passager avant

Fig. 25 Autocollant de l'airbag : sur le cadre arrière de la porte du passager avant

Avertissements sur le positionnement d'un siège pour enfants

Lorsque vous placez un siège pour enfants, tenez compte des avertissements généraux suivants, valables pour tous les sièges pour enfants, quel que soit leur système de fixation.

- Lisez et observez la notice d'utilisation du fabricant du siège pour enfants.
- Placez le siège pour enfants de préférence sur la banquette arrière, derrière le passager avant, de sorte que l'enfant puisse sortir du véhicule du côté du trottoir.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
- Pour une bonne utilisation des sièges sur les places arrière, il faut régler les dossiers avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec le siège pour enfant de la place arrière en cas de sens contraire à la marche. Dans le cas de systèmes de retenue dans le sens de la marche, il faut régler le dossier avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec les pieds de l'enfant.
- Si vous souhaitez monter un siège semi-universel dont le système de fixation au véhicule fait appel à une ceinture de sécurité et un pied d'appui, ne le montez jamais sur le siège arrière central, car sa distance au sol est réduite par rapport aux autres places et le pied d'appui ne pourra pas assurer correctement la stabilité du siège pour enfant.
- Pour un montage correct du siège enfant dans la seconde rangée de sièges, réglez ou démontez l'appuie-tête afin d'éviter tout contact avec le siège.
- Pour placer un siège pour enfants sur le siège du passager avant, vous devez le reculer le plus loin possible et le placer dans la position la plus haute. En outre, le dossier du siège doit être mis en position verticale[1].

Indications importantes sur l'airbag frontal du passager avant

Un autocollant comprenant des informations importantes quant à l'airbag du passager avant se trouve sur le pare-soleil du passager avant et/ou sur le cadre arrière de la porte du passager avant ››› fig. 24. »

[1] Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

Veuillez tenir compte des indications de sécurité des chapitres suivants :

- Distance de sécurité de l'airbag du passager avant ››› page 27.
- Objets situés entre le passager avant et l'airbag du passager avant ››› ⚠ au chapitre Airbags frontaux à la page 31.

L'airbag frontal du côté du passager avant, s'il est activé, représente un très grand danger pour un enfant s'il voyage dos à la route : le siège risque d'être percuté très violemment en cas de déclenchement de l'airbag du passager avant, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière.

Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de faire voyager les enfants sur la banquette arrière. Il s'agit de l'emplacement le plus sûr du véhicule. Une autre solution consiste à désactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé ››› page 31. Utilisez un siège pour enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant ››› page 35.

⚠ AVERTISSEMENT

- **En cas d'accident, les risques de blessures graves ou mortelles sont d'autant plus importants pour l'enfant quand le siège pour enfant est monté sur le siège du passager avant.**
- **Si l'airbag du passager avant se déclenche, il risque de percuter le siège pour enfant dos à la route et de le projeter très violemment contre la porte, le ciel de pavillon ou le dossier de siège.**
- **N'installez jamais un siège pour enfant dos à la direction de la marche sur le siège du passager avant si l'airbag frontal n'a pas été préalablement désactivé – danger de mort ! Toutefois, si nécessaire, l'airbag frontal du passager avant doit être désactivé ››› page 31. Si le siège du passager avant peut être réglé en hauteur, le placer dans sa position la plus haute et reculée. Si le siège est fixe, n'installez aucun système de retenue pour enfant à cet emplacement.**
- **Sur les versions qui ne sont pas équipées d'un interrupteur à clé pour la déconnexion de l'airbag, vous devez vous rendre auprès d'un Service Technique pour réaliser cette déconnexion. N'oubliez pas de reconnecter l'airbag lorsqu'un adulte voudra s'asseoir sur le siège du passager avant.**
- **N'autorisez jamais un enfant à être transporté sans être attaché, à se tenir debout pendant la marche du véhicule ou encore à s'agenouiller sur les sièges. En cas d'accident, votre enfant serait projeté dans l'habitacle et risquerait de mettre en danger sa vie ainsi que celle des autres occupants du véhicule.**
- **Ne laissez jamais un enfant seul dans son siège ou dans le véhicule.**
- **S'ils ne sont pas installés dans un siège pour enfant, les enfants de moins de 1,50 m ne doivent pas être attachés avec une ceinture de sécurité standard, car ils risquent d'être blessés au niveau de l'abdomen et du cou en cas de freinage brusque ou d'accident.**
- **Pour monter un siège enfant sur la banquette arrière, il est recommandé d'activer le système de sécurité enfant des portières ››› page 114.**

Systèmes de fixation

En fonction du pays, différents systèmes de fixation sont utilisés pour monter les sièges pour enfant en toute sécurité.

Synthèse des systèmes de fixation

- **ISOFIX** : ISOFIX est un système de fixation normalisé permettant de fixer rapidement et de façon sûre les sièges pour enfant dans le véhicule. La fixation ISOFIX établit une union rigide entre le siège pour enfant et la carrosserie.

Le siège pour enfant dispose de deux étriers de fixation rigides appelés connecteurs. Ces connecteurs s'encastrent dans des œillets ISOFIX situés entre la banquette et le dossier de la banquette arrière du véhicule (aux places latérales). Les systèmes de fixation ISOFIX sont surtout utilisés en Europe ››› page 40.

Le cas échéant, il est parfois nécessaire de compléter la fixation ISOFIX par une ceinture de retenue supérieure (Top Tether) ou un pied d'appui.

- **Ceinture de sécurité trois points automatique** Dans la mesure du possible, les sièges pour enfants dotés du système ISOFIX doivent être fixés avec une ceinture de sécurité trois points automatique ››› page 44.

Fixations supplémentaires :

- **Top Tether** : la ceinture supérieure de fixation est guidée au-dessus du dossier du siège arrière et est fixée à un point d'ancrage à l'aide d'un crochet. Les points d'ancrage sont situés à l'arrière du dossier du siège arrière, du côté du coffre à bagages ››› page 43. Les œillets de fixation de la ceinture Top Tether sont indiqués par un symbole en forme d'ancre.
- **Pied d'appui** : certains sièges pour enfant s'appuient sur le plancher du véhicule à l'aide d'un pied d'appui. Le pied d'appui empêche le siège pour enfant de se basculer vers l'avant en cas d'impact. Les sièges pour enfant équipés d'un pied d'appui doivent uniquement être utilisés sur le siège du passager avant et sur les places latérales du siège arrière ››› ⚠. Si vous montez ce type de sièges, vous devez également utiliser la liste des véhicules autorisés pour ce montage, disponible dans le mode d'emploi du système de retenue pour enfant.

Systèmes recommandés pour fixer les sièges pour enfant

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfants comme suit :

- **Sièges pour bébés ou sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche :** ISOFIX et pied d'appui ou i-Size.
- **Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche :** ISOFIX et Top Tether.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du pied d'appui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- **Veillez à installer le pied d'appui de manière correcte et sure.**

Fixation du siège pour enfants avec le système « ISOFIX » et Top Tether

Fig. 26 Sièges latéraux de la seconde rangée : anneaux de fixation ISOFIX/i-Size.

Fig. 27 Siège passager avant : anneaux de fixation ISOFIX.

Les sièges pour enfants peuvent être fixés rapidement, facilement et en toute sécurité aux places arrière latérales de la seconde rangée de sièges et au siège passager grâce aux systèmes « ISOFIX » et Top Tether.

Chaque place arrière latérale de la seconde rangée de sièges ainsi que le siège passager sont équipés de deux anneaux de fixation « ISOFIX ». Sur certains véhicules, les anneaux sont fixés à l'armature du siège. Les anneaux « ISOFIX » se trouvent entre le dossier et le coussin de la banquette arrière ››› fig. 26 et du siège passager ››› fig. 27.

Les anneaux Top Tether se trouvent généralement au dos de la banquette arrière (derrière le dossier ou dans la zone du coffre à bagages) ››› fig. 28. Dans le cas du siège passager, l'anneau est situé sous le dossier du siège ››› fig. 29.

Pour connaître la compatibilité des systèmes « ISOFIX » sur le véhicule, consulter le tableau suivant.

Positions ISOFIX du véhicule

Groupe de poids	Type de taille[a)]	Appareil	Siège passager avant		Seconde rangée de sièges		Troisième rangée de sièges[b)]
			airbag activé	airbag désactivé	latéral	central	
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Groupe I de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Groupe II de 15 à 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Groupe III de 22 à 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Adapté pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX universels orientés vers l'avant homologués pour être utilisés dans ce groupe de masse.
IL : Adapté à certains systèmes de retenue pour enfants (SRE) ISOFIX qui peuvent appartenir à la catégorie spécifique à un véhicule, restreinte ou semi-universelle. Tenez compte de la liste des véhicules du fabricant du siège pour enfants.
X : Position ISOFIX non adaptée pour systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de ce groupe de poids ou de cette classe de taille.

[a)] L'indication du type selon la taille correspond au poids corporel autorisé pour le siège pour enfants. Sur les sièges pour enfants avec l'homologation universelle ou semi-universelle, le type selon la taille est indiqué sur l'étiquette d'homologation de l'ECE. L'indication du type selon la taille figure sur le siège pour enfants correspondant.

[b)] Troisième rangée non disponible pour toutes les versions.

»

Positions i-Size du véhicule

Siège passager avant		Seconde rangée de sièges		Troisième rangée de sièges[a)]
airbag activé	airbag désactivé	latéral	central	
X	i-U	i-U	X	X

i-U : Position appropriée pour systèmes de rétention pour enfants i-Size avec homologation universelle, aussi bien dans le sens de la marche que dans le sens inverse de la marche.
X : Position non appropriée pour systèmes de rétention pour enfants i-Size.

[a)] Troisième rangée non disponible pour toutes les versions.

Fixation du siège pour enfants avec le système « ISOFIX/i-Size »

Il est obligatoire de tenir compte des indications du fabricant du siège pour enfants.

- Enfoncez le siège pour enfants sur les œillets de retenue « ISOFIX » ››› fig. 26 et ››› fig. 27 jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement de manière audible. Si le siège pour enfants dispose d'ancrage Top Tether, connectez-le à l'anneau respectif ››› page 43. Suivez les instructions du fabricant du siège pour enfants.
- Tirez des deux côtés du siège pour enfant afin d'assurer l'ancrage correct.

Les sièges pour enfants avec système de fixation « ISOFIX » et Top Tether sont disponibles au sein des Services Techniques.

⚠ AVERTISSEMENT

Les anneaux de fixation sont conçus uniquement pour les sièges pour enfants équipés des systèmes « ISOFIX » et Top Tether*.

- **Ne fixez jamais sur les anneaux de fixation des sièges pour enfants sans système « ISOFIX », Top Tether*, des ceintures ou de quelconques objets : danger de mort !**
- **Veillez à ce que le siège pour enfants soit bien fixé dans les anneaux « ISOFIX » et Top Tether*.**

Sangles de fixation Top Tether*

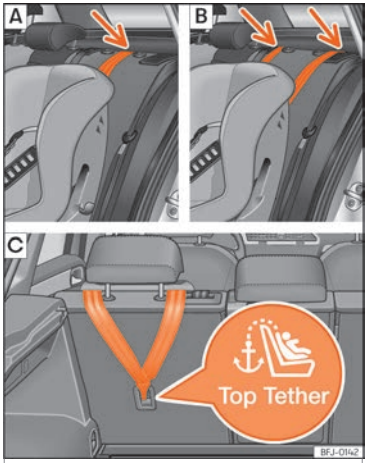


Fig. 28 Sièges latéraux de la seconde rangée : réglage et montage en fonction de la ceinture Top Tether.

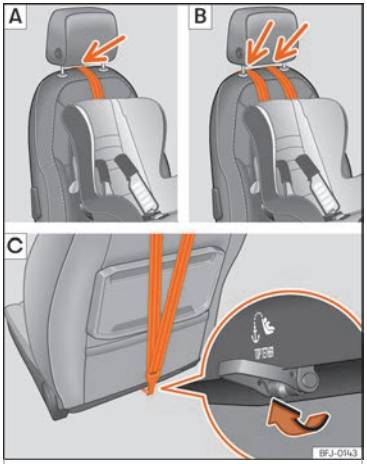


Fig. 29 Siège du passager : réglage et montage en fonction de la ceinture Top Tether.

Les sièges pour enfants équipés du système Top Tether intègrent une sangle de fixation au point d'ancrage du véhicule fournissant une meilleure retenue.

La sangle doit réduire le mouvement du siège pour enfant vers l'avant en cas d'accident et réduire par conséquent le risque de blessures pouvant être causées à la tête après avoir heurté l'intérieur du véhicule.

Utilisation du Top Tether sur les sièges pour enfant orientés dos à la route

Actuellement, il existe très peu de sièges de sécurité pour enfant montés dos à la route avec Top Tether. Nous vous prions de lire attentivement et de suivre les instructions du fabricant du siège pour enfant afin de déterminer comment installer la sangle Top Tether de façon adéquate.

Fixer la sangle de fixation

- Dépliez la sangle de fixation Top Tether du siège pour enfants conformément aux instructions du fabricant.
- Placez la courroie sous l'appuie-tête ››› fig. 28 A/B, ››› fig. 29 A/B (en fonction des instructions du siège, relevez ou retirez l'appuie-tête si nécessaire).
- Faites glisser la sangle et fixez-la correctement à l'aide de l'ancrage derrière le dossier ››› fig. 28 C, ››› fig. 29 C.
- Tendez la sangle fermement en suivant les instructions du fabricant.

Retrait de la sangle de fixation

- Détendez la sangle en suivant les instructions du fabricant.
- Appuyez sur le boîtier de verrouillage et détachez la fixation d'ancrage.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation des sièges de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident.

- **N'attachez jamais la sangle de fixation à un crochet de fixation du coffre à bagages.**

- **Ne fixez jamais de bagages ou autres objets aux points d'ancrage inférieurs (ISO-FIX) ni aux supérieurs (Top Tether).**

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez placer dans votre véhicule un siège pour enfants de la catégorie d'homologation universelle (U), vous devez vérifier que ce siège est homologué pour ce véhicule. Vous trouverez les informations nécessaires sur l'étiquette d'homologation ECE orange du siège pour enfants. Dans le tableau suivant, vous trouverez les différentes options de positionnement.

Groupe de poids	Siège passager avant[a]		Seconde rangée de sièges		Troisième rangée de sièges[b]
	airbag activé	airbag désactivé[c]	latéral	central[d]	
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	X	U	U	U	X
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	X	U	U	U	X
Groupe I de 9 à 18 kg	X	U	U	U	X
Groupe II de 15 à 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Groupe III de 22 à 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X : Ne convient pas au montage de sièges dans cette configuration.
U : Convient pour les systèmes de retenue universels homologués pour être utilisés dans ce groupe de poids.
UF : Acceptable pour les systèmes de retenue pour enfant de catégorie universelle orientés vers l'avant homologués pour ce groupe de masse.

[a] Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

[b] Troisième rangée non disponible pour toutes les versions.

[c] Les sièges **non réglables** en hauteur devront être reculés au maximum. Les sièges **réglables** en hauteur devront être reculés et remontés au maximum.

[d] Dans le cas des sièges semi-universels dont le système de fixation est la ceinture de sécurité du véhicule et le pied d'appui, ne les utilisez pas sur le siège arrière central ni sur la troisième rangée.

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
- Placez la ceinture de sécurité et passez-la à travers le siège pour enfants en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfants.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.
- Insérez la languette de la ceinture dans la fermeture correspondante du siège jusqu'à ce que vous entendiez bien comment elle s'ajuste.

⚠ AVERTISSEMENT

Durant la marche du véhicule, les enfants doivent être attachés par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- **Veuillez dans tous les cas lire et respecter les informations et avertissements concernant l'utilisation des sièges pour enfant** **››› page 37.**

Urgences

Auto-assistance

Service d'appel informatif, de dépannage et de secours*

Fonctionnement

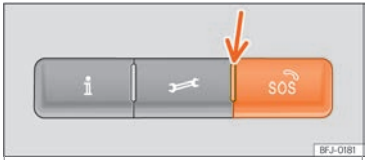


Fig. 30 Sur la console de pavillon : commande pour les services vocaux

En fonction de l'équipement, une commande se trouve sur la console du toit.

Les touches ℹ, 🔧 et SOS ››› **fig. 30** permettent d'exécuter les services vocaux suivants :

- appel informatif
- appel de dépannage
- service d'appel de secours.

Un calculateur monté en usine établit la connexion nécessaire.

Lorsqu'un service vocal est activé, une connexion est établie avec un correspondant téléphonique.

Témoin de contrôle

Sur la commande se trouve un témoin de contrôle ››› **fig. 30** (flèche). Indiquez les états suivants :

- **Éteint :** le service eCall n'est pas disponible.
- **Clignote en rouge, environ 20 secondes après avoir mis le contact :** le service eCall est désactivé.
- **Allumé en rouge :** panne du système. Le service eCall est disponible avec des restrictions. SEAT recommande de se rendre dans un atelier spécialisé.
- **Allumé en vert :** le service eCall est disponible. Le système fonctionne sans problèmes.
- **Il clignote en vert :** Il y a une connexion vocale active.

ℹ Appel informatif[1)]

L'appel informatif consiste à passer un appel au Service Client SEAT. S.A.

🔧 Appel de dépannage[1)]

L'appel de dépannage permet de demander directement une assistance spécialisée en cas de panne.

Parallèlement à l'appel vocal, certaines données du véhicule sont transmises, par exemple son emplacement actuel.

SOS Service d'appel de secours[1)]

Si un appel de secours est effectué manuellement ou est activé automatiquement en cas d'accident avec le déclenchement d'un airbag, les données pertinentes sont transmises pour répondre à l'urgence, par exemple, l'emplacement actuel du véhicule ››› **page 410**.

Si l'appel est public, l'interlocuteur téléphonique utilisera la langue du pays dans lequel vous vous trouvez.

Si l'appel est privé, l'interlocuteur téléphonique utilisera la langue configurée dans le système d'infodivertissement. Si la langue configurée n'est pas disponible, il utilisera l'anglais.

[1)] Cette fonctionnalité n'est disponible que dans certains pays.

Transfert d'appel vers le numéro d'urgence 112

Dans certaines circonstances où le service d'appel de secours est limité ou non disponible, un appel est passé vers le numéro d'urgence 112.

Les conditions suivantes peuvent entraîner un fonctionnement limité du service d'appel de secours ou le transfert de l'appel vers le numéro d'urgence 112 :

- L'appel de secours est effectué dans une zone avec peu ou pas de couverture pour téléphones portables et GPS, ainsi que, par exemple, dans des tunnels, des zones confinées entre des bâtiments très hauts, des garages, des passages souterrains, des montagnes et des vallées.
- Dans les zones où la couverture de téléphonie mobile et GPS est suffisante, le réseau de téléphonie mobile de l'opérateur de télécommunications en question peut ne pas être disponible.
- Dans certains pays, le service d'appel de secours n'est pas autorisé par la loi. Il n'existe aucune licence valable pour l'utilisation du service d'appel de secours.
- Les composants du véhicule nécessaires à l'appel de secours sont endommagés ou ne reçoivent pas assez d'électricité.
- Dans certains pays, le service d'appel d'urgence peut ne pas être disponible et, en fonction de la localisation du véhicule, les LEDS du voyant de contrôle, et même le fonctionnement des différents types d'appels, peuvent présenter un comportement spécifique.

Nota

Les appels d'assistance et informations peuvent entraîner un coût supplémentaire dans votre consommation téléphonique.

Équipement d'urgence

Outillage de bord

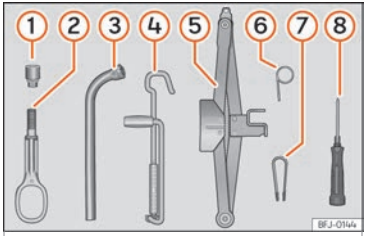


Fig. 31 Dans le coffre à bagages, sous le revêtement du plancher de chargement : outillage de bord.

L'outillage de bord est logé sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

Pour accéder à l'outillage de bord ››› page 154.

L'outillage de bord comprend :

1. Adaptateur du boulon antivol*
2. Œillet de remorquage à visser
3. Clé pour les roues*
4. Manivelle du cric
5. Un cric*
6. Crochet pour extraire les enjoliveurs de roue centraux*
7. Pince pour les capuchons de boulons de roue
8. Tournevis à six pans creux dans le manche pour visser ou dévisser les boulons de roue desserrés.

Quelques-unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

⚠ AVERTISSEMENT

L'outillage de bord, le kit anticrevaison et la roue de secours libre dans l'habitacle pourraient être violemment projetés en cas de manœuvres soudaines, de freinages brusques et d'accidents, pouvant provoquer des blessures graves.

- **Vérifiez toujours que l'outillage de bord, le kit de crevaison et la roue de secours ou d'urgence sont correctement fixés dans le coffre à bagages.**

»

⚠ AVERTISSEMENT

L'outillage de bord inapproprié ou endommagé peut causer des blessures et des accidents.

- **Ne travaillez jamais avec des outils inappropriés ou endommagés.**

Nota

Le cric n'est pas un objet utilisé généralement dans le cadre de la maintenance. Si nécessaire, il devra être graissé à l'aide de graisse universelle.

Réparation des pneus

Kit anticrevaison TMS (Tyre Mobility System)*

Grâce au kit anticrevaison* (Tyre Mobility System), il est possible de réparer de manière fiable des dommages sur un pneu dus à des corps étrangers ou des perforations allant jusqu'à environ **4 mm** de diamètre. **Ne retirez pas le corps étranger, une vis ou un clou par ex., du pneu.**

Après avoir appliqué le produit de colmatage sur le pneu, il est indispensable de revérifier la pression de gonflage du pneu environ 10 minutes après avoir roulé.

Utilisez le kit de crevaison pour gonfler un pneu uniquement après avoir stationné le véhicule dans un lieu sûr et si vous connaissez les opérations à suivre, les normes de sécurité et que vous disposez du kit de crevaison correct ! Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.

N'utilisez pas le produit de colmatage dans les cas suivants :

- Lorsque la jante est endommagée.
- Pour des températures extérieures inférieures à -20°C (-4°F).
- En cas de coupes ou de perforations sur le pneu dépassant les 4 mm.
- Si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou avec un pneu à plat.
- Si la date de péremption de la bouteille de produit de colmatage est dépassée.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du kit anticrevaison peut être dangereuse, surtout lors du gonflage du pneu en bordure de route. Pour réduire le risque de blessures graves, tenez compte des instructions suivantes :

- **Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Stationnez à une distance sécuritaire de la circulation pour gonfler le pneu.**
- **Assurez-vous que le sol est plat et ferme.**
- **Les occupants, et plus particulièrement les enfants, devront se placer à une distance de sécurité de la zone de travail.**
- **Allumez vos feux de détresse pour alerter les autres usagers de la route.**
- **Utilisez le kit anticrevaison uniquement si nous connaissez les opérations à suivre. Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.**
- **Le kit anticrevaison est prévu uniquement pour un cas d'urgence, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche.**
- **Remplacez au plus vite le pneu réparé avec le kit de crevaison.**
- **Le produit de colmatage est nuisible pour la santé et il doit être immédiatement nettoyé en cas de contact avec la peau.**
- **Maintenez le kit de crevaison toujours hors de portée des enfants.**
- **Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein de stationnement électronique et engagez une vitesse en cas de boîte de vitesse manuelle pour réduire le risque de déplacement involontaire du véhicule.**

⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu réparé avec du produit de colmatage n'a pas les mêmes qualités routières qu'un pneu conventionnel.

- **Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph) !**

- **Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure.**
- **Conduisez uniquement pendant 10 minutes à un maximum de 80 km/h (50 mph) et vérifiez ensuite le pneu.**

Conseil antipollution

Jetez le produit de colmatage usagé ou périmé conformément aux dispositions légales en vigueur.

Nota

Vous pouvez acheter une bouteille de produit de colmatage neuve pour pneus dans les partenaires SEAT.

Nota

Lisez attentivement la notice d'utilisation du fabricant du kit anticrevaison*.

Contenu du kit anticrevaison*

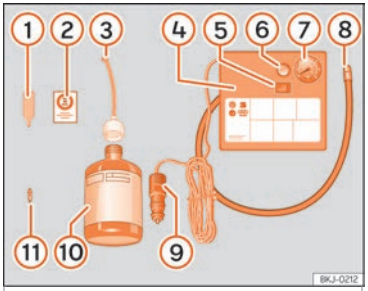


Fig. 32 Représentation standard : contenu du kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison se trouve dans le coffre à bagages, sous le revêtement de plancher. Il inclut les composants suivants ››› **fig. 32** :

1. Démonte-obus
2. Autocollant à coller sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur, pour rappeler la vitesse maximale recommandée « max. 80 km/h » ou « max. 50 mph »
3. Tuyau de remplissage avec bouchon
4. Compresseur à air (le modèle peut varier selon la version).
5. Interrupteur ON/OFF
6. Vis d'évacuation d'air (parfois intégrée au tuyau de gonflage).
7. Témoin du système de contrôle de la pression des pneus (parfois intégré au tuyau de gonflage).
8. Tuyau de gonflage des pneus
9. Connecteur 12 volts
10. Bouteille de produit de colmatage
11. Obus de valve de rechange

Le **démonte-obus à valve** (1) possède à son extrémité inférieure une rainure pour l'obus de valve. L'obus de valve peut uniquement être vissé ou dévissé de cette manière. Il en va de même pour le remplacement de celui-ci (11).

Colmatage et gonflage d'un pneu

Colmatage du pneu

- Dévissez le capuchon et l'obus de la valve du pneu. Utilisez l'appareil ››› **fig. 32** (1) pour extraire l'obus. Placez-le sur une surface propre.
- Agitez fortement la bouteille de produit de colmatage des pneus ››› **fig. 32** (10).
- Vissez le tuyau de gonflage ››› **fig. 32** (3) sur la bouteille de produit de colmatage. Le plombage du goulot de la bouteille est automatiquement percé.

»

- Retirez le bouchon du tuyau de remplissage ››› fig. 32 ③, puis vissez l'extrémité ouverte du tuyau sur la valve du pneu.
- Avec la bouteille à l'envers, videz **tout** le contenu dans le pneu.
- Retirez de la valve la bouteille de produit de colmatage.
- Placez de nouveau l'obus de valve sur la valve du pneu avec l'outil ››› fig. 32 ①.

Gonflage du pneu

- Vissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur ››› fig. 32 ⑧ sur la valve du pneu.
- Vérifiez si la vis d'évacuation d'air est serrée ››› fig. 32 ⑥.
- Démarrez le moteur du véhicule et laissez-le tourner.
- Branchez le connecteur ››› fig. 32 ⑨ à une prise de courant de 12 volts du véhicule ››› page 171.
- Raccordez le compresseur d'air au commutateur ON/OFF ››› fig. 32 ⑤.
- Maintenez le compresseur d'air en marche jusqu'à atteindre une pression de 2,0 à 2,5 bars (29- 36 psi/200- 250 kPa). **8 minutes maximum**.
- Débranchez le compresseur d'air.
- S'il est impossible d'atteindre la pression indiquée, dévissez le tuyau de gonflage de la valve du pneu.
- Déplacez le véhicule sur environ 10 mètres afin que le produit de colmatage se répartisse à l'intérieur du pneu.
- Revissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur sur la valve du pneu.
- Répétez le processus de gonflage.
- S'il est toujours impossible d'atteindre la pression, le pneu est très détérioré. Arrêtez-vous et faites appel à du personnel autorisé.
- Débranchez le compresseur d'air. Dévissez le tuyau de gonflage des pneus de la valve du pneu.
- Lorsque la pression de gonflage de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, reprenez la route sans dépasser la vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).
- Collez l'autocollant ››› fig. 32 ② sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.
- Contrôlez de nouveau la pression au bout de 10 minutes ››› page 50.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du gonflage de la roue, le compresseur d'air et le tuyau de gonflage peuvent chauffer.

- **Protégez les mains et la peau des pièces chaudes.**
- **Ne placez pas le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air chaud sur les matériaux inflammables.**
- **Laissez-les refroidir avant de ranger l'appareil.**
- **S'il n'est pas possible de gonfler le pneu à 2,0 bars (29 psi/200 kPa) minimum, celui-ci est trop endommagé. Le produit de colmatage n'est pas en mesure de colmater le pneu. Arrêtez-vous tout de suite. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.**

ⓘ ATTENTION

Éteignez le compresseur d'air après un maximum de 8 minutes de fonctionnement pour qu'il ne surchauffe pas ! Avant de rallumer le compresseur d'air, laissez-le refroidir quelques minutes.

Vérification après 10 minutes de marche

Revissez le tuyau de gonflage ››› fig. 32 ⑤ et vérifiez la pression du manomètre ⑥.

1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieur :

- **Arrêtez-vous !** Le kit de crevaison ne permet pas de colmater suffisamment le pneu.
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner ››› ⚠.

1,4 bars (20 psi/140 kPa) et supérieur :

- Recorriger la pression du pneu à la valeur correcte.
- Reprenez soigneusement la conduite jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche sans dépasser les 80 km/h (50 mph).
- Faites-y remplacer le pneu défectueux.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec un pneu non colmaté est dangereuse et peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Arrêtez-vous tout de suite si la pression du pneu est de 1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieure.**
- **Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.**

Changer une roue

Opérations préliminaires

- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale dans un lieu sûr à l'écart de la circulation.
- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Activez le signal de détresse.
- *Boîte manuelle* : passez la première vitesse
- *Boîte automatique* : placez le levier de sélection sur la position **P**.
- En cas de traction d'une remorque, détachez la remorque de votre véhicule.
- Laissez à disposition l'outillage de bord **››› page 47** et la roue de secours* **››› page 396**.
- Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, etc.).
- Faites descendre tous les passagers du véhicule et maintenez-les éloignés de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).

⚠ AVERTISSEMENT

- **N'oubliez pas les instructions susmentionnées et protégez-vous, ainsi que les autres usagers de la route.**
- **Si vous changez la roue sur une route en pente, bloquez la roue du côté opposé avec une pierre ou un objet similaire pour éviter que le véhicule ne se déplace.**

Capuchons de boulons de roue*

Fig. 33 Roue : boulons de roue avec capuchons.

Retrait

- Encastrez la pince en plastique (outillage de bord **››› fig. 31**) sur le capuchon jusqu'à ce qu'elle s'emboîte **››› fig. 33**.
- Retirer le capuchon avec la pince en plastique.

Les capuchons protègent les boulons de la roue et doivent être remontés après avoir changé la roue.

Le **boulon antivol de la roue** est muni d'un capuchon spécial. Il est uniquement compatible avec des boulons antivol, mais pas avec des boulons conventionnels.

Boulons antivol de roue

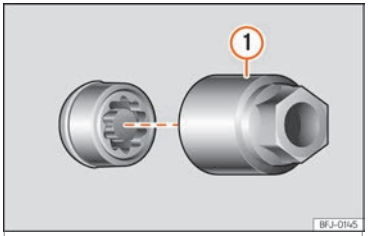


Fig. 34 Boulon antivol de roue avec capuchon et adaptateur.

Desserrer le boulon antivol

- Retirez l'enjoliveur de roue* ou le capuchon*.
- Encastrez l'adaptateur spécial ››› **fig. 34** ① (outillage de bord ››› **page 47**) sur le boulon de roue antivol jusqu'à la butée.
- Introduisez la clé démonte-roue (outillage de bord) sur l'adaptateur jusqu'à la butée.
- Retirez le boulon de roue ››› **page 52**.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. Lorsque vous aurez besoin d'un adaptateur de rechange, vous pourrez l'obtenir chez un partenaire SEAT en indiquant le numéro de code.

Desserrage des boulons de roue

Fig. 35 Changement de roue : desserrer les vis de roue.

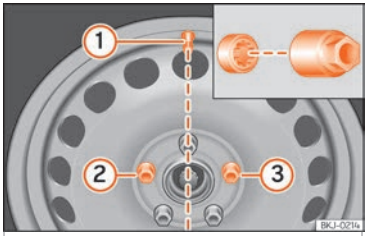


Fig. 36 Changement de roue : valve du pneu ① et emplacement de montage du boulon de roue antivol ② ou ③.

Pour desserrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie avec le véhicule.

Desserrez seulement d'environ un tour les boulons de roue tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric.

Si vous ne parvenez pas à desserrer un boulon de roue, appuyez-vous prudemment avec le pied sur l'extrémité de la clé démonte-roue. Pendant cette opération, accrochez-vous au véhicule en veillant à ne pas perdre l'équilibre.

Desserrage des boulons de roue

- Poussez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon ››› **fig. 35**.
- Tenez la clé démonte-roue par son extrémité et faites tourner le boulon d'environ *un* tour dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre ››› ⚠.

Informations importantes sur les boulons de roue

Les jantes et les boulons de roues montés en usine sont conçus pour s'adapter les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement de jantes, les boulons de roue correspondants d'une longueur adéquate et munis d'une tête appropriée doivent être utilisés. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Dans certaines circonstances, vous ne devez pas utiliser de boulons de roue provenant du même modèle de véhicule.

Sur les roues à enjoliveurs intégraux, le boulon antivol de roue doit être vissé dans les positions ››› fig. 36 ② ou ③ en prenant pour référence la position de la valve du pneu ①. Dans le cas contraire, vous ne parviendrez pas à monter l'enjoliveur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue serrés de manière incorrecte peuvent se détacher et provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- **N'utilisez que les boulons de roue correspondant aux jantes utilisées.**
- **N'utilisez jamais de boulons de roues différents.**
- **Les boulons de roue et les filetages doivent être propres, exempts d'huile et de graisse et ne pas gripper lors du serrage.**
- **Pour desserrer et serrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie en série avec le véhicule.**
- **Desserrez légèrement les vis de roue (environ un tour) lorsque le véhicule n'est pas encore soulevé avec le cric : risque d'accident !**
- **N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.**
- **Ne desserrez jamais les raccords vissés des jantes avec anneaux vissés.**
- **Les boulons de roue insuffisamment serrés peuvent entraîner le détachement des boulons et des jantes en cours de conduite. Par ailleurs, un couple de serrage excessif risque d'endommager les boulons de roue ou les filetages.**

Lever le véhicule

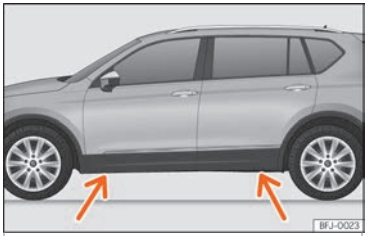


Fig. 37 Points de prise du cric.

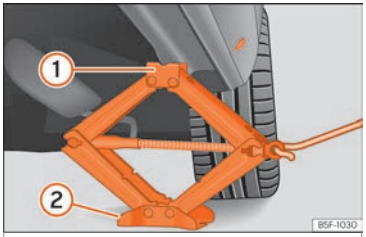


Fig. 38 Bas de caisse : placement du cric du véhicule.

- Posez le cric* (outillage de bord) sur un sol ferme. Utiliser, si nécessaire, un grand support stable. Si le sol est glissant (un sol pavé, par exemple), posez le cric sur une base antidérapante (un tapis en caoutchouc, par exemple) ››› ⚠.
- Recherchez sur le bas de caisse la marque du point d'appui du cric (zone renfoncée) le plus proche de la roue à changer ››› fig. 37.
- Tournez la manivelle du cric*, placé sous le point d'appui du bas de caisse, pour le lever jusqu'à ce que l'ergot ① ››› fig. 38 se trouve sous le logement en plastique prévu à cet effet.
- Alignez le cric* de sorte que l'ergot ① « « s'encastre » » dans le logement en plastique prévu à cet effet sur le bas de caisse et que la plaque de base mobile ② repose sur le sol. La plaque de base ② doit tomber à la verticale par rapport au point d'appui ①. »

- Continuer à tourner la manivelle du cric* jusqu'à ce que la roue se sépare légèrement du sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Le cric* fourni d'origine est prévu uniquement pour votre type de véhicule. Ne levez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric – risque de blessures !

- **S'assurer que le cric* reste stable. Si la surface est glissante ou meuble, le cric* pourrait glisser ou s'enfoncer en entraînant des risques de blessures.**
- **Levez le véhicule uniquement avec le cric* fourni d'usine. D'autres crics, même approuvés pour d'autres modèles SEAT, pourraient glisser, ce qui risquerait de causer des blessures.**
- **Placer le cric* uniquement sur les points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse, puis l'aligner. Sinon, le cric* pourrait glisser à cause d'un manque d'adhérence au véhicule : risque de blessures !**
- **Ne placez jamais un membre, bras ou jambe par exemple, sous un véhicule levé et maintenu uniquement par un cric.**
- **Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées - risque de blessures !**
- **Ne levez jamais le véhicule s'il est incliné d'un côté, ou avec le moteur en marche.**
- **Ne démarrez jamais le véhicule lorsqu'il se trouve sur le cric. Il pourrait se décrocher du cric à cause des vibrations du moteur.**

ⓘ ATTENTION

Ne pas lever le véhicule par la traverse. Placer le cric* uniquement sur les points prévus à cet effet sur le bas de caisse. Sinon, le véhicule sera endommagé.

Démonter et monter une roue

Fig. 39 Changement de roue : dévisser les boulons de roue avec le manche du tournevis.

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, changez la roue.

Lors de la dépose/pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demander de l'aide à une deuxième personne.

Démontage d'une roue

- Dévissez entièrement les boulons de roue desserrés à l'aide du six pans creux situé dans le manche du tournevis ››› **fig. 39** et posez-les sur un support propre.
- Dévissez les boulons à l'aide d'une clé de roue et déposez-les sur une surface propre.
- Retirez la roue.

Montage d'une roue

Tenez également compte du sens de rotation du pneu ››› **page 55**.

- Placez la roue de secours ou d'urgence.
- Vissez les boulons de la roue dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-les *légèrement* à l'aide du six pans creux du manche du tournevis.
- Pour serrer les boulons de roue antivol, utilisez l'adaptateur correspondant.
- Faites soigneusement descendre le véhicule avec le cric*.
- Serrez tous les boulons avec la clé démonte-roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne serrez pas les boulons les uns après les autres en suivant leur cercle, mais croisez toujours le serrage en passant au boulon opposé.

- Montez également les capuchons de roue ››› page 51.

Les boulons de roue doivent être propres et bien se visser. Examinez les surfaces d'appui de la roue et du moyeu de la roue. Si ces surfaces sont sales, elles devront être nettoyées avant de monter la roue.

Couple de serrage des boulons de roue

Pour les jantes en acier et en alliage léger, le couple de serrage prescrit des boulons de roue est de **140 Nm**. Suite au changement d'une roue, procédez immédiatement au contrôle du couple de serrage à l'aide d'une clé dynamométrique en parfait état de fonctionnement.

Avant de procéder à l'opération, veuillez remplacer les boulons de roue rouillés et difficiles à visser puis nettoyer les filetages du moyeu de roue.

N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez le six pans creux situé dans le manche du tournevis uniquement pour faire tourner les boulons de roue, pas pour les serrer ou les desserrer.

Pneus à profil unidirectionnel

Les pneus à profil unidirectionnel ont été conçus pour rouler dans une seule direction. Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Le respect du sens de roulement indiqué sur le pneu garantit des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure par abrasion.

Si le pneu venait à être monté en sens inverse, il est indispensable de conduire prudemment, car le pneu n'est plus utilisé correctement. Cela s'avère particulièrement important si la chaussée est mouillée. Remplacez le pneu le plus vite possible ou montez-le dans le sens de roulement correct.

Travaux ultérieurs au changement de roue

- *Roues en alliage :* replacez les capuchons des boulons de roue.
- *Roues en tôle :* replacez l'enjoliveur intégral de roue.
- Rangez l'outillage de bord à sa place.
- Si la roue remplacée ne tient pas dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la de manière sûre dans le coffre à bagages ››› page 153.
- Contrôlez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous avez installez.
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, modifiez la pression et conservez-la en mémoire ››› page 394.
- Faites contrôler dès que possible le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique ››› page 55. Jusque-là, conduisez avec précaution.
- Faites remplacer la roue défectueuse dès que possible.

Remplacement des balais

Poste d'entretien de l'essuie-glace

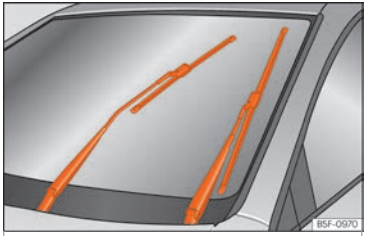


Fig. 40 Essuie-glace en position d'entretien.

Vérifiez que les balais ne sont pas gelés. »

Lorsque l'essuie-glace se trouve en position d'entretien, il est possible de rabattre les bras de celui-ci ››› fig. 40.

- Fermez le capot-moteur ››› page 369.
- Mettez et coupez le contact.
- Appuyez sur le levier de l'essuie-glace brièvement vers le bas ››› page 135 (4).

Avant de commencer à conduire, il faut abaisser les bras d'essuie-glace. En actionnant le levier de l'essuie-glace, les bras d'essuie-glace reviennent dans leur position initiale.

Nota

- **Les bras d'essuie-glace ne peuvent être amenés en position de maintenance que si le capot-moteur est entièrement fermé.**
- **Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.**

Remplacement des balais d'essuie-glace

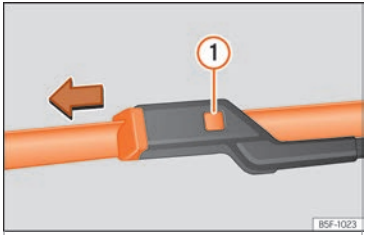


Fig. 41 Remplacement des balais d'essuie-glace.

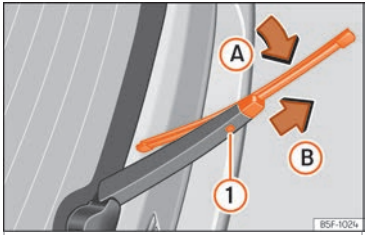


Fig. 42 Remplacement du balai d'essuie-glace arrière.

Les balais d'essuie-glace sont équipés de série avec une couche de graphite. Cette couche permet au balayage sur la glace d'être silencieux. Si la couche est endommagée, le bruit augmente lors du balayage de l'eau sur la glace.

Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace. **Si les balais raclent sur la vitre**, il est conseillé de les remplacer s'ils sont endommagés ou de les nettoyer s'ils sont encrassés ››› ❗.

Si cette mesure n'apporte aucune amélioration, l'angle de montage des bras d'essuie-glace doit être modifié. Cette modification doit toutefois être contrôlée, et le cas échéant corrigée, dans un atelier spécialisé.

Il est nécessaire de remplacer immédiatement les balais d'essuie-glace endommagés. Vous pouvez les acheter dans des ateliers spécialisés.

Soulèvement/rabattement des bras d'essuie-glace

- Ramenez l'essuie-glace en position d'entretien ››› page 55.
- Saisissez les bras d'essuie-glace **uniquement** par le point de fixation du balai.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

- Soulevez les bras d'essuie-glace.
- Éliminez avec soin la poussière et la saleté des balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux.
- S'ils sont très sales, utilisez une éponge ou un chiffon avec soin ››› ❗.

Remplacement des balais de l'essuie-glace avant

- Levez et rabattez les bras porte-balais.
- Maintenez la touche de déverrouillage ››› fig. 41 (1) enfoncée en tirant légèrement le balai dans le sens de la flèche.
- Placez un balai neuf **de taille et de modèle identiques** sur le bras porte-balais et encastrez-le.
- Replacez les bras porte-balais contre le pare-brise.

Remplacement du balai de l'essuie-glace arrière

- Soulevez et rabattez le bras porte-balais.
- Faites pivoter légèrement le balai d'essuie-glace ››› fig. 42 (flèche (A)).
- Maintenez la touche de déverrouillage (1) enfoncée et tirez en même temps sur le balai dans le sens indiqué par la flèche (B).
- Insérez sur le bras d'essuie-glace arrière un balai d'essuie-glace neuf **de même longueur et de même type** dans le sens contraire de la flèche (B) et jusqu'à ce que la touche (1) s'encastre.
- Replacez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Les balais d'essuie-glace usés ou sales réduisent la visibilité et augmentent le risque d'accidents et de blessures graves.

- **Remplacez les balais d'essuie-glace dès qu'ils sont endommagés ou usés et qu'ils ne nettoient plus suffisamment le pare-brise.**

ⓘ ATTENTION

- **Des balais d'essuie-glace défectueux ou encrassés peuvent rayer le verre.**
- **Si vous utilisez des nettoyants contenant des solvants, des éponges rêches ou des objets pointus pour nettoyer les balais, vous endommagerez la couche de graphite.**
- **Ne nettoyez jamais les glaces avec du carburant, du dissolvant pour vernis à ongles, du diluant ou des produits similaires.**
- **En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule ›››** **page 55****.**

ⓘ ATTENTION

- **Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras d'essuie-glace, abaissez-les uniquement en position d'entretien.**
- **Avant de commencer à conduire, il faut toujours abaisser les bras de l'essuie-glace.**

Aide au démarrage

Câbles de démarrage

Les câbles de démarrage doivent être de section suffisante.

Si le moteur ne démarre pas suite à une décharge de la batterie du véhicule, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur.

Pour le démarrage de fortune, il vous faut des **câbles de démarrage conformes à la norme DIN 72553** (consultez les indications du fabricant de câbles). La section du câble sur les véhicules avec moteur à essence doit être de 25 mm^2 minimum, et sur les véhicules avec moteur diesel de 35 mm^2 minimum.

ⓘ Nota

- **Les deux véhicules ne doivent pas être en contact, sinon le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.**
- **La batterie déchargée doit être branchée en bonne et due forme sur le réseau de bord.**

Aide au démarrage : description

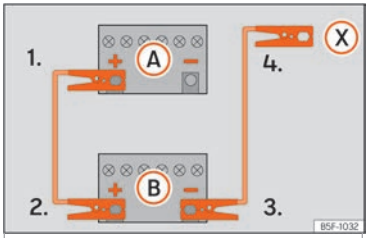


Fig. 43 Schéma de branchement pour les véhicules non équipés du système Start-Stop.

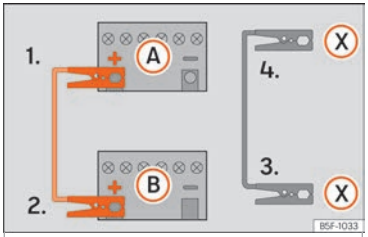


Fig. 44 Schéma de branchement pour les véhicules équipés du système Start-Stop.

Branchement des câbles de démarrage

1. Coupez le contact sur les deux véhicules ››› ⚠.
2. Raccordez une extrémité du câble de démarrage *rouge* au pôle positif (+) du véhicule dont la batterie est déchargée (A) ››› **fig. 43**.
3. Raccordez l'autre extrémité du câble de démarrage *rouge* à la borne positive (+) du véhicule fournissant le courant (B).

4a. *Sur les véhicules sans système Start-Stop :* raccordez une extrémité du câble d'urgence *noir* à la borne négative (–) du véhicule fournissant le courant (B) ››› **fig. 43**.

4b. *Sur les véhicules avec système Start-Stop :* raccordez une extrémité du câble d'urgence *noir* (X) à une borne de mise à la terre appropriée, à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur, ou au bloc-moteur lui-même ››› **fig. 44**.

5. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage *noir* (X), dans le véhicule avec la batterie déchargée à une pièce en métal massif vissée au carter-moteur ou directement au carter-moteur mais le plus loin possible de la batterie (A).
6. Disposez les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par les pièces en rotation dans le compartiment-moteur.

Démarrage

7. Lancez le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.
8. Lancez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée et attendez deux à trois minutes jusqu'à ce qu'il tourne.

Débranchement des câbles de démarrage

9. Si les feux de croisement sont allumés, éteignez-les avant de débrancher les câbles de démarrage.
10. Mettez en marche, sur le véhicule dont la batterie est déchargée, la soufflante de chauffage et le dégivrage de lunette arrière afin d'éliminer les pics de tension qui se forment au moment du débranchement.
11. Les moteurs tournant, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit ci-dessus.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, répétez l'opération environ une minute plus tard.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Respectez les avertissements pour les interventions dans le compartiment-moteur** **››› page 369**.
- **La batterie fournissant le courant doit avoir la même tension (12V) et environ la même capacité (voir indications figurant**

sur la batterie) que la batterie déchargée. Risque d'explosion !

- **N'effectuez jamais un démarrage avec des câbles si l'une des batteries est gelée – risque d'explosion ! Même après le dégel, il subsiste un risque de brûlures corrosives par écoulement d'électrolyte. Remplacez une batterie qui a gelé.**
- **Maintenez la batterie à l'écart des sources d'ignition (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) Risque d'explosion !**
- **Respectez la notice d'utilisation du fabricant des câbles de démarrage.**
- **Ne raccordez pas le câble négatif directement à la borne négative de la batterie déchargée de l'autre véhicule. La formation d'étincelles pourrait entraîner l'inflammation du gaz oxhydrique s'échappant de la batterie – risque d'explosion !**
- **Ne raccordez pas le câble négatif à des pièces du système d'alimentation en carburant ou aux conduites de frein de l'autre véhicule.**
- **Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent pas se toucher. De plus, le câble raccordé à la borne positive de la batterie ne doit jamais entrer en contact avec des pièces du véhicule conductrices de courant – risque de court-circuit !**
- **Disposez les câbles de démarrage de manière qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en rotation dans le compartiment-moteur.**
- **Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie – risques de brûlures par l'électrolyte !**

Nota

Les véhicules ne doivent pas se toucher, sans quoi le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.

Démarrer par remorquage et remorquer

Brève introduction

Démarrer par remorquage consiste à mettre en marche le moteur d'un véhicule tandis qu'un autre le tire.

Remorquer consiste à tirer un véhicule n'étant pas en état de circuler.

Veuillez toujours respecter les dispositions légales en matière de démarrage par remorquage et de remorquage.

Pour des raisons techniques, il n'est pas permis de remorquer le véhicule si sa batterie est déchargée. Utilisez plutôt l'aide au démarrage ›› page 57.

Si le véhicule est équipé du système Keyless Access, il ne pourra être remorqué que si le contact est enclenché !

Si le véhicule est remorqué avec le moteur arrêté et le contact d'allumage mis, la batterie de 12 volts se déchargera. En fonction du niveau de charge de la batterie, la chute de tension peut être si importante qu'elle cessera d'alimenter en quelques minutes les appareils électriques du véhicule, tels que les feux de détresse. Sur les véhicules équipés du système Keyless Access, le volant risque d'être verrouillé ›› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez jamais un véhicule sans courant.

- **Durant le remorquage, ne coupez jamais le contact à l'aide du bouton de démarrage. En effet, le verrouillage électronique de la colonne de direction pourrait s'enclencher soudainement et il vous serait impossible de diriger le véhicule. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.**
- **Si le véhicule n'a plus de courant au cours du remorquage, interrompez immédiatement l'opération et faites appel à un spécialiste.**

⚠ AVERTISSEMENT

Lors d'un remorquage de véhicule, le comportement sur route et la capacité de freinage sont modifiés considérablement. Afin de réduire le risque d'accident ou de blessures graves, tenez compte de ce qui suit : »

- **En tant que conducteur du véhicule tracté :**
  - **Appuyez fortement sur le frein, car le servofrein ne fonctionne pas. Restez toujours attentif afin de ne pas entrer en collision avec le véhicule tracteur.**
  - **Il faut également plus de force pour manier le volant car la direction assistée ne fonctionne pas avec le moteur éteint.**
- **En tant que conducteur du véhicule tracteur :**
  - **Accélérez avec prudence.**
  - **Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**
  - **Freinez avec plus d'avance et plus doucement que d'habitude.**

ATTENTION

- **Montez et démontez avec soin l'œillet de remorquage et son cache pour éviter d'endommager le véhicule (par exemple, la peinture).**
- **Lors du remorquage, du carburant non brûlé risque de parvenir dans le catalyseur et de l'endommager.**

Consignes de démarrage par remorquage

Il n'est généralement pas recommandé de démarrer un véhicule par remorquage. Utilisez plutôt l'aide au démarrage **››› page 57**.

Pour des raisons techniques, il **n'est pas** autorisé de démarrer par remorquage les véhicules suivants :

- Véhicules à boîte de vitesses automatique.
- Si la batterie de 12 volts est déchargée car sur les véhicules équipés d'un système de fermeture et de démarrage Keyless Access, la direction reste verrouillée et il est impossible de déverrouiller le frein de stationnement électronique ni le verrouillage électronique de la colonne de direction si ces systèmes ont été activés.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, il est possible que les appareils de commande du moteur ne fonctionnent pas correctement.

S'il est malgré tout nécessaire de démarrer votre véhicule par remorquage (boîte manuelle uniquement) :

- Passez la 2e ou la 3e vitesse.
- Maintenez la pédale d'embrayage enfoncée.
- Mettez le contact et allumez les feux de détresse des deux véhicules.
- Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- Dès que le moteur a démarré, enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort pour éviter d'entrer en collision avec le véhicule tracteur.

ATTENTION

- **Lors du démarrage du véhicule par remorquage, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur et de l'endommager.**
- **La distance de remorquage pour démarrer le moteur ne doit pas dépasser 50 m : risque d'endommagement du catalyseur.**

Nota

Le véhicule ne pourra être remorqué que si le frein de stationnement électronique et le verrouillage électronique de la colonne de direction (le cas échéant) sont désactivés. Si le véhicule n'a plus de courant ou que son système électrique est en panne, le moteur devra être démarré avec l'aide au démarrage afin de désactiver le frein de stationnement électronique et le verrouillage électronique de la colonne de direction.

Indications pour le remorquage

Le remorquage requiert un peu d'entraînement et une certaine habitude, surtout lorsque l'on fait appel à un câble de remorquage. Il est préférable que les deux conducteurs connaissent les particularités du remorquage. Les conducteurs inexpérimentés doivent donc éviter de remorquer un véhicule.

Lors du remorquage, adoptez un style de conduite excluant forces de traction inadmissibles et à-coups. En cas de remorquage en dehors des chaussées bitumées, les éléments de fixation risquent toujours d'être trop sollicités.

Lors du remorquage, le véhicule remorqué peut indiquer les changements de direction même si ses feux de détresse sont activés. Actionnez pour cela le levier des clignotants correspondant lorsque le contact d'allumage est mis. Durant cette période, les feux de détresses s'arrêteront. Lorsque vous placerez le levier des clignotants en position neutre, les feux de détresse se reconnecteront automatiquement.

Conducteur du véhicule tracté :

- Laissez le contact allumé pour ne pas verrouiller la direction, pour pouvoir désactiver le frein de stationnement électronique et activer les clignotants et les essuie-glace.
- Il faudra également plus de force pour manier le volant car la direction assistée ne fonctionne pas avec le moteur arrêté.
- Appuyez fortement sur le frein, car le servofrein ne fonctionne pas. Évitez de heurter le véhicule tracteur.
- Tenez compte les informations et indications de la notice d'utilisation du véhicule à remorquer.

Conducteur du véhicule tracteur :

- Accélérez avec prudence. Évitez les manœuvres brusques.
- Freinez doucement et avec plus d'avance que d'habitude.
- Tenez compte les informations et indications de la notice d'utilisation du véhicule remorqué.

Câble ou barre de remorquage

Le remorquage avec une barre est préférable pour ménager les véhicules et assurer la sécurité. C'est uniquement à défaut de barre que vous pouvez utiliser un câble de remorquage.

Le câble de remorquage devra être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau présentant une élasticité similaire.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets prévus à cet effet ou au dispositif d'attelage.

Seuls les véhicules **équipés d'un dispositif d'attelage monté en usine** pourront être remorqués à l'aide d'une barre de remorquage conçue spécialement pour être montée sur un dispositif d'attelage **››› page 334**.

Lorsque vous devez remorquer le véhicule :

Vérifiez si le véhicule peut être remorqué **››› page 62, Situations dans lesquelles un véhicule ne doit pas être remorqué**.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage, ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé.

- Mettez le contact d'allumage.
- Placez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **N** **››› page 248**.
- Ne dépassez jamais 50 km/h lors du remorquage d'un véhicule.
- Ne remorquez pas le véhicule sur plus de 50 km.
- Si vous utilisez une grue, les véhicules équipés d'une boîte automatique doivent uniquement être remorqués avec les roues avant suspendues.

»

Remorquer les véhicules à transmission intégrale (4Drive)

Les véhicules à transmission intégrale (4Drive) peuvent être remorqués à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage. Si un véhicule est remorqué avec l'axe avant ou arrière suspendu, son moteur devra être arrêté pour éviter d'endommager la transmission.

Situations dans lesquelles un véhicule ne doit pas être remorqué

- Si la boîte de vitesses du véhicule est dépourvue de lubrifiant du fait d'une panne.
- Si la batterie est déchargée, car la direction reste verrouillée et il est par conséquent impossible de déverrouiller le frein de stationnement électronique ni le verrouillage électronique de la colonne de direction.
- S'il est nécessaire de parcourir plus de 50 km.
- Lorsqu'il est impossible de garantir la rotation des roues ou le bon fonctionnement de la direction, par exemple suite à un accident.

Si le véhicule va en remorquer un autre :

- Respectez la législation en vigueur.
- Tenez compte des indications de la notice d'utilisation concernant le remorquage des véhicules.

ATTENTION

S'il n'y a pas de lubrifiant dans la boîte de vitesses suite à un défaut, le véhicule ne doit être remorquée qu'avec les roues motrices soulevées ou être chargé sur un véhicule de transport ou une remorque prévus à cet effet.

Nota

Le véhicule ne pourra être remorqué que si le frein de stationnement électronique et le verrouillage électronique de la colonne de direction sont désactivés. Si le véhicule n'a plus de courant ou que son système électrique est en panne, le moteur devra être démarré avec l'aide au démarrage ››› page 57 afin de désactiver le frein de stationnement électronique et le verrouillage électronique de la colonne de direction.

Œillet de remorquage avant

Fig. 45 Du côté droit du pare-chocs avant : retirer le cache.

Fig. 46 Du côté droit du pare-chocs avant : œillet de remorquage vissé

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs avant, derrière un cache ››› fig. 45.

Conservez toujours l'œillet de remorquage à bord du véhicule.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage ››› page 61.

Monter l'œillet de remorquage avant

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages ››› page 47.
- Retirez le cache en appuyant sur la partie inférieure de ce dernier et laissez-le pendre du véhicule ››› fig. 45.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** ››› fig. 46 ››› ❗. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Introduisez la languette supérieure du cache dans l'ouverture du pare-chocs et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à ce qu'elle s'encastre dedans.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

ⓘ ATTENTION

L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.

Œillet de remorquage arrière

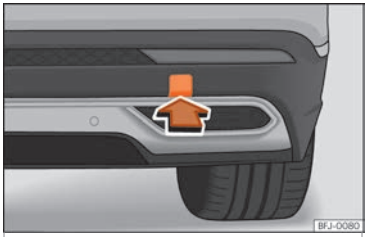


Fig. 47 Du côté droit du pare-chocs arrière : retirer le cache.

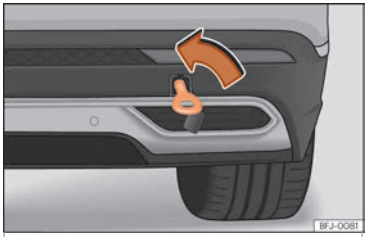


Fig. 48 Du côté droit du pare-chocs arrière : œillet de remorquage vissé

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs arrière, derrière un cache ››› fig. 47.

Les *véhicules équipés en série d'un dispositif d'attelage* **ne** disposent pas de logement pour l'œillet de remorquage vissable derrière le cache. Dans ce cas, il est nécessaire d'extraire ou de monter la boule d'attelage et de l'utiliser pour le remorquage ››› page 334, ››› ❗.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage ››› page 61.

Monter l'œillet de remorquage arrière (véhicules non équipés en série d'un dispositif d'attelage)

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages ››› page 47.
- Appuyez sur la partie inférieure du cache ››› fig. 47 afin de le dégager.
- Retirez le cache et laissez-le pendre du véhicule.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** ››› fig. 48››› ❗. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des** »

aiguilles d'une montre à l'aide d'un objet approprié.

- Introduisez la languette supérieure du cache dans l'ouverture du pare-chocs et appuyez sur la zone inférieure du cache jusqu'à ce qu'elle s'encastre dans le pare-chocs.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

ATTENTION

- **L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.**
- **Seuls les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage monté en usine pourront être remorqués à l'aide d'une barre de remorquage conçue spécialement pour être montée sur un dispositif d'attelage en forme de boule. L'utilisation d'une barre de remorquage inadaptée risque d'endommager la boule d'attelage comme le véhicule. Utilisez plutôt un câble de remorquage.**

Fusibles et ampoules

Fusibles

Brève introduction

En principe, un fusible peut être assigné à plusieurs dispositifs. Inversement, il est possible que plusieurs fusibles correspondent à un dispositif.

Remplacez les fusibles uniquement si vous avez trouvé une solution à la cause de l'erreur. Si un fusible neuf grille de nouveau après peu de temps, faites vérifier l'équipement électrique dans un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

La haute tension du système électrique peut provoquer des décharges et des brûlures graves, pouvant entraîner la mort !

- **Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.**
- **Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique.**

AVERTISSEMENT

Utiliser des fusibles inappropriés, réparer des fusibles et placer en dérivation un circuit de courant sans fusibles, peut provoquer un incendie ainsi que de graves blessures.

- **N'utilisez jamais de fusibles d'une valeur supérieure. Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.**
- **Ne remplacez jamais les fusibles par une bande métallique, une agrafe ou similaire.**

ATTENTION

- **Afin de ne pas endommager le système électrique du véhicule, avant de remplacer un fusible, vous devez toujours couper le contact, éteindre les feux et les autres dispositifs électriques.**
- **Veillez à protéger les boîtes à fusibles ouvertes contre la saleté et l'humidité. Cela empêchera qu'elles endommagent le système électrique.**

Nota

- **Il peut y avoir plusieurs fusibles pour un dispositif.**
- **Plusieurs dispositifs peuvent être sécurisés par le même fusible.**
- **Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre.**

Fusibles à l'intérieur du véhicule

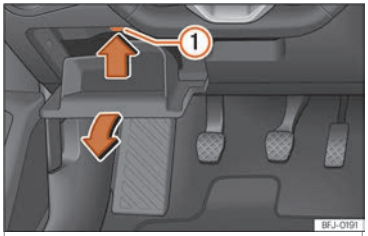


Fig. 49 Sur le combiné d'instruments côté conducteur (conduite à gauche) : cache du boîtier de fusibles.

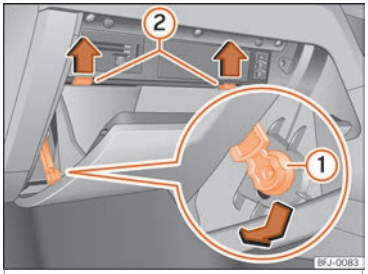


Fig. 50 Boîte à gants (volant à droite) : accès à la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture la boîte à fusibles située sous le combiné d'instruments (volant à gauche)

- Ouvrez le porte-objets du côté conducteur ››› fig. 49.
- Si nécessaire, videz le vide-poches.
- Appuyez sur la languette de verrouillage ››› fig. 49 ① vers le haut, dans le sens de la flèche, tout en continuant à ouvrir le vide-poches et retirez-le jusqu'à pouvoir accéder au porte-fusibles.
- Pour *monter* le vide-poches, insérez-le dans les cavités des logements du combiné d'instruments et enfoncez-le jusqu'à entendre qu'il s'encastre des deux côtés. Fermez-le.

Fusibles derrière la boîte à gants (volant à droite)

- Ouvrez la boîte à gants et, si nécessaire, videz-la.
- Déplacez l'élément de freinage ››› fig. 50 ① dans le trou du support vers le bas et tirez-le d'un côté.
- Appuyez sur les montants latéraux ››› fig. 50 ② vers le haut, dans le sens des flèches, tout en continuant à ouvrir la boîte à gants.
- Pour monter la boîte à gants, placez-la dans la position appropriée. Insérez l'élément de freinage dans le trou du support et déplacez-le vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Appuyez doucement sur la boîte à gants vers l'avant, en surmontant la résistance des premiers montants ››› fig. 50 ②.

Distinction par les couleurs des fusibles situés sous le combiné d'instruments

Couleur	Intensité du courant en ampères
Marron clair	5
Brun	7,5
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

ⓘ ATTENTION

- **Démontez les caches des boîtiers de fusibles et remontez-les correctement afin d'éviter des dégâts sur le véhicule.**
- **Veillez à protéger les boîtiers de fusibles ouverts contre la saleté et l'humidité. La saleté et l'humidité dans les boîtiers de fusibles peuvent provoquer des dommages sur le système électrique.**

Fusibles dans le compartiment-moteur

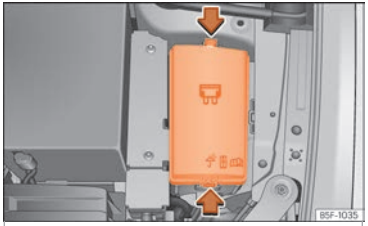


Fig. 51 Dans le compartiment-moteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouvrir le boîtier de fusibles du compartiment moteur

- Ouvrez le capot moteur ⚠ ››› page 369.
- Appuyez sur les languettes de verrouillage pour déverrouiller le cache de la boîte à fusibles ››› fig. 51.
- Retirez le cache vers le haut.
- Pour **monter** le cache, placez-le sur le boîtier de fusibles. Poussez les languettes vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'encastrent de manière audible.

Remplacer un fusible grillé

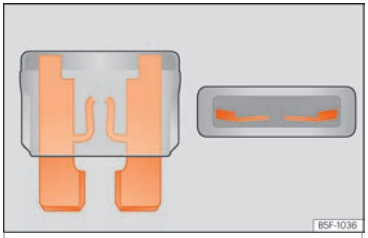


Fig. 52 Représentation d'un fusible grillé.

Préparatifs

- Coupez le contact d'allumage, les feux et tous les dispositifs électriques.
- Ouvrez la boîte à fusibles correspondante ››› page 65, ››› page 66.

Reconnaître un fusible grillé

Vous reconnaîtrez un fusible grillé à sa bande métallique grillée ››› fig. 52.

- Éclairez le fusible avec une lampe-torche pour voir s'il est grillé.

Remplacer un fusible

- Débranchez le fusible.
- Remplacez le fusible grillé par un nouveau fusible d'intensité et de dimensions *identiques* (couleur et gravure *identiques*).
- Replacez le couvercle ou fermez le cache de la boîte à fusibles.

Affectation des fusibles

Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.

Affectation des fusibles dans l'habitacle

N°	Consommateurs/Ampères	
1	Adblue (SCR)	30
4	Avertisseur sonore DWA, ordinateur de bord	7,5
5	Gateway	7,5
6	Levier boîte automatique	7,5
7	Panneau de commande du climatiseur/chauffage, chauffage de la lunette arrière, chauffage stationnaire, climatiseur arrière	10
8	Diagnostic, commutateur du frein de stationnement électronique, commutateur d'éclairage, feu de recul, éclairage intérieur, mode de conduite, talonnette éclairée, capteur de lumière/d'humidité/de pluie, unité de contrôle d'éclairage en courbe	7,5
9	Unité de contrôle de la colonne de direction	7,5

Nº	Consommateurs/Ampères	
10	Écran de la radio	7,5
11	Unité de contrôle de l'ordinateur de bord	40
12	Autoradio d'infodivertissement	30
13	Prétensionneur de ceinture du conducteur	25
14	Ventilateur du climatiseur	40
15	Déverrouillage de la colonne de direction	10
16	Unité de contrôle de la réception GSM et de la stabilisation du signal, interface de téléphone portable, connexions USB	7,5
17	Combiné d'instruments, interface de navigation OCU	7,5
18	Unité de contrôle de la caméra d'environnement et caméra arrière	7,5
19	Système sans clé Kessy	7,5
20	Pompe à vide SCR de moteur 1,5 L	7,5/15
21	Centrale 4x4 Haldex	15
22	Remorque	15
23	Toit ouvrant électrique	20
24	Ordinateur de bord	40
25	Portes gauches	30

Nº	Consommateurs/Ampères	
26	Sièges chauffants	30
27	Plafonniers	30
28	Remorque	25
30	PHEV. Déconnexion du système haute tension pour travaux de sauvetage. Identification par étiquette jaune.	10
31	Unité de contrôle du hayon électrique	30
32	Centrale d'aide au stationnement, caméra avant et radar	10
33	Airbag	7,5
34	Interrupteur marche arrière, capteur climat, miroir électrochromique, frein électromécanique	7,5
35	Connecteur de diagnostic	7,5
38	Remorque	25
39	Portes droites	30
40/1	Prise 12 V	20
41	Prétensionneur de ceinture du passager	25
42	Verrouillage centralisé	40
43	Unité de contrôle du son numérique	30
44	Remorque	15

Nº	Consommateurs/Ampères	
45	Siège électrique du conducteur	15
47	Essuie-glace arrière	15
48	SoundAktor	7,5
49	Démarreur	7,5
51	Climat arrière	25
52	Mode de conduite	15
53	Dégivrage de la lunette arrière	30

Affectation des fusibles dans le compartiment-moteur

Nº	Consommateurs/Ampères	
1	Appareil de commande de l'ABS/ESP	25
2	Appareil de commande de l'ABS/ESP	40/60
3	Appareil de commande du moteur (essence/diesel)	15/30
4	Capteurs moteur, ventilateurs électriques, régulateur de pression, débitmètre, relais de bougies (diesel), relais PTC	7,5/10
5	Capteurs moteur	10
6	Capteur du feu stop	7,5
7	Alimentations du moteur	7,5/10
8	Sonde Lambda	10/15

»

Nº	Consommateurs/Ampères	
9	Moteur	10/20
10	Unité de contrôle de pompe à carburant	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Pompe de refroidissement d'huile de la boîte automatique	30
15	Klaxon	15
16	Relais bobines allumé (2.0 essence), onduleur, centrale de bord	10/20
17	Appareil de commande du moteur, appareil de commande de l'ABS/ESP, relais principal	7,5
18	Borne 30 (positif de référence)	7,5
19	Essuie-glace avant	30
20	eBKV	40
21	Appareil de commande de la boîte de vitesses automatique	15
22	Centrale moteur	7,5
23	Démarreur	30
24	PTC	40
36	Projecteur gauche	15
37	Chauffage stationnaire	20
38	Phare droit	15

Nota

- **Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre. Ils doivent impérativement être remplacés dans un atelier spécialisé.**
- **Les positions non occupées par un fusible ne s'affichent pas dans les tableaux.**
- **Certains des équipements énumérés dans les tableaux n'appartiennent qu'à certaines versions du modèle ou constituent un équipement en option.**
- **Veuillez prendre en considération que les tableaux précédents reflètent les données obtenues au moment de l'impression de cette notice, et qu'elles peuvent donc faire l'objet de modifications.**

Ampoules

Remplacement des ampoules

Phares full LED

Votre véhicule est équipé de systèmes de projecteurs full-LED.

Les projecteurs full LED réalisent tous les fonctions lumineuses (feux de jour, de position, clignotants, feux de croisement et feux de route) avec des diodes électroluminescentes (LED) comme source de lumière.

Les projecteurs full LED ont été conçus pour durer toute la vie du véhicule et les sources de lumière ne peuvent pas être remplacées. En cas de défaut du projecteur, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Clignotants latéraux

Les clignotants latéraux emploient des LED et sont intégrés aux rétroviseurs extérieurs.

S'ils ne fonctionnent pas, rendez-vous chez un réparateur agréé SEAT pour les remplacer.

Feu stop supplémentaire

Compte tenu du fait qu'il s'agit de lampes à LED, le changement doit être effectué dans un service technique.

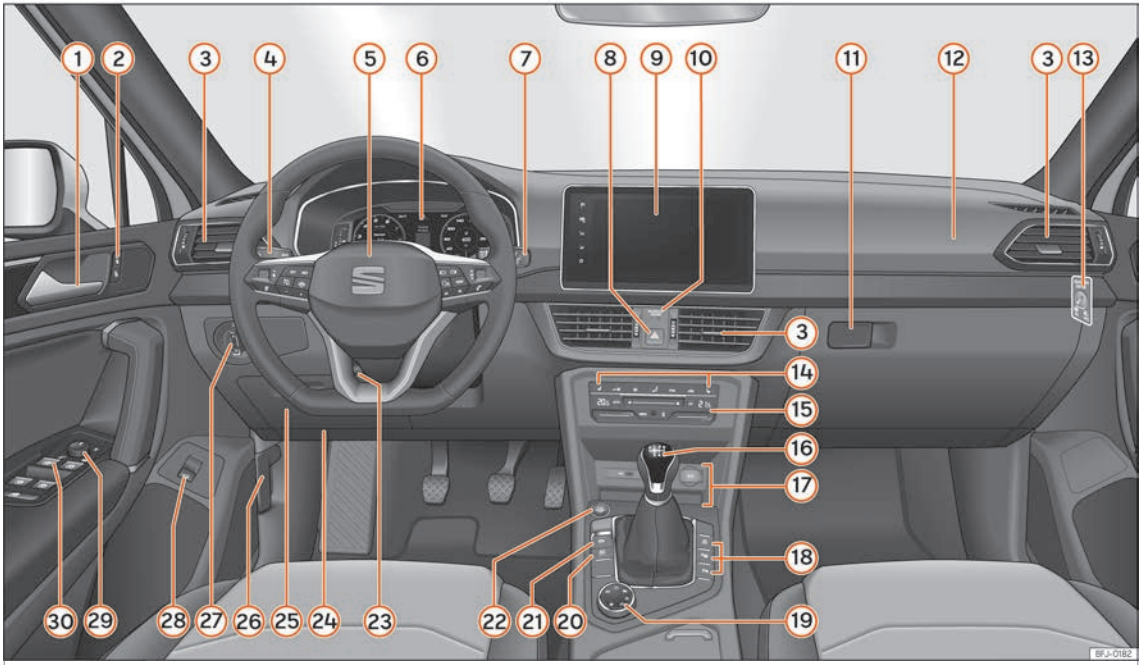


Fig. 53 Poste de conduite.

Commande

Poste de conduite

Vue intérieure

Synoptique

1 Poignée de porte
2 Commande de verrouillage centralisé 105
3 Diffuseurs d'air 179
4 Élément de commande de :
– Clignotants et de feux de route ... 128
– Régulateur de vitesse (GRA) 270
– Limiteur de vitesse 272
– Systèmes d'aide à la conduite 91
5 Volant avec klaxon et
– Airbag du conducteur 29
– Commandes de l'ordinateur de bord 89
– Touches de commande de la radio, du téléphone, de la navigation et du système à commande vocale 213
– Palettes de commande de Tiptronic (boîte automatique) 251
6 Combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit) 72
7 Élément de commande de :
– Essuie-glace/lave-glace 135
– Essuie-glace/lave-glace arrière 135
8 Feux de détresse 132
9 Système d'infodivertissement 213
10 Indicateur de déconnexion de l'airbag du passager 31
11 En fonction de l'équipement, boîte à gants avec : 167
– Lecteur CD* et/ou carte SD*
12 Airbag du passager 30
13 Interrupteur pour désactiver l'airbag du passager 31
14 Commandes du siège chauffant 180
15 En fonction de l'équipement, commandes pour :
– Climatiseur manuel 177
– Climatiseur automatique (Climatronic) 175
16 Levier de vitesses pour :
– Boîte de vitesses manuelle 248
– Boîte de vitesses automatique 249
17 Zone pour :
– Entrées USB de type C 236
– Prise de courant de 12 V 171
– Connectivity Box* 235
– Rangement 165
18 En fonction de l'équipement, touches pour :
– Système Start-Stop 243
– Assistant aux manœuvres de stationnement (Park Assist) 308
– Aide au stationnement (Park Pilot) 316
– Système de vision périphérique (Top View Camera) 326
– Profil de conduite S-Boost 260
– Mode de fonctionnement E-Mode 246
19 Commande rotative (Driving Experience button) des profils de conduite 259
20 Commutateur de l'Auto Hold 302
21 Contacteur du frein de stationnement électronique 300
22 Bouton de démarrage (système de fermeture et démarrage sans clé Keyless Access) 237
23 Came pour régler la colonne de direction 17
24 Emplacement de l'airbag de genoux 32
25 Rangement / boîtier de fusibles 64
26 Déverrouillage du capot ..... 371 »

27 Commande d'éclairage 125
28 Touche d'ouverture du hayon arrière 116
29 Touche de réglage électrique des rétroviseurs extérieurs 138
30 Lève-glace électrique 120

Nota

- **Quelques-uns des équipements mentionnés ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.**
- **Sur les véhicules avec volant à droite*, la disposition des commandes diffère légèrement de la disposition présentée dans** **››› page 70****. Toutefois, les symboles des commandes sont les mêmes.**

Cadrans et témoins

Combiné d'instruments

Brève introduction

Après avoir démarré le moteur avec une batterie 12 volts entièrement déchargée ou récemment remplacée, il est possible que certains réglages du système (tels que l'heure, la date, les réglages de confort personnalisés et les programmations) aient été déréglés ou effacés. Contrôlez et corrigez ces réglages une fois que la batterie sera suffisamment chargée.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose.

- **Ne touchez pas les commandes du combiné d'instruments pendant la conduite.**
- **Afin de réduire les risques d'accident et de blessures, arrêtez le véhicule avant de procéder à des réglages concernant les indications de l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.**

Combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit)

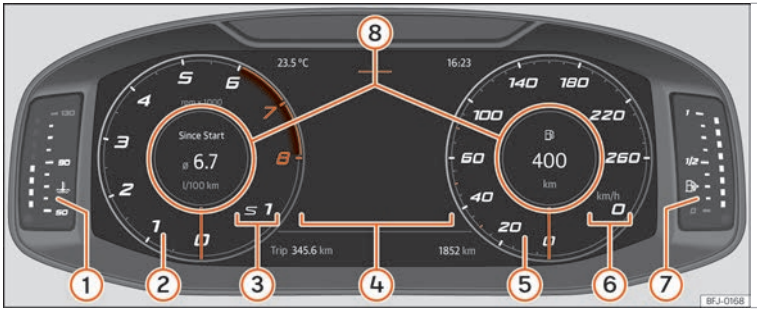


Fig. 54 SEAT Digital Cockpit sur le combiné d'instruments (vue classique).

Explications concernant les instruments :

1. **Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur** ›› page 87
2. **Compte-tours**. Nombre de tours par minute du moteur en fonctionnement ›› page 85.
3. **Rapport engagé ou position du levier sélecteur actuellement sélectionnée**
4. **Indications à l'écran** ›› page 76
5. **Tachymètre**
6. **Indicateur numérique de vitesse**
7. **Indicateur du niveau de carburant** ›› page 86.
8. **Profils d'information** ›› page 74.

Le SEAT Digital Cockpit est un combiné d'instruments numérique équipé d'un écran TFT couleur haute résolution. Il offre 3 vues sélectionnables en appuyant sur la touche VIEW du volant multifonction. En fonction du profil d'information sélectionné, le combiné peut afficher diverses indications en plus des cadrans classiques tels que les données multimédia, de navigation ou de voyage.

Les 3 vues sont :

- Classique
- Dynamic
- Navigation (sans profils d'information)

Dans toutes les vues, des informations sur l'audio, le téléphone, les données de voyage, le statut du véhicule, la navigation[1] et les aides à la conduite seront affichées à l'écran[1].

Dans les vues **Classique** et **Navigation**, il est possible de personnaliser les informations qui apparaissent dans **Profils d'information** ›› fig. 54 8. »

[1] En fonction de la version.

Profils d'information

L'option **TABLEAU DE BORD** (bouton du système d'infodivertissement > **Vue** > **Combiné d'instruments**) vous permet de sélectionner l'une des options d'affichage des informations indiquées par le SEAT Digital Cockpit.

Vue Classique

Les aiguilles du compte-tours et du tachymètre sont affichées en entier ››› fig. 54.

Vue 1, 2, 3 ou AUTOMATIQUE*[1)]

Personnalisation des informations affichées par le SEAT Digital Cockpit. Seules deux de ces informations peuvent être affichées simultanément : en déplaçant son doigt verticalement sur les sphères, l'utilisateur sélectionne les données qu'il désire afficher ainsi que leur ordre d'affichage.

En fonction de la version, les vues peuvent être mémorisées en quittant le menu ou en appuyant longuement sur la touche **Vue** correspondante.

- **Consommation**. Représentation graphique de la consommation momentanée et indication numérique de la consommation moyenne.
- **Audio**. Indication numérique de la source audio actuelle.
- **Altitude**. Indication numérique de l'altitude actuelle par rapport au niveau de la mer.
- **Boussole**. Indication numérique de la boussole.
- **Informations concernant l'arrivée à destination**. Indication numérique de la durée de conduite restante, de la distance à parcourir jusqu'à destination et de l'heure d'arrivée estimée.
- **Autonomie**. Indication numérique de l'autonomie restante.
- **Durée du trajet**.
- **Guidage**.
- **Trajet**. Indication numérique du trajet parcouru.
- **Assistants** Représentation graphique des différents systèmes d'aide à la conduite.
- **Signalisation routière**. Affichage des panneaux de signalisation détectés.
- **Navigation**. Représentation graphique de la navigation par flèches.

En fonction de l'équipement, le nombre et le contenu des profils d'information sélectionnables peuvent varier.

[1)] Informations prédéfinies en fonction du « Profil de conduite » sélectionné.

Combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit)

✓ Valable pour : véhicules hybrides

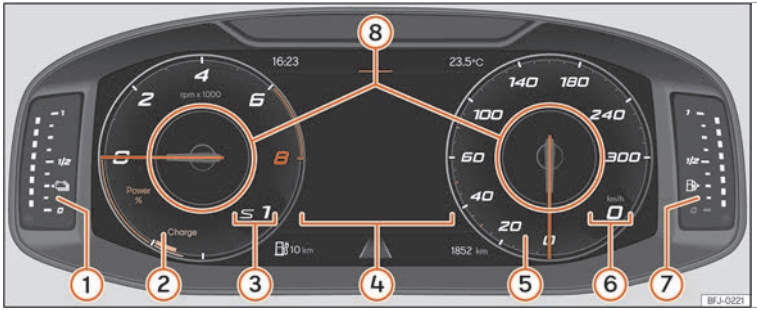


Fig. 55 SEAT Digital Cockpit sur le tableau de bord (vue classique).

Explications concernant les cadrans ››› fig. 55 :

① **Indicateur du niveau de charge de la batterie** ››› page 86

② **Compte-tours et Powermeter**. Nombre de tours par minute du moteur en fonctionnement ››› page 85.

③ **Rapport engagé ou position du levier sélecteur actuellement sélectionnée**

④ **Indications à l'écran** ››› page 76

⑤ **Tachymètre**

⑥ **Indicateur numérique de vitesse**

⑦ **Indicateur du niveau de carburant** ››› page 86.

⑧ **Profils d'information** ››› page 74.

Carte de navigation du SEAT Digital Cockpit*

En fonction de l'équipement, le SEAT Digital Cockpit peut afficher une carte détaillée. Pour ce faire, sélectionnez l'option de menu **Navigation** sur le tableau de bord ››› page 77.

En fonction de l'équipement, la carte de navigation peut être affichée sur le SEAT Digital Cockpit, sur le système d'infodivertissement ou sur ces deux dispositifs simultanément. Si elle est uniquement affichée sur le système d'infodivertissement, le SEAT Digital Cockpit affiche uniquement les flèches de manœuvre.

Transfert de la carte de navigation

La touche de transfert de carte permet de transférer la carte du système d'infodivertissement au SEAT Digital Cockpit et inversement.

Depuis le menu **Navigation**, la molette droite du volant multifonction peut transférer la carte au système d'infodivertissement.

Indication à l'écran

Indications potentielles du combiné d'instruments

L'écran du combiné d'instruments affiche différentes informations en fonction de l'équipement du véhicule :

- Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts
- Messages d'alerte et d'informations
- Compteur kilométrique
- Heure ››› page 85
- Indications de la radio et du système de navigation
- Indications du téléphone
- Température extérieure
- Indication de la boussole
- Position du levier sélecteur
- Recommandation de rapport ››› page 256
- Autonomie combinée (véhicules hybrides) ››› page 77
- Indication des données de voyage (indicateur multifonction) et menus permettant de réaliser différents réglages ››› page 77
- Indicateur de périodicité d'entretien ››› page 88
- Alerte de vitesse ››› page 78
- Alerte de vitesse des pneus d'hiver
- Indication de l'état du système Start-Stop ››› page 243
- Panneaux reconnus par le système de détection de signalisation routière ››› page 82
- Indication de l'état de la gestion active des cylindres (ACT®) ››› page 263
- Conduite économe en carburant eco
- Lettres-repères du moteur (LDM)
- Indications des systèmes d'aide à la conduite ››› page 266
- Copyright

Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts

Après avoir déverrouillé le véhicule et en cours de conduite, l'écran du combiné d'instruments indique si l'une des portes, le capot-moteur ou le hayon du coffre à bagages est ouvert. Dans certains cas, un signal sonore retentit également. Selon la version du combiné d'instruments, la présentation peut être différente.

Positions du levier sélecteur (boîte DSG® à double embrayage)

La position actuelle du levier sélecteur est indiquée sur le côté de ce dernier ainsi que sur l'écran du combiné d'instruments. Lorsque le levier est placé en position **D/S** ou Tiptronic, l'écran du combiné d'instruments indique parfois le rapport actuellement engagé.

Affichage de la température extérieure

Si la température extérieure est inférieure à environ +4 °C (+39 °F), le « symbole flocon de neige » ❄ s'affiche également. Ce symbole reste allumé tant que la température extérieure ne dépasse pas +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, roule à vitesse réduite ou que le chauffage stationnaire est activé, la température extérieure affichée peut être légèrement supérieure à la température réelle en raison de la chaleur émise par le moteur.

La plage de mesure s'étend de -45 °C (-49 °F) à +76 °C (+169 °F).

Recommandation de rapport

En cours de conduite, le rapport recommandé permettant d'économiser du carburant ››› page 256 peut être indiqué à l'écran du combiné d'instruments.

Compteur kilométrique

Le *compteur kilométrique total* enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le *totalisateur partiel* (`trip`) indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro.

- Mettez le totalisateur partiel à zéro depuis le système d'infodivertissement ou le volant multifonction ››› page 78.

Indicateur d'autonomie combinée (véhicules hybrides)

La valeur indiquée est calculée et mise à jour en fonction du style de conduite. Par conséquent, l'autonomie peut varier même lorsque le réservoir de carburant est plein et la batterie haute tension complètement chargée.

L'autonomie peut augmenter si les consommateurs de confort sont réduits ou désactivés, par ex. la climatisation ou le chauffage des sièges.

Alerte de vitesse des pneus d'hiver

En cas de dépassement de la vitesse maximale définie, l'écran du combiné d'instruments affiche ››› page 77.

L'alerte de vitesse peut être réglée dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche de fonction > **RÉGLAGES** > **Aide à la conduite** ››› page 98.

Indication de la boussole

En fonction de l'équipement, après avoir mis le contact, l'écran du combiné d'instruments indique le cap de déplacement du véhicule à l'aide d'un symbole, par exemple NO pour nord-ouest.

Lorsque le système d'infodivertissement est activé et qu'aucun guidage n'est en cours, une représentation graphique d'une boussole s'affiche également.

Conduite économe en carburant *

En cours de conduite et en fonction de l'équipement, l'indication s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments lorsque le véhicule est en état de faible consommation sous l'action de la gestion active des cylindres (ACT®)* ››› page 263.

Copyright

Texte juridique sur les droits de propriété et d'auteur du combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

Même lorsque la température extérieure est supérieure au point de gel, certaines routes ou certains ponts peuvent geler.

- **Le « symbole flocon de neige » indique un risque de gel.**
- **À une température extérieure supérieure à +4 °C (+39 °F), un risque de gel existe même en l'absence du « symbole flocon de neige ».**
- **Le capteur de température extérieure réalise une mesure estimative.**

Nota

- **Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier. Sur les véhicules équipés d'un écran n'affichant pas les messages d'avertissement ou d'information, les dysfonctionnements sont exclusivement indiqués par des témoins.**
- **Certains messages à l'écran du combiné d'instruments peuvent être masqués par des avertissements soudains, par exemple un appel entrant.**
- **En fonction de l'équipement, certains réglages et certaines indications peuvent également être réalisés ou configurés dans le système d'infodivertissement.**
- **Lorsque plusieurs avertissements surviennent simultanément, les symboles s'affichent successivement pendant quelques secondes. Les symboles restent allumés tant que le dysfonctionnement n'est pas résolu.**
- **Après avoir mis le contact, si des avertissements s'affichent concernant des dysfonctionnements existants, il n'est pas toujours possible de réaliser les réglages ni d'afficher les informations selon la méthode indiquée. Dans ce cas, demandez à un atelier spécialisé de réparer les pannes.**

Menus du combiné d'instruments

Le nombre de menus disponibles et de messages d'information dépend du système électronique et de l'équipement du véhicule.

Les ateliers spécialisés peuvent programmer d'autres fonctions ou remplacer les fonctions existantes en fonction de l'équipement du »

véhicule. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Certaines options de menu peuvent uniquement être consultées véhicule à l'arrêt.

- **Données du voyage** ››› page 78
- **Assistants.**
  - Front Assist On/Off ››› page 274
  - ACC (affichage uniquement) ››› page 278
  - Lane Assist On/Off ››› page 286
  - Travel Assist On/Off ››› page 288
  - Side Assist On/Off ››› page 293
- **Navigation.**
- **Audio.**
- **Téléphone.**
- **État du véhicule.** ››› page 80

Menu Entretien

Le menu Entretien permet d'effectuer différents réglages en fonction de l'équipement.

Ouvrir le menu Service

Pour ouvrir le menu **Service**, sélectionnez le profil d'information **Autonomie** à partir du menu **Donn. cond.** et maintenez enfoncée la touche OK du volant multifonction pendant 4 secondes environ ; en la relâchant, le menu **Service** s'affiche. Vous pouvez ensuite naviguer comme habituellement dans le menu à l'aide des touches du volant multifonction.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Sélectionnez le menu **Entretien** et suivez les indications de l'écran du combiné d'instruments.

Remise à zéro du service de vidange d'huile

Sélectionnez le menu **Remise à zéro. Service de vidange d'huile** et suivez les instructions de l'écran du combiné d'instruments.

Remise à zéro des données de voyage

Sélectionnez le menu **Remise à zéro trip** et suivez les indications de l'écran du combiné d'instruments pour mettre à zéro la valeur désirée.

Lettres-repères du moteur (LDM)

Sélectionnez le menu **Lettres-repères moteur**. Les lettres distinctives du moteur seront affichées sur l'écran du combiné d'instruments en bas à gauche.

Réglage de l'heure

Sélectionnez le menu **Heure** et réglez l'heure correcte en faisant tourner la molette droite du volant multifonction.

Indicateur des données de voyage (indicateur multifonction)

L'indicateur des données de voyage (indicateur multifonction) affiche différentes données de voyage et valeurs de consommation.

Défilement des indications

- Faites tourner la molette droite du volant multifonction ››› page 90.

Changement de mémoire

- Depuis **Donn. cond. > Informations générales**, appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction pour basculer entre les 3 mémoires[1] :

– **Depuis le départ :** Si vous interrompez votre trajet pendant plus de deux heures, la mémoire est effacée.

– **Depuis le plein :** Affichage et mémorisation des données de voyage et des valeurs de consommation recueillies. Lors d'un plein de carburant, la mémoire s'efface.

– **Calcul total :** Cette mémoire recueille les données de voyage au maximum pendant 19 heures et 59 minutes ou 99 heures et 59 minutes, et 1 999,9 km ou 9 999,9 km. Lorsque l'une de ces valeurs maximales est atteinte (en fonction de la version du combiné d'instruments), la mémoire est effacée.

Effacement de la mémoire des données de voyage

- Sélectionnez la mémoire que vous souhaitez effacer.
- Maintenez enfoncée la touche **OK** du volant multifonction pendant 2 secondes.

Sélection des indications

Les données de voyage que vous désirez afficher peuvent être définies dans le menu de réglage du véhicule du système d'infodivertissement ››› page 98.

– **Consommation en cours :** L'indication de la consommation actuelle s'affiche pendant la conduite, en l/100 km. Lorsque le moteur est en marche et que le véhicule est à l'arrêt, l'indication s'affiche en l/h.

– **Consommation moyenne :** La consommation moyenne de carburant s'affiche après avoir parcouru environ 300 mètres.

– **Durée du trajet :** Indique les heures (h) et les minutes (min) qui se sont écoulées depuis que le contact a été mis la dernière fois.

– **Autonomie :** Distance approximative en km pouvant encore être parcourue en conservant le même style de conduite.

– **Autonomie AdBlue ou ⛽ :** Distance approximative en km pouvant encore être parcourue avec le niveau actuel du réservoir d'AdBlue® en conservant le même style de conduite. Lorsque l'autonomie est inférieure à 2 400 km, une indication non désactivable s'affiche.[2]

– **Distance parcourue :** Distance parcourue en km après avoir mis le contact d'allumage.

– **Vitesse moyenne :** La vitesse moyenne s'affiche après avoir parcouru environ 100 mètres.

– **Indicateur numérique de la vitesse :** Affichage numérique de la vitesse actuelle.

Réglage d'une alerte de vitesse

- Sélectionnez l'indication **Alerte à --- km/h** ou **Alerte à --- mph**. »

[1] L'écran affichera ainsi de manière simultanée les données suivantes : distance parcourue, consommation moyenne, vitesse moyenne et autonomie.

[2] Non disponible dans tous les pays.

- Appuyez sur la touche OK du volant multifonction pour enregistrer la vitesse actuelle et activer l'alerte.
- *Activer :* réglez la vitesse souhaitée dans les 5 secondes en tournant la molette du volant multifonction. Appuyez ensuite à nouveau sur la touche OK ou patientez quelques secondes. La vitesse est enregistrée et l'alerte activée.
- *Désactiver :* appuyez sur la touche OK. La vitesse enregistrée est effacée.

L'alerte peut être réglée à une vitesse comprise entre 30 km/h (18 mph) et 250 km/h (155 mph).

Indication `Température d'huile`

Le moteur atteint sa température de fonctionnement lorsque, dans des conditions normales de circulation, la température de l'huile se trouve entre **80 °C** (176 °F) et **120 °C** (248°F). Si le moteur est très sollicité et que la température extérieure est très élevée, la température de l'huile moteur risque d'augmenter. Cela ne suppose aucun inconvénient pourvu que les témoins ou ››› **page 373** ne s'affichent pas à l'écran.

Messages d'alerte et d'information (statut du véhicule)

L'état de certaines fonctions et de certains composants du véhicule est contrôlé après avoir mis le contact et en cours de conduite. Les dysfonctionnements s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments sous forme de symboles d'alerte rouges ou jaunes assortis de messages et, selon le cas, d'un signal sonore ››› **page 91**. La représentation des messages et des symboles peut varier en fonction de la version du tableau de bord.

Les dysfonctionnements existants peuvent également être consultés manuellement. Pour ce faire, ouvrez le menu **`État du véhicule`** ou **`Véhicule`** ››› **page 77**.

Messages d'avertissement de priorité 1 (rouges)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement). STOP **Ne continuez pas votre route !** Danger ! Contrôlez la fonction défectueuse et remédiez au dysfonctionnement. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Messages d'avertissement de priorité 2 (jaunes)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement). Les dysfonctionnements ou l'absence de fluides peuvent endommager le véhicule et provoquer des pannes. Vérifiez la fonction défectueuse dès que possible. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Message d'information.

Fournit des informations concernant les processus du véhicule.

Détection de la fatigue (recommandation de se reposer)*

Fig. 56 Sur l'écran du combiné d'instruments : symbole de détection de la fatigue.

La détection de la fatigue informe le conducteur lorsque son comportement de conduite dénote une certaine fatigue.

Fonctionnement et commande

La détection de la fatigue détermine le comportement de conduite du conducteur au début d'un voyage et calcule ensuite la fatigue. Ce calcul est constamment comparé avec le comportement de conduite en cours. Si le système détecte de la fatigue chez le conducteur, il prévient de manière sonore et visuelle, avec un symbole sur l'écran du combiné d'instruments ››› fig. 56 accompagné d'un message complémentaire. Le message sur l'écran du combiné d'instruments apparaît pendant environ 5 secondes et réapparaît dans certains cas. Le système enregistre le dernier message affiché.

Le message sur l'écran du tableau de bord peut être désactivé en appuyant sur la touche OK du volant multifonction ››› page 89.

L'indicateur multifonction ››› page 78 permet de récupérer le message sur l'écran du combiné d'instruments.

Conditions de fonctionnement

Le comportement de conduite ne sera calculé qu'à des vitesses supérieures à environ 65 km/h (40 mph) et jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Activation et désactivation

Il est possible d'activer ou de désactiver la détection de la fatigue depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction > **Aide à la conduite** > **Détecteur de fatigue** ››› page 98. Une marque indique que le réglage est activé.

Restrictions fonctionnelles

La détection de la fatigue dispose de certaines limites inhérentes au système. Les conditions suivantes peuvent limiter ou désactiver la détection de la fatigue :

- À des vitesses inférieures à 65 km/h (40 mph).
- À des vitesses supérieures à 200 km/h (125 mph).
- Sur des trajets sinueux.
- Sur des routes en mauvais état.
- Dans des conditions météorologiques défavorables.
- Avec un style de conduite sportif.
- En cas de grave distraction du conducteur.

La détection de la fatigue sera réactivée lorsque le véhicule sera à l'arrêt pendant plus de 15 minutes, que le contact d'allumage sera coupé ou que le conducteur aura détaché sa ceinture de sécurité et ouvert la porte.

En cas de conduite lente pendant une longue période (moins de 65 km/h, 40 mph), le système rétablira automatiquement le calcul de la fatigue. En conduisant plus rapidement, le comportement de conduite sera recalculé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le confort accru que fournit la détection de la fatigue ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques ! Lors de longs voyages, faites des pauses régulières et suffisamment longues.

- **La responsabilité de conduire au maximum de ses capacités incombe toujours au conducteur.**
- **Ne conduisez jamais si vous êtes fatigué.**
- **Le système ne détecte pas toujours la fatigue du conducteur. Consultez les informations dans la rubrique ››› page 81, Restrictions fonctionnelles.**
- **Dans certains situations, le système peut interpréter à tort une manœuvre volontaire comme un signe de fatigue du conducteur.**
- **Aucun avertissement n'intervient en cas de micro-sommeil !**
- **Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence.**

Nota

- **La détection de la fatigue n'a été conçue que pour conduire sur autoroutes et sur des routes stabilisées.**
- **En cas de défaut de l'assistant, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire contrôler.**

Système de détection de signalisation routière*[1]

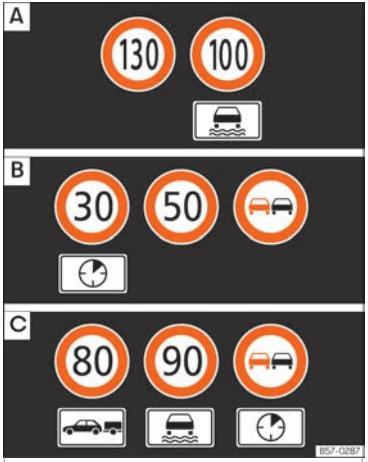


Fig. 57 Sur l'écran du combiné d'instruments : exemples de limitations de vitesse ou d'interdictions de dépasser reconnues avec leurs panneaux supplémentaires correspondants.

Lorsque le système de détection de signalisation routière est activé, une caméra située à la base du rétroviseur intérieur enregistre les panneaux de signalisation existants devant le véhicule et indique au conducteur les limites de vitesse et les interdictions de dépassement détectées.

Dans ses limites, le système affiche également les panneaux supplémentaires tels que les interdictions limitées dans le temps, les panneaux liés à la conduite avec une remorque ››› page 334 ou les limites valides uniquement par temps de pluie. Y compris lors des trajets sans panneau, le système affiche parfois les limites de vitesse en vigueur.

Le système de détection de signalisation routière ne fonctionne pas dans tous les pays. Tenez-en compte lorsque vous voyagez à l'étranger.

Affichage à l'écran

Sur les autoroutes et les voies rapides allemandes, le système affiche les panneaux de fin d'interdiction en plus des limites de vitesse et des interdictions de dépassement. Dans les autres pays, la limite de vitesse actuellement en vigueur est affichée à la place.

Les panneaux de signalisation détectés par le système s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments ››› fig. 57 et, en fonction du système de navigation équipant le véhicule, sur le système d'infodivertissement ››› page 94.

Messages du système de détection de signalisation routière :

Aucun panneau de signalisation disponible

- Le système se trouve en phase d'initialisation.
- **OU :** la caméra n'a reconnu aucun panneau d'obligation ou d'interdiction.

Erreur : Détection de signalisation routière

- Dysfonctionnement du système. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Alerte de vitesse indisponible actuellement

- La fonction d'alerte de vitesse du système de signalisation routière est défectueuse. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Détect. des panneaux de signalisation : Lavez le pare-brise !

- Le pare-brise est sale dans la zone de la caméra. Nettoyez le pare-brise.

Détection de signalisation routière : Limitée pour le moment

- Il n'y a pas de transmission de données par le système de navigation. Vérifiez si le

[1] Système disponible en fonction du pays.

système de navigation possède des cartes actuelles.

- **OU :** le véhicule se trouve dans une région non comprise sur la carte du système de navigation.

Aucune donnée n'est disponible.

- Le système de détection de signalisation routière ne fonctionne pas dans le pays où vous circulez actuellement

Activer et désactiver l'affichage des feux de circulation sur le combiné d'instruments

L'affichage permanent des panneaux de signalisation au combiné d'instruments peut être activé ou désactivé sur le système d'infodivertissement en appuyant sur le bouton de fonction 🚘 > **RÉGLAGES** > **Aide à la conduite**.

Affichage des panneaux de signalisation

Lorsque le système de détection de signalisation routière est branché, une caméra située à la base du rétroviseur intérieur enregistre les panneaux de signalisation existants devant le véhicule. Après avoir vérifié et évalué les informations de la caméra, du système de navigation et des données actuelles du véhicule, le système affiche jusqu'à trois panneaux de signalisation valables ››› fig. 57 B avec leurs panneaux supplémentaires.

- **En premier lieu :** Le panneau actuellement valable pour le conducteur s'affiche à gauche de l'écran. Par exemple, l'interdiction de circuler à plus de **130 km/h** (**100 mph**) ››› fig. 57 A.
- **En deuxième lieu :** En deuxième lieu, un panneau valable dans des circonstances précises s'affiche, par ex. **100 km/h** (**60 mph**) avec le panneau supplémentaire de pluie.
- **Panneau supplémentaire :** Si l'essuie-glace fonctionne en cours de route, le panneau avec le panneau supplémentaire de pluie s'affichera en premier lieu à gauche car c'est celui qui prévaut à ce moment-là.
- **En troisième lieu :** En troisième lieu, un panneau qui n'est valable qu'avec des restrictions s'affiche, par ex. une interdiction de dépasser à certaines heures ››› fig. 57 C.

Alerte de vitesse

Si le système détecte le dépassement de la vitesse actuellement autorisée, il émet parfois un signal sonore sous forme de « gong » et une indication visuelle sous forme de message sur l'écran du combiné d'instruments.

L'alerte de vitesse peut être réglée ou entièrement désactivée dans le système d'infodivertissement en appuyant sur le bouton de fonction 🚘 > **RÉGLAGES** > **Aide à la conduite** ››› page 94. Le réglage a lieu par incréments de 5 km/h (3 mph) entre 0 et 20 km/h (12 mph) au-delà de la vitesse maximale autorisée.

Mode avec remorque

Sur les véhicules équipés en usine d'un attelage pour remorque et d'une remorque connectée électriquement, il est possible d'activer ou de désactiver l'affichage des panneaux de signalisation spécifiques aux véhicules circulant avec remorque, comme par exemple les limitations de vitesse ou les interdictions de dépasser. L'activation ou la désactivation s'effectue dans le système d'infodivertissement en appuyant sur le bouton de fonction 🚘 > **RÉGLAGES** > **Aide à la conduite** ››› page 94.

Le mode remorque permet de configurer l'indication des limites de vitesse en vigueur au type de remorque ou aux dispositions légales. Le réglage a lieu par incréments de 10 km/h (5 mph) entre 60 (40 mph) et 130 km/h (80 mph). Si vous sélectionnez une vitesse supérieure à la vitesse autorisée dans le pays en question avec une remorque, le système affiche automatiquement les limites de vitesse habituelles, par exemple 80 km/h en Allemagne.

Si l'alerte de vitesse est désactivée pour la remorque, le système affiche les limites de vitesse comme si aucune remorque n'était présente. »

Fonctionnement limité

Le système de détection de signalisation routière présente certaines limites. Les situations suivantes peuvent entraîner le fonctionnement limité ou le non-fonctionnement du système :

- En cas de mauvaise visibilité, par exemple en présence de neige, de pluie ou de brouillard intense.
- En cas d'éblouissement, par exemple en raison du trafic circulant en sens contraire ou des radiations solaires.
- En cas de circulation à grande vitesse.
- Si la caméra est recouverte ou sale.
- Si les panneaux de signalisation se situent hors du champ de vision de la caméra.
- Si les panneaux de signalisation sont entièrement ou partiellement masqués, par exemple par des arbres, de la neige, de la saleté ou d'autres véhicules.
- Si les panneaux de signalisation ne correspondent pas à la règlementation.
- Si les panneaux de signalisation sont endommagés ou courbés.
- Pour les panneaux à message variable situés sur les portiques de signalisation (indication variable des panneaux de signalisation à LED ou autres dispositifs d'éclairage).
- Si les cartes du système de navigation ne sont pas à jour.
- Pour les autocollants représentant des panneaux de signalisation apposés sur les véhicules, par exemple les limites de vitesse sur les camions.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie du système de détection de signalisation routière ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique, et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le confort accru offert par le système de détection de signalisation routière ne doit jamais inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **La mauvaise visibilité, l'obscurité, la neige, la pluie et le brouillard peuvent entraîner une absence d'affichage, ou un affichage incorrect, des panneaux de signalisation.**
- **Si le champ de vision de la caméra est sali, recouvert ou endommagé, le fonctionnement du système peut être affecté.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les recommandations de conduite et les panneaux de signalisation affichés sur le système de détection de signalisation routière peuvent différer de la situation réelle.

- **Le système ne peut pas toujours reconnaître ni montrer correctement tous les panneaux de signalisation.**
- **Les panneaux de signalisation de la chaussée et les prescriptions du code de la route ont toujours priorité sur les recommandations et indications du système.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ignorez les messages qui s'affichent, le véhicule peut s'arrêter en pleine circulation et provoquer un accident et de graves blessures.

- **N'ignorez jamais les messages qui s'affichent.**
- **Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.**

ⓘ Nota

Pour ne pas entraver le fonctionnement correct du système, tenez compte des points suivants :

- **Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra et maintenez-le propre, exempt de neige et de gel.**
- **Ne couvrez pas le champ de vision de la caméra.**
- **Remplacez toujours les balais d'essuie-glace endommagés ou usés en temps utile pour que la caméra dispose d'un champ de vision non obstrué.**

- **Vérifiez que le pare-brise, dans la zone du champ de vision de la caméra, n'est pas endommagé.**
- **L'utilisation de cartes anciennes dans le système de navigation peut entraîner un affichage incorrect des panneaux de signalisation.**
- **Si le système de navigation est en mode points d'itinéraire, le système de détection de signalisation routière n'est que partiellement disponible.**
- **Si vous ignorez les témoins de contrôle allumés et les messages correspondants, vous pouvez endommager votre véhicule.**

Heure

Réglage de l'heure sur le système d'infodivertissement

- Appuyez sur la touche de fonction > **RÉGLAGES** > **Date et heure** pour régler l'heure ››› page 94.

Réglage de l'heure sur le SEAT Digital Cockpit

- Depuis le menu **Données de voyage**, sélectionnez la fonction **Autonomie** (bouton de fonction d'infodivertissement > **Vue** > **Données de voyage** > **Autonomie**).
- Appuyez sur la touche OK du volant multifonction jusqu'à ce le menu Entretien s'affiche sur l'écran du tableau de bord ››› page 78.
- Sélectionnez le menu **Heure**.
- Réglez l'heure correcte en faisant tourner la molette droite du volant multifonction.

Compte-tours

Le compte-tours indique le nombre de tours du moteur par minute.

Le compte-tours vous offre, en plus de l'indication des vitesses, la possibilité d'utiliser le moteur de votre véhicule à un régime-moteur approprié.

Le principe de la zone rouge du compte-tours indique le régime maximum d'un rapport quelconque après le rodage et lorsque le moteur est chaud. Il est recommandé d'engager la vitesse immédiatement supérieure, de placer le levier sélecteur en position **D** ou de lever le pied de l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone ››› ❶.

Il est particulièrement recommandé d'éviter les régimes élevés et de se laisser guider selon les recommandations de l'indicateur du rapport le plus économique. Pour plus d'informations, consultez ››› page 256, **Sélectionner le rapport optimal**.

ATTENTION

- **Pour ne pas endommager le moteur, l'aiguille du compte-tours ne peut rester dans la zone rouge qu'un bref instant.**
- **Évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid.**

Conseil antipollution

Une montée en vitesse précoce vous permet d'économiser du carburant, de réduire les émissions et d'atténuer les bruits de fonctionnement du moteur.

Powermeter (indicateur de prestations du système)

✓ Valable pour : véhicules hybrides

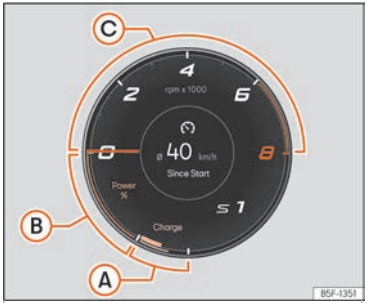


Fig. 58 Combiné d'instruments numérique : Powermeter »

Le compte-tours affiche sur la partie inférieure gauche, deux zones différentiées par couleurs :

Vert *Charge* : Zone de charge. Indique la quantité de charge générée et la charge maximale.

Bleu *Power %* : Zone de traction électrique. Indique le pourcentage de puissance utilisée et la quantité maximale de puissance disponible à ce moment-là.

Le powermeter informe sur le niveau d'utilisation de la propulsion électrique. La barre du powermeter montre le niveau d'utilisation actuel.

Un bord plus fin en couleur indique jusqu'à quel point il est possible d'utiliser la propulsion actuellement. En fonction du programme de conduite sélectionné et de la disponibilité actuelle de puissance électrique, les limites de différentes couleurs peuvent varier.

On peut observer sur le Powermeter les indications suivantes :

››› fig. 58

Ⓐ Le véhicule récupère de l'énergie électrique

Ⓑ Propulsion électrique activée / Boost (le véhicule circule pour un temps bref à puissance maximale du moteur électrique et à combustion).

Ⓒ Le moteur à combustion n'est pas en marche.

Indicateur du niveau de batterie

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Fig. 59 Combiné d'instruments : indicateur du niveau de batterie.

La petite flèche située à côté du symbole de la batterie indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de charge.

Nota

- **Ne conduisez jamais avec le réservoir complètement vide. Dans certaines circonstances, l'énergie stockée sur la batterie haute tension peut ne pas être suffisante pour arriver jusqu'à la station la plus proche.**
- **Lorsque le température extérieure est très faible, et la batterie haute tension étant donc très froide, il peut y avoir des problèmes pour démarrer le moteur à combustion interne, et l'autonomie de la conduite en mode électrique peu se voir réduite.**

Indicateur du niveau de carburant

Fig. 60 Combiné d'instruments numérique : indicateur du niveau de carburant.

Témoins

Il s'allume puis le témoin inférieur s'allume en rouge.

Réservoir à carburant pratiquement vide. Le carburant a atteint le niveau de la réserve ››› ⚠. Faites le plein dès que possible.
Lorsque le niveau de carburant est très faible, le témoin inférieur clignote en rouge.

L'indicateur fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

L'autonomie du niveau de carburant s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

Si vous souhaitez connaître la capacité du réservoir de carburant de votre véhicule, vous pouvez la consulter dans la section ››› page 416.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous circulez avec un niveau trop faible de carburant, le véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Si le niveau de carburant est trop faible, le carburant risque d'alimenter irrégulièrement le moteur, en particulier dans les montées et les descentes.**
- **La direction et les systèmes d'aide à la conduite et au freinage ne fonctionnent pas si le moteur tourne irrégulièrement ou s'arrête en raison d'un manque ou d'une alimentation irrégulière de carburant.**
- **Pour éviter que le véhicule ne s'arrête par manque de carburant, faites toujours le plein avec le réservoir de carburant plein au quart.**

ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à épuisement complet du réservoir de carburant. Une alimentation en carburant irrégulière peut causer des dysfonctionnements de combustion et provoquer l'entrée de carburant non brûlé dans le système d'échappement. Risque d'endommagement du catalyseur et du filtre à particules !

Nota

La petite flèche située à côté du symbole de la pompe à essence de l'indicateur du niveau de carburant indique le côté du véhicule où se trouve la trappe à carburant.

indicateur de température du liquide de refroidissement

Fig. 61 Combiné d'instruments numérique : indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.

Ⓐ **Zone froide.** Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement. Évitez les régimes élevés et les sollicitations importantes tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

Ⓑ **Zone normale.** Il est possible que les témoins continuent à s'allumer et atteignent la zone supérieure en présence d'une température extérieure élevée et d'une sollicitation importante du moteur. Ce phénomène est normal tant que le voyant ne s'allume pas.

Ⓒ **Zone d'alerte.** Il est possible que les témoins de la zone d'alerte s'allument en cas de sollicitation importante du moteur, en particulier lorsque la température extérieure est élevée.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

Témoin d'alerte et de contrôle

S'allume en rouge

Arrêtez-vous immédiatement !
Niveau de liquide de refroidissement trop faible, température du liquide de refroidissement trop élevée.

Il clignote en rouge

Système de refroidissement du moteur défectueux.

- Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du moteur ››› page 376.

»

• Si le témoin ne s'éteint pas en présence d'un niveau de liquide de refroidissement correct, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Témoins d'alerte et de contrôle (valable pour les véhicules hybrides)

S'allume en rouge

Ne continuez pas de rouler !
Niveau du liquide de refroidissement du moteur ou du système haute tension trop bas, température du liquide de refroidissement du moteur ou du système haute tension trop haute.

et Clignotent en rouge

Ne continuez pas de rouler !
Panne sur le circuit de refroidissement haute tension. Désactivez le système de propulsion et demandez l'aide d'un professionnel.

• Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.

• Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du moteur ››› page 376.

• Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du circuit de refroidissement haute tension ››› page 377. Si le niveau est trop bas **N'ajoutez PAS de liquide de refroidissement**. Faites immédiatement appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

• Si le témoin ne s'éteint pas en présence d'un niveau de liquide de refroidissement correct, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ATTENTION

• Pour garantir une longue durée de vie du moteur, il est recommandé d'éviter les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid pendant les 15 premières minutes environ, tant que le moteur est froid. La phase de chauffage du moteur dépend également de la température extérieure. Dans ce cas, laissez-vous guider par la température de l'huile moteur* ››› page 80.

• Le montage de projecteurs additionnels et autres pièces rapportées devant la prise d'air frais affaiblit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. Vous risquez donc de provoquer une surchauffe du moteur si vous le sollicitez fortement lorsque la température extérieure est élevée.

• Le spoiler avant assure également une bonne répartition de l'air de refroidissement pendant la marche du véhicule. Si le becquet est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Périodicité d'entretien

L'indication de la périodicité d'entretien s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.

Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier.

SEAT distingue les services *avec* vidange d'huile moteur (par ex., Service de vidange d'huile) et les services *sans* vidange d'huile moteur (Service Entretien par exemple).

Sur les véhicules avec **Service relatif au temps ou au kilométrage**, les périodicités d'entretien sont déjà préfixées.

Sur les véhicules avec **Service de longue durée**, les périodicités sont déterminées individuellement. Grâce aux développements de la technique, les travaux d'entretien se sont beaucoup réduits. Avec la technologie utilisée par SEAT, au cours de ce service, il ne reste qu'à remplacer l'huile quand le véhicule en a besoin. Pour calculer cette vidange (maximum 2 ans), les conditions d'utilisation du véhicule et le style de conduite sont pris en compte. L'alerte préventive apparaît la première fois 20 jours avant la date calculée pour le service correspondant. Les km restants indiqués sont toujours arrondis à 100 km et le temps au nombre de jours complets. Le message de service actuel ne peut pas être

consulté avant que 500 km n'aient été parcourus depuis le dernier service réalisé. Jusque-là, l'indicateur n'affichera que des petits traits.

Rappel d'entretien

Si une révision ou une inspection est nécessaire à court terme, un **rappel d'entretien** s'affiche après avoir mis le contact.

Le chiffre indiqué correspond au nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus ou au temps restant jusqu'à la date de la prochaine révision.

Date d'entretien

Lorsqu'un **entretien** ou une **inspection** arrive à échéance, il est possible qu'un signal sonore retentisse après avoir mis le contact et que le symbole clé plate s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, accompagné des messages suivants :

- `Entretien maintenant !`
- `Faites inspecter le véhicule.`
- `Service de vidange d'huile nécessaire !`
- `Vidange d'huile et entretien nécessaires !`

Consulter une notification de service

Lorsque le contact est mis et que le moteur ainsi que le véhicule sont arrêtés, vous pouvez consulter la **notification de service** actuelle :

Consultation de la date d'entretien actuelle dans le système d'infodivertissement

- Appuyez sur la touche de fonction > **RÉGLAGES** ››› page 94.
- Sélectionnez l'option de menu `Service` pour afficher les informations relatives à l'entretien.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Si l'entretien **n'a pas été réalisé** chez un partenaire SEAT, vous pouvez réinitialiser l'indicateur de la manière suivante :

- L'indicateur de périodicité d'entretien peut être remis à zéro uniquement depuis le menu Entretien ››› page 78.

Ne remettez pas l'indicateur à zéro entre deux révisions, car les indications fournies seraient erronées.

Si vous remettez à zéro manuellement le service vidange d'huile, l'indicateur de périodicité d'entretien adopte une périodicité fixe, même sur les véhicules bénéficiant du **service de vidange d'huile flexible**.

Nota

- **Le message d'entretien disparaîtra après quelques secondes, au démarrage du moteur ou en appuyant sur la touche OK du volant multifonction.**
- **Sur des véhicules avec un entretien de longue durée dont la batterie est restée déconnectée durant une période prolongée, vous ne pourrez pas calculer la date du prochain entretien. C'est pourquoi les indications de service peuvent afficher des calculs erronés. Dans ce cas, veuillez observer la périodicité d'entretien maximale autorisée** **››› page 398**.
- **Si l'indicateur est remis à zéro manuellement, la prochaine périodicité d'entretien sera indiquée comme pour les véhicules à intervalles d'entretien fixes. Pour cette raison, nous vous recommandons de faire effectuer la remise à zéro de l'indicateur de périodicités d'entretien au sein d'un Réparateur agréé SEAT.**

Commande du tableau de bord

Brève introduction

Le contact d'allumage étant mis, vous pouvez consulter les différentes fonctions de l'écran en naviguant dans les menus.

L'indicateur multifonction ne peut être utilisé qu'avec les touches du volant multifonction. »

Certaines options du menu ne peuvent être consultées qu'avec le véhicule à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **N'utilisez jamais les menus de l'écran du combiné d'instruments en cours de conduite.**

Nota

Après avoir chargé ou remplacé la batterie 12 volts, contrôlez les réglages du système. Une interruption de l'alimentation en courant peut dérégler ou effacer les réglages du système.

Commande à l'aide du volant multifonction

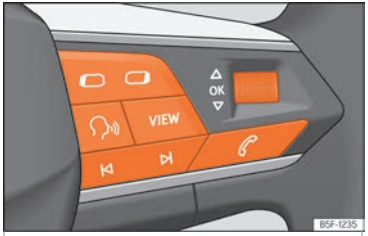


Fig. 62 Partie droite du volant multifonction : touches permettant d'utiliser les menus et les messages d'information du combiné d'instruments.

Lorsqu'un message d'avertissement de priorité 1 ››› page 80 s'affiche, aucun menu n'est accessible. Certaines alertes peuvent être confirmées et masquées en appuyant sur la touche OK du volant multifonction ››› fig. 62.

Sélection d'un menu ou d'un message d'information

- Mettez le contact d'allumage.
- Fonction de personnalisation : sélectionnez un utilisateur.
- Si le système affiche un message ou le pictogramme d'un véhicule : appuyez sur la touche OK ››› fig. 62 plusieurs fois si nécessaire.
- Pour changer de menu, utilisez les touches ▭ ou ▭ ››› fig. 62.
- Pour ouvrir le menu ou le message d'information affiché, appuyez sur la touche OK ››› fig. 62 ou patientez quelques secondes jusqu'à ce que le menu ou le message d'information s'ouvre automatiquement.

Réalisation de réglages dans les menus

- Dans le menu affiché, faites tourner la molette droite du volant multifonction ››› fig. 62 jusqu'à ce que l'option de menu désirée soit sélectionnée. L'option s'affiche en surbrillance.
- Appuyez sur la touche OK ››› fig. 62 pour réaliser les modifications désirées. Une marque indique l'activation de la fonction ou du système concerné.

Retour à la sélection des menus

Appuyez sur la touche ▭ ou ▭ ››› fig. 62.

Touche des systèmes d'aide à la conduite*

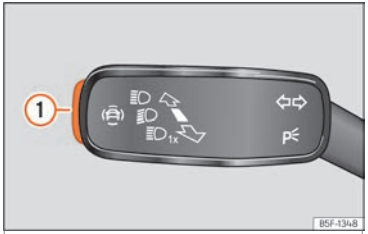


Fig. 63 Sur le levier des clignotants et des feux de route : touche pour les systèmes d'assistance à la conduite (en fonction des versions).

Fig. 64 Partie gauche du volant multifonction : touche pour les systèmes d'assistance à la conduite (en fonction des versions).

La touche du levier des clignotants et des feux de route permet d'activer ou désactiver les systèmes d'aide à la conduite affichés dans le menu **Assistants**.

Activation ou désactivation d'un système d'aide à la conduite à l'aide du levier des clignotants ou des feux de route

- Appuyez brièvement sur la touche ››› fig. 63 ① pour ouvrir le menu **Assistants**.
- Sélectionnez le système d'aide à la conduite et activez-le ou désactivez-le ››› page 89. Une marque indique que le système d'aide à la conduite est activé.
- Confirmez ensuite la sélection avec la touche OK du volant multifonction.

Activation ou désactivation d'un système d'aide à la conduite à l'aide du volant multifonction*

- Appuyez sur la touche ››› fig. 64 pour ouvrir le menu **Assistants**.
- Sélectionnez le système d'aide à la conduite et activez-le ou désactivez-le. Une marque indique que le système d'aide à la conduite est activé.
- Confirmez ensuite la sélection à l'aide de la touche OK du volant multifonction.

Les systèmes d'aide à la conduite peuvent également être activés ou désactivés dans le système dans le menu des réglages du véhicule ››› page 98 du système d'infodivertissement.

Témoins

Témoins d'alerte et de contrôle

Les témoins d'alerte et de contrôle indiquent des avertissements ››› ⚠, des anomalies ou certaines fonctions déterminées. Certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument lorsque vous mettez le contact d'allumage et doivent s'éteindre lorsque le moteur se met en fonctionnement ou lorsque le véhicule se met en marche.

En fonction du modèle, l'écran du combiné d'instruments peut afficher des messages de texte supplémentaires, soit à titre d'informations soit pour vous demander d'effectuer une action spécifique ››› page 72, **Combiné d'instruments**.

En fonction de l'équipement du véhicule, il se peut qu'au lieu d'avoir un témoin qui s'allume, un symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Lorsque certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument, ils sont accompagnés d'un signal sonore.

Témoins rouges

⚠	Voyant central d'alerte : informations supplémentaires sur l'écran du combiné d'instruments.

»

	Frein de stationnement activé ››› page 298.
	Dysfonctionnement du système de freinage ››› page 298.
	Dysfonctionnement de la direction ››› page 258.
	Le conducteur ou le passager avant n'a pas mis sa ceinture de sécurité ››› page 18.
	Liquide de refroidissement du moteur ou du système haute tension (véhicules hybrides) ››› page 87.
	Pression d'huile moteur ››› page 373.
	Dysfonctionnement de l'alternateur ››› page 382.
	Appuyez sur la pédale de frein ››› page 278.
	Système de propulsion ››› page 355
	Niveau d'AdBlue trop faible, **OU** défaut du système SCR ››› page 365.

Témoins jaunes

	Voyant central d'alerte : informations supplémentaires sur l'écran du combiné d'instruments.
	Plaquettes de frein avant usées ››› page 298.
	Dysfonctionnement de l'ESC ou désactivation effectuée par le système ; **OU** ESC ou ASR en action ››› page 303.
	ASR désactivé manuellement ; **OU** ESC en mode Sport ››› page 303.
	Dysfonctionnement de l'ABS ››› page 303.
	Feu antibrouillard arrière allumé ››› page 125.
	Dysfonctionnement du système de contrôle des gaz d'échappement ››› page 367.
	Préchauffage du moteur diesel ; **OU** dysfonctionnement de la gestion du moteur diesel ››› page 367.
EPC	Dysfonctionnement de gestion du moteur essence ››› page 367.
	Filtre à particules obstrué ››› page 367.
	Dysfonctionnement de la direction ››› page 258.
	Système de contrôle de la pression des pneus ››› page 394.
	Système de propulsion ››› page 243
	Puissance limitée ››› page 243
	Bruit du véhicule ››› page 243
	Réservoir de carburant pratiquement vide ››› page 86.
	Niveau d'AdBlue faible, **OU** défaut du système SCR ››› page 365.
	Dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs des ceintures ››› page 29.
OFF	Airbag frontal du passager désactivé ››› page 29.
ON	Airbag frontal du passager activé ››› page 29.
	Panne du contrôle adaptatif de vitesse (ACC) ››› page 283
	Assistant de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 287.
	Erreur dans l'assistant de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 287.
OFF	Le système d'alerte de maintien de voie (Lane Assist) a été désactivé ››› page 287.
	Dysfonctionnement de l'éclairage du véhicule ››› page 125.
	Niveau d'huile-moteur ››› page 373.
	Dysfonctionnement de la boîte de vitesses ››› page 255.
	Niveau de liquide lave-glace trop faible ››› page 135.

Témoins verts

	Clignotants ou feux de détresse allumés ››› page 125.
	Clignotants de remorque ››› page 125.
	Auto Hold activé ››› page 302.
	Appuyez sur la pédale de frein ››› page 249.
	Régulateur de vitesse ››› page 270.
	Limiteur de vitesse ››› page 272
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ››› page 279.
	Assistant de maintien de voie (Lane Assist) actif ››› page 287.

Témoins bleus

	Feux de route allumés ou appels de phares actionnés ››› page 125.

Autres témoins lumineux

	Portière(s), hayon arrière ou capot ouvert ou mal fermé ››› page 76.
	Assistant des feux de route (Light Assist) ››› page 125.
	Assistant de descente (HDC) ››› page 257.
	Indicateur de maintenance ››› page 88.
	Téléphone portable connecté via Bluetooth®.
	État de charge de la batterie du téléphone mobile.
	Avertissement de verglas ››› page 76.
	Système Start-Stop activé ››› page 243.
	Système Start-Stop indisponible ››› page 243.
	État de conduite économe en carburant ››› page 77.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les témoins d'avertissement et les messages ne sont pas pris en compte, le véhicule pourrait être endommagé et arrêté dans la circulation, ou des accidents et des blessures graves pourraient en résulter.

- **Il ne faut jamais ignorer les témoins d'avertissement ni les messages de texte.**
- **Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.**
- **Un véhicule défectueux représente un risque élevé d'accident pour soi-même et pour les autres utilisateurs de la route. Si nécessaire, allumez les feux de détresse et placez le triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.**
- **Avant d'ouvrir le capot, éteignez le moteur et laissez-le refroidir suffisamment.**

- **Sur tous les véhicules, le compartiment moteur est une zone dangereuse qui peut provoquer des lésions graves ››› page 369.**

Système d'infodivertissement

Brève introduction

Le système d'infodivertissement concentre les fonctions et systèmes importants du véhicule dans une seule unité de commande centrale, par exemple, le climatiseur, les réglages des menus, l'équipement radio ou le système de navigation.

Le nombre de menus disponibles et l'appellation des différentes options dépendent de l'électronique et de l'équipement du véhicule.

Informations générales sur la commande

Les informations générales sur la commande du système d'infodivertissement, ainsi que sur les consignes d'avertissement et de sécurité à prendre en compte, figurent à la section ››› page 189.

Comment naviguer dans les différents menus et les sélectionner

- Mettez le contact d'allumage.
- S'il est éteint, allumez le système d'infodivertissement.
- La sélection des différents menus se fait directement sur l'écran tactile en appuyant sur du texte, des icônes ou des touches.

Si la case est cochée ✓, la fonction est activée.

Si vous appuyez sur la touche de menu ⟨, vous activerez toujours le dernier menu activé.

Les modifications effectuées dans les menus de réglages s'enregistrent automatiquement une fois ces menus fermés.

Touche de défilement : Certains menus et certaines fonctions indiquent d'autres contenus au-dessus ou en-dessous de ceux affichés à l'écran, par exemple les longues listes de réglages. Appuyez sur la touche de défilement et déplacez-la vers le haut ou vers le bas.

Tutoriel

La première fois que vous connectez le système d'infodivertissement, un tutoriel du système s'affichera avec une brève description des principales fonctions et du mode d'utilisation.

Aide

Le menu **Aide** contient de plus amples informations et des conseils pour une bonne utilisation du système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose. La commande du système d'infodivertissement peut détourner votre attention de la circulation.

Explication des touches de fonction

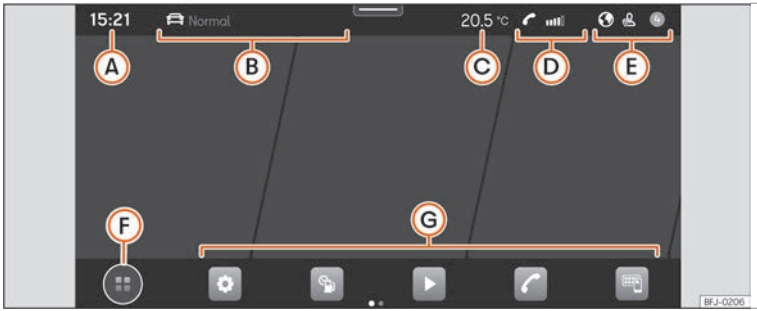


Fig. 65 Représentation schématique : Vue d'ensemble des touches de fonction possibles à l'écran.

Partie supérieure de l'écran

Ⓐ **Heure actuelle**

Ⓑ **Profil de conduite et informations de navigation**. Si l'utilisateur a un itinéraire actif, à la fois le temps et la distance à la destination s'affichent. S'il n'y a pas d'itinéraire actif, le profil de conduite est affiché. Sur les véhicules sans profil de conduite disponible, la direction actuelle s'affiche s'il n'y a pas d'itinéraire actif.

Ⓒ **Informations sur la climatisation**. Sur les véhicules avec volant chauffé ou chauffage sur le pare-brise, l'icône correspondant s'affiche lorsque ces fonctions sont activées. Sinon, la température extérieure actuelle s'affiche.

Ⓓ **Information téléphoniques**. Affiche les informations relatives à votre dispositif mobile : niveau de réseau disponible, connexion Bluetooth établie, appels non répondus, nouveaux messages, état de la batterie, etc.

Ⓔ **Nombre de notifications et personnalisation du système en fonction de l'utilisateur et de la connexion.**

Partie inférieure de l'écran

Ⓕ Mode de visualisation du menu principal :

: menu principal avec les 6 principales fonctions réparties sur 2 écrans (3 + 3, pouvant être personnalisées par l'utilisateur en maintenant le doigt sur la fonction correspondante).

: menu principal en mode mosaïque (toutes les fonctions du système d'infodivertissement)

Ⓖ Accès directs aux fonctions du système d'infodivertissement (jusqu'à 10 fonctions, 5 + 5, pouvant être personnalisées par l'utilisateur). Les fonctions en question peuvent être sélectionnées/dé-sélectionnées en maintenant le doigt sur l'icône correspondante.

Assistant de configuration initiale

Fig. 66 Représentation schématique : Assistant de configuration initiale

L'assistant de configuration initiale vous aidera à configurer votre système d'infodivertissement la première fois que vous y accédez.

Chaque fois que vous activez le système d'infodivertissement, l'écran initial de configuration ››› fig. 66 s'affichera si vous n'avez pas configuré tous les paramètres (identifiés par « ✓ ») ou si vous n'avez pas appuyé sur le bouton de fonction **Ne plus afficher**.

Touche de fonction : Fonction	
✕	Fermer l'assistant de configuration.

Touche de fonction : Fonction	
Ⓐ	Sélectionnez cette option pour configurer la date et l'heure.
Ⓑ	Sélectionnez cette option pour rechercher et mémoriser les stations radio offrant actuellement la meilleure réception.
Ⓒ	Sélectionnez cette option pour aller aux réglages de Online Media.
Ⓓ	Sélectionnez cette option pour raccorder votre téléphone mobile au système d'infodivertissement.

Touche de fonction : Fonction	
Ne plus afficher	Cette option permet de désactiver la possibilité de configurer le système d'infodivertissement. Si vous souhaitez réaliser la configuration initiale, vous devrez y accéder à travers le menu **Aide**.
Démarrer	Lance l'assistant de configuration.
Arrêt de cette fonction	Après avoir effectué un ou plusieurs réglages, dans le menu principal de l'assistant, sélectionnez cette option pour terminer la configuration.

Information du véhicule

Fig. 67 Représentation schématique : Information et état du véhicule

En appuyant sur > **Sélection** puis sur **Données**, le menu **Information du véhicule** s'ouvre, avec les sous-menus suivants :

- **Données du voyage,** Ce menu indique la consommation moyenne, la vitesse moyenne, la distance parcourue, la durée du voyage et l'autonomie. Il comprend 3 mémoires : « Depuis le départ », « Calcul total » et « Depuis le plein » ››› page 78.
- **État du véhicule.** L'écran indique les notifications de pannes, d'incidents, la mémorisation de la pression des pneus ou l'information de la prochaine révision.

Assistants d'aide et réglages du véhicule

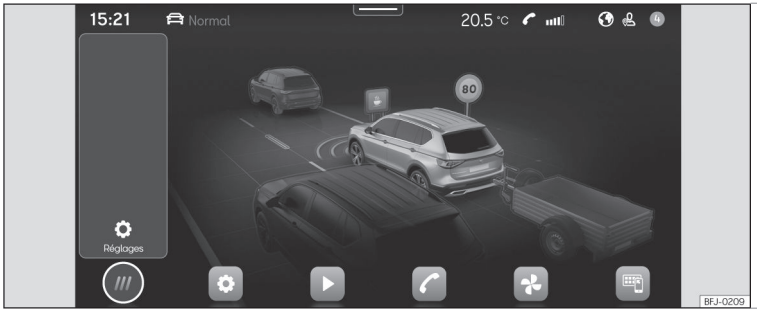


Fig. 68 Représentation schématique : Assistants d'aide et réglages du véhicule

Le nombre d'assistants et de réglages dépend de la version et du pays correspondant.

- **Aide à la conduite**
  - Activation automatique du frein de stationnement ››› page 300.
  - Aide au stationnement ››› page 308.
  - Activer / désactiver l'ESC, systèmes de stabilisation et assistance au freinage ››› page 303.
  - Activer / désactiver le système Start-Stop ››› page 243.
  - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ››› page 278.
  - Assistant de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 286.
  - Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) ››› page 274.
  - Détecteur de fatigue ››› page 80.
  - Détection de signalisation routière ››› page 82.
  - Assistant de changement de voie ››› page 293.
  - Assistant d'urgence (Emergency Assist) ››› page 291.

Volant multifonction*

Fonctions

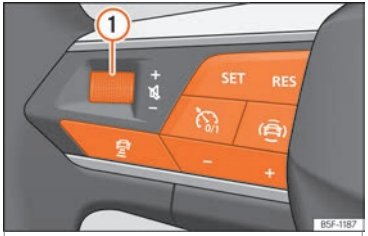


Fig. 69 Commandes au volant.

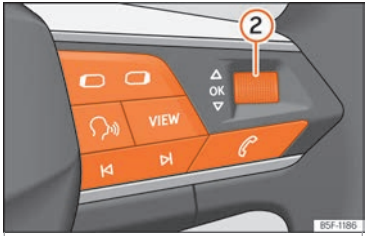


Fig. 70 Commandes au volant.

Le volant comprend des modules multifonction depuis lesquels il est possible de contrôler des fonctions d'audio, de téléphonie, de navigation, de commande vocale et des assistants d'aide à la conduite sans qu'il ne soit nécessaire de dévier l'attention de la conduite.

Boutons disponibles en fonction de la version

Symbole	Fonction
①	*Tourner :* Augmenter/diminuer le volume *Appuyer sur :* Couper le son
②	*Tourner :* Rechercher dans le menu du combiné d'instruments. En mode Navigation, tourner pour zoomer/réduire la carte sur SEAT Digital Cockpit *Appuyer sur :* Sélectionner l'option en surbrillance sur le tableau de bord
⏮ ⏭	*Radio :* Recherche de la station précédente/suivante. *Média :* Pulsation courte : passer à la plage précédente/suivante. Pression longue : retour/avance rapide
	Activer le menu téléphone (répondre à un appel, raccrocher)
	Passer de sources média à la radio
	Changer le menu du combiné d'instruments (précédent/suivant)
	Activer / désactiver la commande vocale
VIEW	*Combiné d'instruments analogique :* Sans fonction *Combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit) :* Changer les vues du tableau numérique ››› page 73

Symbole	Fonction
	Activer ou désactiver le chauffage du volant ››› page 181
	Connecter/déconnecter le Régulateur de vitesse ››› page 270 / l'ACC ››› page 278 / Limiteur de vitesse ››› page 272
SET RES	**SET**: Activer l'ACC / Régulateur de vitesse / Limiteur **RES** : Rétablir la vitesse programmée de l'ACC ou du régulateur de vitesse
– +	**+** : Augmenter la vitesse programmée **–** : Réduire la vitesse programmée
	Ouvre le menu des assistants d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments
	Modifier la distance programmée de l'ACC

Ouverture et fermeture

Jeu de clés du véhicule

Clé du véhicule

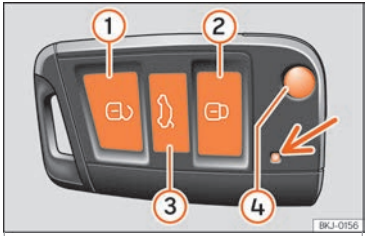


Fig. 71 Touches de la clé à radiocommande.

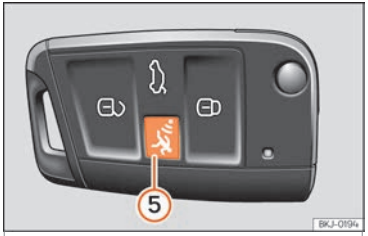


Fig. 72 Clé du véhicule avec bouton d'alarme.

Légende de la ››› fig. 71, ››› fig. 72

① Déverrouillage du véhicule

② Verrouillage du véhicule

③ Déverrouiller uniquement le hayon du coffre. Appuyez sur la touche jusqu'à ce que tous les clignotants du véhicule s'allument brièvement. Vous disposez de 2 minutes pour ouvrir le hayon. Une fois ce temps écoulé, il se verrouillera de nouveau. D'autre part, le témoin de la clé clignotera.

④ Dégagement et rabattement du panneton de la clé

⑤ Bouton d'alarme*. Appuyez uniquement en cas d'urgence ! Après avoir appuyé sur le bouton, l'avertisseur sonore retentira dans le véhicule et les clignotants s'allumeront brièvement. Il se désactivera en rappuyant dessus.

Avec la clé du véhicule, il est possible de verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance ››› page 103.

L'émetteur et la pile sont intégrés à la clé du véhicule. Le récepteur se trouve dans l'habitacle du véhicule. Le rayon de portée de la clé du véhicule avec une pile neuve est de plusieurs mètres autour du véhicule.

Si vous ne parvenez pas à ouvrir ou à fermer le véhicule à l'aide de la radiocommande, vous devrez procéder à une nouvelle synchronisation de la clé ››› page 102 ou en remplacer la pile ››› page 102.

Vous pouvez utiliser plusieurs clés du véhicule.

Témoin de contrôle sur la clé du véhicule

Lorsque vous appuyez brièvement sur un bouton de la clé du véhicule, le témoin clignote ››› fig. 71 (flèche) une fois brièvement, mais si vous appuyez plus longtemps, il clignotera plusieurs fois, par exemple, lors de l'ouverture de confort.

Si le témoin de la clé du véhicule ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, il faudra changer la pile de la clé du véhicule ››› page 102.

Clé de rechange

Pour obtenir une clé de rechange ou d'autres clés du véhicule, vous avez besoin du numéro de châssis du véhicule.

Chaque nouvelle clé de véhicule doit contenir une puce qui doit être codée avec les données de l'antidémarrage électronique du véhicule. Une clé de véhicule ne fonctionne pas si elle ne contient aucune puce ou si elle contient une puce non codée. Cela est également valable pour des clés spécialement fraisées pour le véhicule.

Vous pouvez obtenir les clés du véhicule ou les clés de rechange neuves chez un partenaire SEAT, dans un atelier spécialisé ou un service de clé autorisé qualifié pour créer ces clés.

Les clés neuves ou de rechange doivent être synchronisées avant utilisation ››› page 102.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais d'enfants ou de personnes dépendant de l'aide d'autrui dans le véhicule car ils ne pourraient pas en sortir ni se débrouiller tous seuls en cas d'urgence.
- Toute utilisation indue de la clé du véhicule par un tiers peut entraîner le lancement du moteur ou déclencher des équipements électriques (lève-glaces électriques, par exemple) – risque d'accident ! Les portes du véhicule peuvent avoir été verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.
- Ne laissez jamais une clé du véhicule à bord. Votre véhicule risquerait d'être endommagé par des tiers, voire même volé. C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne coupez jamais le contact tant que le véhicule n'est pas arrêté. Le dispositif de blocage de la direction pourrait s'enclencher subitement et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

ⓘ ATTENTION

Toutes les clés du véhicule contiennent des composants électroniques. Protégez-les contre les dégâts, les chocs et l'humidité.

ⓘ Nota

- Appuyez uniquement sur la touche de la clé du véhicule lorsque vous avez vraiment besoin de la fonction correspondante. Si vous appuyez sur le bouton lorsque cela n'est pas nécessaire, vous risquez de déverrouiller le véhicule involontairement ou de déclencher l'alarme. Cela est valable même si vous pensez être hors du rayon d'action.
- Le fonctionnement de la clé du véhicule peut être temporairement affecté par le chevauchement d'émissions situées à proximité du véhicule, travaillant sur la même gamme de fréquences (des émetteurs radio, des téléphones mobiles, par exemple).
- Les obstacles situés entre la clé du véhicule et le véhicule, les mauvaises conditions météorologiques et la décharge des piles diminuent la portée de la radiocommande.
- Si vous appuyez sur les touches de la clé du véhicule ou sur l'une des touches du verrouillage centralisé ››› page 105 plusieurs fois de suite pendant une brève période, le verrouillage centralisé se désactive brièvement pour se protéger contre les surcharges. Le véhicule est donc déverrouillé. Bloquez-le si nécessaire.
- Vous pouvez vous procurer des clés à radiocommande supplémentaires auprès d'un Service Technique et elles doivent être synchronisées dans le même établissement.
- Cinq clés à radiocommande peuvent être utilisées au maximum.

Remplacer la pile

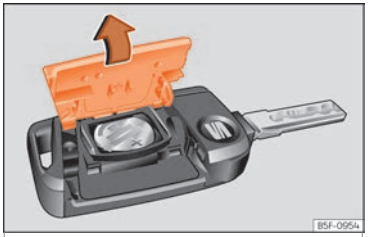


Fig. 73 Clé du véhicule : ouverture du cache du logement des piles.

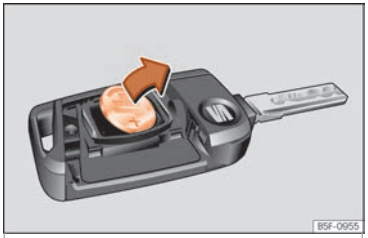


Fig. 74 Clé du véhicule : retirez la pile.

SEAT vous recommande de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé.

La pile se trouve à l'arrière de la clé du véhicule, sous un couvercle.

Remplacement de la pile

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule ››› page 100.
- Retirez le couvercle de la partie arrière de la clé du véhicule ››› fig. 73 dans le sens de la flèche ››› ❶.
- Retirez la pile du compartiment à l'aide d'un objet fin approprié ››› fig. 74.
- Placez la pile neuve comme indiqué ››› fig. 74 et appuyez-la contre le logement des piles dans le sens contraire de la flèche ››› ❶.
- Placez le couvercle comme indiqué ››› fig. 73, et appuyez-le sur le boîtier de la clé du véhicule dans le sens contraire de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encastre.

⚠ AVERTISSEMENT

Avaler une pile de 20 mm de diamètre ou toute autre pile bouton peut causer des blessures graves, voire mortelles, en un laps de temps très court.

- **Maintenez la clé du véhicule et les porte-clés à pile hors de portée des enfants.**
- **Si vous pensez que quelqu'un a pu avaler une pile, consultez immédiatement un médecin.**

ⓘ ATTENTION

- **Si vous ne changez pas la pile correctement, vous pouvez endommager la clé du véhicule.**
- **L'utilisation de piles inadéquates peut endommager la clé du véhicule. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, tension et spécifications identiques.**
- **Lors de la pose de la pile, vérifiez que la polarité est correcte.**

Conseil antipollution

Débarrassez-vous des piles dans le respect de l'environnement.

Synchroniser la clé du véhicule

Si vous appuyez souvent sur le bouton 🔒 hors du champ d'action, il est possible que le véhicule ne puisse plus être verrouillé ou déverrouillé avec la clé qui lui correspond. Si nécessaire, vous devrez synchroniser à nouveau la clé du véhicule comme indiqué ci-après :

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule ››› page 100.
- Si nécessaire, retirez le cache de la poignée de la porte du conducteur ››› page 113.

- Appuyez sur le bouton 🔒 de la clé du véhicule. Pour cela, vous devrez rester à côté du véhicule.
- Ouvrez le véhicule dans la minute qui suit, avec le panneton de la clé. La synchronisation est terminée.
- Si nécessaire, montez le cache.

Verrouillage centralisé

Brève introduction

Le verrouillage centralisé fonctionne correctement lorsque toutes les portes et le hayon arrière sont complètement fermés. Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule *ne peut pas* être verrouillé avec la clé du véhicule.

Si le véhicule est équipe du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access, il ne pourra être verrouillé que si le contact est déconnecté et si la porte du conducteur est fermée.

En cas de stationnement prolongé d'un véhicule (par exemple dans un garage), sa batterie risque de se décharger. Dans ce cas, il est impossible de démarrer le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du verrouillage centralisé peut entraîner des blessures graves.

- **Le verrouillage centralisé verrouille toutes les portes. Un véhicule verrouillé de l'intérieur peut empêcher que les personnes non autorisées n'ouvrent les portes depuis l'extérieur et accèdent au véhicule. Cependant, en cas d'urgence ou d'accident, les portes verrouillées compliquent l'accès à l'intérieur du véhicule pour secourir les passagers.**
- **Ne laissez jamais seuls à l'intérieur du véhicule des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. La touche de verrouillage centralisé permet de bloquer toutes les portes depuis l'intérieur. De cette manière, les passagers seront enfermés à l'intérieur du véhicule. Les personnes enfermées peuvent être exposées à des températures très élevées ou très basses.**
- **Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.**
- **Ne laissez jamais personne à l'intérieur d'un véhicule verrouillé. En cas d'urgence, ces personnes pourraient ne pas être en mesure de quitter le véhicule d'elles-mêmes ou de recevoir de l'aide.**

Description

Le verrouillage centralisé permet de verrouiller et de déverrouiller centralement toutes les portes, le hayon arrière et la trappe de carburant :

- De l'extérieur, à l'aide de la clé du véhicule **››› page 105**.
- De l'extérieur, avec le système Keyless Access **››› page 106**,
- De l'intérieur, à l'aide de la touche de verrouillage centralisé **››› page 105**.

Vous disposez de plusieurs fonctions qui permettent d'améliorer les conditions de sécurité du véhicule :

- Système de sécurité « Safe » **››› page 109**
- Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire
- Système de déverrouillage sélectif
- Système de verrouillage automatique, en fonction de la vitesse, et de déverrouillage automatique(Auto Lock)
- Système de déverrouillage de sécurité

Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire

Il s'agit d'un système de sécurité antivol qui permet d'éviter que le véhicule ne reste ouvert par inadvertance. Si le véhicule est déverrouillé et que ni les portes, ni le hayon »

arrière n'ont été ouverts après 30 secondes, il sera automatiquement reverrouillé.

Déverrouillage sélectif des portes

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. Si vous le souhaitez, lorsque vous ouvrez la porte, vous pouvez déverrouiller *uniquement* celle du conducteur, ou tout le véhicule. Pour cela, effectuez le réglage dans le système d'infodivertissement ››› page 104.

Verrouillage automatique (Auto Lock)*

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h (9 mph).

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Il est en outre possible de déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé ou en actionnant l'une des poignées d'ouverture de porte.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois et lors du verrouillage une fois.

Si elle ne clignote pas, ceci peut être dû au fait qu'une porte, le hayon ou le capot n'est pas fermé.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Remarques pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule ne pourra pas se verrouiller avec la commande de verrouillage centralisé ››› page 105.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande uniquement lorsque les portes et le hayon seront fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur.

Nota

- **Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre-fort !**
- **Si la LED située dans le seuil de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol* est perturbé. Contactez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour réparer le défaut.**
- **Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol* fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit* sont fermés.**

Réglages du verrouillage centralisé

Dans le système d'infodivertissement, des réglages du verrouillage centralisé peuvent être effectués.

Déverrouillage des portes

- Appuyez sur la touche de fonction 🚘 > **RÉGLAGES > Ouverture et déverrouillage > Verrouillage centralisé > Déverrouillage des portes**.

Vous pouvez décider lors du déverrouillage de débloquer **toutes** les portes ou uniquement la porte du **conducteur**. Toutes les options déverrouillent également la trappe à carburant.

En mode **Conducteur**, appuyez une fois sur la touche 🔓 de la clé à radiocommande pour ne déverrouiller que la porte du conducteur. Appuyez deux fois sur la touche pour déverrouiller les autres portes et le hayon.

Si vous appuyez sur la touche 🔒, vous verrouillerez toutes les portes du véhicule. Un signal de confirmation* retentira simultanément.

Déverrouiller et verrouiller de l'extérieur

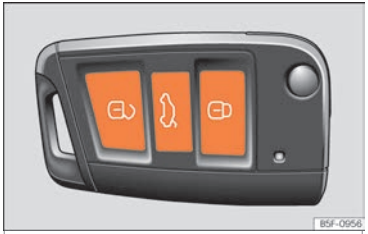


Fig. 75 Clé à radiocommande : touches.

- Verrouiller : appuyez sur le bouton 🔒 ››› fig. 75.
- Verrouiller le véhicule sans le système de sécurité « Safe » : appuyez à nouveau sur le bouton 🔒 pendant 2 secondes.
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton 🔓.
- Déverrouiller le hayon arrière : maintenez enfoncé le bouton 🚗 pendant au moins 1 seconde.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le hayon dans les 30 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé indéfiniment de façon involontaire. Ceci n'est pas valable si vous maintenez enfoncée la touche 🚗 plus d'une seconde.

Système de déverrouillage sélectif

Le système de déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et la trappe à carburant. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et de la trappe à carburant :

- Appuyez *une fois* sur la touche 🔓 de la clé à radiocommande, ou tournez la clé *une fois* dans le sens de l'ouverture.

Déverrouillage de toutes les portes, du hayon et de la trappe à carburant :

- Dans un délai de cinq secondes, appuyez *deux fois* sur la touche 🔓 de la clé à radiocommande ou tournez la clé *deux fois* dans le sens de l'ouverture.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, le système de sécurité Safe* et le système d'alarme antivol* sont immédiatement désactivés.

Sur les véhicules avec système d'infodivertissement, vous pouvez régler directement le verrouillage centralisé de sécurité ››› page 104.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Système de sécurité « Safe » à la page 110.

ⓘ Nota

- **Activez la clé à radiocommande uniquement lorsque votre véhicule se trouve dans votre champ de vision.**
- **Autres fonctions de la clé à radiocommande ››› page 120, Ouverture/fermeture confort.**

Déverrouiller et verrouiller de l'intérieur

Fig. 76 Porte du conducteur : commande de verrouillage centralisé.

- Verrouiller : appuyez sur le bouton 🔒 ››› fig. 76.
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton 🔓 ››› fig. 76.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il n'est pas possible d'ouvrir les portes et le hayon de *l'extérieur* (sécurité, à l'arrêt aux feux de circulation, par exemple).
- La diode intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

- **La commande de verrouillage centralisé système fonctionne également avec le contact coupé, sauf lorsque le système de sécurité « de sécurité » est activé.**
- **La commande de verrouillage centralisé est hors service si le véhicule est verrouillé de l'extérieur avec le système de sécurité activé.**
- **En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur. Aucune personne, et surtout pas d'enfant, ne doit se trouver à bord du véhicule.**

Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h (9 mph) ››› page 103. Vous pouvez déverrouiller à nouveau le véhicule avec la touche 🔓 de la commande de verrouillage centralisé.

Déverrouiller et verrouiller le véhicule avec Keyless Access*

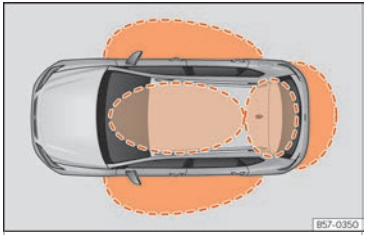


Fig. 77 Keyless Access : zones de proximité.

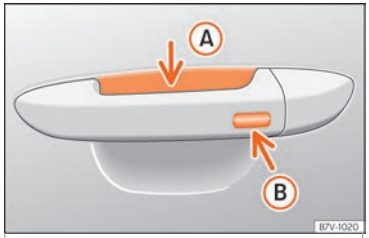


Fig. 78 Poignée de porte : surfaces sensibles.

››› fig. 78

Ⓐ Surface sensible de déverrouillage vers l'intérieur de la poignée de porte.

Ⓑ Surface sensible de verrouillage vers l'extérieur de la poignée.

En fonction de l'équipement, le véhicule peut disposer du système Keyless Access.

Keyless Access est un système de fermeture et de démarrage sans clé qui permet de déverrouiller ou de verrouiller le véhicule sans utiliser activement sa clé. Pour ce faire, il suffit d'approcher l'une des clés du véhicule d'une zone de détection correspondant à la tentative d'accès au véhicule ››› fig. 77 puis de toucher l'une des surfaces sensibles des poignées de porte ››› fig. 78 ou d'actionner le *softtouch* ou la poignée du hayon arrière ››› page 115 ››› ❗.

Déverrouillage automatique du véhicule

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule peuvent uniquement être effectués via les portes avant. Lors de cette opération, la clé de la radiocommande ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m environ de la poignée de la portière.

C'est sans importance que la clé avec radiocommande se trouve dans la poche de votre veste.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, ouvrir à nouveau la porte, immédiatement après le processus de fermeture. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

Si vous le souhaitez, vous pouvez déverrouiller *uniquement* cette porte ou bien tout le véhicule. Les réglages nécessaires peuvent être effectués sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur ››› page 98.

Informations générales

Si une clé valide se trouve dans une zone de proximité ››› fig. 77, le système de fermeture et de démarrage sans clé Keyless Access accordera à cette clé les droits d'accès dès que vous toucherez l'une des surfaces sensibles des poignées de porte avant ou que vous actionnerez le *softtouch* ou la poignée située dans le hayon arrière.

Voici les différentes fonctions disponibles sans avoir à utiliser activement la clé du véhicule :

- *Keyless-Entry* : déverrouillage du véhicule via les poignées des portières avant ou la *softtouch*/la poignée située sur le hayon arrière.
- *Keyless-Exit* : verrouillage du véhicule à l'aide du capteur de la poignée de la portière du conducteur ou du passager avant.
- *Easy Open* : ouverture du hayon arrière en déplaçant le pied sous le pare-chocs arrière ››› page 118.
- *Press & Drive* : mise en marche du moteur sans clé à l'aide du bouton de démarrage ››› page 237.

Le verrouillage centralisé et le système de fermeture fonctionnent comme le système de verrouillage et déverrouillage *courant*. Seules les commandes changent.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule sont confirmés respectivement par le clignotement *double* et *simple* des clignotants.

Si le véhicule est verrouillé puis que toutes ses portes ainsi que le hayon arrière sont refermés, la dernière clé utilisée étant à l'intérieur du véhicule et aucune n'étant à l'extérieur, le véhicule ne se verrouillera **pas immédiatement**. Tous les clignotants du véhicule clignoteront *quatre fois*. Si vous n'ouvrez ni porte ni hayon arrière, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule et que vous n'ouvrez ni porte ni hayon, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Déverrouiller et ouvrir les portes (Keyless-Entry)

- Saisissez la poignée de l'une des portes avant. Lorsque vous touchez la surface sensible ››› fig. 78 Ⓐ (flèche) de la poignée de porte, le véhicule se déverrouille.
- Ouvrez la porte.

Sur les véhicules équipés d'une ouverture sélective ou via la configuration du système d'infodivertissement, vous pouvez déverrouiller toutes les portes en saisissant deux fois la poignée de porte.

Sur les véhicules sans système de sécurité « Safe » : fermer et verrouiller les portières (Keyless-Exit)

- Coupez le contact d'allumage.
- Fermez la porte du conducteur.
- Appuyez *une fois* sur la surface sensible de verrouillage ››› fig. 78 Ⓑ (flèche) de la poignée de porte de l'une des portes avant. La porte correspondante devra être fermée.

»

Sur les véhicules avec système de sécurité « Safe » : fermer et verrouiller les portières (Keyless-Exit)

- Coupez le contact d'allumage.
- Fermez la porte du conducteur.
- Appuyez *une fois* sur la surface sensible ››› fig. 78 Ⓑ (flèche) de la poignée de porte de l'une des portes avant. Le véhicule se verrouille avec le dispositif de sécurité Safe « Safe » ››› page 109. La porte correspondante devra être fermée.
- Appuyez *deux fois* sur la surface sensible ››› fig. 78 Ⓑ (flèche) de la poignée de l'une des portes avant pour verrouiller le véhicule non équipé du système de sécurité « Safe » ››› page 109.

Déverrouiller et verrouiller le hayon arrière

Lorsque le véhicule est verrouillé, le hayon arrière se déverrouille lorsqu'il est ouvert si une clé valide du véhicule se trouve dans la zone de proximité ››› fig. 77.

Ouvrez ou fermez le hayon arrière *normalement*.

Une fois fermé, le hayon se verrouillera automatiquement. Si le véhicule est entièrement déverrouillé, le hayon arrière ne sera **pas** verrouillé automatiquement une fois refermé.

Qu'advient-il lors du verrouillage du véhicule à l'aide d'une seconde clé

Si une clé du véhicule se trouve à l'intérieur de ce dernier et qu'il est verrouillé depuis l'extérieur à l'aide d'une seconde clé, la clé qui se trouve à intérieur du véhicule ne pourra plus démarrer le moteur ››› page 237. Pour activer le démarrage du moteur, vous devrez appuyer sur la touche 🔒 de la clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule.

Désactivation automatique des capteurs

Si le véhicule n'est ni verrouillé ni déverrouillé pendant une longue période, les capteurs de proximité des portes seront automatiquement désactivés.

Si lorsque le véhicule est verrouillé, l'une des surfaces sensibles des poignées de porte est activée à de nombreuses reprises au cours d'une courte période (par exemple par les branches d'un arbuste), tous les capteurs de proximité sont désactivés pendant un moment.

Les capteurs seront réactivés :

- Au bout d'un certain temps.
- **OU :** si vous déverrouillez le véhicule avec la touche 🔒 de la clé.
- **OU :** si le hayon arrière est ouvert.
- **OU :** si vous déverrouillez le véhicule manuellement avec la clé.

Fonction de désactivation temporaire de Keyless Access*

Vous pouvez désactiver le déverrouillage du véhicule avec Keyless Access (accès sans clé) pour un cycle de verrouillage et de déverrouillage.

- Placez le sélecteur de vitesses en position **P** (pour un véhicule avec boîte automatique). Dans le cas contraire, le véhicule ne peut pas être verrouillé.
- Fermez la porte.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage 🔒 de la radiocommande puis, dans les 5 secondes, touchez une fois la surface sensible de verrouillage de la poignée de la portière du conducteur ››› fig. 78 Ⓑ. Ne saisissez pas la poignée de la portière sinon le véhicule ne se verrouillera pas. Il est également possible de procéder à la désactivation si le véhicule est verrouillé via la serrure de la porte du conducteur.
- Pour vérifier que la fonction a été désactivée, patientez au moins 10 secondes avant de saisir et tirer sur la poignée de porte. La porte ne doit pas s'ouvrir.

La fois suivante, le véhicule pourra être déverrouillé uniquement au moyen de la radiocommande ou du barillet. Après le prochain verrouillage ou déverrouillage, l'accès sans clé (Keyless Access) sera réactivé.

Fonctions de confort

Pour **fermer à l'aide de la fonction confort** toutes les vitres électriques et le toit ouvrant, maintenez appuyé quelques secondes un doigt sur la surface sensible de verrouillage ››› fig. 78 Ⓑ (flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres et le toit se ferment.

L'**ouverture des portes** en touchant la surface sensible de la poignée de porte est effectuée en fonction des réglages activés dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche de fonction 🚘 > **RÉGLAGES** > **`Ouverture et Verrouillage`**.

ATTENTION

Les surfaces sensibles des poignées de porte risquent d'être activées si elles reçoivent un jet d'eau ou de vapeur à haute pression si l'une de clés valides du véhicule se trouve dans la zone de proximité. Si au moins une glace à commande électrique est ouverte et que la surface sensible ››› fig. 78 Ⓑ (flèche) d'une des poignées est activée de manière permanente, toutes les glaces seront fermées.

Nota

- **Si la batterie de 12 volts est en partie ou complètement déchargée, ou que la pile de la clé du véhicule est vide ou presque vide, il est possible que le véhicule ne puisse pas être verrouillé ou déverrouillé avec le système Keyless Access. Il est possible de déverrouiller ou de verrouiller manuellement le véhicule ›››** **page 113****.**
- **Pour contrôler le verrouillage du véhicule, la fonction de déverrouillage reste désactivée pendant environ 2 secondes.**
- **Si l'afficheur du combiné d'instruments affiche le message `Système Keyless défectueux`, il est possible que le fonctionnement du système Keyless Access rencontre des dysfonctionnements. Adressez-vous à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.**
- **Selon la fonction configurée dans le système d'infodivertissement pour les rétroviseurs, les rétroviseurs extérieurs se déplieront et les feux d'orientation s'allumeront automatiquement lors du déverrouillage du véhicule via la surface sensible située dans les poignées des portes conducteur et passager ›››** **page 137****.**
- **Si aucune clé valide n'est présente dans le véhicule ou si le système ne la détecte pas, un avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Cette situation peut avoir lieu si un autre signal radio interfère avec le signal de la clé (tel qu'un accessoire pour dispositif mobile) ou si la clé est couverte par un autre objet (par exemple une mallette en aluminium).**
- **Le fonctionnement des capteurs des poignées de porte peut être affecté si les capteurs sont très sales, par exemple s'ils présentent une couche de sel. Dans ce cas, lavez le véhicule.**
- **Si le véhicule est équipé d'une boîte automatique, il ne pourra être verrouillé que si le levier sélecteur est en position P.**
- **Afin d'améliorer la sécurité du véhicule, la télécommande du système est équipée d'un capteur de position. Si la télécommande ne détecte aucun mouvement pendant un certain temps (par exemple lorsqu'elle reste sur une table pendant la nuit), le système considère que vous ne cherchez pas à ouvrir le véhicule et la désactive.**

Système de sécurité « Safe »[1]

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système de sécurité « Safe » met hors service les poignées de porte et empêche ainsi aux personnes non autorisées d'accéder au véhicule. Les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur ››› ⚠. »

[1] Disponible en fonction du marché et de la version.

En fonction du véhicule, lorsque vous coupez le contact, l'écran du combiné d'instruments peut vous indiquer que le dispositif de sécurité « Safe » est activé.

Verrouiller le véhicule et activer le système de sécurité « Safe »

- Appuyez *une fois* sur la touche de verrouillage 🔒 de la clé du véhicule.

Verrouiller le véhicule sans activer le système « Safe »

- Appuyez *deux fois* à suivre sur la touche de verrouillage 🔒 de la clé du véhicule.
- *Sur les véhicules équipés du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access :* touchez *deux fois* la surface sensible située à l'extérieur de la poignée de porte.

Lorsque le dispositif de sécurité « Safe » est désactivé, il faut tenir compte des conséquences suivantes :

- Le véhicule peut être déverrouillé et ouvert depuis l'intérieur à l'aide de la poignée de la porte.
- L'alarme antivol est activée.
- La surveillance de l'habitacle et le système anti-soulèvement sont désactivés.

État du système « Safe »

La fréquence de clignotement de la diode sur le seuil de porte confirme immédiatement le processus. Au début, la diode clignote brièvement dans une séquence rapide, ensuite elle s'éteint pendant environ 30 secondes et, enfin, elle continue à clignoter lentement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que le système de sécurité « Safe »* est activé, personne – et surtout pas des enfants – ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur.

Alarme antivol*

Description

L'alarme antivol a pour fonction de rendre plus difficiles les tentatives d'effraction ou de vol du véhicule. C'est pourquoi l'alarme déclenche des signaux sonores et optiques en cas d'intrusion dans le véhicule.

L'alarme antivol est automatiquement activée lorsque le véhicule est fermé à l'aide de la clé. Le système s'active alors immédiatement et le témoin situé sur la porte du conducteur et les clignotants se mettent à clignoter pour indiquer la mise en service de l'alarme et du système de sécurité de verrouillage (double verrouillage)

Si l'une des portes ou le capot sont ouverts au moment de la connexion de l'alarme, ceux-ci ne sont pas incorporés aux zones de protection du véhicule. Si par la suite, la porte ou le capot sont fermés, ils sont automatiquement incorporés aux zones de protection du véhicule, ce qui est confirmé par un avertissement optique des clignotants.

- Les clignotants s'allumeront deux fois lors de l'ouverture et la désactivation de l'alarme.
- Les clignotants s'allumeront une fois lors de la fermeture et l'activation de l'alarme.

Quand l'alarme se déclenche-t-elle ?

L'alarme antivol émet des signaux sonores et lumineux (intermittents) pendant environ 30 secondes, se répétant jusqu'à 10 fois lorsque, le véhicule étant verrouillé, les actions suivantes sont réalisées sans autorisation :

- Ouverture d'une porte déverrouillée mécaniquement avec la clé du véhicule sans mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes suivantes (sur certains marchés, comme par exemple en Hollande, les 15 secondes d'attente disparaissent et l'alarme s'active immédiatement à l'ouverture de la porte).
- Ouverture d'une porte.

- Ouverture du capot-moteur.
- Ouverture du hayon arrière.
- Connexion du contact d'allumage avec une clé non autorisée.
- Mauvaise manipulation de l'alarme.
- Déconnexion de la batterie de 12 volts.
- Mouvement à l'intérieur du véhicule (lorsque la protection volumétrique est active ››› page 111).
- Remorquage du véhicule (pour les véhicules avec protection anti-soulèvement ››› page 111).
- Levage du véhicule (pour les véhicules avec protection anti-soulèvement ››› page 111).
- Transport du véhicule à bord d'un transbordeur ou chemin de fer (sur les véhicules avec protection anti-soulèvement ou avec protection volumétrique ››› page 111).
- Décrochage d'une remorque raccordée au système d'alarme antivol.

Comment déconnecter l'alarme

- Déverrouiller le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la clé.
- **OU :** mettez le contact avec une clé autorisée.

Si la porte du conducteur est déverrouillée mécaniquement à l'aide de la clé, 15 secondes suffisent pour mettre le contact après l'ouverture de la porte.

Autrement, l'alarme se déclenche pendant 30 secondes et le démarrage n'est pas possible.

ATTENTION

Après avoir désactivé le dispositif de sécurité antivol, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement se désactivent automatiquement.

Nota

- **Après 28 jours, le témoin s'éteint pour ne pas épuiser la batterie si le véhicule reste garé pendant une longue période. Le système d'alarme reste activé.**
- **Si un intrus accède à une autre zone surveillée après l'extinction du signal d'alarme (par exemple, s'il ouvre le hayon après l'ouverture d'une porte), le signal d'alarme se déclenche de nouveau.**
- **L'alarme antivol ne s'active pas si l'on verrouille le véhicule de l'intérieur à l'aide de la touche de verrouillage centralisé.**
- **Si la porte du conducteur est déverrouillée mécaniquement à l'aide de la clé, seule cette porte sera déverrouillée, et pas l'ensemble du véhicule. Ce n'est qu'après avoir connecté le contact d'allumage que la sécurité des portes sera désactivée (les portes restant verrouillées) et que la touche de verrouillage centralisé s'activera.**
- **Si la batterie de 12 volts est à moitié ou complètement déchargée, l'alarme antivol ne fonctionnera pas correctement.**
- **Lorsque l'alarme est activée, la protection antivol du véhicule reste garantie, même si la batterie est débranchée ou défectueuse.**
- **Lorsqu'elle est activée, l'alarme retentira si l'une des bornes de la batterie est débranchée.**

Protection volumétrique et protection anti-soulèvement*

C'est une fonction de surveillance ou de contrôle incorporée au système d'alarme antivol*, qui détecte par des ultrasons l'accès non autorisé à l'intérieur du véhicule.

La protection volumétrique et la protection anti-soulèvement (capteur d'inclinaison) sont automatiquement activées en même temps que l'alarme antivol. Celle-ci ne s'activera que si toutes les portes et le hayon sont fermés.

Après avoir désactivé le dispositif de sécurité « Safe »* ››› page 109, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement se désactivent automatiquement.

»

Activation

- Elle s'effectue automatiquement une fois l'alarme antivol déclenchée.

Désactivation

- Ouvrez le véhicule avec la clé, de façon mécanique ou en appuyant sur la touche de la radiocommande. Le temps écoulé entre l'ouverture de la porte et la mise du contact ne doit pas dépasser 15 secondes ; dans le cas contraire l'alarme se déclenche.
- Appuyez deux fois sur la touche de la radiocommande. Le détecteur volumétrique et le capteur d'inclinaison se désactiveront. Le système d'alarme reste activé.

Le dispositif de protection volumétrique et la protection anti-soulèvement seront de nouveau activés au prochain verrouillage du véhicule.

Si vous souhaitez déconnecter la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement, il faudra répéter l'opération chaque fois que le véhicule sera verrouillé, sinon elles se connecteront automatiquement.

Il est préférable que la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement soient déconnectées si des animaux sont laissés à l'intérieur du véhicule verrouillé (sinon l'alarme se déclenchera à cause de leurs mouvements) ou lorsque, par exemple, le véhicule doit être transporté ou remorqué avec un bras suspendu.

Désactivation via le système d'infodivertissement

- Coupez le contact et sélectionnez : > **RÉGLAGES > Ouverture et fermeture > Verrouillage centralisé > Protection volumétrique**.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement sont désactivées jusqu'à la prochaine ouverture des portes.

Fausses alarmes

La surveillance de l'habitacle ne fonctionnera correctement que si le véhicule est entièrement fermé. Veuillez respecter les dispositions légales en la matière.

Une fausse alarme peut se produire dans les cas suivants :

- Fenêtres ouvertes (en partie ou complètement).
- Toit ouvrant/relevable ouvert (en partie ou complètement).
- Déplacement d'objets à l'intérieur du véhicule, tels que des bouts de papier, des désodorisants suspendus au rétroviseur, etc.

Nota

- **S'il y a un deuxième verrouillage alors que l'alarme était activée sans la fonction capteur volumétrique, ce deuxième verrouillage entraînera la connexion de l'alarme avec toutes ses fonctions, sauf celle du capteur volumétrique. Cette fonction sera activée à nouveau lors de la prochaine connexion de l'alarme, si elle n'est pas désactivée volontairement.**
- **Si l'alarme s'est déclenchée à cause du capteur volumétrique, le clignotement du témoin de la porte du conducteur vous l'indiquera en ouvrant celle-ci. Ce clignotement sera différent de celui correspondant à l'alarme activée.**
- **La vibration d'un téléphone mobile laissé à l'intérieur du véhicule, peut déclencher l'alarme de protection volumétrique, puisque les détecteurs réagissent aux mouvements et aux secousses qui se produisent à l'intérieur du véhicule.**
- **Si une porte quelconque ou le hayon sont ouverts, seule l'alarme se déclenchera. La protection volumétrique et la protection anti-soulèvement ne s'activeront qu'une fois toutes les portes fermées (y compris le hayon).**

Portes

Introduction

Les portes et le hayon arrière peuvent être verrouillés manuellement et déverrouillés partiellement, par exemple, si la clé ou le verrouillage centralisé sont abîmés.

⚠ AVERTISSEMENT

Effectuer une ouverture ou un verrouillage de secours sans faire attention peut entraîner des blessures graves.

- **Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, les portes et les glaces ne pourront pas être ouvertes de l'intérieur !**
- **Ne laissez jamais seuls à bord des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. Ils ne seraient pas à même de sortir seuls du véhicule ou de se porter secours à eux-mêmes dans une situation d'urgence.**
- **Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.**

⚠ AVERTISSEMENT

La zone de fonctionnement des portes et du hayon est dangereuse et peut provoquer des blessures.

- **Ouvrez ou fermez les portes et le hayon uniquement lorsqu'il n'y a personne sur la course.**

ATTENTION

Lorsque vous effectuez un verrouillage ou une ouverture de secours, démontez et remontez soigneusement et de manière correcte les composants afin d'éviter des dégâts dans le véhicule.

Déverrouillage ou verrouillage d'urgence de la porte du conducteur

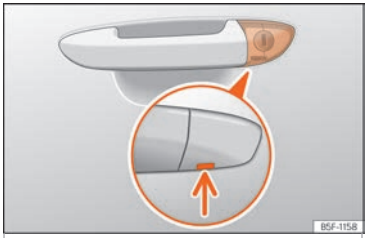


Fig. 79 Poignée de la porte du conducteur : barillet de serrure caché.

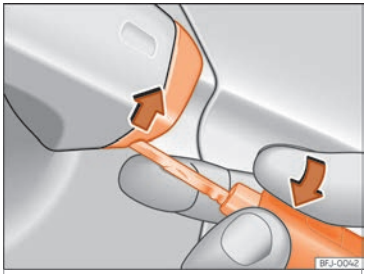


Fig. 80 Poignée de la porte du conducteur : détachez le cache en faisant levier.

En cas de défaillance du verrouillage centralisé, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte du conducteur depuis le barillet.

En général, lorsque la porte du conducteur est verrouillée manuellement, toutes les portes sont verrouillées. Lors du déverrouillage manuel, seule la porte du conducteur est déverrouillée. Prenez en compte les instructions relatives au système d'alarme antivol ››› page 110.

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule ››› page 100.
- Introduisez le panneton dans l'ouverture inférieure du cache de la poignée de la porte du conducteur ››› fig. 80 et soulevez le cache.

»

- Introduisez le panneton dans le barillet de serrure et déverrouillez ou verrouillez le véhicule.

Particularités

- L'alarme antivol reste activée sur les véhicules déverrouillés. Cependant, elle ne se déclenche pas ››› page 110.
- Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, vous disposez de 15 secondes pour mettre le contact d'allumage. Passé ce délai, l'alarme se déclenche.
- Mettez le contact d'allumage. L'antidémarrage électronique détecte une clé de véhicule valable et désactive l'alarme antivol.

Nota

L'alarme antivol ne s'active pas lorsque le véhicule est verrouillé manuellement avec le panneton **››› page 103**.

Verrouillage d'urgence des portes sans barillet de serrure

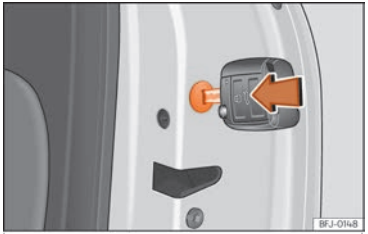


Fig. 81 Verrouillage d'urgence de la porte.

En cas de panne du verrouillage centralisé, les portes sans barillet de serrure doivent être verrouillées séparément.

Le verrouillage d'urgence est situé à l'avant de la porte du passager avant et des portes arrière. Vous voyez seulement si la porte est ouverte.

- Insérez la clé dans la fente et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).

Une fois que vous avez fermé la porte, il n'est plus possible de l'ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez déverrouiller puis ouvrir la porte simultanément de l'intérieur qu'en tirant une fois la poignée d'ouverture de la porte.

Sécurité enfants

Fig. 82 Sécurité enfants de la porte gauche.

La sécurité enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. Vous devez éviter que les mineurs n'ouvrent une porte par inadvertance lorsque le véhicule est en circulation.

Cette fonction est indépendante des systèmes électroniques d'ouverture et de verrouillage du véhicule. Elle affecte exclusivement les portes arrière. Elle ne peut être activée et désactivée que de manière mécanique, comme décrit ci-après :

Activation de la sécurité enfants

– Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez activer la sécurité.
– Lorsque la porte est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens horaire pour les portes de gauche ››› fig. 82

et dans le sens antihoraire pour les portes de droite.

Désactivation de la sécurité enfants

– Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez désactiver la sécurité.

– Lorsque la porte est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens antihoraire pour les portes de gauche ››› fig. 82 et dans le sens horaire pour les portes de droite.

Lorsque la sécurité enfants est activée, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Hayon

Brève introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Verrouiller, ouvrir ou fermer le hayon arrière de manière non appropriée ou incontrôlée peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Il ne faut pas ouvrir le hayon arrière lorsque les phares antibrouillard ou les feux de recul sont allumés. Les feux peuvent être endommagés.**
- **Ne fermez pas le hayon en appuyant sur la lunette arrière avec la main. La glace pourrait voler en éclats et causer des blessures !**
- **Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est bien verrouillé car sinon il pourrait s'ouvrir de manière inattendue lorsque le véhicule est en marche.**
- **Ne fermez jamais le hayon sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser grièvement vous-même ou blesser un tiers. Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la course du hayon.**
- **Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle. Risque d'intoxication !**
- **Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne permettez pas à des enfants de jouer à l'intérieur ou à proximité de celui-ci, en particulier si le hayon arrière est ouvert. Les enfants risqueraient de s'introduire dans le coffre à bagages, fermer le hayon et rester enfermés. Un véhicule fermé à clé peut, selon la saison, chauffer ou refroidir de façon extrême et entraîner des blessures ou des maladies graves, voire la mort.**

ⓘ ATTENTION

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon arrière, veillez à disposer d'un espace suffisant pour l'ouvrir ou le fermer, par exemple lorsqu'une remorque est attelée ou que le véhicule se trouve dans un garage.

ⓘ Nota

Avant de fermer le hayon, vérifiez que la clé n'est pas restée dans le coffre.

Ouverture et fermeture du hayon arrière

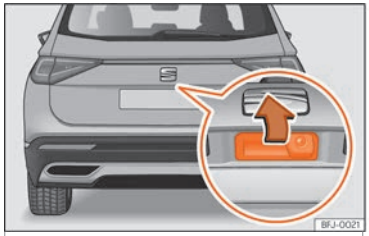


Fig. 83 Hayon : poignée

Le fonctionnement du système d'ouverture du hayon est électrique. Pour l'activer, appuyez légèrement sur la poignée ››› fig. 83.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon, appuyez sur la touche ⌓ ou 🔒 de la clé du véhicule.

Si le hayon est ouvert ou mal fermé, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.* Si le hayon s'ouvre alors que le véhicule roule à plus de 6 km/h (4 mph), un signal sonore d'avertissement retentit en plus*.

»

Ouverture et fermeture

- Ouvrir : appuyez légèrement sur la poignée. Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.
- Fermer : maintenez le hayon par l'une des poignées du revêtement intérieur et fermez-le en le déplaçant vers le bas. Vous pouvez également appuyer sur la touche située sur le hayon* ››› fig. 84.

Si les portes sont verrouillées, le hayon du coffre à bagages est également verrouillé.

Hayon arrière à ouverture et fermeture électriques*

Fig. 84 Hayon : touche de fermeture du hayon

Fig. 85 Sur la porte du conducteur : touche d'ouverture et de fermeture du hayon arrière.

Ouverture du coffre à bagages

- Déverrouillez le véhicule et appuyez brièvement sur la poignée du hayon arrière. Sur les véhicules équipés du Keyless Access, il est possible d'appuyer directement sur la poignée du hayon arrière. Le hayon arrière se déverrouille si l'une des clés autorisées est détectée à proximité du véhicule.
- **OU :** en fonction de l'équipement, tirez vers le haut de la touche ⌓ située sur la porte du conducteur ››› fig. 85. La touche s'allume même lorsque le contact d'allumage est coupé.
- **OU :** maintenez enfoncée la touche ⌓ de la clé du véhicule pendant environ 1 seconde. Si le véhicule est verrouillé, seul le hayon arrière est déverrouillé (les portes restent verrouillées).
- **OU :** sur les véhicules équipés de Keyless Access et de l'ouverture contrôlée par capteurs, il est possible d'ouvrir le hayon arrière en déplaçant le pied dans la zone des capteurs situés sous le pare-chocs arrière (Easy Open ››› **page 118**). Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.

Fermeture du coffre à bagages

- Appuyez brièvement sur la touche ⌓ située dans le hayon arrière ››› fig. 84 ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 115**.
- **OU :** en fonction de l'équipement, tirez vers le haut de la touche ⌓ située sur la porte du conducteur ››› fig. 85.
- **OU :** sur les véhicules équipés de Keyless Access, appuyez longuement sur la touche ⌓ de la clé du véhicule jusqu'à ce que le hayon arrière soit verrouillé ou déplacez votre pied dans la zone des capteurs situés sous le pare-chocs arrière (Easy Open) ››› **page 118**. La clé du véhicule ne doit pas se trouver éloignée de plus de 1,5 mètres environ du coffre, et elle ne doit pas être à l'intérieur du véhicule.
- **OU :** déplacez manuellement le hayon arrière dans le sens de fermeture jusqu'à ce qu'il se ferme automatiquement.
- Le hayon arrière s'abaisse automatiquement jusqu'en position finale et se ferme également automatiquement ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 115**.

Interrompre l'ouverture ou la fermeture

Après avoir commencé, l'ouverture et la fermeture du hayon arrière peuvent être interrompues en appuyant sur l'une des touches ⌓.

Continuez à ouvrir ou fermer le hayon à la main. Vous devrez pour cela exercer une force assez importante.

Si vous rappuyez sur l'une des touches ⌓, le hayon se déplacera à nouveau dans la direction correspondante.

Si le hayon arrière rencontre une résistance ou un obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique, l'opération s'interrompra immédiatement. Dans le cas d'une fermeture, le hayon se rouvre un peu.

- Vérifiez pourquoi le hayon n'a pas pu parvenir à s'ouvrir ou se fermer.
- Réessayez d'ouvrir ou de fermer le hayon.
- Il est parfois possible d'ouvrir ou de fermer le hayon à la main en exerçant une force importante.

Restrictions dans le cas où le véhicule dispose d'une troisième rangée de sièges

Si le véhicule est équipé d'une troisième rangée de sièges, le hayon arrière ne pourra pas être fermé avec la touche ⌓ située sur la porte du conducteur ››› fig. 85, ni avec la clé du véhicule. Cela se produit indépendamment du fait que les sièges de la troisième rangée soient rabattus ou non.

Particularités en cas de présence d'une remorque

Le hayon arrière électrique peut être ouvert ou fermé à l'aide de ses touches uniquement si le dispositif de remorquage monté en usine est relié électriquement à une remorque ››› page 334.

Signaux acoustiques

Des signaux sonores sont émis lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon arrière. Exception : lorsque le hayon est ouvert manuellement à l'aide de la poignée ou via la fonction Easy Open avec un mouvement du pied ou qu'il est fermé à l'aide de sa touche ››› fig. 84.

Modifier et mémoriser l'angle d'ouverture

Si l'espace disponible à l'arrière ou au-dessus du véhicule est inférieur à la zone d'ouverture du hayon arrière, il est possible de modifier son angle d'ouverture.

Pour mémoriser un nouvel angle d'ouverture, le hayon arrière doit être au moins ouvert de moitié.

- Interrompez le processus d'ouverture à la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche ⌓ ››› fig. 84 située dans le hayon pendant au moins trois secondes.

L'angle d'ouverture est mémorisé. La mémorisation est indiquée par le clignotement des feux de détresse et l'émission d'un signal sonore.

Rétablir et mémoriser l'angle d'ouverture

Pour que le hayon arrière puisse être entièrement ouvert, il est nécessaire de rétablir et de mémoriser à nouveau l'angle d'ouverture.

- Déverrouillez le hayon arrière et ouvrez-le jusqu'à la hauteur mémorisée.
- Relevez le hayon arrière à la main jusqu'en butée. Vous devrez pour cela exercer une force assez importante.
- Appuyez sur la touche ⌓ ››› fig. 84 située dans le hayon pendant au moins trois secondes.
- L'angle d'ouverture programmé en usine est rétabli et mémorisé. La mémorisation est indiquée par le clignotement des feux de détresse et l'émission d'un signal sonore.

Protection automatique contre la surchauffe

Si le système est activé à plusieurs reprises, il se désactive automatiquement afin d'éviter toute surchauffe. »

Une fois le système refroidi, il est possible de réutiliser la fonction. Dans l'intervalle, le hayon arrière peut uniquement être ouvert ou fermé à la main en exerçant une force assez importante.

Si lorsque le hayon arrière est ouvert, la batterie de 12 volts est déconnectée ou le fusible correspondant fond ››› page 64, le système devra être réinitialisé. Pour ce faire, il est nécessaire de fermer entièrement le hayon.

Déverrouillage d'urgence

››› page 119

⚠ AVERTISSEMENT

Si une quantité importante de neige s'accumule sur le hayon arrière ou si celui-ci supporte une charge importante, il est possible que le hayon ne puisse pas s'ouvrir ou qu'une fois ouvert, il descende de lui-même en raison de ce poids supplémentaire en provoquant des blessures graves.

- **N'ouvrez jamais le hayon arrière lorsqu'il est recouvert d'une quantité importante de neige ou qu'il supporte une charge, par exemple un porte-bagages.**
- **Avant d'ouvrir le hayon, retirez la neige ou la charge.**

Hayon arrière à ouverture et fermeture contrôlée par capteurs (Easy Open)

Fig. 86 Hayon du coffre à bagages à ouverture contrôlée par capteur (Easy Open).

Si une clé valide se trouve dans la zone de proximité du hayon arrière, il est possible de déverrouiller et d'ouvrir ce dernier en déplaçant son pied dans la zone de capteurs située sous le pare-chocs arrière.

- Coupez le contact d'allumage.
- Placez-vous devant et au centre du pare-choc arrière.
- Approchez rapidement votre pied et le bas de votre jambe le plus près possible du pare-chocs. Le bas de la jambe doit s'approcher de la zone du capteur supérieur et le pied de la zone du capteur inférieur ››› fig. 86 ①.
- Retirez rapidement votre pied et le bas de votre jambe de la zone des capteurs ››› fig. 86 ②. Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.
- Si le hayon arrière ne s'ouvre pas, répétez l'opération au bout de quelques secondes.

Pour confirmer l'ouverture du hayon arrière à l'aide de la fonction Easy Open, les clignotants s'allument deux fois.

Vous pouvez fermer le hayon en déplaçant votre pied comme pour l'ouverture du moment qu'une clé de véhicule valide se trouve dans la zone située à proximité du hayon arrière.

Une fois fermé, le hayon arrière se verrouillera automatiquement si vous avez préalablement verrouillé le véhicule et qu'aucune clé valide ne se trouve à l'intérieur.

Lorsque le hayon est en mouvement d'ouverture ou de fermeture, vous pouvez l'arrêter en déplaçant votre pied de manière similaire du moment qu'une clé de véhicule valide se trouve dans la zone située à proximité du hayon arrière.

Dans les cas suivants, la fonction Easy Open ne sera pas disponible ou ne le sera que partiellement (exemples) :

- Si le pare-choc arrière est très sale.
- Si le pare-choc arrière est mouillé avec de l'eau salée, par exemple si vous avez circulé sur des routes sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu.

- Si le dispositif d'attelage en forme de boule à déverrouillage électrique n'est pas escamoté.
- Si le véhicule a été ultérieurement équipé d'un dispositif d'attelage.

En cas de fortes précipitations, il est possible que la fonction Easy Open prenne plus de temps à ouvrir le hayon arrière ou qu'elle se désactive automatiquement afin d'éviter que le hayon s'ouvre accidentellement, par exemple en cas de chute d'eau.

La fonction Easy Open peut être activée ou désactivée de manière permanente dans le système d'infodivertissement en appuyant sur le bouton de fonction > **RÉGLAGES** > **Ouverture et fermeture** ››› page 98.

⚠ AVERTISSEMENT

Si une clé valide se trouve dans la zone proche du hayon arrière, il est possible que dans certains cas, la fonction Easy Open se déclenche accidentellement et ouvre le hayon, par exemple si vous balayez sous le pare-chocs arrière, si vous orientez un jet d'eau ou de vapeur haute pression à cet endroit, ou si vous y réalisez des travaux d'entretien ou de réparation. En cas d'ouverture accidentelle, le hayon arrière risque de blesser les personnes situées sur sa course et d'occasionner des dommages matériels.

- **Par conséquent, assurez-vous à tout moment qu'aucune clé valide non surveillée ne se trouve à proximité du hayon arrière.**
- **Avant de réaliser les travaux d'entretien ou de réparation du véhicule, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**
- **Avant de laver le véhicule, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**
- **Avant de monter un porte-vélos ou d'accrocher une remorque** **››› page 334****, désactivez toujours la fonction Easy Open via le système d'infodivertissement.**

Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

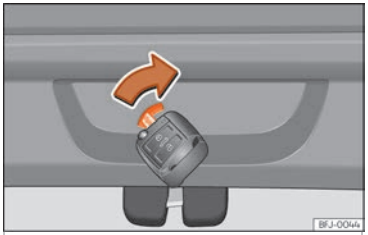


Fig. 87 Détail du coffre à bagages : déverrouillage d'urgence.

Le hayon peut être déverrouillé de l'intérieur en cas d'urgence (par exemple, en cas d'absence de batterie).

Sur le revêtement du coffre à bagages, il existe une rainure qui permet d'accéder au mécanisme d'ouverture d'urgence.

Déverrouillage du hayon de l'intérieur du coffre à bagages

- Introduisez le panneton de la clé dans la rainure et appuyez sur le levier dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la serrure se déverrouille ››› **fig. 87**.

Commandes des glaces

Ouverture et fermeture électriques des glaces

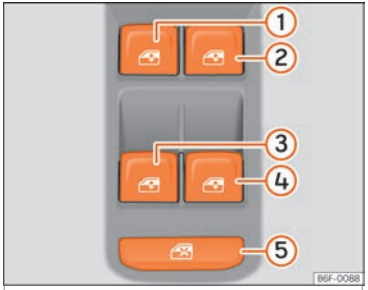


Fig. 88 Détail de la porte du conducteur : commandes des fenêtres.

- Ouvrir la vitre : appuyez sur le bouton .
- Refermer la vitre : tirez sur le bouton .

Boutons de la porte du conducteur

1. Fenêtre de la porte avant gauche
2. Fenêtre de la porte avant droite
3. Fenêtre de la porte arrière gauche
4. Fenêtre de la porte arrière droite
5. Commande de sécurité pour la désactivation des boutons de lève-glaces sur les portes arrière

Les éléments de commande intégrés à la porte du conducteur permettent de commander les glaces avant et arrière. Les autres portes comportent des touches séparées pour la glace respective.

Lorsque vous garez le véhicule ou que vous le laissez sans surveillance, fermez toujours complètement les glaces ››› ⚠.

Après avoir coupé le contact, vous pouvez encore actionner les vitres pendant environ 10 minutes, tant que la porte du conducteur ou du passager avant n'est pas ouverte.

Commande de sécurité *

La commande de sécurité ››› **fig. 88** ⑤ située sur la porte du conducteur vous permet de désactiver les touches des lève-glaces sur les portes arrière.

Commande de sécurité non enclenchée : les touches des portières arrière sont activées.

Commande de sécurité enclenchée : les touches des portières arrière sont désactivées.

Le symbole de la commande de sécurité s'allumera en jaune si les touches des portes arrière sont désactivées.

Ouverture/fermeture confort

Les glaces peuvent s'ouvrir et se fermer depuis l'extérieur avec la clé du véhicule :

Ouverture de confort :

- Appuyez sur la touche de la télécommande et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que toutes les fenêtres et le toit ouvrant* aient atteint la position souhaitée.
- **OU :** Déverrouillez d'abord le véhicule avec la touche de la clé à radiocommande et maintenez ensuite la clé dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant* aient atteint la position souhaitée.

Fermeture de confort :

- Maintenez enfoncée la touche de la clé à radiocommande jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant* soient fermés ››› ⚠.
- **OU :** Maintenez la clé dans la serrure de la porte du conducteur en position fermée jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant*.

Dans le cas de la fermeture confort, ce sont d'abord les glaces qui se ferment, puis le toit coulissant panoramique.

Le système d'infodivertissement permet d'effectuer divers réglages. Sélectionnez : > **RÉGLAGES > Ouverture et fermeture > Lève-vitres électrique > Ouverture de confort**.

Remontée et abaissement automatique

La remontée et l'abaissement automatiques permettent l'ouverture et la fermeture

complètes des glaces. Pour cela, il est nécessaire de maintenir enfoncée la touche correspondante du lève-glace.

Pour la fonction de remontée automatique : tirez sur la touche de la vitre correspondante vers le haut jusqu'au deuxième niveau.

Pour la fonction de descente automatique : appuyez sur la touche de la vitre correspondante vers le bas jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre le fonctionnement automatique : appuyez ou tirez à nouveau sur la touche de la vitre correspondante.

Rétablissement de la fonction remontée/abaissement automatiques

Si l'on débranche et rebranche la batterie, ou si elle est déchargée avec une glace restée ouverte, la fonction remontée/abaissement automatiques est inopérante et doit être rétablie.

- Tirez vers le haut la touche de la glace correspondante et maintenez-la dans cette position pendant au moins une seconde.
- Relâchez la touche et tirez-la à nouveau vers le haut, en la maintenant. La remontée et l'abaissement automatiques fonctionnent alors de nouveau.

Les lève-glaces électriques automatiques peuvent être rétablis individuellement, ou simultanément pour plusieurs glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Introduction à la page 113.

- **Toute utilisation incorrecte des lève-glaces électriques peut entraîner des blessures.**
- **Ne fermez jamais les glaces sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement vous-même ou blesser un tiers. Vous devez donc vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement des glaces.**
- **Si le contact d'allumage est mis, les équipements électriques peuvent être mis en marche et entraîner des blessures, comme par exemple, avec les lève-glaces électriques.**
- **Les portes du véhicule peuvent avoir été verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.**
- **C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.**
- **Les lève-glaces sont désactivés lorsque le contact d'allumage est coupé et que l'une des portes avant est ouverte.**
- **Si nécessaire, désactivez les lève-glaces arrière avec la commande de sécurité. Assurez-vous ensuite qu'ils sont bien désactivés.**
- **Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur le bouton de fermeture, observez toujours les glaces pour prévenir les accidents. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.**

ⓘ Nota

Si la remontée d'une glace est difficile ou entravée par un obstacle, la glace se rabaisse immédiatement ››› page 121. **Dans ce cas, vérifiez pourquoi la glace n'a pas pu remonter avant de tenter de la refermer.**

Dispositif anti-pincement des glaces

Le dispositif anti-pincement réduit le risque de blessures lors de la fermeture des glaces électriques.

- Lors de la fermeture automatique d'une glace, si celle-ci remonte difficilement ou bute contre un obstacle, elle s'arrête à cet endroit et se rouvre immédiatement ›››. »

- Recherchez alors pourquoi la fenêtre ne ferme pas avant de réessayer.
- Si vous réessayez dans les 10 secondes qui suivent et la glace remonte difficilement ou bute contre un obstacle, la fonction de remontée automatique ne fonctionnera plus pendant 10 secondes.
- Si la glace ne peut toujours pas se fermer en raison d'un coulissement difficile ou d'un obstacle, elle s'arrête à cet endroit.
- Si vous ne trouvez pas la cause empêchant la glace de se fermer, essayez de la remonter à nouveau en actionnant la touche dans les 10 secondes qui suivent. La glace se ferme avec la force maximale. **Le dispositif anti-pincement est maintenant désactivé.**
- Si vous attendez plus de 10 secondes, la glace s'abaisse de nouveau complètement lors de l'actionnement de la commande et la remontée automatique est de nouveau active.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Ouverture et fermeture électriques des glaces à la page 121.

- **Le dispositif anti-pincement n'empêche pas la compression des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre de la fenêtre – risque de blessures !**

Toit ouvrant*

Brève introduction

Le toit ouvrant est composé de deux éléments en verre. L'élément arrière est fixe et ne peut pas être ouvert. Il est également équipé d'un store pare-soleil.

Le toit ouvrant fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis. Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être ouvert ou fermé pendant quelques minutes à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du toit ouvrant de façon négligente ou peu soigneuse peut entraîner des blessures graves.

- **Ouvrez ou fermez le toit ouvrant et le store pare-soleil uniquement lorsque personne ne se trouve dans leur zone de fonctionnement.**
- **Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.**
- **Ne laissez jamais un enfant ou une personne pouvant avoir besoin d'aide seuls à l'intérieur du véhicule, en particulier s'ils ont accès à la clé du véhicule. S'ils utilisaient la clé sans surveillance, ils pourraient verrouiller le véhicule, démarrer le moteur, mettre le contact d'allumage et actionner le toit ouvrant.**
- **Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être momentanément ouvert ou fermé à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.**

ⓘ ATTENTION

- **Afin d'éviter des dommages, lorsque les températures sont hivernales, éliminez la glace ou la neige qu'il peut y avoir sur le toit du véhicule avant d'ouvrir le toit ouvrant ou de régler sa position déflectrice.**
- **Avant de quitter le véhicule ou en cas de précipitations, fermez toujours le toit ouvrant. Si le toit ouvrant est ouvert ou en position déflectrice, l'eau entre dans l'habitacle et peut endommager sérieusement le système électrique. Cela peut provoquer d'autres dommages sur le véhicule.**

Nota

- **Retirez périodiquement, manuellement ou avec un aspirateur, les feuilles mortes ou tout autre objet qui se déposent dans les rails du toit ouvrant.**
- **Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, le dispositif anti-pincement ne fonctionnera pas non plus. Adressez-vous à un atelier spécialisé.**

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

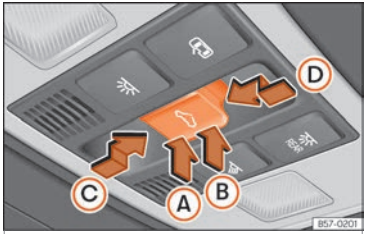


Fig. 89 Dans le ciel de pavillon : touche du toit ouvrant.

Le store pare-soleil s'ouvre en même temps que le toit ouvrant de manière automatique s'il est complètement fermé ou s'il se trouve devant le toit ouvrant. Le store se maintient dans la position précédente et ne se ferme pas automatiquement en même temps que le toit. Le store peut être complètement fermé uniquement une fois le toit ouvrant fermé.

La touche ›› fig. 89 présente deux niveaux. Le premier niveau permet de situer le toit en position déflectrice, d'ouvrir ou fermer entièrement ou partiellement le toit ouvrant.

Au second niveau, le toit se déplace automatiquement jusqu'à la position finale correspondante après avoir appuyé brièvement sur la touche. En actionnant à nouveau la touche, la fonction automatique est interrompue.

Régler la position déflectrice du toit ouvrant

- Appuyez sur la partie arrière (B) de la touche jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la partie arrière de la touche (B) jusqu'au deuxième niveau.

Fermer le toit ouvrant situé en position déflectrice

- Appuyez sur la partie avant (A) de la touche jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la partie avant (A) de la touche jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre la fonction automatique en réglant la position déflectrice du toit ou en fermant celui-ci

- Appuyez de nouveau sur la touche (A) ou (B).

Ouvrir le toit ouvrant

- Enfoncez la touche vers l'arrière (C) jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique jusqu'à la position de confort : enfoncez brièvement la touche vers l'arrière (C) jusqu'au deuxième niveau.

Fermer le toit ouvrant

- Enfoncez la touche vers l'avant (D) jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : enfoncez brièvement la touche (D) vers l'avant jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre la fonction automatique lors de l'ouverture ou de la fermeture

- Appuyez de nouveau sur la touche (C) ou (D).

Ouverture et fermeture du store pare-soleil

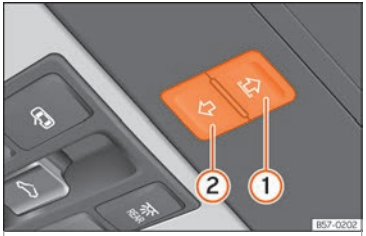


Fig. 90 Dans le ciel de pavillon : touches du store pare-soleil.

Le store pare-soleil électrique fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis. »

Lorsque le toit ouvrant est en position déflectrice jusqu'en butée, le store pare-soleil est automatiquement placé en position d'aération. Le store reste également dans cette position lorsque le toit ouvrant est fermé.

Les touches ››› fig. 90 ① et ② possèdent deux niveaux. Le premier niveau permet d'ouvrir ou fermer entièrement ou partiellement le store pare-soleil.

En actionnant brièvement la touche jusqu'au second niveau, le store pare-soleil se déplace automatiquement jusqu'à la position finale correspondante. En actionnant à nouveau la touche, la fonction automatique est interrompue.

Pendant quelques minutes après la coupure du contact d'allumage, le store pare-soleil pourra s'ouvrir ou se fermer, à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.

Ouvrir le store pare-soleil

- Appuyez sur la touche ① jusqu'au primer niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la touche ① jusqu'au deuxième niveau.

Fermer le store pare-soleil

- Appuyez sur la touche ② jusqu'au primer niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la touche ② jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre la fonction automatique lors de l'ouverture ou de la fermeture

- Appuyez de nouveau sur la touche ① ou ②.

Nota

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, le store pare-soleil électrique ne peut être fermé que jusqu'au bord avant du toit ouvrant.

Fonction confort permettant d'ouvrir ou fermer le toit ouvrant*

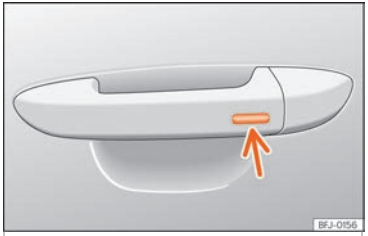


Fig. 91 Poignée de porte : surface sensible.

Comme les glaces, le toit ouvrant peut être ouvert et fermé avec la fonction confort.

Avec la serrure de la porte*

- Maintenez la clé en position d'ouverture ou de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur pour ouvrir le toit en position relevée ou le fermer. Relâchez la clé pour interrompre cette opération.

Avec la radiocommande

- Maintenez la touche de verrouillage ou de déverrouillage enfoncée pour ouvrir ou fermer le toit. Si vous arrêtez d'appuyer sur la touche sur laquelle vous appuyez, la fonction d'ouverture ou de fermeture est interrompue.

Via le système Keyless Access* (fermeture uniquement)

- Appuyez un doigt pendant quelques secondes sur la surface sensible de verrouillage ››› fig. 91 (flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant se ferme. Si vous cessez de toucher la surface sensible, la fonction d'ouverture/fermeture s'interrompt.

Dispositif anti-coincement du toit coulissant panoramique et du store pare-soleil

Le dispositif anti-pincement permet de réduire le risque de contusions lors de la fermeture du toit ouvrant et du store pare-soleil ››› ⚠. Si le toit ouvrant et le store pare-soleil

rencontrent une résistance ou un obstacle en se fermant, ils se réouvrent immédiatement.

- Vérifiez pourquoi le toit ou le store ne s'est pas fermé.
- Essayez de fermer à nouveau le toit ou le store.
- Si le toit ou le store ne peut pas se fermer en raison d'un obstacle ou d'une résistance, il s'arrêtera dans la position correspondante puis s'ouvrira. Si la fonction automatique est active, il est possible qu'une nouvelle tentative de fermeture soit entreprise.
- Si le toit ou le store ne peut toujours pas se fermer, fermez-le sans activer le dispositif anti-pincement.

Fermer le toit ouvrant ou le store pare-soleil sans intervention du dispositif anti-pincement

- *Toit ouvrant :* dans les 5 secondes à partir de l'activation de la fonction anti-pincement, appuyez sur la touche ››› fig. 89 jusqu'au deuxième niveau dans le sens de la flèche ››› fig. 89 Ⓓ jusqu'à ce que le toit se ferme complètement.
- *Store pare-soleil :* dans les 5 secondes à partir de l'activation de la fonction anti-pincement, appuyez sur la touche ››› fig. 90 ② jusqu'à ce que le store se ferme complètement.

- **Le toit ou le store se ferme sans que le dispositif anti-pincement n'intervienne !**
- Si le toit ou le store ne se ferme toujours pas, adressez-vous à un garage spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Fermer le toit ouvrant ou le store pare-soleil sans le dispositif anti-pincement peut entraîner des blessures graves.

- **Fermez toujours le toit et le store avec précaution.**
- **Personne ne doit se trouver sur la course du toit ou du store, en particulier lorsque ceux-ci se ferment sans le dispositif anti-pincement.**
- **Le dispositif anti-pincement n'empêche pas le pincement des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre du toit et les blessures.**

Feux

Éclairage du véhicule

Témoins

Témoin allumé	
feux de recul totalement ou partiellement défectueux.	
Défaut sur le système d'éclairage d'angle.	
Témoin allumé	
Feu antibrouillard arrière allumé ››› page 127.	
Témoin allumé	
Clignotant gauche ou droit. Le témoin clignote deux fois plus rapidement lorsqu'un clignotant du véhicule est défectueux.	
Feux de détresse allumés ››› page 132.	
Témoin allumé	
Clignotants de remorque	
Témoin allumé	
Feux de route allumés ou appels de phares actionnés ››› page 128.	

»

Témoin allumé

L'assistant des feux de route (Light Assist) est activé ››› page 129.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteindront après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Commande d'éclairage

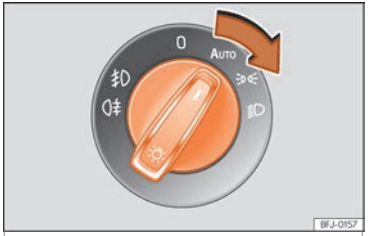


Fig. 92 Planche de bord : commande des feux.

- Tournez l'interrupteur dans la position désirée ››› fig. 92.

Symbole	Contact d'allumage coupé	Contact d'allumage mis
0	Feux antibrouillard, feux de croisement et feux de position éteints.	Feux de jour allumés.
AUTO	L'éclairage d'orientation « Coming Home » et « Leaving Home » et l'Éclairage de bienvenue peuvent être allumés.	Allumage automatique des feux de croisement et des feux de jour.
	Feux de position allumés.	Feux de jour allumés.
	Feux de croisement éteints	Feux de croisement allumés.

La responsabilité du réglage des projecteurs et du bon éclairage du véhicule en déplacement incombe toujours au conducteur.

Allumage automatique des projecteurs AUTO*

L'allumage automatique des feux de croisement n'est qu'un outil d'assistance et ne peut pas reconnaître toutes les situations de conduite.

Lorsque la commande des feux se trouve sur la position **AUTO**, les feux du véhicule et l'éclairage des cadrans et des commandes s'allument automatiquement dans les cas suivants ››› ⚠ :

- Le photodétecteur détecte l'*obscurité*, par exemple, lorsque l'on roule dans un tunnel. Ils s'éteignent lorsqu'ils détectent un éclairage suffisant.
- Le capteur de pluie détecte la pluie et active l'essuie-glace. Ils s'éteignent lorsque l'essuie-glace n'a pas été activé pendant quelques minutes.

Feux de jour

Les projecteurs avant disposent de feux indépendants prévus à cet effet et intégrés dans les projecteurs principaux. Ces feux s'allument lorsque les feux de jour sont activés et les feux de position arrière s'allument également ››› ⚠.

Les feux de jour s'allument chaque fois que le contact est mis, si la commande se trouve sur les positions **0** ou **AUTO** en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Lorsque la commande d'éclairage se trouve sur la position **AUTO**, un capteur de luminosité active et désactive automatiquement les feux de croisement (y compris l'éclairage des commandes et des cadrans) ou les feux de jour en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Feux d'autoroute*

La fonction s'active et se désactive dans le menu correspondant du système d'infodivertissement.

- **Activation** : si le véhicule dépasse 110 km/h (68 mph) pendant plus de 10 secondes, le faisceau lumineux des feux de croisement s'élève légèrement pour augmenter la distance de visibilité du conducteur.
- **Désactivation** : dès que la vitesse du véhicule passe en dessous de 100 km/h (62 mph), le faisceau lumineux des feux de croisement retourne immédiatement à sa position normale.

Signaux sonores pour avertir que les feux n'ont pas été éteints

Si le contact n'est pas mis et que la portière du conducteur est ouverte, des signaux d'avertissement retentissent dans les cas suivants pour vous rappeler d'éteindre la lumière.

- Lorsque les feux de stationnement seront allumés ››› page 128.
- Lorsque la commande des feux se trouve sur la position ≋ ou ⦶.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la voie n'est pas bien éclairée et que d'autres usagers ne voient pas le véhicule ou qu'ils le voient mal, cela peut provoquer des accidents.

- **L'allumage automatique des feux de croisement (AUTO) active uniquement les feux de croisement en cas de changement des conditions d'éclairage mais pas en cas de brouillard, par exemple.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les feux de position ou les feux de jour ne sont pas assez lumineux pour éclairer suffisamment la route et pour que les autres usagers de la route vous voient.

- **C'est pourquoi vous devez toujours allumer les feux de croisement s'il pleut ou en cas de mauvaise visibilité.**
- **Il ne faut jamais circuler avec les feux de jour lorsque la voie n'est pas bien éclairée à cause des conditions climatiques ou d'éclairage.**
- **Sur les véhicules équipés de feux arrière à ampoule, lorsque les feux de jour sont activés, les feux arrière sont désactivés. Un véhicule sans feux arrière allumés peut passer inaperçu pour les autres conducteurs dans l'obscurité, en cas de pluie ou de mauvaises conditions de visibilité.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si les projecteurs sont réglés trop hauts et en cas d'utilisation inappropriée des feux de route, cela risque de distraire et d'éblouir les autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- **Assurez-vous à tout moment que les projecteurs sont réglés correctement.**

Nota

- **Il faut respecter les dispositions légales propres à chaque pays concernant l'utilisation de l'éclairage du véhicule.**
- **Les feux de croisement ne s'allument que si le contact d'allumage est mis. Lorsque le contact d'allumage est déconnecté, les feux de position se connectent automatiquement.**

Feux antibrouillard

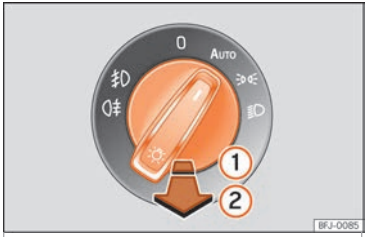


Fig. 93 Planche de bord : commande des feux.

Les témoins ⦶ ou ⦶ affichent également sur la commande des feux ou sur le combiné »

d'instruments les projecteurs antibrouillard, lorsqu'ils sont activés.

- **Allumer les feux antibrouillard*** : tirez la commande des feux jusqu'au premier enclenchement ››› fig. 93 ① à partir de la position , ou **AUTO**.
- **Allumer le feu antibrouillard arrière** : tirez à fond sur la commande des feux jusqu'à l'enclenchement ② à partir de la position , ou **AUTO**.
- Pour désactiver les feux antibrouillard, appuyez sur la commande d'éclairage ou tournez-la jusqu'à la position **0**.

Nota

Le feu arrière de brouillard peut éblouir les véhicules qui vous suivent. Utilisez le feu arrière antibrouillard uniquement en cas de visibilité très limitée.

Levier des clignotants et des feux de route

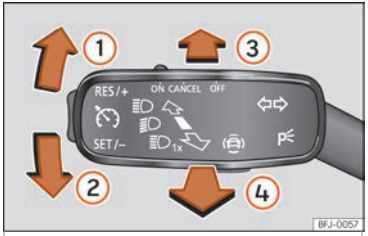


Fig. 94 Levier des clignotants et des feux de route.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

① Clignotant droit ou feu de stationnement droit (contact d'allumage coupé).

② Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche (contact d'allumage coupé).

③ Allumer les feux de route : voyant de contrôle allumé sur le combiné d'instruments.

④ L'appel de phares s'active en actionnant le levier. Témoin allumé.

Placez le levier dans sa position de repos pour désactiver la fonction correspondante.

Clignotants confort

Avec le contact d'allumage, déplacez le levier jusqu'à la butée vers le haut ou vers le bas et relâchez-le. Les clignotants clignoteront alors trois fois.

Les clignotants de confort s'activent et se désactivent depuis le système d'infodivertissement à travers le bouton de fonction > **RÉGLAGES > Éclairage > Assistant éclairage > Clignotants de confort** ››› page 98.

Sur des véhicules ne disposant pas du menu correspondant, la fonction peut être désactivée dans un atelier spécialisé.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne s'allument que si le contact d'allumage est coupé. Lorsque le feu en question est allumé, un signal sonore retentit tant que la portière du conducteur est ouverte.

- Coupez le contact d'allumage.
- Déplacez le levier des clignotants vers le haut ou le bas.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, les feux de position avant et arrière du côté correspondant et une partie des feux arrière s'allument également.

Feux de stationnement des deux côtés

- Coupez le contact d'allumage.
- Positionnez l'interrupteur en position ≋.
- Verrouillez le véhicule de l'extérieur.

Seuls les feux de position des deux projecteurs s'allument alors, ainsi que les feux arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation des clignotants de manière inappropriée, leur non-utilisation ou non-désactivation peut induire en erreur les usagers de la route. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- **Prévenez à chaque fois que vous voulez changer de voie, que vous doublez ou que vous braquez le volant en activant le clignotant suffisamment à l'avance.**
- **Désactivez le clignotant dès que vous avez fini la manœuvre, changé de voie, doublé ou braqué le volant.**

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte des feux de route peut causer des accidents et des blessures graves, car les feux de route peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

ⓘ Nota

- **Si les clignotants confort sont allumés (trois clignotements) et que le clignotant confort du côté opposé s'allume, le côté actif cesse de clignoter et le côté nouvellement sélectionné ne clignote qu'une fois.**
- **Le clignotant ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Le signal de détresse fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.**
- **En cas de défaut sur l'un des clignotants de la remorque, le témoin cesse de clignoter (clignotants de la remorque) et le clignotant du véhicule cesse de clignoter deux fois plus vite.**
- **Les *feux de route* ne peuvent être allumés que si les feux de croisement sont allumés.**
- **Dans des conditions météorologiques froides ou humides, les projecteurs, les feux arrière et les clignotants pourraient s'embuer temporairement. Ce phénomène est normal et n'a aucune influence sur la vie utile du système d'éclairage du véhicule.**
- **Si vous laissez le clignotant gauche ou droit activé et que vous coupez le contact d'allumage., les feux de stationnement ne s'allument pas automatiquement.**

Assistant des feux de route (Light Assist)*

L'assistant des feux de route fonctionne dans les limites du système et en fonction des conditions environnementales et de circulation. Une fois branché, le système s'active à partir d'une vitesse de 60 km/h (37 mph) environ et se désactive en dessous de 30 km/h (18 mph) environ ››› ⚠.

Quand le système est actif et que la caméra détecte d'autres véhicules susceptibles d'être éblouis, les feux de route se déconnectent automatiquement. Dans le cas contraire, les feux de route s'activent automatiquement.

L'assistant des feux de route détecte, en conditions normales, les zones éclairées et désactive le système, par exemple, lorsque vous traversez une ville.

Activation de l'assistant des feux de route

- Mettez le contact et amenez la commande des feux sur la position **AUTO**.
- À partir de la position de base, appuyez en avant sur le levier des clignotants et de feux de route ››› fig. 94 ③. L'activation du témoin indique que l'assistant des feux de route est activé.

Désactivation de l'assistant des feux de route

- Faites tourner la commande des feux sur une position différente de **AUTO** ››› page 126.
- **OU :** avec les feux de route activés, tirez vers l'arrière le levier des clignotants et des feux de route ››› fig. 94 ④.

»

- **OU :** poussez vers l'avant le levier des clignotants et des feux de route pour activer manuellement les feux de route. L'assistant des feux de route sera alors désactivé.

Limites du système

Dans les cas suivants, les feux de route doivent être éteints manuellement car l'assistant de feux de route ne les éteindra pas à temps ou ne les éteindra pas du tout :

- Sur les routes peu éclairées avec des panneaux de signalisation très réfléchissants.
- En cas de présence d'usagers de la route peu ou pas éclairés, par exemple des piétons ou des cyclistes.
- Dans des virages serrés, lorsque la circulation dans l'autre sens est en partie cachée, dans les montées ou les descentes prononcées.
- Sur les axes avec une circulation dans l'autre sens, avec la présence de rails de séparation des voies, lorsque le conducteur peut voir largement au-dessus, par exemple au volant d'un camion.
- Par temps de brouillard, en cas de neige ou de forte pluie.
- Dans des tourbillons de poussière ou de sable.
- Lorsque le pare-brise est endommagé dans le champ de vision de la caméra.
- Lorsque le champ de vision de la caméra est embué, sale ou recouvert d'autocollants, de neige ou de givre.
- Si la caméra est en panne ou si son alimentation électrique est coupée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les performances de confort de l'assistant des feux de route ne doivent pas vous inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la concentration du conducteur.

- **Gardez toujours le contrôle des feux de route et adaptez-les aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.**
- **Il se peut que le régulateur des feux de route ne reconnaisse pas correctement toutes les situations de conduite et qu'il fonctionne avec des limitations dans certains cas.**
- **Lorsque l'objectif de la caméra est sale, couvert ou endommagé, le fonctionnement du régulateur des feux de route peut être affecté. Ceci est également valable lorsque vous modifiez l'installation d'éclairage du véhicule, en faisant installer par exemple des phares supplémentaires.**

ATTENTION

Prenez les points suivants en compte afin de ne pas endommager le fonctionnement du système :

- **Nettoyez régulièrement l'objectif de la caméra et maintenez-le exempt de neige et de glace.**
- **Ne couvrez pas l'objectif de la caméra.**
- **Vérifiez que le pare-brise, situé dans la zone de l'objectif de la caméra, n'est pas endommagé.**

Nota

- **Les appels de phare peuvent être activés et désactivés manuellement à tout moment avec le levier des clignotants et des feux de route** **››› page 128****.**
- **Si des objets projetant de la lumière se trouvent dans la zone d'influence de la caméra, par exemple un système portable de navigation, le fonctionnement de l'assistant de feux de route peut en être affecté.**

Phares antibrouillard avec fonction virage*

Les feux de *virage* constituent une fonction complémentaire des feux de croisement permettant d'améliorer l'éclairage latéral de la chaussée dans les virages serrés à faible vitesse.

Les feux de *virage* fonctionnent lorsque les feux de croisement sont activés et que le véhicule circule à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph).

- En tournant le volant ou en activant le clignotant, le projecteur antibrouillard correspondant s'allume progressivement. Une fois le virage passé, les feux de *virage* s'éteignent progressivement.
- En engageant la marche arrière, les deux projecteurs antibrouillard s'allument simultanément.

Fonction « Coming home » et « Leaving home »

Les fonctions « Coming Home » et « Leaving Home » éclairent l'environnement le plus proche du véhicule en montant et sortant de ce dernier en cas d'obscurité. Lorsqu'ils sont allumés, les feux de position et de croisement avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

La fonction « Leaving Home » est commandée grâce à un détecteur photosensible.

Dans le menu des réglages du véhicule du système d'infodivertissement, vous pouvez régler la durée du délai d'extinction des feux, ainsi que l'activation et la désactivation de la fonction.

Activer la fonction « Coming Home »

Pour les véhicules avec capteur de lumière et de pluie.

- Éteignez le véhicule et retirez la clé du contact avec la commande des feux en position **AUTO** ››› **page 126**.
- La fonction de retour chez soi « (Coming Home) » automatique ne s'active que lorsque le détecteur de lumière capte de l'obscurité.

Pour les véhicules sans capteur de lumière et de pluie.

- Coupez le contact d'allumage.
- Activez les avertisseurs optiques *pendant 1 seconde environ*.

Le feu de retour chez soi « (Coming home) » s'allume à l'ouverture de la porte du conducteur. Le *temps d'extinction des phares* commence au moment de la fermeture de la dernière porte du véhicule ou du hayon arrière.

L'éclairage « Coming Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, après la fin du temps d'allumage des phares.
- Automatiquement, quand une porte de véhicule ou du hayon arrière est encore ouvert(e) 30 secondes après l'allumage.
- Amenez la commande rotative d'éclairage en position **0** ››› **page 126**.
- Lors de la mise du contact d'allumage.

Activer la fonction « Leaving Home »

- Déverrouillez le véhicule avec la télécommande.
- La fonction « Leaving Home » ne s'active que lorsque la commande des feux est en position **AUTO** et que le détecteur de luminosité capte de l'obscurité.

L'éclairage « Leaving Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, au terme du temps d'allumage du « Leaving Home » (par défaut, 30 secondes).
- Lors du verrouillage du véhicule avec la télécommande.
- En tournant la commande des feux à la position **0**.
- Lors de la mise du contact d'allumage.

»

Éclairage de bienvenue*[1]

L'éclairage de bienvenue est un éclairage situé sur les rétroviseurs extérieurs et dirigé vers le sol. Il s'active ou se désactive lorsque la commande des feux est en position **AUTO**, et il active ou désactive la fonction « Coming Home » ou « Leaving Home ».

Nota

Pour activer la fonction « Coming Home » et « Leaving Home », la commande des feux doit être en position AUTO et le capteur de luminosité doit détecter de l'obscurité.

Feux de détresse ⚠

Fig. 95 Planche de bord : commande des feux de détresse.

Les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule en cas de danger.

Si votre véhicule doit être arrêté :

1. Garez votre véhicule à une distance de sécurité suffisante de la circulation.
2. Appuyez sur la touche d'activation des feux de détresse ››› ⚠.
3. Coupez le moteur.
4. Actionnez le frein de stationnement électronique.
5. Enclenchez la 1re vitesse dans le cas d'une boîte manuelle ou placez le levier sélecteur en position **P** dans le cas d'une boîte automatique.
6. Utilisez le triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule.
7. Lorsque vous quittez le véhicule, n'oubliez jamais la clé.

Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants du véhicule clignotent en même temps. C'est à dire qu'aussi bien les témoins de clignotants ⇦ ⇨ que le témoin intégré à la commande ⚠ clignotent simultanément. Les feux de détresse fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.

Avis de freinage d'urgence

Si vous freinez brusquement et en continu à une vitesse supérieure d'environ 80 km/h (50 mph), les feux stop clignotent plusieurs fois par seconde afin de prévenir les véhicules derrière vous. Si le frein reste appliqué, les feux de détresse s'allument automatiquement quand le véhicule s'arrête. Lorsque le véhicule repart, les feux de détresse se désactivent automatiquement.

[1] Valable pour les véhicules équipés d'un détecteur de luminosité et de pluie et de projecteurs full-LED.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Un véhicule en panne représente un grand risque d'accident. Utilisez toujours les feux de détresse et un triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule à l'arrêt.**
- **En raison des températures élevées du catalyseur, il ne faut jamais garer le véhicule à proximité de matières facilement inflammables, comme des herbes sèches ou des traces d'essence : risque d'incendie !**

Nota

- **La batterie de 12 volts se décharge si les feux de détresse restent activés durant une période prolongée (même lorsque le contact d'allumage est coupé).**
- **Lors de l'utilisation des feux de détresse, respectez les prescriptions du Code de la route.**

Réglage dynamique du site des projecteurs

La portée des phares s'adapte automatiquement à l'état de charge du véhicule lorsque ceux-ci s'allument.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets lourds dans le véhicule peuvent entraîner l'éblouissement et la distraction des autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

Conduite à l'étranger

Le faisceau lumineux des feux de croisement est asymétrique : le côté de la route par lequel vous voyagez est éclairé plus intensément.

Lorsqu'un véhicule conçu pour un pays avec conduite à droite voyage dans un pays avec conduite à gauche (ou vice versa), il faut normalement couvrir une partie de la tulipe des phares avec des masques adhésifs ou changer le réglage des phares afin de ne pas éblouir les autres conducteurs.

Dans ces cas-là, la réglementation précise des valeurs d'éclairage qui doivent être respectées dans certains points de la distribution lumineuse. Il s'agit du « Mode de voyage ».

La répartition lumineuse des phares permet de respecter les valeurs spécifiques du « Mode de voyage » sans avoir à utiliser de masques autocollants ni à modifier les réglages.

Nota

Le « Mode de voyage » n'est autorisé que temporairement. Si quelqu'un prévoit un long séjour dans un pays où le mode de circulation est différent, il devra se rendre chez un partenaire SEAT pour faire remplacer ses projecteurs.

Éclairage intérieur

Éclairage du combiné d'instruments, des écrans et des interrupteurs

Selon le modèle, vous pouvez régler l'éclairage du combiné d'instruments et des interrupteurs dans le système d'infodivertissement, à l'aide du bouton de fonction > **RÉGLAGES** > **Éclairage** > **Éclairage de l'habitacle** ››› page 98.

Après avoir mis le contact et lorsque les feux sont éteints, l'éclairage du combiné d'instruments analogique reste activé en présence de la lumière du jour. L'éclairage se réduit à mesure que la lumière extérieure diminue. Dans certains cas, par exemple, en traversant un tunnel sans la fonction **AUTO** activée, l'éclairage du tableau de bord peut s'éteindre. Le but de cette fonction est d'indiquer visuellement au conducteur qu'il doit activer les feux de croisement.

Si votre véhicule est équipé d'un combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit), le combiné d'instruments affiche l'avertissement **Allumez les feux**.

Éclairage intérieur et de lecture

Fig. 96 Détail du ciel de pavillon : plafonnier avant.

Bouton	Fonction
REAR	Allumer ou éteindre l'éclairage intérieur arrière.
	L'éclairage intérieur s'active automatiquement lors du déverrouillage du véhicule, de l'ouverture d'une porte ou du retrait de la clé de contact. L'éclairage s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portes, lors du verrouillage du véhicule ou la mise du contact.
/	Allumer ou éteindre la lampe de lecture.

Éclairage du coffre à bagages et de la boîte à gants*

Lors de l'ouverture et de la fermeture de la boîte à gants, du côté du passager avant, et du hayon, l'éclairage correspondant s'allumera et s'éteindra.

Éclairage du plancher*

L'éclairage du plancher dans la zone inférieure du combiné d'instruments (conducteur et passager avant) s'allume lorsque les portes sont ouvertes et diminue en intensité en cours de route. Cette intensité peut être réglée dans le menu du système d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **RÉGLAGES > Éclairage > Éclairage de l'habitacle** ››› page 98.

Éclairage d'ambiance*

L'éclairage d'ambiance éclaire la zone de la console centrale, la zone du plancher et, en fonction de la version, également le panneau des portes avant.

L'intensité de l'éclairage d'ambiance peut être réglée dans le menu d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **RÉGLAGES > Éclairage d'ambiance** ››› page 94.

Nota

- **En fonction du niveau d'équipement du véhicule, les éclairages intérieurs suivants peuvent être de type LED : éclairage du plafonnier avant, éclairage du plafonnier arrière, éclairage du plancher et éclairage du pare-soleil et de la boîte à gants.**

- **Les lampes de lecture s'éteignent en verrouillant le véhicule ou quelques minutes après avoir coupé le contact. Cela empêche la batterie de 12 volts de se décharger.**

Visibilité

Systèmes d'essuie-glace avant et arrière

Levier d'essuie-glace

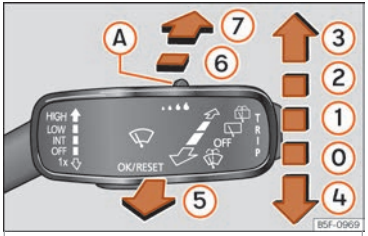


Fig. 97 Commande de l'essuie-glace avant et arrière.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :		
0	OFF	Essuie-glace déconnecté.
1	INT	Balayage intermittent de l'essuie-glace. Grâce à la commande ››› fig. 97 (A) réglez les niveaux de balayage (sur les véhicules dépourvus de détecteur de pluie) ou la sensibilité du détecteur de pluie.
2	LOW	Balayage lent réglable à l'aide de la commande ››› fig. 97 (A).
3	HIGH	Balayage rapide réglable à l'aide de la commande ››› fig. 97 (A).
4	1x	Balayage bref. Pression brève, nettoyage court. Maintenez le levier appuyé vers le bas plus longtemps pour que le balayage soit plus rapide.
5		Lave-glace. En poussant le levier vers le volant, la fonction lave-glace s'active et l'essuie-glace se déclenche simultanément.
6		Balayage intermittent de la lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 6 secondes.
7		En appuyant sur le levier, la fonction lave-glace arrière s'active et l'essuie-glace arrière se déclenche simultanément.

⚠ AVERTISSEMENT

Par températures hivernales, n'utilisez pas le système d'essuie-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de chauffage et de ventilation. Le nettoyant pour glaces pourrait sinon geler sur le pare-brise et limiter la visibilité vers l'avant.

ⓘ ATTENTION

Si vous coupez le contact d'allumage avec l'essuie-glace activé, celui-ci finira le balayage et reviendra à sa position de repos. Lors de la remise en marche du contact d'allumage, l'essuie-glace continuera à fonctionner au même niveau de balayage. Le gel, la neige et d'autres obstacles sur le pare-brise peuvent endommager l'essuie-glace et son moteur.

- **Si nécessaire, vous devez éliminer vous-même la neige ou la glace des essuie-glace avant de prendre le volant.**
- **N'activez pas l'essuie-glace si le pare-brise est sec. Le nettoyage à sec des balais d'essuie-glace risque d'endommager le pare-brise.**
- **En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule ›› page 55.**

ⓘ Nota

- **Les systèmes d'essuie-glaces avant et arrière ne fonctionnent que lorsque l'allumage est mis et que le capot ou le hayon sont respectivement fermés.**
- **L'essuie-glace arrière s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace avant est activé et que vous engagez la marche arrière.**

Fonctions de l'essuie-glace

Comportement de l'essuie-glace dans diverses situations

- Si le véhicule s'arrête lorsque la vitesse 1 ou 2 a été sélectionnée, la vitesse immédiatement inférieure est automatiquement sélectionnée. Si le véhicule repart, le cran sélectionné précédemment est à nouveau sélectionné.
- Lorsque le lave-glace s'active, le climatiseur s'allume pendant 30 secondes environ en mode de recyclage de l'air afin d'éviter l'odeur du liquide lave-glace à l'intérieur du véhicule.
- En balayage par intervalles, le balayage dépend de la vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus le balayage est rapide.

Dégivrage des essuie-glace*

Le chauffage dégivre uniquement les gicleurs gelés, il ne supprime pas l'eau dans les flexibles. La puissance calorifique du dégivrage des essuie-glaces est réglée automatiquement lorsque vous mettez le contact, en fonction de la température ambiante.

Nota

- **Lorsqu'un obstacle se trouve sur le pare-brise, l'essuie-glace essaie de le balayer sur le côté. Si l'obstacle continue à bloquer l'essuie-glace, ce dernier reste immobile. Retirez l'obstacle et actionnez à nouveau l'essuie-glace.**
- **Après l'actionnement du lave-glace, un second balayage est effectué après environ 5 secondes si le véhicule est en circulation (fonction « d'intermittence »). Si au cours d'une période inférieure à 3secondes, la fonction « essuie-glace » est actionnée à nouveau après la fonction d'intermittence, un nouveau cycle de lavage débutera sans réaliser le dernier balayage. Pour disposer à nouveau de la fonction « d'intermittence », il faudra désactiver et activer l'allumage.**

Détecteur de pluie*

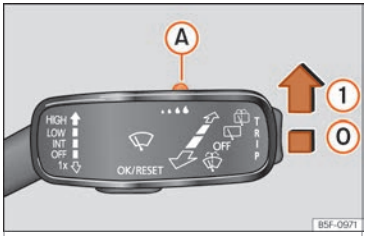


Fig. 98 Levier d'essuie-glace : régler le détecteur de pluie (A).

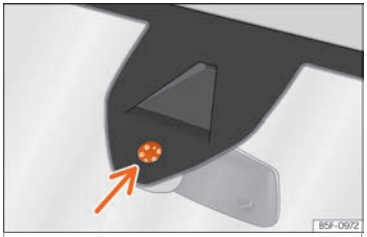


Fig. 99 Surface sensible du détecteur de pluie.

Le détecteur de pluie activé contrôle lui-même les intervalles de balayage de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie ››› ⚠. Il est possible de régler la sensibilité du détecteur de pluie manuellement. Balayage manuel ››› page 135.

Appuyez sur le levier dans la position souhaitée ››› fig. 98 :

(0) Détecteur de pluie désactivé.

(1) Détecteur de pluie activé ; balayage automatique si nécessaire.

(A) Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- Déplacer la commande vers la droite : niveau de sensibilité élevé.
- Déplacer la commande vers la gauche : niveau de sensibilité faible.

Après avoir coupé le contact et l'avoir remis, le capteur de pluie reste activé et fonctionne à nouveau lorsque l'essuie-glace se trouve dans la position (1) et que vous circulez à plus de 16 km/h (10 mph).

Comportement modifié du détecteur de pluie

Les causes possibles d'anomalies et d'interprétations erronées *dans la zone de la surface sensible* ››› fig. 99 du détecteur de pluie peuvent être :

- Balais endommagés : une pellicule d'eau sur les balais endommagés peut allonger le temps d'activation, réduire les intervalles de lavage ou provoquer un balayage rapide et continu.
- Insectes : la présence d'insectes peut causer l'activation de l'essuie-glace.
- Sel déversé sur les axes : en hiver, le sel utilisé sur les routes peut provoquer un balayage exagérément long alors que le pare-brise est presque sec.
- Saletés : la poussière sèche, la cire, le revêtement des glaces (effet lotus) ou les restes de détergent (station de lavage) peuvent réduire l'efficacité du détecteur de pluie, ralentir son temps de réaction ou annuler son fonctionnement.
- Fissure sur le pare-brise : l'impact d'une pierre déclenche un cycle unique de balayage lorsque le détecteur de pluie est activé. Le détecteur de pluie intègre ensuite la réduction de la surface sensible et se règle. En fonction de la taille de l'impact de la pierre, le comportement du détecteur peut varier.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est possible que le capteur de pluie ne capte pas suffisamment cette dernière et qu'il n'active pas l'essuie-glace.

- **Si nécessaire, activez l'essuie-glace manuellement lorsque l'eau réduit la visibilité sur le pare-brise.**

Nota

- **Nettoyez régulièrement la surface sensible du détecteur de pluie ››› fig. 99 (flèche) et vérifiez l'état des balais.**
- **Pour retirer les cires et les revêtements, nous recommandons d'utiliser un détergent pour vitres contenant de l'alcool.**
- **Ne mettez pas d'autocollants sur le pare-brise devant le capteur de pluie*. Cela pourrait provoquer des perturbations ou des défauts de celui-ci.**

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur jour/nuit

Rétroviseur intérieur équipé de la fonction anti-éblouissement automatique*

La fonction anti-éblouissement est activée chaque fois que le contact d'allumage est mis.

Lorsque la fonction anti-éblouissement du rétroviseur est activée, le rétroviseur s'assombrit **automatiquement** en fonction de la luminosité venant frapper le miroir. La fonction anti-éblouissement est annulée si la marche arrière est enclenchée.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de rupture d'un rétroviseur intérieur photosensible, du liquide électrolytique peut s'échapper. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Consultez un médecin si nécessaire.

ATTENTION

En cas de rupture d'un rétroviseur intérieur photosensible, du liquide électrolytique peut s'échapper. Ce liquide attaque les »

surfaces plastiques. Nettoyez-le le plus rapidement possible avec une éponge humide.

Nota

- **Si, par exemple, un pare-soleil* nuit à la lumière incidente, cela signifie que les rétroviseurs anti-éblouissement ne fonctionnent pas parfaitement.**
- **Lorsque le plafonnier s'allume ou lorsque la marche arrière est enclenchée, les rétroviseurs automatiques photosensibles ne s'assombrissent pas.**
- **Si vous devez installer un type quelconque d'adhésif sur le pare-brise, ne le faites pas devant les capteurs. Sinon, cela pourrait empêcher la fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur de fonctionner correctement ou l'empêcher de fonctionner complètement.**

Régler les rétroviseurs extérieurs

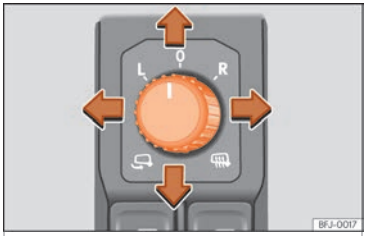


Fig. 100 Détail de la porte du conducteur : commande du rétroviseur extérieur.

Tournez la commande vers la position correspondante :

L/R En déplaçant la commande sur la position désirée, réglez les rétroviseurs côté conducteur (L, gauche) et côté passager avant (R, droite) dans la direction souhaitée.

Selon l'équipement, les miroirs des rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure.

Rabattement des rétroviseurs.

Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs

Dans le système d'infodivertissement, la touche de fonction > **Réglages** > **Rétroviseurs et Essuie-glace** > **Rétroviseurs** permet d'activer l'option de réglage synchronisé des rétroviseurs extérieurs.

- Tournez la commande sur la position **L**[1].
- Réglez le rétroviseur extérieur gauche. Le rétroviseur droit est alors réglé simultanément (de manière synchrone).
- Si nécessaire, corrigez le réglage du rétroviseur du côté droit : tournez la commande jusqu'à la position **R**[1].

Pivotement du rétroviseur extérieur côté passager avant*

Pour pouvoir voir la bordure du trottoir en se garant en marche arrière, par exemple, la surface du rétroviseur du passager avant peut automatiquement s'incliner si la position a été auparavant enregistrée. Pour cela, il faut que le bouton rotatif soit en position **R**[1].

Le rétroviseur reprend sa position initiale dès que vous roulez à une vitesse supérieure à 15 km/h environ (9 mph) ou que vous coupez le contact d'allumage. Il revient également à

[1] Sur les véhicules avec le volant à droite, le réglage est symétrique.

sa position de départ si la position de la commande est modifiée.

Mémoriser les réglages du rétroviseur externe côté passager avant pour pivotement du rétroviseur

- Mettez le contact d'allumage.
- Dans le système d'infodivertissement, sélectionnez 🚗 > **RÉGLAGES** > **Rétroviseurs et essuie-glace** > **Rétroviseurs** > **Baisser lors du passage de la marche arrière** ››› page 94.
- Sur la commande, sélectionnez la position **R**[1].
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur extérieur du côté passager avant de manière à bien voir, par exemple, le bord du trottoir.
- Désengagez la marche arrière.
- La position réglée pour le rétroviseur est mémorisée.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors de la fermeture du véhicule*

Dans le système d'infodivertissement, la touche de fonction 🚗 > **RÉGLAGES** > **Rétroviseurs et essuie-glace** > **Rétroviseurs** permet d'activer l'option de repli automatique des rétroviseurs extérieurs après avoir stationné et verrouillé le véhicule ››› page 94.

Lorsque le véhicule est fermé avec la radiocommande, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement. Lorsque vous ouvrez le véhicule avec la radiocommande, les rétroviseurs se déplient automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces rétroviseurs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation : risque d'accident !

⚠ AVERTISSEMENT

Rabattre et déployer le rétroviseur extérieur sans prendre de précautions peut provoquer des blessures.

- **Rabattez ou déployez le rétroviseur extérieur si personne ne se trouve sur le parcours du rétroviseur.**
- **En déplaçant le rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le miroir et son support.**

ⓘ ATTENTION

- **Si le boîtier du rétroviseur a été déréglé pour quelque raison que ce soit (par exemple, en cas d'impact lors d'une manœuvre), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne ramenez jamais le rétroviseur manuellement à la position initiale au risque d'endommager le mécanisme de repli.**
- **Si vous lavez le véhicule dans une station de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent en aucun cas être repliés manuellement mais uniquement à l'aide de la commande électrique.**

ⓘ Nota

- **Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.**
- **La fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs ne fonctionne pas à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mph).**

---

[1] Sur les véhicules avec le volant à droite, le réglage est symétrique.

Protection solaire

Pare-soleil

Fig. 101 Pare-soleil.

Possibilités de réglage des pare-soleil pour le conducteur et le passager avant

- Baisser le pare-soleil vers le pare-brise.
- Le pare-soleil peut être retiré du support et rabattu contre la porte ››› fig. 101 ①.
- Basculez le pare-soleil vers la porte, en longueur vers l'arrière.

Un miroir de courtoisie, couvert par un cache, se trouve dans la pare-soleil. Lorsque l'on fait coulisser le volet ② une lumière s'active.

La lumière s'éteint lorsque vous fermez le volet du miroir de courtoisie ou lorsque vous rabattez le pare-soleil vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pare-soleil ouverts peuvent réduire la visibilité.

- **Replacez toujours les pare-soleils dans leurs fixations si vous n'en avez plus besoin.**

ⓘ Nota

La lumière qui se trouve au-dessus du pare-soleil s'éteint automatiquement dans certaines conditions après quelques minutes. Cela empêche la batterie de 12 volts de se décharger.

Sièges et appuie-tête

Régler les sièges

Réglage manuel des sièges avant

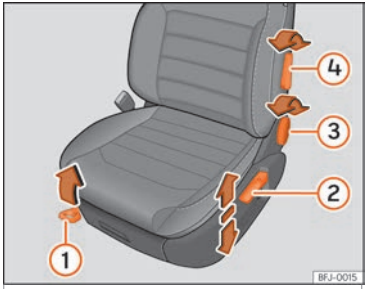


Fig. 102 Sièges avant : réglage manuel du siège.

① Avant/arrière : tirez le levier et déplacez le siège. Le siège doit s'encastrer en relâchant le levier !

② Relever/abaisser : déplacez le levier vers le haut ou le bas, si nécessaire à plusieurs reprises.

③ Incliner le dossier : tournez la molette.

④ Appui lombaire : déplacez le levier jusqu'à la position souhaitée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mauvais réglage des sièges peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Réglez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car sinon les sièges pourraient se déplacer de manière inattendue pendant la conduite et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. De plus, une position incorrecte est adoptée lors du réglage.**
- **Réglez les sièges avant à la verticale, en longueur et en inclinaison uniquement lorsque personne ne se trouve dans la zone de réglage.**
- **Ne laissez aucun objet obstruer la zone des sièges.**
- **Ne laissez pas les zones de réglage et de verrouillage des sièges sales.**

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte des rembourrages et des housses pourrait entraîner l'activation accidentelle du réglage électrique du siège et provoquer le mouvement inattendu du siège pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, ainsi que des accidents et des blessures. De plus, des dommages matériels aux composants électriques des sièges avant peuvent survenir.

- **Ne fixez et ne placez jamais de revêtements ou de housses sur leurs commandes électriques.**
- **N'utilisez jamais de revêtements ou de housses qui n'ont pas été expressément autorisés pour les sièges de ce véhicule.**

Réglage électrique du siège du conducteur*

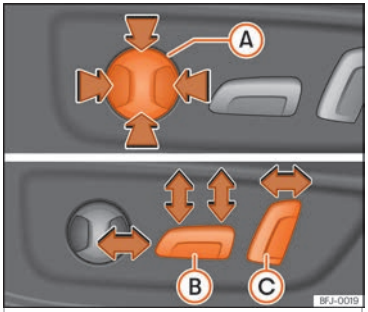


Fig. 103 Siège du conducteur : réglage électrique du siège.

Ⓐ Régler l'appui lombaire : appuyez sur la touche selon la position voulue.

Ⓑ Siège vers l'avant/l'arrière : appuyez sur la touche vers l'avant ou l'arrière.

Siège vers le haut/le bas : appuyez sur la partie arrière de la touche vers le haut ou le bas. Pour régler l'inclinaison du coussin, appuyez sur le haut / le bas de la touche.

Ⓒ Dossier plus ou moins incliné : appuyez sur la touche vers l'avant ou l'arrière.

La position sera automatiquement mémorisée lors de la coupure du contact d'allumage sur l'utilisateur de SEAT Connect Actif[1].

⚠ AVERTISSEMENT

- **Une mauvaise utilisation des sièges avant électriques ou un manque d'attention peut entraîner des blessures graves.**
- **Il est également possible de régler les sièges avant électriquement lorsque le contact est coupé. Ne laissez jamais un enfant ou une personne pouvant avoir besoin d'aide à l'intérieur du véhicule.**
- **En cas d'urgence, arrêtez le réglage électrique en appuyant sur une autre touche.**

»

[1] Valable pour les véhicules équipés d'un système d'infodivertissement Connect System.

ATTENTION

Pour ne pas endommager les composants électriques des sièges avant, évitez de vous agenouiller sur les sièges avant ou de concentrer une charge en un point précis de l'assise ou du dossier.

Nota

- **Si la batterie de 12 volts est très déchargée, il se peut qu'il ne soit pas possible de régler électriquement le siège.**
- **Si vous démarrez le moteur pendant le réglage électrique du siège, ce dernier sera interrompu.**
- **Pendant le changement d'utilisateur, un avertissement s'affichera sur l'écran du système d'infodivertissement pendant le temps où le siège se déplace vers la position mémorisée. Ce mouvement peut être arrêté en appuyant sur le bouton d'arrêt sur l'écran.**

Régler la banquette arrière

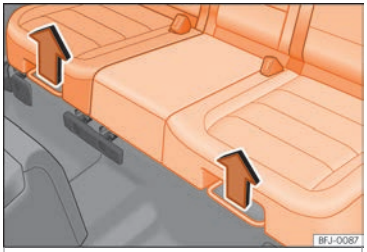


Fig. 104 Sous la banquette arrière : leviers de réglage.

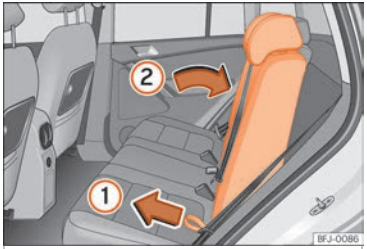


Fig. 105 Réglage du dossier de la banquette arrière.

La banquette arrière est divisée de manière asymétrique, chaque partie peut être réglée séparément.

Régler la banquette arrière

- Tirez le levier droit ou gauche vers le haut, dans le sens de la flèche ››› **fig. 104**, et déplacez la partie correspondante du siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Relâchez le levier et verrouillez le siège en le déplaçant un peu en avant ou en arrière.

Régler le dossier de la banquette arrière

- Appuyez avec une main sur le dossier droit ou gauche du siège et, en même temps, tirez avec l'autre main sur la boucle correspondante ››› **fig. 105** (1).
- Amenez avec la main le dossier dans la position souhaitée en surmontant la résistance apportée (2).
- Relâchez la boucle et verrouillez le dossier en le déplaçant un peu en avant ou en arrière.

AVERTISSEMENT

Un réglage incorrect de la banquette arrière peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Réglez la banquette arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, elle pourrait se déplacer de manière inattendue en conduisant. De plus, une position incorrecte est adoptée lors du réglage.**
- **Réglez la banquette arrière uniquement lorsque personne ne se trouve dans sa zone de réglage.**

ATTENTION

- **Lors du déplacement longitudinal de la banquette arrière, les objets transportés dans le coffre à bagages peuvent provoquer des dégâts.**
- **Lorsque le siège est avancé, des objets peuvent s'introduire dans l'espace entre le siège et le plancher du coffre à bagages. Avant de reculer le siège, retirez les objets éventuellement insérés dans cet espace.**

Appui-tête

Brève introduction

Les possibilités de réglage et le démontage des appuie-tête sont décrites ci-dessous. Assurez-vous toujours que les sièges sont réglés correctement ››› page 14.

Toutes les places sont équipées d'appuie-tête. Les appuie-tête arrière sont exclusivement destinés au siège correspondant de la seconde ou de la troisième rangée de sièges. Par conséquent, ne les montez pas sur un autre siège ou à un autre endroit.

Réglage correct de l'appuie-tête

Ajustez l'appuie-tête de sorte que son bord supérieur soit à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête.

Sur les véhicules dotés d'appuie-tête réglables longitudinalement sur les sièges avant, déplacez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit aussi proche que possible de l'arrière de la tête.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de petite taille

Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la butée, même si la tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce de celui-ci. Dans la position la plus basse, il peut y avoir un petit espace entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de grande taille

Relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'arrête.

AVERTISSEMENT

Si vous conduisez avec l'appuie-tête retiré ou mal réglé, vous augmentez le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- **Voyagez toujours voyager avec l'appuie-tête monté et réglé correctement.**
- **Pour réduire les risques de blessures au cou en cas d'accident, réglez correctement l'appuie-tête en fonction de votre taille, en tenant compte du fait que son bord supérieur se trouve à la hauteur du sommet de la tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête et centrée.**
- **Ne réglez jamais l'appuie-tête pendant la conduite.**
- **En aucun cas les passagers arrière ne voyageront avec les appuie-tête en position de non-utilisation.**

ATTENTION

Lors du démontage et du montage des appuie-tête, ne les laissez pas heurter le revêtement intérieur du toit, le dossier du siège avant ou d'autres parties du véhicule. Sinon, des dommages peuvent survenir.

Régler les appuie-tête

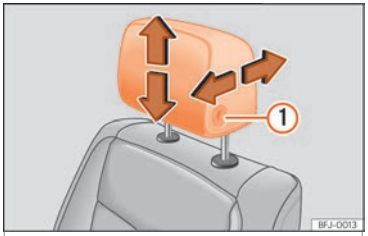


Fig. 106 Siège avant : réglage de l'appuie-tête.

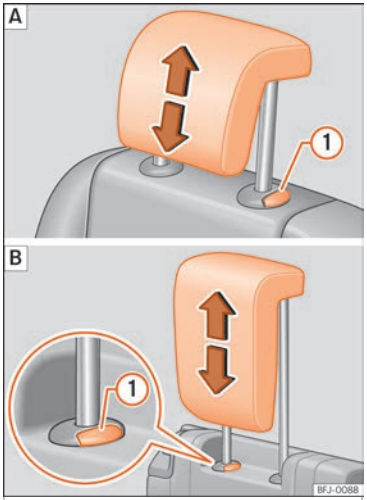


Fig. 107 Réglage des appuie-tête arrière : A Seconde rangée de sièges, B troisième rangée de sièges.

Régler la hauteur des appuie-tête

- Déplacez l'appui-tête vers le haut ou le bas dans le sens de la flèche correspondante. Dans le cas des appuie-tête avant, aussi bien pour les élever ou les abaisser, vous devez appuyer sur le bouton ››› fig. 106 (1). Dans le cas des appuie-tête arrière, il suffit d'appuyer sur la touche ››› fig. 107 (1) pour les abaisser

››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 143.

- L'appuie-tête doit s'encastrer correctement dans une position.

Ajustez longitudinalement les appuie-tête avant

- Déplacez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière dans le sens de la flèche correspondante tout en appuyant sur la touche ››› fig. 106 (1).
- L'appuie-tête doit s'encastrer correctement dans une position.

Démonter et monter les appuie-tête

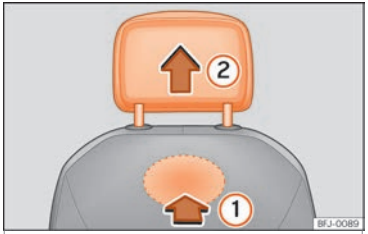


Fig. 108 Appui-tête avant : démontage.

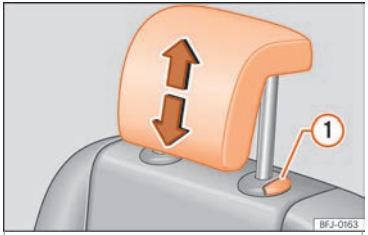


Fig. 109 Démontage des appuie-tête arrière : seconde rangée de sièges.

Retirer les appuie-tête avant

- Si nécessaire, abaissez l'appuie-tête ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 143**.
- Pour le déverrouiller, localiser l'évidement à l'arrière du dossier sur la zone marquée et appuyez dans le sens de la flèche ››› **fig. 108** ①.
- Retirez l'appuie-tête dans la direction de la flèche ②.

Ajuster les appuie-tête avant

- Placez l'appui-tête dans la bonne position sur les guides du dossier correspondant et insérez-le dans ces-derniers.
- Appuyez sur l'appui-tête jusqu'à ce que les barres s'encastrent.
- Réglez l'appuie-tête en suivant les indications pour obtenir la position correcte sur le siège.

Démonter les appuie-tête de la seconde rangée de sièges

- Si nécessaire, ajustez le dossier du siège de manière à pouvoir démonter l'appuie-tête.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 143**.
- Retirez complètement l'appuie-tête tout en appuyant sur la touche ››› **fig. 109** ①.

Monter les appuie-tête de la seconde rangée de sièges

- Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et inclinez-le légèrement vers l'avant ››› **page 142**.
- Placez l'appui-tête dans la bonne position sur les guides du dossier correspondant et insérez-le dans ces-derniers.
- Abaissez l'appuie-tête tout en appuyant sur la touche ①.
- Relevez le dossier de la banquette arrière et verrouillez-le correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne désinstallez les appuie-tête arrière que si vous souhaitez fixer un siège pour enfants. Si vous retirez le siège pour enfant, replacez immédiatement les appuie-tête.

ⓘ Nota

Les appuie-tête de la troisième rangée de sièges ne peuvent pas être démontés.

Fonctions des sièges

Fonction de mémoire*

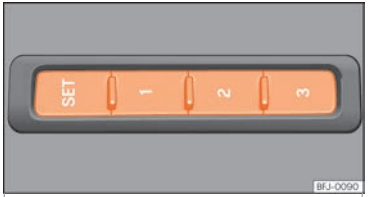


Fig. 110 Sur le côté extérieur du siège du conducteur : touches de mémorisation.

Touches de présélection

Vous pouvez enregistrer des réglages individuels pour le siège correspondant grâce aux touches de mémorisation. Les réglages des rétroviseurs extérieurs peuvent également être enregistrés grâce aux touches de mémorisation du siège du conducteur.

Mémoriser les réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant

- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Mettez la boîte de vitesse en position neutre.
- Mettez le contact d'allumage.
- Réglez le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.
- Appuyez sur la touche SET pendant plus de 1 seconde ››› fig. 110.
- Appuyez sur la touche de mémorisation sur laquelle vous souhaitez enregistrer les réglages avant que ne s'écoulent environ 10 secondes. Un signal sonore confirmera qu'ils ont été enregistrés.

Mémoriser les réglages du rétroviseur extérieur du passager avant pour la marche arrière

- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Mettez la boîte de vitesse en position neutre.
- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée.
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur extérieur du passager avant de manière, par exemple, à bien voir le bord du trottoir.
- La position réglée pour le rétroviseur est automatiquement enregistrée et attribuée à la clé avec laquelle vous avez déverrouillé le véhicule.

Activer les réglages

- Lorsque le véhicule est arrêté et le contact est mis, maintenez enfoncée la touche de mise en mémoire correspondante jusqu'à ce que vous parveniez à la position mémorisée.
- **OU :** lorsque le contact est coupé et la porte du conducteur est ouverte, appuyez brièvement sur la touche correspondante.
- Le rétroviseur extérieur du côté passager quitte automatiquement la position mémorisée pour la marche arrière lorsque le véhicule avance à une vitesse d'au moins 15 km/h (10 mph), ou lorsque la commande est tournée dans une position autre que **R** ››› page 137.

Activer la fonction de mémorisation sur la clé du véhicule

Condition : une position quelconque doit avoir été enregistrée.

- Déverrouillez la porte du conducteur.
- Appuyez de manière prolongée sur n'importe quelle touche de mise en mémoire.
- Lorsque le mouvement est terminé, pendant les trois secondes suivantes, appuyez sur la touche de la clé du véhicule pour ouvrir. L'activation sera confirmée par un signal sonore.

Régler les rétroviseurs extérieurs pour la conduite et assigner les réglages du siège du conducteur à une clé du véhicule.

- Activez la fonction de mise en mémoire sur la clé du véhicule.
- Lorsque le contact est mis, réglez les rétroviseurs extérieurs et le siège.
- En coupant le contact et en fermant le véhicule, un signal sonore confirme la position mémorisée. Les réglages seront assignés à la clé du véhicule.

Désactiver la fonction de mémorisation sur la clé du véhicule

Condition : une position quelconque doit avoir été enregistrée.

- Maintenez la touche SET ››› fig. 110 enfoncée.
- Appuyez ensuite pendant dix secondes sur la touche 🔒 de la clé du véhicule pour ouvrir. La désactivation sera confirmée par un signal sonore.

Initialiser la mémoire de positions des sièges

Si, par exemple, le siège du conducteur a été changé, il faut réinitialiser le système de mémorisation des positions.

La réinitialisation efface toutes les mémoires et assignations du siège à mémoire de positions. Il est ensuite possible de reprogrammer les touches de mémorisation et de réassigner les clés du véhicule.

- Ouvrez la porte du conducteur mais ne montez pas dans le véhicule.
- Effectuez les réglages des sièges depuis l'extérieur.
- Réglez l'inclinaison du dossier complètement vers l'avant.
- Relâchez la commande de réglage de l'inclinaison et actionnez-la de nouveau jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustez la fonction de mémorisation uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Nota

Si la porte du conducteur est ouverte 10 minutes environ après le déverrouillage du véhicule, le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs ne se règlent pas automatiquement.

Aide à l'accès à la troisième rangée de sièges

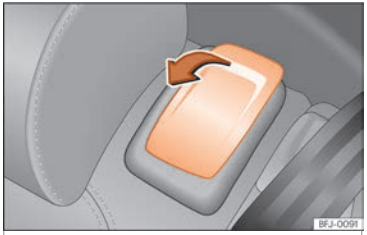


Fig. 111 Seconde rangée de sièges : commandes de l'aide à l'accès.

L'aide à l'accès facilite l'accès à la troisième rangée de sièges.

Rabattre le dossier et déplacer le siège de la seconde rangée

- Retirez les objets se trouvant dans la zone du repose-pieds de la deuxième rangée de sièges ››› ❗.
- Tirez le levier de déverrouillage dans le sens de la flèche ››› fig. 111.
- Rabattez le dossier du siège et déplacez le siège vers l'avant.
- Montez dans le véhicule ou descendez-en avec précaution ››› ⚠.

»

Abaisser le siège de la seconde rangée

- Déplacez la banquette arrière complètement vers l'arrière.
- Tirez le levier ››› fig. 111 et poussez le dossier du siège vers l'arrière de sorte qu'il soit en position verticale. L'ensemble du siège s'abaisse ››› ⚠.
- La banquette arrière doit être correctement encastrée ››› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation de l'aide à l'accès ou un manque d'attention peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **N'utilisez jamais l'aide à l'accès en cours de route.**
- **Lorsque vous abaissez la banquette arrière, veillez à ne pas coincer ou endommager la ceinture de sécurité.**
- **Lorsque vous rabaissez et relevez les sièges, maintenez vos mains, doigts, pieds et autres parties du corps hors de la zone de fonctionnement des charnières et du mécanisme de verrouillage des sièges.**
- **Les tapis ou autres objets pourraient rester coincés dans les charnières des dossiers ou des sièges. Cela ferait que, en plaçant les sièges en position verticale, les dossiers et les banquettes ne s'encastreront pas correctement.**
- **Pour que les ceintures de sécurité des sièges arrières offrent la protection nécessaire, toutes les parties du dossier de la banquette arrière devront toujours être correctement encastrées en position verticale. Si une personne s'assoie sur un siège dont le dossier n'est pas bien encastré, elle sera projetée vers l'avant en même temps que le dossier en cas de freinage ou de manœuvre brusque ou d'accident.**
- **Lorsqu'un siège arrière ou son dossier est rabattu ou mal encastré, ne laissez personne monter sur ce siège, pas même un enfant.**
- **Lorsque vous montez ou descendez, ne vous appuyez jamais sur le siège incliné de la seconde rangée.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si tous les sièges de la seconde rangée sont équipés de sièges pour enfants, en cas d'accident, les sièges de la seconde rangée ne pourront pas être basculés vers l'avant à partir de la troisième rangée. Les personnes occupant les sièges de la troisième rangée ne pourront ni sortir du véhicule ni se porter secours à elles-mêmes en cas d'urgence.

- **Lorsque des personnes voyagent sur la troisième rangée, n'installez jamais des sièges pour enfants sur tous les sièges de la seconde rangée en même temps.**

ⓘ ATTENTION

Avant de rabattre et de soulever les dossiers de la banquette arrière, réglez les sièges avant de manière à ce que ni les appuie-tête ni le rembourrage des dossiers arrière ne cognent contre ces derniers.

ⓘ ATTENTION

Les objets qui pourraient se trouver dans la zone du repose-pieds de la seconde rangée de sièges pourraient être endommagés en inclinant les sièges de cette rangée vers l'avant. Avant d'incliner les sièges vers l'avant, retirez les objets.

Ajuster ou rabattre le dossier du siège du passager

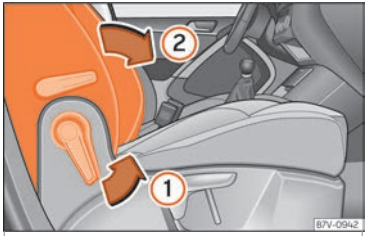


Fig. 112 Siège du passager : rabattre le dossier du siège vers l'avant.

Fig. 113 Débloquer le dossier rabattable du siège du passager.

Ajuster l'inclinaison du dossier du siège du passager

- Déplacez le levier dans le sens de la flèche ››› fig. 112 ① et réglez le dossier jusqu'à la position souhaitée.

Rabattre le dossier du siège du passager vers l'avant[1)]

- Retirez les objets éventuels sur la banquette du siège du passager ››› ⚠.
- Abaissez le siège du passager avant au maximum.
- Reculez le siège du passager avant aussi loin que possible.
- Abaisser les appuie-têtes au maximum.
- Débloquez le dossier du siège du passager avant dans le sens de la flèche ①.
- Rabattez le dossier du siège du passager vers l'avant dans le sens de la flèche ②, jusqu'à ce qu'il soit à l'horizontale.
- Une fois rabattu, le dossier du siège doit s'encastrer de manière sûre.

Lorsque des objets doivent être transportés sur le dossier rabattu du siège du passager, les airbags frontaux de ce siège devront être désactivé ››› page 31.

Redresser le dossier du siège du passager

- Lorsque vous redressez le dossier du siège du passager, veillez à ce qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans la zone des charnières.
- Pour relever le dossier du siège du passager, débloquez-le à nouveau ››› fig. 113.
- Relevez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il soit en position verticale.
- Une fois redressé, le dossier du siège doit s'encastrer correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dossier du siège du passager avant est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des lésions graves.

- **Rabattez ou relevez le dossier du siège du passager avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.**
- **Veillez à ce qu'aucune personne, ni aucun objet ou animal ne se trouve dans la zone de du dossier lorsque vous rabattez le dossier du siège du passager.**
- **Tant que le dossier du siège du passager avant est rabattu, l'airbag frontal devra être désactivé sans faute et le témoin de contrôle PASSENGER AIR BAG OFF devra rester allumé.**

»

[1)] Dans la version FR avec sièges sport, le dossier ne peut pas être rabattu.

- Lorsque vous rabaissez et relevez le dossier du siège du passager, maintenez vos mains, doigts, pieds et autres parties du corps hors de la zone de fonctionnement des charnières et du mécanisme de verrouillage du siège.
- Les tapis ou autres objets pourraient rester coincés dans les charnières du dossier du siège du passager. Cela provoquerait que, en le relevant, le dossier ne soit pas verrouillé correctement en position verticale.
- Une fois relevé, le dossier du siège du passager avant devra être verrouillé de manière sûre en position verticale. Sinon, il pourrait bouger soudainement et causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le dossier du siège du passager avant est rabattu, les ancrages et les charnières de celui-ci sont exposés et peuvent provoquer des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Quand le dossier du siège du passager avant est rabattu, ne permettez jamais à quiconque de voyager sur ce siège (pas même un enfant).
- Lorsque le dossier du siège du passager avant est rabattu, seule la place arrière située derrière le siège du conducteur peut être occupée. Cela s'applique même aux enfants qui sont assis dans un siège pour enfants.

Rabattez et levez le dossier de la banquette arrière

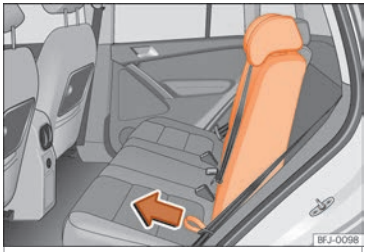


Fig. 114 Rabattre et relever le dossier de la banquette arrière.

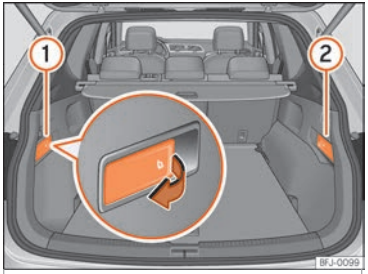


Fig. 115 Dans le coffre à bagages : leviers pour débloquer depuis le coffre à bagages la partie gauche (1) et droite (2) du dossier arrière.

Le dossier de la banquette arrière est divisé et chaque partie peut être rabattue séparément vers l'avant pour agrandir le coffre à bagages.

Rabattre le dossier du siège arrière vers l'avant

- Abaissez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il arrête ››› page 143.
- Déplacez la banquette arrière complètement vers l'arrière.
- Si nécessaire, abaissez la table pliante.
- Tirez la boucle ››› fig. 114 vers l'avant dans le sens de la flèche, tout en soutenant le dossier du siège et rabattez-le lentement vers l'avant ››› ⚠.

- Abaissez complètement le dossier avec votre main jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Rabattre le dossier de la banquette arrière vers l'avant depuis le coffre avec les leviers de déverrouillage

- Abaissez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il arrête ››› page 143.
- Ouvrez le capot arrière ››› page 115.
- Tirez le levier de déverrouillage ››› fig. 115 de la partie du dossier que vous souhaitez rabattre.
- La partie en question du dossier se déverrouille et peut être rabattue vers l'avant.
- Le cas échéant, refermez le hayon ››› page 115.

Relèvement du dossier de la banquette arrière

- Déverrouillez le dossier de la banquette arrière avec la boucle. Le dossier se détache de l'encastrement.
- Sans relâcher la boucle, relevez le dossier.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.
- Appuyez fermement sur le dossier dans le logement jusqu'à ce qu'il s'encastre de manière fixe ››› ⚠.
- Le dossier doit être bien encastré.
- Si nécessaire, ajustez le dossier.
- Si nécessaire, ajustez l'appuie-tête.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des blessures graves.

- **Lorsque vous rabattez le dossier de la banquette arrière, veillez toujours à vous assurer qu'il n'y a pas de personnes ou d'animaux dans la zone du dossier.**
- **Ne rabattez ni ne redressez jamais le dossier de la banquette arrière pendant la conduite.**
- **En redressant le dossier de la banquette arrière, assurez-vous de ne pas bloquer ni endommager la ceinture de sécurité.**
- **En rabattant ou en redressant le dossier de la banquette arrière, gardez toujours les mains, les doigts, les pieds et d'autres parties du corps hors de la zone des rails de celui-ci.**
- **Pour que les ceintures de sécurité des sièges arrière offrent la protection nécessaire, toutes les parties du dossier de la banquette arrière doivent toujours être correctement encastrées. Ceci est particulièrement important dans le cas du siège arrière central. Si une personne s'assoie sur un siège dont le dossier n'est pas bien encastré, elle sera projetée vers l'avant en même temps que le dossier en cas de freinage ou de manœuvre brusque ou d'accident.**
- **Quand le dossier de la banquette arrière est rabattu ou n'est pas bien encastré, personne ne doit voyager aux places correspondantes (et encore moins un enfant).**

ⓘ ATTENTION

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des dégâts pour le véhicule et d'autres objets.

- **Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière vers l'avant, réglez toujours les sièges avant de manière à ce que ni les appuie-tête ni le rembourrage du dossier arrière n'entrent en contact avec ceux-ci.**
- **Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, veillez à toujours vous assurer qu'aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement du dossier.**

Accoudoirs centraux

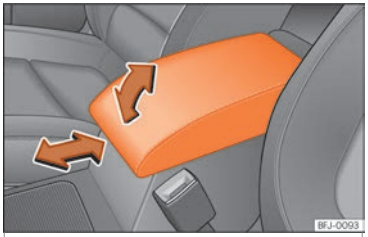


Fig. 116 Accoudoir central avant.

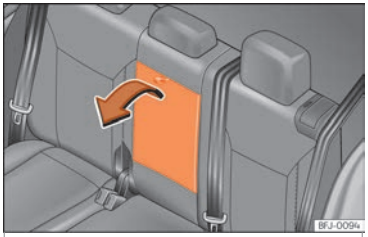


Fig. 117 Accoudoir central arrière rabattable.

Accoudoir central avant

Pour *relever* l'accoudoir, tirez dessus vers le haut dans le sens de la flèche ››› **fig. 116** jusqu'au maximum, ou petit à petit en fonction de l'ouverture voulue.

Pour *abaisser* l'accoudoir, tirez d'abord dessus jusqu'à la butée. Ensuite, baissez-le.

Pour *régler l'accoudoir* l'accoudoir, déplacez-le entièrement vers l'avant ››› **fig. 116** ou entièrement vers l'arrière dans le sens de la flèche correspondante.

Accoudoir central arrière

Selon l'équipement, le dossier de la place centrale arrière peut disposer d'un accoudoir rabattable.

Pour *abaisser* l'accoudoir, tirez sur la boucle dans le sens de la flèche ››› **fig. 117**.

Pour *relever* l'accoudoir, poussez-le vers le haut dans le sens opposé à la flèche ››› **fig. 117** et rabattez-le au maximum dans le dossier du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

L'accoudoir central avant peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Gardez les rangements de l'accoudoir central toujours fermés pendant la conduite.**
- **Ne laissez jamais personne s'asseoir sur l'accoudoir central, pas même un enfant. Cette position est incorrecte et peut provoquer des blessures graves.**

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures en cours de conduite, l'accoudoir central arrière doit toujours être relevé.

- **Lorsque l'accoudoir central est abaissé, ne laissez jamais personne voyager, pas même un enfant, dans le siège central de la banquette arrière. Être assis dans une mauvaise position peut entraîner des blessures graves.**

Transport et équipements pratiques

Transport d'objets

Placer les bagages et la charge

Il est possible de transporter la charge fret et les bagages dans le véhicule, dans une remorque ››› page 334 et sur le toit ››› page 163. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des dispositions légales.

Placer vos bagages dans le véhicule en les fixant correctement

- Répartissez la charge dans le véhicule aussi uniformément que possible.
- Rangez les bagages et les objets lourds dans le coffre à bagages ››› ⚠.
- Disposez les objets lourds dans le coffre à bagages le plus à l'avant possible.
- Tenez compte de la masse maximale autorisée par essieu et de la masse maximale autorisée du véhicule ››› page 415.
- Fixez les objets aux œillets d'arrimage du coffre à bagages à l'aide de courroies d'arrimage, de sangles de fixation ou de sangles de retenue appropriées ››› page 159.
- Placez également les petits objets en toute sécurité.
- Si nécessaire, relevez le dossier de la banquette arrière et verrouillez-le correctement.
- Adaptez correctement la pression des pneus à la charge. Tenez compte de l'autocollant de pression des pneus ››› page 389.
- Sur les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus, réglez, le cas échéant, le nouvel état de charge ››› page 394.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets non attachés ou mal fixés peuvent causer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre soudaine ou d'accident. Surtout s'ils sont frappés par un airbag lorsqu'ils heurtent et sont lancés hors de l'habitacle. Afin de réduire les risques de blessure, tenez compte de ce qui suit :

- **Placez tous les objets dans le véhicule en toute sécurité.**
- **Fixez également les objets petits et légers.**
- **Placez les objets que vous transportez dans l'habitacle de manière à ce qu'ils ne puissent jamais atteindre les zones de déploiement des airbags pendant la conduite.**
- **Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.**
- **Positionnez les objets de manière à ne jamais forcer un occupant du véhicule à adopter une position incorrecte.**
- **Lorsque vous transportez des objets qui occupent une case, ne permettez jamais à quiconque de s'y déplacer.**
- **Ne laissez aucun objet dur, pointu ou lourd non fixé dans les rangements du véhicule, sur la housse située derrière le dossier du siège arrière ou sur le combiné d'instruments.**
- **Enlevez les objets durs, pointus ou lourds des vêtements et des sacs dans l'habitacle, et rangez-les en toute sécurité.**

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule changent et la distance de freinage augmente. De lourdes charges qui ne sont pas correctement positionnées ou fixées pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

- **Ne chargez jamais le véhicule de manière excessive. La charge et sa répartition dans le véhicule ont une incidence sur le comportement de conduite et la capacité de freinage.**
- **Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule varient en fonction du déplacement du centre de gravité.**
- **Répartissez toujours la charge dans le véhicule de manière uniforme et le plus horizontalement possible.**

»

- Placez les objets lourds dans le coffre toujours devant l'essieu arrière le plus loin possible de ce dernier.
- Les objets non fixés dans le coffres à bagages pourraient soudainement se déplacer et modifier le comportement routier du véhicule.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance que d'habitude.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance, en particulier lorsque le hayon arrière est ouvert. Les enfants pourraient accéder au coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur ; ils y resteraient enfermés, ne pourraient pas en sortir sans aide et risqueraient la mort.
- Fermez et verrouillez le hayon arrière ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule. Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur, y compris des enfants.

ATTENTION

Les filaments électriques ou, selon l'équipement, les antennes intégrées dans les vitres arrière pourraient être endommagés, même de manière irréparable, s'ils frottent contre des objets.

Nota

Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage et permettant de fixer le chargement sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Coffre à bagages

Plage arrière du coffre à bagages

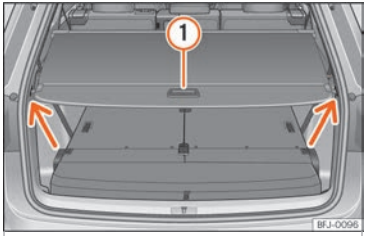


Fig. 118 Dans le coffre à bagages : plage arrière du coffre à bagages fermée.

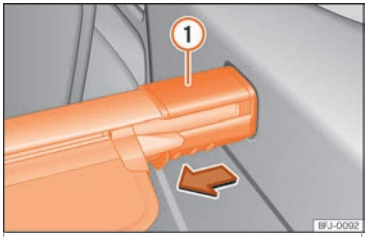


Fig. 119 Dans le coffre à bagages : déposer la plage arrière du coffre à bagages.

Ouvrir la plage arrière du coffre à bagages

- Tirez le cache légèrement vers l'arrière par le tireur ››› fig. 118 ① et retirez-le vers le haut de l'ancrage (flèches). Guidez soigneusement le cache vers l'avant.

Fermer la plage arrière du coffre à bagages

- Tirez le cache vers l'arrière par le tireur ① et accrochez-le à l'ancrage (flèches).

Démonter la plage arrière du coffre à bagages

- Si nécessaire, ouvrez la plage arrière du coffre à bagages.
- Appuyez sur le support du cache ››› fig. 119 ① dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.

- Retirez le cache vers le haut.
- Relâchez le support du cache ››› fig. 119 ①.

En fonction de l'équipement, une fois démontée, la plage arrière peut être rangée sous le plancher du coffre à bagages ››› page 155.

Monter la plage arrière du coffre à bagages

- Placez le côté gauche du cache dans le logement prévu dans le revêtement latéral.
- Appuyez sur le support du cache ››› fig. 119 ① dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.
- Placez le cache dans le logement droit du revêtement latéral.
- Relâchez le support du cache ››› fig. 119 ①.
- Vérifiez que le cache est correctement inséré.

⚠ AVERTISSEMENT

Le transport d'animaux ou d'objets non fixés ou incorrectement fixés sur la plage arrière du coffre à bagages risque de provoquer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident.

- **Ne transportez pas d'objets durs, pointus ou lourds non fixés, ou dans un sac sur la plage arrière du coffre à bagages.**
- **Ne transportez jamais d'animaux sur le plage arrière du coffre à bagages.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si la plage arrière du coffre à bagages est montée devant un siège arrière, des blessures graves en cas de freinage brusque ou d'accident pourraient en résulter.

- **Lorsque des personnes voyagent dans les sièges de la troisième rangée, n'installez jamais la plage arrière du coffre à bagages devant cette rangée.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous conduisez sans les caches installés dans les logements de la plage arrière du coffre à bagages, des blessures graves peuvent survenir en cas de freinage brusque, de manœuvre soudaine ou d'accident.

- **Dans les véhicules à 7 places, placez toujours les caches dans les logements de la plage arrière du coffre à bagages lorsque celle-ci est démontée.**

Ranger la plage arrière

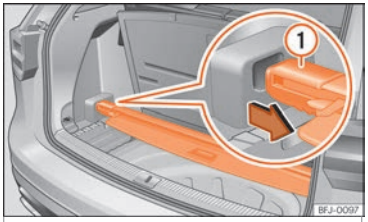


Fig. 120 Sous le plancher du coffre à bagages : ranger la plage arrière du coffre à bagages.

En fonction de l'équipement, une fois démontée, la plage arrière peut être rangée sous le plancher du coffre à bagages.

- Soulevez le plancher du coffre ››› page 158.
- Placez le plateau du coffre à bagages prévu à cet effet ››› fig. 120.
- Placez le plancher du coffre dans sa position initiale.

Si la batterie à 12 volts est installée dans le coffre, ne stockez pas la plage arrière du coffre à bagages sous le plancher de ce dernier ››› ❗. Si vous souhaitez utiliser la troisième rangée de sièges, laissez le cache chez vous si nécessaire. »

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de freinage ou d'accident, des objets pourraient être projetés dans l'habitacle et provoquer des dégâts ou des lésions graves voire mortelles.

- **Ne laissez pas la plage arrière du coffre à bagages non attachée dans le coffre.**

ⓘ ATTENTION

Si la plage arrière du coffre à bagages est mal rangée, elle pourrait endommager le système électrique ou l'habitacle.

- **Lorsque vous rangez la plage arrière du coffre à bagages, veillez toujours à ce qu'elle n'entre pas en contact avec la batterie de 12 volts située dans le coffre à bagages.**

Placer la troisième rangée de sièges en position de plancher de chargement

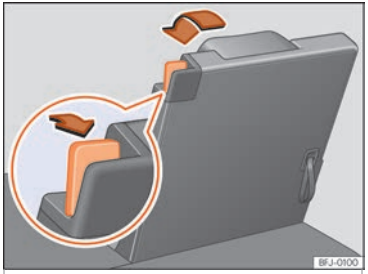


Fig. 121 Troisième rangée de sièges : placer le siège en position de plancher de chargement.

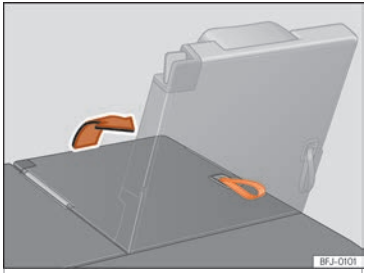


Fig. 122 Troisième rangée de sièges : escamotage du siège.

Les sièges arrière peuvent être rabattus séparément pour agrandir le coffre.

Placer les sièges dans la troisième rangée en position de plancher de chargement

- Déposez la plage arrière ››› **page 154**.
- Abaissez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il arrête ››› **page 143**.
- Détachez la ceinture de sécurité des deux serrures pour éviter d'endommager le siège et la ceinture.
- Pliez les tablettes situées sur les sièges avant.
- Avancez au maximum les sièges de la seconde rangée ››› **page 142**.
- Ouvrez le capot arrière ››› **page 115**.
- Retirez les objets se trouvant dans la zone du repose-pieds devant et derrière le siège ››› ❗.
- Retirez les objets de la cavité derrière le siège correspondant.
- Tirez le levier de déverrouillage ››› **fig. 121** complètement vers l'arrière pour déverrouiller le dossier du siège.
- Guidez le dossier vers le bas avec la main jusqu'à ce qu'il soit à plat sur le châssis du siège ››› ⚠.
- Lorsque le siège est en position de plancher de chargement, ne laissez personne y voyager (pas même un enfant) ››› ⚠.

- Fermez le hayon.

Relever les sièges de la troisième rangée

- Avancez au maximum les sièges de la seconde rangée ››› page 142.
- Ouvrez le capot arrière.
- Tirez la boucle située sur le dossier du siège ››› fig. 121 pour relever le dossier. **OU** : relevez manuellement le dossier du siège depuis l'habitacle.
- La marque rouge sur le levier de déverrouillage ››› fig. 121 ne devra pas être visible.
- Assurez-vous que le dossier du siège est bien encastré en tirant dessus et en le poussant ››› ⚠.
- Si nécessaire, réinstallez la plage arrière du coffre à bagages.
- Fermez le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves à la tête. Si des personnes d'une taille supérieure à 1,60 m voyagent sur la troisième rangée de sièges, elles pourraient subir de graves blessures à la tête en cas d'accident.

- **Ne transportez jamais des personnes d'une taille supérieure à 1,60 m sur la troisième rangée de sièges.**
- **Lors de la fermeture du coffre, faites toujours attention aux occupants des sièges arrière.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si les sièges arrière sont rabattus ou relevés de manière incontrôlée ou avec inattention, des blessures graves pourraient en résulter.

- **Ne rabattez ni ne redressez jamais les dossiers des sièges arrière pendant en cours de route.**
- **Lorsque vous relevez les dossiers des sièges arrière, veillez à ne pas pincer ni endommager la ceinture de sécurité.**
- **Lorsque vous rabattez et relevez les dossiers des sièges arrière, maintenez vos mains, doigts, pieds et autres parties du corps hors de la zone de fonctionnement des charnières et du mécanisme de verrouillage des sièges.**
- **Les tapis ou autres objets pourraient rester coincés dans les charnières des dossiers ou des sièges. Cela provoquerait que les dossiers ou les sièges ne soient pas verrouillés correctement en position verticale.**
- **Pour que les ceintures de sécurité des sièges arrière offrent la protection nécessaire, les dossiers des sièges arrière doivent toujours être correctement encastrés en position verticale. Si une personne s'assoie sur un siège dont le dossier n'est pas bien encastré, elle sera projetée vers l'avant en même temps que le dossier en cas de freinage ou de manœuvre brusque ou d'accident.**
- **Une marque rouge sur le levier de déverrouillage ››› fig. 121 indique que le dossier n'est pas encastré. Si le dossier est bien encastré, la marque n'est pas visible.**
- **Lorsqu'un siège arrière ou son dossier est rabattu ou n'est pas correctement encastré, ne laissez personne monter sur ce siège (pas même un enfant).**

ⓘ ATTENTION

- **Les objets qui pourraient se trouver dans la zone du repose-pieds devant et derrière les sièges arrière pourraient être endommagés lorsque les sièges sont rabattus ou relevés. Avant de rabattre ou de relever les sièges, retirez les objets.**
- **Tout objet pouvant se trouver dans la cavité située derrière la troisième rangée de sièges pourrait être endommagé en rabattant ou en relevant les sièges de cette rangée. Avant de rabattre ou de relever les sièges, retirez les objets.**

Plancher de coffre à bagages modulable (véhicule de 5 places)

Fig. 123 Dans le coffre à bagages : soulever le plancher du coffre.

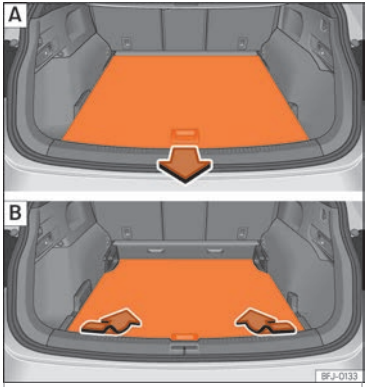


Fig. 124 Dans le coffre à bagages : régler le plancher modulable du coffre en hauteur.

Ouvrir le plancher du coffre

- Saisissez le plancher du coffre par la cavité ››› fig. 123 et soulevez-le dans le sens de la flèche. Attachez la sangle de fixation au joint en caoutchouc (petite flèche).

Fermer le plancher du coffre

- Relâchez la sangle de fixation et accrochez-la au support prévu sous le plancher du coffre à bagages. Guidez le plancher vers le bas avec précaution et déposez-le ››› ❶.

Régler le plancher modulable du coffre en hauteur.

Selon l'équipement, le plancher du coffre peut être réglé en hauteur.

- Si nécessaire, décrochez le filet ››› page 160 et, si nécessaire, retirez les sangles de fixation ou de support.
- Soulevez le plancher du coffre et tirez-le vers l'arrière pour le sortir des guides latéraux du coffre à bagages ››› fig. 124 A.
- Placez le plancher dans les guides de la hauteur désirée et faite-le glisser vers l'avant jusqu'au bout ››› fig. 124 B.

ATTENTION

- **Ne tirez pas brusquement sur le plancher du coffre à bagages lors de son ouverture et ne le laissez pas tomber lors de sa fermeture. Sinon, les revêtements ou le plancher du coffre à bagage risqueraient d'être endommagés.**
- **En position supérieure, le plancher du coffre à bagages modulable peut supporter jusqu'à 125 kg.**

Nota

- **Selon l'équipement, des compartiments pour ranger de petits objets se trouvent sous le plancher du coffre à bagages.**

• SEAT recommande de fixer les objets aux œillets d'amarrage avec des sangles de fixation ou de support.

Plancher du coffre à bagages (véhicule de 7 places)

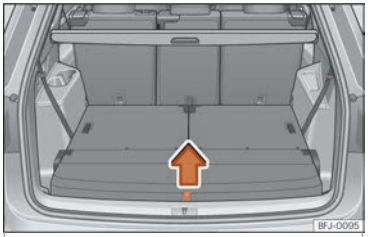


Fig. 125 Dans le coffre à bagages : soulever le plancher du coffre.

Ouvrir le plancher du coffre

• Tirez le plancher du coffre par la boucle ››› **fig. 125** vers le haut, dans le sens de la flèche, et retirez-le.

Fermer le plancher du coffre

• Placez le plancher du coffre dans le support et le guidez-le doucement vers le bas ››› ❗.

ATTENTION

• Ne laissez pas tomber le plancher du coffre à bagages en le refermant, gardez toujours sous contrôle son déplacement vers le bas. Sinon, les revêtements ou le plancher du coffre à bagage risqueraient d'être endommagés.

• En position supérieure, le plancher du coffre à bagages modulable peut supporter jusqu'à 125 kg.

Œillets d'arrimage*

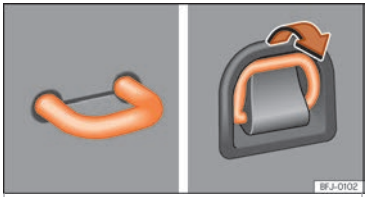


Fig. 126 Dans le coffre à bagages : œillets d'arrimage fixe et modulable.

Des œillets d'arrimage sont disposés à l'avant et à l'arrière du coffre ››› **fig. 126** pour fixer des objets non fixés et des bagages par des courroies d'arrimage et des sangles de fixation ou de retenue.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue inadaptées ou endommagées, elles pourraient se casser en cas de freinage brusque ou d'accident. Les objets pourraient alors être projetés dans l'habitacle et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

• Utilisez toujours des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue appropriées et en bon état.

• Serrez les courroies d'arrimage, les sangles de fixation et les sangles de retenue croisées sur la charge placée sur le plancher du coffre et attachez-les solidement aux anneaux d'arrimage.

• Ne dépassez jamais la charge de traction maximale de l'œillet d'arrimage lors de la fixation des objets.

• Assurez-vous que, surtout dans le cas d'objets plats, le bord supérieur de la charge est plus haut que les œillets d'arrimage.

• En fonction de l'équipement, tenez compte des panneaux d'indication du coffre sur la manière de placer la charge.

• Ne fixez jamais un siège pour enfant aux œillets d'arrimage. »

Nota

- **La charge de traction maximale que peuvent supporter les œillets de fixation est d'environ 3,5 kN.**
- **Dans les établissements spécialisés, il est possible d'acheter des sangles de fixation, des sangles de retenue et des systèmes de fixation de charge adaptés. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.**

Filet*

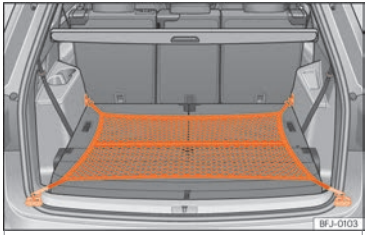


Fig. 127 Dans le coffre à bagages : sac pour filet accroché au niveau du plancher.

Le sac pour filet du coffre à bagages empêche les bagages légers de se déplacer. Il est possible de ranger de petits objets dans le sac pour filet grâce à une fermeture à glissière.

Accrocher le sac pour filet au plancher du coffre à bagages.

Si nécessaire, il faut déployer au préalable les œillets avant ››› page 159.

- Fixez les crochets du filet aux œillets d'amarrage ››› fig. 127 ›››⚠. La fermeture à glissière du sac doit rester vers le haut.

Démonter le sac pour filet

Le sac pour filet accroché est tendu ›››⚠.

- Décrochez le sac pour filet des œillets d'arrimage.
- Rangez le sac pour filet dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour fixer le sac pour filet élastique aux œillets d'arrimage du coffre à bagages, il faut l'étirer. Une fois accroché, il est tendu. Si le sac pour filet est accroché et décroché de manière inadéquate, les crochets dont il dispose peuvent provoquer des blessures.

- **Attachez toujours bien les crochets du filet pour qu'ils ne se libèrent pas de manière incontrôlée des œillets d'arrimage à l'accrochage et au décrochage.**
- **À l'accrochage et au décrochage des crochets, protégez-vous les yeux et le visage pour éviter des lésions au cas où les crochets se libéreraient de manière incontrôlée.**
- **Accrochez toujours les crochets du sac pour filet dans l'ordre indiqué. Si un crochet se relâche soudainement, cela peut entraîner des blessures.**

Crochets pour sacs

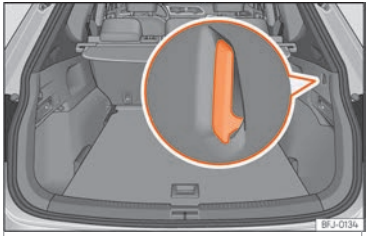


Fig. 128 Dans le coffre à bagages : crochets pour sacs.

Sur les deux côtés du coffre à bagages, il peut y avoir des crochets pour suspendre des sacs ››› fig. 128.

Les crochets pour sacs ont été conçus pour fixer des sacs de course légers.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de crochets pour retenir vos bagages ou d'autres objets. En cas de

freinage ou d'accident, les crochets peuvent se casser.

ATTENTION

Le poids maximum que chaque crochet peut supporter est de 2,5 kg.

Trappe pour les chargements longs

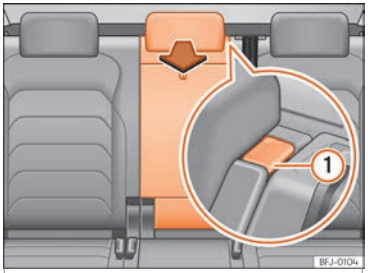


Fig. 129 Dossier de la banquette arrière : ouverture de la trappe pour les chargements longs.

Selon l'équipement, dans le dossier de la banquette arrière, derrière l'accoudoir central, se trouve une trappe pour le transport d'objets longs dans l'habitacle, par exemple, des skis.

Ouvrez la trappe pour les chargements longs

- Appuyez sur la touche de déverrouillage ››› fig. 129 (1) et rabattez la trappe vers l'avant ››› ⚠.
- Ouvrez le capot arrière.
- Insérez les objets longs à travers la trappe depuis le coffre à bagages.
- Fixez les objets avec la ceinture de sécurité.
- Fermez le hayon.

Fermer la trappe pour les chargements longs

- Redressez le dossier vers l'arrière et appuyez-le avec force dans le logement pour qu'il s'encastre correctement ››› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la trappe pour les chargements longs est rabattue ou soulevée de manière incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des lésions graves.

- **Ne rabattez ni ne relevez jamais la trappe en conduisant.**
- **Lorsque vous soulevez la trappe, veillez à ne pas pincer ou endommager la ceinture de sécurité.**
- **En rabattant ou en redressant la trappe, gardez toujours les mains, les doigts et les pieds ou d'autres parties du corps hors de la zone des rails de celle-ci.**
- **Lorsque la trappe est rabattue ou mal encastrée, personne ne doit voyager à la place correspondante, surtout pas d'enfants.**

Filet de séparation*

Déplier et plier le filet de séparation

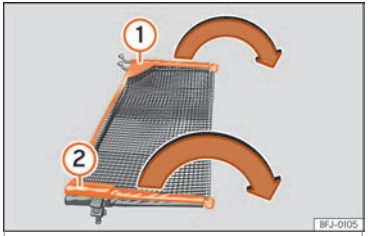


Fig. 130 Déplier le filet de séparation.

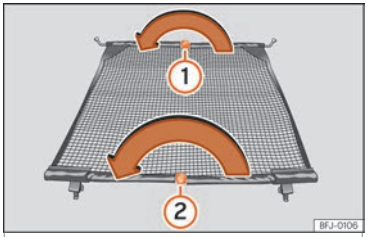


Fig. 131 Plier le filet de séparation.

Avant d'installer le filet de séparation dans le véhicule, celui-ci doit être déplié.

Dépliage du filet de séparation

Retirez le filet de séparation du sac correspondant et déroulez-le.

Dépliez les barres transversales ››› **fig. 130** ① et ② du filet dans le sens des flèches jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».

Pliage du filet de séparation

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage ››› **fig. 131** ① puis pliez la barre transversale dans le sens de la flèche en maintenant le bouton de déverrouillage enfoncé.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage ››› **fig. 131** ② puis pliez la barre transversale dans le sens de la flèche en maintenant le bouton de déverrouillage enfoncé.
- Enroulez le filet de séparation et rangez-le dans son sac.
- Rangez le sac du filet de séparation dans un endroit sûr du véhicule.

Utiliser le filet de séparation

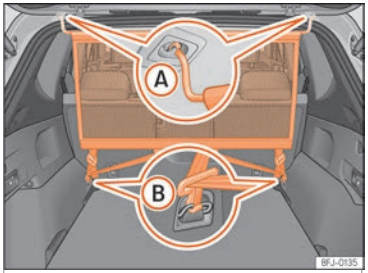


Fig. 132 Filet de séparation installé.

La fonction du filet de séparation est d'empêcher que des objets transportés dans le coffre soient projetés dans l'habitacle, par exemple, en cas de freinage brusque.

Repose du filet de séparation

Le filet de séparation peut être installé derrière la banquette arrière ou, selon l'équipement, derrière les sièges avant, avec la seconde rangée de sièges rabattue.

- Si nécessaire, retirez le plage arrière du coffre à bagages ››› **page 154**.
- Dépliez le filet de séparation ››› **page 162**.

- Accrochez le filet de séparation dans le logement gauche du toit ››› fig. 132 Ⓐ. Assurez-vous de tirer la barre transversale vers le bas au-delà de la position haute.
- Accrochez le filet de séparation dans le logement droit du toit ››› fig. 132 Ⓐ.
- Accrochez les deux crochets du filet de séparation aux œillets d'arrimage du coffre à bagages ››› fig. 132 Ⓑ et serrez fermement les ceintures de fixation.

Dépose du filet de séparation

- Si nécessaire, retirez le plage arrière du coffre à bagages ››› page 154.
- Desserrez les ceintures de fixation du filet de séparation.
- Décrochez les crochets du filet des œillets d'arrimage ››› fig. 132 Ⓑ.
- Décrochez le filet de séparation du logement droit du toit ››› fig. 132 Ⓐ en appuyant sur la barre transversale.
- Décrochez le filet de séparation du logement gauche du toit.
- Pliez le filet de séparation ››› page 162.
- Si nécessaire, installez la plage arrière du coffre à bagages ››› page 154.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de garantir le bon fonctionnement des systèmes de retenue de bagages (dossiers avec un filet de séparation), placez la seconde rangée de sièges dans la position la plus reculée possible afin d'éviter que la charge de la partie supérieure ne puisse se déplacer vers l'avant. Danger pour les passagers du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de freinage brusque ou d'accident, des objets pourraient être projetés dans l'habitacle et provoquer des lésions graves voire mortelles.

- **Vérifiez si les barres transversales sont correctement encastrées.**
- **Fixez toujours les objets, même quand le filet de séparation est monté correctement.**
- **Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne rester derrière le filet de séparation installé.**

ⓘ ATTENTION

Si le filet de séparation est fixé de manière incorrecte en des points non prévus à cet effet, des dommages peuvent en résulter.

Galerie porte-bagages*

Brève introduction

Le toit du véhicule a été conçu pour accentuer l'aérodynamique. C'est pourquoi il est impossible de monter des barres transversales ou des systèmes porte-bagages conventionnels sur les gouttières du toit.

Comme les gouttières sont intégrées au toit pour réduire la résistance à l'air, il est uniquement possible d'utiliser des barres transversales et des systèmes porte-bagages homologués par SEAT.

Cas dans lesquels il est nécessaire de démonter les barres transversales et le système porte-bagages

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Quand le véhicule est lavé dans un carwash.
- Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage nécessaire, par exemple, dans certains garages.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies ou de rubans adaptés et en bon état.**
- **Une charge volumineuse, lourde, grande ou plane a un effet négatif sur l'aérodynamique, le centre de gravité et le comportement du véhicule pendant la conduite.**
- **Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**

»

ATTENTION

- **Démontez toujours les barres transversales et le système porte-bagages avant d'entrer dans un car-wash automatique.**
- **La hauteur du véhicule augmente avec le montage des barres transversales et d'un système porte-bagages, ainsi qu'avec la charge transportée sur ceux-ci. C'est pourquoi vous devez vous assurer que la hauteur du véhicule ne dépasse pas la limite pour traverser, par exemple, des tunnels ou des portes de garage.**
- **Les barres transversales, le système porte-bagages et la charge fixée sur ceux-ci ne devra pas interférer avec l'antenne de pavillon ni faire obstacle à la zone des rails du toit coulissant panoramique et du hayon.**
- **À l'ouverture du hayon, assurez-vous qu'il ne heurte pas la charge du toit.**

Conseil antipollution

Quand vous montez les barres transversales et un système porte-bagages, la consommation de carburant augmente du fait de la plus grande résistance aérodynamique.

Fixer les barres transversales et le système porte-bagages

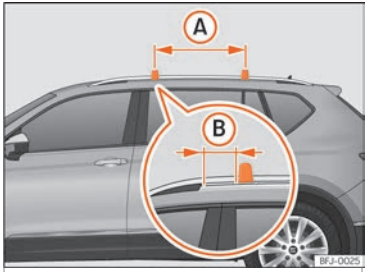


Fig. 133 Points de fixation des barres longitudinales pour la galerie porte-bagages du toit.

Les barres transversales servent de base à une série de systèmes porte-bagages spéciaux. Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'utiliser des systèmes spécifiques pour transporter les bagages, les bicyclettes, les planches de surf, les skis et les bateaux. Les accessoires adaptés peuvent être obtenus auprès des concessionnaires SEAT.

Fixez toujours les barres transversales et le système porte-bagages correctement. Prenez toujours en compte les instructions de montage fournies avec les barres transversales et le système porte-bagages concernés.

Les barres transversales se montent sur les barres latérales du toit. La distance entre les barres transversales ››› **fig. 133** (A) devra être comprise entre 75 et 90 cm et la distance entre les barres transversales et les supports des barres latérales du toit (B) devra être égale à 15 cm.

AVERTISSEMENT

La fixation et une utilisation incorrectes des barres transversales et du système porte-bagages peuvent avoir pour conséquence que le système complet se libère du toit et provoque un accident et des lésions.

- **Tenez toujours compte des instructions de montage du fabricant.**
- **Vérifiez les connexions filetées et les fixations avant de démarrer et, si nécessaire, resserrez-les après un court trajet. Quand vous effectuez de longs voyages, vérifiez les connexions filetées et les fixations à chaque repos que vous prenez.**
- **Ne réalisez jamais aucune modification ou réparation sur les barres transversales ou le système porte-bagages.**

Nota

Lisez attentivement les instructions de montage jointes avec les barres transversales et le système porte-bagages correspondant et emportez-les toujours dans le véhicule.

Charger le système porte-bagages

Il ne sera possible de fixer la charge de manière sûre que si les barres transversales et le système porte-bagages sont correctement montés ››› ⚠.

Charge maximale autorisée sur le toit

La charge maximale autorisée qu'il est permis de transporter sur le toit est de **75 kg**. Ce chiffre comprend le poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge transportée sur le toit ››› ⚠.

Informez-vous toujours du poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge que vous allez transporter ; pesez-les le cas échéant. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée sur le toit.

En cas d'utilisation de barres transversales et de systèmes porte-bagages de capacité de charge moindre, il sera impossible de bénéficier au maximum de la charge autorisée. Dans ce cas, il est permis uniquement de charger le système porte-bagages jusqu'au poids limite indiqué dans les instructions de montage.

Distribution de la charge

Répartissez la charge de manière uniforme et fixez-la correctement ››› ⚠.

Contrôler les fixations

Une fois les barres transversales et le système porte-bagages montés, vérifiez les connexions filetées et les fixations après un court trajet et régulièrement ensuite.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne dépassez jamais la charge indiquée sur le toit, la charge autorisée sur les essieux et le poids total autorisé du véhicule.**
- **Ne dépassez pas la capacité de charge des barres transversales et du système porte-bagages, même si vous n'avez pas atteint la charge maximale autorisée sur le toit.**
- **Fixez toujours les objets lourds à l'avant dans la mesure du possible et répartissez la charge générale de manière uniforme.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si la charge flotte ou n'est pas fixée correctement, elle pourrait tomber du système porte-bagages et provoquer des accidents et des lésions.

- **Utilisez toujours des courroies ou des rubans adaptés et en bon état.**

Rangement

Brève introduction

Utilisez les rangements uniquement pour déposer des objets petits ou légers.

Dans le compartiment vide-poches de l'accoudoir central avant peuvent se trouver l'**adaptateur d'iPod d'Apple®** ou le **port USB**.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets transportés sans fixation dans le véhicule pourraient être projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou de manœuvre soudaine. Cette situation peut provoquer des blessures graves, ainsi que la perte de contrôle du véhicule.

- **Ne transportez pas d'animaux, d'objets durs, tranchants ou lourds dans les vide-poches ouverts du véhicule, sur le combiné d'instruments ou sur le cache derrière la banquette arrière, ni sur les vêtements ou les sacs se trouvant dans l'habitacle.**
- **Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.**

»

⚠ AVERTISSEMENT

La présence d'objets situés sur le plancher du côté du conducteur peut empêcher l'actionnement des pédales. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Assurez-vous que rien ne peut vous empêcher d'appuyer à tout moment sur les pédales.
- Veillez à toujours bien fixer le tapis sur le plancher.
- Ne placez jamais d'autres tapis ou d'autres types de revêtement sur le tapis déjà installé.
- Ne laissez aucun objet tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite.
- Avec le véhicule garé, enlevez les objets qui se trouvent sur le plancher.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de présence de briquets dans le véhicule, ils pourraient être endommagés ou allumés par inadvertance. Cela pourrait provoquer de graves brûlures et des dommages au véhicule.

- Avant de régler un siège, veillez à toujours vous assurer qu'aucun briquet ne se trouve à proximité des pièces mobiles du siège.
- Avant de fermer un rangement, veillez à toujours vous assurer qu'il n'y a pas de briquet dans la zone de fermeture.
- Ne laissez jamais un briquet dans un rangement ou sur une autre surface du véhicule car il pourrait s'enflammer en raison des températures élevées qui pourraient être atteintes sur ces surfaces, notamment en été.

ⓘ ATTENTION

- Ne rangez pas d'objets, d'aliments ou de médicaments sensibles à la chaleur ou au froid dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.
- Les objets composés de matériaux transparents laissés dans le véhicule, tels que des lunettes, des loupes ou des ventouses transparentes fixées aux vitres, peuvent concentrer la lumière du soleil et endommager le véhicule.

Vide-poches du côté conducteur

Fig. 134 Côté conducteur : vide-poches.

Ouverture : Tirez sur la poignée ››› fig. 134.

Fermeture : Appuyez sur la trappe vers le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

ⓘ Nota

Il peut y avoir un support pour les cartes mémoire à l'intérieur de la trappe.

Boîte à gants

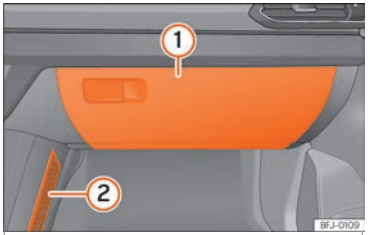


Fig. 135 Côté passager avant : boîte à gants fermée.

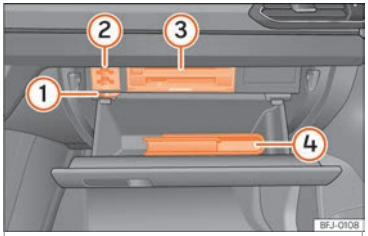


Fig. 136 Côté passager avant : boîte à gants ouverte.

Légende de la **fig. 135** :

1. Boîte à gants
2. Filet vide-poches

Légende de la **fig. 136** :

1. Régulateur du diffuseur d'air
2. Support pour cartes mémoire
3. Lecteur CD et lecteur de cartes
4. Documentation de bord

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture : Tirez sur la poignée ››› **fig. 135** et ouvrez la boîte à gants.

Fermeture : Appuyez sur la boîte à gants vers le haut.

Réfrigération de la boîte à gants

L'air réfrigéré peut être dirigé vers l'intérieur du compartiment quand le climatiseur est connecté. Le diffuseur d'air s'ouvre ou se ferme en le tournant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

- **Gardez la boîte à gants toujours fermée pendant la conduite.**

ⓘ ATTENTION

Pour des raisons structurelles, dans certaines versions du véhicule, il existe des orifices dans la boîte à gants à travers lesquels des objets de petite taille pourraient tomber derrière le revêtement. Ceci pourrait provoquer des bruits étranges et des dommages sur le véhicule. Par conséquent, ne rangez pas de petits objets dans la boîte à gants.

Vide-poches de l'accoudoir central avant

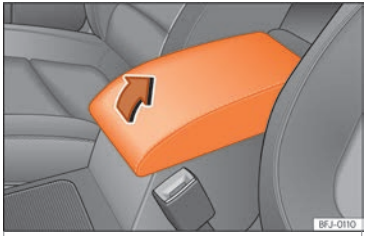


Fig. 137 Sur l'accoudoir central avant : vide-poches.

Ouverture : Si nécessaire, appuyez sur la touche de déverrouillage et soulevez l'accoudoir central entièrement dans le sens de la flèche ››› **fig. 137**.

Fermeture : Abaissez l'accoudoir.

⚠ AVERTISSEMENT

L'accoudoir central peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et »

provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Gardez les rangements de l'accoudoir central toujours fermés pendant la conduite.**

Vide-poches de la console du pavillon (étui à lunettes)

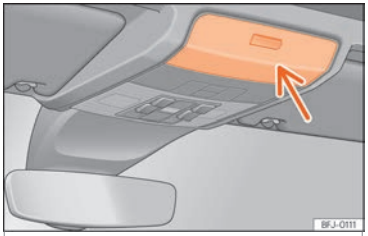


Fig. 138 Sur la console de pavillon : étui à lunettes.

Ouverture : Appuyez sur la touche et relâchez-la ››› **fig. 138**.

Fermeture : Appuyez sur la trappe vers le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Nota

Pour que la surveillance de l'habitacle fonctionne correctement, les vide-poches doivent être fermées lorsque le véhicule est verrouillé ››› **page 103**.

Tablette escamotable*

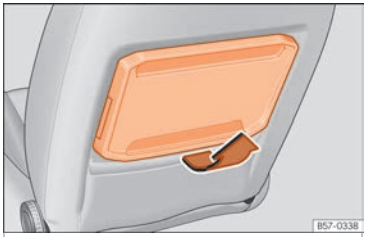


Fig. 139 Siège avant gauche : tablette escamotable.

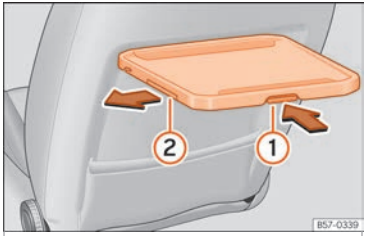


Fig. 140 Siège avant gauche : tablette escamotable avec porte-gobelets.

En fonction de la version du modèle, la partie supérieure des sièges avant dispose parfois d'une tablette escamotable de « type avion » destinée aux passagers arrière.

Ouvrir la tablette escamotable

- Tirez la tablette vers le haut, dans le sens de la flèche, jusqu'à ce qu'elle se verrouille ››› **fig. 139**.

Rabattement ou réglage d'inclinaison de la tablette

L'inclinaison de la tablette escamotable peut être réglée dans différentes positions.

- Sur la partie inférieure de la tablette ››› **fig. 140** ①, appuyez sur le levier de déverrouillage sans le relâcher.
- *Régler* : Réglez l'inclinaison désirée de la tablette en continuant à appuyer sur le levier.
- *Rabattement* : Appuyez sur la tablette jusqu'en butée sans relâcher le levier.

Porte-gobelets

Un porte-gobelets est intégré à la tablette escamotable ②.

Après avoir ouvert la tablette escamotable, extrayez le porte-gobelets ② dans le sens de la flèche. Pour ranger le porte-gobelets, introduisez-le dans la tablette dans le sens contraire de la flèche.

⚠ AVERTISSEMENT

La tablette doit rester fermée en cours de conduite afin de limiter les risques de blessure.

Tiroir de rangement sous les sièges avant*

Fig. 141 Tiroir sous le siège avant.

Ouverture : Actionnez la poignée sur la tirette du tiroir et tirez le tiroir vers l'extérieur.

Fermeture : Poussez le tiroir sous le siège jusqu'à ce qu'il s'encastre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le tiroir est laissé ouvert, cela pourrait nuire au fonctionnement des pédales. Cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Gardez le tiroir toujours fermé pendant la conduite. Sinon, le tiroir et les objets qui pourraient en sortir pourraient se retrouver sur le plancher du conducteur et l'empêcher d'actionner les pédales.**

ⓘ ATTENTION

Le tiroir peut être chargé avec un maximum de 1,5 kg.

Porte-gobelets

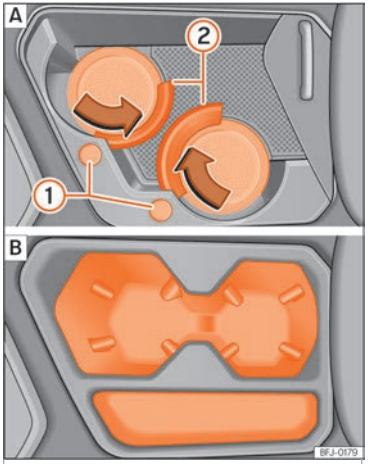


Fig. 142 Sur la console centrale avant : A porte-gobelets (variante 1); B porte-gobelets (variante 2).

»

Fig. 143 Sur l'accoudoir central arrière : porte-gobelets.

Il y a un porte-gobelets dans les rangements des portes du conducteur et du passager avant.

Sur les tablettes des sièges avant se trouvent d'autres porte-gobelets ››› page 168.

En fonction de l'équipement, deux porte-gobelets ››› fig. 142 sont situés sur la console centrale avant.

Ouverture et fermeture du porte-gobelets (variante 1)

Ouverture : Faites glisser le cache vers l'arrière.

Fermeture : Faites glisser le cache vers l'avant.

Ajuster le porte-gobelets (variante 1)

Pour *ajuster* le porte-gobelets à la taille du récipient, appuyez sur la touche correspondante ››› fig. 142 ①. La bague de serrage ② s'ouvre.

Lorsque vous n'utilisez plus le porte-gobelets, appuyez sur la bague de serrage correspondante ② dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Porte-gobelets de l'accoudoir central arrière

Utilisation : Abaissez l'accoudoir central.

Lorsque le porte-boissons n'est plus utilisé, relevez l'accoudoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout usage incorrect des porte-gobelets peut entraîner des blessures.

- **Ne placez jamais de boissons chaudes dans les porte-gobelets. En cas de freinage ou d'accident de la route, les boissons chaudes déposées dans les porte-gobelets risquent de se renverser et causer des brûlures.**
- **Ne laissez pas de bouteilles ou d'autres objets tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite, car ils pourraient vous empêcher d'actionner les pédales.**
- **Ne placez jamais de verres, d'aliment ou d'autres objets lourds dans les porte-gobelets. Ces objets lourds pourraient être projetés par l'habitacle en cas d'accident et causer des blessures graves.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les bouteilles fermées peuvent exploser dans le véhicule sous l'effet de la chaleur ou du froid.

- **Ne laissez jamais de bouteilles fermées dans le véhicule si la température dans ce dernier est trop élevée ou trop basse.**

ⓘ ATTENTION

Pendant la conduite, ne laissez pas de récipients ouverts dans les porte-gobelets. Si la boisson est renversée (en raison d'un freinage, par exemple), le véhicule et le système électrique risquent d'être endommagés.

Nota

Les éléments intérieurs des porte-gobelets peuvent être enlevés pour le nettoyage.

Autres rangements

Il y a des patères sur les montants centraux des portes et sur les poignées arrière du toit.

⚠ AVERTISSEMENT

Les vêtements suspendus peuvent réduire la visibilité du conducteur, et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Accrochez toujours les vêtements aux patères de manière à ne pas réduire la visibilité du conducteur.**
- **Ne suspendez que des vêtements légers aux patères du véhicule. Ne laissez jamais d'objets lourds, durs ou pointus dans les poches de ces vêtements.**
- **N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux s'en trouverait amoindrie.**

ATTENTION

Le poids maximum que chaque crochet peut supporter est de 2,5 kg.

Prises de courant

Prises de courant du véhicule

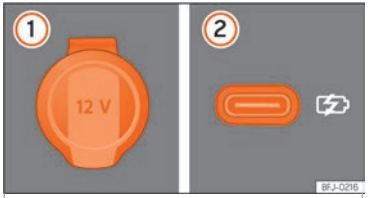


Fig. 144 ① Prise de courant de 12 volts. ② Prise de courant USB sur la partie arrière de la console centrale.

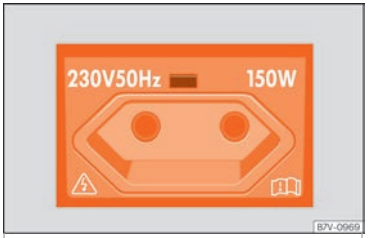


Fig. 145 Sur le côté gauche du coffre à bagages : prise de courant de 230 volts.

Des prises de courant de 12 volts peuvent se trouver à l'avant de la console centrale, à l'arrière de la console centrale (entre les sièges avant) et dans le coffre.

- Levez le cache de la prise de courant ››› **fig. 144** ①.
- Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant.

Consommation maximale de puissance

Prise de courant	Consommation maximale de puissance
12 volts	120 watts
230 volts	150 watts (pic de 300 watts)

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques.

Assurez-vous que la consommation électrique maximale de chaque prise n'est pas dépassée. La consommation électrique des appareils est indiquée sur la plaque signalétique.

Lorsque deux ou plusieurs dispositifs électriques se connectent en même temps, faites en sorte que la consommation totale de chacun d'entre eux ne dépasse jamais les 190 watts ››› ❗.

Prises de courant USB

En fonction de l'équipement et du pays, le véhicule dispose parfois de connecteurs USB **permettant uniquement de charger un appareil ou servant de prise de courant**.

Ces entrées USB se trouvent à l'arrière de la console centrale, entre les sièges avant ››› **fig. 144** ②. Ces connecteurs peuvent fonctionner à une puissance maximale de 10,5 W par port.

Ils **n'ont pas été conçus** pour la lecture de fichiers.

Prise de courant de 230 volts*

Avec le moteur en marche, la prise de courant ››› **fig. 145** est activée automatiquement dès qu'un connecteur est branché. S'il y a suffisamment d'énergie disponible, selon le cas, il est également possible de continuer à utiliser la prise de courant avec le moteur éteint ››› ⚠ »

Brancher un appareil électrique : Ouvrez le cache et branchez le connecteur à la prise de courant jusqu'à la butée pour déverrouiller la sécurité enfants intégrée. La prise ne fournit du courant que lorsque la sécurité enfants est déverrouillée.

Diode LED sur la prise de courant	
Une diode verte est allumée en permanence :	La sécurité enfants est déverrouillée. La prise de courant est prête à fonctionner.
Lumière verte clignotante :	Le contact est coupé, mais il y a assez d'énergie disponible pour continuer à alimenter la prise de courant en courant pendant 10 minutes maximum. Si le connecteur est débranché avant que ce temps ne soit écoulé, la prise de courant est débranchée et ne peut plus être utilisée tant que le contact n'a pas été remis.
Une diode rouge clignote :	En présence d'un défaut, par exemple, déconnexion due à une surtension ou une surchauffe.

Déconnexion due à une surchauffe

Lorsque la température dépasse une certaine valeur, l'onduleur de la prise de 230 volts est automatiquement déconnecté. La déconnexion empêche toute surchauffe lorsque la consommation électrique des appareils connectés est excessive ou que la température ambiante est trop élevée. La prise de courant de 230 volts peut être réutilisée après un temps de refroidissement. Pour ce faire, débranchez d'abord le connecteur de l'appareil connecté, puis rebranchez-le. Cela évite que l'appareil électrique ne soit remis sous tension sans que cela soit souhaité.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système électrique est sous haute tension !

- **Ne renversez pas de liquides sur la prise de courant.**
- **Ne branchez pas d'adaptateur ou de rallonge à la prise de courant de 230 volts. Dans le cas contraire, la sécurité enfants intégrée sera déverrouillée et la prise de courant fonctionnera.**
- **N'insérez pas d'objets conducteurs (une aiguille à pointe, par exemple) à la prise de courant de 230 volts.**

⚠ AVERTISSEMENT

La prise de courant ne fonctionne que si le contact d'allumage est mis. Une mauvaise utilisation peut provoquer de sérieuses blessures ou un incendie. C'est pourquoi vous devez éviter de laisser les enfants seuls dans le véhicule si la clé se trouve à l'intérieur. Ils pourraient être blessés.

ⓘ ATTENTION

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

ⓘ ATTENTION

- **Prise de courant de 230 volts :**
  - **Ne laissez pas des appareils ou des connecteurs trop lourds (p. ex., un bloc d'alimentation) directement suspendus à la prise.**
  - **Ne connectez pas de lampes à néon.**
  - **Connectez à la prise de courant que des appareils dont la tension correspond à la tension.**
  - **La fonction de déconnexion par surcharge intégrée empêche les appareils électriques nécessitant un courant de démarrage élevé de s'allumer. Dans ce cas, débranchez l'alimentation de l'appareil électrique et essayez de le rebrancher après 10 secondes.**

Nota

- **La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.**
- **Si l'appareil raccordé chauffe trop, éteignez-le immédiatement et débranchez-le du réseau électrique.**

- **Avant de mettre ou de couper le contact d'allumage, débranchez les appareils branchés aux ports USB pour les protéger d'éventuels dommages causés par l'oscillation de la tension électrique.**
- **Il est possible que certains appareils ne fonctionnent pas correctement lorsqu'ils sont branchés aux prises de courant de 230 volts du fait d'un manque de puissance (watts).**

Climatisation

Chauffage, ventilation et refroidissement

Introduction

En fonction de l'équipement du véhicule, plusieurs systèmes peuvent avoir été assemblés :

- Le **climatiseur manuel** chauffe, refroidit et déshumifie l'air.
- Le **Climatronic** est un climatiseur automatique qui chauffe, refroidit et déshumidifie l'air.

Avec le mode automatique du Climatronic, il est possible de régler automatiquement la température, la distribution et le débit de l'air.

Le climatiseur est plus efficace si l'habitacle est fermé. Lorsque beaucoup de chaleur s'accumule dans le véhicule, la ventilation peut accélérer le processus de refroidissement.

Appuyez sur l'une des touches pour activer la fonction correspondante. Pour désactiver la fonction, appuyez de nouveau sur la touche.

Les LED allumés à côté des touches indiquent que la fonction est activée.

Dans les réglages de climatisation du système d'infodivertissement, les boutons de fonction en jaune indiquent que la fonction est activée ››› page 178.

Boîte à gant avec refroidissement

Lorsque le diffuseur d'air est ouvert, l'air froid flue vers l'intérieur de la boîte à gants. Si l'intérieur du véhicule se refroidit avec le climatiseur, l'air froid peut être orienté vers l'intérieur de la boîte à gants.

Filtre à poussière et à pollen

Le filtre à poussière et à pollen avec insert à charbon actif réduit les impuretés dans l'air introduit dans l'habitacle.

Le filtre à poussière et à pollen doit être remplacé régulièrement afin que la puissance du climatiseur ne soit pas affectée.

Si le rendement du filtre diminue prématurément à cause de l'utilisation du véhicule dans un environnement où l'air contient de nombreuses impuretés, il faut le remplacer sans attendre le moment prévu.

Utilisation économique du climatiseur

Avec le climatiseur connecté, le compresseur consomme la puissance du moteur et augmente la consommation de carburant.

Le climatiseur fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit ouvrant coulissant sont fermés. Si l'habitacle a été cependant extrêmement chauffé, le véhicule étant arrêté »

en plein soleil, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces et le toit ouvrant coulissant pendant une courte durée.

Climatisation selon l'occupation des sièges

Pour un usage le plus efficace possible de la consommation d'énergie du climatiseur, la climatisation se règle en fonction de l'occupation des sièges. Lorsque la reconnaissance de l'occupation des sièges est activée, cela est indiqué par le mot **Eco** sur le système d'infodivertissement et sur l'écran du combiné d'instruments du climatiseur.

Valable pour véhicules hybrides : Lorsqu'une personne occupe l'un des sièges et a accroche sa ceinture de sécurité, lorsque le système de propulsion est allumé, le véhicule identifie que ce siège est occupé.

⚠ AVERTISSEMENT

L'absence d'une bonne visibilité à travers les glaces augmente le risque d'accident grave.

- **Veillez toujours à ce que les glaces soient dépourvues de gel et de neige, et qu'elles ne soient pas embuées, de manière à avoir une bonne visibilité à l'extérieur du véhicule.**
- **Ne démarrez que lorsque vous disposez d'une bonne visibilité.**
- **Assurez-vous de toujours utiliser correctement l'air conditionné ou le climatiseur, ainsi que le dégivrage de la lunette arrière afin de bien voir ce qui se passe à l'extérieur.**
- **Ne laissez jamais le recyclage d'air fonctionner durant une période prolongée. Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les glaces peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.**
- **Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.**

ⓘ ATTENTION

- **Pour remplacer le filtre à pollen, veuillez toujours faire appel à un service technique.**
- **S'il vous semble que le climatiseur ou l'air conditionné sont peut-être endommagé, éteignez-les. Vous éviterez ainsi des dégâts supplémentaires. Faites contrôler le climatiseur ou l'air conditionné dans un atelier spécialisé.**
- **Les travaux de réparation sur le climatiseur ou l'air conditionné nécessitent des connaissances spécifiques et des outils spéciaux. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.**

ⓘ Nota

- **Si le système de refroidissement est désactivé, l'air qui entre depuis l'extérieur ne sera pas déshumidifié. Afin d'éviter l'embuage des glaces, SEAT vous recommande de laisser la climatisation de refroidissement (compresseur) activée. Pour ce faire, appuyez sur la touche [A/C]. Le témoin correspondant à la touche s'allumera.**
- **La puissance calorifique maximale et le dégivrage le plus rapide possible des glaces sont obtenus lorsque le moteur atteint sa température normale de fonctionnement.**
- **Pour ne pas nuire au bon fonctionnement du chauffage et du refroidissement et éviter l'embuage des glaces, la prise d'air située devant le pare-brise doit être exempte de glace, de neige ou de feuilles.**
- **L'air qui sort des diffuseurs et circule à travers tout l'habitacle est évacué par les ouïes de sortie d'air disposées dans le coffre à bagages à cet effet. Par conséquent, évitez d'obstruer ces ouïes avec des objets, quel que soit leur type.**
- **Il est déconseillé de fumer lorsque le mode recyclage de l'air ambiant est activé car la fumée aspirée se dépose sur l'évaporateur du système de refroidissement et dégage des odeurs désagréables.**
- **Il est conseillé de connecter le climatiseur au moins une fois par mois, afin que les joints du système se lubrifient et pour prévenir l'apparition de fuites. Si vous observez**

une diminution de la puissance frigorifique, contactez un Service Technique pour faire contrôler le système.

- **Quand on exige un effort extrême au moteur, le compresseur se déconnecte temporairement.**

Commandes et fonctions du Climatronic*

Fig. 146 Sur la console centrale : commandes du Climatronic.

Certains fonctions et touches ainsi que les commandes de la climatisation pour sièges arrière sont seulement disponibles en fonction de l'équipement du véhicule.

Zones tactiles ① et ②

La température des côtés droit et gauche peuvent être réglés séparément avec les régulateurs. La température sélectionnée est affichée à l'écran du panneau de commandes du climatiseur.

Pour régler la température du Climatronic sur +22 °C (+72 °F), le régulateur tactile doit être maintenu en appuyant brièvement au centre. Pour régler la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage, maintenez appuyé le régulateur tactile sur les extrémités (zone rouge ou bleue).

AUTO

La température réglée pour l'air est maintenue constante. Le débit et la distribution de l'air sont réglés automatiquement. Le mode automatique est désactivé lorsque la puissance du ventilateur est changée manuellement.

La puissance du ventilateur en mode automatique peut être sélectionnée au moyen du profil de climatisation dans les réglages de climatisation du système d'infodivertissement ››› page 178.

Mode de refroidissement A/C

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de refroidissement.

Le mode refroidissement refroidit et déshumidifie l'air.

Ventilateur

Règle la puissance du ventilateur. »

Synchronisation SYNC

Active pour tous les sièges les températures réglées pour le siège du conducteur.

Distribution de l'air

- Flèche supérieure : Dirige l'air vers le pare-brise.
- Flèche centrale : Dirige l'air vers la partie supérieure du corps.
- Flèche inférieure : Dirige l'air vers le plancher.

Fonction de dégivrage/désembuage MAX

La fonction de dégivrage/désembuage du Climatronic élimine le givre et la buée du pare-brise. L'air est asséché et le ventilateur se met à fonctionner à un niveau de puissance élevé.

Système d'infodivertissement MENU

Ouvrez les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement ››› page 178.

Le menu de commande et de réglage du climatiseur s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

Dégivrage de la lunette arrière

Active et désactive le dégivrage de la lunette arrière.

Fonctionne uniquement avec le moteur en marche et se désactive automatiquement au bout de 10 minutes maximum.

Elle doit être désactivé dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant.

Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie avec les conditions normales de fonctionnement.

Recyclage de l'air ambiant

Active et désactive le mode de recyclage de l'air ambiant ››› page 179

Chauffage des sièges

Active et désactive le chauffage des sièges ››› page 180

Désactivation OFF

Éteindre le climatiseur.

Chauffage stationnaire

Active et désactive le chauffage stationnaire ››› page 183.

Réglages de climatisation sur l'infodivertissement

Ouvrez le menu Chauffage stationnaire dans les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement ››› page 183.

Air Care

Le filtre d'allergènes de l'Air Care Climatronic peut réduire l'entrée de substances nocives, y compris d'allergènes ››› page 179.

Dégivrage automatique de pare-brise

Active et désactive le dégivrage du pare-brise lorsque le moteur tourne ››› page 182.

Chauffage du volant

Active et désactive le chauffage du volant ››› page 181.

Commandes du climatiseur manuel

Fig. 147 Sur la console centrale : commandes du climatiseur manuel.

Mode de refroidissement A/C

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de refroidissement.

Température (1)

Tournez le régulateur pour régler la température.

Ventilateur

Réglage de la puissance du ventilateur en tournant le régulateur (2).

Au niveau 0, le ventilateur et le climatiseur manuel sont déconnectés. Le niveau 6 est le maximum.

Distribution de l'air / / / /

L'air est distribué dans la zone souhaitée en tournant le régulateur (3) :

- L'air est dirigé vers le thorax
- L'air est dirigé vers la poitrine et le plancher.
- L'air est dirigé vers le plancher.
- L'air est dirigé vers le pare-brise et le plancher.

Fonction de dégivrage/désembuage

Avec le régulateur (3) en position , le flux d'air est dirigé vers le pare-brise et le recyclage de l'air se désactive automatiquement ou ne s'active pas du tout. Augmentez la puissance du ventilateur pour désembuer le pare-brise dès que possible. Pour déshumidifier l'air, le système de refroidissement sera activé automatiquement.

Puissance maximale de refroidissement MAX A/C

Avec le régulateur en position MAX A/C, le recyclage de l'air ambiant et le système de refroidissement s'activent automatiquement et la répartition de l'air se règle automatiquement sur la position .

Dégivrage de la lunette arrière

Fonctionne uniquement avec le moteur en marche et se désactive automatiquement au bout de 10 minutes maximum.

Elle doit être désactivé dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant.

Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de »

cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie avec les conditions normales de fonctionnement.

Recyclage de l'air ambiant

››› page 179

Chauffage des sièges

››› page 180

Désactivation

Appuyez sur la touche **OFF** ou réglez manuellement le ventilateur sur **0**.

Réglage de climatisation sur le système d'infodivertissement

Les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement sont disponibles sur le Climatronic. Certaines fonctions dépendent de l'équipement du véhicule.

Ouverture du menu Climatiseur

- Appuyez sur la touche **MENU** du panneau de commandes du Climatronic.

Sur la partie supérieure de l'écran se trouvent les réglages actuels de climatisation. Sur la partie inférieure de l'écran se trouvent les boutons des fonctions de climatisation les plus utilisées.

Modes de fonctionnement du climatiseur

Les modes de fonctionnement du climatiseur sont indiqués par des couleurs :

- Bleu : Refroidissement.
- Rouge : Chauffage.

Sous-menu de réglages généraux

Règle les fonctions suivantes :

- Mode automatique de recyclage de l'air ambiant ››› page 179.
- Chauffage d'appoint ››› page 184.
- Dégivrage automatique de pare-brise ››› page 182.

Sous-menu de réglages préalables

Règle le mode automatique et le mode manuel du système de refroidissement ou déconnecte le climatiseur.

Profil de climatisation

Régler la puissance du ventilateur sur le mode automatique[1].

Commandes arrière

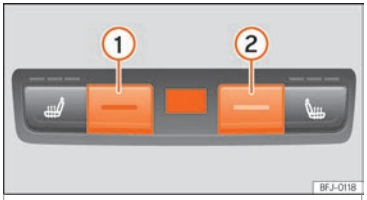


Fig. 148 Sur la console centrale arrière : commandes pour la banquette arrière.

Température

- Appuyez sur les touches ① et ② ››› fig. 148 pour régler la température.

Réglage de la température dans le système d'infodivertissement

- Ouvrez les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de fonction pour la banquette arrière.
- Appuyez sur les boutons de fonction pour régler la température.

[1] Valable pour l'unité de commande de la climatisation à l'avant et à l'arrière.

Nota

Lorsque la touche de fonction REAR est activée dans le système d'infodivertissement, les commandes arrière ne fonctionnent pas.

Diffuseurs d'air

Pour garantir le chauffage, le refroidissement et la ventilation à l'intérieur de l'habitacle, les diffuseurs d'air doivent rester ouverts.

- Pour ouvrir et fermer les diffuseurs d'air, tournez la molette correspondante dans la direction souhaitée. Lorsque la molette est sur la position ▶, le diffuseur d'air correspondant est fermé.
- Orienter la direction de l'air à l'aide de la barrette de la grille de ventilation.

Il existe d'autres diffuseurs d'air supplémentaires et non réglables sur le combiné d'instruments, au niveau du plancher et à l'arrière de l'habitacle.

Nota

Ne placez jamais d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles à la chaleur ou au froid devant les diffuseurs d'air car ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air.

Recyclage de l'air ambiant

Le mode de recyclage de l'air ambiant évite que l'habitacle ne se remplisse d'air provenant de l'extérieur.

Pour des raisons de sécurité, le recyclage de l'air ambiant se désactive dans les situations suivantes :

- Pulsion sur la touche MAX ou rotation du distributeur d'air sur .
- Lorsqu'un capteur détecte que les vitres du véhicule peuvent s'embuer.

Activation et désactivation du recyclage manuel de l'air ambiant

- Appuyez sur la touche pour activer ou désactiver le recyclage manuel de l'air.

Mode automatique de recyclage de l'air ambiant Climatronic

Lorsque le mode de recyclage de l'air ambiant automatique est activé, l'air frais a libre accès à l'habitacle. Lorsque le système détecte une concentration élevée de substances nocives dans l'air extérieur, le recyclage de l'air ambiant s'active automatiquement. Lorsque le niveau d'impuretés revient dans une gamme normale, le mode de recyclage se désactive.

Le système n'est pas capable de détecter les mauvaises odeurs.

Le recyclage de l'air **ne** s'active pas automatiquement sur les versions sans capteur d'humidité et dans les conditions extérieures suivantes :

- La température ambiante est inférieure à +3°C (+38°F).
- Le système de refroidissement est désactivé et la température ambiante est inférieure à +10°C (+50°F).
- Le système de refroidissement est désactivé, l'essuie-glace est activé et la température ambiante est inférieure à +15°C (+59°F).

Air Care Climatronic avec filtre d'allergènes

Le filtre d'allergènes de l'Air Care Climatronic peut réduire l'entrée de substances nocives, y compris d'allergènes.

Si l'option Air Care est activée, le mode de recyclage de l'air du climatiseur est maximisé au point qu'il existe un risque que les vitres s'embuent, en fonction de l'humidité de l'habitacle et de la température extérieure. Le mode de recyclage de l'air est réglé automatiquement et intègre un réglage automatique pour prévenir la fatigue des occupants du véhicule.

- Ouvrez les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement ››› page 178.
- Connectez ou déconnectez la fonction Air Care au moyen de **`Air Care actif`**. »

⚠ AVERTISSEMENT

L'air vicié augmente la fatigue et la perte de concentration du conducteur, ce qui peut entraîner un accident grave.

- **Ne laissez jamais le ventilateur déconnecté pendant longtemps, n'utilisez pas non plus le mode de recyclage durant une période prolongée, puisque l'air de l'habitacle ne sera pas renouvelé.**
- **Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les glaces peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.**

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur, il est conseillé de ne pas fumer lorsque le recyclage de l'air est activé. La fumée aspirée peut se déposer sur le vaporisateur du système de refroidissement, ainsi que sur l'insert à charbon actif du filtre à poussière et à pollen, provoquant une odeur désagréable permanente.

Nota

- **Climatronic : en enclenchant la marche arrière et lorsque l'essuie-glace fonctionne, le recyclage de l'air s'allume pour éviter que les gaz d'échappement ou d'autres odeurs désagréables n'entrent dans l'habitacle.**
- **Si la température extérieure est très élevée, il faudra sélectionner le mode de recyclage de l'air ambiant manuel pendant une courte durée afin de rafraîchir l'habitacle plus rapidement.**

Chauffage des sièges*

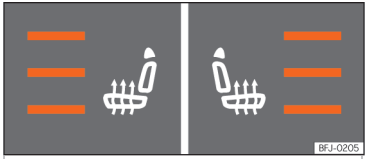


Fig. 149 Sur la console centrale : commandes du chauffage des sièges avant.

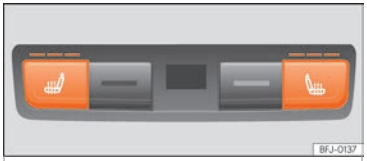


Fig. 150 Sur la console centrale arrière : commandes du chauffage des sièges arrière.

Lorsque le moteur tourne, les sièges avant et les sièges arrière extérieurs peuvent être chauffés par électricité à trois niveaux de puissance.

Niveaux de puissance du chauffage du siège

Les modes de fonctionnement du chauffage du siège sont représentés par des couleurs. Sur le niveau de chauffage le plus élevé, les trois LED s'allument.

Gérer le chauffage des sièges

- Appuyez sur la touche ou du panneau de commande pour activer le chauffage du siège à la puissance maximale.
- Appuyez sur la touche ou plusieurs fois jusqu'à obtenir le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du siège, appuyez sur la touche ou plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune LED ne soit allumée.

Lorsque le moteur démarre à nouveau dans un délai d'environ 10 minutes, pour le siège du conducteur, le dernier niveau de chauffage réglé s'active automatiquement.

Cas dans lesquels le chauffage des sièges ne devrait pas être activé

Si l'une des conditions suivantes se présente, n'activez pas le chauffage du siège :

- Si le siège est occupé par une personne dont la perception de la douleur ou de la température est limitée ››› ⚠.
- Le siège n'est pas occupé.
- Le siège est revêtu d'une housse.

- La banquette est équipée d'un siège pour enfants.
- La banquette du siège est humide ou mouillée.
- La température extérieure ou celle de l'habitacle est supérieure à +25°C (77°F).

⚠ AVERTISSEMENT

Les personnes qui, à cause de médicaments, d'une paralysie ou de maladies chroniques (telles que le diabète), ne perçoivent pas la douleur ou la température, ou manifestent une perception limitée et les enfants peuvent souffrir de brûlures dans le dos, sur les fesses ou les jambes en utilisant le chauffage des sièges.

- **Les personnes dont la perception de la douleur et de la température est altérée ne doivent jamais utiliser le chauffage du siège.**
- **Si une anomalie liée au contrôle de température du dispositif est détectée, veuillez le faire réviser par un atelier spécialisé.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si le tissu du coussin est mouillé, ceci peut affecter négativement le fonctionnement du siège chauffant et augmenter le risque de brûlures.

- **Vérifier que la banquette est sèche avant d'utiliser le siège chauffant.**
- **Ne vous asseyez pas avec des vêtements humides ou mouillés sur le siège.**
- **Ne laissez pas d'objets ni de vêtements humides ou mouillés sur le siège.**
- **Ne versez pas de liquides sur le siège.**

ATTENTION

- **Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du siège, ne vous agenouillez pas sur les sièges et n'appliquez aucune pression excessive concentrée en un point sur la banquette ou le dossier.**
- **Les liquides, objets pointus et matériaux isolants (une housse ou un siège pour enfant, par exemple) peuvent endommager le siège chauffant.**
- **Si le chauffage du siège génère une douleur, il devra être immédiatement désactivé et il faudra demander à le faire vérifier par un service spécialisé.**
- **Si vous avez remplacé la tapisserie originale par une autre matière, le chauffage du siège peut surchauffer ou son fonctionnement peut être limité.**

Conseil antipollution

Pour économiser du carburant, désactivez le chauffage du siège dès que possible.

Chauffage du volant*

Le chauffage du volant ne fonctionne qu'avec le moteur en marche.

Niveaux de chauffage du volant

Le niveau de chauffage sélectionné du volant est affiché sur l'écran du combiné d'instruments.

Le contrôle des niveaux se fait à l'aide de la touche du volant multifonction :

- *Pulsation courte (moins d'une seconde)* : le chauffage commence à fonctionner au niveau maximum. Appuyez plusieurs fois sur la touche du volant jusqu'à obtenir le niveau souhaité. Pour désactiver le chauffage du volant, appuyez plusieurs fois sur la touche du volant jusqu'à ce que l'icône **OFF** du volant chauffé apparaisse sur le combiné d'instruments.
- *Pulsation longue (plus d'une seconde)* : le chauffage se désactive directement quel que soit son niveau de fonctionnement en cours. Si vous appuyez de nouveau pendant plus d'une seconde sur la touche du volant, le chauffage reprend directement avec le dernier niveau d'intensité mémorisé.

Dans les véhicules hybrides, les niveaux de chauffage peuvent également être réglés »

dans le menu de climatisation du système d'infodivertissement :

- Appuyez sur le bouton de fonction du chauffage du volant. Le chauffage commence à fonctionner au niveau maximum.
- Appuyez plusieurs fois sur le bouton de fonction jusqu'à obtenir le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du volant, appuyez plusieurs fois sur le bouton de fonction jusqu'à ce que plus aucune LED ne soit allumée.

Désactivation automatique

Le chauffage du volant se désactive automatiquement dès que l'une des conditions suivantes est remplie :

- S'il détecte qu'il consomme trop d'énergie.
- Si le système de chauffage du volant est endommagé.
- Si le contact est coupé.

Connexion automatique (valable pour véhicules hybrides)

Lorsque le système de propulsion est actionné à nouveau dans un délai d'environ 10 minutes, le dernier niveau de chauffage réglé est automatiquement activé.

Dégivrage automatique de pare-brise*

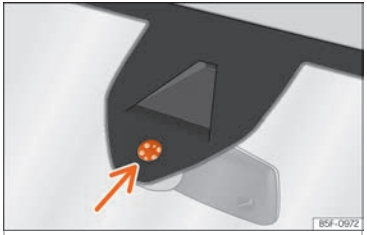


Fig. 151 Capteur d'humidité et de température du pare-brise.

Le dégivrage de pare-brise fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

Il est composé d'un ensemble de fils chauffants placés entre les couches du pare-brise, qui, lorsqu'un courant électrique leur est appliqué, se réchauffent et provoquent l'augmentation de la température de la glace.

Son but est d'aider le système de climatisation à prévenir la formation éventuelle de buée sur le pare-brise ou à le désembuer plus rapidement le cas échéant.

Le système peut être activé manuellement ou automatiquement.

Activation manuelle

- Appuyez sur la touche dans les réglages de climatisation du système d'infodivertissement.

Le dégivrage automatique du pare-brise se déconnecte en fonction de la température extérieure et dans tous les cas, après 8 minutes environ.

Activation automatique

Le dégivrage automatique du pare-brise s'active automatiquement lorsqu'une vitre risque de s'embuer.

- Ouvrez les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement ››› page 178.
- Activez ou désactivez le dégivrage automatique de pare-brise.

Le dégivrage automatique de pare-brise est actif même lorsque le climatiseur est désactivé.

Dégivrage automatique du pare-brise à travers la fonction de dégivrage/désembuage

Si la fonction dégivrage/désembuage est activée et qu'un capteur détecte que la pare-brise peut s'embuer, le dégivrage automatique de pare-brise s'active.

Quand se désactive le dégivrage automatique de pare-brise ?

Le dégivrage automatique de pare-brise se désactive lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Si la consommation de courant est trop élevée.
- Si le système du climatiseur est en panne.
- Si le temps préétabli s'est écoulé.

Résolution de problèmes

Le mode de refroidissement A/C ne peut pas être connecté ou fonctionne de manière limitée

Le mode de refroidissement fonctionne seulement lorsque le moteur tourne et si la température ambiante est supérieure à +3 °C (+38 °F). Lorsque le moteur est très chaud, le mode de refroidissement est désactivé.

- Activez le ventilateur.
- Vérifiez le fusible du climatiseur ››› **page 64**.
- Changez le filtre à poussière et à pollen.
- Si le problème persiste, faites appel à un service spécialisé.

Le système de chauffage et de ventilation ne peut pas être connecté ou fonctionne de manière limitée

- Le système de chauffage et de ventilation et la fonction de dégivrage/désembuage fonctionnent mieux lorsque le moteur est chaud.
- *Véhicules hybrides :* Sélectionnez le mode de fonctionnement **Hybride** car la puissance dans le mode **E-MODE** est limitée.
- Si le problème persiste, faites appel à un service spécialisé.

Les vitres sont embuées

Les vitres s'embuent lorsque leur température est inférieure à la température ambiante et que l'air est humide. L'air froid peut absorber moins d'humidité que l'air chaud, ce pourquoi les vitres s'embuent plus souvent par temps froid.

- L'entrée d'air située devant le pare-brise le maintient sans givre, neige et feuilles, ce qui améliore le rendement des systèmes de chauffage et de refroidissement.
- Les rainures situées à l'arrière du coffre à bagages doivent être libres pour que l'air circule dans le véhicule de l'avant vers l'arrière.
- Activez la fonction de dégivrage/désembuage ››› **page 176**, ››› **page 177**.

L'unité de température n'est pas correcte

Changez les unités pour tous les indicateurs de température du véhicule à l'aide du système d'infodivertissement.

Eau ou vapeur d'eau sous le véhicule.

Lorsque l'air extérieur est très humide et que la température ambiante est élevée, l'évaporateur du système de refroidissement peut laisser échapper des gouttes d'eau de condensation, qui peuvent former une flaque sous le véhicule. Ceci est tout à fait normal et n'indique pas une fuite.

Si l'air extérieur est très humide et que la température ambiante est basse, le chauffage stationnaire peut évaporer l'eau de condensation. Dans ce cas, de la vapeur d'eau peut s'échapper par le dessous du véhicule. Cela n'indique pas une panne du véhicule.

Chauffage et ventilation indépendants*

Brève introduction

Le chauffage et la ventilation indépendants permettent de chauffer l'habitacle du véhicule en hiver et de le ventiler en été. Ils peuvent aussi servir à désembuer le pare-brise et à éliminer le gel voire une fine couche de neige. »

Le chauffage stationnaire s'alimente du carburant du réservoir du véhicule et peut continuer à fonctionner même avec le contact coupé. La ventilation indépendant fonctionne avec la batterie de 12 volts du véhicule.

Le chauffage stationnaire peut être contrôlé avec l'application SEAT CONNECT ou à travers le site MySEAT.

Le chauffage stationnaire peut être activé par le biais de la touche de chauffage rapide du panneau de commandes du climatiseur, de la radiocommande ou en programmant au préalable une heure de départ dans le menu du chauffage stationnaire du système d'infodivertissement.

Si la température extérieure est très élevée, l'habitacle peut être ventilé lorsque le moteur est à l'arrêt au moyen du chauffage stationnaire.

Système d'échappement du chauffage stationnaire

Les gaz d'échappement indépendant sont éliminés pare tuyau d'échappement situé sur le soubassement du véhicule. Le tuyau d'échappement ne doit pas être bloqué par de la neige, de la boue ni aucun autre élément.

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du chauffage stationnaire contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des pertes de connaissance, voire la mort.

- **N'activez jamais le chauffage stationnaire et ne le laissez pas allumé dans des endroits clos ou non aérés.**
- **Ne programmez jamais le chauffage stationnaire pour qu'il s'allume et fonctionne dans un endroit clos ou non aéré.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants du chauffage stationnaire chauffent de manière extrême et pourraient causer un incendie.

- **Garez le véhicule de sorte qu'aucun composant du système d'échappement n'entre en contact avec des matériaux facilement inflammables qui peuvent se trouver sous le véhicule, comme par exemple, de l'herbe sèche.**

ⓘ ATTENTION

Ne placez pas d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles au froid ou à la chaleur devant les diffuseurs d'air. Ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air qui sort des diffuseurs.

Activer et désactiver le chauffage et la ventilation indépendants

Le chauffage stationnaire peut fonctionner avec le contact mis ou coupé.

Ouvrir le menu Chauffage stationnaire

- Ouvrez les réglages de climatisation sur le système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de fonction ⧆.

Programmer le chauffage stationnaire

Le chauffage stationnaire peut être activé des manières suivantes :

- Appuyez sur la touche de chauffage immédiat ⧆ sur les commandes de la climatisation.
- **OU :** Appuyez sur la touche ⧆ de la radiocommande **››› page 186**.
- **OU :** Programmez l'heure de départ **››› page 185**.
- **OU :** Avec l'App ou sur le site MySEAT.

Si la batterie de 12 volts du véhicule est peu chargée ou que le réservoir est vide, le chauffage stationnaire ne peut pas être activé.

Désactiver manuellement le chauffage stationnaire

Le chauffage stationnaire peut être désactivé manuellement des manières suivantes :

- Appuyez sur la touche de chauffage immédiat sur les commandes de la climatisation.
- **OU :** Appuyez sur la touche de la radiocommande.
- **OU :** Avec l'App SEAT CONNECT ou sur le site MySEAT.

Le chauffage stationnaire est immédiatement désactivé

- Lorsqu'arrive l'heure de départ programmée ou la fin de la durée de fonctionnement réglée ››› **page 185**.
- Si le témoin de contrôle jaune (indicateur du niveau de carburant) s'allume.
- Si le niveau de charge de la batterie 12 volts atteint un niveau très bas.
- La touche d'allumage/extinction éteindra immédiatement le chauffage stationnaire.

Pour brûler le reste de carburant existant sur le chauffage stationnaire, le chauffage continue de fonctionner brièvement une fois qu'il a été désactivé de manière manuelle ou automatique.

Utilisation du chauffage stationnaire comme chauffage supplémentaire

Si vous avez démarré le moteur, le chauffage stationnaire peut continuer de fonctionner comme système de chauffage supplémentaire. Pour cela, la condition suivante doit être remplie :

- Dans les réglages de climatisation du système d'infodivertissement, la fonction **`Chauffage d'appoint automatique`** est activée.
- La température extérieure est inférieure à +5 °C (+41 °F) .

Le système de chauffage supplémentaire se désactive à nouveau automatiquement après un certains temps.

Nota

- **Lorsque le chauffage stationnaire est activé, des bruits sont émis, causés par le fonctionnement de celui-ci.**
- **Lorsque l'humidité extérieure est élevée et que la température ambiante est basse, il est possible que de l'eau condensée provenant du système de chauffage et de ventilation s'évapore lorsque le chauffage stationnaire est en marche. Dans ce cas, il est possible que de la vapeur sorte du dessous du véhicule. Cela ne signifie pas qu'il y ait un défaut sur le véhicule.**
- **Si le véhicule est incliné, par exemple, s'il est stationné dans une pente, il est possible que le fonctionnement du chauffage stationnaire soit restreint si le niveau du réservoir de carburant est bas (juste au-dessus du niveau de la réserve).**
- **Si le chauffage stationnaire est utilisé plusieurs fois pendant une période prolongée, la batterie 12 volts se décharge. Pour recharger la batterie, vous devrez de temps en temps parcourir un certain nombre de kilomètres. À titre indicatif : vous devrez conduire pendant une durée à peu près équivalente à celle pendant laquelle le chauffage a fonctionné.**
- **À des températures inférieures à +5°C (+41°F), il est possible que le chauffage stationnaire s'active automatiquement lors de la mise en marche du moteur. Le chauffage stationnaire se désactive à nouveau au bout d'un certain temps.**
- **Avec le véhicule à l'arrêt, le chauffage stationnaire peut être activé au maximum trois fois de suite avec la durée de fonctionnement maximale.**

Programmer le chauffage stationnaire*

Avant d'effectuer la programmation, vérifiez que la date et l'heure sont correctement réglées dans le véhicule ›››.

Le chauffage stationnaire se programme dans le menu **`Chauffage stationnaire`** du système d'infodivertissement.

Régler la durée de fonctionnement du chauffage stationnaire

- Ouvrir le menu **`Chauffage stationnaire.`**
- Appuyez sur la touche de fonction **`Régler`**. »

- Pour établir le temps de fonctionnement, appuyez sur la touche **Durée de fonctionnement**.

La durée de fonctionnement réglée est prise en compte lorsque le chauffage stationnaire est connecté avec la touche de chauffage immédiat ♨ ou depuis la radiocommande.

La durée maximale du chauffage stationnaire est de 60 minutes.

Programmer une heure de départ

L'activation de cette fonction est seulement valable pour le chauffage ou la ventilation. L'heure de départ doit être activée à nouveau à chaque fois que vous démarrez le véhicule.

- Ouvrir le menu **Chauffage stationnaire.**
- Appuyez sur la touche de fonction **Régler**.
- Sélectionnez l'un des espaces de mémoire pour une **Heure de départ**.
- Appuyez sur la touche de fonction **Activer**.

Climatiseur manuel : L'heure de départ programmée détermine le moment où le chauffage ou la ventilation indépendante sera désactivé. Le processus de chauffage ou de ventilation commencera en fonction de la durée de fonctionnement programmée.

Climatronic : À partir de l'heure de départ programmée, le véhicule calcule automatiquement, en fonction de la température extérieure, le moment auquel doit commencer le processus de chauffage ou de ventilation pour atteindre la température réglée.

Il est possible de programmer une heure de départ sur l'application mobile ou sur le site My SEAT.

Vérifier la programmation

S'il y a une heure de départ activée, la LED jaune de la touche de chauffage immédiat ♨ s'allume sur le panneau de commandes du Climatronic environ dix secondes après avoir mis le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne programmez jamais le chauffage stationnaire pour qu'il s'allume et fonctionne dans un endroit clos ou non aéré. Les gaz d'échappement du chauffage stationnaire contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des pertes de connaissance, voire la mort.

Commande à distance

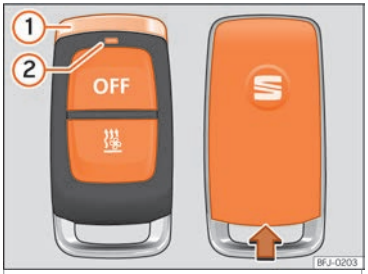


Fig. 152 Chauffage stationnaire : radiocommande.

♨ *Activer* : Appuyez sur la touche pendant environ une seconde

OFF *Désactiver* : Appuyez sur la touche pendant environ une seconde

Si vous appuyez sur les touches de la radiocommande par inadvertance, vous pourriez involontairement activer le chauffage stationnaire, même si vous vous trouvez en dehors du rayon d'action ou que le témoin clignote.

LED de la radiocommande

En appuyant sur les touches, la LED de la radiocommande ››› fig. 152 ② fournit différentes informations à l'utilisateur :

Il s'allume pendant environ 2 secondes

- *En vert :* Le chauffage stationnaire a été activé grâce à la touche .
- *En rouge :* Le chauffage stationnaire a été désactivé grâce à la touche **OFF**.

Il clignote lentement pendant environ 2 secondes

- *En vert :* Le signal d'activation n'a pas été reçu. La radiocommande se trouve en dehors du rayon de portée. Réduisez la distance au véhicule.
- *En rouge :* Le signal de désactivation n'a pas été reçu. La radiocommande se trouve en dehors du rayon de portée. Réduisez la distance au véhicule.

Clignote de manière irrégulière

- *En vert :* Le chauffage stationnaire est verrouillé. Causes possibles : le réservoir de carburant est presque vide, la tension de la batterie 12 volts est trop basse ou un défaut quelconque est présent.

S'allume ou clignote de manière constante

- *En orange (puis en vert ou en rouge) :* La pile de la radiocommande est presque vide. Cependant, le signal d'activation ou de désactivation a été reçu.
- *En orange (puis il clignote en vert ou en rouge) :* La pile de la radiocommande est presque vide. Le signal d'activation ou de désactivation n'a pas été reçu.

Il clignote pendant environ 5 secondes

- *En orange :* La pile de la radiocommande est vide. Le signal d'activation ou de désactivation n'a pas été reçu.

Rayon de portée

Le rayon de portée de la radiocommande est d'environ cent mètre avec la pile complètement chargée et en conditions optimales.

- Vous devez laisser une distance d'au moins 2 m entre la radiocommande et le véhicule.
- Il ne doit y avoir aucun obstacle entre la radiocommande et le véhicule.
- Tenir la radiocommande avec le passant chromé ››› **fig. 152** ① en position verticale vers le haut.
- Ne pas couvrir l'antenne.

Le rayon de portée de la commande est considérablement plus faible lorsque les conditions climatologiques sont mauvaises, s'il y a des bâtiments dans les alentours ou si la pile est peu chargée.

Changer la pile de la radiocommande

Si le témoin de contrôle ne s'allume pas, vous devez changer la pile.

- Introduisez n outil approprié, par ex. un tournevis, dans le sens de la flèche dans la fente du boîtier de la radiocommande ››› **fig. 152**.
- Avec le même outil, levez le cache jusqu'à ce que l'élément de verrouillage du boîtier se relâche.
- Déplacez légèrement le cache dans le sens de la flèche.
- Retirez le cache.
- Pour retirer la pile, introduisez avec soin un tournevis par ex., dans la fente située à côté de la pile.
- À l'aide du tournevis, levez la pile jusqu'à ce qu'elle sorte de son logement.
- Retirez la pile.
- Placez une pile neuve du même type jusqu'à l'encastrer dans son logement. En faisant cela, faites attention à observer la polarité correcte.
- Placez le cache sur le boîtier de la radiocommande.
- Déplacez le cache dans le sens contraire de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encastre ››› **fig. 152**.

⚠ AVERTISSEMENT

Avaler une pile de 20 mm de diamètre ou toute autre pile bouton peut causer des blessures graves, voire mortelles, en un laps de temps très court. »

- Conservez toujours la radiocommande et les porte-clés contenant des piles, ainsi que les piles de rechange, les piles boutons et autres piles d'un diamètre supérieur à 20 mm, hors de la portée des enfants.
- Si vous pensez que quelqu'un a pu avaler une pile, consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

- La radiocommande contient des composants électroniques. Par conséquent, évitez qu'elle n'entre en contact avec de l'eau ou ne subisse des chocs violents et protégez-la de la lumière directe du soleil.
- L'utilisation de piles inappropriées peut endommager la radiocommande. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, intensité et spécifications identiques.

Conseil antipollution

- Débarrassez-vous des piles dans le respect de l'environnement.
- La pile de la radiocommande peut contenir du perchlorate. Veuillez respecter les dispositions légales concernant son élimination.
- Veillez à ce qu'il ne soit pas possible d'actionner la radiocommande involontairement ; vous éviterez ainsi que le chauffage stationnaire se mette en marche sans que vous ne le souhaitiez.

Système d'infodivertissement

Introduction

Se familiariser

Brève introduction

Les fonctions et les réglages de l'infodivertissement dépendent du pays et de l'équipement du véhicule.

Avant la première utilisation

Avant la première utilisation, veuillez tenir compte des aspects suivants afin de tirer le meilleur parti des fonctions et des réglages disponibles :

- Respectez les consignes de sécurité de base ››› page 189.
- Rétablissez les réglages d'usine du système d'infodivertissement.
- Recherchez et mémorisez vos stations de radio favorites sur les touches de préréglage afin de pouvoir les capter rapidement.
- N'utilisez que des sources audio et des supports de données appropriés.
- Synchronisez un téléphone portable pour pouvoir utiliser la gestion du téléphone via le système d'infodivertissement.
- Pour la navigation, utilisez des cartes mises à jour.
- Créez-vous un compte SEAT CONNECT pour pouvoir accéder aux services correspondants.

Documentation actuelle jointe

Pour utiliser le système d'infodivertissement et ses composants, veuillez tenir compte de la documentation suivante en plus de cette notice d'utilisation :

- Suppléments dans la documentation de bord de votre véhicule.
- Mode d'emploi du dispositif de téléphonie mobile ou des sources audio.
- Mode d'emploi des supports de données et des lecteurs externes.
- Manuels d'utilisation des accessoires du système d'infodivertissement montés ultérieurement ou utilisés en complément.
- Description des services lors de l'exécution des services de SEAT CONNECT.

Consignes de sécurité

Certaines fonctions peuvent inclure des liens vers des sites web de tiers. SEAT, S.A. n'est pas propriétaire des sites web de tiers accessibles via ces liens et n'assume donc aucune responsabilité quant à leur contenu.

Certaines fonctions peuvent inclure des informations provenant de tiers fournisseurs. SEAT, S.A. ne peut être tenu responsable de l'exactitude, de la mise à jour et de l'exhaustivité de cette information, et ne peut garantir qu'elle ne porte pas atteinte aux droits de tierces personnes.

Les stations de radio et les propriétaires des supports de données et des sources audio engagent leur responsabilité quant à l'information qu'ils transmettent.

Veuillez noter que dans les parkings, les tunnels, les grands immeubles, en montagne ou en raison du fonctionnement d'autres appareils électriques tels que des chargeurs, la réception du signal radio peut également être perturbée.

Les caches adhésifs ou autocollants avec des couches métalliques sur l'antenne et sur les vitres peuvent perturber la réception radio.

⚠ AVERTISSEMENT

L'ordinateur central du système d'infodivertissement est relié aux unités de commande montées sur le véhicule. Par conséquent, il existe un risque sérieux d'accident et de blessures si l'ordinateur central est réparé, ou mal démonté et remonté. »

- Ne substituez jamais l'ordinateur central par un autre reconditionné ou provenant d'un véhicule en fin de vie.
- Faites réparer ou démonter et remonter l'ordinateur central uniquement par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

La radio montée d'usine avec logiciel intégré est reliée aux unités de commande intégrées dans le véhicule. Par conséquent, il existe un risque sérieux d'accident et de blessures si la radio est réparée, ou mal démontée et remontée.

- Ne substituez jamais la radio par une autre reconditionnée ou provenant d'un véhicule en fin de vie.
- Faites réparer ou démonter et remonter la radio uniquement par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures. Le fait de lire l'information à l'écran et de commander le système d'infodivertissement peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.

⚠ AVERTISSEMENT

La connexion, l'introduction ou l'extraction d'une source audio ou d'un support de données pendant la conduite peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustez le volume de sorte que vous puissiez entendre clairement à tout moment les avertissements sonores provenant de l'extérieur (par exemple les sirènes des véhicules de secours).

- L'oreille peut être endommagée si le volume est trop élevé, même sur une courte période.

⚠ AVERTISSEMENT

Les circonstances suivantes peuvent empêcher ou interrompre un appel d'urgence, un appel téléphonique ou les transmissions de données :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Lorsque, dans les endroits avec une réception suffisante de téléphonie mobile ou GPS, le réseau du fournisseur en télécommunications n'est pas disponible ou avec trop d'interférences.
- Lorsque les composants du véhicule nécessaires aux appels d'urgence, aux appels téléphoniques et à la transmission des données sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas d'une alimentation électrique suffisante.
- Lorsque la batterie du dispositif de téléphonie mobile est déchargée ou que son niveau de charge est insuffisant.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans certains pays et sur certains réseaux téléphoniques, les appels de secours ou d'urgence ne sont possibles que si le dispositif de téléphonie mobile est connecté à l'interface téléphonique du véhicule, avec à l'intérieur une carte SIM « débloquée » disposant d'un solde suffisant pour passer des appels et une couverture réseau suffisante.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et respectez les instructions de commande du fabricant des dispositifs de téléphonie mobile, des supports de données, des appareils externes, et des sources audio et multimédia externes.

⚠ AVERTISSEMENT

Placez les câbles de raccordement des sources audio et multimédia et des dispositifs externes de manière à ne pas gêner le conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Une variation soudaine du volume peut se produire lors du raccordement ou du changement d'une source audio ou multimédia.

- Avant de changer ou de raccorder une source audio ou multimédia, baissez le volume.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez des dispositifs de téléphonie mobile et de radiocommunication sans connexion à une antenne externe, les niveaux maximaux de rayonnement électromagnétique à l'intérieur du véhicule peuvent être dépassés et mettre en danger la santé du conducteur et des passagers. Il en va de même si l'antenne externe n'est pas installée correctement.

- Une distance minimale de 20 cm doit être respectée entre les antennes du dispositif de téléphonie mobile et tout implant médical comme, par exemple, un stimulateur cardiaque, car les appareils de téléphonie mobile peuvent en perturber le fonctionnement.
- Ne tenez pas l'appareil de téléphonie mobile allumé trop près ou directement sur un implant médical, par exemple dans la poche de la chemise.
- Éteignez immédiatement le dispositif de téléphonie mobile si vous pensez qu'il crée des interférences avec un implant médical ou tout autre appareil médical.

⚠ AVERTISSEMENT

Les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et les accessoires qui ne sont pas fixés ou mal fixés peuvent être éjectés de l'habitacle et provoquer des blessures en cas de manœuvre soudaine, de freinage ou d'accident.

- Fixez les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et leurs accessoires hors des zones de déploiement des airbags ou rangez-les sans qu'ils ne puissent bouger.

⚠ AVERTISSEMENT

L'accoudoir central peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Pendant la conduite, gardez toujours fermé le rangement de l'accoudoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les conditions de luminosité sont mauvaises et que l'écran est endommagé ou sale, les indications et informations affichées à l'écran peuvent ne pas être lisibles ou ne pas être lues correctement.

- Les indications et informations affichées à l'écran ne doivent en aucun cas supposer un risque pouvant compromettre la sécurité. L'écran ne substitue en aucun cas la vigilance du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les stations radio peuvent émettre des alertes quant à d'éventuels dangers ou catastrophes. Les conditions suivantes empêchent la réception ou l'émission de ces alertes :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception trop faible du signal radio. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Lorsque, dans les endroits où la réception du signal radio est suffisante, les bandes de fréquences de la station radio présentent des interférences ou ne sont pas disponibles.

»

- Lorsque les haut-parleurs et les composants du véhicule nécessaires à la réception radio sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas de l'alimentation électrique suffisante.
- Lorsque le système d'infodivertissement est désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez immédiatement les dispositifs de téléphonie mobile !

⚠ AVERTISSEMENT

Les recommandations de conduite et les panneaux de signalisation affichés sur le système de navigation peuvent différer de la situation réelle.

- Les panneaux de circulation, les systèmes de signalisation, le code de la route et les circonstances locale prévalent sur les recommandations de conduite et les indications du système de navigation.
- Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Certaines circonstances peuvent rallonger considérablement la durée du voyage et le trajet jusqu'à la destination initialement prévue, voire empêcher temporairement la navigation, par exemple si un axe est fermé à la circulation.

Nota

Dans les endroits faisant l'objet de normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation de dispositifs de téléphonie mobile, ceux-ci doivent systématiquement être éteints. Le rayonnement émis par un dispositif de téléphonie mobile allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

Nota

Une restitution distordue ou un volume sonore trop élevé peut endommager les haut-parleurs.

Synoptique et éléments de commande

Connect System

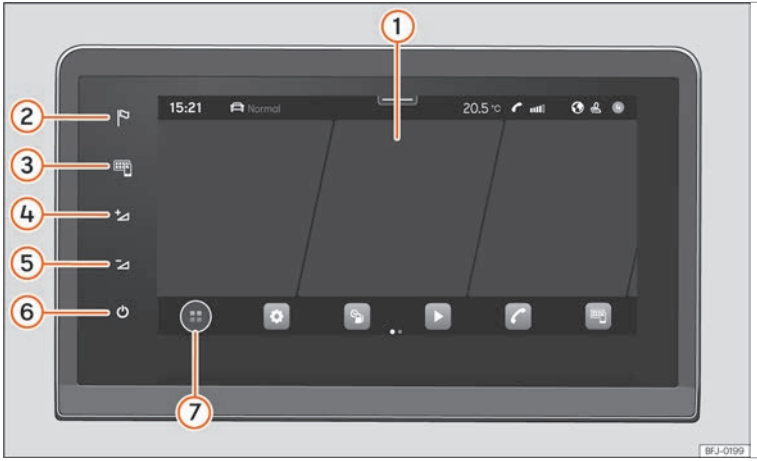


Fig. 153 Synoptique : unité de commandes et d'indication dans la version de 9,2 pouces

① Écran tactile. L'écran permet d'accéder aux fonctions du système d'infodivertissement.

② Menu Navigation

③ Menu Full Link

④ Augmenter le volume

⑤ Diminuer le volume

⑥ Éteindre/allumer l'infodivertissement

⑦ Bouton HOME.

: menu principal avec vues de widgets.

: menu principal en mode mosaïque.

Consignes générales de commande

Consignes d'utilisation

- Le système d'infodivertissement prend quelques secondes pour se lancer. Pendant ce laps de temps, les commandes ne réagissent pas. Pendant le lancement du système, seule l'image de la caméra de recul* peut être affichée.
- L'affichage de toutes les indications et les fonctions ne sont opérationnels qu'après le lancement du système d'infodivertissement. La durée du lancement du système dépend du nombre de fonctions d'infodivertissement et elle peut être plus longue si la température est très basse ou très élevée.
- Pendant l'utilisation du système d'infodivertissement et des accessoires correspondants comme les casques ou les écouteurs, veuillez respecter la réglementation et la législation en vigueur du pays concerné.
- Certaines fonctions du système d'infodivertissement fonctionnent avec un compte utilisateur SEAT CONNECT actif et une connexion Internet pour le véhicule. Pour la bonne exécution des fonctions, la transmission des données ne doit pas être limitée.
- Pour utiliser le système d'infodivertissement, il suffit d'appuyer légèrement sur une touche ou de toucher l'écran.
- Pour le bon fonctionnement du système d'infodivertissement, il est important qu'il soit allumé et que l'heure et la date du véhicule soient bien réglées.
- S'il manque une touche de fonction à l'écran, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.
- Certaines options du système d'infodivertissement ne peuvent être sélectionnées qu'avec le véhicule à l'arrêt. De plus, dans certains pays, le levier de sélection de vitesses doit se trouver sur la position de stationnement **P** ou de point mort **N**. Cela n'est pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.
- Certains pays peuvent appliquer des restrictions d'utilisation concernant les appareils à technologie Bluetooth®. De plus amples informations à ce sujet sont disponibles auprès des autorités locales.
- Si la batterie de 12 volts est débranchée, mettez le contact avant de rallumer le système d'infodivertissement.
- En cas de modification des réglages, il est possible que les indications à l'écran varient et que le système d'infodivertissement présente, dans certains cas, un comportement différent de celui décrit dans cette notice d'utilisation.
- Ne confiez les réparations et les modifications à réaliser sur le système d'infodivertissement qu'à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.
- L'utilisation d'un dispositif de téléphonie mobile à l'intérieur du véhicule peut produire des bruits dans les haut-parleurs.
- Dans certains pays, le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement si le moteur est éteint et que le niveau de charge de la batterie de 12 volts est faible.
- Sur certains véhicules équipés de l'assistant d'aide au stationnement, le volume sonore de la source audio est automatiquement baissé lorsque la marche arrière est engagée. Cette réduction du volume peut être ajustée.
- L'information relative au logiciel intégré et aux conditions de la licence correspondante peut être consultée dans **Réglages > Copyright**.
- En cas de vente ou de prêt du véhicule, assurez-vous de bien avoir supprimé toutes les données, les fichiers et les paramètres mémorisés et, le cas échéant, d'avoir retiré les sources audio et les supports externes de données.

Nota

Le menu Aide contient de plus amples informations et des conseils sur l'utilisation du système d'infodivertissement.

Écran principal HOME

L'unité de commandes et d'affichage permet de configurer les vues et la représentation de l'écran principal, ou d'utiliser des modèles de format d'usine.

S'il manque une icône, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.

Les menus suivants peuvent être inclus sous forme d'icône dans l'écran principal :

Menus dans l'écran principal

	Navigation ››› page 222
	Radio/Multimédia ››› page 215
	Téléphone ››› page 230
	Full Link ››› page 205
	Réglages ››› page 196
	Véhicule ››› page 98
	Données ››› page 97
	Climatisation ››› page 173
	Tonalité
	Utilisateurs
	Mode de confidentialité [a] ››› page 205
	Store
	Mentions légales
	Aide

[a] Dépend du mode de confidentialité sélectionné.

Utiliser le système d'infodivertissement

Exécuter les fonctions et les réglages avec les commandes du système d'infodivertissement.

En fonction de l'équipement, le système d'infodivertissement offre différentes commandes :

- Écran tactile.
- Zones tactiles en dehors de l'écran.

Ouvrir le Quick Guide (guide rapide)

Le Quick Guide (guide rapide) du système d'infodivertissement contient des conseils de commande et des informations complémentaires.

- Appuyez sur **HOME** > ❓.

Activer et désactiver le système d'infodivertissement

Le système d'infodivertissement s'allume en mettant le contact, sauf s'il a été éteint auparavant manuellement.

Le système d'infodivertissement s'allume avec le volume réglé la dernière fois si ce dernier ne dépasse pas le volume d'allumage maximum pré-sélectionné.

Le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement en ouvrant la porte du conducteur, à condition que le contact soit coupé.

Déplacer des objets et régler le volume

Déplacez des objets à l'écran pour adapter des réglages, par exemple avec les touches mobiles, ou pour déplacer les zones d'un menu.

En fonction de l'équipement, personnalisez les menus et les affichages.

Agrandir ou réduire des images ou des cartes

Conseil : faites-le à l'aide du pouce et de l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en même temps et maintenez-les sur l'écran.
- Pour agrandir la vue, éloignez lentement un doigt de l'autre. Pour réduire la vue, rapprochez lentement un doigt de l'autre.

Nota

Si vous allumez manuellement le système d'infodivertissement avec le contact coupé, il s'éteindra automatiquement au bout de 30 minutes.

Personnaliser le système d'infodivertissement

Personnalisez les menus et les affichages du système d'infodivertissement pour accéder rapidement à vos fonctions favorites ou à celles que vous utilisez le plus fréquemment.

Le menu principal contient des boutons de fonction pour accéder à toutes les applications de l'infodivertissement.

Personnaliser les raccourcis

Sur la zone inférieure de l'écran se trouvent les raccourcis aux fonctions du système personnalisable. Éliminez, remplacez ou changez l'ordre à travers la configuration.

- Maintenez le doigt sur l'un des icônes (ou appuyez sur + d'une position vide) pour afficher une fenêtre supplémentaire.
- Sélectionnez l'un des icônes de la barre d'applications.
- Appuyez sur ✕ pour supprimer un icône.
- Appuyez sur un icône de la fenêtre supplémentaire pour remplacer la valeur.
- Maintenez le doigt sur l'un des icônes et entraînez-le vers la position souhaitée.
- Pour fermer le mode édition, appuyez sur ✕ dans la fenêtre supplémentaire, ou sur ⊞.

Nota

La barre d'accès directs ne peut pas être éditée lorsque le véhicule est en marche.

Réglages (système et son)

Les différents réglages possibles dépendent du pays, du système en question et de l'équipement du véhicule.

Modifier les réglages

La signification des symboles suivants est valable pour tous les réglages du système et du son.

Lorsque vous fermez un menu, les changements sont automatiquement enregistrés.

Symbole et sa signification	
☑ / ◉	Le réglage est sélectionné et activé ou connecté.
☐ / ○	Le réglage n'est pas sélectionné, il est désactivé ou déconnecté.
▼	Pour ouvrir une liste déroulante.
+	Pour augmenter une valeur de réglage.
–	Pour réduire une valeur de réglage.
<	Pour revenir en arrière, pas à pas.
>	Pour avancer, pas à pas.
▭	Pour modifier une valeur de réglage à l'aide du curseur de réglage sans incréments.

Réglages du son

Accéder aux réglages du son : **HOME >** 🔊

Les réglages du son peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Égaliseur.
- Position.
- Réglages.

Réglages du système

Accéder aux réglages du système : **HOME >** ⚙.

Les réglages du système peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Écran.
- Heure et date.
- Langue.
- Langues supplémentaires du clavier.
- Unités.
- Commande vocale.
- Wi-Fi.

- Applications et services
- Gérer les appareils mobiles.
- Réinitialiser aux réglages d'usine.
- Information du système.
- Copyright.
- Assistant de configuration.

Adapter le volume des sources audio externes

Si vous souhaitez augmenter le volume de lecture d'une source audio externe, baissez auparavant le volume dans le système d'infodivertissement.

Si le volume sonore de la source audio connectée est **trop bas**, augmentez le **volume sonore de sortie** dans la source audio externe. Si cela ne suffit pas, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyen** ou **Élevé**.

Si le volume sonore de la source audio externe raccordée est **trop élevé ou si la restitution est distordue**, diminuez le **volume sonore de sortie** sur la source audio externe. Si cela devait ne pas suffire, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyenne** ou **Faible**.

Nettoyer l'écran

Enlevez les salissures tenaces avec précaution et en évitant d'utiliser des produits nettoyants agressifs. Recommandations pour nettoyer l'écran :

- Éteignez le système d'infodivertissement.
- Utilisez un chiffon propre, doux et humidifié à l'eau ›› page 402.
- Pour les salissures tenaces : ramollissez-les avec un peu d'eau. Retirez-les ensuite avec soin à l'aide d'un chiffon propre et doux.

ATTENTION

Si vous nettoyez l'écran à sec ou avec des produits nettoyants inappropriés, vous risquez de l'endommager.

- **Pendant le nettoyage, évitez toute pression excessive sur l'écran.**
- **N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs ou à base de solvants. Ces produits peuvent endommager l'appareil et « noircir » l'écran.**

Marques déposées, licences et droits d'auteur

Marques déposées et licences

Certains termes de cette notice d'utilisation sont assortis du symbole ® ou ™. Ces symboles indiquent qu'il s'agit d'une marque commerciale ou d'une marque commerciale déposée. Cependant, l'absence de ce symbole ne signifie pas nécessairement que le terme en question puisse être utilisé librement.

D'autres dénominations de produits correspondent à des marques commerciales déposées ou à des marques commerciales appartenant aux propriétaires respectifs des droits.

- Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- Android Auto™ est une marque de certification de Google Inc.
- Android CarPlay™ est une marque de certification de Google Inc.
- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® et iPhone® sont des marques commerciales d'Apple Inc.
- MirrorLink® et le logotype MirrorLink sont des marques de certification de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® est une marque déposée de Microsoft Corporation, Redmond, États-Unis.
- La technologie et les brevets de codage audio MPEG-4 HE-AAC sont cédés sous licence par Fraunhofer IIS.
- Ce produit est protégé par divers droits de propriété industrielle et intellectuelle de Microsoft Corporation. L'utilisation ou la vente »

de cette technologie indépendamment de ce produit et sans licence accordée par Microsoft ou par une de ses filiales est interdite.

Droits d'auteur

En règle générale, les fichiers audio et vidéo stockés sur des supports de données et des sources audio sont protégés par les droits de propriété intellectuelle conformément aux dispositions nationales et internationales en vigueur dans chaque cas. Veuillez tenir compte des dispositions légales !

Données techniques

Radio avec hardware intégré (8,25")[1]

La radio montée d'usine sur le véhicule avec hardware intégré inclut des composants et des logiciels spécifiques à chaque pays pour la connectivité et l'exécution des fonctions du véhicule, de confort et du système d'infodivertissement.

Les indications correspondantes s'affichent sur l'écran de la radio et en partie sur le combiné d'instruments.

- Écran capacitif couleurs :
  - Version de 8,25 pouces, TFT, WVGA : 1082 x 480 pixels.
- Utilisation tactile via l'écran de l'appareil, bouton-poussoir rotatif, touche de menu et touches sur le volant multifonction.

Ordinateur central avec unité de commandes et d'affichage (9,2")[2]

L'ordinateur central monté d'usine sur le véhicule inclut des composants et des logiciels spécifiques à chaque pays pour la connectivité et l'exécution des fonctions du véhicule, de confort et du système d'infodivertissement.

Les indications correspondantes s'affichent sur l'écran de l'unité de commandes et d'affichage et, en partie, sur le combiné d'instruments.

- Écran capacitif couleurs :
- Commande de l'appareil avec :
  - Zones tactiles. Commande tactile.
  - Touches sur le volant multifonction.
  - Capteurs d'approche (reconnaissance du côté du conducteur et du passager avant, contrôle gestuel).

Fonctions du véhicule et de confort

- Réglages des systèmes d'aide à la conduite.
- Réglages du chauffage et du climatiseur.
- Réglages des fonctions des feux et de visibilité.
- Réglages des fonctions de confort.
- Réglages de stationnement et manœuvres.

Système de sonorisation

Équipement de base :

Le système d'infodivertissement monté d'usine est équipé des éléments suivants :

- Haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur interne en fonction du système :
  - 8 haut-parleurs : 5 x 20 W
- Options de réglage :
  - Égaliseur, en fonction du système :
    - 8 haut-parleurs : 5 bandes de fréquences ou réglages prédéfinis.
  - Répartition du son, en fonction du système :

[1] Dénomination de l'appareil : Media System

[2] Dénomination de l'appareil : Connect System

- 8 haut-parleurs : Balance + Fader (gauche / droite / avant / arrière).
- Optimisation du son par zones (valable pour le système à 8 haut-parleurs) :
  - Manuelle (conducteur et tous)
  - Automatique en fonction des sièges occupés.

Système de sonorisation en option

Le système d'infodivertissement peut être complété avec le système de sonorisation en option suivant :

- 10 haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur externe (Ethernet de 340 W) de traitement des signaux audio émis par l'ordinateur central.
- Excitation des canaux des haut-parleurs via les étapes finales classe AB.
- Traitement du signal audio par microprocesseur de signaux interne numérique (DSP).
- Subwoofer indépendant dans le coffre à bagages.
- Options de réglage :
  - Égaliseur utilisateur : 5 bandes.
  - Répartition du son : Balance + Fader (gauche / droite / avant / arrière).
  - Optimisation du son par zones :
    - Manuelle (conducteur, devant et tous)
    - Volume du subwoofer.

Connectivité

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme à IEEE 802.11 b/g/n.
- Transmission à 2,4 GHz et 5 GHz.
- Trois modes Wi-Fi en même temps :
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Point d'accès de 2,4 GHz.
- *Connect System :*
  - Connexion simultanée jusqu'à 8 dispositifs Wi-Fi.
- *Media System :*
  - Connexion simultanée jusqu'à 2 dispositifs Wi-Fi.
- *Connect System :*
  - Connexion à Internet par Wi-Fi :
    - Tethering via le téléphone du client.
    - Point d'accès pour clients sur le véhicule.
- *Media System :*
  - Connexion à Internet par Wi-Fi :
    - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay et Android Auto par Wi-Fi.
- Opération de synchronisation simplifiée par WPS ou code QR.

Profils Bluetooth®

Un maximum de deux dispositifs mobiles peuvent être connectés au Bluetooth® mains libres et un troisième peut être connecté au Bluetooth® en tant que lecteur audio.

Lorsqu'un téléphone mobile est connecté au système de gestion du téléphone, un échange de données s'effectue via l'un des profils Bluetooth®.

- **Profil mains libres (HFP) :** avec le profil HFP, il est possible de gérer les appels via le système d'infodivertissement.
- **Profil audio (A2DP) :** Ce profil permet la transmission de l'audio avec une qualité stéréo. La gestion et le contrôle de la lecture peuvent nécessiter la connexion d'autres profils.
- **Profil de téléchargement du carnet d'adresses (PBAP) :** Permet de télécharger des contacts à partir du carnet d'adresses du téléphone mobile.
- **Profil de messagerie (MAP) :** Permet le téléchargement et la synchronisation de messages courts (SMS).

Transfert de données

SEAT CONNECT

Brève introduction

Pour utiliser ces services, SEAT CONNECT doit tout d'abord être activé en ligne en souscrivant auprès de SEAT, S.A. un contrat SEAT CONNECT limité dans le temps en fonction du pays.

Les groupes de services SEAT CONNECT proposés par SEAT et les services individuels peuvent être modifiés, annulés, désactivés, réactivés, renommés et étendus, même sans notification préalable.

Vous pouvez créer sur https://my.seat votre compte d'utilisateur, consulter la description des services et en savoir plus.

Le fonctionnement et la disponibilité des services et des groupes de services SEAT CONNECT peuvent varier en fonction du pays, ainsi que du véhicule, de son équipement, et de la connectivité.

États de connectivité

(blanc)	Connectivité complète, tous les services actifs
(gris)	Connectivité limitée, certains services peuvent ne pas être disponibles.
sans icône	Sans connectivité, pas de services disponibles.

La technologie de reconnaissance vocale ou de recherche de SEAT CONNECT ne reconnaît pas et ne fournit pas de résultats pour tous les mots.

Certains services SEAT CONNECT requièrent la création d'un compte, et d'autres pas.

Description des services

Avant de souscrire les services de SEAT CONNECT, merci de lire attentivement la description correspondant à ces derniers. Les descriptions sont mises à jour régulièrement et elles sont disponibles en ligne sur https://my.seat.

- Utilisez toujours la version la plus récente de la description des services correspondante.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les endroits avec une mauvaise réception du réseau de téléphonie mobile et de GPS, les appels d'urgence ainsi que les appels téléphoniques sont impossibles, tout comme la transmission de données. Dans ce cas, si vous le pouvez, changez d'endroit.

ⓘ ATTENTION

Le véhicule peut être endommagé par des facteurs hors du contrôle de SEAT, S.A. Ces facteurs peuvent être notamment :

- **Un mauvais usage des dispositifs mobiles.**
- **Une perte de données pendant la transmission.**
- **Des applications de tiers inadaptées ou défectueuses.**
- **Un logiciel malveillant sur tout support de données, ordinateur, tablette ou dispositif mobile.**

Groupe de services

L'assignation initiale de services présentée ici correspond à la troisième génération des services de SEAT CONNECT et elle correspond au groupe maximum de services. Le groupe maximum possible n'est disponible que sur certains modèles de véhicules. Cette assignation peut être modifiée pendant la vie utile du véhicule.

Après avoir activé la gestion des services dans le système d'infodivertissement, vous

pouvez vérifier si le véhicule dispose de services et desquels.

Dans certains pays, et en cas de renouvellement du contrat, les services proposés peuvent être combinés d'une manière différente de celle indiquée ici. Ils peuvent également varier en fonction de l'année de fabrication du véhicule. Les services indiqués correspondent à la troisième génération de SEAT CONNECT.

Services et fonctions de SEAT CONNECT n'exigeant pas d'activation

Les services suivants fonctionnent sans avoir à activer SEAT CONNECT :

- Service d'appel de secours public.
- Mode de confidentialité.
- Mentions légales.

Services de SEAT CONNECT

Les services de SEAT CONNECT sont les suivants :

- Appel de secours privé
- Appel de secours public
- Appel de dépannage sur route
- Service Client
- Planification des rendez-vous d'entretien
- Mise à jour en ligne du système
- Personnalisation
- Activation de SEAT CONNECT
- Mode privé (désactivation de services)
- Supprimer l'utilisateur / Réinitialiser aux réglages d'usine
- Chauffage stationnaire à distance
- Déverrouillage à distance
- Klaxon et clignotants
- État du véhicule, y compris portes et feux
- Données du voyage
- Rapport de l'état du véhicule
- Notification d'alarme antivol
- Notification de zone
- Notification de vitesse
- Mise à jour en ligne des cartes
- Recherche de destinations spéciales
- Stations-service
- Informations routières en ligne
- Parkings
- Mise à jour en ligne du système d'infodivertissement
- Calcul en ligne de l'itinéraire
- Information sur les risques
- Ordre dicté
- Commande vocale naturelle pour destinations et adresses
- Radio en ligne
- Média en ligne
- Importation online d'itinéraires
- Importation online de destinations
- Ventilation indépendante à distance
- Position du stationnement
- Mode de confidentialité
- Mentions légales

Services de SEAT CONNECT pour véhicules hybrides

Services disponibles uniquement sur les véhicules électriques et hybrides.

- Climatiseur à distance
- Gestionnaire d'énergie électrique
- Heures de départ
- plus tous les services de SEAT CONNECT du point précédent ››› page 201.

Options personnelles de SEAT CONNECT

- Applications In-Car. Ces applications peuvent être acquises et installées directement dans le système d'infodivertissement depuis la boutique en ligne In-Car.
- Full Link.
- Paquet de données. Tarifs des données payantes pour l'utilisation des fonctions en ligne, par exemple, 2 Go par mois.

»

Nota

- **Le service d'appel d'urgence public est disponible indépendamment du lancement de session dans le système d'infodivertissement.**
- **La personnalisation et l'achat d'applications In-Car requièrent une session ouverte depuis le système d'infodivertissement, sans que le véhicule ne soit nécessairement associé à un compte de SEAT CONNECT.**

Activation de SEAT CONNECT et S-PIN

Activation de SEAT CONNECT

Les étapes suivantes sont nécessaires pour activer SEAT CONNECT (y compris l'enregistrement) :

- Créez-vous un compte d'utilisateur sur https://my.seat ou directement à travers le système d'infodivertissement, dans le menu Gestion des utilisateurs.
- Commandez l'application SEAT CONNECT et activez-la.
- Associez le véhicule à votre compte d'utilisateur.
- Confirmez que vous en êtes bien le propriétaire.
- Confirmez votre identité. Cela est nécessaire uniquement si vous devez exécuter des services de SEAT CONNECT importants pour la sécurité.
- Vous pouvez l'activer sur https://my.seat ou directement à travers le système d'infodivertissement. Pour l'activer à travers le système d'infodivertissement, procédez comme suit :

9,2" **HOME > Gestion des utilisateurs > Devenir utilisateur principal.**

8,25" **MENU > Réglages > SEAT Connect > Enregistrement**

Suivez les instructions et l'information affichée à l'écran du système d'infodivertissement. Pendant l'activation, il se peut que l'application vous demande de créer un S-PIN.

Option de mise à jour	
Infodivertissement de 9,2"	oui
Infodivertissement de 8,25"	oui
Portail de SEAT CONNECT	oui
Application de SEAT CONNECT	oui

Pour en savoir plus : https://my.seat/faqs.

S-PIN

Le S-PIN est une séquence formée par plusieurs chiffres qui peut être sélectionnée lors de l'enregistrement dans SEAT CONNECT.

Pour composer le S-PIN, évitez des séquences numériques évidentes, faciles à deviner, ainsi que des dates de naissance. Le S-PIN peut être modifié dans le compte d'utilisateur de SEAT CONNECT dans « Réglages du compte ».

Le S-PIN est nécessaire pour protéger par exemple votre profil d'utilisateur ou pour exécuter un service de SEAT CONNECT important pour la sécurité de votre véhicule.

Ce S-PIN doit être utilisé avec la plus grande confidentialité. Si vous révélez votre S-PIN à d'autres personnes, modifiez-le immédiatement pour des raisons de sécurité.

Preuve de propriété et de l'identité

En fonction du système d'infodivertissement, la méthode d'accréditation de la propriété sera la méthode des 2 clés ou la méthode du code de synchronisation.

Système d'infodivertissement de 9,2"

Pour devenir un utilisateur principal et pouvoir ainsi prouver la propriété du véhicule, vous avez besoin de deux clés physiques du véhicule. La preuve de la propriété a lieu à l'intérieur du véhicule pendant l'enregistrement ou, si vous disposez déjà d'un compte d'utilisateur de SEAT CONNECT, vous devez ouvrir une session à travers le système

d'infodivertissement et aller dans le menu **Gestion des utilisateurs**

- Mettez le contact et allumez le système d'infodivertissement.
- Enregistrez-vous dans SEAT CONNECT à travers le système d'infodivertissement.
- **Ou :** ouvrez le menu **Gestion des utilisateurs > Réglages > Devenir un utilisateur principal**, et suivez les instructions.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la première clé du véhicule.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la deuxième clé du véhicule.

Système Infodivertissement de 8,25"

Pour devenir utilisateur principal et ainsi accréditer la propriété du véhicule, il vous faut le code de synchronisation affiché sur le site de SEAT et sur l'application après avoir associé le véhicule à votre compte (**Mon garage > Ajouter un véhicule > Accepter les conditions et la politique de confidentialité de SEAT**). L'accréditation de la propriété se fait dans le véhicule. Vous devez aller sur **Réglages du véhicule > SEAT CONNECT > Enregistrement** et saisir le code de synchronisation indiqué sur le site ou sur l'App.

Après le traitement par radiofréquence des ordres par le système d'infodivertissement, la preuve de la propriété sera validée. Vous pouvez contrôler l'état en cours de votre enregistrement sur le portail SEAT CONNECT.

Comment la propriété est-elle prouvée ?	
Système d'infodivertissement de 9,2"	Méthode des 2 clés.
Infodivertissement de 8,25"	Code de synchronisation
Portail de SEAT CONNECT	Impossible
Application de SEAT CONNECT	Impossible

Preuve de l'identité (SEAT Ident)

La preuve de l'identité doit être apportée avant de pouvoir utiliser les services de SEAT CONNECT touchant à la sécurité comme, par exemple, le service de « Déverrouillage à distance ». La preuve de l'identité peut être apportée de deux manières différentes :

- En vous déplaçant en personne auprès d'un concessionnaire SEAT.
- Toute l'information relative à SEAT Ident est disponible sur le portail de SEAT CONNECT : https://my.seat.

Dispositions légales

Pendant l'utilisation des services de SEAT CONNECT, certaines données sont transmises et traitées en ligne à travers le véhicule. Cette information peut également contenir (du moins indirectement) des données relatives au conducteur concerné, par exemple son type de conduite et sa localisation. En tant que partie souscrivant le contrat de SEAT CONNECT avec SEAT, S.A., vous vous engagez sur la protection des données et des droits personnels également en cas d'utilisation de votre véhicule par d'autres conducteurs (par exemple, des membres de votre famille ou des amis). Pour ce faire, vous devez les avertir au préalable que le véhicule transmet et reçoit des données en ligne, et que vous pouvez accéder à ces informations.

Le fait de ne pas respecter cette obligation d'information peut aller à l'encontre de certains droits du conducteur et des passagers.

L'utilisateur peut à tout moment gérer le transfert et l'envoi de données à travers le mode de confidentialité. Pour plus d'information, visitez : https://my.seat/faq.

Service de suivi : consulter tous les passagers

Les services de suivi requièrent des données géographiques et du véhicule pour, par exemple, déterminer en temps réel si le véhicule est utilisé ou se déplace dans les fourchettes de vitesse définies, là où il a été stationné ou s'il est utilisé dans une zone géographique concrète. Ces informations sont »

disponibles sur le portail de SEAT CONNECT et dans l'application SEAT CONNECT.

Par conséquent, avant de prendre la route, demandez à tous les passagers du véhicule s'ils sont d'accord avec les services activés. S'ils ne sont pas tous d'accord, désactivez le service en question (dans la mesure ou cela est possible) ou empêchez les passagers d'utiliser le véhicule.

Suivi GPS : label

Si le véhicule est équipé en série d'une unité de contrôle transmettant sa position géographique et sa vitesse en cours, il est en général identifié par ce label GPS, par exemple sur la console du plafond. L'absence de cette étiquette sur le véhicule n'empêche pas que l'unité de contrôle peut transmettre la position géographique et la vitesse en cours du véhicule.

Données personnelles

SEAT protège vos données personnelles et ne les utilisent que dans la mesure où la législation le permet et si vous y avez donné votre consentement lors d'une utilisation. Vous trouverez l'information détaillée sur le traitement des données dans le cadre des services de SEAT CONNECT dans la Politique de confidentialité que vous pouvez consulter dans sa version actuelle sur le site web de SEAT.

Cession permanente du véhicule

Si une autre personne vous a transmis le véhicule pour une utilisation permanente (par exemple, si vous l'avez acheté d'occasion), SEAT CONNECT peut déjà être activé et l'utilisateur précédent peut toujours avoir la possibilité d'accéder aux données enregistrées via SEAT CONNECT et contrôler certaines fonctions de votre véhicule.

Dans le système d'infodivertissement, vous pouvez voir si votre véhicule est attribué à une personne en tant qu'utilisateur principal. Dans ce cas, vous pouvez vous enregistrer vous-même en tant qu'utilisateur principal du véhicule et supprimer ainsi automatiquement le compte de l'utilisateur principal précédent. Vous pouvez également utiliser le système d'infodivertissement pour supprimer définitivement l'utilisateur précédent en tant qu'utilisateur principal, pour mettre le véhicule en mode hors ligne afin d'en limiter la communication avec le serveur de données de SEAT, S.A. ou encore pour limiter le traitement de vos données personnelles et du véhicule.

Désactiver les services de SEAT CONNECT

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le système d'infodivertissement pour désactiver et activer les services de SEAT CONNECT :

- Désactivation ou activation centrale
- Désactivation ou activation individuelle

Vous pouvez réactiver les services correspondants après avoir annulé leur désactivation depuis le système d'infodivertissement.

Nota

Les services requis par la législation et leur transmission ne peuvent pas être déconnectés ni désactivés. C'est le cas par exemple du système d'appel d'urgence public.

Dysfonctionnements

Même si les conditions nécessaires à l'utilisation des services SEAT CONNECT sont remplies, certains facteurs indépendants de la volonté de SEAT, S.A. peuvent interférer ou empêcher la bonne exécution de ces services. Ces facteurs peuvent être notamment :

- Des travaux d'entretien, de réparation, de désactivation, de mise à jour du logiciel et d'extension technique des équipements de télécommunication, des satellites, des serveurs et des banques de données.
- La modification de la norme de téléphonie mobile pour la transmission de données mobiles par le fournisseur des services en télécommunications, par exemple d'UMTS à EDGE ou GPRS.

- La déconnexion d'une norme de téléphonie mobile déjà existante par le fournisseur de services en télécommunications.
- Des interférences, perturbations ou interruptions dans la réception du signal de téléphonie mobile et GPS à cause, par exemple, d'une conduite à grande vitesse, d'une éruption solaire, d'effets météorologiques, de la topographie, d'appareils inhibiteurs et de l'utilisation intensive de téléphonie mobile dans les cellules radio correspondantes.
- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également, par exemple, dans les tunnels, entre des immeubles hauts, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Une information de fournisseurs tiers disponible avec certaines limitations, incomplète ou incorrecte, par exemple les représentations sur les cartes.
- Pays et régions dans lesquels SEAT CONNECT n'est pas disponible.

Gestion des services

Dans le menu **Utilisateurs**, allez dans les réglages puis dans **Confidentialité et Services**. Dans les véhicules équipés d'infodivertissement de 9,2", on y accède depuis **Utilisateurs > Réglages > Mode Privé (désactivation de services)**. Sur les véhicules avec Infodivertissement de 8,25", on y accède depuis **Réglages > SEAT Connect > Confidentialité et services**.

- Consulter les services de SEAT CONNECT disponibles actuellement sur le véhicule.
- Voir quels sont les services de SEAT CONNECT activés ou désactivés.
- Activer ou désactiver des services de SEAT CONNECT.

Pour en savoir plus : https://my.seat.

Réglages de confidentialité et services

Les services de SEAT CONNECT peuvent être activés et désactivés individuellement. Pour ce faire, il suffit de cocher la case correspondant au service que l'on souhaite activer ou désactiver. Pour désactiver tous les services simultanément, utiliser l'option de mode de confidentialité.

Mode de confidentialité

Il permet de désactiver ou d'activer les services en fonction du niveau de confidentialité sélectionné.

Tracking	**Partager la localisation.** Les utilisateurs principaux et les co-utilisateurs peuvent voir les données de position sur le site ou sur l'application SEAT CONNECT.
Location	**Utiliser la localisation.** Les données de la position, du véhicule et de l'utilisateur sont utilisés pour les services.
Personnel	**Sans localisation.** Seules les données du véhicule et les données de l'utilisateur sont utilisées pour les services.
Privé	**Confidentialité maximale.** Les services sont désactivés. Seuls les services nécessaires pour des raisons légales utilisent les données.

Les options de réglage ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les modèles de véhicules.

Nota

Si vous désactivez tous et chacun des services de SEAT CONNECT, l'interface de navigation OCU peut continuer à transmettre des données.

Full Link

Brève introduction

Full Link permet de visualiser et d'utiliser les contenus et les fonctions apparaissant à l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement. »

Pour ce faire, le dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement via une interface USB.

Certaines technologies peuvent également être utilisées par Wireless Full Link à travers l'interface Bluetooth® et une connexion Wi-Fi.

Les technologies suivantes peuvent être disponibles :

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilité des technologies incluses dans Full Link dépend du pays et du dispositif de téléphonie mobile utilisé.

Vous pouvez consulter plus d'information à ce sujet sur le site web de SEAT (www.seat.com).

Accéder au menu principal Full Link

La navigation dans le menu principal Full Link dépend du système d'infodivertissement utilisé.

- Vue ⊞: appuyez sur **Full link**
- Vue ⓘ: appuyez sur **Menu > Full Link**
- **OU :** appuyez sur **APP**.

Configurer Wireless Full Link

Pour pouvoir utiliser Wireless Full Link, vous devez tout d'abord synchroniser le dispositif de téléphonie mobile au système d'infodivertissement. Pour ce faire, procédez comme suit :

Connecter pour la première fois un dispositif de téléphonie mobile.

- Activez le dispositif de téléphonie mobile.
- Activez la réception Wi-Fi et le Bluetooth® depuis le dispositif de téléphonie mobile.
- Connectez le dispositif de téléphonie mobile avec un câble USB ou par Bluetooth® au système d'infodivertissement.
- Allez dans le menu principal Full Link, à moins qu'il n'apparaisse automatiquement.
- Sélectionnez le dispositif de téléphonie mobile et la technologie voulue.
- Confirmez les demandes d'autorisation sur le dispositif de téléphonie mobile pour donner les autorisations nécessaires au système d'infodivertissement.
- Coupez la connexion USB et connectez-vous de nouveau via Wi-Fi ou Bluetooth® au système d'infodivertissement. Wireless Full Link est alors configuré.

La synchronisation a terminé. Le dispositif de téléphonie mobile connecté peut également utiliser à partir de maintenant Wireless Full Link sans la connexion USB.

Si, pendant l'opération de connexion, les menus déroulants sont bloqués, Wireless Full Link ne sera pas disponible. Dans ce cas, SEAT recommande de supprimer les dispositifs dans les réglages de l'iPhone et dans ceux du système d'infodivertissement, et de répéter l'opération de connexion.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'applications pendant la conduite risque de détourner votre attention de la route. Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- **Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les applications qui ne sont pas appropriées ou qui s'exécutent de manière incorrecte peuvent provoquer des dommages sur le véhicule, des accidents et de graves blessures.

- **Évitez toute utilisation non conforme du dispositif de téléphonie mobile et de ses applications.**
- **Ne réalisez jamais de modifications au niveau des applications.**
- **Tenez compte de la notice d'utilisation du dispositif de téléphonie mobile.**

ATTENTION

SEAT n'est pas tenu responsable des dommages provoqués sur le véhicule par l'utilisation d'applications de mauvaise qualité ou défectueuses, la programmation insuffisante des applications, la couverture insuffisante du réseau, la perte de données au cours de la transmission ou l'utilisation non conforme de dispositifs de téléphonie mobile.

Nota

- **Wireless Full Link peut ne pas être compatible avec toutes les technologies.**
- **Le Wireless Full Link (Android Auto™ et Apple CarPlay™) est désactivé dans les pays dont la règlementation de radiofréquence n'en permet pas le fonctionnement.**

Applications (apps)

SEAT Full Link peut transmettre sur l'écran du système d'infodivertissement l'affichage des contenus des applications de SEAT et d'autres fournisseurs installées sur les dispositifs de téléphonie mobile.

Dans le cas d'applications provenant d'autres fournisseurs, des problèmes de compatibilité peuvent se présenter.

Les applications, leur utilisation et la connexion de téléphonie mobile peuvent être payantes.

La gamme d'applications peut être très variée et conçue pour un véhicule ou un pays spécifique. Le contenu et le volume des applications, ainsi que les entreprises qui les proposent, peuvent varier. Certaines applications dépendent également de la disponibilité de services de tiers.

Rien ne permet de garantir que toutes les applications proposées fonctionneront sur tous les dispositifs de téléphonie mobile ni sur tous leurs systèmes d'exploitation.

Les applications proposées par SEAT peuvent être modifiées, annulées, désactivées, réactivées et étendues sans préavis.

Pour éviter de distraire le conducteur, seules les applications certifiées peuvent être utilisées pendant la conduite.

Symboles et réglages de Full Link

Pour afficher plus d'information

Pour ouvrir le menu de réglages de Full Link.

Apple CarPlay™

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Apple CarPlay :

- L'iPhone™ **doit être compatible** avec Apple CarPlay™.
- La commande vocale (Siri™) **doit être activée** sur l'iPhone™.
- Apple CarPlay™ **doit être activé** sans restriction dans les réglages de l'iPhone™.
- L'iPhone™ **doit être connecté** au système d'infodivertissement via une connexion USB. Seules les connexions USB avec transmission de données peuvent être utilisées avec Apple CarPlay™.
- Le câble USB utilisé **doit être un câble original** d'Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless : le Bluetooth® et le Wi-Fi doivent également être activés sur l'iPhone™.

Établissement de la connexion

Pour connecter pour la première fois un iPhone™, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et de l'iPhone™.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Apple CarPlay™ doivent être remplies. »

Lancez Apple CarPlay™ :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU :** appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur Apple CarPlay™ pour établir la connexion avec l'iPhone™.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode Apple CarPlay™, appuyez sur l'icône **SEAT** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

L'affichage à l'écran des touches de fonction peut varier.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Apple CarPlay™ active :

- Les connexions Bluetooth® entre l'iPhone™ et le système d'infodivertissement sont impossibles.
- Si une connexion Bluetooth® est en cours, elle est automatiquement interrompue.
- Les fonctions du téléphone ne peuvent être utilisées qu'à travers Apple CarPlay™. Les fonctions décrites pour le système d'infodivertissement ne sont pas disponibles.
- L'iPhone™ connecté ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Il est impossible d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Apple CarPlay™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.
- Selon le système d'infodivertissement utilisé, les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

- Appuyez brièvement sur pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.
- Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale (Siri™) de l'iPhone™ connecté.

Nota

- **Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.**
- **Les sites web de SEAT (www.seat.com) et d'Apple CarPlay™, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les iPhones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.**

Android Auto™

Conditions préalables pour Android Auto™

Les conditions requises suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Android Auto™ :

- Le dispositif de téléphonie mobile, ci-après dénommé « smartphone », doit être compatible avec Android Auto™.
- Une application Android Auto™ doit être installée sur le smartphone.
- Le smartphone doit être connecté à travers une connexion USB avec transmission de données au système d'infodivertissement.
- Le câble USB utilisé doit être un câble original du fabricant du smartphone.

Android Auto™ Wireless : le Bluetooth® et le Wi-Fi doivent également être activés sur le dispositif.

Établissement de la connexion

Pour connecter pour la première fois un smartphone, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du smartphone.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Android Auto™ doivent être remplies.

Lancez Android Auto™ :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU :** appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur Android Auto™ pour établir la connexion avec le smartphone.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode Android Auto™, appuyez sur l'icône **Quitter** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Android Auto™ active :

- Un dispositif Android Auto™ actif peut être connecté simultanément via Bluetooth® (profil HFP) au système d'infodivertissement.
- Les fonctions du téléphone peuvent être utilisées à travers Android Auto™. Si le dispositif Android Auto™ est connecté en même temps via Bluetooth® au système d'infodivertissement, la fonction de téléphone de ce dernier peut également être utilisée.
- Un dispositif Android Auto™ actif ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Il est **impossible** d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Android Auto™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.
- Les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner ou du mode Média n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

- Appuyez brièvement sur ♌ pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.
- Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale du smartphone connecté.

Nota

- **Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.**
- **Les sites web de SEAT (www.seat.com) et d'Android Auto™, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les smartphones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.**

MirrorLink®

Conditions préalables pour MirrorLink®

Pour utiliser MirrorLink®, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le dispositif mobile doit être compatible avec MirrorLink®.
- Le dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement via une connexion USB permettant la transmission de données.
- Le câble USB utilisé doit être un câble original du fabricant du dispositif de téléphonie mobile.
- En fonction du dispositif de téléphonie mobile utilisé, ce dernier doit disposer d'une application de Car-Mode compatible avec MirrorLink®.

Établissement de la connexion

Pour connecter la première fois un dispositif de téléphonie mobile, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du dispositif de téléphonie mobile.

Les conditions préalables à l'utilisation de MirrorLink® doivent être remplies.

»

Lancez MirrorLink® :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU :** appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez dessus pour établir la connexion avec le dispositif de téléphonie mobile.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode MirrorLink® , appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU :** appuyez sur pour accéder au menu principal MirrorLink®.
- Appuyez sur ✕ pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion MirrorLink® active :

- Un dispositif MirrorLink® actif peut être connecté simultanément au système d'infodivertissement via Bluetooth®.
- Si un dispositif MirrorLink® est connecté au système d'infodivertissement via Bluetooth®, la fonction de téléphone du système d'infodivertissement peut être utilisée.
- Un dispositif MirrorLink® actif ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner ou du mode Média n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Boutons de fonction

Touches de fonction et fonction correspondante :

Appli Retour au menu principal Full Link. Cette fonction permet d'interrompre la connexion MirrorLink®, de connecter un autre dispositif de téléphonie mobile ou de sélectionner une autre technologie.

✕ Appuyez dessus pour fermer les applications ouvertes. Appuyez ensuite sur les applications que vous souhaitez fermer ou sur la touche de fonction **Tout fermer** pour fermer toutes les applications ouvertes.

Appuyez dessus pour visualiser l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ouvrir les réglages de MirrorLink®.

Appuyez dessus pour retourner au menu principal MirrorLink®.

Nota

Les sites web de SEAT (www.seat.com) et de MirrorLink®, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les dispositifs de téléphonie mobile compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

Point d'accès WLAN*

Introduction

✓ Non disponible sur le modèle : Media System

Le système d'infodivertissement peut être utilisé pour partager une connexion WLAN avec 8 appareils ››› **page 211, Configuration du partage de connexion WLAN** au maximum.

Le système d'infodivertissement peut également utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour fournir un accès à Internet aux appareils connectés au point d'accès (hotspot) (client WLAN) ››› **page 211**.

Nota

- **La transmission des données nécessaires peut être payante. En raison du volume important de données échangées, SEAT recommande l'utilisation d'un forfait comprenant la transmission de données. Les opérateurs de téléphonie mobile peuvent vous fournir des informations à cet égard.**
- **L'échange de paquets de données peut générer des frais supplémentaires en fonction de votre forfait de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger (frais d'itinérance, etc.).**

Configuration du partage de connexion WLAN

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Appuyez sur la touche **HOME** > ⚙.
- Activez le réseau sans fil. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction **WLAN**.
- Activez le réseau sans fil (WLAN) sur l'appareil à connecter. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Activez l'assignation de l'appareil de téléphonie mobile dans le système d'infodivertissement. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction **Activer connexion WLAN** et cochez la case de vérification.
- Saisissez et confirmez la clé réseau affichée sur l'appareil.

Les paramètres suivants sont accessibles ultérieurement dans le menu **Partage de connexion** :

- **Degré de sécurité :** Pour le cryptage WPA2, une clé réseau est générée automatiquement.
- **Clé du réseau :** Clé réseau générée automatiquement. Appuyez sur la touche de fonction pour changer la clé réseau manuellement. La clé réseau doit contenir un minimum de 8 caractères et un maximum de 63 caractères.
- **SSID :** Nom du réseau WLAN (32 caractères maximum).

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Cette fonction dépend du pays et de l'équipement.

La technologie *Wi-Fi Protected Setup* permet de créer un réseau sans fil local de manière simple et rapide.

- Établissez la connexion avec un réseau sans fil (WLAN).
- Appuyez sur la touche WPS du routeur WLAN jusqu'à ce que le témoin du routeur clignote. Si le routeur WLAN n'est pas compatible WPS, le réseau doit être configuré manuellement.
- **OU :** Appuyez sur la touche WLAN du routeur WLAN jusqu'à ce que le son témoin WLAN clignote.
- Appuyez sur la touche WPS de l'appareil WLAN. La connexion WLAN (sans fil) est établie.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

Configuration de l'accès à Internet

Le système d'infodivertissement peut utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour établir une connexion à Internet.

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Activez et partagez le point d'accès Internet sans fil sur l'appareil externe. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Appuyez sur la touche **HOME** > ⚙ ; **OU** accédez au mode *Média* et appuyez sur le menu **Réglages**.

»

- Appuyez sur le menu **WLAN > Activer connexion WLAN** et cochez la case de vérification.
- Appuyez sur la touche de fonction **Rechercher**, puis sélectionnez l'appareil désiré dans la liste.
- Si besoin, saisissez la clé réseau de l'appareil dans le système d'infodivertissement, puis confirmez en sélectionnant **OK**.

Réglages manuels :

- Pour saisir manuellement les paramètres réseau d'un appareil (WLAN) externe.

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Nota

En raison de la grande variété de dispositifs existants, l'exécution optimale de l'ensemble des fonctions ne saurait être garantie.

Commande du système d'infodivertissement

Commande vocale*

Brève introduction

La commande vocale fonctionne à la fois en ligne* et hors ligne, en tenant compte des indications figurant au point **page 213, Langues disponibles en fonction du marché**. Avec le mode en ligne*, les commandes sont enregistrées pour une meilleure précision, car plus de données sont disponibles.

La commande vocale comprend des questions et des expressions sans avoir à apprendre des ordres. Les ordres peuvent être formulés librement et ils peuvent être familiers. Vous trouverez des exemples d'ordres dans le système d'infodivertissement.

En mode hors ligne, ces fonctionnalités sont limitées.

Beaucoup de bruit à l'intérieur du véhicule ou à l'extérieur peut en empêcher le bon fonctionnement, ainsi que des phrases et des réponses confuses.

Langues disponibles en fonction du marché

En ligne et hors ligne :* allemand, anglais américain, anglais britannique, français, italien, espagnol et tchèque. Ces langues offrent des fonctions avancées comme les commandes vocales en ligne, le contrôle du climatiseur, l'interaction naturelle, etc.

Les autres langues du système d'infodivertissement **n'offrent pas** les commandes vocales en ligne, ni le contrôle du climatiseur, ni l'interaction naturelle.

Caractéristiques requises

- *En ligne* et hors ligne :* commande vocale avec le système d'infodivertissement correspondant monté sur le véhicule.
- *En ligne :** contrat de SEAT CONNECT Plus valable et activé.

Nota

- **La commande vocale ne reconnaît que des ordres dans la langue configurée dans le système d'infodivertissement.**
- **Familiarisez-vous avec le fonctionnement de la commande vocale en arrêtant le véhicule après l'avoir mis en marche.**

Mot d'activation et commandes vocales

Mot d'activation pour la commande vocale

Si vous avez activé la commande vocale à l'aide du mot d'activation, le système d'infodivertissement connecté vous répond : **En quoi puis-je vous aider ?**. Puis l'application analyse les mots prononcés dans le véhicule après le mot d'activation.

La commande vocale commence lorsque le système d'infodivertissement reconnaît le mot d'activation.

Activer et désactiver le mot d'activation

- Dans **HOME**, appuyez sur **Réglages > Commande vocale > Activer/désactiver le mot d'activation**.

Mot d'activation :	Hola Hola

Commandes vocales

Pour que la commande vocale puisse mieux reconnaître les ordres, tenez compte des conseils suivants pour un bon fonctionnement de cette application.

Conseils pour le bon fonctionnement de la commande vocale :

- Parlez clairement. Les ordres confus ne sont pas reconnus. Parlez sur un ton normal. Si »

vous circulez à grande vitesse, parlez un peu plus fort.

- Évitez les bruits de l'extérieur. Si les vitres ou les portes sont ouvertes, la commande vocale peut en être affectée.
- Évitez tout type de bruit de fond comme, par exemple, une conversation à l'intérieur du véhicule. Ne dirigez pas le flux d'air des diffuseurs vers le microphone ni vers le revêtement intérieur du plafond.
- Parlez sans accent fort ni dialectal.
- Ne marquez aucun temps mort.

	La commande vocale est active et reconnaît les mots prononcés.

Nota

- **Lorsque le mot d'activation est désactivé, le système d'infodivertissement ne peut pas être activé à l'aide de ce mot d'activation. La commande vocale est toujours disponible en appuyant sur la touche du volant multifonction.**
- **Elle est disponible en fonction du pays et de l'équipement du véhicule.**
- **En fonction du contenu de l'annuaire et pour permettre une bonne reconnaissances des noms de l'annuaire, il peut être utile d'inverser l'ordre du prénom et du nom du contact en question.**

Lancement et arrêt de la commande vocale

La commande vocale peut être lancée de différentes manières, en fonction de l'équipement du véhicule.

Démarrer la commande vocale

- *Activation de la commande vocale :* dites le mot d'activation de la commande vocale.
- *Volant multifonction :* appuyez sur la touche de la commande vocale .

La commande vocale s'interrompt automatiquement si vous utilisez des fonctions du système d'infodivertissement, si le système de stationnement est activé ou en cas d'appel entrant.

Dans certains cas, la commande vocale du dispositif de téléphone mobile peut également être activée en maintenant enfoncée la touche de l'application.

Désactiver manuellement la commande vocale

La commande vocale peut être désactivée à l'aide de la touche **Annuler**.

- *Volant multifonction :* appuyez deux fois de suite sur la touche de la commande vocale , ou à l'aide d'une pulsation prolongée.

Radio/Multimédia

Mode radio

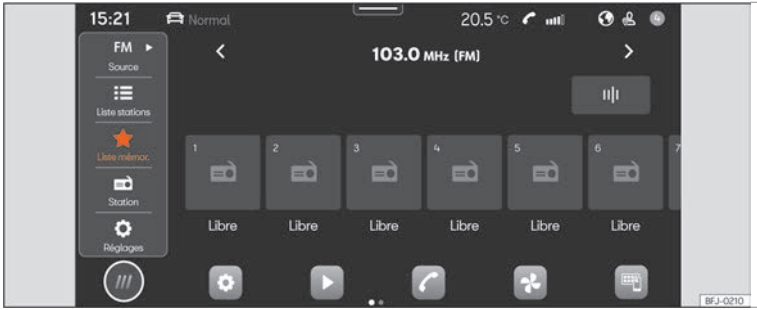


Fig. 154 Représentation schématique : Vue Radio

En mode Radio, vous pouvez capter les stations de radio disponibles dans différentes bandes de fréquences et mémoriser vos favorites à l'aide des touches de préréglage pour y accéder rapidement.

Les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays. Dans certains pays, les bandes de fréquences peuvent ne pas émettre ou ne plus être disponibles.

Accéder au menu RADIO

- Appuyez sur **HOME** > ››› fig. 154.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > > .

Fonctions en ligne* dans le mode Radio

Les fonctions en ligne* dans le mode Radio ne sont disponibles que dans certaines conditions :

- Équipement SEAT CONNECT ou SEAT CONNECT Plus.
- Vous disposez d'un compte d'utilisateur de SEAT CONNECT actif.
- Le véhicule est associé à votre compte d'utilisateur.
- Vous disposez d'un forfait de données correspondant acheté sur la boutique en ligne In-Car ou vous disposez d'un forfait de données de votre propre dispositif de téléphonie mobile à travers un point d'accès Wi-Fi.

Nota

- **Pour les services en streaming, vous devez disposer d'un compte auprès du fournisseur d'accès en question.**

»

• Le contenu des informations diffusées est défini par les stations de radio. Les appareils électriques supplémentaires connectés au véhicule peuvent générer des interférences dans la réception du signal radio et des bruits dans les haut-parleurs.

• Sur les véhicules équipés d'antennes de glace, la réception risque d'être perturbée si des feuilles de plastique ou des autocollants revêtus d'une surface métallique sont apposés sur les glaces.

Équipement et symboles de la radio

Les fonctions ainsi que les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

- Capter la bande AM*.
- Récepteur double FM (antenne Diversity).
- Liste des stations résumée.
- Regroupement des stations DAB* et FM dans une liste.
- Regroupement de toutes les stations mémorisées et associées aux touches de préréglage dans une liste. Maximum de 36 stations favorites.
- Logotypes des stations.
- Présentation DAB (slideshow). Images émises par séquence.
- Radio en ligne*.

Symboles universels dans le mode Radio

AM Pour sélectionner la bande de fréquences AM.

FM/DAB Pour sélectionner la bande de fréquences FM/DAB.

Radio en ligne* Pour sélectionner le type de réception Radio en ligne*.

TP À côté du nom de la station, suivi des stations de radioguidage (TP) activé.

Symboles dans la bande de fréquences FM/DAB

Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence FM. Cela est possible uniquement lorsque la liste résumée des stations est déconnectée.

Impossible de capter le DAB.

Les stations DAB admettent des présentations (slideshow).

Symboles dans la bande de fréquences AM

Mettre à jour manuellement la liste des stations.

Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence AM.

Menus dans le mode Radio en ligne*

Afficher la sélection des stations.

Ouvrir la recherche de texte.

Afficher les dernières stations radio en ligne écoutées.

TOP 100 Afficher les 100 stations radio et podcasts les plus écoutés.

Afficher les podcasts de radio en ligne disponibles.

Afficher les émissions de radio en ligne, regroupées par pays.

Afficher les stations radio en ligne en fonction de la langue souhaitée.

Afficher les stations radio en ligne dont les émissions appartiennent au type musical voulu.

Sélectionner, syntoniser et mémoriser une station

Sélectionner la bande de fréquences

Avant de sélectionner une radio, vous devez sélectionner une bande de fréquences ou un type de réception. Plusieurs stations sont disponibles en fonction de la bande de fréquences sélectionnée ou du type de réception.

Les bandes de fréquences et les types de réception disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

- Sélectionnez la bande de fréquences ou le type de réception : AM*, FM/DAB, FM (sur les équipements sans DAB), Radio en ligne*.

Rechercher et sélectionner une station

Vous pouvez sélectionner des stations radio de différentes manières. Les possibilités dépendent de la bande de fréquences et du type de réception.

Sélectionner par la bande de fréquences (AM et FM)

- Choisissez la bande de fréquences.
- Appuyez sur le curseur, déplacez-le dans la bande de fréquences et relâchez-le en arrivant à la bande de fréquences voulue.
- **OU :** appuyez sur un point de la bande de fréquences. Le curseur se placera automatiquement sur la fréquences correspondante.

Et la station de la fréquence réglées sera captée.

Sélectionner depuis la liste de stations (AM et FM/DAB)

La liste des stations indique les stations de radio pouvant être alors captées. Dans la bande de fréquences AM, vous devrez peut-être mettre à jour la liste des stations si vous n'êtes plus à l'endroit où vous avez accédé la dernière fois à la liste des stations. Dans la bande de fréquences FM/DAB, la liste des stations est automatiquement mise à jour.

- Ouvrez la liste des stations.
- Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée. Dans le cas des fréquences FM/DAB, si la station est disponible, le type de réception avec la meilleure qualité est sélectionné automatiquement.

Rechercher et filtrer les stations (Radio en ligne*)

Le mode Radio en ligne permet de filtrer par catégories les stations qui peuvent être recherchées à l'aide de texte.

- Ouvrez la liste des stations.
- Sélectionnez la catégorie pour laquelle les stations doivent être filtrées.
- **OU :** appuyez sur Q pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.
- Saisissez le nom de la station voulue. La liste des stations détectées se met à jour pendant la saisie du texte.
- Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée.

Rechercher en mode SCAN (AM et FM/DAB)

En mode SCAN, les stations sont automatiquement captée de manière séquentielle et chacune d'elles est émise pendant environ 5 secondes.

- Pour lancer le mode SCAN, dans **Réglages** appuyez sur **SCAN**.

Le mode SCAN est lancé et la station en cours d'écoute est affichée à l'écran. À côté du nom de la station figure une touche de fonction SCAN.

- Pour sélectionner une station, appuyez sur SCAN.

Le mode SCAN s'arrête et la station est préréglée. La touche de fonction SCAN disparaît.

Mémoriser les stations sur les touches de station mémorisée

Jusqu'à 36 stations des différentes bandes de fréquences et de différents types de réception peuvent être mémorisées comme favorites à l'aide des touches de préréglage.

- Écoutez la station de votre choix.
- Accédez aux touches de préréglage.
- Appuyez sur la touche de préréglage jusqu'à ce que la station soit mémorisée.

»

- **OU :** appuyez sur la station dans la liste de stations en maintenant le doigt dessus. Les touches de préréglage sont alors affichées.
- Appuyez sur la touche de préréglage.

La station est mémorisée avec la touche de préréglage sélectionnée.

S'il existait déjà une station mémorisée associée à cette touche, cette dernière est substituée par la nouvelle station.

Fonctions spéciales dans le mode Radio

TP (station de radioguidage)

La fonction TP contrôle les bulletins d'une station d'information routière et elle les émet automatiquement dans le mode Radio ou dans le mode de lecture Multimédia activé. Par conséquent, au moins une station de radioguidage doit pouvoir être captée.

Certaines stations ne disposant pas de leur propre radioguidage admettent la fonction TP en émettant l'information routière fournie par d'autres stations (EON).

Dans la bande de fréquences AM ou dans le mode Multimédia, une station est automatiquement captée avec le radioguidage en arrière-plan tant que sa réception est possible.

Si aucune station avec radioguidage ne peut être captée, l'appareil recherche automatiquement des stations avec information routière pouvant être captées.

Les stations de radioguidage ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Activation et désactivation de la fonction TP

- Dans le mode Radio ou dans le mode Multimédia, appuyez sur **Réglages > Radioguidage (TP)**.

Radio en ligne*

La radio en ligne est un type de réception pour les stations radio d'Internet et les podcasts indépendants des bandes de fréquences AM, FM et DAB. Grâce à la transmission par Internet, la réception ne dépend pas de la région où vous vous trouvez.

La radio en ligne n'est disponible que si le système d'infodivertissement dispose d'une connexion à Internet activée. L'utilisation de la radio en ligne peut supposer une transmission payante des données via Internet.

- Dans le mode Radio en ligne, réglez la qualité de la sortie audio ver le haut ou vers le bas pour capter la radio en ligne.

Logotypes des stations

Pour certaines bandes de fréquences, les logotypes des stations peuvent déjà exister dans le système d'infodivertissement.

Si la fonction **Sélection automatique des logos de station** est activée dans les réglages de la bande de fréquences FM/DAB, les logotypes des stations sont automatiquement associés à ces dernières.

Dans le mode Radio en ligne, le système d'infodivertissement accède aux logotypes des stations en fonction des données en ligne, et les associe automatiquement aux stations.

Associer manuellement des logotypes de stations

- Dans le mode FM/DAB, appuyez sur **Logotypes de stations**.
- Appuyez sur l'icône ✎ puis sélectionnez la station à laquelle vous voulez associer un logotype.
- Sélectionnez le logotype de la station. Et ainsi de suite avec d'autres stations, si vous le souhaitez.
- **OU**, dans le menu **Réglages > Logotypes de stations**.

Mode média

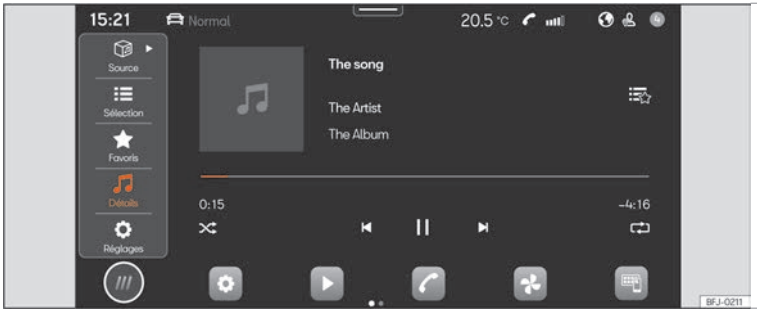


Fig. 155 Représentation schématique : Vue Multimédia

Dans le mode Média, le système d'infodivertissement permet de lire des fichiers multimédia sur supports de données et d'accéder aux services en streaming.

En fonction de l'équipement, les différents supports de données pouvant être utilisés sont les suivants :

- Support de stockage USB (par exemple une mémoire USB, un téléphone portable connecté par câble USB).
- Dispositif Bluetooth® (par exemple un téléphone portable ou une tablette).

En fonction de l'équipement, les différents types de fichiers multimédia pouvant être lus sont les suivants :

- Fichiers audio.
- Fichiers vidéo (dépend du système).

Des services en streaming peuvent également être utilisés. Ces services en streaming sont disponibles en fonction de l'équipement et du pays.

Pour utiliser des services en streaming, vous devez être utilisateur du service en streaming en question.

Accédez au menu MEDIA

- Appuyez sur **HOME** > ▶ ››› fig. 155.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > ▶ > ⚙.

Restrictions et indications des supports de données

Les supports de données endommagés ou ayant été exposés à des températures élevées peuvent ne pas fonctionner. Tenez compte des instructions d'utilisation du fabricant.

Les différences de qualité des supports de données des différents fabricants peuvent être à l'origine de dysfonctionnements lors de la lecture multimédia.

Une mauvaise configuration d'un support de données peut en empêcher la lecture.

Les listes de lecture spécifient uniquement un ordre de lecture et se réfèrent à l'adresse où les fichiers multimédia sont gardés dans »

l'arborescence de dossiers. Aucun fichier multimédia n'est enregistré dans une liste de lecture. Pour lire une liste de lecture, les fichiers multimédia doivent se trouver sur le support de données à l'adresse à laquelle se réfère la liste de lecture.

Caractéristiques de l'équipement. Audio, multimédia et connectivité :

- Lecture et contrôle multimédia par Bluetooth®.
- Lecture de fichiers audio des formats suivants : AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Lecture de fichiers vidéo des formats suivants : MPEG-1 et MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 et 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listes de lecture de tout type de dispositif.
- Streaming multimédia (en ligne*).
- Recherche multimédia.

Nota

SEAT n'assume aucune responsabilité si des fichiers des supports de données sont endommagés ou perdus.

Sélectionner et lire une source multimédia

Sélectionner une source multimédia

Avant de lire des fichiers multimédia, vous devez connecter une source multimédia.

Pour utiliser des services en streaming, vous devez être connecté à Internet.

- Connectez une source multimédia externe.
- Sélectionnez la source multimédia connectée à utiliser pour la lecture.

Lire des fichiers audio et vidéo

Vous pouvez rechercher et lire les fichiers multimédia d'une source multimédia disponible de différentes manières.

Rechercher dans l'arborescence de dossiers

Les fichiers multimédia peuvent être classés par catégories (par exemple par album, interprète ou titre). La fonction **Mes médias** affiche toujours cette vue par catégories. L'arborescence classique de dossiers des supports de données USB individuels se trouve également dans **Mes médias**.

- Activez l'arborescence de dossiers.
- L'arborescence des dossiers de la source multimédia sélectionnée est alors affichée. La fonction **Mes médias** affiche tout d'abord les catégories (musique, vidéos, listes de lecture) puis les sources multimédia connectées.
- Recherchez le titre voulu dans l'arborescence de dossiers.
- **Ou :** appuyez sur 🔎 pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.
- Saisissez le nombre du titre voulu. La liste des titres détectés se met à jour pendant la saisie du texte.
- Appuyez sur le titre voulu.
- Si, au début de la lecture, le titre choisi se trouve dans un dossier d'une source multimédia, les fichiers multimédia s'y trouvant seront ajoutés à la liste de lecture.
- Si une liste est en cours de lecture, tous les titres disponibles de la liste de lecture sont ajoutés à la lecture.
- Refermez votre sélection en appuyant sur ✕.

Sélectionner des favoris

La section favoris vous permet de mémoriser de manière individuelle des titres, des genres musicaux, des interprètes et des albums pour les écouter par la suite.

- Accédez à favoris ★.
- Appuyez sur le favori de votre choix.

En fonction de votre sélection, tous les titres appartenant au favori sont ajoutés dans la liste de lecture.

Configurer des services en streaming

En fonction de l'équipement, vous pouvez utiliser des services en streaming directement à travers le système d'infodivertissement. Vous devez pour cela avoir un compte d'utilisateur premium du service en streaming correspondant et avoir lancé la session avec ce compte depuis le système d'infodivertissement. Vous devez également disposer d'une connexion à Internet.

- Sélectionnez **Streaming** comme source multimédia.
- Une liste des services disponibles en streaming est alors affichée.
- Sélectionnez le service en streaming de votre choix.
- Suivez les instructions données par le système d'infodivertissement.
- Le service en streaming est ajouté à la liste des sources multimédia sous forme d'une nouvelle touche de fonction.

Enregistrer les favoris

Vous pouvez garder dans les favoris uniquement des fichiers multimédia figurant dans **Mes médias** du système d'infodivertissement. Vous pouvez garder de manière individuelle comme favoris des titres, des albums, des interprètes et des genres musicaux jusqu'à un maximum de 30.

- Démarrer la lecture.
- Accédez aux favoris.
- Appuyez sur un favori non encore assigné.
- **Ou :** appuyez sur un favori déjà existant pendant environ 3 secondes.
- Sélectionnez dans la liste de sélection : Titre, Album, Interprète, Genres musicaux.
- Liste de lecture.

La sélection est gardée à la place du favori sélectionné précédemment. Si le favori était déjà assigné, le favori qui était gardé est substitué.

Les options pouvant être sélectionnées dans la liste de sélection dépendent des données contenues dans le fichier multimédia. Par exemple, si les fichiers audio n'incluent aucun genre musical, le genre musical ne peut pas être gardé comme favori.

Si un fichier vidéo est en cours de lecture, uniquement ce fichier vidéo peut être gardé comme favori.

Lecture de contenus de divertissement dans le système d'infodivertissement

En fonction du système d'infodivertissement, il est possible de lire des vidéos.

Mode Vidéo

Le mode Vidéo permet de projeter sur l'écran du système d'infodivertissement une vidéo d'un support de données, de **Mes médias** ou d'un service en streaming. Dans ce cas, le son de la vidéo est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

L'image n'est projetée qu'avec le véhicule à l'arrêt. Pendant la marche du véhicule, l'écran du système d'infodivertissement est éteint. Mais le son de la vidéo peut toujours être restitué.

Une connexion stable à Internet est nécessaire pour lire un service en streaming. Dans ce cas, cet accès peut être payant.

Navigation*

Brève introduction

Fig. 156 Représentation schématique : Vue Navigation

Un système global de satellites détermine la position en cours du véhicule et les capteurs montés sur ce dernier analysent les trajets effectués. Toutes les valeurs mesurées et les éventuels événements de circulation sont comparés avec les cartes disponibles pour offrir une navigation optimale jusqu'à destination.

Les instructions de navigation et les graphiques représentés vous guident jusqu'à votre destination.

La commande de la navigation se fait à travers l'écran.

Dans certains pays, il se peut que certaines fonctions du système d'infodivertissement ne soient plus disponibles à l'écran dès que le véhicule dépasse une certaine vitesse. Cela n'est alors pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.

Instructions de navigation

Les instructions de navigation sont des messages sonores pour la conduite relative au trajet en cours.

Le type et la fréquence des instructions de navigation dépendent des circonstances rencontrées, par exemple le début du guidage jusqu'à destination, la conduite sur autoroute ou sur un rond-point, ou encore les réglages.

Si vous ne pouvez pas configurer la destination exacte du fait, par exemple, d'une zone non numérisée, des indications apparaîtront à l'écran quant à la direction à prendre et la distance restante jusqu'à destination.

Le guidage dynamique jusqu'à destination avertit des perturbations de trafic pouvant se trouver sur le trajet. Si l'itinéraire est recalculé, par exemple en cas d'embouteillage, un message d'instruction supplémentaire apparaîtra.

Le volume sonore peut être réglé pendant l'émission d'une instruction de navigation. Les instructions suivantes de navigation seront émises avec le nouveau volume réglé.

Restrictions pendant la navigation

Si le système d'infodivertissement ne peut pas recevoir les données de satellites GPS, par exemple dans un tunnel ou un parking souterrain, la navigation continue à l'aide des capteurs du véhicule.

Dans les zones non numérisées ou numérisées partiellement dans la mémoire du système d'infodivertissement, ce dernier essaie de continuer le guidage jusqu'à destination.

Lorsque les données de navigation sont manquantes ou incomplètes, il est possible que la position du véhicule ne puisse pas être exactement définie. Par conséquent, il est alors possible que la navigation ne soit pas aussi précise que d'habitude.

Le tracé des axes routiers est en constante évolution : par exemple de nouvelles rues, des travaux, des routes barrées, le changement de nom des rues ou des numéros d'immeubles. Si les données de navigation sont obsolètes, elles peuvent donner lieu à des erreurs ou un manque de précision pendant le guidage à destination.

Utilisation de la carte de navigation

Pour une visualisation optimale, la carte de navigation peut être ajustée à l'aide de mouvements additionnels des doigts.

Déplacer la carte *(conseil : utilisez l'index).*

- Déplacez la carte à l'aide du doigt.

Zoom avant *(conseil : utilisez l'index).*

- Pour un zoom avant à un point précis, touchez la carte deux fois de suite.

Zoom arrière *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les rapprochant.

Modifier la vue *(conseil : utilisez l'index).*

- Appuyez deux fois de suite sur la carte et maintenez le doigt contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, déplacez le doigt vers le haut. Pour un zoom avant de la carte, déplacez le doigt vers le bas.

Modifier la vue *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, rapprochez vos doigts. Pour un zoom avant de la carte, éloignez vos doigts.

Basculer la vue *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts alignés à l'horizontal en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire basculer la vue de la carte vers l'avant, déplacez les doigts vers le haut. Pour faire basculer la vue de la carte vers l'arrière, déplacez les doigts vers le bas.

Faire pivoter la carte *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire pivoter la carte, faites tourner vos doigts dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire.

Données mémorisées

Le système d'infodivertissement garde certaines données comme les trajets les plus fréquents et les données de localisation afin de simplifier la saisie de la destination et d'optimiser le guidage.

Supprimer les données gardées

- Appuyez sur **Réglages > Réglages des fonctions de base > Supprimer**, puis sur **Accepter**.

⚠ AVERTISSEMENT

Procéder aux réglages, saisissez la destination et les modifications pour la »

navigation uniquement avec le véhicule à l'arrêt.

Nota

- **Si vous manquez une direction à prendre pendant le guidage, l'interface de navigation recalculera probablement l'itinéraire.**
- **La qualité des recommandations d'itinéraire dépend des données de navigation disponibles et des perturbations de la circulation signalées.**
- **Les instructions de navigation ne sont pas émises si le son du système d'infodivertissement est coupé.**

Fonctions et symboles de la navigation

Navigation

Les fonctions de la navigation dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

Fonctions

- Saisie de la destination et calcul de l'itinéraire (hors ligne et en ligne*).
- Indication de deux cartes de navigation simultanément (à l'écran et sur le combiné d'instruments*).
- Mise à jour des cartes en ligne*.
- Navigation prédictive.
- Cartes urbaines en 3D.
- Informations routières en ligne*.
- POI (destinations spéciales) dynamiques

Symboles sur la carte

Les touches et les indications dépendent des réglages et des conditions de la conduite en cours.

La carte indique des symboles correspondant aux conditions de circulation et aux destinations spéciales (POI), par exemple les stations-service, gares ou étapes intéressantes, à condition que l'interface de navigation dispose de ces données ››› page 227.

- Emplacement actuel
- Recherche de destinations.
- Destinations à proximité de l'itinéraire.
- Destination finale
- Adresse domicile
- Adresse travail
- Destinations favorites
- Fenêtre supplémentaire avec d'autres options.
- Fenêtre supplémentaire avec des itinéraires alternatifs.
- Centrer la carte dans la position actuelle.
- Changer de vue : 2D orientée au nord, ou 2D orientée dans le sens de la marche, ou 3D dans le sens de la marche.
- Information sur le guidage vers la destination actuelle.
- Échelle de la carte.

Symboles de la fenêtre supplémentaire

- Appuyez sur ☰ pour ouvrir la fenêtre supplémentaire.

- Répéter la dernière instruction de navigation.
- Volume sonore des instructions de navigation.
- Éclairage de la carte en mode Automatique, Jour ou Nuit.
- Proposer de nouveaux itinéraires jusqu'à la destination.
- 360° Indicateur d'autonomie (véhicules hybrides)

Autres symboles

- Saisie de la destination détaillée pour une adresse.
- Recherche de destinations.
- Destinations habituelles.
- Dernières destinations.
- Destinations favorites
- Précédent

Symboles dans les détails de l'itinéraire

Localisation actuelle.

Destination actuelle du guidage.

Symboles de POI (destinations spéciales)

La carte indique des POI (destinations spéciales) si l'interface de navigation dispose de ces données.

Cliquez sur la POI (destination spéciale) de votre choix pour commencer le guidage vers la destination ››› page 226.

Station-service.

P Parking.

i Offices de tourisme.

Gare.

Restaurant.

Radioguidage

La carte informe des conditions de circulation si l'interface de navigation dispose de ces données ››› page 227.

Appuyez sur une information de radioguidage pour ouvrir une fenêtre supplémentaire contenant plus de détail ››› page 228.

Ralentissement.

Embouteillage.

Accident.

Véhicule en panne.

Chaussée glissante (verglas ou neige).

Axe fermé à la circulation.

Risque de chaussée glissante.

Danger.

Chantier.

Vent fort.

Visibilité réduite.

Données de navigation

Le système d'infodivertissement est équipé d'une mémoire interne de données de navigation. En fonction du pays, il se peut que les données de navigation nécessaires soient déjà installées.

Pour pouvoir effectuer correctement les guidages à destination et tirer le meilleur parti des fonctions disponibles, le système d'infodivertissement devrait être mis à jour régulièrement.

S'il dispose de données obsolètes, des erreurs peuvent se produire pendant la navigation. Il ne pourra pas suivre les routes récentes ou le guidage à destination pourra donner lieu à des confusions.

Gardez vos données de navigation à jour à tout moment.

Mise à jour en ligne* des données de navigation

Les données de navigation des régions dans lesquelles vous circulez fréquemment sont automatiquement mises à jour en arrière-plan si la connexion Internet est établie et si les réglages de confidentialité sont valides.

- Dès que le contact est mis, les données de navigation sont automatiquement mises à jour.

Mise à jour manuelle des données de navigation

Les données de navigation actuelles pour les grandes régions, par exemple l'Europe de l'Ouest, peuvent être téléchargées depuis le site www.seat.com et stockées sur des supports de données USB. La navigation est impossible via le support de données USB.

- Téléchargez les données de navigation sur un support de données USB.
- Mettez le contact.
- Connectez le support de données USB au système d'infodivertissement. Les données de navigation sont automatiquement mises à jour en arrière-plan. »

La version des cartes est indiquée dans **HOME > ⚙ > Information du système**.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous mettez à jour manuellement les données de navigation pendant la conduite, vous risquez d'avoir un accident.

- **Ne mettez à jour les données de navigation que lorsque le véhicule est à l'arrêt.**

Nota

La mise à jour automatique des données de navigation dépend des réglages de confidentialité. Aucune mise à jour n'est effectuée en mode « privé ».

Démarrer le guidage jusqu'à destination

Différentes fonctions sont disponibles selon le pays et l'équipement pour la saisie les destinations.

Ces différentes fonctions pour saisir les destinations se trouvent dans le menu principal de navigation.

Ouvrir le menu principal de la navigation

- Appuyez sur **HOME > ⚑**.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur ⚲.
2. Choisissez la destination de votre choix. Vous pouvez choisir parmi **⚲ Destinations habituelles**, **🕒 Dernières destinations** ou **☆ Destinations favorites**.

   OU : appuyez 🔍 et saisissez l'adresse dans le masque de recherche.

   OU : adresse détaillée.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

⚲ Destinations habituelles

La liste des destinations repose sur les données mémorisées afin de vous proposer de possibles destinations.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur ⚲ puis sur ⚲.
2. Choisissez la destination de votre choix. Le guidage jusqu'à destination commencera automatiquement.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

🕒 Dernières destinations

La navigation garde les dernières destinations afin de les avoir encore à disposition pour un guidage éventuel.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur ⚲ puis sur 🕒.
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

☆ Destinations favorites

Garder jusqu'à 20 destinations dans les favoris.

Pour enregistrer une destination comme favorite, appuyez sur ☆ dans la fenêtre supplémentaire pendant une introduction de destination.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur ⚲ puis sur ☆.
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Nota

Saisissez la destination avec la plus grande exactitude possible. Si vous saisissez mal une destination, le guidage peut ne pas se lancer ou peut vous guider vers une mauvaise destination.

Démarrer un guidage jusqu'à la destination en la sélectionnant sur la carte

La carte de navigation comprend des champs actifs en différents endroits pour saisir la destination. Pour ce faire, touchez la destination ou l'endroit voulu sur la carte. S'il existe des données cartographiques associées à cet endroit, le guidage jusqu'à destination peut commencer.

La possibilité de saisir la destination directement via la carte de navigation dépend de l'état des données et cette option n'est pas disponible partout.

Pour démarrer une « navigation offroad », touchez une zone vierge sans données.

Démarrer la navigation

- Appuyez sur 🗺.
- Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts ››› page 223.
- Appuyez sur la destination voulue sur la carte.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Navigation Offroad*

La « navigation offroad » calcule des itinéraires vers des destinations sélectionnées avec des données inconnues. Quand une destination se trouve hors des axes ou sans données de positionnement connues, la navigation vérifie l'itinéraire jusqu'au point des axes connus le plus proche et complète le trajet jusqu'au point de destination avec une liaison directe.

Démarrer la navigation

- Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts ››› page 223.
- Appuyez à n'importe quel endroit de la carte sans données de positionnement.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Commencer un guidage jusqu'à destination avec les données de contact

Commencez un guidage jusqu'à destination avec les données de l'adresse gardée d'un contact. Les contacts gardés sans données d'adresse ne peuvent pas être utilisés pour un guidage jusqu'à destination.

Démarrer la navigation

- Appuyez sur 👥.
- Appuyez sur le contact de votre choix.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Nota

Si les données de l'adresse d'un contact sont obsolètes, le guidage jusqu'à destination vous conduira à cette ancienne adresse. Vérifiez que l'adresse du contact est bien son adresse actuelle.

Informations routières

Le système d'infodivertissement reçoit automatiquement des données détaillées sur les conditions de circulation si la connexion à Internet est établie. Cette information est indiquée à l'aide de symboles, en particulier les axes de couleur verte sur la carte.

Perturbations routières

Les perturbations routières, par exemple les embouteillages ou les ralentissements, sont indiquées sur la carte de navigation à l'aide de symboles.

Avec le guidage jusqu'à destination activé, les perturbations routières se trouvant sur le trajet en cours sont indiquées dans les détails de l'itinéraire. Ces perturbations routières peuvent être évitées ››› page 228. »

Informations sur les dangers

La carte de navigation affiche des informations sur les dangers, avec des symboles comme pour les accidents de circulation. Dans ce cas, la source de ces informations est un autre véhicule qui a détecté le danger et a chargé cette information sur le fournisseur du service.

Les dangers qui s'affichent sont : accident, véhicule en panne et chaussée glissante.

Indication de la fluidité du trafic

La carte de navigation montre la fluidité du trafic en fonction des perturbations routières en cours, en représentant les axes d'une certaine couleur.

- **Orange :** Ralentissement.
- **Rouge :** Embouteillage.

Nota

La réception des informations routières dépend des réglages de confidentialité. Le mode privé ne permet pas de recevoir les informations routières. Le niveau Tracking ou Location est nécessaire.

Descriptions de fonctions

Détails de l'itinéraire

Les détails de l'itinéraire contiennent des informations sur tous les événements, par exemple le point de départ, les étapes, les perturbations, les destinations spéciales (POI) et la destination finale, tant que ces données sont disponibles à la navigation.

Si vous cliquez sur une perturbation, une fenêtre supplémentaire s'ouvre avec plus d'options. Les options disponibles dépendent de la perturbation et des réglages actuels.

Ouvrir et refermer les détails de l'itinéraire

- Pour les ouvrir, appuyez sur | ou faites-le glisser.
- Pour les fermer, appuyez sur | ou faites-le glisser.

Éditer le guidage jusqu'à destination

Pour éditer le guidage jusqu'à destination, faites bouger les étapes du trajet dans la vue TripView.

- Maintenez le doigt appuyé sur votre destination, jusqu'à ce qu'elle apparaisse sélectionnée.
- Déplacez la destination vers la position souhaitée.
- Relâchez-la du doigt. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

Éviter les perturbations routières

Les détails de l'itinéraire indiquent les perturbations routières si l'interface de navigation dispose de ces données. Évitez les perturbations routières en éditant les détails de l'itinéraire ››› page 228.

- Appuyez sur une perturbation routière.
- Appuyez sur **Éviter**. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

Fenêtre supplémentaire

Pendant l'utilisation des fonctions de navigation, une fenêtre supplémentaire avec d'autres options peut être ouverte. Les options possibles dépendent de la fonction que vous utilisez.

Refermer la fenêtre supplémentaire

- Appuyez sur une zone vierge hors de la fenêtre supplémentaire.
- **OU :** appuyez sur ✕.
- **OU :** appuyez sur **Accepter**.

Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :	
Afficher sur la carte	Montre les éléments sélectionnés sur la carte.

Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :	
Insérer étape	Ajoute une étape dans le guidage vers la destination.
Itinéraire direct	Lance le guidage direct vers la destination.
Supprimer	Supprime une étape dans le guidage vers la destination.
Éviter.	Évite les ralentissements ou les embouteillages. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.
Arrêter guidage	Interrompt le guidage vers la destination actuelle.
✕	Refermer la fenêtre supplémentaire.
☆	Ajoute une destination aux favoris.

Apprendre le comportement d'utilisation

Pendant la conduite, la navigation mémorise les itinéraires effectués et les destinations pour générer automatiquement des propositions de destinations. Les destinations sont apprises en fonction de l'heure de la journée et du jour de la semaine.

La navigation peut proposer jusqu'à 5 itinéraires en même temps. Les itinéraires proposés peuvent être différents des itinéraires du guidage normal vers la destination.

Si l'une des destinations proposées est sélectionnée, le guidage vers cette destination commence.

Le guidage vers la destination suit l'itinéraire sélectionné tant que le véhicule ne s'en écarte pas. Sinon, l'itinéraire est recalculé et redirigé vers l'itinéraire le plus direct pour rejoindre la destination sélectionnée.

Les ralentissements et embouteillages importants sont pris en compte dans le guidage vers la destination, et ils sont évités si d'autres itinéraires sont disponibles, et si la navigation dispose de ces données.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction à tout moment.

Activer et désactiver l'apprentissage du comportement d'utilisation

Le réglage se trouve dans le menu correspondant de la navigation ⚙ > **Réglages des fonctions de base**.

- Pour activer la fonction, activez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour désactiver la fonction, désactivez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour supprimer les données gardées, appuyez sur **Supprimer le comportement d'utilisation**.

360° Indicateur d'autonomie

✓ Valable pour : véhicules hybrides

L'indicateur d'autonomie de 360° montre l'autonomie possible avec l'état de charge actuel de la batterie haute tension.

Activer l'indicateur d'autonomie 360°

- Ouvrez la fenêtre supplémentaire de la carte et appuyez sur le symbole .

Interface du téléphone

Brève introduction

Fig. 157 Représentation schématique : Vue téléphone

L'interface de téléphone permet de connecter votre téléphonie mobile au système d'infodivertissement et d'utiliser les fonctions du dispositif à travers ce dernier. Le son est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez connecter simultanément jusqu'à deux dispositifs de téléphonie mobile au système d'infodivertissement.

La conduite à grande vitesse, de mauvaises conditions météorologiques et routières, un environnement bruyant (à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule), ainsi que la qualité du réseau peuvent nuire à la qualité les appels téléphoniques.

Nota

- **En règle générale, la synchronisation d'un dispositif (par exemple, un dispositif de téléphonie mobile) n'est nécessaire qu'une seule fois. Vous pouvez rétablir à tout moment la connexion du dispositif via Bluetooth® ou Wi-Fi avec le système d'infodivertissement sans avoir à le synchroniser à nouveau.**
- **La disponibilité de certaines fonctions de téléphonie dépend du téléphone mobile connecté au système d'infodivertissement.**

Équipement et symboles de l'interface du téléphone

Caractéristiques de l'équipement

- Fonction mains libres.
- Utiliser jusqu'à deux téléphones en même temps.
- Annuaire téléphonique avec un maximum de 5 000 contacts.
- Fonctions SMS par Bluetooth®* : lecture de SMS, rédaction de SMS (modèles inclus), reproduction de SMS, historique des messages.

- Fonctions de courrier électronique par Bluetooth®* : lecture du courrier électronique, rédaction.
- Connexion à la fonction de rechargement sans fil.
- Connexion au microphone monté sur le véhicule.

Symboles dans le menu principal

Contacts.
Liste des appels entrants et sortants.
Composer un numéro de téléphone.
Messages de texte (SMS et courriers électroniques).*
Réglages de l'interface du téléphone.

Symboles des appels

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

Passer un appel ou l'amener en premier plan.
Raccrocher ou refuser un appel.
Ouvrir la liste des contacts.
Composer un numéro de téléphone.
Couper le son de l'option mains libres.
Mettre un appel en attente.
Récupérer l'appel.
Commencer une conférence.
Mettre un appel en mode privé.
SOS Passer un appel de secours.
Obtenir de l'aide en cas de panne.
Obtenir des informations sur la marque SEAT et les services supplémentaires sélectionnés relatifs à la circulation et aux déplacements.
Boîte vocale.

Symboles des listes d'appels

- Pour ouvrir les listes d'appels, appuyez sur .

Appel entrant.
Appel sortant.
Appel en absence.
Numéro de téléphone (entreprise).
Numéro de téléphone (particulier).
Numéro de téléphone portable (entreprise).
Numéro de téléphone portable (particulier).
Fax (particulier).
Fax.

Symboles des messages de texte*

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

- Pour ouvrir les messages de texte, appuyez sur .

Activez la saisie par commande vocale ››› page 213.
Modèles de messages de texte.

Lieux soumis à des normes spécifiques

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez le téléphone et l'interface du téléphone. Ces endroits ne sont pas toujours clairement signalisés. Ces lieux peuvent être par exemple :

- Des zones à proximité de tuyauteries et réservoirs contenant des produits chimiques.
- Les ponts inférieurs de bateaux et ferries.
- Des zones à proximité de véhicules propulsés au gaz liquéfié (par exemple, au propane ou au butane).
- Des zones où l'air contient des éléments chimiques ou des particules telles que de la farine, de la poussière ou des particules métalliques.
- Tout autre endroit où il est obligatoire de couper le moteur du véhicule ou d'éteindre le téléphone.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Éteignez le téléphone dans les endroits comportant un risque d'explosion !

Nota

Dans les endroits soumis à des normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation du téléphone, celui-ci doit systématiquement être éteint. Le rayonnement émis par le téléphone allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

Synchroniser, connecter et administrer

Conditions requises pour la synchronisation :

- Le Bluetooth® doit être activé sur le dispositif de téléphonie mobile.
- Le Bluetooth® doit être activé sur le système d'infodivertissement.
- En fonction du dispositif mobile, le menu Bluetooth® devra être ouvert ou la fonction **Visibilité** devra être activée pour que le dispositif soit visible depuis le système d'infodivertissement.

Synchronisez un dispositif de téléphonie mobile avec le système d'infodivertissement pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone. Lors de la première connexion, le dispositif de téléphonie mobile se synchronise avec le système d'infodivertissement. Pendant cette opération, le profil d'utilisateur **››› page 233** est gardé.

La synchronisation peut durer plusieurs minutes. Les fonctions disponibles dépendent du dispositif de téléphonie mobile utilisé et de son système d'exploitation.

Synchroniser un dispositif de téléphonie mobile

- Ouvrez dans le dispositif de téléphonie mobile la liste des dispositifs Bluetooth® disponibles et sélectionnez le nom du système d'infodivertissement.
- S'ils apparaissent, n'oubliez pas de confirmer les messages apparaissant sur le dispositif de téléphonie mobile et sur le système d'infodivertissement. Si la synchronisation a été correctement effectuée, les données du téléphone sont gardées dans le profil d'utilisateur.
- *Optionnel* : confirmez le message de la transmission des données sur le dispositif de téléphonie mobile.

Connexions active et passive

Pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone, au moins un dispositif de téléphonie mobile doit être *connecté* au système d'infodivertissement. Si plusieurs dispositifs de téléphonie mobile sont connectés au système d'infodivertissement, vous pouvez accéder aux connexions active et passive et les modifier. Pour utiliser l'interface de téléphone avec le dispositif de téléphonie mobile voulu, établissez sa connexion active avec le système d'infodivertissement.

Différence entre les types de connexion

Primaire	Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les fonctions de l'interface de téléphone sont exécutées avec les données de ce dispositif de téléphonie mobile.
Secondaire	Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les appels peuvent être gérés mais l'annuaire, les messages et d'autres fonctions ne seront pas activés.

Les dispositifs de téléphonie mobile synchronisés sont mémorisés dans le système d'infodivertissement même s'ils sont déconnectés par la suite.

Connecter un dispositif de téléphonie mobile

Condition requise : le dispositif de téléphonie mobile doit être synchronisé avec le système d'infodivertissement.

- Activez le Bluetooth® sur le dispositif de téléphonie mobile.

Établir une connexion active

Condition requise : plusieurs dispositifs de téléphonie mobile doivent être connectés simultanément au système d'infodivertissement.

- Sélectionnez dans le menu déroulant le dispositif de téléphonie mobile voulu. Les autres dispositifs de téléphonie mobile sont mis automatiquement en connexion passive.

Profils d'utilisateur

Un profil d'utilisateur personnel est automatiquement créé pour chaque dispositif de téléphonie mobile synchronisé. Le profil d'utilisateur garde les données du dispositif de téléphonie mobile, par exemple les coordonnées de contact ou les réglages. Jusqu'à quatre profils d'utilisateur peuvent être gardés simultanément dans le système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous effectuez la synchronisation en conduisant, vous risquez d'avoir un accident et de vous blesser.

- **Ne synchronisez le dispositif qu'avec le véhicule à l'arrêt.**

Nota

- **Lors de la synchronisation de certains dispositifs de téléphonie mobile, un code PIN s'affiche sur l'écran de ces dispositifs.**

Introduisez ce code dans le système d'infodivertissement pour terminer la synchronisation.

- **Tant que le système d'infodivertissement se trouve dans le menu Téléphones mobiles connus, la fonction de rechargement sans fil est désactivée. Lorsque vous quittez ce menu, la fonction de rechargement sans fil est à nouveau activée.**

Téléphonie Basic et Comfort

En fonction de l'équipement, deux types d'interface de téléphone peuvent être utilisés :

- Interface de téléphone Basic.
- Interface de téléphone Comfort.

Interface de téléphone Basic

L'interface de téléphone Basic utilise le profil Bluetooth® HFP pour la transmission. Cette interface permet d'utiliser les fonctions du téléphone à travers le système d'infodivertissement et de restituer le son à travers les haut-parleurs du véhicule.

Interface de téléphone Comfort

Tout comme pour l'interface de téléphone Basic, l'interface de téléphone Comfort utilise également le profil Bluetooth® HFP.

L'interface de téléphone Comfort peut être complétée par la fonction de rechargement sans fil ››› page 235.

Pour pouvoir utiliser les fonctionnalités de la fonction de rechargement sans fil, un dispositif de téléphonie mobile approprié doit être placé correctement dans le vide-poches. Ce dispositif de téléphonie mobile pourra alors se connecter à l'antenne du véhicule. Cela permet d'améliorer la réception et la qualité sonore des appels.

Appeler

Ouvrir l'interface de téléphone

- Appuyez sur **HOME** > 📞.

Passer un appel

Sélectionnez un numéro de téléphone pour passer un appel. Vous disposez de différentes fonctions pour choisir un numéro de téléphone :

Contacts

Si un contact possède plusieurs numéros de téléphone mémorisés, vous devez en sélectionner un.

- Appuyez sur 👥 et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel. »

- **OU :** appuyez sur Q et introduisez le nom du contact dans le champ de saisie pour le rechercher. Appuyez sur le contact pour passer l'appel.
- **OU :** appuyez sur un favori dans le menu principal de l'interface de téléphone pour passer l'appel.

Appels

L'interface de téléphone indique la liste des appels du dispositif de téléphonie mobile. Passer un appel depuis la liste d'appels.

- Appuyez sur > **Tous** et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel.
- **OU :** appuyez sur et filtrez les entrées dans la liste d'appels (par exemple les appels en absence ou des numéros composés). Dans la liste filtrée, appuyez sur un numéro pour passer l'appel.

Composer

Saisissez un numéro de téléphone pour passer un appel manuellement. Pendant l'introduction du numéro de téléphone, le système d'infodivertissement affiche à l'écran les contacts coïncidant avec ce numéro.

- Appuyez sur et introduisez le numéro de téléphone.
- Appuyez sur pour passer l'appel.

Si vous faites une pulsation longue sur la touche du volant multifonction, le numéro du dernier appel est composé.

Envoyer des messages*

Selon le dispositif de téléphonie mobile et le système d'infodivertissement utilisés, vous pouvez envoyer et recevoir des SMS et des courriers électroniques à travers l'interface de téléphone.

Envoyer un SMS

- Appuyez sur > **SMS** > **Saisir nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
- Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
- Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Envoyer un courrier électronique

- Appuyez sur > **Courrier électronique** > **Introduire nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
- Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
- Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Annuaire téléphonique, favoris et touches de raccourci

Lors de la première synchronisation d'un téléphone avec le système d'infodivertissement, ce dernière garde une copie de l'annuaire téléphonique. Il se peut que vous ayez à confirmer la transmission de données sur le téléphone.

Chaque fois que le téléphone est connecté, l'annuaire téléphonique est mis à jour.

Si le mode conférence est compatible, l'annuaire téléphonique peut être consulté pendant un appel. Si une image est associée à un contact, elle pourra être affichée dans la liste, à côté du contact.

Favoris

Une touche de raccourci peut être attribuée à un favori de l'annuaire téléphonique, jusqu'à un maximum de six. Si une photographie est associée à l'entrée, elle sera affichée sur la touche de raccourci.

Les touches de raccourci doivent être éditées manuellement pour être ensuite attribuées à un profil d'utilisateur.

Attribuer une touche de raccourci

- Dans le menu **Favoris**, appuyez sur la touche **+** pour ouvrir l'annuaire téléphonique et définir un contact comme favori. Si le contact

possède plusieurs numéros de téléphone, sélectionnez le numéro de votre choix dans la liste.

Éditer une touche de raccourci

- Pour éditer ou supprimer un contact favori, appuyez sur l'icône ✎ dans l'écran du menu **Favoris**. Un ou plusieurs favoris peuvent être supprimés.

Appeler un favori

- Appuyez sur la touche de raccourci.

Nota

Les favoris ne sont pas mis à jour automatiquement. Si un contact favori change de numéro de téléphone, la touche de raccourci doit à nouveau lui être attribuée.

Connectivity Box*

Fig. 158 Sur la console centrale : logement pour la connexion du téléphone mobile.

La Connectivity Box (boîte de connectivité) inclut plusieurs fonctionnalités qui facilitent l'utilisation de votre téléphone mobile. Ces fonctionnalités sont les suivantes :

- Chargement sans fil (*Wireless Charger*)[1].
- Amplificateur de signal (*Mobile Signal Amplifier*).

Chargement sans fil (Wireless Charger)

Permet de recharger sans fil votre dispositif mobile doté de la technologie Qi[2].

Sert à charger votre téléphone mobile sans fil :

- Déposez votre appareil mobile au centre du boîtier avec l'écran orienté vers le haut ››› fig. 158 ››› ⚠.

Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet entre le boîtier et le téléphone mobile.

Le téléphone mobile commence alors à se recharger automatiquement. Pour plus d'informations sur la compatibilité de votre appareil mobile avec la technologie Qi, consultez le mode d'emploi de votre téléphone ou rendez-vous sur le site Web de SEAT.

Amplificateur de signal (Mobile Signal Amplifier)

Cet amplificateur vous permet de diminuer l'intensité du rayonnement dans le véhicule et de disposer d'une meilleure réception.

Pour des raisons de sécurité, il est conseillé d'appairer le système et le mobile via Bluetooth® et de le placer sur la base de la Connectivity Box pour disposer d'une meilleure réception sans manipuler le téléphone mobile. »

[1] Intègre uniquement la fonctionnalité de chargement sans fil.

[2] La technologie Qi vous permet de charger votre téléphone mobile sans fil.

Sert à établir une connexion avec l'antenne externe du véhicule :

- Placez votre appareil mobile au centre du boîtier avec l'écran vers le haut ››› fig. 158 ››› ⚠.

Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet entre le boîtier et le téléphone mobile.

Votre téléphone mobile sera automatiquement en mesure d'utiliser la fonction de l'antenne externe.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le téléphone mobile peut s'échauffer en raison de la recharge sans fil. Faites preuve de prudence lorsque vous récupérez votre mobile.**
- **Aucun objet métallique ou autre ne doit se trouver entre le téléphone mobile et le boîtier afin de ne pas affecter les fonctionnalités de la Connectivity Box.**

Nota

- **Pour fonctionner correctement, votre dispositif mobile doit être compatible avec la norme d'interface de chargement par induction Qi.**
- **Le temps de recharge et la température varient selon le dispositif utilisé.**
- **La capacité de recharge maximale est de 5 W.**
- **La technologie Qi ne permet pas de charger plus d'un dispositif mobile à la fois.**
- **Une amélioration de la réception ne peut être garantie si plusieurs téléphones mobiles sont placés sur la base.**
- **Pour un fonctionnement correct de la charge sans fil, il est conseillé de laisser le moteur tourner.**
- **Lorsqu'un téléphone doté de la technologie Qi est connecté via USB, la charge s'effectue selon les recommandations du fabricant.**

Multimédia

Entrée USB

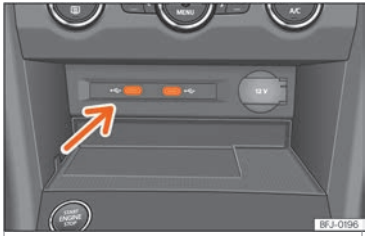


Fig. 159 Console centrale : entrée USB.

Fig. 160 Partie arrière de la console centrale : connecteurs USB avec fonction de prise de courant.

L'entrée USB se trouve à proximité du vide-poches de la console centrale avant ››› fig. 159.

En fonction de l'équipement et du pays, le véhicule dispose parfois de connecteurs USB **permettant uniquement de charger un appareil ou servant de prise de courant**.

Ces entrées USB se trouvent à l'arrière de la console, entre les sièges avant ››› fig. 160.

Conduite

Démarrage et conduite

Lancement et coupure du moteur

Touche d'allumage et de démarrage

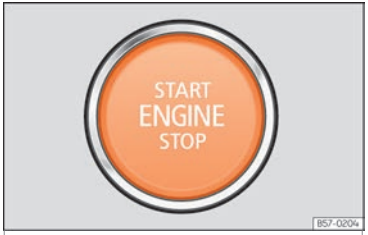


Fig. 161 Sur la partie inférieure de la console centrale : touche de démarrage.

Le moteur démarre à l'aide d'un bouton de démarrage (Press & Drive). Pour ce faire, une clé valide doit se trouver à l'intérieur de l'habitacle, dans la zone des sièges avant ou arrière ou dans la console centrale.

Sur les véhicules équipés du système Keyless Access ››› **page 103**, il est également possible de démarrer le moteur si la clé se trouve dans le coffre à bagages.

Le blocage électronique de la colonne de direction s'active **lorsque vous sortez du véhicule** si le contact est coupé en ouvrant la porte du conducteur.

Mettre et couper le contact

Si vous souhaitez uniquement mettre le contact (sans démarrer le moteur), appuyez brièvement une fois sur la touche de démarrage **sans appuyer** sur la pédale de frein ni sur la pédale d'embrayage ››› ⚠.

Le texte du bouton-poussoir START ENGINE STOP clignote rappelant un cœur qui bat lorsque le système est prêt pour mettre ou couper le contact.

Coupure automatique du contact

Si le conducteur s'éloigne du véhicule en emportant la clé de ce dernier tout en laissant le contact allumé, celui-ci ne se désactive pas automatiquement. Le contact se coupe à l'aide du bouton de verrouillage de la commande à distance 🔒 ou en appuyant sur la zone du capteur de la poignée de porte ››› **fig. 78**.

Désactivation automatique de l'allumage des véhicules avec système Start-Stop

L'allumage du véhicule est automatiquement désactivé lorsque le véhicule est arrêté et que l'extinction automatique du moteur est active si :

- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée,
- le conducteur n'appuie sur aucune pédale,
- la porte du conducteur s'ouvre.

Suite à la désactivation automatique de l'allumage, si les feux de croisement ≡D sont allumés, les feux de position demeurent également allumés pendant environ 30 minutes (si la batterie est suffisamment chargée). Si le conducteur verrouille le véhicule ou éteint manuellement les feux, les feux de position s'éteignent.

Fonction de redémarrage du moteur

Si une fois le moteur arrêté, aucune clé valide n'est détectée à l'intérieur du véhicule, vous ne disposerez que de 5 secondes pour le remettre en marche. Une indication appropriée apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments.

Une fois ce délai écoulé, il sera impossible de redémarrer le moteur sans clé valide à l'intérieur du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous mettez le contact, *n'enfoncez pas* la pédale de frein ou d'embrayage ou le moteur risque de se mettre immédiatement en marche.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des clés du véhicule ou un manque d'attention peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez. Sinon, un enfant ou une personne non autorisée risquerait de verrouiller le véhicule, de mettre le moteur en marche ou de mettre le contact, ce qui pourrait ainsi actionner un dispositif électrique.**

Nota

- **Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours l'allumage manuellement et le cas échéant, tenez compte des messages à l'écran du combiné d'instruments.**
- **Si le véhicule reste longtemps avec le moteur arrêté et le contact allumé, la batterie de 12 volts peut se décharger et le moteur ne plus démarrer.**
- **Sur les véhicules à moteur diesel, attendez que le témoin ϖ ›› page 239 s'éteigne pour démarrer le moteur.**
- **Si, pendant la phase de STOP, vous appuyez sur START ENGINE STOP, le contact est coupé et le bouton-poussoir se met à clignoter.**
- **Si l'indication « Système Start-Stop désactivé » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments :« Démarrez manuellement le moteur » ; le bouton-poussoir START ENGINE STOP se mettra à clignoter.**

Allumer le système à propulsion hybride

✓ Valable pour : véhicules hybrides

L'actionnement de la propulsion hybride active le système de propulsion du véhicule. Avec le système de propulsion allumé, la propulsion électrique est activée. Le moteur à combustion se met en marche automatiquement lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension n'est pas suffisant pour circuler avec la propulsion électrique ou lorsqu'une grande puissance de propulsion est nécessaire.

Conditions requises pour allumer le système de propulsion

Le système de propulsion peut s'allumer lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La batterie haute tension a un niveau de charge suffisant.
- Si aucun câble de rechargement n'est branché.
- Si la température de la batterie à haute tension se trouve dans la fourchette de fonctionnement.
- Il y a une clé de contact valable dans le véhicule.

Allumer le système de propulsion

- Appuyez une fois sur le bouton d'allumage de contact et de démarrage. Le contact d'allumage est mis.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Mettez le levier sélecteur de vitesses sur la position **N** ou activez le verrouillage de stationnement **P**.
- Appuyez sur le bouton d'allumage de contact et de démarrage ›› fig. 161 jusqu'à ce que le témoin de contrôle READY s'allume sur le combiné d'instruments. N'accélérez pas. Relâchez le bouton d'allumage de contact et de démarrage lorsque le témoin de contrôle READY s'allume sur le combiné d'instruments. La marque qui apparaît sur le témoin de puissance change de OFF à 0.
- Si le témoin de contrôle READY ne s'allume pas, annulez et répétez l'opération.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé de contact, le bouton d'allumage de contact et de démarrage est désactivé. Si vous vous trouvez dans le véhicule et devez démarrer le moteur, déverrouillez d'abord le véhicule ou faites un démarrage d'urgence ›› page 241.

Détecter le système de propulsion

Avec la propulsion électrique, le moteur ne fait pas de bruit appréciable, ni lors de l'allumage du système de propulsion, ni pendant la marche. Ainsi, il n'est pas possible de

détecter par le bruit du moteur si le système de propulsion du véhicule est allumé. Au lieu de cela, il est possible d'identifier que le véhicule est prêt à circuler à travers les caractéristiques suivantes :

- Sur l'indicateur de puissance du combiné d'instruments apparaît l'indication 0 ››› page 85.
- La lumière de l'indication sur le combiné d'instruments est allumée, indépendamment du fait que l'éclairage extérieur du véhicule soit allumé ou non.
- Le voyant de contrôle **READY** du combiné d'instruments s'allume.
- Un signal sonore retentit.

Allumer le système de propulsion avec une température extérieure très basse

Lorsque la température extérieure est très basse (environ -27 °C (-16 °F) ou moins), la batterie à haute tension peut geler et cesser de fonctionner. Dans ces cas-là, il n'est pas possible d'allumer le système à propulsion.

Dès que la température de la batterie haute tension a suffisamment augmenté, le système de propulsion peut à nouveau être allumé.

Pour garantir de pouvoir allumer le système de propulsion même à des températures extérieures très basses, SEAT recommande de stationner le véhicule dans un lieu à l'abri du froid.

Nota

Vous entendrez un clic en connectant le système de propulsion. Ceci est tout à fait normal et n'indique pas un problème.

Mettre le moteur en marche

- *Véhicule avec boîte manuelle :* mettez le levier de vitesses au point mort, actionnez l'embrayage et maintenez-le jusqu'à ce que le moteur démarre.
- *Véhicule avec boîte automatique :* mettez le levier de sélection sur la position **P** ou **N**, actionnez la pédale de frein et maintenez-la jusqu'à ce que le moteur démarre.

- Appuyez sur la touche de démarrage ››› fig. 161 sans appuyer sur l'accélérateur. Le moteur ne pourra démarrer qu'en présence d'une clé valide dans le véhicule. Après avoir démarré le moteur, le bouton-poussoir START ENGINE STOP s'allume pour indiquer que le moteur est en marche.
- Lorsque le moteur aura démarré, relâchez le bouton de démarrage.
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez la procédure de lancement et retentez-la au bout d'une minute environ. Si nécessaire, réalisez un démarrage d'urgence ››› page 241.

Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pendant le préchauffage, le témoin ϖ reste allumé. Le temps du préchauffage, ne branchez aucun dispositif électrique principal, car cela solliciterait inutilement la batterie.

Le temps de préchauffage dépend de la température extérieure et de celle du liquide de refroidissement. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que la température extérieure est supérieure à +8°C, le témoin ϖ reste allumé pendant 1 seconde environ. Cela veut dire que vous pouvez faire démarrer le moteur presque immédiatement.

Mise en marche d'un moteur diesel après avoir laissé le réservoir vide

Si vous avez roulé jusqu'à l'épuisement complet du carburant d'un véhicule diesel, le démarrage du moteur après avoir fait le plein peut durer plus longtemps que d'habitude – jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système de carburant doit d'abord éliminer l'air.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit confiné – risque d'intoxication !

- **Les gaz d'échappement du moteur contiennent, entre autres, du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore dont l'inhalation peut faire perdre connaissance et entraîner la mort.**

»

⚠ AVERTISSEMENT

Ne sortez pas du véhicule avec le moteur en marche, surtout si un rapport est engagé. Le véhicule risque de se déplacer soudainement ou de provoquer une situation inattendue et provoquer des dommages, un incendie ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'aérosols pour démarrage à froid, ils pourraient exploser ou entraîner une montée en régime soudaine du moteur et provoquer des blessures.

ⓘ ATTENTION

- **Vous risquez d'endommager le starter ou le moteur si vous essayez de le rallumer juste après l'avoir éteint.**
- **Avec le moteur à froid, évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et de trop le solliciter – risque de panne du moteur !**

Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur en le faisant fonctionner lorsque le véhicule est arrêté. Démarrez immédiatement et adoptez une conduite douce. Le moteur atteint ainsi plus rapidement sa température de fonctionnement et les émissions de polluants sont moindres.

Nota

- **Lors du démarrage du moteur, les gros consommateurs électriques sont temporairement désactivés.**
- **Lors du démarrage du moteur à froid, les bruits peuvent brièvement augmenter. Ce phénomène est normal et il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter.**
- **À des températures inférieures à +5 °C (+41 °F), un peu de fumée peut s'échapper du dessous des véhicules diesel lorsque le chauffage d'appoint supplémentaire à carburant est activé.**

Éteindre le moteur

- Stoppez complètement le véhicule ››› ⚠.
- Si le changement est manuel, appuyez sur l'embrayage complètement ou désengagez-le. Si la boîte est automatique, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Actionnez le frein de stationnement électronique.
- Appuyez brièvement sur la touche de démarrage ››› fig. 161.

Désactivation d'urgence

S'il n'est pas possible de couper le moteur en appuyant brièvement sur la touche de démarrage, il faudra procéder à une désactivation d'urgence :

- Appuyez deux fois sur la touche de démarrage en trois secondes ou appuyez dessus une fois pendant plus d'une seconde ››› ⚠ au chapitre Touche d'allumage et de démarrage à la page 237.

Fonction de tunnel de lavage (véhicules hybrides)

Lorsque le contact est coupé avec la vitesse **N** activée, le véhicule peut rouler pendant les 30 minutes suivantes. Passé ce délai, si le véhicule est arrêté, le verrouillage de stationnement **P** est automatiquement activé. Une minute avant, le message d'alerte correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

N'arrêtez jamais le moteur tant que le véhicule se déplace. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- **Les airbags et les rétracteurs de ceintures sont inactifs lorsque le contact d'allumage est coupé.**
- **Le servofrein ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Vous devez donc exercer une force plus importante pour freiner le véhicule.**
- **La direction assistée ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Lorsque le moteur est coupé, il est nécessaire de déployer plus de force pour braquer.**

- **Si vous coupez le contact, le verrouillage de la colonne de direction risque d'être activé et il vous serait impossible de contrôler le véhicule.**

⚠ AVERTISSEMENT

Munissez-vous toujours de la clé lorsque vous quittez le véhicule. Cela est particulièrement important lorsque des enfants restent dans le véhicule, puisqu'ils pourraient faire démarrer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-vitres électriques) – risque d'accident !

ATTENTION

- **Si vous vous arrêtez et que le système Start-Stop* coupe le moteur, le contact d'allumage reste activé. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est désactivé, sinon, la batterie risquerait de se décharger.**
- **Si vous avez roulé longtemps avec le moteur à haut régime, il pourrait surchauffer en l'arrêtant. Pour ne pas l'endommager, laissez-le tourner pendant deux minutes environ au ralenti et au point mort avant de l'arrêter.**

Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison de la chaleur accumulée dans le compartiment-moteur ou si ce dernier chauffe encore plus parce qu'il est exposé au soleil.

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche le démarrage non autorisé de votre véhicule.

Une puce électronique se trouve dans la clé. Elle permet de désactiver automatiquement l'antidémarrage.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque la clé se trouve à l'extérieur du véhicule.

L'écran du tableau de bord indique le message d'information suivant : **SAFE**, il est alors impossible de mettre le véhicule en marche.

C'est la raison pour laquelle le moteur ne peut être lancé qu'avec une clé d'origine SEAT codée correctement.

Nota

Le fonctionnement parfait du véhicule n'est garanti que si vous utilisez les clés d'origine SEAT.

Fonction de démarrage d'urgence

Fig. 162 À droite de la colonne de direction : démarrage d'urgence.

Si aucune clé valide n'a été reconnue à l'intérieur du véhicule, vous devrez réaliser un démarrage d'urgence. Une indication appropriée apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments. Cela peut être le cas lorsque la pile de la clé du véhicule est très usée :

- Immédiatement après avoir appuyé sur la touche de démarrage, maintenez la clé du revêtement droit à proximité de la colonne de direction ››› fig. 162, le plus proche possible du logo *Kessy*.
- L'allumage se connecte automatiquement et, le cas échéant, le moteur démarre.

Indications destinées au conducteur à l'écran du combiné d'instruments

Appuyez sur l'embrayage

• Ce message s'affiche lorsque le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle. Le moteur démarre uniquement si vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Appuyez sur la pédale de frein

• Ce message s'affiche lorsque le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein pour démarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

Sélectionnez N ou P

• Ce message s'affiche en démarrant ou en arrêtant le moteur lorsque le levier de sélection de la boîte automatique ne se trouve pas sur la position **P** ou **N**. Le moteur démarre et s'arrête uniquement sur ces positions.

Sélection de P ; le véhicule peut se déplacer ; les portes peuvent se fermer uniquement sur P.

• Le message pour le conducteur s'affiche pour des raisons de sécurité, avec un signal sonore d'avertissement si après avoir éteint le moteur, le levier de sélection de la boîte automatique n'est pas sur la position **P**. Placez le levier de sélection sur **P**, sinon, le véhicule pourrait bouger.

Boîte de vitesses : levier sélecteur en position de marche !

• Ce message s'affiche lorsque le levier de sélection ne se trouve pas sur la position **P** au moment de l'ouverture de la porte du conducteur. En outre, un vibreur retentit. Placez le levier sélecteur sur **P**, sinon, le véhicule pourrait se déplacer.

Contact d'allumage mis

• Lorsque la porte du conducteur s'ouvre et que le contact d'allumage est mis, ce message destiné au conducteur et accompagné d'un vibreur s'affiche.

Fonction « My Beat »

La fonction « My Beat » est disponible sur les véhicules dotés d'une clé confort. Cette fonction offre une indication supplémentaire du système de démarrage du véhicule.

Lorsque vous accédez au véhicule, le bouton de démarrage ››› fig. 161 clignote pour attirer l'attention.

Lorsque le contact est allumé/éteint, le bouton de démarrage clignote. Lorsque le contact est éteint, au bout de quelques secondes, le bouton de démarrage s'éteint.

Une fois le moteur en marche, le voyant du bouton de démarrage reste fixe pour indiquer que le moteur tourne. Le délai qui s'écoule entre le démarrage du moteur à l'aide du bouton de démarrage et le moment où l'éclairage clignotant devient fixe dépend des caractéristiques spécifiques à chaque motorisation. Lorsque le moteur est arrêté par le bouton de démarrage, il clignote à nouveau.

Sur les véhicules **avec système Start-Stop**, la fonction « My Beat » offre des informations supplémentaires :

• Lorsque le moteur s'arrête pendant la phase Stop, le bouton de démarrage reste allumé, car même si le moteur est arrêté, le système Start-Stop est actif.

• Si le moteur ne parvient pas à redémarrer via le système Start-Stop, ››› page 243, et doit être démarré manuellement, le bouton clignote pour indiquer cette situation.

Bruit du véhicule

✓ Valable pour : véhicules hybrides

La propulsion électrique génère beaucoup moins de bruit qu'un moteur à combustion. Pour que le véhicule soit plus facilement perçu auditivement depuis l'extérieur, les versions du véhicule destinées à certains pays produisent un bruit artificiel. À des vitesses plus élevées, lorsque les bruits produits par les pneus

et le vent augmentent, le bruit du véhicule disparaît automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant la conduite électrique, il est possible que la perception auditive du véhicule par les autres usagers de la voie publique soit bien inférieure. C'est le cas particulièrement dans les zones à circulation restreinte, pendant les manœuvres ou la marche arrière. Risque d'accident !

Résolution de problèmes

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Propulsion : Défaut ! Stationner le véhicule dans un lieu sûr

Le témoin d'alerte s'allume en rouge. Dysfonctionnement sur le système de propulsion électrique. Le véhicule n'a plus de propulsion. Stationnez le véhicule dès que possible dans un endroit sûr. Demandez l'aide d'un professionnel.

Erreur : Système hybride. Adressez-vous à l'atelier

Le témoin d'alerte s'allume en jaune. Dysfonctionnement sur le système de propulsion électrique. Rendez-vous à vitesse réduite à un atelier spécialisé pour faire réparer la panne.

Puissance limitée

Le témoin d'alerte s'allume en jaune. Les prestations sont limitées. Il est possible que la batterie haute tension ne soit pas assez chargée ou ait atteint la limite de température de fonctionnement, par exemple en cas de température extérieure très froide.

Bruit du véhicule : Défaut ! Les piétons risquent de ne pas entendre le véhicule. Adressez-vous à l'atelier

Le témoin d'alerte s'allume en jaune. Dysfonctionnement du bruit du véhicule. Conduisez avec la plus grande prudence car il est possible que d'autres usagers de la voie publique n'entendent pas le véhicule électrique. Rendez-vous à un atelier spécialisé pour faire réparer la panne.

Système Start-Stop*

Témoins

Témoin allumé

Le système Start-Stop est disponible, mais l'extinction automatique du moteur est active.

Témoin allumé

Le système Start-Stop n'est pas disponible ou a été déconnecté.

Indications destinées au conducteur à l'écran du combiné d'instruments

`Système Start-Stop désactivé. Démarrez le moteur manuellement`

- Cette indication destinée au conducteur indique que le système Start-Stop **ne** peut pas redémarrer le moteur.

`Système Start-Stop : Défaut ! Fonction indisponible`

- Il existe un dysfonctionnement sur le système Start-Stop. Rendez-vous en atelier pour y remédier.

Description et fonctionnement

Le système Start-Stop peut vous aider à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

En mode arrêt/démarrage, le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule s'arrête ou est en train de s'arrêter. Le contact d'allumage reste activé. Lorsque vous en aurez besoin, le moteur démarrera automatiquement.

Dans cette situation, le voyant de la touche START ENGINE STOP reste allumé. »

Lorsque le contact est mis, le système Start-Stop est activé automatiquement.

Le système d'infodivertissement permet de consulter d'autres informations concernant le système Start-Stop : appuyez sur la touche de fonction > **Vue** > **État du véhicule**.

Véhicules équipés d'une boîte manuelle

- Avant d'arrêter ou lorsque celui-ci est à l'arrêt, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur s'arrêtera. Le témoin Ⓐ s'affichera à l'écran. Le moteur peut être arrêté avant l'arrêt complet (environ 7 km/h).
- Lorsque vous appuierez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint.

Véhicules équipés d'une boîte automatique

- Freinez jusqu'à l'arrêt et gardez votre pied sur la pédale de frein ou activez le système Auto Hold* afin que le véhicule maintienne le frein. Le moteur s'arrêtera. Le témoin Ⓐ s'affichera à l'écran. Le moteur peut être arrêté avant son arrêt complet (environ 7 ou 2 km/h en fonction de la boîte de vitesses du véhicule).
- Lorsque vous relâcherez la pédale de frein, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint. Avec le système Auto Hold* activé, le moteur ne démarre pas si le conducteur ne retire pas le pied de la pédale de frein. Le démarrage a lieu lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur.

Exigences de base pour le mode arrêt/démarrage

- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le conducteur doit attacher sa ceinture de sécurité.
- Le capot moteur est fermé.
- Le moteur a atteint la température de fonctionnement.
- La marche arrière n'est pas enclenchée.
- Le véhicule ne se trouve pas dans une pente prononcée.

Le moteur ne s'éteint pas pour diverses raisons

Avant d'arrêter le véhicule, le système vérifie que certaines conditions sont remplies. Le moteur ne s'arrête **pas**, par exemple, dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a toujours pas atteint la température pour le mode d'arrêt/démarrage.
- La température sélectionnée dans le climatiseur n'est pas atteinte.
- La température intérieure est très élevée/basse.
- La touche de fonction de dégivrage est activé ››› **page 173**.
- L'aide au stationnement* est activée.
- La batterie est très déchargée.
- Le volant est très braqué, ou en cours de braquage.
- En cas de risque d'embuage.
- Après avoir engagé la marche arrière.
- En cas de pente très raide.

L'écran du combiné d'instruments affichera le message ; en outre, sur le système d'information du conducteur*, START STOP.

Le moteur démarre de lui même

À l'arrêt, le mode normal du système peut être interrompu dans les situations suivantes. Le moteur se remet en marche sans l'intervention du conducteur.

- La température intérieure est différente de celle sélectionnée sur le climatiseur.
- La touche de fonction de dégivrage est activé ››› **page 173**.
- Le frein a été activé plusieurs fois de suite.
- La batterie est trop déchargée.
- Grande consommation électrique.

Informations supplémentaires concernant la boîte automatique

Le moteur s'arrête lorsque le levier sélecteur se trouve sur les positions **P**, **D**, **N** y **S**, ainsi qu'en mode Tiptronic. Lorsque le levier sélecteur est sur **P**, le moteur reste à l'arrêt, même lorsque vous relâchez la pédale de frein. Pour redémarrer le moteur, vous devez actionner la pédale de l'accélérateur ou enclencher d'autres vitesses et relâcher le frein.

Placer le levier sélecteur sur **R** à l'arrêt, le moteur redémarre.

Passez de **D** à **P** pour empêcher le moteur ne démarre accidentellement en passant par R.

Informations supplémentaires concernant le système Adaptive Cruise Control (ACC)

Sur les véhicules équipés de l'ACC, le moteur redémarre dans certaines circonstances si le capteur radar détecte que le véhicule précédent se remet à avancer.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le fonctionnement des freins et de la direction n'est pas totalement garanti. De même, vous aurez besoin de plus de force pour manœuvrer le volant ou pour freiner. Vous pourriez subir un accident et même des blessures graves.**
- **Pour éviter des blessures, assurez-vous que le système Start-Stop est désactivé lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur** **››› page 245.**

ⓘ ATTENTION

Le système Start-Stop devra toujours être désactivé lors du passage à gué de zones inondées **››› page 265.**

Nota

- **Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, vous pouvez contrôler vous-même si le moteur doit s'arrêter ou non en diminuant ou en augmentant la force de freinage appliquée. Par exemple, si vous appuyez doucement sur la pédale de frein dans des embouteillages avec des arrêts et des démarrages fréquents, aucun arrêt du moteur ne se produira tant que le véhicule sera à l'arrêt. Dès que vous appuierez fortement sur la pédale de frein, le moteur s'arrêtera.**
- **À l'arrêt, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée pour vous assurer qu'elle ne bouge pas.**
- **Sur avec boîte manuelle, si le moteur « cale », vous pouvez le redémarrez en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.**
- **Sur des véhicules avec boîte automatique, si le levier est engagée sur la position D, N ou S après avoir passé la marche arrière, il faudra conduire à plus de 10 km/h (6 mph) afin que le système soit à en état d'arrêter le moteur.**

Activer et désactiver manuellement le système Start-Stop

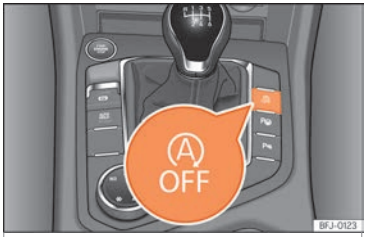


Fig. 163 Console centrale : touche du système Start-Stop.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.

- Pour désactiver/activer manuellement le système Start-Stop, appuyez sur la touche Ⓐ OFF ››› **fig. 163**.

Le symbole de la touche Ⓐ OFF reste allumé en jaune lorsque le système est désactivé. »

Nota

Le système se met en marche chaque fois que le moteur est éteint volontairement.

Sélection du mode de fonctionnement

Sélection du mode de fonctionnement

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Fig. 164 Console centrale : touche E-MODE.

Le véhicule dispose de différents modes de fonctionnement qui permettent d'ajuster le véhicule de manière optimale à chaque situation pendant la conduite. Après avoir allumé le système de propulsion, et seulement si toutes les conditions de fonctionnement nécessaires sont remplies, le mode de fonctionnement **E-MODE** s'active toujours en premier, pour la conduite en mode électrique.

Sélection du mode de fonctionnement

- Allumez le système de propulsion ››› page 238.
- Appuyez sur la touche **E-MODE** de la console centrale.

Vous trouverez plus d'informations sur le monde de fonctionnement dans ⓘ.

E-MODE (conduite en mode électrique)[1)]

Dans le monde de fonctionnement E-MODE, le véhicule se déplace principalement en mode uniquement électrique. Dans la mesure du possible, le moteur à combustion du véhicule n'est pas utilisé.

Pour que le mode E-MODE puisse s'activer, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :

- La batterie haute tension a un niveau de charge suffisant.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 130 km/h (80 mph).
- La température de la batterie à haute tension est supérieure à +10 °C.

Si, pendant la conduite en mode E-MODE, les conditions nécessaires cessent d'être remplies, la conduite en mode électrique termine immédiatement à travers la mise en marche du moteur à combustion. Dans ce cas, l'indicateur ⊘. S'allume sur l'écran du combiné d'instruments.

Si vous effectuez un *kick-down* en mode E-MODE, le moteur à combustion se met en marche. Cependant, le mode E-MODE reste activé.

Hybride (utiliser la charge de la batterie)[1)]

C'est le mode de fonctionnement qui permet d'économiser la plus grande quantité de carburant.

L'unité de contrôle du mode de fonctionnement essaie de profiter au maximum de la charge de la batterie. Pou ce faire, avec l'adressage actif, il est aussi possible d'accéder aux données de navigation.

[1)] Le symbole qui apparaît varie en fonction du mode de fonctionnement actif et du niveau de charge de la batterie haute tension.

Dans ce mode de fonctionnement, le moteur électrique et le moteur à combustion se partagent le travail de propulsion.

Dans le mode de fonctionnement Hybride, l'énergie de la charge de la batterie est utilisée de manière optimale. Si le guidage d'itinéraire est actif, il est possible que le véhicule recharge la batterie haute tension de manière autonome au moyen du moteur à combustion.

Contrôle manuel de la charge de la batterie

Le contrôle manuel de la charge de la batterie est seulement possible en mode de fonctionnement **Hybride**. L'option sélectionnée par l'utilisateur est seulement valable jusqu'à la coupure du contact ou au changement au mode Hybride ou au mode E-MODE.

Appuyez sur le bouton de fonction ⚙ et contrôlez la charge de la batterie au moyen des symboles >, = et <:

> En appuyant sur ce symbole, on sélectionne un niveau de charge théorique supérieur. Le véhicule essaie d'atteindre ce nouveau niveau de charge théorique de la batterie haute tension pendant la marche. Le véhicule est propulsé par le moteur à combustion. Si le moteur à combustion a « trop » de puissance, cet excès est utilisé pour charger la batterie haute tension. Cette option permet d'augmenter la consommation de combustible. SEAT recommande donc de charger la batterie haute tension si possible à travers la prise de charge ››› page 351.

= Le niveau de charge de la batterie haute tension est maintenu proche du niveau actuel pendant la marche. Si vous accélérez plus brusquement ou augmentez la vitesse du véhicule, le moteur à combustion se met en marche. Dès que la demande d'accélération du conducteur et la vitesse du véhicule le permettent, le véhicule passe à nouveau au mode électrique.

< En appuyant sur ce symbole, on sélectionne un niveau de charge théorique inférieur. Le véhicule utilise uniquement la charge de la batterie au-dessus du niveau de charge théorique sélectionné. Le reste est réservé jusqu'à la fin de la marche.

Montrer le mode de fonctionnement actif

Le mode de fonctionnement actif à tout moment s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, par ex. .

⚠ AVERTISSEMENT

Passer à un autre mode de fonctionnement pendant la conduite peut vous distraire des conditions de la circulation et être la cause d'accidents.

ⓘ Nota

Sur l'écran du combiné d'instruments s'affichent les informations sur le mode de fonctionnement actif à tout moment, ainsi que sur le niveau de charge de la batterie haute tension.

Résolution de problèmes

Le mode de fonctionnement E-MODE n'est pas disponible

Le témoin de contrôle s'allume en blanc.

Le mode de fonctionnement E-MODE (conduite en mode électrique) ne peut pas être utilisé temporairement car une ou plusieurs conditions ne sont pas remplies.

- Vous devez remplir les conditions pour utiliser le mode de fonctionnement E-MODE ››› page 246.

Boîte de vitesses manuelle

Changer de vitesse

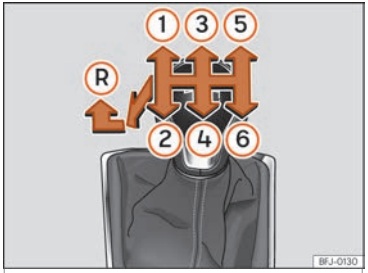


Fig. 165 Grille des vitesses de la boîte manuelle à 6 vitesses.

Les positions des vitesses sont représentées sur le levier de vitesses ››› **fig. 165**.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Amenez le levier de vitesses sur la position souhaitée.
- Relâchez l'embrayage.

Engager la marche arrière

Passez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Au point mort, appuyez sur le levier de vitesses, déplacez-le complètement vers la gauche puis vers l'avant pour passer la marche arrière ››› **fig. 165** Ⓡ.
- Relâchez l'embrayage.

Rétrogradage

En conduisant, le rétrogradage doit toujours s'effectuer de manière progressive, c'est-à-dire, à la vitesse immédiatement inférieure et lorsque le régime-moteur n'est pas trop élevé ››› ⚠. Rétrograder en sautant une ou plusieurs vitesses à haute vitesse ou à des régimes élevés du moteur peut endommager l'embrayage et la boîte de vitesses, même si la pédale d'embrayage est enfoncée ››› ❗.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand le moteur tourne, le véhicule se déplace dès qu'une vitesse est enclenchée et que vous levez le pied de la pédale d'embrayage. Cela se produit également si le frein de stationnement est connecté.

- **Ne passez jamais la marche arrière tant que le véhicule est en mouvement.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous rétrogradez de manière inappropriée en sélectionnant une vitesse trop basse, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer en accident : risque de blessures graves.

ⓘ ATTENTION

En circulant à grande vitesse ou à des régimes élevés, si vous passez à une vitesse trop basse, vous pouvez provoquer des dommages considérables sur l'embrayage et la boîte de vitesses. Ceci peut arriver même en maintenant la pédale d'embrayage enfoncée sans embrayer.

ⓘ ATTENTION

Tenez compte de ce qui suit afin d'éviter des dégâts et une usure prématurée :

- **En conduisant, ne posez pas votre main sur le levier de vitesses. La pression de la main est transmise aux fourchettes de la boîte de vitesses.**
- **Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage ; bien que la pression semble insignifiante, cela peut provoquer une usure prématurée du disque d'embrayage. Utilisez le repose-pied tant que vous ne devez pas changer de vitesse.**
- **Assurez-vous que le véhicule est totalement arrêté avant de passer la marche arrière.**
- **Appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage à chaque fois que vous changez de vitesse.**
- **Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt dans une pente avec le moteur en marche et l'embrayage « en train de patiner ».**

Boîte automatique/boîte automatique DSG*

Introduction

Votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle à régulation électronique. La transmission des forces entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Le système **Tiptronic** permet également de changer les vitesses *manuellement* **››› page 251, Passer les rapports en mode Tiptronic***.

Témoins

S'allume en vert

Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
Appuyez sur la pédale de frein pour sélectionner un rapport de vitesses.

Il clignote en vert

La touche de verrouillage du levier sélecteur n'est pas activée.
Le déplacement du véhicule est verrouillé. Activez le verrouillage du levier sélecteur.

Position du levier sélecteur

Fig. 166 Verrouillage du levier sélecteur.

Fig. 167 Verrouillage du levier sélecteur (véhicules hybrides).

La position du levier est indiquée par l'éclairage du symbole correspondant. En outre, la vitesse enclenchée s'affichera à l'écran, avec le levier sélecteur sur les positions de la boîte manuelle **M**, **D** et **S**.

P – Frein de parking

En mettant le levier dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Lorsque le véhicule est **à l'arrêt**, le levier doit être placé sur *P* ››› ⚠.

Pour mettre le levier sur **P** ou pour l'enlever de la position **P**, vous devez maintenir la touche de verrouillage enfoncée et appuyer simultanément sur la pédale de frein.

R – Marche arrière

La marche arrière doit être uniquement engagée lorsque le véhicule est *à l'arrêt* et le moteur tourne au ralenti ››› ⚠.

Pour mettre le levier en position **R**, vous devez maintenir le bouton de verrouillage enfoncé et appuyer simultanément sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position **R** et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

N – Point mort

Lorsque le levier est dans cette position, la boîte est au point mort. »

Appuyez sur la pédale de frein pour déplacer le levier de **N** à **D/S** à des vitesses inférieures à 3 km/h (2 mph) ou à l'arrêt ›››.

D/S – Position permanente de marche avant

Le levier sélecteur sur la position **D/S** permet d'utiliser la boîte de vitesses en mode Normal (**D**) ou Sport (**S**). Pour sélectionner le mode Sport **S**, poussez le levier vers l'arrière. Poussez à nouveau le levier pour revenir en mode normal **D**. Le mode de conduite sélectionné apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

En **mode Normal** (**D**), la boîte sélectionne le rapport optimal. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et du programme de régulation dynamique.

Le **mode Sport** (**S**) doit être sélectionné pour une conduite sportive. La puissance du moteur est exploitée au maximum. À l'accélération, les changements de vitesses sont perceptibles.

Dans certaines circonstances (par exemple, sur les routes de montagne), il peut être judicieux de passer en mode tiptronic ››› **page 251** pour adapter le rapport de vitesse aux conditions de route.

D/B – Position permanente pour marche avant (valable pour véhicules hybrides)

Le levier sélecteur en position **D/B** permet d'utiliser la boîte de vitesses en mode croisière ou récupération.

Pour sélectionner le mode **B**, poussez le levier en arrière. Poussez-le à nouveau pour revenir au mode **D**.

- **En mode D :** si vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, la voiture circule par inertie.
- **En mode B :** le véhicule est peu à peu freiné par le moteur électrique en utilisant l'énergie pour recharger la batterie haute tension.

Verrouillage du levier sélecteur

Le verrouillage du levier sélecteur empêche de passer involontairement un rapport lorsque l'on se trouve sur les positions **P** ou **N**, et donc de mettre le véhicule en mouvement accidentellement.

Pour ôter le verrouillage du levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein lorsque le contact est mis et maintenez-la enfoncée. Appuyez simultanément sur le verrouillage du levier dans le sens de la flèche ››› **fig. 166**.

Rappel au conducteur : lorsque le levier est en position **P** ou **N**, l'indication suivante s'affiche à l'écran :

Pour enclencher une vitesse à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

Le levier sélecteur n'est pas verrouillé lors d'un bref passage, de **R** à **D**, par exemple, en passant par la position **N**. Ceci permet, par exemple, d'aider le véhicule lorsque celui-ci est embourbé « en le balançant ». Si le levier reste plus d'une seconde dans la position **N** sans que vous appuyiez sur la pédale de frein et à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mph), le verrouillage du levier sélecteur s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lorsque le véhicule est arrêté, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur. Le véhicule se met immédiatement en marche même si le frein de stationnement est serré, ce qui risquerait de provoquer un accident.**
- **Ne placez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez. Il existe un risque d'accident ou de panne.**
- **Avec le moteur en marche et le levier dans n'importe quelle position (sauf P), vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée, car même au ralenti, la transmission de force n'est pas complètement interrompue.**
- **Lorsque vous sélectionnez une vitesse avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, il ne faut pas accélérer. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !**

- **Le conducteur ne doit jamais quitter son véhicule alors que le moteur tourne et qu'une vitesse est enclenchée. Enclenchez le frein de stationnement électronique et passez en position de verrouillage de stationnement (P).**

Nota

- **Si, en cours de route, vous enclenchez par inadvertance le levier en position N, relâchez la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.**
- **Si l'alimentation en cours est coupée sur la position P, le levier sélecteur reste verrouillé. Dans ce cas, vous pouvez faire appel au déverrouillage d'urgence** ›› page 256.

Nota

- **Si le verrouillage du levier ne s'enclenche pas, il y a une anomalie. La transmission est interrompue pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement par accident. Pour que le verrouillage du levier s'encastre à nouveau, procédez comme suit :**
  - **Avec boîte 6 vitesses : actionnez la pédale de frein et relâchez-la à nouveau.**
  - **Avec boîte 7 vitesses : actionnez la pédale de frein. Placez le levier sélecteur sur la position P ou N et enclenchez ensuite une vitesse.**

- **Si malgré le fait d'enclencher une vitesse, le véhicule n'avance et ne recule pas, procédez comme suit :**
  - **Lorsque le véhicule ne se déplace pas dans la direction souhaitée, il se peut que le système n'aie pas correctement passé la vitesse. Appuyez sur la pédale de frein et repassez la vitesse.**
  - **Si le véhicule ne se déplace toujours pas dans la direction souhaitée, cela signifie que vous êtes en présence d'un dysfonctionnement du système. Faites appel à un spécialiste et faites contrôler le système.**

Passer les rapports en mode Tiptronic*

Fig. 168 Volant : palettes pour boîte automatique.

Le Tiptronic permet au conducteur de changer de vitesse manuellement.

Lors du passage au programme Tiptronic, le rapport actuel est maintenu. Ceci est possible tant que le système ne change pas de vitesse automatiquement du fait de la situation de la circulation à ce moment précis.

Commande du Tiptronic avec le levier sélecteur

Il est possible de passer en mode Tiptronic lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en cours de route.

- Depuis la position **D/S**, déplacez le levier vers la droite. Sur l'écran du combiné d'instruments, il est indiqué que le levier est en mode manuel ou Tiptronic (par exemple **M4**).
- Poussez le levier sélecteur vers l'avant **+** ou l'arrière **–** pour passer à un rapport supérieur ou inférieur .
- Pour quitter le mode Tiptronic, déplacez le levier vers la gauche.

Commande du Tiptronic à l'aide des palettes au volant*

Il est possible d'utiliser les palettes de changement de vitesse avec le levier sélecteur sur les positions **D/S** ou **M** (Tiptronic).

- Appuyez sur la plaquette (+) pour passer une vitesse supérieure ›› fig. 168.

»

- Appuyez sur la plaquette ⊖ pour passer une vitesse inférieure.
- Pour quitter le mode Tiptronic, tirez sur la palette de droite vers le volant pendant environ 1 seconde ou déplacez le levier vers la gauche.

Si les palettes ne sont pas utilisées pendant un certain temps et que le levier n'est pas en mode Tiptronic, le mode Tiptronic s'arrêtera automatique.

ATTENTION

- **Lors de l'accélération, si aucune vitesse supérieure n'est sélectionnée, elle changera automatiquement peu de temps avant d'atteindre le régime maximal autorisé.**
- **De plus, si vous sélectionnez un rapport inférieur, le système ne change pas tant qu'il ne détecte pas que le moteur n'a pas atteint le régime maximal.**

Conduite avec la boîte automatique

Le passage à un rapport supérieur ou inférieur est automatique.

Le moteur ne peut démarrer qu'avec le levier sur la position **P** ou **N**. À basses températures (inférieures à -10 °C), le moteur ne peut être démarré qu'avec le levier en position **P**.

Conduite sur une route à forte déclivité

Dans certaines circonstances, il peut être avantageux d'utiliser le mode Tiptronic pour sélectionner le rapport manuellement en fonction des conditions de route ››› ⚠.

S'arrêter/Se garer

Pour se garer sur terrain plat, il suffit de mettre le levier sélecteur en position **P**. En pente, il faut tout d'abord enclencher le frein de stationnement puis mettre le levier en position **P**. Il est ainsi plus facile de libérer le levier de la position **P** au démarrage.

Si vous ouvrez la porte du conducteur et que le levier sélecteur ne se trouve pas sur la position **P**, le véhicule pourrait se déplacer. L'avertissement suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : ⓘ **`Boîte de vitesses : levier de sélection en position de marche !`** En outre, un vibreur retentit.

S'arrêter sur une route à forte déclivité

Enfoncez *toujours* la pédale de frein fermement pour empêcher le mouvement du véhicule ; enclenchez le frein de stationnement électronique si nécessaire ››› ⚠.

N'accélérez pas avec un rapport enclenché pour empêcher la voiture de rouler en descente, ››› ❗.

Démarrer en côte avec la fonction Auto Hold

- Après avoir enclenché un rapport, retirez le pied de la pédale de frein et accélérez doucement.

Démarrer en côte sans la fonction Auto Hold

- Tirez sur la touche de frein de stationnement électronique.
- Après avoir enclenché un rapport, accélérez prudemment et appuyez sur la touche de frein de stationnement électronique.

Programme d'urgence

Si l'écran du combiné d'instruments indique toutes les positions du levier sélecteur sur fond clair, cela signifie qu'un défaut est présent sur le système ; la boîte automatique fonctionnera alors avec le programme d'urgence. Avec le programme d'urgence, il est encore possible de conduire le véhicule, mais à vitesse réduite et pas à tous les rapports. Il est également possible que **la marche arrière ne soit pas disponible**.

Kick-down

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale avec le levier sur les positions **D**, **S** ou en mode Tiptronic.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses automatique

rétrograde en fonction de la vitesse et du régime moteur. Cela permet de profiter de l'accélération maximale du véhicule ›››.

Le passage à la vitesse immédiatement supérieure n'a lieu que lorsque le régime maximal prédéfini pour chaque vitesse est atteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ **au chapitre Position du levier sélecteur à la page 250.**

- **Ne faites pas patiner les freins ou n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale de frein sous peine de surchauffe des freins. Cela réduit la puissance de freinage, augmente la distance de freinage ou provoque même une panne du système de freinage.**
- **Si vous devez vous arrêter en côte, maintenez le véhicule à l'arrêt avec la pédale de frein ou le frein de stationnement.**

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down – risque de dérapage !

ⓘ ATTENTION

- **Lors d'un arrêt en côte, n'essayez pas d'empêcher le véhicule de passer une vitesse en d'accélérer. Ceci pourrait échauffer et endommager la boîte automatique.**
- **Si vous laissez le véhicule rouler avec le moteur arrêté et le levier en position N, la boîte automatique sera endommagée par manque de lubrification.**
- **Dans certaines situations de conduite ou de circulation, la boîte peut surchauffer et être endommagée ! Si le témoin ⏲ s'allume, arrêtez le véhicule au plus vite et attendez qu'elle refroidisse ›››** **page 255.**
- **Si la boîte de vitesses fonctionne avec le programme d'urgence, rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour réparer le défaut.**

Système Launch-control

✓ Cela vaut pour les véhicules diesel d'une puissance supérieure à 125 kW et pour les véhicules essence d'une puissance supérieure à 140 kW.

Le système Launch-control offre une accélération maximale à l'arrêt.

Condition : le moteur a atteint sa température de fonctionnement et le volant n'est pas braqué.

Le régime-moteur du système Launch-control diffère pour un moteur à essence et un moteur diesel.

Pour utiliser le système Launch-control, il est nécessaire de déconnecter l'antipatinage (ASR), via le menu du système d'infodivertissement ›› **page 94**. Le témoin reste allumé ou clignote lentement selon si le véhicule dispose ou non d'un système d'information du conducteur*.

Sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur, un témoin ESC est allumé en permanence et le message **Contrôle de stabilité désactivé** (provisoire) s'affiche sur le combiné d'instruments pour signaler la désactivation.

- Lorsque le moteur est en marche, désactivez la régulation antipatinage (ASR) ›› **page 306**[1].
- Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche et maintenez-la enfoncée pendant au moins 1 seconde. »

[1] Véhicules sans système d'information du conducteur : le voyant clignote lentement. Véhicules avec système d'information du conducteur : le voyant reste allumé.

- Placez le levier sélecteur sur la position **S** ou Tiptronic, ou alors sélectionnez le profil de conduite **sport** du SEAT Drive Profile* ››› page 259.
- Avec le pied droit, actionnez la pédale d'accélérateur à pleins gaz ou jusqu'au point de kickdown. Le régime-moteur passe à environ **3 200** tr/min (moteur à essence) ou à environ **2 000** tr/min (moteur diesel).
- Enlevez le pied gauche de la pédale de frein. Le véhicule se met en marche avec l'accélération maximale.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Adaptez toujours votre conduite au trafic.**
- **Utilisez le système Launch-control uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et le pouvoir d'accélération de votre voiture.**
- **Veillez à ce que le système ESC reste activé. N'oubliez pas que les roues peuvent patiner et que le véhicule peut déraper lorsque les systèmes ASR et ESC sont désactivés. Risque d'accident !**
- **Après avoir démarré, désactivez de nouveau le mode « sport » de l'ESC en appuyant brièvement sur la touche OFF.**

ⓘ Nota

- **Après avoir utilisé le système Launch-control, il est possible que la température de la boîte de vitesses ait augmenté considérablement. Dans ce cas, le système peut rester hors service quelques minutes. Après la phase de refroidissement, vous pourrez réutiliser le système.**
- **En accélérant avec le système Launch-control toutes les pièces du véhicule sont soumises à un grand effort. Cela peut entraîner une usure accrue.**

Assistant de maintien de la vitesse en descente*

En fonction de la pente et avec le levier en position **D/S**, la pédale de frein permet d'activer l'assistant de maintien de la vitesse en descente. La boîte engage un rapport plus court approprié.

Dans les limites de la logique, l'assistant essaie de maintenir la vitesse à laquelle le véhicule circulait au moment du freinage. Il peut être nécessaire de corriger la vitesse en appuyant sur le frein.

L'assistant ne peut réduire que jusqu'au 3ème rapport. Dans des pentes très raides, il est possible que vous deviez passer en mode Tiptronic et réduire ainsi manuellement jusqu'à la 2e ou la 1ère vitesse pour tirer parti du frein moteur et éviter ainsi de surcharger le système de freinage.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Sur les véhicules équipés du régulateur de vitesse* ››› page 270, l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active aussitôt que la vitesse a été programmée.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistant de maintien de la vitesse en descente ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique. C'est pourquoi il ne peut pas maintenir une vitesse constante dans toutes les situations. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Mode Inertie

Le mode Inertie vous permet de parcourir certaines sections sans utiliser l'accélérateur, ce qui permet d'économiser du carburant. Utilisez le mode Inertie pour « laisser le véhicule en roues libres » à l'avance.

Activation du mode Inertie

Condition : levier en position **D**, pente inférieure à 12 % et vitesse comprise entre 20 et 130 km/h (12 et 80 mph).

- Levez doucement le pied de l'accélérateur.

L'indication s'affiche sur le combiné d'instruments ECO, la vitesse engagée disparaît et dans la consommation actuelle apparaît le texte **Inertie**.

La vitesse se désengage automatiquement et le véhicule roule en roues libres, sans frein moteur. Le moteur tourne au ralenti pendant que le véhicule roule.

Désactivation du mode d'inertie

- Appuyez sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

Pour activer à nouveau le mode Inertie du moteur, retirez simplement le pied de l'accélérateur.

L'application combinée du **mode d'inertie** (= distance prolongée avec moins d'énergie) et de la **déconnexion par inertie** (= distance plus courte sans besoin de carburant) permet d'améliorer la consommation de carburant et l'équilibre des émissions.

Dans le cas où le véhicule a **SEAT Profil d'entraînement** ››› page 259, le mode d' inertie peut être activé dans les modes **Normal**, **Eco** et **individuels**. En mode **Eco** l'activation fonctionne quand les conditions de fonctionnement sont remplies quelle que soit la finesse avec laquelle l'accélérateur est retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si vous avez activé le mode d'inertie, n'oubliez pas, en vous approchant d'un obstacle et en relâchant l'accélérateur, que le véhicule ne décélérera pas de manière habituelle : risque d'accident !**
- **Lorsque vous utilisez le mode d'inertie en descente, le véhicule peut prendre de la vitesse : risque d'accident !**
- **Si d'autres conducteurs conduisent votre véhicule, informez-les du mode d'inertie.**

Nota

- **L'indication pour le conducteur Inertie n'apparaît qu'avec la consommation actuelle. En mode Inertie, le rapport n'est plus affiché (par exemple, « D » ou « E » apparaît à la place de « D7 » ou « E7 »).**
- **Le fonctionnement du mode inertie en combinaison avec des moteurs hybrides peut entraîner une déconnexion du moteur à combustion.**
- **Dans des pentes supérieures à 15 %, le mode Inertie se désactive automatiquement.**

Indications à l'écran du combiné d'instruments

Embrayage

Embrayage en surchauffe ! Veuillez vous arrêter !

- L'embrayage a surchauffé et pourrait être endommagé. Arrêtez-vous et attendez que la boîte de vitesses refroidisse avec le moteur au ralenti et le levier en position **P**. Lorsque le voyant et l'indication au conducteur sont éteints, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour résoudre la panne. S'ils ne s'éteignent pas, ne roulez plus. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Anomalie de la boîte de vitesses

Boîte de vitesses : défaut ! Arrêtez-vous et placez le levier sur P

- Un défaut est présent sur la boîte de vitesses. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer à rouler

- Rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour résoudre la panne.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer mais de »

manière limitée. Marche arrière désactivée

- Rendez-vous à un atelier spécialisé pour qu'ils réparent la panne.

Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer sur D jusqu'à l'arrêt du moteur.

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Boîte de vitesses : surchauffe. Adaptez votre conduite en conséquence.

- Continuez avec prudence. Vous pourrez conduire normalement lorsque le témoin se sera éteint.

Boîte de vitesses : actionnez le frein et enclenchez une nouvelle vitesse

- Si l'avertissement est dû au changement de température de la boîte, cette indication destinée au conducteur s'affiche lorsqu'elle a refroidi.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

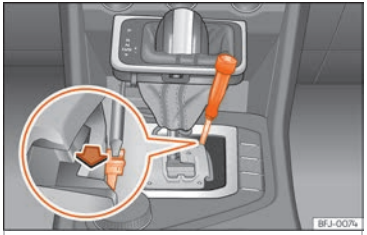


Fig. 169 Levier sélecteur : déverrouillage d'urgence de la position de parking.

En cas d'absence de courant au démarrage (par ex. batterie déchargée), le levier restera bloqué sur la position **P**. Pour le déplacer en position **N** et pouvoir ainsi déplacer le véhicule, un dispositif de déverrouillage d'urgence se situe sous la console centrale, du côté droit. Le déverrouillage requiert l'habileté d'un spécialiste.

Retrait du cache du levier sélecteur

- Actionnez le frein de stationnement électronique (P) ››› ⚠.
- Tirez les coins du couvercle anti-poussière avec précaution vers le haut, par-dessus la poignée du levier.

Déverrouillage du levier sélecteur

- En utilisant le côté plat d'un tournevis, appuyez latéralement sur la languette jaune et maintenez ››› **fig. 169** .
- Appuyez sur le bouton de verrouillage du levier et faites coulisser jusqu'à la position **N**.
- Après avoir effectué le déverrouillage d'urgence, replacez le couvercle anti-poussière sur la console de la boîte de vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas le levier de la position P si le frein de stationnement n'est pas fermement engagé. Si vous pensez toujours que la voiture peut bouger, aidez-vous de la pédale de frein. Danger ! le véhicule pourrait se déplacer de manière imprévue et causer un accident ou des blessures graves.

Recommandation de rapport

Sélectionner le rapport optimal

Selon l'équipement affiché à l'écran du combiné d'instruments, une recommandation affiche le rapport conseillé pour optimiser la consommation.

Sur les véhicules avec *boîte de vitesses automatique*, le levier doit être en mode Tiptronic ››› **page 251**.

Si le rapport optimal est engagé, aucune recommandation n'apparaît. Le rapport engagé à ce moment-là s'affiche.

Indication	Signification
3	Vitesse optimale.
4 ▶ 5	Recommandation de passer un rapport supérieur.
2 ▶ 1	Recommandation de passer un rapport inférieur.

Informations relatives au « nettoyage » du filtre à particules

Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est sur le point de saturer, la fonction d'auto-nettoyage du système recommande le rapport optimal à cet effet ››› page 368.

⚠ AVERTISSEMENT

L'indicateur de rapport n'est qu'une fonction auxiliaire et ne se substitue en aucun cas à la vigilance du conducteur.

- **La responsabilité de choisir le bon rapport en fonction des circonstances repose uniquement sur le conducteur.**

Conseil antipollution

En choisissant le rapport optimal il est possible d'économiser du carburant.

Nota

L'indication de la vitesse recommandée s'éteint lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle ou après avoir retiré le levier de la position Tiptronic sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

Assistant de descente de pente (HDC)

Témoins

✓ Cela vaut pour les véhicules avec transmission intégrale 4Drive.

Il s'allume en blanc

L'assistant de descente est actif.

S'allume en gris

L'assistant de descente est inactif. Le système est connecté, mais ne régule rien.

Lorsque vous mettez le contact, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument brièvement en guise de vérification. Ils s'éteignent au bout de quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Description et fonctionnement

L'assistant de descente limite la vitesse du véhicule dans les descentes prononcées en freinant automatiquement les quatre roues en marche avant comme en marche arrière. Comme le système antiblocage de freins reste actif, il empêche les roues de se bloquer. Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, l'assistant de descente adapte la vitesse théorique sans freiner le moteur à un régime inférieur au ralenti.

Après avoir entamé la descente d'une pente à moins de 30 km/h (18 mph), la vitesse se limite à un minimum de 2 km/h (1 mph) et un maximum de 30 km/h (18 mph). Lorsqu'il le considérera opportun, le conducteur pourra augmenter ou réduire la vitesse dans les limites mentionnées en appuyant sur l'accélérateur ou le frein. À ce moment, la fonction est interrompue puis éventuellement réactivée si la situation l'exige.

Même ainsi, il est indispensable que la surface offre une résistance suffisante. Par conséquent, l'assistant de descente **ne peut pas**, »

par exemple, remplir sa fonction sur les pentes verglacées ou glissantes.

L'assistant de descente est disponible lorsque l'indication est indiquée à l'écran du combiné d'instruments.

L'assistant de descente intervient automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le moteur du véhicule tourne.
- Le profil de conduite **Offroad** est sélectionné **››› page 259**. Le véhicule circule à une vitesse inférieure à 30 km/h (18 mph) (l'indication s'affiche à l'écran du combiné d'instruments).
- La pente de descente est supérieure à 10 % pour la marche avant ou 9 % pour la marche arrière.
- Le conducteur n'appuie ni sur le frein, ni sur l'accélérateur.

L'assistant de descente est désactivé lorsque le frein ou l'accélérateur est actionné ou que la pente est inférieure à 5 %. La fonction peut être désactivée manuellement dans le système d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **HDC**.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt à freiner. Dans le cas contraire, il existe un risque d'accident et de blessures.

- **L'assistant de descente n'est qu'un système auxiliaire qui, dans certaines situations, ne parviendra pas à freiner suffisamment le véhicule lors d'une descente.**
- **La vitesse du véhicule peut augmenter malgré l'intervention de l'assistant de descente.**

Direction

Informations relatives à la direction du véhicule

La direction assistée électromécanique s'adapte *électroniquement* en fonction de la vitesse du véhicule, ainsi que de l'angle de braquage.

Même en cas de panne de la direction assistée ou d'arrêt du moteur, tant que le contact est mis, vous pouvez continuer à tourner le volant en exerçant plus de force.

Direction progressive

Selon l'équipement du véhicule, il peut avoir un système de direction progressive.

En *cycle urbain* il n'est pas nécessaire de tourner autant pour se garer, pour manœuvrer ou prendre des virages très serrés.

Sur la *route* ou sur l'*autoroute*, la direction progressive transmet, par ex. dans les virages, une sensation plus sportive, plus directe et notablement plus dynamique au volant.

Aide au contrôle de direction

Cette aide assiste le conducteur dans les situations critiques. Elle recommande de braquer le volant pour effectuer une manœuvre de correction (contre-braquage), ce qui produit une légère rotation pour éviter le dérapage ››› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

L'aide au contrôle de direction est un assistant pour les situations critiques. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule en tout temps.

Témoin de contrôle

S'allume en rouge

Direction endommagée.
Stoppez le véhicule dès que possible et en toute sécurité.
Rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour réparer la panne.

S'allume en jaune

Fonctionnement limité de la direction.
Rendez-vous avec prudence dans un atelier spécialisé pour effectuer une révision de la direction.
Si le témoin ne s'allume plus après avoir redémarré le moteur et effectué un court trajet, **il n'est pas** nécessaire de faire une révision.

OU : La batterie 12 volts était débranchée et a été rebranchée.
Effectuez un bref parcours à 15-20 km/h (9-12 mph).

Il clignote en jaune

La colonne de direction est coincée.
À l'arrêt, tournez le volant d'un côté et de l'autre.

OU : La colonne de direction ne se déverrouille pas ou ne se verrouille pas.
Coupez le contact et remettez le contact. Tenez également compte des messages apparaissant sur l'écran du combiné d'instruments.
Arrêtez-vous si la colonne de direction reste bloquée après avoir mis le contact. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Le témoin s'allume pendant quelques secondes au moment où vous mettez le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après le démarrage du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ignorez jamais les témoins d'alerte ni les messages.

- **Si les témoins et les messages correspondants sont ignorés, le véhicule pourrait s'arrêter au milieu de la circulation et causer des dommages ou des accidents, ainsi que des blessures graves.**
- **Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.**

Profils de conduite SEAT (SEAT Drive Profile)*

Brève introduction

Le SEAT Drive Profile permet au conducteur de choisir parmi les profils **Eco**, **Normal**, **Sport** et **Personnel**, qui modifient le comportement de plusieurs fonctions du véhicule, en apportant différentes expériences de conduite.

La version 4Drive dispose en outre des profils **Offroad** et **Snow**.

Le mode **Personnel** peut être configuré selon vos préférences. Les autres profils disposent d'une configuration fixe.

Description

En fonction de l'équipement du véhicule, le SEAT Drive Profile peut intervenir sur les fonctions suivantes :

Moteur

En fonction du profil sélectionné, le moteur répond plus rapidement ou plus doucement lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. En lorsque vous sélectionnez le profil **Eco**, la fonction Start-Stop s'active automatiquement.

Dans les véhicules à transmission automatique, le moment du changement de vitesse est modifié pour les placer dans plus ou moins de révolutions. Le profil **Eco** active la fonction d'utilisation de l'inertie, ce qui permet de réduire la consommation. L'autre fonction des profils de conduite active l' utilisation de l' inertie lorsque le levier sélecteur se trouve pas dans la position en fonction **S** et que la pédale d'accélérateur est relâchée ››› page 254. Lors du redémarrage du véhicule, la fonction est activée par défaut pour réduire la consommation.

Avec une transmission manuelle, le profil **Eco** change les indications de recommandation de changement de vitesses, ce qui rend la conduite plus efficace.

Suspension adaptative (DCC)*

La DCC adapte en permanence au cours de la conduite l'amortissement du châssis aux caractéristiques de la chaussée et à la situation de conduite correspondante selon la configuration préréglée.

»

En cas de panne de la DCC, l'écran du tableau de bord affiche le message **Panne : réglage de l'amortissement**.

Direction

La servodirection change de mode de conduite et s'adapte au profil sélectionné de manière à offrir le meilleur comportement dans chaque situation.

Climatisation

Le Climatronic* peut fonctionner dans le mode **Eco** avec une consommation particulièrement réduite.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*

En fonction du profil de conduite, l'ACC se comporte de différentes manières pour permettre une accélération et un freinage plus sportifs ou économes en carburant.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Pour les profils de conduite **Offroad** et **Snow**, le contrôle électronique de stabilité (ESC) ››› page 303 est ajusté pour s'adapter aux caractéristiques de la chaussée.

En outre, pour le profil **Offroad**, l'assistant de descente (HDC) ››› page 257 est activé.

Système PreCrash

Le système PreCrash s'adapte en fonction de la configuration sélectionnée. Les profils de conduite **Sport** et **Offroad** ont des réglages spécifiques en fonction des caractéristiques de la conduite et du terrain ››› page 25.

Réglage du profil de conduite

Fig. 170 Console centrale : Commande rotative (Driving Experience button).

Fig. 171 Console centrale : Touche S-BOOST

Vous pouvez sélectionner les profils **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**[1] et **Snow**[1].

Le mode désiré peut être sélectionné comme suit :

- Faites tourner la commande rotative (Driving Experience button) jusqu'à sélectionner le profil désiré sur l'écran du système d'infodivertissement et sur cette commande rotative ››› fig. 170.
- **OU** : sélectionnez le profil désiré sur le système d'infodivertissement dans le menu affiché après avoir tourné la commande rotative (Driving Experience button).

Dans chaque profil, il est possible de visualiser ses caractéristiques en appuyant sur la touche de fonction **Informations du profil**.

[1] Uniquement pour les modèles 4Drive.

Dans le profil **Individuel**, il est possible de configurer les caractéristiques du véhicule à l'aide de la touche de fonction **Réglages du profil**.

Une icône sur l'écran tactile informe du profil actif. Le sélecteur indique le profil sélectionné avec un voyant LED jaune .

Véhicules hybrides

Les versions PHEV sont équipées en plus et de manière exlusive du profil de conduite **S-BOOST**.

Activer le profil :

- Appuyez sur le touche **S-BOOST** ››› fig. 171. Le témoin de la touche s'allumera et son activation sera indiquée sur le système d'infodivertissement.

Désactiver le profil :

- Appuyez de nouveau sur la touche S-BOOST.
- Appuyez sur le touche E-Mode.

Sur les versions hybrides, les profils **Eco**, **Normal** et **Sport** ne modifient pas le comportement du moteur et du système hybride. Cela est seulement modifié avec le profil **S-BOOST**.

Profils de conduite

Profil de conduite	Caractéristiques
ECO	Place le véhicule dans un état de consommation particulièrement faible, favorisant un style de conduite économique et respectueux de l'environnement.
Normal	Offre une sensation de conduite équilibrée, adaptée à une utilisation quotidienne.
Sport	Confère au véhicule un comportement général dynamique, ce qui permet d'utiliser une conduite plus sportive.
Individual	Permet de personnaliser la configuration. Les fonctions que vous pouvez régler dépendent de l'équipement du véhicule.
Offroad[a)]	Ajuste les paramètres du véhicule pour offrir une conduite optimale en tout-terrain.
Snow[a)]	Ajuste le comportement du véhicule à la conduite sur chaussée glissante en optimisant la traction et la manœuvrabilité.
BOOST[b)]	Confère au véhicule et au système hybride un comportement global dynamique.

a) Uniquement pour les modèles 4Drive.

b) Uniquement pour les modèles PHEV.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez le SEAT Drive Profile, faites surtout attention à la circulation : risque d'accident !

Nota

- **Lorsque le moteur est arrêté, le profil de conduite sélectionné sera conservé lors de la suppression du contact. Lors du redémarrage, le moteur et le changement commenceront en mode normal. Pour que le moteur et la boîte de vitesses rétablissent le mode souhaité, sélectionnez à nouveau le profil de conduite en question sur l'écran du système d'infodivertissement ou en faisant tourner la commande rotative (Driving Experience button).**
- **En redémarrant le véhicule après avoir utilisé le profil Offroad ou Snow, le système activera toujours le profil Normal.**
- **La vitesse et le style de conduite doivent toujours s'adapter aux conditions de visibilité, de circulation et météorologiques.**
- **Si vous conduisez avec une remorque, nous vous conseillons de ne pas utiliser le profil Eco.**

Recommandations pour la conduite

Rodage

Suivez les instructions pour effectuer le rodage des nouveaux composants.

Rodage du moteur

Un moteur neuf doit, pendant les 1 500 premiers kilomètres (1 000 milles), subir une période de rodage. Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frottements internes plus élevés qu'ultérieurement, une fois que toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite lors des 1 500 premiers kilomètres (1 000 milles) influencera également le fonctionnement futur du moteur. Par la suite, il faudra également conduire à un régime modéré, en particulier lorsque le moteur sera froid, afin de réduire son usure et d'augmenter sa longévité. Ne conduisez jamais à un régime trop bas. Rétrogradez toujours d'une vitesse lorsque le moteur fonctionne « de manière irrégulière ». **Prenez en compte les instructions suivantes jusqu'aux 1 000 kilomètres (600 milles) :**

- N'accélérez pas à fond.
- Ne forcez pas le moteur au-delà des 2/3 de son régime maximal.
- Ne tractez pas de remorque.

De 1 000 à 1 500 kilomètres (600 à 1 000 milles), augmentez la puissance *doucement* jusqu'à atteindre la vitesse maximale et un régime élevé.

Rodage des pneus et des plaquettes de frein neufs

- Remplacement des jantes et des pneus neufs ››› **page 387**.
- Informations relatives aux freins ››› **page 298**.

Conseil antipollution

Si le moteur est ménagé lors du rodage, sa durée de vie s'en verra prolongée et sa consommation d'huile s'en trouvera également réduite.

Transmission intégrale (4Drive)

✓ Cela vaut pour les véhicules avec transmission intégrale 4Drive.

Sur les véhicules à transmission intégrale, la force motrice provient des quatre roues.

Généralités

Dans le cas d'un véhicule avec transmission intégrale, la force motrice est répartie sur les 4 roues. Cela se fait automatiquement en fonction de votre conduite et de l'état de la chaussée. Voir également ››› **page 303**.

Le concept de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières aussi bien sur route normale que sur route enneigée ou verglacée. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité ››› ⚠.

Pneus d'hiver

La transmission intégrale confère à votre véhicule une excellente motricité sur les routes hivernales et ce, même avec des pneus de série. Malgré ce fait, nous vous recommandons d'utiliser en hiver sur les *quatre* roues, des pneus d'hiver ou des pneus tous temps qui améliorent surtout *l'effet de freinage*.

Chaînes à neige

Équipez les véhicules à transmission intégrale de chaînes à neige lorsque l'utilisation de celles-ci est obligatoire ››› **page 393**.

Remplacement des pneus

Sur les véhicules à transmission intégrale, utilisez uniquement des pneus possédant la même circonférence de roulement. Évitez d'utiliser des pneus dont la profondeur des sculptures est différente ››› **page 387**.

Voiture tout terrain ?

Votre SEAT n'est pas un véhicule tout terrain : la distance de la carrosserie par rapport au sol n'est pas suffisante pour qu'il le soit. Évitez par conséquent les routes non goudronnées.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et aux conditions de circulation. La sécurité accrue qui vous est offerte ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Risque d'accident !**
- **La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle ne diffère donc pas de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas entraîner par une vitesse trop élevée en raison des bonnes accélérations possibles même sur chaussée glissante ou verglacée. Risque d'accident !**
- **Tenez compte du fait que, sur une chaussée mouillée et à grande vitesse, les roues avant peuvent « flotter » (aquaplanage). À la différence des voitures à traction avant, un début d'aquaplanage n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Pour cette raison, nous vous recommandons d'adapter votre vitesse aux conditions de la chaussée. Risque d'accident !**

Conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution et l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent de votre style de conduite. La consommation peut être réduite de 10 à 15 % avec un type de conduite efficace. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Gestion active des cylindres (ACT®)*

En fonction de l'équipement du véhicule, la gestion active des cylindres (ACT®) peut désactiver certains cylindres du moteur si la situation de conduite ne requiert pas autant de puissance. Le nombre de cylindres actifs peut être affiché à l'écran du combiné d'instruments ››› page 76.

Prévision durant la conduite

Anticipez, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Profitez de l'inertie du véhicule chaque fois que possible, avec un **rapport engagé**. Le frein-moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins et des pneus ; le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement.

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à enclencher *à l'avance* la vitesse supérieure.

Boîte manuelle : passez la deuxième vitesse dès que possible. Le choix de la vitesse appropriée contribue à réduire la consommation de carburant. Sélectionnez une vitesse aussi haute que possible en veillant toutefois à ce que le moteur tourne encore aussi rond.

Boîte automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Évitez, dans la mesure du possible, d'atteindre la vitesse maximale de votre véhicule. La consommation de carburant, l'émission de gaz nocifs et la pollution sonore se multiplient à mesure que la vitesse augmente. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Réduisez le ralenti

Sur les véhicules équipés du système Start-Stop, le ralenti est automatiquement réduit. Sur les véhicules non équipés du système Start-Stop, il est utile de couper le moteur, à des passages à niveaux ou à des feux restant longtemps au rouge, par exemple. Lorsqu'un moteur a atteint sa température de fonctionnement, et en fonction de la cylindrée, le »

laisser éteint pendant 5 secondes permet déjà d'économiser plus de carburant que ce dont il a besoin pour redémarrer.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

Les travaux d'entretien réalisés régulièrement sont essentiels pour économiser du carburant avant même de commencer à rouler. En effet, l'état de conservation de votre véhicule se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de celui-ci, mais aussi sur la diminution de la **consommation de carburant**. La consommation d'un moteur mal réglé peut augmenter de 10 % par rapport à la normale.

Évitez le porte-à-porte

Le moteur et le catalyseur doivent atteindre leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire de manière efficace la consommation et les émissions de gaz polluants.

Le moteur à froid consomme une quantité disproportionnée de carburant. Il faut avoir parcouru environ 4 kilomètres pour que le moteur chauffe et que la consommation se normalise.

Contrôlez la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte **››› page 389** afin d'économiser du carburant. Si la pression est inférieure d'un demi bar, la consommation de carburant peut augmenter de 5%. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, cela peut faire augmenter votre consommation de carburant jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Étant donné que chaque kilo de **poids** transporté en plus augmente la consommation de carburant, il est recommandé d'éviter les charges inutiles.

Étant donné que la galerie augmente la **résistance à l'air** du véhicule, démontez-la lorsque vous n'en avez pas besoin. Vous économiserez ainsi 12 % de carburant à une vitesse de 100-120 km/h (62-75 mph).

Économie d'énergie électrique

Le moteur entraîne l'alternateur, ce qui produit de l'électricité. Cela implique qu'une hausse de la consommation électrique augmente également la consommation en carburant ! Débranchez donc les dispositifs électriques dont vous n'avez pas besoin. Les dispositifs gros consommateurs sont par exemple le ventilateur à haut régime, le dégivrage de la lunette arrière ou le chauffage des sièges*.

Propulsion d'hybride branchable : freinez à temps et de manière uniforme pour profiter de la récupération énergétique.

Nota

- **Si vous disposez du système Start-Stop, il est recommandé de ne pas le déconnecter.**
- **Il est recommandé de fermer les fenêtres si vous conduisez à plus de 60 km/h (37 mph).**
- **Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale d'embrayage, la pression de l'embrayage pourrait faire patiner le disque qui s'userait alors davantage et pourrait endommager le disque d'embrayage.**
- **Ne maintenez pas le véhicule dans une pente en faisant travailler sur l'embrayage, utilisez le frein. La consommation se réduira et vous éviterez d'endommager le disque d'embrayage.**

- **Utilisez le frein moteur dans les descentes en utilisant le rapport qui convient le mieux à la pente. La consommation sera « nulle » et les freins ne seront pas endommagés.**

Passage à gué de chaussées inondées

Pour éviter d'endommager le véhicule lors de la traversée de routes inondées, gardez à l'esprit les points suivants :

- L'eau ne devra en aucun cas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Circulez à très faible vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir traversé des zones inondées, l'efficacité des freins peut être diminuée si les disques ou plaquettes de frein sont mouillés **›››** page 298.

ⓘ ATTENTION

- **Rouler dans des zones inondées peut endommager des composants du véhicule tels que le moteur, la transmission ou le système électrique.**
- **Chaque fois que vous effectuerez un passage à gué, désactivez le système Start-Stop*** **›››** page 243.

ⓘ Nota

- **Vérifiez la profondeur de l'eau avant de traverser la chaussée.**
- **Ne vous arrêtez pas dans l'eau, ne conduisez pas en marche arrière et n'arrêtez pas le moteur.**
- **Les véhicules circulant dans le sens opposé génèrent des vagues pouvant dépasser la hauteur critique de votre véhicule.**
- **Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion)** **›››** page 402.

Voyages à l'étranger

- Pour les véhicules essence, il faut tenir compte de la disponibilité de l'essence sans plomb tout au long du trajet **›››** page 362, **Types de carburant**. Renseignez-vous sur le réseau de stations-service qui proposent de l'essence sans plomb.
- Dans certains pays, il est possible que votre véhicule ne soit pas commercialisé et que vous ne disposiez pas de pièces de rechange, ou que les services techniques ne puissent effectuer que des réparations limitées.

Les distributeurs SEAT et les importateurs vous fourniront des informations sur les préparatifs techniques que vous auriez à effectuer dans votre véhicule, ainsi que sur l'entretien nécessaire et les possibilités de réparation.

ⓘ ATTENTION

SEAT n'est pas responsable des dommages pouvant être occasionnés au véhicule par un carburant de qualité inférieure, un service insuffisant ou la non disponibilité de pièces de rechange d'origine.

Systèmes d'aide à la conduite

Généralités

Conseils de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- La responsabilité de la conduite incombe à tout moment au conducteur. Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. Concentrez toute votre attention sur la conduite et soyez prêt à intervenir à tout moment.
- Utilisez les systèmes d'assistance à la conduite seulement lorsque les conditions le permettent. Le style de conduite doit toujours s'adapter aux conditions météorologiques, de visibilité, de la chaussée et de la circulation.
- Pour que des systèmes d'assistance à la conduite puissent réagir correctement, les capteurs et les caméras doivent fonctionner sans limitations. Tenez compte des notes sur les capteurs et caméras de ce chapitre.

Nota

- Tenez compte des normes spécifiques de chaque pays, surtout en ce qui concerne la conduite, la formation d'un couloir d'urgence, la distance de sécurité, la vitesse, la position de stationnement, la position des roues, etc. Le conducteur est l'unique responsable de toujours observer la règlementation spécifique de chaque pays.
- La zone située devant et autour des capteurs et caméras ne doit pas être couverte d'adhésifs, immatriculations ou similaires, car cela pourrait avoir une influence négative sur le fonctionnement des assistants. En cas de réparation inadéquate du véhicule ou de modifications structurelles, le fonctionnement des assistants peut se voir affecté.
- Des connaissances et des outils spécialisés sont nécessaires pour la réparation et le réglage des capteurs et caméras. Pour cette raison, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire SEAT.

Limites du système

⚠ AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas dépasser les limites imposées par la physique. Selon les circonstances, il est possible qu'une collision soit inévitable.
- Les mises en garde, avertissements et les témoins de contrôle pourraient ne pas être indiqués à temps, ou être indiquées incorrectement, par ex. si un véhicule s'approche trop vite.
- Les interventions de corrections de systèmes d'assistance à la conduite (par ex. interventions sur la direction ou sur les freins) pourraient ne pas être suffisantes voire ne pas se produire, selon les circonstances. En tant que conducteur, vous devez être préparé à agir à tout moment.

Nota

- En raison des limites du système en ce qui concerne la détection de l'environnement, il est possible que les systèmes n'avertissent/n'interviennent pas à temps ou qu'ils le fassent bien que cela ne soit pas souhaité. De plus, il peut se produire que les systèmes auxiliaires fassent une mauvaise interprétation d'une manœuvre et avertissent le conducteur en conséquence de manière inattendue.
- Il est possible que si le mode remorquage est sélectionné, certains systèmes d'assistance réagissent avec certaines limites, de manière inusuelle, ou ne soient pas disponibles. Veuillez tenir compte des indications relatives au mode de remorquage.

Capteurs et caméras d'aide à la conduite

Radar avant

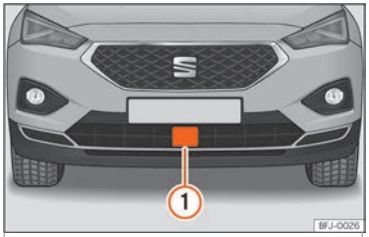


Fig. 172 Au niveau du pare-chocs avant : capteur radar.

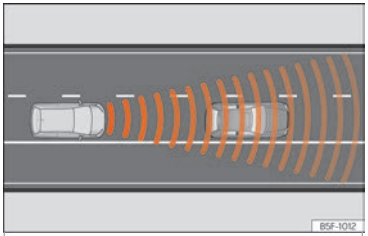


Fig. 173 Zone de détection.

Il est possible de monter un capteur radar sur la pare-choc avant ››› fig. 172. Le radar avant détecte les objets dans sa zone de détection ››› fig. 173 et assiste les fonctions de :

- Front Assist ››› page 274.
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ››› page 278.

Le radar peut avoir une portée de 120 m (400 pieds) en fonction des conditions climatologiques et de la voie.

⚠ AVERTISSEMENT

La visibilité du capteur radar peut se voir diminuée par la saleté ou par des influences environnementales telles que pluie, brouillard, neige, boue, poussière, insectes, etc. Dans ce cas, les fonctions Front Assist et ACC peuvent cesser de fonctionner. Le message suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : `Capteur sans visibilité !` Et les témoins de Front Assist non disponible et ACC non disponible s'allument.

- **Nettoyez la zone du capteur sur le pare-chocs comme indiqué dans ››› page 403, Nettoyage de l'extérieur. Lorsque le capteur radar détecte à nouveau correctement, le message de l'écran s'éteint et les fonctions sont à nouveau disponibles.**

ⓘ ATTENTION

- **En cas de saleté ou du dérèglement du capteur radar, il est possible que le système Front Assist émette des avertissements inutiles et intervienne sur les freins inopportunément.**
- **Le fonctionnement du radar peut être affecté en cas de réflexions fortes du signal émis. Cela peut se produire dans un parking fermé, des tunnels, ou en raison de la présence d'objets métalliques (par exemple garde-corps ou des plaques utilisées dans les travaux).**
- **Le capteur peut se dérégler s'il reçoit un coup. Ceci peut remettre en cause l'efficacité du système ou provoquer sa déconnexion. Si vous avez l'impression que le capteur radar est endommagé ou déréglé, déconnectez le Front Assist et ACC pour éviter d'éventuels dommages. Dans ce cas, faites-le régler.**

Caméra avant

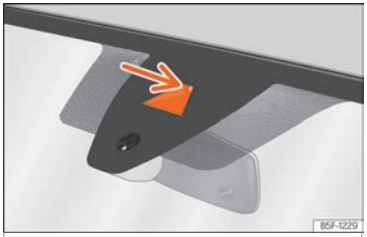


Fig. 174 Sur le pare-brise : fenêtre de l'assistant de maintien de voie.

»

En fonction de l'équipement, il est possible de monter sur le véhicule une caméra avant sur le pare-brise avant ››› fig. 174. Cette caméra détecte les limites (lignes) de la voie pour assister les fonctions :

- Système d'avertissement de maintien de voie (Lane Assist) ››› page 286.
- Assistant à la conduite (Travel Assist) ››› page 288.
- Assistant d'urgence (Emergency Assist) ››› page 291.

ATTENTION

Prenez les points suivants en compte afin de ne pas endommager le fonctionnement des systèmes :

- **Nettoyez régulièrement l'objectif de la caméra et maintenez-le exempt de neige et de glace.**
- **Ne couvrez pas l'objectif de la caméra.**
- **Vérifiez que le pare-brise n'est pas endommagé dans la zone du champ de vision de la caméra.**

Radar arrière

Fig. 175 Vue arrière du véhicule : zones des capteurs radars.

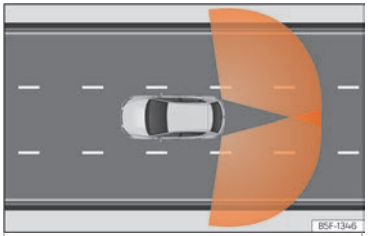


Fig. 176 Zones de détection des capteurs

Les capteurs radars sont situés à gauche et à droite derrière le pare-chocs arrière et ne sont pas visibles depuis l'extérieur ››› fig. 175. Les capteurs contrôlent l'angle mort ainsi que le trafic provenant de la partie arrière du véhicule ››› fig. 176.

Fonctions qu'elle assiste :

- Assistant de changement de voie (Side Assist) ››› page 294.
- Assistant de sortie de stationnement (RCTA) ››› page 296.

Désactivation automatique des fonctions supportées

Les capteurs radars arrière sont automatiquement déconnectés, par exemple lorsque le système détecte que l'un d'entre eux a été recouvert de manière permanente. Cette situation peut survenir notamment si une couche de neige ou de givre recouvre les capteurs.

Le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

ATTENTION

- **Les capteurs radars du pare-chocs arrière peuvent être endommagés ou déplacés s'ils subissent un choc, par exemple lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement. Par conséquent, le système pourra se désactiver ou du moins limiter ses fonctions.**
- **Afin de garantir le bon fonctionnement des capteurs radars, nettoyez la neige et la glace du pare-chocs arrière et ne le recouvrez pas.**
- **Le pare-chocs arrière ne doit être peint qu'à l'aide de peintures autorisées par**

SEAT. Dans le cas contraire, l'assistant de changement de voie risque de fonctionner de manière limitée ou incorrecte.

- Le champ de vision des capteurs radar peut être affecté, par exemple par des feuilles, la neige, un brouillard épais ou de la poussière. Nettoyez la zone avant des capteurs.
- N'utilisez jamais l'assistant de changement de voie, l'assistant de sortie de stationnement ou l'assistant d'ouverture des portes si les capteurs radar sont sales.

Capteurs à ultrason

Les pare-chocs sont équipés de capteurs à ultrason intégrés, pour les fonctions suivantes :

- Park Assist ››› page 308.
- Aide au stationnement Plus ››› page 317.
- Aide au stationnement arrière ››› page 321.

ATTENTION

- Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionnement de l'aide au stationnement. Faites contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.
- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

Nota

- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.
- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.
- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.

Caméras de vision périphérique

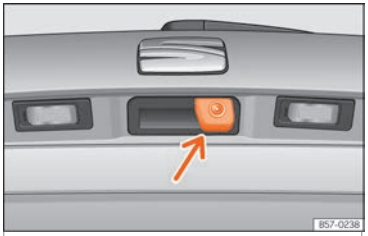


Fig. 177 Sur la poignée du hayon : caméra de vision périphérique.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, il peut comporter 1 à 4 caméras qui assistant les fonctions suivantes :

- Système de vision périphérique ››› page 326 (Area View)
- Rear View Camera ››› page 330.

AVERTISSEMENT

L'intégration d'un support pour plaque minéralogique peut interférer avec les images de l'écran en raison de la possibilité de réduction du champ de vision des caméras.

ATTENTION

- Pour garantir le bon fonctionnement du système, veillez à conserver les caméras propres, exemptes de neige et de gel, et ne »

les recouvrez pas d'autocollants ni d'autres objets.

- **Le véhicule est équipé d'un système de nettoyage pour la caméra arrière. Pour l'actionner, appuyez sur le levier d'essuie-glace dans le sens contraire au volant (la caméra sera nettoyée en même temps que la lunette arrière). Si, après son utilisation, la caméra est encore sale, nettoyez-la manuellement.**
- **N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif pour nettoyer l'objectif des caméras.**
- **N'utilisez jamais de l'eau tiède ou chaude pour enlever la neige ou le givre sur les objectifs des caméras. Vous risqueriez d'endommager les objectifs.**

Régulateur de vitesse (GRA)*

Témoin de contrôle

S'allume en vert
Le régulateur de vitesse (GRA) est connecté et activé.
OU : le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est connecté et activé.
OU : le limiteur de vitesse est connecté et activé.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Brève introduction

Fig. 178 Afficheur du combiné d'instruments : indications d'état du GRA.

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient une vitesse constante programmée à partir de 20 km/h (15 mph).

Le GRA réduit uniquement la vitesse du véhicule en arrêtant d'accélérer et non par l'intervention active sur les freins ››› ⚠.

Indication à l'écran

État du GRA ››› **fig. 178**

- (A) GRA désactivé temporairement. La vitesse programmée s'affiche en chiffres de petite taille ou de couleur foncée.
- (B) Erreur du système. Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- (C) GRA activé. La mémoire de vitesse est vide.
- (D) Le GRA est activé. La vitesse programmée s'affiche en chiffres de grande taille.

Passage des vitesses en mode GRA

Le GRA décélère dès que vous appuyez sur l'embrayage et intervient de nouveau automatiquement une fois la vitesse passée.

Circuler dans des pentes avec le GRA

Si le GRA ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule constante en descente, freinez et passez au rapport inférieur si nécessaire. En appuyant sur le frein, le GRA est temporairement désactivé.

Désactivation automatique

Le GRA se déconnecte automatiquement ou s'interrompt temporairement :

- Si le système détecte un défaut pouvant altérer le fonctionnement du GRA.
- Si l'accélérateur est maintenu appuyé pendant un certain temps en circulant à une vitesse supérieure à celle programmée.
- Si les systèmes de régulation dynamique de l'ESC, ASR, etc., sont impliqués.
- Si la pédale de frein est actionnée.
- Si l'airbag se déclenche.
- Si le levier est retiré de la position **D/S**.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'est pas possible de conduire à une vitesse constante tout en maintenant la distance de sécurité, l'utilisation du GRA peut causer des accidents et des blessures graves.

- **N'utilisez pas le GRA dans une circulation dense, si la distance de sécurité est insuffisante, sur des pentes abruptes, avec des virages nombreux ou sections glissantes, ni sur des routes inondées.**
- **N'utilisez jamais le GRA pour du tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.**
- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée de manière inattendue, désactivez toujours le régulateur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.**
- **Il est dangereux d'utiliser une vitesse précédemment programmée lorsque celle-ci est excessive pour d'autres conditions.**
- **Si vous conduisez sur une pente raide, le GRA ne peut pas maintenir la vitesse constante. La vitesse peut augmenter. Dans ce cas, freinez et passez le rapport inférieur.**

Manipuler le régulateur de vitesse

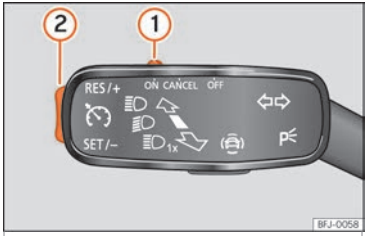


Fig. 179 Sur le levier des clignotants : commandes du GRA.

Activer

- Déplacez la commande ››› **fig. 179** ① jusqu'à **ON**.

Étant donné qu'aucune vitesse n'a été programmée, le système ne règle pas la vitesse.

Activer le régulateur

- Appuyez sur le bouton ››› **fig. 179** ② dans la zone **SET/–**.

La vitesse actuelle est mémorisée et le régulateur est activé.

Interrompre temporairement

- Déplacez la commande ››› **fig. 179** ① jusqu'à **CANCEL** ou appuyez sur la pédale de frein.

Le réglage est désactivé temporairement. La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

- Appuyez sur le bouton ››› **fig. 179** ② dans la zone **RES/+**.

La régulation est activée à la vitesse enregistrée.

Régler la vitesse

Lorsque le GRA régule la vitesse, vous pouvez modifier la vitesse enregistrée à l'aide de la touche ››› **fig. 179** ② :

- Pour augmenter par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton ››› **fig. 179** ② dans la zone **RES/+**.
- Pour augmenter la vitesse de façon ininterrompue, maintenez le bouton ››› **fig. 179** ② dans la zone **RES/+**.

»

- Pour réduire par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton ››› fig. 179 ② dans la zone **SET/–**.
- Pour réduire la vitesse en continu, maintenez le bouton ››› fig. 179 ② dans la zone **SET/–**.

Le véhicule adapte la vitesse actuelle en accélérant ou en arrêtant d'accélérer. Le véhicule ne freine pas de manière active.

Désactivation

- Déplacez la commande ››› fig. 179 ① sur **OFF**.

La vitesse mémorisée est effacée et le système est déconnecté.

Limiteur de vitesse

Témoin de contrôle

S'allume en gris

Le limiteur de vitesse est connecté sans programmer la vitesse

S'allume en vert

Le limiteur de vitesse est connecté et activé.

Il clignote en vert

La vitesse programmée dans le limiteur de vitesse a été dépassée.

Témoin allumé

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le limiteur de vitesse sont actifs.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Brève introduction

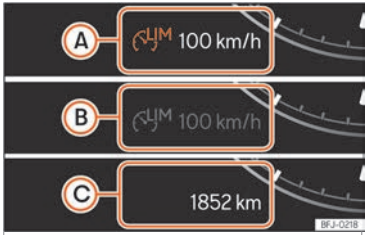


Fig. 180 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications de l'état du limiteur de vitesse.

Le limiteur de vitesse permet de ne pas dépasser une vitesse programmée à partir de 30 km/h (19 mph) environ. ››› ⚠

En fonction de l'équipement, le limiteur de vitesse peut être utilisé via le levier des clignotants ››› page 274 ou via le volant multifonction.

Indications du limiteur de vitesse à l'écran

État ››› fig. 180 :

Ⓐ Le limiteur de vitesse est activé. La dernière vitesse programmée s'affiche en chiffres de grande taille.

Ⓑ Le limiteur de vitesse n'est pas activé. La dernière vitesse programmée s'affiche en

chiffres de petite taille ou de couleur foncée.

Ⓒ Le limiteur de vitesse est déconnecté. Le kilométrage total s'affiche.

Basculer entre le limiteur de vitesse et le GRA ou l'ACC (avec le limiteur de vitesse activé)

Pour basculer entre les systèmes d'assistance à la conduite, appuyez sur la touche ›› fig. 181 ②, puis sélectionnez à l'aide de la molette de droite du volant multifonction dans le menu du combiné d'instruments et appuyez sur la molette pour confirmer.

Vous basculez entre le limiteur de vitesse et le régulateur de vitesse (GRA) ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Descendre des pentes avec le limiteur de vitesse

Si la vitesse programmée est dépassée coule en descente, clignote rapidement le voyant ›› page 272 et il peut y avoir un avertissement sonore. Freinez et passez au rapport inférieur.

Désactiver temporairement le limiteur de vitesse en enfonçant à fond la pédale d'accélérateur

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down) et dépassez volontairement la vitesse programmée, le réglage se désactive temporairement.

Un signal sonore retentit une fois pour confirmer la désactivation. Lorsque la régulation est désactivée, le voyant lumineux clignote .

Lorsque vous cessez d'appuyer à fond sur l'accélérateur et que la vitesse devient inférieure à la valeur programmée, la régulation se réactive. Le témoin de contrôle s'allume et reste allumé.

Désactivation automatique

Le réglage du limiteur de vitesse se déconnecte automatiquement :

- Lorsque le système détecte un défaut qui pourrait altérer le fonctionnement du limiteur.
- Si l'airbag se déclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée contre votre volonté, déconnectez le limiteur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.

- **Le limiteur de vitesse ne dispense pas le conducteur de sa responsabilité de circuler à la vitesse adéquate. Ne conduisez pas à grande vitesse si cela n'est pas nécessaire.**
- **L'utilisation du limiteur de vitesse dans des conditions météorologiques défavorables est dangereuse et peut provoquer de graves accidents. Utilisez le limiteur de vitesse uniquement lorsque l'état de la chaussée, les conditions météorologiques et la circulation le permettent.**
- **En cas de forte pente, le limiteur de vitesse ne peut pas limiter la vitesse du véhicule. Celle-ci peut augmenter. Dans ce cas, freinez et passez le rapport inférieur.**

ⓘ ATTENTION

En cas de déconnexion automatique due à une défaillance du système, pour des raisons de sécurité, le limiteur ne s'éteint complètement que lorsque le conducteur cesse d'appuyer sur l'accélérateur ou l'éteint volontairement.

Nota

- **Il existe plusieurs versions de combinés d'instruments, les indications de l'écran peuvent donc varier.**
- **Si le régulateur de vitesse (GRA), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le limiteur de vitesse était allumé lorsque le contact a été éteint, les assistants s'activent à la remise du contact, mais seul le limiteur de vitesse conserve la dernière vitesse programmée.**

Actionner le limiteur de vitesse avec le levier des clignotants

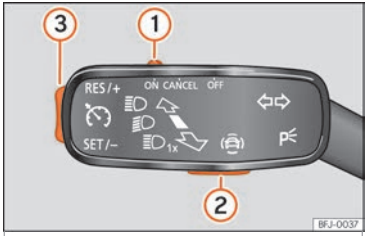


Fig. 181 Sur le levier des clignotants : des touches permettent d'actionner le limiteur de vitesse.

Activer

- Déplacez la commande ››› fig. 181 ① sur la position **ON** et appuyez sur la touche ②.

La dernière vitesse programmée est mémorisée. La régulation n'a pas encore lieu.

Activer le limiteur de vitesse

- En cours de route, appuyez sur la touche ››› fig. 181 ③ dans la zone **SET/–**.

La vitesse actuelle est enregistrée en tant que vitesse maximale.

Régler la vitesse programmée

Il est possible de régler la vitesse avec la touche ››› fig. 181 ③ :

- Appuyez brièvement sur la zone **RES/+** pour augmenter la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Appuyez sur la zone **RES/+** et maintenez-la enfoncée pour augmenter en continu par incréments de 10 km/h (5 mph).
- Appuyez brièvement sur la zone **SET/–** pour réduire la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Appuyez sur la zone **SET/–** et maintenez-la enfoncée pour réduire en continu par incréments de 10 km/h (5 mph).

La vitesse est limitée à la valeur programmée.

Déconnecter le limiteur de vitesse

- Déplacez la commande ››› fig. 181 ① sur la position **OFF**.

Le système se déconnecte.

Désactivation temporaire

Si vous souhaitez désactiver temporairement le limiteur de vitesse, par exemple pour dépasser, déplacez la commande ››› fig. 181 ① sur la position **CANCEL** ou appuyez sur la touche ②.

Une fois le dépassement effectué, le limiteur de vitesse peut être activé avec la vitesse réglée précédemment en appuyant sur la touche ››› fig. 181 ③ dans la zone **RES/+**.

Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)*

Brève introduction

Fig. 182 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications d'alerte préventive.

L'objectif du système est d'éviter les collisions frontales avec des objets se trouvant sur la trajectoire du véhicule, ou d'en minimiser les conséquences.

En fonction de plusieurs facteurs et du niveau critique de la situation, le système intervient

par étapes. Il avertit d'abord le conducteur, et en cas d'absence de réaction ou de réaction insuffisante, il déclenche un freinage d'urgence autonome.

Cette fonction a pour but d'éviter les collisions avec des véhicules en stationnement ou en circulation dans la même voie et le même sens, ainsi qu'avec des piétons et des cyclistes qui croisent de manière transversale la trajectoire du véhicule ou qui circulent dans la même voie et le même sens. **Elle ne s'active parfois pas dans d'autres situations dangereuses ›››** ⚠.

Le système Front Assist est actif entre 4 km/h (2,5 mph) et 250 km/h (156 mph). En fonction de plusieurs conditions, certaines des fonctions décrites ci-dessous sont omises pour optimiser le comportement du système.

Le Front Assist est une fonction d'aide à la conduite qui ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

Avertissement de distance de sécurité

Si le système détecte qu'il est trop proche du véhicule précédent, il en avertit le conducteur par le biais de cette indication sur l'écran du combiné d'instruments.

Le moment de l'avertissement varie en fonction d'autres facteurs : le comportement du conducteur et la vitesse.

Alerte préventive

Si le système détecte une collision éventuelle avec le véhicule ou l'objet précédent, il avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'une indication sur l'écran du combiné d'instruments ››› fig. 182.

Le moment de l'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. En même temps, il prépare le véhicule pour un freinage d'urgence éventuel ››› ⚠.

Avertissement critique

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte **préventive**, le système peut intervenir activement sur les freins en provoquant un bref freinage pour le prévenir du danger de collision imminent.

Freinage automatique

Si le conducteur ne réagit pas non plus à **l'avertissement critique**, le système peut déclencher un freinage d'urgence autonome en augmentant progressivement le freinage en fonction du niveau critique de la situation.

Assistance au freinage d'urgence du conducteur

Le système peut détecter que le conducteur n'appuie pas suffisamment sur le frein pour éviter une collision. Dans ce cas, l'intensité de freinage sera augmentée.

Le système ne peut pas empêcher la collision dans certains cas, même s'il peut considérablement en minimiser les conséquences en réduisant la vitesse et l'énergie de l'impact.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ **au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.**

⚠ AVERTISSEMENT

Le système Front Assist ne peut dépasser les limites imposées par les lois de la physique ni remplacer le conducteur pour conserver le contrôle du véhicule et réagir face à une situation d'urgence potentielle.

⚠ AVERTISSEMENT

Après une alerte d'urgence du Front Assist, soyez immédiatement attentif à la situation et essayez d'éviter la collision de manière appropriée.

- **Si le Front Assist ne fonctionne pas selon la description de ce chapitre (par ex. s'il intervient inutilement à plusieurs reprises), déconnectez-le. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un concessionnaire SEAT.**
- **Adaptez la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.**

»

- **Le Front Assist ne peut éviter de lui-même les accidents et les lésions graves.**
- **Dans les situations de conduite complexes, le Front Assist peut avertir et intervenir sur les freins sans que cela soit nécessaire.**
- **Si le fonctionnement du Front Assist est réduit, par exemple à cause de la saleté ou du dérèglement du capteur radar, il est possible que le système émette des avertissements inutiles et intervienne sur les freins inopportunément.**
- **Le Front Assist ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui vous croisent ou s'approchent en sens contraire sur la même voie.**
- **Le Front Assist ne réagit pas lorsque des piétons se déplacent dans la direction opposée sur la même voie.**
- **En tant que conducteur, vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule.**

Nota

- **Lorsque le Front Assist est connecté, les indications à l'écran des autres fonctions peuvent être masquées.**
- **Quand le Front Assist provoque un freinage, la pédale de frein est « plus résistante ».**
- **Les interventions automatiques sur les freins du Front Assist peuvent être interrompues en appuyant sur la pédale d'embrayage, la pédale d'accélération ou en bougeant le volant.**
- **Le Front Assist peut faire décélérer le véhicule jusqu'à son arrêt complet. Cependant, le système de freinage n'arrête pas le véhicule définitivement. Appuyez sur la pédale de frein !**
- **Si le Front Assist ne fonctionne pas selon la description de ce chapitre (par ex. s'il intervient inutilement à plusieurs reprises), déconnectez-le.**

Commande du système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)

Fig. 183 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication de Front Assist désactivé.

Le Front Assist est activé à la mise du contact.

Quand le Front Assist est désactivé, la fonction d'alerte **préventive** et **l'avertissement de distance** le sont également.

SEAT recommande de laisser le Front Assist activé. Exceptions ›› page 277, Désactiver temporairement le Front Assist dans les situations suivantes.

Activation/désactivation du système Front Assist

Contact mis, le Front Assist peut être désactivé ou activé comme suit :

- Sélectionnez l'option correspondante du menu avec la touche des systèmes d'aide à la conduite ›› page 91.
- **OU :** à l'aide du système d'infodivertissement avec le bouton de fonction > **RÉGLAGES > Assistance à la conduite** ›› page 98.

Lorsque le Front Assist est désactivé, l'indication ›› fig. 183 apparaît sur le tableau de bord.

Activation ou désactivation de l'alerte préventive

L'**alerte préventive** peut être activée ou désactivée depuis le système d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **RÉGLAGES > Assistance à la conduite** ›› page 98.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

SEAT recommande d'activer l'alerte préventive.

En fonction du système d'infodivertissement du véhicule, la fonction d'alerte **préventive** peut être adaptée dans les modes suivantes :

- Anticipé
- Moyen
- Retardé
- Désactivé

SEAT recommande de rouler avec la fonction en mode « Moyen ».

Activer ou désactiver l'avertissement de distance

L'avertissement de la distance peut être activé ou désactivé depuis le système d'infodivertissement à l'aide du bouton de fonction > **RÉGLAGES** > **Assistance à la conduite** ››› page 98.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

SEAT recommande d'activer l'avertissement de distance.

Désactiver temporairement le Front Assist dans les situations suivantes

Dans les situations suivantes, il est recommandé de désactiver le système Front Assist du fait des limitations de ce système :

- Quand le véhicule est remorqué.
- Quand le véhicule se trouve sur un banc d'essais à rouleaux.
- Quand le capteur radar est en panne.
- Si le capteur radar reçoit un coup violent.
- S'il intervient plusieurs fois inutilement.
- Si le capteur radar est temporairement recouvert d'un accessoire.
- Lorsque le véhicule est chargé dans un moyen de transport.

Limites du système

Fig. 184 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication de l'auto-calibrage initial du système.

Le Front Assist possède certaines limites propres au système. Ainsi, dans certaines circonstances, certaines réactions peuvent être inopportunes du point de vue du conducteur. C'est pourquoi il faut être toujours attentif pour intervenir si nécessaire.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le système Front Assist de réagir ou ralentir ses réactions :

- Dans les premiers instants après avoir mis le contact et pris la route, à cause du calibrage automatique du système. Pendant cette période, une icône d' état s'affiche ››› fig. 184.
- Si le Front Assist est désactivé ou en panne.
- Si le capteur radar et sale ou recouvert.

»

- Dans les virages serrés ou les trajectoires complexes.
- Si la pédale d'accélération est enfoncée à fond.
- Si le ASR a été désactivé ou si le mode **Sport** ››› page 306 de l'ESC a été activé.
- Si l'ESC effectue la régulation.
- Si plusieurs feux stop du véhicule ou de la remorque à branchement électrique sont en panne.
- S'il y a des objets métalliques tels que, par exemple, des garde-corps ou des plaques utilisés dans les travaux.
- Si le véhicule circule en marche arrière.
- En cas de tempête de neige ou de fortes pluies.
- Face à des véhicules étroits comme, par exemple, des motocyclettes.
- Face à des véhicules qui ne circulent pas alignés.
- Face à des véhicules qui se croisent.
- Face à des véhicules qui arrivent en sens contraire.
- La charge et les accessoires des autres véhicules qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou vers le haut de ces derniers.

[1] Sur les véhicules hybrides, en activant E-Mode, la plage de vitesses d'ACC peut varier.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Brève introduction

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) maintient une vitesse constante ajustée par le conducteur. À l'approche d'un autre véhicule qui circule devant, l'ACC le détecte et adapte automatiquement la vitesse en maintenant une distance configurable par le conducteur.

Mon véhicule est-il équipé d'ACC ?

Votre véhicule dispose d'ACC s'il dispose du menu de configuration dans le système d'infodivertissement ››› page 98, et s'il dispose des boutons de la fonction ACC sur le volant multifonction››› fig. 185

Fourchette de vitesses

L'ACC régule à des vitesses comprises entre 30 km/h (20 mph) et 210 km/h (130 mph).[1]

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesse automatique, l'ACC peut freiner votre véhicule jusqu'à l'arrêt complet face à un véhicule qui s'arrête.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle, vous devrez faire attention à la vitesse et aux changements de vitesse. L'ACC se désactive si la vitesse est trop faible (inférieure à 30 km/h) ou si le véhicule arrive à un régime trop élevé ou trop faible.

Demande d'intervention du conducteur

L'ACC est sujet à certaines limitations propres du système, c'est-à-dire que dans certaines circonstances, le conducteur devra réguler lui-même la vitesse et la distance par rapport à d'autres véhicules. Dans ce cas-là, **il sera indiqué, sur l'écran du combiné d'instruments, que vous devez intervenir** en freinant et un avertissement sonore retentira.

Capteur radar

L'ACC utilise la technologie du radar avant. Lisez les indications concernant sa maintenance et ses limitations ››› page 266.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie incluant l'ACC ne peut dépasser les limites propres du système ni

celles imposées par les lois de la physique. S'il est utilisé de manière négligente ou involontaire, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Soyez toujours vigilant et prêt à accélérer ou à freiner à tout moment.
- Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur, l'ACC cessera d'agir. Par conséquent, il ne freinera pas et ne demande aucune intervention de freinage.
- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.
- N'utilisez pas l'ACC en cas de mauvaise visibilité, dans les sections escarpées, avec de nombreux virages ou une faible adhérence.
- N'utilisez pas l'ACC en tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.
- Le système ne réagit pas face à des obstacles immobiles (par exemple la queue d'un embouteillage). Réagissez suffisamment à l'avance pour éviter une situation de risque.
- Le système ne réagit pas face à des personnes, des animaux ou des véhicules qui traversent, ou qui s'approchent en direction contraire.
- En cas de circulation avec une roue de secours, l'ACC pourrait se déconnecter automatiquement. Désactivez le système avant de prendre la route.
- Freinez immédiatement si l'ACC ne ralentit pas suffisamment.
- Freinez immédiatement lorsqu'une indication d'intervention du conducteur s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
- Si le véhicule continue d'avancer involontairement après la demande d'intervention du conducteur, freinez.

Nota

Si l'ACC ne fonctionne pas comme indiqué dans ce chapitre, ne l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire SEAT.

Commande de l'ACC

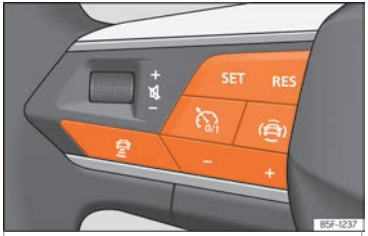


Fig. 185 Sur le volant multifonction : touches de manipulation de l'ACC

Activer

- Appuyez sur le bouton du volant multifonction.

L'ACC n'est pas encore réglé (standby).

Commencer la régulation

- Pour commencer le réglage, appuyez sur le bouton **SET** ››› fig. 185.

L'ACC établit comme vitesse de croisière la vitesse actuelle ou la plus proche de la fourchette valable (30-210 km/h).

Avec une boîte manuelle, le levier de vitesses doit être sur n'importe quelle vitesse sauf la première et la marche arrière, et la vitesse »

doit être supérieure à 30 km/h (18 mph) environ. Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le levier de vitesses doit se trouver en position **D**, **S** ou **M**.

En fonction de la situation de marche, les témoins de contrôle suivant s'allument :

	S'allume en vert
ACC connecté, aucun véhicule détecté à l'avant.	

	S'allume en vert
ACC connecté, véhicule précédent détecté.	

Lorsque l'ACC est en standby, les témoins de contrôle s'allument en gris.

Mémorisation de la vitesse

Pour programmer la vitesse, appuyez sur les boutons **+** ou **–** ››› **fig. 185** jusqu'à la vitesse souhaitée. Le réglage de la vitesse s'effectue par intervalles de 10 km/h (5 mph).

Avec l'ACC actif, vous pouvez appuyer sur la touche **RES** pour augmenter la vitesse souhaitée de 1 km/h (1 mph). Ensuite, vous pouvez appuyer sur **SET** pour la diminuer de 1 km/h (1 mph).

Programmation du niveau de distance

La distance peut être réglée sur 5 niveaux, de très courte à très longue :

- Appuyez sur le bouton puis sur le bouton **+** ou **–** ››› **fig. 185**.
- Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton autant de fois que nécessaire, jusqu'à ajuster la distance souhaitée.

Tenez compte des dispositions légales sur la distance minimale de sécurité de chaque pays.

Interrompre la régulation (standby)

- Appuyez brièvement sur la touche ou sur la pédale de frein.

Le témoin de contrôle ACC s'affiche en gris ; la vitesse et la distance sont mémorisées.

Si vous déconnectez l'ESC ou le ASR ››› **page 306**, la régulation d'ACC est automatiquement interrompue.

Remettre le régulateur

- Appuyez sur la touche **RES**. L'ACC régule selon la dernière vitesse et le dernier niveau de distance réglés.
- **OU :** Appuyez sur la touche **SET** pour régler selon la vitesse actuelle.

Désactivation

- Appuyez longuement sur la touche . La vitesse réglée est effacée.

Dépasser la vitesse réglée par ACC

Pendant la marche avec ACC actif, le conducteur peut augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Le réglage de l'ACC est interrompu jusqu'à ce que la pédale de l'accélérateur ››› ❶ soit relâchée.

Régler le niveau de distance par défaut

Dans le système d'infodivertissement, vous pouvez présélectionner le niveau de distance lors de l'activation de l'ACC parmi :

- Très court, Court, Moyen, Long et Très long à l'aide du système d'infodivertissement : > **Assistance à la conduite** > **ACC** ››› **page 98**.

Réglage du profil de conduite

Sur les véhicules équipés de la fonction SEAT Drive Profile, le profil de conduite sélectionné peut avoir une incidence sur le comportement en termes d'accélération et de freinage de l'ACC ››› **page 259**.

Sur les véhicules non équipés de SEAT Drive Profile, il est également possible d'influencer le comportement de l'ACC en sélectionnant l'un des profils de conduite dans le système d'infodivertissement dans n **Assistance à la conduite**. Les réglages sur l'ACC seront les mêmes que ceux de SEAT Drive Profile.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer, vérifiez que la route est dégagée. Le capteur radar ne détecte parfois pas les potentiels obstacles de la route. Cela risque d'entraîner un accident et de graves lésions. Appuyez si nécessaire sur la pédale de frein.

ATTENTION

Si vous augmentez la vitesse au moyen de la pédale de l'accélérateur, lorsque vous la relâchez, l'ACC pourrait ne pas être capable de régler la vitesse ou la distance de manière sécurisée en raison des limitations du système.

- **Soyez prêt à réagir si la situation l'exige.**

Indication à l'écran

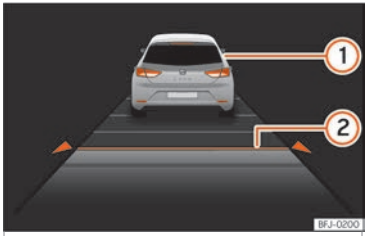


Fig. 186 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC actif.

① Véhicule précédent détecté. S'allumera si la distance est réglée par rapport a celui-ci.

② Niveau de distance sélectionnée 2.

Cette information pourra s'afficher sur le tableau central de la vue **Assistants** ou sur le profil d'information gauche **››› page 73**. Si vous n'avez pas sélectionné ces vues, elle s'affichera automatiquement sur la partie inférieure centrale du combiné d'instruments de manière simplifiée.

La vitesse programmée s'affichera à côté de l'état de la fonction décrite dans **››› page 279, Commencer la régulation**.

Situations spéciales de conduite

Fig. 187 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC activé, véhicule circulant à gauche détecté

Tenez compte des limitations et des avertissements décrits au début de ce chapitre **››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 278**.

Éviter les dépassements par la droite[1)]

Si un véhicule est détecté sur la voie gauche, circulant à une vitesse inférieure à celle établie par le conducteur, le véhicule freinera dans les limites de confort du système, pour éviter de la doubler par la droite **››› fig. 187**. »

[1)] Ou par la droite, dans les pays à circulation à gauche.

Vous pouvez annuler ce réglage en changeant la vitesse établie ou en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Dépassements

Si vous activez le clignotant pour un dépassement, l'ACC réduit la distance par rapport au véhicule qui précède pour vous assister dans le dépassement. La vitesse de croisière établie ne sera pas dépassée.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Fonction Stop&Go

✓ Valable pour les véhicules à boîte de vitesses automatique

L'ACC peut freiner le véhicule jusqu'à 0 km/h lorsque le véhicule précédent s'arrête.

L'ACC reste actif et montre pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments le message **ACC prêt pour démarrage**. Vous pouvez prolonger ou réactiver cet avertissement en appuyant sur le bouton **RES** ou, en fonction de l'équipement du véhicule, en prenant le volant. Pendant ce temps, la marche reprendra automatiquement reprise si le véhicule précédent avance.

Pour commencer la marche lorsque le message **ACC prêt pour démarrage** cesse d'être affiché, une fois que le véhicule précédent a repris la marche :

- Appuyez brièvement sur la pédale de l'accélérateur.
- **OU :** appuyez sur la touche **RES** o **SET** du volant multifonction.

L'ACC se désactive pendant l'arrêt dans les cas suivants :

- L'arrêt dure plusieurs minutes.
- Une porte s'ouvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si sur l'écran du combiné d'instruments apparaît le message ACC prêt pour démarrage et que le véhicule précédent se met en marche, votre véhicule se mettra en marche automatiquement. Dans ce cas, il est possible que les éventuels obstacles se trouvant sur la voie ne soient pas détectés. Cela peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Vérifiez toujours la voie avant chaque début de marche, et si nécessaire, freinez le véhicule.**

Limites du système ACC

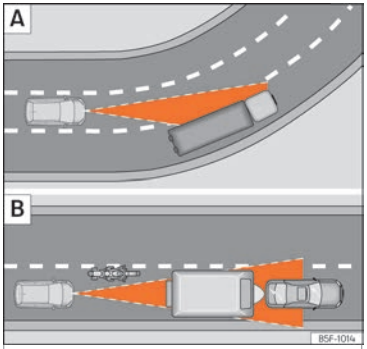


Fig. 188 A Véhicule à l'abord d'un virage. B Motocycliste circulant à l'avant hors du rayon d'action du capteur radar.

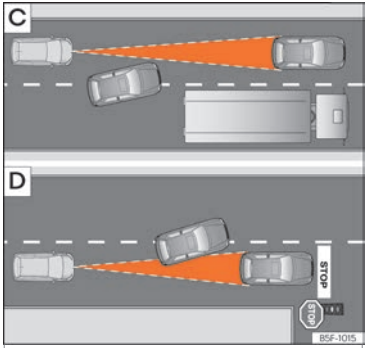


Fig. 189 C Changement de voie d'un véhicule. D Véhicule tournant et un autre arrêté.

Les limites du système ACC font qu'il n'est pas approprié dans toutes les situations ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 278.**

SEAT recommande de ne pas utiliser la fonction dans les cas suivants ››› ⚠ :

- Pluie, neige ou brouillard intense.
- Dans la traversée de tunnels.
- En présence de travaux.
- sur des trajets sinueux, par ex. sur des routes de montagne.
- Sur des trajets en tout-terrain.
- Dans des parkings couverts.
- Sur des voies avec des objets métalliques intégrés, par ex. des voies de train ou de tramway.
- Sur des voies avec du gravier.

Faites spécialement attention lorsque vous utilisez l'ACC dans les situations suivantes :

Dans des virages

L'ACC pourrait ne pas détecter dans un virage le véhicule précédent, ou pourrait régler la distance par rapport à des véhicules qui se trouvent sur d'autres voie ››› **fig. 188** A.

Véhicules hors de la zone du capteur

Dans les situations suivantes, l'ACC pourrait ne pas réagir, réagir tard, ou de manière inopportune :

- Véhicules circulant de manière non alignée ou en dehors de la zone de détection du capteur, par exemple, des motos. ››› **fig. 188** B
- Véhicules changeant de voie pour aller sur la vôtre, à courte distance de votre véhicule ››› **fig. 189** C.
- Véhicules portant des charges ou accessoires qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou sur la partie supérieure.

Objets non détectés

La fonction ACC détecte et réagit uniquement face à des véhicules qui se déplacent dans la même direction. Par conséquent, il ne détecte pas :

- Personnes
- Animaux
- Véhicules circulant en direction contraire ou traversant transversalement
- Autres obstacles immobiles

L'ACC ne réagit pas face à des véhicules arrêtés. Par ex., si un véhicule détecté par l'ACC tourne ou se détache et que devant ce dernier se trouve un véhicule à l'arrêt, l'ACC ne réagira pas face à celui-ci ››› **fig. 189** D.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez l'ACC dans les situations mentionnées, des accidents et des blessures graves peuvent se produire, et vous pourriez commettre des infractions légales.

Résolution de problèmes

ACC indisponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune :

- Le capteur radar est sale ou déréglé. Tenez compte des indications décrites au début de ce chapitre ››› **page 267**

»

- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Coupez le contact d'allumage du véhicule et remettez-le au bout de quelques minutes.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

L'ACC ne fonctionne pas comme attendu

- Assurez-vous que le capteur radar remplit les conditions de bon fonctionnement ››› page 267.
- Si les freins surchauffent, le réglage est automatiquement interrompu. Attendez qu'ils refroidissent et vérifiez à nouveau le fonctionnement.
- Les bruits inhabituels pendant le freinage automatique de l'ACC sont normaux et ne sont pas l'indice d'un dysfonctionnement.

Il est possible que l'ACC ne réagisse pas dans les conditions suivantes :

- La pédale de l'accélérateur ou du frein est actionnée.
- Aucune vitesse n'est enclenchée, ou la vitesse enclenchée est **R**.
- Le véhicule circule en marche arrière.
- L'ESC est en marche.
- Le conducteur n'a pas attaché la ceinture de sécurité.
- Plusieurs feux stop du véhicule ou de la remorque sont en panne.
- Le régime est trop élevé ou trop faible.
- Le frein à main est actionné.
- Le véhicule circule sur une pente excessive.

Régulation anticipative de la vitesse

Introduction

La régulation anticipative de la vitesse adapte la vitesse aux limitations de vitesse détectées et au tracé de la route (virages, intersections, ronds-points, etc.).

La régulation anticipative de la vitesse est une fonction supplémentaire de l'ACC ››› page 278 qui utilise le système de détection des panneaux de circulation ››› page 82 et les données de navigation du système d'infodivertissement.

La régulation anticipative de la vitesse est disponible en fonction de l'équipement, mais pas dans tous les pays.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de la régulation anticipative de la vitesse ne peut pas aller au-delà des limites imposées par les lois de la physique et elle fonctionne uniquement dans les limites du système. Évitez à tout moment que la plus grande assurance conférée par cette fonction ne vous fasse prendre des risques pouvant compromettre votre sécurité. L'utilisation négligente ou involontaire du système peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez toujours la vitesse à la visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et aux abords du véhicule.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse. Si le système de détection de panneaux de circulation ne fonctionne pas correctement ou si les données de navigation ne sont pas mises à jour, le véhicule peut modifier la vitesse de manière inattendue et soudaine ou faire qu'elle ne soit pas adaptée aux conditions de circulation. De plus, la vitesse régulée par le système peut ne pas correspondre à votre style de conduite.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse. Si vous conduisez sans itinéraire guidé actif, si vous sortez de l'itinéraire calculé par le système de navigation ou si la localisation du véhicule ne peut pas être déterminée correctement en absence de données précises fournies par le GPS, le véhicule peut modifier la vitesse de manière inattendue et soudaine ou faire qu'elle ne soit pas adaptée aux conditions de circulation.**

- **Utilisez toujours des données de navigation mises à jour.**
- **Respectez toujours la vitesse maximale autorisée. Dans le cas de limitations de vitesse non incluses dans les données de navigation, il se peut que la vitesse maximale autorisée soit dépassée.**

Nota

Tenez également compte des informations relatives à l'ACC importantes pour la sécurité **››› page 278**.

Limitations de la régulation anticipative de la vitesse

Outre les limitations du système de détection des panneaux de circulation **››› page 82** et les limitations de l'ACC, la régulation anticipative de la vitesse présente les limitations suivantes inhérentes au système :

- La régulation anticipative de la vitesse ne reconnaît que les panneaux de circulation indiquant une limitation de vitesse. Par exemple, la régulation anticipative de vitesse ne prend pas en compte les règles de priorité ni les feux tricolores.
- Sur les routes non incluses dans les données de navigation, ou incluses avec peu de précision, la régulation anticipative de vitesse n'est pas disponible.
- Si une limitation de vitesse est notifiée dans la base de données de navigation sans être détectée par le système de détection de panneaux de circulation, la vitesse indiquée sera celle enregistrée pour la dernière fois.
- La régulation anticipative de vitesse n'est pas disponible en cas de limitation de vitesse inférieure 20 km/h environ (15 mph). Dans ce cas, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Activer la régulation anticipative de vitesse

Dans le système d'infodivertissement, dans le menu des assistants, vous pouvez régler séparément le type d'événement face auquel le véhicule doit réagir **››› page 98** :

- Réaction au tracé particulier de la route.
- Réaction aux vitesses autorisées.

Conduite avec la régulation anticipative de la vitesse

- Connectez l'ACC **››› page 279**.
- Ajustez la distance et la vitesse.
- Activez la régulation anticipative de la vitesse.

Dès que le système détecte une limitation de vitesse ou un tracé particulier de la route, il fait apparaître un avis sur le combiné d'instruments. Cet avis indique la raison et la vitesse à laquelle le véhicule sera régulé du fait de cette limitation.

Km/h Régulation du fait d'une limitation de vitesse.

Régulation du fait d'un tracé particulier de la route.

En cas de régulation du fait d'une limitation de vitesse, la vitesse détectée sera gardée en tant que nouvelle vitesse souhaitée. En cas de régulation du fait d'un tracé particulier de la route, le véhicule accélérera à nouveau après avoir franchi ce tracé particulier et reprendra la vitesse qui était mémorisée.

Les vitesses indiquées pour les virages dépendent du profil de conduite **››› page 259**.

Interrompre l'adaptation de la vitesse

- Pendant l'avis, appuyez sur la touche **RES**.
- Pendant la régulation, appuyez sur la touche **SET**.

Adapter la vitesse annoncée

La vitesse annoncée ne peut être adaptée qu'en cas de régulation du fait d'une limitation de vitesse.

»

Volant multifonction :

RES + 1 km/h (1 mph), uniquement pendant la régulation de l'ACC

SET – 1 km/h (1 mph), uniquement pendant que la régulation de l'ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Si la vitesse indiquée est excessivement adaptée, la régulation anticipative de la vitesse est interrompue.

Nota

- **Lorsqu'une limitation de vitesse est détectée, la régulation anticipative de la vitesse adapte également la vitesse gardée même si l'ACC est éteint. Cependant, elle n'est pas régulée.**
- **Si la vitesse à laquelle vous circulez est considérablement supérieure à la limite de vitesse détectée par le système de détection de panneaux de circulation, un avis s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.**
- **En cas d'incorporation sur une autoroute sans limitation de vitesse, la vitesse recommandée est automatiquement gardée comme vitesse souhaitée. Si une vitesse plus élevée avait déjà été gardée pour une autoroute sans limitation de vitesse, cette vitesse est prise en compte à la place de la vitesse recommandée.**

Résolution de problèmes

Un message s'affiche pour indiquer que la régulation anticipative de vitesse n'est pas disponible actuellement ou ne fonctionne pas dans votre pays.

- Si ce message s'affiche pendant longtemps et que la régulation anticipative de la vitesse est disponible dans votre pays, faites appel à un atelier spécialisé.

Nota

En fonction de l'anomalie en question, des informations supplémentaires peuvent figurer dans `État du véhicule` ››› page 97.

Assistant de maintien de voie (Lane Assist)*

Introduction

L'assistant de maintien de voie (Lane Assist) aide le conducteur à rester dans sa voie dans les limites physiques du système. Cette fonction n'est pas adaptée ni conçue pour maintenir automatiquement le véhicule dans la voie.

La caméra située sur le pare-brise permet à l'assistant de maintien de voie de détecter les limites (lignes) de délimitation de la voie. Si le véhicule s'approche trop des lignes de délimitation de la voie, le système avertit le conducteur à travers un mouvement correctif du volant. Le conducteur peut annuler à tout moment l'action corrective de la direction.

Lorsque les clignotants sont allumés, aucun avertissement n'est émis car l'assistant de maintien de voie comprend que vous souhaitez changer de voie.

Limites du système

Utilisez l'assistant de maintien de voie uniquement sur les autoroutes et les grands axes en bon état.

Le système n'est pas disponible dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse est inférieure à 55 km/h (30 mph) environ.
- Lorsque le système ne détecte aucun marquage de voie au sol.
- Dans les virages serrés.
- Temporairement, dans des situations de conduite très dynamique.

AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de l'assistant de maintien de voie ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et par sa nature même. Une utilisation inappropriée ou incontrôlée de l'assistant de maintien de voie peut provoquer des

accidents et de graves blessures. Le système ne peut en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur ni ses manœuvres au volant.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **Laissez toujours les mains sur le volant pour pouvoir intervenir à tout instant. Il revient toujours au conducteur de rester dans sa voie.**
- **L'assistant de maintien de voie ne détecte pas toutes les marques de la chaussée. Les chaussées, les structures de ces dernières ou les objets en mauvais état peuvent être détectés de manière équivoque, comme des marques sur la chaussée, dans certains cas. Compensez immédiatement toute intervention non souhaitée du système.**
- **Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence si les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans les situations suivantes, des interventions non souhaitées du système peuvent se produire ou le système peut ne pas intervenir du tout. Dans ces cas de figure, le conducteur doit apporter une attention particulière et, le cas échéant, déconnecter temporairement le système d'alerte de maintien de voie :**
  - **Dans des conditions de conduite très dynamique.**
  - **En cas de conditions météorologiques adverses ou sur une route en mauvais état.**
  - **En passant dans des zones de travaux.**
  - **Dans le cas d'une chaussée irrégulière ou d'un passage à gué.**
- **Observez toujours avec attention les alentours du véhicule et adoptez une conduite proactive.**
- **Lorsque l'objectif de la caméra est sale, couvert ou endommagé, le fonctionnement de l'assistant de maintien de voie peut être affecté.**

Témoin de contrôle

	S'allume en vert
Assistant de maintien de voie activé et disponible.	
	S'allume en jaune
L'assistant de maintien de voie intervient en modifiant la direction.	
OFF	**S'allume en jaune**
Le système d'alerte de maintien de voie a été désactivé.	

Lorsque vous mettez le contact, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument brièvement en guise de vérification. Ils s'éteignent au bout de quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité **››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.**

Conduite avec l'assistant de maintien de voie

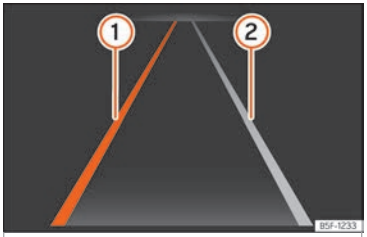


Fig. 190 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications de l'assistant de maintien de voie.

① Ligne de voie détectée. Le système intervient en maintenant du côté représenté.

② Ligne de voie détectée. Le système n'intervient pas.

»

Activation ou désactivation de l'assistant de maintien de voie

Dans certains pays, l'assistant de maintien de voie s'active chaque fois que le contact est mis. L'état connecté ou déconnecté est indiqué dans le menu **Aide à la conduite** du système d'infodivertissement ou dans le menu des systèmes d'aide à la conduite en appuyant sur la touche correspondante. L'assistant de maintien de voie peut être activé ou désactivé dans ces menus.

L'assistant de maintien de voie est prêt à intervenir de manière active à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h (35 mph) et s'il détecte les marquages de voie au sol (état du système : activé). Le voyant de contrôle est allumé en vert. Lorsque le système intervient en modifiant la trajectoire, le voyant de contrôle passe sur le jaune.

Si le voyant de contrôle du combiné d'instruments est éteint, cela signifie que l'assistant est activé mais qu'il n'est pas prêt à intervenir, ou qu'il est désactivé.

En allumant un clignotant, le système passe ponctuellement à l'état passif pour permettre de changer de voie de circulation.

Si le conducteur tourne brusquement le volant, le système passe provisoirement au mode passif.

Demande d'intervention du conducteur

Si la direction n'est pas corrigée manuellement, le système avertit le conducteur par un message apparaissant à l'écran du combiné d'instruments et à l'aide d'avis sonores.

En absence de réaction du conducteur, le système passe à l'état passif.

Indépendamment des manœuvres effectuées sur le volant, à l'aide d'un message sur l'écran du combiné d'instruments et des avis sonores, le système avertit également le conducteur pour qu'il revienne au milieu de la voie si la correction de la direction dure plus longtemps que ce qui serait raisonnable.

Vibrations du volant

La situation suivante peut être à l'origine d'une vibration du volant :

- En cas d'intervention brusque sur la direction, le système ne détectant plus la voie.

De plus, il est possible de sélectionner la vibration du volant dans le menu **Véhicule** du système d'infodivertissement. Dans ce cas, lorsque le véhicule avec Lane Assist activé dépasse une limite de voie détectée, une vibration se produira sur le volant.

Résolution de problèmes

Message d'erreur, le système se déconnecte

- Nettoyez le pare-brise ››› page 402
- Vérifiez que le pare-brise n'est pas endommagé dans la zone du champ de vision de la caméra.

Le système ne se comporte pas comme prévu

- Nettoyez régulièrement l'objectif de la caméra et maintenez-le propre, sans poussière, ni givre, ni neige.
- Ne couvrez pas l'objectif de la caméra.
- Vérifiez que le pare-brise n'est pas endommagé dans la zone du champ de vision de la caméra.
- Ne montez aucun objet sur le volant.

En cas de doute, consultez un atelier spécialisé.

Assistant à la conduite (Travel Assist)

Introduction

L'assistant à la conduite (Travel Assist) associe un régulateur de vitesse adaptatif

(ACC) à un guidage adaptatif dans la voie. Dans les limites du système, le véhicule peut rester à une distance du véhicule qui vous précède prédéfinie par le conducteur et maintenir la position de préférence dans la voie.

Travel Assist utilise les mêmes capteurs que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et que l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Par conséquent, lisez attentivement les informations relatives à l'ACC ››› page 278 et au Lane Assist ››› page 286 et tenez compte des limitations de ces systèmes et des instructions qui y figurent.

Fourchette de vitesses

Travel Assist régule à une vitesse comprise entre 30 km/h (20 mph) environ et 210 km/h (130 mph) environ ; dans le cas de la fonction de guidage adaptatif dans la voie, entre 0 km/h (0 mph) et 250 km/h (155 mph) environ. Cette fourchette peut varier en fonction du marché.

Conduire avec Travel Assist

Travel Assist contrôle automatiquement la pédale de l'accélérateur, les freins et la direction. De plus, Travel Assist peut, dans la limite de ses possibilités, ralentir le véhicule jusqu'à le stopper derrière un autre arrêté et reprendre automatiquement la marche.

Vous pouvez désactiver à tout moment l'assistant à la conduite.

Comment savoir si le véhicule est équipé de Travel Assist

Le véhicule est équipé du système Travel Assist si la touche ››› fig. 193 se trouve sur le volant multifonction.

Demande d'intervention du conducteur

Si vous relâchez le volant, le système vous demandera, après quelques secondes, de reprendre la maîtrise de la direction en affichant un avis sur l'écran du combiné d'instruments et en émettant des signaux sonores.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de Travel Assist ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. L'utilisation négligente ou involontaire de Travel Assist peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Tenez compte des limites du système et des indications du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et de l'assistant de maintien de voie (Lane Assist).**
- **Adaptez toujours la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **N'utilisez jamais Travel Assist si la visibilité est mauvaise, dans de fortes pentes, avec de nombreux virages ou sur une chaussée glissante (par exemple, en cas de neige, de verglas, de pluie ou sur des graviers), ni sur des routes inondées.**
- **N'utilisez jamais Travel Assist hors des routes, ni sur des axes à la chaussée meuble. Travel Assist est conçu uniquement pour les routes goudronnées.**
- **Travel Assist ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui croisent perpendiculairement le véhicule ou s'approchent de lui en sens contraire sur la même voie.**
- **Freinez immédiatement si Travel Assist ne ralentit pas suffisamment.**
- **Freinez immédiatement lorsqu'une indication de freinage s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.**
- **Freinez lorsque, après une indication de freinage, le véhicule roule sans que cela ne soit voulu.**
- **Gardez toujours les mains sur le volant pour pouvoir contrôler la direction à tout moment. Le conducteur est toujours responsable de maintenir le véhicule sur sa voie.**
- **Dans la mesure du possible, ne conduisez pas avec des gants. Le système pourrait interpréter que vous ne tenez pas le volant.**

»

- **Si une demande d'intervention du conducteur est réclamée sur l'écran du combiné d'instruments, prenez immédiatement le contrôle du véhicule.**
- **Soyez toujours prêt à adapter vous-même la vitesse.**

Indications à l'écran du combiné d'instruments

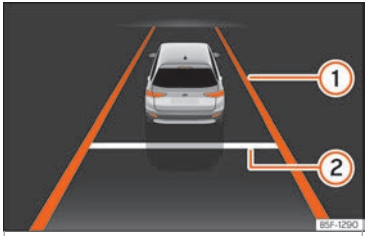


Fig. 191 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication avec régulation activée.

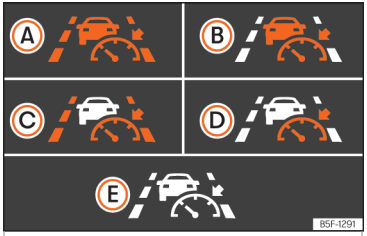


Fig. 192 Sur l'écran du combiné d'instruments : voyants de contrôle.

Indications à l'écran

›› fig. 191

(1) La fonction de guidage adaptatif dans la voie est activée.

(2) Distance réglée.

De plus, en fonction de l'équipement, des voyants de contrôle indiquent l'état du système sur l'écran du combiné d'instruments :

›› fig. 192

(A) Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif et fonction de guidage adaptatif dans la voie activés.

(B) Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif activé et fonction de guidage adaptatif dans la voie en mode passif.

(C) Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif en mode passif et fonction de guidage adaptatif dans la voie activée.

(D) Travel Assist activé, régulateur de vitesse adaptatif et fonction de guidage adaptatif dans la voie en mode passif.

(E) Travel Assist désactivé.

Selon l'équipement, plus de détails peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments, par exemple les lignes discontinues ou d'autres véhicules de la chaussée.

Utiliser Travel Assist

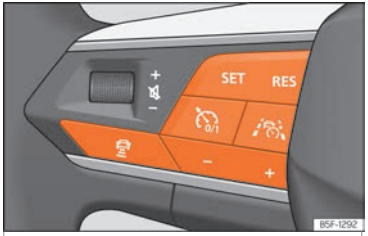


Fig. 193 Partie gauche du volant multifonction : touches de commande de Travel Assist.

Activer

- Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Le voyant de contrôle s'allume en vert. De plus, un avis s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Travel Assist maintient la vitesse en cours et la distance prédéfinie par

rapport au véhicule qui vous précède. Simultanément, la fonction détecte les marquages au sol et maintient le véhicule dans la voie en guidant le volant.

Interrompre la régulation

- Appuyez brièvement sur la touche du volant multifonction ou sur la pédale de frein.

La distance ajustée reste enregistrée.

Effectuer d'autres réglages

Pour ce qui est du reste, Travel Assist s'utilise comme l'ACC ››› page 279.

Résolution de problèmes

Travel Assist n'est pas disponible ou ne fonctionne pas comme prévu

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Un dysfonctionnement a été détecté au niveau des capteurs. Consultez les causes et solutions décrites dans ››› page 267.
- Les limites du système sont dépassées.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

ou **Prenez le volant**

Le voyant d'avertissement s'allume en blanc ou en rouge, en fonction de l'urgence de votre intervention. De plus, un message est affiché.

- Vous avez lâché le volant pendant quelques secondes. Saisissez le volant et prenez le contrôle du véhicule.
- Les limites du système ont été atteintes. Saisissez le volant et prenez le contrôle du véhicule.

Travel Assist se déconnecte automatiquement

Véhicules sans assistant d'urgence (Emergency Assist) : Vous avez lâché le volant pendant un certain temps.

- Fonctionnement anormal. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

La régulation s'est interrompue de manière inattendue

Véhicules sans assistant de maintien de voie : Vous avez allumé un clignotant.

Assistant d'urgence (Emergency Assist)

Fonctionnement

L'assistant d'urgence (Emergency Assist) détecte l'inactivité du conducteur et peut maintenir le véhicule dans sa voie et l'arrêter complètement si nécessaire. Ainsi, le système peut contribuer à éviter de manière active les accidents ou à en réduire les conséquences.

L'assistant d'urgence utilise les mêmes capteurs que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Par conséquent, lisez attentivement les informations relatives à l'ACC ››› page 278 et au Lane Assist ››› page 286 et tenez compte des limitations de ces systèmes et des instructions qui y figurent.

Si l'assistant d'urgence détecte que le conducteur ne réalise aucune activité, il lui demande de prendre le contrôle du véhicule. Pour ce faire, il émet des avis optiques et sonores et provoque des à-coups avec les freins. Il tend la ceinture de sécurité (en fonction de l'équipement). Le système freine le véhicule et le maintient dans sa voie.

Vous pouvez annuler la régulation à tout moment en bougeant le volant, en accélérant fort ou en freinant.

»

Pendant la régulation de l'assistant d'urgence, les autres usagers de la route en sont avertis de la manière suivante :

- L'assistant allume rapidement les feux de détresse.

Dès que le véhicule est arrêté, l'assistant intervient de la manière suivante :

- Il active le frein de stationnement électronique.

Activer et désactiver

L'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut être activé et désactivé depuis le système d'infodivertissement, dans le menu des assistants ››› page 98.

Une fois activé, l'assistant d'urgence ne s'enclenche que si les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé.
- L'assistant à la conduite (Travel Assist) ou l'assistant de maintien de voie (Lane Assist) est connecté.
- Le système a détecté une ligne de délimitation de la voie des deux côtés du véhicule.

Résolution de problèmes

SOS **Assistant d'urgence (Emergency Assist) non disponible**

Le voyant de contrôle s'allume en jaune. De plus, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Le champ de vision de la caméra est sale. Nettoyez le pare-brise.
- La visibilité de la caméra est réduite par des facteurs météorologiques, par exemple de la neige, des restes de produit nettoyant ou quelque chose qui la recouvre. Nettoyez le pare-brise.
- La visibilité de la caméra est réduite par des accessoires ou des autocollants. Maintenez dégagée la zone autour du champ de vision de la caméra.
- La caméra a été mal ajustée ou est endommagé, par exemple suite à des dommages sur le pare-brise. Vérifiez la présence de tout dommage visible.
- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Arrêtez le moteur et redémarrez-le.
- Si le problème persiste, déconnectez l'assistant d'urgence et faites appel à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de l'assistant d'urgence (Emergency Assist) ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le conducteur est toujours responsable de la conduite du véhicule.

- **Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques, de l'état de la chaussée et de la circulation.**
- **L'assistant d'urgence ne peut pas toujours éviter de lui-seul les accidents et les blessures qui peuvent en découler.**
- **Dans la mesure du possible, ne conduisez pas avec des gants. Le système pourrait interpréter que vous ne tenez pas le volant.**
- **Si le capteur radar ou la caméra est recouvert(e) ou mal ajusté(e) ou endommagé(e), le système peut intervenir de manière inopportune sur les freins ou sur la direction.**
- **L'assistant d'urgence ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui croisent perpendiculairement le véhicule ou s'approchent de lui en sens contraire sur la même voie.**

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation négligente ou involontaire de l'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Si le véhicule ne se comporte pas comme prévu, interrompez l'intervention de l'assistant d'urgence en accélérant fort, en freinant ou en bougeant le volant.**

- Cessez d'utiliser l'assistant à la conduite (Travel Assist) et l'assistant de maintien de voie (Lane Assist). Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Nota

- Les interventions automatiques sur les freins de l'assistant d'urgence (Emergency Assist) peuvent être interrompues en appuyant sur la pédale de frein, la pédale d'accélération ou en tournant le volant.
- Les feux de détresse automatiquement activés peuvent être désactivés en appuyant sur l'accélérateur ou le frein, en tournant le volant ou appuyant sur le bouton des feux de détresse.
- En fonction de la situation, l'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut freiner le véhicule jusqu'à son arrêt complet.
- Lorsque l'assistant d'urgence (Emergency Assist) est activé, il demeure inactif tant que le contact n'a pas été coupé puis à nouveau mis.

Assistant de changement de voie (Side Assist) avec assistant de sortie de stationnement (RCTA)*

Brève introduction

L'assistant de changement de voie (Side Assist) aide à détecter les véhicules se trouvant derrière nous.

L'assistant de sortie de stationnement (RCTA) intégré aide le conducteur à sortir d'une place de stationnement en bataille et à manœuvrer.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de l'assistant de changement de voie (Side Assist) doté de l'assistant de sortie de stationnement (RTCA) intégré ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. L'utilisation négligente ou involontaire de l'assistant de changement de voie ou de l'assistant de sortie de stationnement peut entraîner des accidents et de graves blessures. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.
- Laissez toujours les mains sur le volant pour pouvoir intervenir sur la direction à tout instant.
- Prêtez attention aux témoins de contrôle de l'assistant de changement de voie et aux messages de l'écran du combiné d'instruments et agissez selon ce qu'ils vous indiquent.
- L'assistant de changement de voie peut se déclencher en présence d'éléments particuliers sur les côtés du véhicule, notamment des barrières de protection élevées ou mal alignées. Des indications erronées peuvent alors s'afficher.
- N'utilisez jamais l'assistant de changement de voie sur des routes à chaussée meuble. L'assistant de changement de voie a été conçu pour les routes à chaussée ferme.
- Observez toujours avec attention les alentours du véhicule.
- En présence du rayonnement solaire, il est possible que les voyants de l'assistant de changement de voie soient moins visibles.

Nota

Si l'assistant de changement de voie avec assistance au stationnement ne fonctionne pas comme décrit dans ce chapitre, ne »

l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé.

Témoin de contrôle

Fig. 194 Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie.

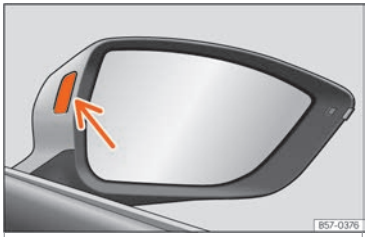


Fig. 195 Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie.

Témoin de contrôle sur le boîtier des rétroviseurs extérieurs :

Témoin allumé
Il s'allume brièvement une seule fois : l'assistant de changement de voie a été activé et est prêt à fonctionner, par exemple en allumant le système.
Il s'allume de manière prolongée : l'assistant de changement de voie a détecté un véhicule dans l'angle mort.

Clignote
Un véhicule a été détecté sur la voie contiguë et le clignotant en direction du véhicule détecté a été activé ››› ⚠.
Sur les véhicules équipés de l'assistant de maintien de voie ››› **page 286**, cet avertissement a également lieu lorsque le véhicule abandonne sa voie, même sans avoir actionné le clignotant (assistant de changement de voie « Plus » ››› **page 295**).

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

Si le voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie ne fournit aucune indication, cela signifie qu'il n'a détecté à ce moment aucun véhicule juste derrière vous ››› ⚠.

Lorsque la luminosité extérieure est faible, l'intensité avec laquelle s'allument les voyants est atténuée. L'utilisateur peut ajuster l'intensité des voyants de contrôle sur 5 niveaux différents dans le menu du système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ignorez les témoins d'alerte allumés et les messages correspondants, le véhicule peut s'arrêter en pleine circulation, en plus de provoquer potentiellement des accidents et de graves blessures.

- **N'ignorez jamais les témoins d'alerte ni les messages.**
- **Réalisez les opérations nécessaires.**

ⓘ ATTENTION

Si vous ignorez les témoins de contrôle allumés et les messages correspondants, vous pouvez endommager votre véhicule.

Assistant de changement de voie (Side Assist)

L'assistant de changement de voie surveille la zone située à l'arrière du véhicule à l'aide de capteurs radar ››› **page 9**. Pour ce faire, le système mesure la distance et la différence de vitesse avec les autres véhicules. L'assistant de changement de voie ne fonctionne pas à une vitesse inférieure à environ 15 km/h

(9 mph). Le système communique ses informations au conducteur au moyen de signaux optiques sur les rétroviseurs extérieurs.

La largeur de la voie n'est pas détectée individuellement, mais prédéfinie dans le système. Par conséquent, si vous circulez sur des voies étroites ou à cheval sur deux voies, les indications pourront être erronées. Le système risque de détecter les véhicules qui circulent sur la voie située à côté de la voie contiguë (le cas échéant) ou des objets fixes tels que les barrières de protection, et d'indiquer ainsi des informations erronées.

Indication sur le rétroviseur extérieur

Le voyant de contrôle informe sur le côté correspondant des conditions de circulation à l'arrière du véhicule s'il les estime critiques. Le voyant de contrôle gauche ››› fig. 194 indique les conditions de circulation du côté gauche du véhicule, et le voyant de contrôle droit ››› fig. 195indique les conditions de circulation du côté droit.

Si le véhicule est équipé de glaces ou de films teintés non montés en usine, il est possible que les indications du rétroviseur extérieur ne soient pas clairement ou correctement visibles.

Veillez à assurer la propreté des rétroviseurs extérieurs, ne les recouvrez pas avec des autocollants ou d'autres objets similaires, et nettoyez la neige et la glace qui s'y déposent.

Assistant de changement de voie Plus

La fonction Assistant de changement de voie Plus est obtenue par l'activation des fonctions **Assistant de maintien de voie (Lane Assist)** ››› page 286 et de **Assistant de changement de voie (Side Assist)**. Dans ce cas, ses fonctions sont élargies comme indiqué ci-dessous.

Si le conducteur commence une manœuvre de changement de voie et face à une possible situation critique :

- Le témoin de contrôle clignote sur le rétroviseur correspondant, même si le clignotant n'a pas été activé.
- Le volant vibre pour avertir le conducteur du risque de collision.
- Un couple de braquage correctif est appliqué à la direction pour faire revenir le véhicule sur sa voie.

Situations de fonctionnement

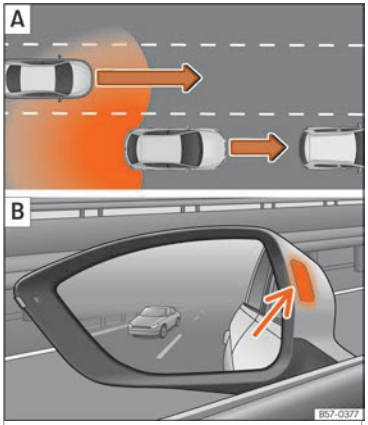


Fig. 196 Représentation schématique : A En cas de dépassement en présence de trafic à l'arrière du véhicule. B Indication de l'assistant de changement de voie sur le rétroviseur extérieur gauche.

»

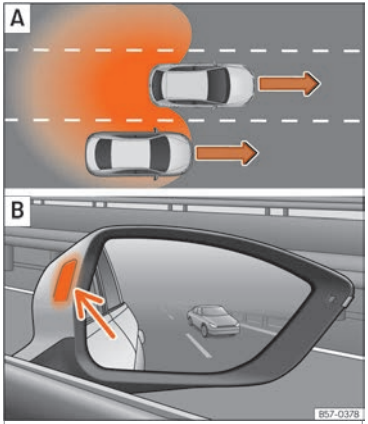


Fig. 197 Représentation schématique : A En cas de dépassement puis de retour sur la voie de droite. B Indication de l'assistant de changement de voie sur le rétroviseur extérieur droit.

Dans ces situations, une indication s'affiche sur le rétroviseur extérieur ››› **fig. 196** B (flèche) ou ››› **fig. 197** B (flèche) :

- Lorsque le véhicule est dépassé par un autre véhicule ››› **fig. 196** A.
- Lorsque le véhicule dépasse un autre véhicule ››› **fig. 197** A en cas de différence de vitesse d'environ 10 km/h (6 mph). Si le dépassement est considérablement plus rapide, aucune indication ne s'affiche.

Plus un véhicule s'approche rapidement, plus l'indication s'affichera tôt sur le rétroviseur extérieur, car l'assistant de changement de voie prend en compte la différence de vitesse avec les autres véhicules. C'est pourquoi les indications s'affichent plus ou moins rapidement pour une distance identique avec un autre véhicule.

Limitations physiques et inhérentes au système

Dans certaines circonstances de conduite, il se peut que l'assistant de changement de voie n'interprète pas correctement les conditions de circulation. Par exemple, dans les situations suivantes :

- dans les virages serrés
- en présence de voies de largeurs différentes
- sur des chaussées très irrégulières
- en cas de mauvaises conditions météorologiques
- en présence de constructions spéciales sur les côtés, par exemple des barrières de protection élevées ou mal alignées.

Assistant de sortie de stationnement (RCTA)

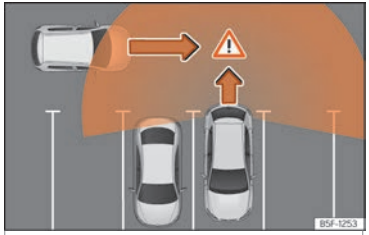


Fig. 198 Représentation schématique de l'assistant de sortie de stationnement : zone surveillée autour du véhicule sortant de stationnement.

Au moyen de ses capteurs radars situés dans le pare-chocs arrière ››› **page 267**, l'assistant de sortie de stationnement surveille le trafic transversal dans la zone située à l'arrière du véhicule lorsque ce dernier sort en marche arrière d'une place de stationnement en bataille ou lors de manœuvres en présence d'une mauvaise visibilité.

Le système peut émettre un signal sonore s'il détecte qu'un véhicule pertinent de la voie s'approche de la partie arrière du véhicule ››› **fig. 198**, si la situation le requiert.

Outre le signal sonore, le conducteur est prévenu par le biais d'un signal visuel sur l'écran du système d'infodivertissement. Ce signal

prend la forme d'une frange jaune ou rouge à l'arrière de l'image du véhicule sur l'écran du système d'infodivertissement. La frange indique le côté du véhicule vers lequel un autre véhicule s'approche perpendiculairement[1].

Intervention automatique sur les freins destinée à réduire les dommages

Si l'assistant de sortie de stationnement détecte qu'un usager de la voie s'approche de la partie arrière du véhicule et que le conducteur ne freine pas, le système procède à une intervention automatique sur les freins.

Le système de sortie de stationnement aide le conducteur en intervenant automatiquement sur les freins pour limiter les dommages. Cette intervention automatique a lieu si le véhicule circule en marche arrière à une vitesse comprise entre 1 et 12 km/h (1 à 7 mph) environ. Après avoir détecté que le véhicule s'est arrêté, il le conserve à l'arrêt pendant environ 2 secondes.

Suite à une intervention automatique sur les freins destinée à réduire les dommages, environ 10 secondes devront s'écouler avant que le système ne soit autorisé à en réaliser une autre.

L'intervention automatique sur les freins peut être interrompue en appuyant énergiquement sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein afin de reprendre le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de l'assistant de sortie de stationnement ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. La fonction d'assistance du système de stationnement assisté ne doit pas vous inciter à prendre des risques. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **N'utilisez jamais ce système en cas de visibilité réduite ou dans les situations de circulation complexes, par exemple sur les voies très fréquentées ou pour traverser plusieurs voies.**
- **Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car le système ne détecte parfois pas à coup sûr les vélos et les piétons.**
- **L'assistant de sortie de stationnement ne freine pas toujours automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête.**

Gérer les assistants

Activer et désactiver les assistants

L'assistant de changement de voie doté de l'assistant de sortie de stationnement peut être activé et désactivé dans le menu **Assistants** du système d'infodivertissement ou de l'écran du combiné d'instruments via les commandes au volant. Si le véhicule est équipé d'une caméra multifonction, vous pouvez également y accéder en appuyant sur la touche des systèmes d'assistance au conducteur située sur le levier des feux de route.

Ouvrir le menu **Assistants**

- ☐ Side Assist
- ☐ Assistant de sortie de stationnement

Si le champ de vérification du combiné d'instruments ou du système d'infodivertissement affiche ☑, la fonction s'active automatiquement en mettant le contact.

Lorsque l'assistant de changement de voie est prêt à être utilisé, les rétroviseurs extérieurs affichent brièvement une indication à titre de confirmation.

Le dernier réglage effectué sur le système demeure actif lors de la mise du contact suivante. »

[1] Elle s'affiche uniquement si le véhicule est équipé d'un système de stationnement.

Conduite avec remorque

L'assistant de changement de voie et l'assistant de sortie de stationnement sont automatiquement désactivés et ne peuvent plus être activés si le dispositif d'attelage pour remorque installé en usine est raccordé électriquement à une remorque ou un dispositif similaire.

Lorsque le conducteur commence à conduire en présence d'une remorque raccordée électriquement au véhicule, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour lui indiquer que l'assistant de changement de voie et l'assistant de sortie de stationnement ont été désactivés. Après avoir détaché la remorque du véhicule, il sera nécessaire de réactiver l'assistant de changement de voie et l'assistant de sortie de stationnement dans le menu correspondant.

Si le dispositif d'attelage pour remorque équipant le véhicule n'a pas été installé en usine, il est nécessaire de désactiver manuellement l'assistant de changement de voie et l'assistant de sortie de stationnement avant de circuler avec une remorque.

Freiner et stationner

Système de freinage

Témoins

S'allume en rouge

Niveau de liquide de frein trop bas ››› page 378 ou dysfonctionnement du circuit de freinage.
Ne continuez pas de rouler !

S'allume en rouge

Frein de stationnement électronique ››› page 300.
Le témoin s'éteint après avoir déverrouillé le frein de stationnement.

S'allume en vert

Fonction Auto Hold activée ››› page 302.

S'allume en jaune

Plaquettes de frein avant usées.
Adressez-vous immédiatement à un garage spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si le témoin du système de freinage ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, le niveau du liquide de frein est trop bas ou il existe une panne du système, ce qui engendre un risque d'accident** ››› page 378, Liquide de freins. **Arrêtez-vous. Demandez de l'aide à un technicien.**
- **Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS, il se peut que le fonctionnement de l'ABS soit défaillant. Lorsque cette fonction est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer. Dans certaines circonstances, l'arrière du véhicule peut déraper, au risque de perdre le contrôle. Arrêtez-vous et demandez de l'aide à un technicien.**
- **Si le voyant, s'allume, seul ou en combinaison avec un message à l'écran du combiné d'instruments, faites appel immédiatement à un atelier spécialisé pour contrôler les plaquettes de frein et les substituer si elles sont usées.**

Informations sur les freins

Plaquettes de frein neuves

Au cours des 200 à 300 premiers km (100 à 200 milles), les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur capacité de freinage maximale, car elles doivent d'abord « être rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein. Évitez de surcharger les freins durant le rodage.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Cela se produit en particulier en circulation urbaine et sur des tronçons courts, ou avec une conduite très sportive.

En fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air, par ex.), des bruits peuvent survenir au freinage.

Humidité ou sels de déneigement

Dans certaines situations (lors du passage à gué de zones inondées, en cas de fortes averses ou après avoir lavé le véhicule, par exemple), l'action de freinage peut être retardée par l'humidité, et le gel en hiver, présents sur les disques et les plaquettes. Les freins doivent d'abord être « séchés par freinage ».

À grande vitesse et lorsque l'essuie-glace est activé, les plaquettes de frein entrent brièvement en contact avec les disques de frein. Cela se produit régulièrement et de manière imperceptible pour le conducteur afin d'améliorer le temps de réponse des freins lorsqu'ils sont mouillés.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard.

La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par abrasion lors du freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein ››› ⚠.

Défaut du système de freinage

Si vous remarquez que la course de la pédale s'est allongée *de manière soudaine*, il se peut que l'un des deux circuits du système de freinage ait cessé de fonctionner. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein amplifie la pression que vous exercez sur la pédale de frein. Il fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute anomalie du système de freinage peut augmenter la distance de freinage et donc entraîner un risque d'accident.

- **Les plaquettes et disques de frein neufs doivent d'abord être rodés. Par conséquent, le freinage n'est pas encore optimal lors des 200 premiers km (124 miles). Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein.**
- **Lorsque vous circulez sur des routes salées, l'efficacité du freinage peut être réduite.**
- **Sur les pentes, les freins peuvent surchauffer s'ils sont utilisés trop souvent. Avant de descendre une pente raide, réduisez la vitesse et passez le rapport inférieur. Vous utilisez ainsi le frein moteur et soulagez les freins.**
- **Un freinage léger et constant provoque une surchauffe des freins et allonge la distance de freinage. Freinez plutôt par intermittence.**
- **Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si les conditions de circulation s'y prêtent. Ne** »

mettez jamais en danger les autres usagers de la route : risque d'accident !

- Évitez que le véhicule se déplace lorsque le levier de vitesse est au point mort et que le moteur est arrêté. La distance de freinage s'allonge considérablement lorsque le servofrein ne fonctionne pas.
- Si le frein est soumis à de fortes contraintes, des bulles de vapeur peuvent se former dans les tubes du système de freinage. Ceci réduit l'efficacité des freins.
- Les spoilers avant de deuxième monte ou endommagés peuvent gêner la ventilation des freins et entraîner ainsi leur surchauffe. Avant d'acheter des accessoires, tenez compte des indications correspondantes.

ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Cela provoquerait la surchauffe des freins et par conséquent l'augmentation de la distance de freinage et de l'usure des freins.
- Avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et rétrogradez. Vous bénéficiez ainsi de l'action du frein-moteur et vous ne sollicitez pas autant les freins. Si vous devez néanmoins freiner, faites-le par intermittence et non pas de manière continue.

Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, par exemple, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale de frein qu'en temps normal.
- Si vous faites monter ultérieurement un becquet avant, des enjoliveurs intégraux ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Frein de stationnement électronique

Fig. 199 Sur la partie inférieure de la console centrale : touche du frein de stationnement électronique.

Le frein de stationnement électronique remplace le frein à main ››› ⚠.

Actionnez le frein de stationnement électronique

Le frein de stationnement électronique peut toujours être activé à condition que le véhicule soit à l'arrêt, même lorsque le contact est coupé. Activez-le chaque fois que vous garez ou quittez le véhicule.

- Tirez la touche Ⓟ ››› **fig. 199** et maintenez-la en position.
- Le frein de stationnement est activé lorsque le témoin de la touche ››› **fig. 199** (flèche) et le témoin *rouge* Ⓟ s'allument sur le combiné d'instruments.
- Relâchez la touche.

Désactiver le frein de stationnement électronique

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la touche Ⓟ ››› **fig. 199**. Appuyez en même temps et avec force sur la pédale de frein ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur lorsque le moteur tourne.
- Le témoin de la touche ››› **fig. 199** (flèche) et le témoin *rouge* Ⓟ du combiné d'instruments s'éteignent.

Déconnexion automatique du frein de stationnement électronique lors du démarrage

Le frein de stationnement électronique se désactive automatiquement au démarrage si la porte du conducteur est fermée, si ce dernier a bouclé sa ceinture de sécurité et si **l'une** des situations suivantes survient :

- *Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique :* un rapport de vitesses est engagé ou modifié et la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée.
- *Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle :* la pédale d'embrayage est enfoncée à fond avant de prendre la route et la pédale d'accélérateur est légèrement enfoncée.
- Pour faciliter certaines manœuvres, certaines exceptions existent pour autoriser la désactivation automatique du frein de stationnement électronique sans requérir que le conducteur attache sa ceinture de sécurité.

Il est possible d'empêcher le frein de stationnement d'être automatiquement désactivé en tirant vers le haut de manière ininterrompue la touche Ⓟ ››› fig. 199 au démarrage.

Le frein de stationnement électronique reste actif tant que la touche Ⓟ n'a pas été relâchée. Il est ainsi possible de faciliter le démarrage du véhicule lorsqu'il remorque une masse importante ››› page 334.

Activation automatique du frein de stationnement électronique en cas de sortie incorrecte du véhicule

Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé lors d'une sortie inadéquate du véhicule si :

- Le levier sélecteur se trouve sur la position **D/S** ou **S** ou dans la voie de passage Tiptronic.
- **ET :** le véhicule est à l'arrêt.
- **ET :** la porte du conducteur est ouverte.

Fonction de freinage d'urgence

Utilisez la fonction de freinage d'urgence uniquement si vous ne pouvez pas arrêter le véhicule avec la pédale de frein ››› ⚠.

- Tirez la touche Ⓟ ››› fig. 199 et maintenez-la en position pour freiner **énergiquement** le véhicule. Un signal d'alerte sonore retentit au même moment.
- Pour interrompre le freinage, relâchez la touche Ⓟ ou accélérez.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du frein de stationnement électronique peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **N'utilisez jamais le frein de stationnement électronique pour freiner le véhicule, sauf en cas d'urgence. La distance de freinage peut être considérablement plus importante car dans certaines circonstances, seules les roues arrière sont freinées. Utilisez toujours la pédale de frein.**
- **N'accélérez jamais à partir du compartiment moteur lorsqu'une vitesse ou un rapport de vitesses est engagé et que le moteur tourne. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein de stationnement électronique est activé.**
- **La pédale de frein se déplace légèrement lors de l'activation ou de la désactivation du frein de stationnement électronique. Veillez à ne pas laisser le pied sous la pédale.**

ⓘ ATTENTION

Pour éviter que le véhicule ne se déplace involontairement lors du stationnement, activez d'abord le frein de stationnement électronique puis retirez ensuite le pied de la pédale de frein.

ⓘ Nota

- **Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, en relâchant la pédale d'embrayage et en accélérant simultanément, le frein de stationnement électronique se désactive automatiquement.**
- **Si la batterie de 12 volts est déchargée, il ne sera pas possible de désactiver le frein** »

de stationnement électronique. Utilisez l'aide au démarrage ››› page 57.

- **Des bruits peuvent se produire lorsque le frein de stationnement électronique est activé ou désactivé.**
- **Le système réalise sporadiquement des contrôles automatiques et audibles si le véhicule est stationné au bout d'un certain temps si le frein de stationnement électronique n'a pas été utilisé.**

Fonction Auto Hold

Fig. 200 Sur la partie inférieure de la console centrale : touche de fonction Auto Hold.

Le témoin de contrôle de la touche **AUTO HOLD**››› **fig. 200** reste allumé tant que la fonction Auto Hold est active.

Une fois activée, la fonction Auto Hold aide le conducteur lorsqu'il est nécessaire que le véhicule reste à l'arrêt moteur en marche régulièrement ou pendant une certaine période, par exemple dans une montée, lors de l'arrêt à un feu ou dans les situations de trafic dense en présence d'arrêts intermittents.

Lorsque la fonction Auto Hold est activée, elle empêche automatiquement le véhicule à l'arrêt de se déplacer sans avoir à utiliser la pédale de frein.

Une fois détecté que le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein cesse d'être actionnée, la fonction Auto Hold l'empêche de se déplacer. Il est possible de retirer le pied de la pédale de frein.

Si le conducteur appuie brièvement sur la pédale d'accélérateur ou accélère pour reprendre la route, la fonction Auto Hold relâche le frein. Le véhicule se met en mouvement en fonction de l'inclinaison de la chaussée.

En cas de variation de l'une des conditions nécessaires pour que la fonction Auto Hold agisse avec le véhicule à l'arrêt, le système se désactive et le témoin de la touche s'éteint ››› **fig. 200**. Le frein électronique de stationnement s'active automatiquement en cas de besoin pour garer le véhicule de manière sûre ››› ⚠.

Conditions nécessaires pour maintenir le véhicule à l'arrêt à l'aide de la fonction Auto Hold

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le moteur tourne.

Activation/désactivation la fonction Auto Hold

Appuyez sur la touche **AUTO HOLD** ››› ⚠. Le témoin de la touche s'éteint lorsque la fonction Auto Hold est désactivée.

Activation et désactivation automatique de la fonction Auto Hold

Si la fonction Auto Hold a été activée à l'aide de la touche **AUTO HOLD** avant de couper le contact, cette fonction restera automatiquement active une fois le contact remis.

Si cette fonction est inactive avant de couper le contact, elle sera automatiquement désactivée une fois le contact remis.

La fonction Auto Hold est activée automatiquement si les conditions suivantes sont remplies (tous les points doivent être remplis **simultanément** ››› ⚠) :

1. Le véhicule doit être maintenu **à l'arrêt** avec la pédale de frein, à plat ou dans une côte.
2. Le moteur tourne « correctement ».

Le fonction Auto Hold ne se désactive automatiquement que si les conditions suivantes sont réunies :

1. En l'absence de l'une des conditions mentionnées dans ›› page 302, **Conditions nécessaires pour maintenir le véhicule à l'arrêt à l'aide de la fonction Auto Hold**.
2. Si le moteur tourne de manière irrégulière ou présente un dysfonctionnement.
3. Si le moteur cale ou s'arrête.
4. *Boîte de vitesses manuelle* : Si le conducteur appuie simultanément sur l'accélérateur et l'embrayage.

   Boîte de vitesses automatique : Si le conducteur appuie sur l'accélérateur
5. *Boîte de vitesses automatique* : Si l'un des pneus est très peu en contact avec le sol, par exemple en cas de croisement de ponts.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de la fonction Auto Hold ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le confort accru apporté par la fonction Auto Hold ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité.

- **Ne quittez jamais le véhicule avec le moteur en fonctionnement et la fonction Auto Hold activée.**
- **La fonction Auto Hold ne peut pas toujours maintenir le véhicule à l'arrêt en montée ou le freiner suffisamment dans une descente (par exemple sur les surfaces glissantes ou gelées).**

Nota

Avant d'entrer dans une installation de lavage automatique, désactivez toujours la fonction Auto Hold, car elle risquerait d'être endommagée par l'activation automatique du frein électronique de stationnement.

Systèmes de stabilisation et assistance au freinage

Témoins

Témoin allumé

Anomalie de l'ESC ou l'ABS, ou déconnexion provoquée par le système.
L'ESC fonctionne en combinaison avec l'ABS ; si le système ABS est défaillant, le voyant s'allume également.

Clignote

ESC ou ASR en cours de fonctionnement.

Témoin allumé

ASR désactivé manuellement.

Ou : ESC en mode Sport ›› page 306.

Témoin allumé

Défaut sur l'ABS, ou il ne fonctionne pas.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

Systèmes d'assistance au freinage

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

L'ESC contribue à améliorer la sécurité. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité du véhicule. L'ESC détecte des situations limite de dynamique en cours de route, comme le sous-virage ou le survirage du véhicule, ou encore le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Lorsque l'ESC intervient, le témoin clignote sur le combiné d'instruments.

L'ESC intègre le système antiblocage (ABS), l'assistant au freinage (HBA), la régulation antipatinage (ASR), le blocage électronique de différentiel (EDS), la gestion électronique du »

couple moteur (XDS) et le dispositif de stabilisation de l'attelage*.

En outre, l'ESC contribue à stabiliser le véhicule en modifiant le couple de braquage.

L'ASR peut être désactivé dans les cas où le patinage des roues est souhaité ››› page 306.

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption – ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Les modifications apportées aux trains roulants ou au dispositif de freinage peuvent gêner considérablement le fonctionnement de l'ABS.

Assistant au freinage (HBA)

L'assistant au freinage peut réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravissement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique de différentiel (EDS)

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur l'autre roue motrice. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h (62 mph).

Pour éviter la surchauffe du disque de frein de la roue freinée, l'EDS se désactive automatiquement en cas de sollicitation exceptionnellement forte. Le véhicule reste opérationnel. L'EDS se reconnecte automatiquement lorsque le frein a refroidi.

Stabilisation de l'attelage*

Si vous tractez une remorque, respectez ce qui suit : l'attelage tend généralement à osciller. Lorsque la remorque transfère ses oscillations au véhicule et que l'ESC les détecte, il fera automatiquement freiner le véhicule tracteur dans les limites du système et stabilisera l'ensemble. La stabilisation de l'attelage n'est pas disponible dans tous les pays ››› page 341.

Gestion électronique du couple moteur (XDS)

Au moment de prendre un virage, le mécanisme différentiel de l'essieu moteur permet à la roue extérieure de tourner plus vite que celle intérieure. De cette manière, la roue qui tourne plus vite (extérieure) reçoit un couple moteur inférieur à celle intérieure. Cela peut entraîner, dans certaines situations, un couple excessif fourni à la roue intérieure, provoquant son patinage. En revanche la roue extérieure reçoit un couple moteur inférieur à celui qu'elle pourrait transmettre. Cela peut entraîner une perte d'adhérence de l'essieu moteur, dans ce cas de l'essieu avant, ce qui entraîne un sous-virage ou un « allongement » de la trajectoire.

Le système XDS est capable, grâce aux capteurs et signaux de l'ESC, de détecter et corriger cet effet.

Le XDS, grâce à l'ESC, fera freiner les roues intérieures, ce qui compensera l'excès de couple moteur sur la roue motrice intérieure. Cela rendra la trajectoire demandée plus précise.

Le XDS fonctionne en combinaison avec l'ESC et reste toujours actif, même si l'ASR est déconnecté, ou si l'ESC est en mode Sport ou déconnecté.

Freinage multicollision

Le freinage multicollision consiste en un freinage automatique activé par l'unité de contrôle d'Airbag. L'activation se fait lorsque, en cas d'accident, l'unité de contrôle d'Airbag constate des décélérations au-dessus du niveau d'activation, et que le freinage est géré par le système ESC.

Le freinage multicollision peut aider le conducteur en cas d'accident en intervenant avec un freinage et en réduisant le risque de déraper et de provoquer d'autres collisions.

Au cours de l'accident, les actions suivantes entraînent le freinage automatique :

- Lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur, le freinage automatique n'a pas lieu.
- Lorsque la pression de freinage provoquée par l'actionnement de la pédale de frein est supérieure à la pression de freinage du système, le véhicule freinera manuellement.
- En cas d'anomalie sur le système ESC, le freinage multicollision ne sera pas disponible.

Application régulée de la force de freinage[1)]

La récupération de l'énergie de freinage peut générer un effet de freinage. Cet effet de freinage dépend du programme de conduite sélectionné et de l'état de charge de la batterie à haute tension.

Si l'effet de freinage provoqué par la récupération est très intense, les feux de stop du véhicule s'allument. Lorsqu'il fonctionne comme alternateur, le moteur électrique peut générer un couple de freinage sur les roues avant en fonction du régime de révolutions, de la température et de l'état de charge de la batterie à haute tension.

Ces paramètres variables provoquent des décélérations électriques oscillantes qui sont compensées hydrauliquement en fonction des préférences du conducteur. Cette fonction est appelée « application régulée de la force de freinage » et elle combine le freinage mécanique avec l'effet du frein moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

En conduisant rapidement sur chaussée gelée, glissante ou mouillée, il est possible de perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour le conducteur et les passagers.

- **Les systèmes ESC, ABS, ASR, EDS ou la gestion électronique du couple-moteur ne sont pas non plus en mesure de dépasser les limites imposées par les lois de la physique. Pensez-y notamment lorsque les routes sont glissantes ou mouillées. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La multiplication des systèmes de sécurité ne doit pas vous inciter à prendre des risques. Sinon, il existe un risque d'accident !**
- **Sachez que le risque d'accident augmente lorsque l'on roule à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Les systèmes ESC, ABS, l'assistant au freinage, l'EDS ou la gestion électronique du couple-moteur ne peuvent éviter les accidents : risque d'accident !**
- **Accélérez avec prudence sur des chaussées glissantes (sur le gel et la neige, par ex.). Malgré les systèmes de régulation, les roues motrices peuvent patiner et altérer la stabilité de la conduite : risque d'accident !**

Nota

- **L'ABS et l'ASR interviendront sans problème uniquement si les pneus des quatre roues sont identiques. Des circonférences de roulement de pneus différentes peuvent entraîner une réduction indésirable de la puissance du moteur.**

»

[1)] Valable pour véhicules hybrides

- **Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.**
- **Si les témoins ou s'allument, il pourrait s'agir d'un défaut ››› page 91.**
- **D'éventuelles modifications apportées au véhicule (par exemple au moteur, au système de freinage, au châssis ou à la combinaison roue/pneu) peuvent avoir une influence sur le fonctionnement de l'ABS, ASR et EDS.**

Activer et désactiver l'ESC et le ASR

L'ESC s'active automatiquement en démarrant le moteur, il ne fonctionne qu'avec le moteur en marche et il intègre les système ABS, EDS et ASR.

La fonction ASR devra uniquement être désactivée dans des situations pour lesquelles la traction n'est pas suffisante.

En fonction des finitions et des versions, il existe la possibilité de désactiver uniquement le ASR, ou d'activer l'ESC en mode « Sport ».

Désactiver et activer l'ASR

- L'ASR peut être désactivé et activé à l'aide du système d'infodivertissement ››› page 94. Dans les véhicules avec système d'information du conducteur*, l'indication correspondante s'affiche.

Lorsque le ASR est désactivé, le voyant de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments.

Désactiver et activer l'ASC en mode « Sport »

- L'ESC en mode « Sport » peut être désactivé et activé en utilisant le système d'infodivertissement ››› page 94. Dans les véhicules avec système d'information du conducteur*, l'indication correspondante s'affiche.

En mode « Sport », les interventions de l'ESC pour stabiliser le véhicule comme celles de la régulation antipatinage (ASR[1]) sont limitées. En outre, le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

ESC en mode « Offroad »[2]

À l'aide de la commande rotative (Driving Experience button), sélectionnez le profil Offroad pour l'activer ››› page 260. Les interventions de l'ESC ainsi que celles de l'ASR, de l'EDS et du système ABS s'adaptent aux chaussées irrégulières.

Lors des situations exceptionnelles suivantes, il peut être utile d'activer le profil Offroad pour permettre aux roues de patiner :

- Pour « avancer et reculer » dans le but de libérer le véhicule embourbé.
- Pour conduire dans la neige profonde ou sur un sol peu ferme.
- Pour conduire sur une chaussée irrégulière avec les roues allégées en grande partie de leur charge (croisement de ponts).
- Descentes prononcées et freinage sur chaussée non stabilisée.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de désactiver le profil Offroad lorsqu'il n'est pas absolument nécessaire.

Pour **désactiver** le profil « Offroad », sélectionnez un autre profil de conduite.

ESC en mode « Snow »[2]

À l'aide de la commande rotative (Driving Experience button), sélectionnez le profil

---

[1] Sur les véhicules à 4 roues motrices, les interventions de l'ASR sont entièrement désactivées ››› ⚠.

[2] Uniquement pour les modèles 4Drive.

« Snow » pour l'activer ››› page 260. Les interventions du contrôle de traction ASR s'adaptent à l'adhérence des chaussées enneigées.

Pour **désactiver** le profil « Snow », sélectionnez un autre profil de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Activez l'ESC Sport uniquement si l'aptitude à conduire et les conditions de circulation le permettent. Risque de dérapage !

- **Avec l'ESC en mode Sport, la fonction stabilisatrice est limitée afin d'offrir une conduite plus sportive. Les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraper.**

⚠ AVERTISSEMENT

Nous vous conseillons d'activer le profil Offroad ou uniquement de désactiver l'ASR si l'expérience du conducteur et les conditions de circulation l'autorisent. Risque de dérapage !

- **Lorsque le profil Offroad est activé, la fonction de stabilisation est limitée. Surtout si la chaussée est lisse et glissante, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraper.**

Nota

Si l'ASR est désactivé ou si le profil Sport est sélectionné, le régulateur de vitesse* est déconnecté.

Stationner

Garer le véhicule

Respectez les dispositions légales lorsque vous stationnez ou garez le véhicule.

Lorsque vous vous garez, tenez compte de ce qui suit :

- Garez le véhicule sur une chaussée appropriée ››› ⚠.
- Actionnez le frein de stationnement électronique ››› page 300.
- Avec une boîte automatique, placez le levier sélecteur sur la position **P**.
- Arrêtez le moteur et coupez le contact. Tournez légèrement le volant pour que le dispositif de blocage de direction s'enclenche.
- Avec une boîte manuelle, passez la première vitesse à plat ou dans des côtes, ou la marche arrière dans les pentes, puis relâchez la pédale d'embrayage.
- Emmenez toutes les clés du véhicule lorsque vous le quittez.

De plus, dans les montées et les pentes raides

Avant de couper le moteur, tournez le volant de sorte que, si le véhicule garé se déplace, il roule jusqu'à ce que le trottoir le bloque.

- Dans des pentes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient placées contre le trottoir.
- Dans des côtes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient orientées vers le centre de la chaussée.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Évitez de garer le véhicule dans des zones où les gaz d'échappement peuvent entrer en contact avec de l'herbe sèche, des broussailles, du carburant renversé ou des matières inflammables.**
- **Ne laissez pas de passagers à l'intérieur d'un véhicule fermé, ils pourraient ne pas être en mesure d'ouvrir les portes ou les fenêtres. Les portes fermées empêchent toute possibilité de sauvetage.**
- **Les enfants ne doivent pas être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient manipuler le frein à main ou le levier de vitesse, ce qui entraînerait un déplacement incontrôlable du véhicule.**
- **Selon la saison, des températures mettant en danger la vie peuvent être atteintes à bord d'un véhicule en stationnement.**

Aides au stationnement et à la manœuvre

Assistant aux manœuvres de stationnement (Park Assist)*

Brève introduction

Le système de stationnement assisté est une fonction additionnelle du ParkPilot ››› page 316 qui aide le conducteur à trouver une place libre pour se garer selon les manières suivantes :

- se garer en marche arrière en créneau et en bataille sur une place adéquate,
- se garer en marche avant en bataille sur une place adéquate,
- sortir d'une place de stationnement en créneau en marche avant.

Sur les véhicules équipés de série du système de stationnement assisté et du système d'infodivertissement, la zone avant, la zone arrière et les côtés s'affichent accompagnés de la position des obstacles par rapport au véhicule.

Le système de stationnement assisté est soumis à certaines limitations inhérentes au système et son utilisation requiert une attention particulière de la part du conducteur ››› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie du système de stationnement assisté est régie par un ensemble de limitations inhérentes au système lui-même et à l'emploi de capteurs à ultrasons. L'utilisation du système de stationnement assisté ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Tout mouvement accidentel du véhicule peut provoquer des blessures graves.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Certaines surfaces d'objets et de vêtements ne peuvent pas refléter les signaux des capteurs à ultrason. Le système ne peut pas détecter, ou détecte incorrectement, les objets en question et les personnes qui portent ces vêtements.**
- **Les signaux des capteurs à ultrason peuvent être affectés par des sources sonores externes. Dans des circonstances déterminées, cela peut empêcher la détection de personnes ou d'objets.**
- **Les capteurs à ultrason peuvent présenter des angles morts dans lesquels les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés.**
- **Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car les capteurs à ultrason ne détectent pas les jeunes enfants, les animaux ou certains objets dans toutes les situations.**

⚠ AVERTISSEMENT

Les braquages rapides du volant lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement à l'aide du système de stationnement assisté peuvent causer de graves blessures.

- **Ne tenez pas le volant pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement tant que le système ne vous l'indique pas. Autrement, cela désactive le système pendant la manœuvre, se traduisant par l'annulation du stationnement.**

ⓘ ATTENTION

- **Dans certains cas, les capteurs à ultrasons ne détectent pas certains objets susceptibles d'endommager le véhicule, par exemple les timons de remorque, les barres, les clôtures, les poteaux ou les arbres fins, ou un hayon arrière ouvert ou en train de s'ouvrir.**
- **Certains accessoires montés en deuxième monte sur le véhicule, tels que les porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement du système de stationnement assisté et causer des dommages.**
- **Le système de stationnement assisté prend comme référence les véhicules stationnés, les bordures de trottoirs et d'autres objets. Veillez à ce que les pneus et les**

jantes ne soient pas endommagés lors des stationnements. Si nécessaire, interrompez la manœuvre de stationnement au moment opportun afin d'éviter les dommages sur le véhicule.

- Les capteurs à ultrason du pare-chocs peuvent être endommagés ou déplacés s'ils subissent un choc, par exemple lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement.
- Si vous utilisez des équipements à haute pression ou à vapeur pour nettoyer les capteurs à ultrason, ne les appliquez directement sur ces derniers que brièvement et maintenez-les toujours à une distance supérieure à 10 cm.
- Une plaque d'immatriculation ou un support pour plaque minéralogique à l'avant ou à l'arrière aux dimensions supérieures à celles de l'espace destiné à la plaque d'immatriculation ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut provoquer :
  - Des détections erronées.
  - La perte de visibilité des capteurs.
  - L'annulation de la manœuvre de stationnement ou un stationnement défectueux.
- En cas de capteur à ultrason défectueux, la zone correspondant à ce groupe de capteurs (avant ou arrière) se désactive et ne peut pas être activée tant que la panne n'a pas été réparée. Les capteurs de l'autre pare-chocs pourront tout de même continuer à être utilisés normalement. Si le système présente un défaut, rendez-vous dans un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Nota

- Pour garantir le bon fonctionnement du système, gardez les capteurs à ultrason du pare-chocs propres, exempts de neige et de gel, et ne les couvrez pas d'autocollants ou d'autres objets.
- Certaines sources sonores telles que l'asphalte rugueux ou les pavés, et le bruit des autres véhicules peuvent inciter le système de stationnement assisté ou le ParkPilot à émettre des avertissements erronés. La présence d'objets métalliques peut aussi nuire à la manœuvre.
- Pour vous familiariser avec le système et ses fonctionnalités, SEAT conseille de vous entraîner à la manipulation du système de stationnement assisté dans un lieu peu fréquenté ou sur un parking.

Description du système de stationnement assisté

Fig. 201 Sur la console centrale supérieure : touche permettant de connecter le système de stationnement assisté.

Les composants du système de stationnement assisté sont les capteurs à ultrasons situés dans les pare-chocs avant et arrière, la touche P ››› fig. 201 servant à connecter et déconnecter le système et les indications à l'écran du combiné d'instruments.

Conditions nécessaires pour se garer

- La régulation antipatinage (ASR) doit être connectée ››› page 306.
- Vitesse lors du passage à côté de la place de stationnement (stationnement en créneau) : ne pas dépasser **40 km/h (25 mph)** environ.

»

- Vitesse lors du passage à côté de la place de stationnement (stationnement en bataille) : ne pas dépasser **20 km/h (12 mph)** environ.
- Maintenir une distance comprise entre **0,5 et 2,0 mètres** en passant à côté de la place de stationnement.
- Longueur de la place (stationnement en créneau) : **longueur du véhicule + 0,8 mètres**.
- Longueur de la place (stationnement en bataille) : **longueur du véhicule + 0,8 mètres**.
- Ne pas dépasser les **7 km/h (4 mph)** environ lors du stationnement.

Conditions nécessaires pour sortir d'un stationnement (uniquement pour le stationnement en créneau)

- La régulation antipatinage (ASR) doit être connectée ››› page 306.
- Longueur de la place : **longueur du véhicule + 0,5 mètres**.
- Ne pas dépasser une vitesse de **7 km/h (4 mph)** environ lors de la sortie du stationnement.

Achèvement prématuré ou interruption automatique des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement

Le système de stationnement assisté interrompt les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement dans les cas suivants :

- La touche P est enfoncée.
- Une vitesse d'environ 7 km/h (4 mph) est dépassée.
- Le conducteur prend le contrôle du volant.
- La manœuvre de stationnement n'est pas achevée alors que 6 minutes se sont écoulées depuis l'activation de l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Il y a une panne dans le système (le système est temporairement indisponible).
- L'ASR se déconnecte.
- L'ASR ou l'ESC effectue un réglage.
- La porte du conducteur s'ouvre.

Afin de reprendre la manœuvre, aucune de ces situations ne doit se présenter et il faut appuyer à nouveau sur la touche P.

Particularités

Le système de stationnement assisté est soumis à des certaines limitations inhérentes au système. De ce fait, il n'est par exemple pas possible de stationner ni de sortir d'un stationnement dans des virages serrés à l'aide de ce système.

Lors d'un stationnement ou d'une sortie de stationnement, un bref signal retentit pour demander au conducteur de passer en marche avant ou marche arrière (selon le cas). Lors de manœuvres successives, l'assistant indique le changement de rapport au conducteur au plus tard lorsqu'il émet un signal sonore continu (objet présent à ≤ 30 cm) dans le Park Pilot.

Lorsque le système de stationnement assisté tourne le volant alors que le véhicule est à l'arrêt, le symbole apparaît également à l'écran du combiné d'instruments. Tandis que le symbole s'affiche sur le combiné d'instruments, appuyez sur la pédale de frein pour que les roues tournent avec le véhicule à l'arrêt. Le nombre de manœuvres requises par le système pour effectuer le stationnement sera ainsi réduit.

Conduite avec remorque

Le système de stationnement assisté ne peut pas être connecté si le dispositif de remorquage monté d'usine ››› page 334 est relié électriquement à une remorque.

Après avoir changé une roue

Si, après avoir remplacé une roue, le véhicule cesse de stationner ou de sortir d'un stationnement correctement, il est possible que la

circonférence de la nouvelle roue soit différente et que le système ait besoin de s'y adapter. Cette adaptation est automatique et s'effectue pendant la marche. La réalisation de braquages lents dans les deux directions à 20 km/h (12 mph) maximum pendant quelques minutes peut faciliter ce processus d'adaptation ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 308**.

Sélectionner un mode de stationnement

Fig. 202 Sur l'écran du combiné d'instruments : affichage du système de stationnement assisté avec affichage réduit.

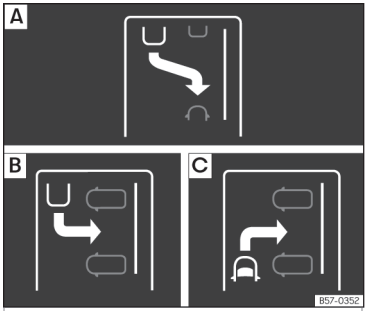


Fig. 203 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication des modes de stationnement.

Le stationnement assisté dispose de 3 modes de stationnement :

A Stationnement en créneau.

B Stationnement en bataille en marche arrière.

C Stationnement en bataille en marche avant.

Sélectionner un mode de stationnement au préalable devant la place

Suite à l'activation du système de stationnement assisté et la détection d'une place de stationnement, un mode de stationnement est proposé à l'écran du combiné d'instruments. Le système de stationnement assisté sélectionne automatiquement le mode de stationnement. Le mode sélectionné s'affiche à l'écran du combiné d'instruments ››› **fig. 202**. L'affichage réduit d'autres modes de stationnement possibles est également représenté ››› **fig. 203**. Si le mode sélectionné par le système ne correspond pas au mode souhaité, vous pouvez sélectionner un autre mode en appuyant à nouveau sur la touche P ››› **fig. 201**.

- Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› **page 309**.
- Appuyez sur la touche P.
- Lorsque le système est activé, un témoin de contrôle s'allume sur la touche P. De plus, le mode de stationnement sélectionné s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et un autre mode de stationnement qu'il est possible de sélectionner est indiqué sur l'affichage réduit.
- Activez le clignotant correspondant au côté de la chaussée sur lequel vous souhaitez vous garer. L'écran du combiné d'instruments affiche le côté correspondant de la chaussée. Par défaut, si le clignotant n'est pas allumé, le système propose de stationner à droite dans le sens de circulation.
- Si nécessaire, appuyez à nouveau sur la touche P pour changer de mode de stationnement.

»

- Une fois que vous avez fait défiler tous les modes de stationnement possibles, si vous appuyez à nouveau sur la touche P, le système se désactive.
- Si nécessaire, appuyez de nouveau sur la touche P pour réactiver le système.
- Suivez les indications affichées à l'écran du combiné d'instruments tout en restant attentif à la circulation et passez à côté de la place de stationnement avec le véhicule.

Cas particulier de place de stationnement en bataille pour se garer vers l'avant sans passer devant la place au préalable

- Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› **page 309**.
- Dirigez-vous en marche avant vers la place de stationnement tout en restant attentif à la circulation et arrêtez le véhicule.
- Appuyez sur la touche P *une fois*.
- Lorsque le système est activé, un témoin de contrôle s'allume sur la touche P. De plus, le mode de stationnement sélectionné s'affiche à l'écran du combiné d'instruments sans affichage réduit.
- Lâchez le volant ››› ⚠ **au chapitre Brève introduction à la page 308**.

Stationner avec le système de stationnement assisté

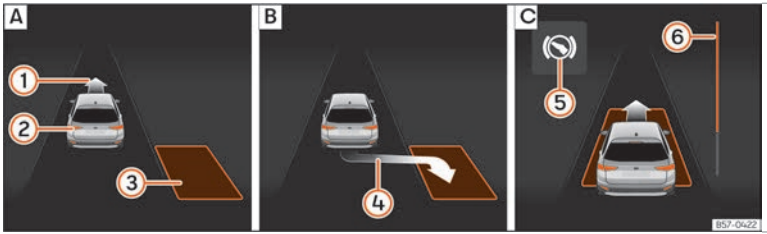


Fig. 204 Sur l'écran du combiné d'instruments : stationner en créneau. A Chercher une place de stationnement. B Position de stationnement. C Manœuvrer.

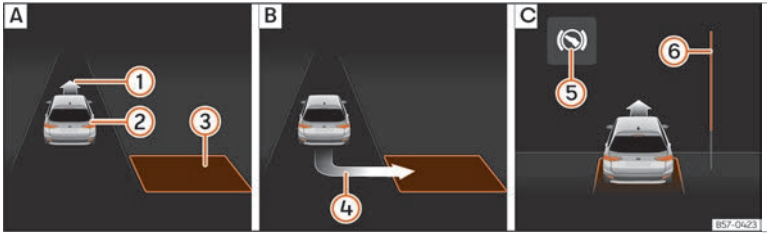


Fig. 205 Sur l'écran du combiné d'instruments : stationner en bataille. A Chercher une place de stationnement. B Position de stationnement. C Manœuvrer.

① Indication de circulation en marche avant
② Son propre véhicule
③ Place de stationnement détectée
④ Indication de stationnement
⑤ Indication d'enfoncer la pédale de frein
⑥ Barre de progression

Les conditions requises pour stationner à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› page 309 et le mode de stationnement doit être sélectionné ››› page 311.

Stationnement

- Regardez sur l'affichage de l'écran du combiné d'instruments si la place « appropriée » a été détectée et si la position correcte pour stationner ››› fig. 204 B ou ››› fig. 205 B a été atteinte. La place sera considérée comme « appropriée » si l'indication de stationnement ④ apparaît à l'écran du combiné d'instruments.
- Arrêtez le véhicule et après une brève pause, passez en marche arrière.
- Lâchez le volant ››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 308.
- Tenez compte du message suivant : **`Intervention sur la direction active.`** »

Surveillez les alentours ! Tout en surveillant les alentours, accélérez progressivement avec précaution jusqu'à 7 km/h (4 mph) maximum. Pendant la manœuvre de stationnement, le système prend **uniquement** le contrôle de la direction. **En tant que conducteur, vous devez accélérer, embrayer si nécessaire, changer de vitesse et freiner.**

- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** reculez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche avant ››› fig. 204 C ou ››› fig. 205 C apparaisse à l'écran du combiné d'instruments ; **OU :** reculez jusqu'à ce que le message **Park Assist terminé** apparaisse à l'écran du combiné d'instruments. La barre de progression 6 indique la distance à parcourir ››› page 314.
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le système de stationnement assisté ait fini de réaliser les braquages du volant ; **OU :** jusqu'à ce que le symbole ⊘ s'éteigne sur l'écran du combiné d'instruments.
- Passez la 1re vitesse.
- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** avancez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche arrière apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. Le système de stationnement assisté dirige le véhicule en marche avant et en marche arrière jusqu'à ce qu'il soit centré sur la place ››› fig. 204 C ou ››› fig. 205 C.
- Afin d'obtenir un résultat optimal, attendez que le système de stationnement assisté ait terminé de tourner le volant à la fin de chaque manœuvre. La manœuvre de stationnement est achevée lorsque le message correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments et, le cas échéant, lorsqu'un signal sonore retentit.

Barres de progression

La barre de progression ››› fig. 204 6 et ››› fig. 205 6 affiche symboliquement la distance relative qu'il reste à parcourir à l'écran du combiné d'instruments. Plus la distance est grande, plus la barre de progression est remplie. En circulant en marche avant, le contenu de la barre de progression diminue vers le haut, et en circulant en marche arrière, il diminue vers le bas.

Nota

Si pendant le stationnement, la manœuvre est achevée de manière anticipée, il est possible que le résultat ne soit pas optimal.

Sortir d'un stationnement avec le système de stationnement assisté (uniquement avec les stationnements en créneau)

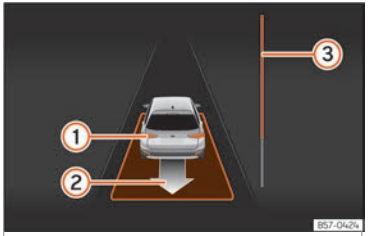


Fig. 206 Sur l'écran du combiné d'instruments : sortir d'une place de stationnement en créneau.

1. Votre propre véhicule avec la marche arrière engagée
2. Indication de la manœuvre proposée pour sortir du stationnement
3. Barre de progression servant à indiquer la distance qu'il reste à parcourir

Sortir d'un stationnement (stationnement en créneau)

Les conditions requises pour sortir d'un stationnement à l'aide du système de stationnement assisté doivent être remplies ››› page 310.

- Appuyez sur la touche P ››› fig. 201. Lorsque le système est activé, un témoin de contrôle s'allume sur la touche P.
- Activez le clignotant correspondant au côté de la chaussée sur lequel vous souhaitez sortir de la place de stationnement.
- Engagez la marche arrière.
- Lâchez le volant ››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 308. Tenez compte du message suivant : **`Intervention sur la direction active. Surveillez les alentours !`** Tout en surveillant les alentours, accélérez progressivement avec précaution jusqu'à 7 km/h (4 mph) maximum. Pendant la manœuvre de sortie du stationnement, le système prend **uniquement** le contrôle de la direction. **En tant que conducteur, vous devez accélérer, embrayer si nécessaire, changer de vitesse et freiner.**
- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** reculez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche avant apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. La barre de progression ››› fig. 206 ③ indique la distance à parcourir ››› page 314.
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le système de stationnement assisté ait fini de réaliser les braquages du volant ; **OU :** appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le symbole ⊘ s'éteigne sur l'écran du combiné d'instruments.
- Reculez jusqu'à ce que retentisse le signal continu du ParkPilot ; **OU :** avancez jusqu'à ce que l'indication de passer en marche arrière apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments. Le système de stationnement assisté dirige le véhicule en marche avant et en marche arrière jusqu'à ce qu'il puisse sortir de sa place.
- Le véhicule peut sortir de sa place lorsque le message correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments et, le cas échéant, lorsqu'un signal sonore retentit. Prenez le contrôle de la direction à l'aide de l'angle de braquage ajusté par le système de stationnement assisté.
- En tenant compte de la circulation, sortez de votre place de stationnement.

Intervention automatique du système de stationnement assisté sur les freins

Le système de stationnement assisté aide le conducteur en intervenant automatiquement sur les freins dans certains cas.

Le conducteur est toujours responsable du freinage à temps ››› ⚠.

Intervention automatique sur les freins pour éviter de dépasser la vitesse autorisée

Afin d'éviter de dépasser la vitesse autorisée d'environ 7 km/h (4 mph) lors du stationnement et de la sortie de stationnement, une intervention automatique peut avoir lieu sur les freins. Suite à l'intervention automatique sur les freins, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement peuvent être poursuivies.

Une intervention automatique se produit sur les freins uniquement à chaque tentative de stationnement ou de sortie de stationnement. Si les 7 km/h (4 mph) environ sont de nouveau dépassés, l'opération correspondante est interrompue.

Intervention automatique sur les freins destinée à réduire les dommages

En fonction de certaines conditions, le système de stationnement assisté peut freiner le véhicule automatiquement face à un obstacle en actionnant et en maintenant la pédale de frein brièvement actionnée ››› ⚠. Le conducteur doit ensuite enfoncer la pédale de frein.

Une intervention automatique sur les freins visant à réduire des dommages entraîne l'achèvement de la manœuvre de stationnement. »

⚠ AVERTISSEMENT

L'intervention automatique sur les freins du système de stationnement assisté ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Le système de stationnement assisté est soumis à des certaines limitations inhérentes au système. Il se peut que dans certaines situations, l'intervention automatique sur les freins fonctionne uniquement de façon limitée ou ne fonctionne pas.**
- **Soyez toujours prêt à freiner vous-même le véhicule.**
- **L'intervention automatique sur les freins s'achève au bout de 1,5 seconde environ. C'est ensuite à vous de freiner le véhicule.**

Système d'aide aux manœuvres de stationnement (Park Pilot)

Brève introduction

Ces systèmes d'assistance vous aident à vous garer et à manœuvrer :

– **Aide au stationnement Plus** **›› page 317**. Il s'agit d'un assistant qui informe de manière visuelle et sonore des obstacles détectés *devant* et *derrière* le véhicule.

– **Aide au stationnement arrière** **›› page 321**. Il s'agit d'un assistant qui informe de manière visuelle et sonore des obstacles détectés *derrière* le véhicule **›› page 321**.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Faites attention à la circulation et aux alentours du véhicule en regardant directement. Les systèmes d'assistance ne remplacent pas l'attention du conducteur. La responsabilité incombe toujours au conducteur.**
- **Les capteurs ont des zones mortes dans lesquelles ils ne peuvent détecter ni personnes ni objets. Faites particulièrement attention aux enfants et aux animaux.**
- **Restez toujours attentif aux alentours du véhicule : utilisez également les rétroviseurs.**

ⓘ ATTENTION

Les fonctions de l'Assistance au stationnement peuvent être affectées par plusieurs facteurs pouvant causer des dommages :

- **Dans certains cas, le système ne détecte et ne représente pas certains objets :**
  - **Des chaînes, des timons de remorque, des barres, des clôtures, des poteaux et des arbres fins ;**
  - **Des objets se trouvant au-dessus des capteurs, tels que la saillie d'un mur ;**
  - **Des objets présentant des surfaces ou des structures précises, tels que des grillages en fer ou de la neige poudreuse ;**
- **Certaines surfaces d'objets et de vêtements ne peuvent pas refléter les signaux des capteurs à ultrason. Le système ne peut pas détecter, ou détecte incorrectement, les objets en question et les personnes qui portent ces vêtements.**
- **Les signaux des capteurs peuvent être affectés par des sources sonores externes. Cela peut empêcher la détection de personnes ou d'objets.**
- **Lorsque le système vous a averti de la proximité d'un obstacle bas, il se peut que, si vous continuez à vous rapprocher, cet obstacle bas disparaisse de la portée de mesure ; vous ne serez donc plus averti de la présence de cet obstacle. Dans certaines circonstances, des objets tels que des bordures hautes, qui pourraient endommager la partie basse du véhicule, ne sont pas détectés.**
- **Si les avertissements de l'Aide au stationnement sont ignorés, le véhicule peut subir des dommages considérables.**
- **Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionnement de l'aide au stationnement. Faites**

contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.

- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

Nota

- L'affichage sur l'écran du système d'infodivertissement apparaît avec un léger décalage.
- Dans des situations concrètes, le système peut vous avertir alors qu'il n'y a aucun obstacle dans la zone détectée :
  - Sols accidentés, pavés ou avec des herbes très développées.
  - Sources externes d'ultrasons, comme d'autres véhicules équipés de systèmes à ultrasons.
  - En cas de fortes averses, de chutes de neige intenses, de grêle ou de gaz d'échappement denses.
  - Si la plaque d'immatriculation n'est pas parfaitement collée à la surface du pare-chocs.
  - À l'approche du sommet d'une côte.
- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.
- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.
- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.
- Nous vous recommandons de vous entraîner au stationnement dans une zone sans circulation.
- Vous pouvez modifier le volume ou la tonalité des signaux et des indications ››› page 322.
- Veuillez tenir compte des remarques sur la traction d'une remorque ››› page 322.

Aide au stationnement Plus*

Description

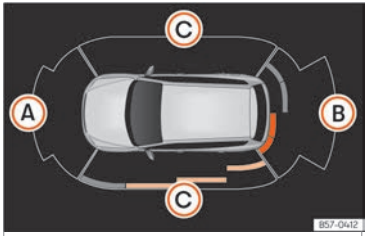


Fig. 207 Affichage de l'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

L'**Aide au stationnement Plus** assiste le conducteur en émettant des avertissements sonores et visuels concernant des objets détectés devant et derrière le véhicule.

Les pare-chocs possèdent des capteurs intégrés. Quand ils détectent un obstacle, ils l'indiquent par des signaux sonores et dans le système d'infodivertissement ››› **fig. 207**.

En cas d'approche d'un obstacle, vous pouvez savoir s'il s'agit de l'avant ou de l'arrière du véhicule en choisissant différentes fréquences sonores.

La portée de mesure approximative des capteurs est de : »

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous !

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 4 secondes environ.

Afin d'afficher toute la périphérie du véhicule, il est nécessaire de le déplacer de quelques mètres vers l'avant ou l'arrière. Ainsi, les zones manquantes sont balayées et la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule Ⓒ est signalée.

Particularités du ParkPilot à affichage périphérique

La zone balayée sur le côté du véhicule est automatiquement masquée dans les situations suivantes :

- Lorsqu'une porte du véhicule s'ouvre.
- Lorsque l'ASR est déconnecté.
- Lorsque l'ASR ou l'ESC effectue un réglage.
- Si le véhicule reste à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ.

Commande de l'Aide au stationnement

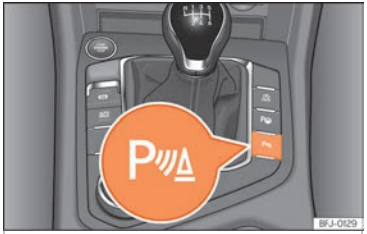


Fig. 208 Console centrale : touche de l'aide au stationnement.

Activation et désactivation manuelle de l'aide au stationnement

- Appuyez sur la touche *une fois*.

Désactivation manuelle de l'affichage de l'Aide au stationnement (les signaux sonores demeurent actifs)

- Appuyez sur une touche du menu principal du système d'infodivertissement monté d'usine.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction **PRÉCÉDENT**.

Activation automatique de l'Aide au stationnement

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : si vous roulez à moins de 15 km/h (9 mph) et que vous rencontrez un obstacle, celui-ci est détecté lorsqu'il se trouve à moins de 95 cm environ. Si l'activation automatique est mise, un affichage réduit apparaît.
- **OU** : lorsque le véhicule recule.

Désactivation automatique de l'Aide au stationnement

- Amenez le levier sélecteur en position **P**.
- **OU** : roulez à plus de 15 km/h (9 mph) en marche avant.

Suppression temporaire de la tonalité de l'Aide au stationnement

- Appuyez sur la touche de fonction .

Passage de l'affichage réduit au mode plein écran

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : appuyez sur la représentation du véhicule de l'affichage réduit.

Passage à l'image de l'assistant de marche arrière (Rear View Camera « RVC »)

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction **RVC**.

Lorsque le système est allumé, un signal de confirmation retentit et le symbole de la touche s'allume.

Activation automatique

Lorsque l'**Aide au stationnement Plus** est activée automatiquement, la représentation du véhicule et les segments s'affichent à l'écran.

Fonctionne uniquement lorsque le véhicule ralentit pour la première fois à une vitesse inférieure à 15 km/h (9 mph) environ.

Si elle est désactivée à l'aide de la touche P, l'une des actions suivantes devra être réalisée pour qu'elle s'active de nouveau automatiquement :

- Couper le contact d'allumage et le remettre.
- **OU** : roulez en marche avant à plus de 15 km/h (9 mph) environ.
- **OU** : mettre et retirer le levier de la position **P**.
- **OU** : activer et désactiver l'activation automatique dans le système d'infodivertissement.

L'activation automatique de l'aide au stationnement peut être activée et désactivée dans le système d'infodivertissement **››› page 98** :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la touche de fonction > **RÉGLAGES > Stationner et manœuvrer**.
- Sélectionnez **Activation automatique**. Si la case est cochée, la fonction est activée.

Si elle a été activée automatiquement, seul un avertissement sonore sera émis lorsque les obstacles à l'avant se situent à moins de 50 cm environ.

ATTENTION

L'activation automatique de l'Aide au stationnement ne fonctionne qu'en cas de circulation très lente. Si le style de conduite n'est pas adapté aux circonstances, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves.

Segments de l'indication visuelle

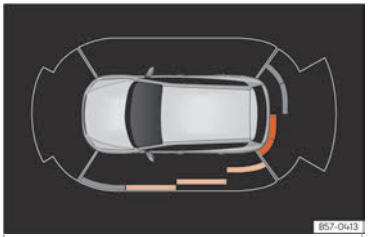


Fig. 209 Affichage de l'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

L'indication optique des segments fonctionne de la manière suivante :

- **Segments blancs:** l'obstacle est à plus de 30 cm environ, hors de la trajectoire ou dans le sens contraire du déplacement. Ils s'affichent également lorsque le frein de stationnement électronique est activé.
- **Segments jaunes :** les obstacles se situent dans la trajectoire du véhicule et à plus de 30 cm de distance environ.
- **Segments rouges :** les obstacles se situent à moins de 30 cm environ.

Un sillage indiquera la trajectoire estimée vers l'avant ou vers l'arrière, en fonction de la vitesse engagée.

Lorsque l'obstacle se trouve dans le sens du véhicule, l'avertissement sonore correspondant est émis.

Lorsque l'avant-dernier segment apparaît, cela signifie que vous avez atteint la zone de collision. Dans la zone de collision, les obstacles sont représentés en rouge (y compris ceux situés hors du parcours). Arrêtez-vous ! **››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 316, ››› ❗ au chapitre Brève introduction à la page 316** !

Si le véhicule est équipé du système Top View Camera, l'affichage de l'aide au stationnement apparaîtra en fonction de la vue sélectionnée dans le système Top View Camera.

Régler les indications et les signaux acoustiques

Les indications et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement ››› page 94:

Réglages	
Activation automatique	On/off
Volume à l'avant*	Volume dans la zone avant et latérale.
Volume à l'arrière*	Volume à l'arrière.
Réduction du volume	Avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.
Réglage/tonalité du son à l'avant*	Fréquence (sonorité) de la tonalité dans la zone avant.
Réglage/tonalité du son à l'arrière*	Tonalité du son à l'arrière.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut de l'aide au stationnement apparaît sur le combiné d'instruments, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

En cas de défaut sur l'un des capteurs arrière, seuls les obstacles présents dans la zone Ⓐ ››› fig. 207 s'afficheront. En cas de défaut sur l'un des capteurs avant, seuls les obstacles présents dans la zone Ⓑ s'afficheront. Le symbole ⚠ s'affiche.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Conduite avec remorque

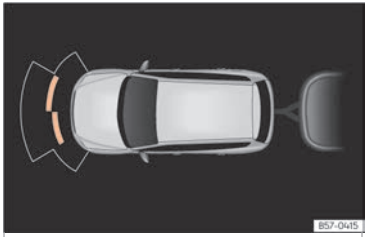


Fig. 210 Affichage de l'aide au stationnement sur l'écran lorsqu'une remorque est attelée au véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, si la remorque est attelée, les capteurs arrière ne s'activent pas lorsque la marche arrière est enclenchée ou que vous appuyez sur la touche P%, de sorte que ni l'écran ni les signaux sonores n'indiquent la présence éventuelle d'objets à l'arrière et sur les côtés du véhicule.

Seuls les objets détectés à l'avant seront affichés à l'écran et l'affichage de la trajectoire sera masqué.

Fonction de freinage en cours de manœuvre*

La fonction de freinage d'urgence sert à réduire les dommages des éventuelles collisions.

En fonction de l'équipement du véhicule et si le système d'aide au stationnement est actif, la fonction de freinage en cours de manœuvre active le freinage d'urgence lorsqu'un obstacle présentant un danger de collision est détecté sur la trajectoire en marche avant ou arrière.

La fonction ne freine pas le véhicule en cas d'activation automatique du système d'aide au stationnement. Elle est activée lorsque la vitesse de la manœuvre est comprise entre 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pour la zone avant, et entre 1,5-10 km/h (1-6 mph) pour la zone arrière.

Une fois déclenchée, la fonction de freinage en cours de manœuvre demeure inactive dans le sens de la marche concerné sur

5 mètres. La fonction est réactivée en cas de changement de rapport ou de position du levier sélecteur. Les limites de l'aide au stationnement s'appliquent.

La fonction de freinage en cours de manœuvre peut être réglée dans le système d'infodivertissement avec le bouton de fonction 🚘 > **RÉGLAGES** > **Stationner et manœuvrer**.

- ☑ **on** : autorise l'utilisation de la fonction de freinage en cours de manœuvre.
- ☐ **off** : interdit l'utilisation de la fonction de freinage en cours de manœuvre.

Suspension temporaire du freinage d'urgence

- Après avoir désactivé la fonction à l'aide de la touche de **Freinage en cours de manœuvre** de l'écran **Aide au stationnement** du système d'infodivertissement.
- Lors de l'ouverture des portes, du coffre à bagages ou du capot du véhicule.

Aide au stationnement arrière*

Description

L'**aide au stationnement arrière** est un assistant optique et sonore qui indique les obstacles se trouvant *derrière* le véhicule.

Des capteurs sont intégrés au pare-chocs arrière. Quand ces derniers détectent un obstacle, ils l'indiquent à l'aide de signaux sonores et à l'écran du système d'infodivertissement.

Si le véhicule est équipé du système Top View Camera*, l'aide au stationnement arrière préviendra le conducteur sous forme de signal sonore s'il détecte des objets à proximité de la partie arrière du véhicule et affichera l'image de Top View Camera* sur l'écran du système d'infodivertissement afin d'obtenir l'image réelle des objets situés autour du véhicule.

Veillez particulièrement à ce que les capteurs ne soient pas recouverts notamment par des autocollants, des résidus ou de la saleté pour éviter de nuire au fonctionnement du système. Indications de nettoyage **››› page 403**.

La portée de mesure approximative des capteurs arrière est de :

- Zone latérale : 0,60 m
- Zone centrale : 1,60 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À environ 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous ! **››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 316, ››› ❗ au chapitre Brève introduction à la page 316**!

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 4 secondes environ.

Commande de l'Aide au stationnement

Activation de l'aide au stationnement

- Engagez la marche arrière.

Désactivation de l'aide au stationnement

- Placez le levier de sélection sur la position **P**, **N** ou **D** (boîte automatique) ou désengagez la marche arrière (boîte manuelle).

Si vous placez le levier en position **N** ou **D**, le système reste actif pendant environ 8 secondes avant d'être désactivé. Durant ce délai, l'aide au stationnement se désactive si :

- le levier sélecteur est placé en position **P**.
- **OU**, le véhicule dépasse 15 km/h (9 mph) en marche avant.

Si le système Top View Camera* équipe le véhicule, l'aide au stationnement arrière est »

immédiatement désactivée après avoir désengagé la marche arrière.

Désactivation manuelle de l'affichage de l'Aide au stationnement (les signaux sonores demeurent actifs)

- Appuyez sur une touche du menu principal du système d'infodivertissement monté d'usine.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction **PRÉCÉDENT** ⮌.

Suppression temporaire de la tonalité de l'Aide au stationnement

- Appuyez sur la touche de fonction 🔇. Si le système Top View Camera* équipe le véhicule, il sera impossible d'utiliser la suppression temporaire du signal sonore de l'aide au stationnement.

Passage de l'affichage réduit au mode plein écran

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : sur les véhicules équipés d'assistant de marche arrière (Rear View Camera « RVC »), appuyez sur l'icône de la voiture de l'affichage réduit.

Passage à l'image de l'assistant de marche arrière (Rear View Camera « RVC »)

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : appuyez sur l'icône de fonction **RVC**.

Régler les indications et les signaux acoustiques

Les indications et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement ››› page 94.

- **`Volume à l'arrière`*** : volume dans la zone arrière.
- **`Réglages/tonalité du son arrière`*** : tonalité du son à l'arrière.
- **`Réduction du volume`** : avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut de l'aide au stationnement apparaît sur le combiné d'instruments, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

Si un capteur est défectueux, le symbole ⚠ s'affiche sur l'écran système d'infodivertissement.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Dispositif pour remorque

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, lorsque la remorque est attelée, l'aide au stationnement ne s'active pas quand on enclenche la marche arrière.

Segments de l'indication visuelle

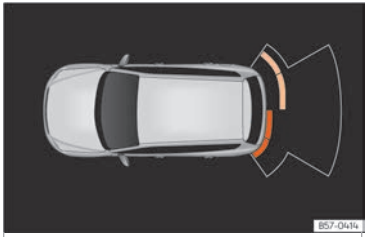


Fig. 211 Affichage de l'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

À l'aide des segments apparaissant à l'arrière du véhicule, vous pouvez évaluer l'écart avec les obstacles.

L'indication optique des segments fonctionne de la manière suivante :

– **Segments blancs :** l'obstacle est à plus de 30 cm environ, hors de la trajectoire ou dans le sens contraire du déplacement. Ils s'affichent également lorsque le

frein de stationnement électronique est activé.

– **Segments jaunes :** les obstacles se situent dans la trajectoire du véhicule et à plus de 30 cm de distance environ.
– **Segments rouges :** les obstacles se situent à moins de 30 cm environ.

Si l'obstacle se trouve dans le sens de circulation du véhicule, le signal sonore correspondant retentira.

À mesure que le véhicule s'approche d'un obstacle, les segments s'afficheront de plus en plus proches du véhicule. Lorsque l'avant-dernier segment apparaît, cela signifie que vous avez atteint la zone de collision. Dans la zone de collision, les obstacles sont représentés en rouge (y compris ceux situés hors du parcours). Arrêtez de reculer **››› ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 316, ››› ❗ au chapitre Brève introduction à la page 316** !

Si le véhicule est équipé de Top View Camera*

Si le véhicule est équipé de Top View Camera*, il n'affiche pas de segments.

L'aide au stationnement prévient immédiatement le conducteur sous forme d'un signal sonore en cas de détection d'objets à proximité de l'arrière du véhicule et affiche l'image du système Top View Camera* afin d'obtenir l'image réelle des objets situés autour du véhicule.

Assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist)

Brève introduction

L'assistant de manœuvres avec remorque aide le conducteur pendant la marche arrière et les manœuvres avec une remorque.

En déplaçant la commande rotative des rétroviseurs extérieurs, l'assistant dirige la remorque attelée. Le conducteur doit accélérer, changer de vitesse et freiner !

Limites du système

Dans certains cas, la caméra ne détecte pas certains objets susceptibles d'endommager le véhicule, par exemple les attelages de remorque, les barres, les clôtures, les poteaux ou les arbres fins, ou un hayon arrière ouvert ou en train de s'ouvrir.

Pour garantir le bon fonctionnement du système, veillez à conserver la caméra propre, exempte de neige et de gel, et ne la recouvrez pas d'autocollants ni d'autres objets. Ne pas exposer le timon d'attelage aux effets des intempéries.

N'utilisez l'assistant de manœuvres avec remorque que lorsque le hayon est bien refermé.

ATTENTION

L'aide à la manœuvre avec remorque ne détecte pas les alentours du véhicule Aucune détection d'obstacle n'est effectuée. Le conducteur doit évaluer lui-même s'il peut manœuvrer le véhicule tracteur et la remorque en toute sécurité.

- **Observez toujours le mouvement de la remorque et, si nécessaire, interrompez de manière active la manœuvre pour éviter tout dommage. Même si l'assistant de manœuvres avec remorque est correctement utilisé, la remorque peut parfois se déplacer d'une manière différente de celle prévue.**
- **Ne vous fiez pas uniquement aux indications de l'écran du combiné d'instruments.**

Nota

L'assistant de manœuvres avec remorque se désactive automatiquement 10 minutes environ après avoir été activé. L'assistant se désactive également au bout de 3 minutes si le conducteur n'a effectué aucune action.

Caractéristiques requises

Pour que l'assistant de manœuvres avec remorque fonctionne, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur tourne.
- L'ESC doit être activé.
- La portière du conducteur et le hayon du coffre doivent être fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs doivent être repliés.
- Une remorque à un ou deux essieux non articulés doit être attelée et connectée électriquement.
- L'ensemble véhicule tracteur/remorque doit être à l'arrêt.
- L'angle de flexion maximum ne doit pas être dépassé.
- La longueur du timon de la remorque doit avoir été déterminé.

Déterminer la longueur du timon de la remorque

L'assistant de manœuvres avec remorque a besoin de certaines manœuvres de braquage ou de trajets en virage pour pouvoir déterminer la longueur du timon de la remorque. Plus la longueur du timon sera déterminée avec exactitude, plus grands seront les angles disponibles pour manœuvrer. L'assistant répartit les butées finales maximales disponibles de l'indicateur d'angle en quatre niveaux : 30°, 45°, 60° et 75° environ.

Nota

Pour des raisons techniques, l'assistant de manœuvres avec remorque ne peut pas toujours détecter correctement les remorques équipées de feux arrière de la technologie LED.

Utilisation

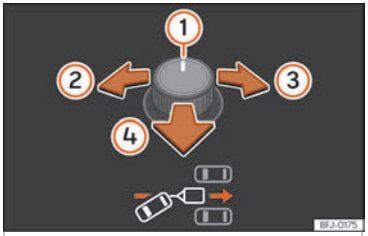


Fig. 212 Commande rotative des rétroviseurs extérieurs : régler l'angle de la remorque.

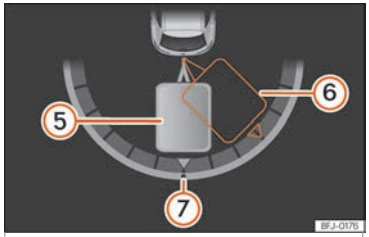


Fig. 213 Afficheur du combiné d'instruments : passer en marche arrière

Légende de la fig. 212, ››› fig. 213 :

1. Commande rotative des rétroviseurs extérieurs
2. Orientation de la remorque vers la gauche
3. Orientation de la remorque vers la droite
4. Déplacer le véhicule en direction du dispositif de remorquage.
5. Position réelle de la remorque
6. Position voulue de la remorque
7. Position zéro de l'indicateur d'angle

Manœuvrer avec l'ensemble véhicule tracteur et remorque

Les exigences du système ››› page 324 doivent être satisfaites.

- Engagez la marche arrière.

- Appuyez sur la touche P.
- Lâchez le volant ››› ⚠.
- Faites basculer la commande rotative jusqu'à la direction voulue ››› fig. 212. L'écran du combiné d'instruments affiche à titre d'information une représentation de l'ensemble du véhicule tracteur et de la remorque dans sa position actuelle ››› fig. 213.
- Reculez en accélérant lentement. Surveillez les alentours !
- Le cas échéant, corrigez l'angle avec la commande rotative. Appuyez sur la commande vers la gauche ou vers la droite : l'ensemble se déplacera vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur la commande vers l'arrière : le véhicule suivra la remorque.
- Reculez et avancez le levier jusqu'à la position souhaitée.
- La manœuvre est achevée lorsque le message correspondant apparaît à l'écran du combiné d'instruments et, le cas échéant, lorsqu'un signal sonore retentit.

Intervention automatique sur les freins

Le système de manœuvres avec remorque aide le conducteur en intervenant automatiquement sur les freins dans certains cas.

Le conducteur est toujours responsable du freinage à temps ››› ⚠.

Dans les situations suivantes, une intervention automatique peut avoir lieu sur les freins, avec la désactivation de la fonction :

- La vitesse déterminée est dépassée.
- Le conducteur tient le volant. Le véhicule est automatiquement freiné jusqu'à son arrêt.
- La touche P a été actionnée pendant la manœuvre ou la portière du conducteur a été ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT

Les braquages rapides du volant peuvent provoquer de graves blessures.

- **Ne tenez pas le volant pendant la manœuvre tant que le système ne vous l'indique pas.**
- **Exception : Si une situation de danger se présente, intervenez et contrôlez la direction du véhicule.**

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas l'intervention automatique sur les freins vous faire prendre des risques pouvant compromettre la sécurité. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Le système de manœuvres avec remorque est soumis à certaines limitations inhérentes au système. Il se peut que dans certaines situations, l'intervention automatique sur les freins fonctionne uniquement de façon limitée ou ne fonctionne pas.**
- **Soyez toujours prêt à freiner vous-même le véhicule.**
- **L'intervention automatique sur les freins s'achève au bout de 1,5 seconde environ après l'arrêt du véhicule. C'est ensuite à vous de freiner le véhicule.**

ⓘ Nota

Les rétroviseurs externes ne peuvent pas être réglés avec l'assistant activé. Le réglage programmé pour le rétroviseur du passager avant peut par contre être activé **››› page 138.**

Résolution de problèmes

Caméra sans visibilité, message d'erreur, système désactivé

- Nettoyez la caméra ou retirez tout adhésif ou accessoires de celle-ci ››› page 403.
- Vérifiez la présence de dommages visibles.

Le système se comporte de manière différente aux prévisions

Il peut y avoir plusieurs causes :

- La caméra est sale ››› page 403. En plus de la poussière et de la neige, la visibilité de la caméra peut être réduite par des résidus de détergent ou par un revêtement.

»

- Les exigences du système ››› page 324 doivent être satisfaites.
- La caméra est recouverte d'eau.
- Le véhicule est endommagé dans la zone de la caméra, par exemple, en raison d'un choc lors du stationnement.
- Le champ de vision de la caméra est bloqué par un accessoire, par exemple, un système de porte-vélos.
- Des modifications de la peinture ou des modifications structurelles, par exemple sur la partie avant du véhicule ou sur le châssis, ont été apportées dans la zone de la caméra.

Solution dans tous les cas

- Déconnectez temporairement le système.
- Vérifiez si l'une des causes indiquées ci-dessus est présente.
- Une fois la source du problème éliminée, vous pouvez reconnecter le système.
- Si le système se comporte toujours de manière imprévisible, demandez à un atelier spécialisé de le réviser.

Système de vision périphérique (Top View Camera)*

Brève introduction

À l'aide de 4 caméras, le système génère une représentation qui s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Les caméras sont situées dans la calandre du radiateur, sur les rétroviseurs extérieurs et sur le hayon arrière.

Les fonctions et les symboles du système de vision périphérique peuvent varier suivant que le véhicule est équipé ou non de ParkPilot.

⚠ AVERTISSEMENT

L'image des caméras ne permet pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les obstacles (personnes, véhicules, etc.), c'est pourquoi son utilisation pourrait provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Les objectifs des caméras augmentent et déforment le champ de vision et les objets peuvent être observés sur l'écran de manière différente de la réalité ou peu précise.**
- **En raison de la résolution de l'écran ou si les conditions lumineuses sont insuffisantes, certains objets tels que les grilles ou les poteaux étroits ne sont parfois pas affichés ou affichés partiellement.**
- **Les caméras comportent des angles morts dans lesquels les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés.**

⚠ AVERTISSEMENT

La technologie intelligente du système de vision périphérique (Top View Camera*) ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique, et fonctionne uniquement dans les limites du système. Le confort accru apporté par le système de vision périphérique ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité. L'utilisation négligente ou involontaire du système peut entraîner des accidents et des blessures graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- **Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.**
- **Ne vous laissez pas distraire de la circulation avec les images sur l'écran.**
- **Gardez en permanence le contrôle des environs du véhicule, car le système ne détecte pas les enfants, les animaux et certains autres objets dans toutes les situations.**
- **Il est probable que le système ne puisse pas représenter clairement toutes les zones.**

ATTENTION

- **Les images de la caméra affichées à l'écran sont uniquement bidimensionnelles. En raison du manque de profondeur spatiale, les objets qui dépassent de la chaussée ou les cavités de celle-ci ne sont parfois pas visibles ou sont visibles avec difficulté.**
- **Dans certaines circonstances, la caméra ne détecte pas les objets tels que les barres, les barrières, les poteaux ou les arbres fins susceptibles d'endommager le véhicule.**
- **Le système affiche les lignes et les places auxiliaires indépendamment de l'environnement du véhicule et aucune détection d'objets n'a lieu. Le conducteur doit évaluer lui-même si le véhicule peut rentrer dans la place de stationnement.**

Système de vision périphérique

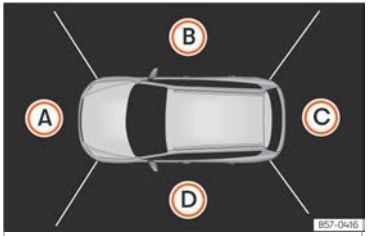


Fig. 214 Affichage du système de vision périphérique : perspective aérienne.

Il est possible de choisir entre quatre vues différentes :

Ⓐ Zone de la caméra avant

Ⓑ Zone de la caméra droite

Ⓒ Zone de la caméra arrière

Ⓓ Zone de la caméra gauche

Boutons de fonction :

✕ Quitter l'affichage en cours.

Configurer l'affichage : luminosité, contraste et couleur.

Vues tridimensionnelles

En fonction de l'équipement : activer et désactiver la tonalité du ParkPilot.

La perspective aérienne est obtenue en combinant les images de toutes les caméras ››› fig. 214. Elle peut être sélectionnée en appuyant sur le *véhicule* à l'intérieur de la zone.

Vous pouvez sélectionner les vues ››› fig. 214 Ⓐ à Ⓓ de la perspective aérienne ou de la perspective aérienne réduite en appuyant sur les zones correspondantes.

Conditions nécessaires à l'utilisation du système de vision périphérique

- Les portes et le hayon arrière doivent être fermés.
- L'image doit être fiable et claire. Ainsi, l'objectif de la caméra doit notamment être propre.
- La zone située autour du véhicule doit être affichée clairement et entièrement.
- La zone de stationnement ou de manœuvre doit être une surface plane.
- Le véhicule **ne doit pas** être très chargé à l'arrière.
- Le conducteur doit bien connaître le système.
- Le véhicule ne devra présenter aucun dommage dans la zone des caméras. Un atelier spécialisé devra réviser le système si la position ou l'angle de montage de la caméra est modifié, par exemple, suite à une collision par l'arrière. »

Particularités

Les images des caméras du système de vision périphérique sont uniquement bidimensionnelles. En raison du manque de profondeur spatiale, il est difficile ou impossible de détecter à l'écran les dépressions de la chaussée, les objets saillants du sol ou les pièces dépassant des autres véhicules.

Dans les situations suivantes, les objets ou les autres véhicules sont vus de façon plus rapprochée ou plus lointaine sur l'écran par rapport à la réalité.

- Si vous passez d'une surface plate à une pente.
- Si vous passez d'une pente à une surface plate.
- Si le véhicule est très chargé à l'arrière.
- Si le véhicule s'approche d'objets saillants. Ces objets peuvent rester en dehors de l'angle de vision des caméras.

Conduite avec remorque

Dans la zone de la caméra arrière, le système de vision périphérique masque toutes les lignes auxiliaires d'orientation si le dispositif de remorquage monté en usine est relié électriquement à une remorque ››› page 334.

Nota

Pour vous familiariser avec le système et son fonctionnement, SEAT conseille de vous entraîner à la manipulation du système de vision périphérique dans un lieu peu fréquenté ou sur un parking.

Activer et désactiver

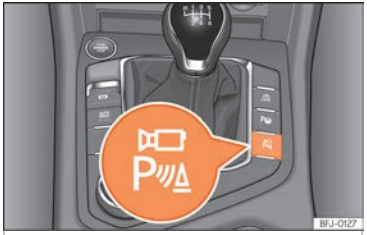


Fig. 215 Console centrale : touche permettant d'activer ou de désactiver manuellement le système de vision périphérique lorsqu'il est associé au système d'aide au stationnement.

Activation manuelle

- Appuyez *une fois* sur la touche ⊞ ››› fig. 215.

La perspective aérienne ››› fig. 214 s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement. Si vous appuyez sur la touche ⊞ en circulant à plus de 15 km/h (9 mph), l'image ne sera pas affichée.

Activation automatique

- Engagez la marche arrière.
- **OU :** Le véhicule recule.

L'écran affiche l'image de la caméra arrière du véhicule en mode de stationnement en bataille avec la perspective aérienne réduite.

Désactivation manuelle

- Appuyez *à nouveau* sur la touche ⊞ ››› fig. 215.
- **OU :** appuyez sur une touche du système d'infodivertissement monté en usine, par exemple la touche ⊞.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction ✕.

Désactivation automatique

- Circulez en marche avant à plus de 15 km/h (9 mph) environ.
- **OU :** coupez le contact. Le menu du système de vision périphérique cesse immédiatement d'afficher les images.

Vues du système de vision périphérique (modes)

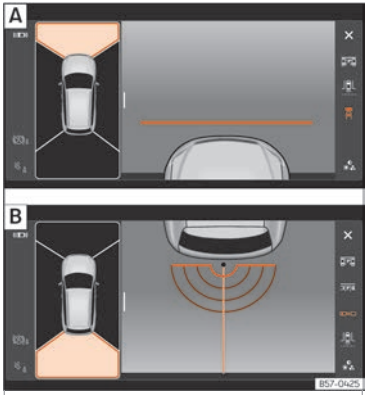


Fig. 216 Affichage sur l'écran du système de vision périphérique : A Caméra avant : vue tout-terrain. B Caméra arrière : vue tout-terrain.

En fonction de l'équipement : activer et désactiver la tonalité du ParkPilot.

Quitter l'affichage du système de vision périphérique.

Configurer l'affichage : luminosité, contraste et couleur.

La vue sélectionnée est affichée du côté droit de l'écran. La perspective réduite affichée à gauche comprend la vue entourée d'un cadre jaune. De plus, la marge droite de l'image comporte les options de menu disponibles ainsi que les vues (appelés « modes ») de la caméra correspondante. La vue (mode) actuellement actif est affichée en surbrillance.

Les lignes rouges qui apparaissent indiquent une distance d'environ 40 cm par rapport au véhicule.

Vues de perspective aérienne (vue à vol d'oiseau)

Mode principal :

Il représente le véhicule et son environnement immédiat vu depuis le dessus. En fonction de l'équipement du véhicule, la visualisation de la trajectoire de ParkPilot peut également être affichée.

Vues tridimensionnelles :

Elles représentent le véhicule et son environnement vu depuis le dessus.

Elles représentent le véhicule et son environnement vu depuis le dessus en biais.

Elles représentent le véhicule et son environnement en biais.

Glissez le doigt sur l'écran du système d'infodivertissement en direction des flèches pour changer l'angle de vision des vues tridimensionnelles du véhicule et de son environnement.

Vues de la caméra avant (vue avant)

Circulation transversale. Cette visualisation permet de surveiller la circulation à gauche, à l'avant et à droite du véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Stationner en bataille. La zone avant du véhicule est affichée. Des lignes d'orientation s'affichent à titre d'aide.

Tout-terrain. La zone située directement devant le véhicule est affichée depuis le dessus. Par exemple dans une pente pour afficher la zone située directement à l'avant du véhicule.

Vues de la caméra latérale (vue latérale)

Côtés droit et gauche. Ils représentent les zones situées directement à côté du véhicule vues depuis le dessus afin de pouvoir contourner plus précisément les potentiels obstacles.

/ Une vue de dessus du côté conducteur ou du côté passager avant s'affiche. Cela permet de visualiser les angles morts le long du véhicule.

Vues de la caméra arrière (vue arrière)

Stationner en bataille. La zone arrière du véhicule est affichée. Des lignes auxiliaires s'affichent à titre d'orientation.

Stationner en créneau. La zone située directement derrière le véhicule

»

s'affiche. Les cases et les lignes auxiliaires de couleur servent de repères.

Tout-terrain ou fonction d'attelage de remorque. La partie arrière du véhicule est représentée.

Sur les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage, des lignes auxiliaires semi-circulaires vertes et rouges s'affichent. Les lignes auxiliaires indiquent la distance entre le véhicule et le dispositif d'attelage. La distance entre les lignes auxiliaires (vertes et rouges) est d'environ 30 cm. En fonction du braquage du volant, la ligne auxiliaire orange indique la direction pré-calculée du dispositif d'attelage.

Circulation transversale. Cette visualisation permet de surveiller la circulation à gauche, derrière et à droite du véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Assistant de marche arrière (Rear View Camera)*

Avertissements de commande et de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- **L'assistant de marche arrière ne permet pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les obstacles ni de dépasser les limites inhérentes au système. Son utilisation négligente pourrait provoquer des accidents et des blessures graves à défaut d'une attention adaptée. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement pour garantir une conduite sûre.**
- **L'objectif de la caméra grossit et déforme le champ visuel, et les objets peuvent apparaître différents de la réalité. De plus, la perception des distances est déformée.**
- **En raison de la résolution de l'écran ou des conditions d'éclairage, certains objets peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière floue. Soyez prudent avec les poteaux, les clôtures, les barrières ou les petits arbres, qui pourraient endommager le véhicule sans apparaître sur l'écran.**
- **L'assistant de marche arrière possède des zones mortes dans lesquelles vous ne pouvez voir ni personnes ni objets. Ayez toujours sous contrôle l'environnement du véhicule.**
- **Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. Surveillez en permanence la manœuvre de stationnement et l'environnement du véhicule.**
- **Ne vous laissez pas distraire de la circulation avec les images sur l'écran.**
- **Les images ne sont que bidimensionnelles. Les objets qui dépassent ou les cavités de la chaussée, par exemple, pourraient être vus avec difficulté ou ne pas être vus du tout.**
- **La charge du véhicule modifie la représentation des lignes d'orientation projetées. La largeur qu'elles représentent diminue avec le niveau de charge du véhicule. Faites attention à l'environnement lorsque l'intérieur ou le coffre est chargé.**
- **Dans les situations suivantes, des objets ou d'autres véhicules semblent plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Faites particulièrement attention :**
  - **Si vous passez d'une surface plate à une pente, et inversement.**
  - **Si le véhicule est lourdement chargé.**
  - **Si le véhicule approche d'objets qui ne situent pas en surface ou qui dépassent de leur socle. Ils peuvent échapper à l'angle de la caméra lors de la conduite en marche arrière.**

Nota

- **Une attention particulière est indispensable lorsque le conducteur n'est pas familiarisé avec le système.**
- **Dans l'assistant de marche arrière, les lignes de référence disparaissent lorsque le hayon est ouvert.**

Brève introduction

Une caméra incorporée à la poignée du hayon aide le conducteur à se garer ou à manœuvrer en marche arrière ››› page 269.

L'image de la caméra s'affiche à côté des lignes d'orientation projetées sur l'écran du système d'infodivertissement. Dans la partie inférieure, on voit une partie du pare-chocs qui sert de point de repère au conducteur.

Modes d'assistant de marche arrière

En fonction de l'équipement, les modes suivants sont disponibles :

- **Stationnement en bataille** : stationnement perpendiculaire à la chaussée en marche arrière.
- **Stationnement en créneau** : stationnement parallèle à la chaussée en marche arrière.
- **Fonction d'assistance pour accrocher une remorque** : aide à accrocher une remorque.
- **Circulation transversale** : le trafic est surveillé dans le sens transversal.

Activer et désactiver

Connecter l'assistant de marche arrière

- Engagez la marche arrière.
- **OU :** appuyez sur la touche P.

Déconnecter l'assistant de marche arrière

Circulez à au moins 15 km/h (9 mph) vers l'avant.

Affichage à l'écran

Les fonctions et représentations du système peuvent varier en fonction de l'équipement.

L'affichage de l'image de l'assistant varie quand le dispositif de remorquage monté d'usine est relié électriquement à une remorque ››› page 342.

Fonctions et symboles de l'assistant de marche arrière

Avec l'assistant de marche arrière activé, vous pouvez effectuer des réglages à l'aide des touches de fonction. Certains réglages ne sont possibles qu'en fonction de l'équipement.

- Quitter l'affichage actuel
- Passer au stationnement en bataille ››› page 332
- Passer au stationnement en créneau ››› page 333
- Passer à la fonction d'assistance pour accrocher une remorque
- Passer à la circulation transversale
- Configurer l'affichage : luminosité, contraste et couleur
- Passer à l'aide au stationnement ››› page 316
- Afficher l'écran d'aide au stationnement
- Masquer l'affichage d'aide au stationnement
- Tourner le volant (stationnement en créneau)
- Arrêter le véhicule (stationnement en créneau)

Lignes d'orientation.

Lignes horizontales vertes : prolongement du véhicule.

»

Ligne latérale rouge : lorsqu'il est nécessaire de changer de direction, une ligne jaune devient rouge (stationnement en créneau).

Lignes jaunes : trajectoire du véhicule en fonction de l'angle de rotation.

Boîtes auxiliaires jaunes : démarcation avant et arrière de l'espace de stationnement (stationnement en créneau).

Ligne latérale verte : point de rotation vers l'autre côté lors du stationnement (stationnement en créneau).

Cadre rouge et vert : contour du véhicule (stationnement en créneau).

Fonction d'assistance pour accrocher une remorque

Sur les véhicules équipés d'un dispositif de remorquage monté en usine, cette fonction permet d'approcher le véhicule de la lance d'une remorque. En raison du fort grossissement de l'image dans ce mode, les objets situés derrière le véhicule apparaissent très tard.

Les lignes auxiliaires sont affichées dans le système d'infodivertissement.

Lignes rouges : position du dispositif de remorquage.

Lignes vertes : distance du dispositif de remorquage. La distance entre les lignes est d'environ 0,1 m.

Ligne orange : direction pré-calculée du dispositif de remorquage en fonction de la rotation du volant.

Circulation transversale

Cette visualisation permet de surveiller la circulation derrière le véhicule et peut être utilisée, par exemple, pour sortir d'un garage ou d'une rue étroite.

Caractéristiques requises

Pour stationner avec l'assistant de marche arrière, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Ne pas dépasser la vitesse d'environ **15 km/h (9 mph)**.
- Largeur de la place de stationnement : **largeur du véhicule + 0,2 m**
- Distance : **environ 1 mètre** par rapport à la place de stationnement (uniquement en créneau).
- Longueur de la place de stationnement : **environ 8 m** (uniquement en créneau)

Pour afficher une image réelle, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le coffre à bagages est fermé.
- L'environnement est une surface plane.
- Le véhicule n'est pas très chargé à l'arrière.

Stationner en bataille

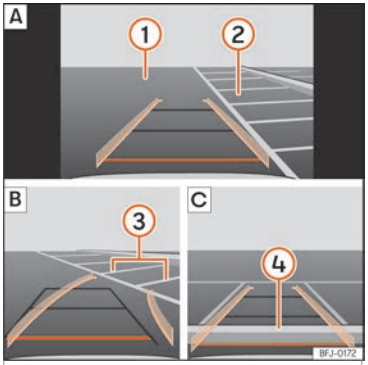


Fig. 217 Affichage à l'écran du système d'infodivertissement : stationner avec l'assistant de marche arrière.

Légende de la **fig. 217** :

- A Chercher une place de stationnement
- B Aller à la place de stationnement sélectionnée
- C Centrer le véhicule dans la place de stationnement
- 1 Chaussée
- 2 Place de stationnement
- 3 Limite latérale de la place de stationnement

④ Limite arrière de la place de stationnement

Stationnement

- Appuyez sur la touche P ou P avant de passer devant la place de stationnement sélectionnée.
- Avec l'assistant de marche arrière activé et dans des conditions, appuyez sur la touche de fonction .
- Placez le véhicule en face de la place de stationnement ››› fig. 217 ② A.
- Reculez en tournant le volant afin que les lignes jaunes pénètrent dans la place de stationnement. Les lignes vertes et jaunes doivent correspondre aux lignes de délimitation latérales ③ B.
- Arrêtez le véhicule lorsque la ligne rouge a atteint la limite arrière ④ C.

Stationner en parallèle

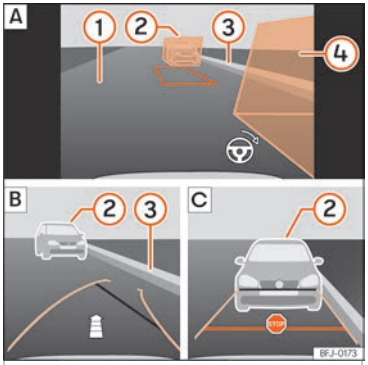


Fig. 218 Affichage à l'écran du système d'info-divertissement : assistant de marche arrière, mode 2.

Légende de la fig. 218 :

A Chercher une place de stationnement

B Aller à la place de stationnement sélectionnée

C Centrer le véhicule dans la place de stationnement

① Chaussée

② Obstacle ou boîte auxiliaire

③ Limite latérale de la place de stationnement

④ Obstacle ou boîte auxiliaire

Stationnement

- Si nécessaire, appuyez sur la touche P avant de passer devant la place de stationnement sélectionnée.
- Avec l'assistant de marche arrière activé et dans des conditions, appuyez sur la touche de fonction .
- Connectez le clignotant correspondant au bord de la chaussée où vous souhaitez vous garer.
- Placez le véhicule parallèlement à la place de stationnement à environ 1 mètre de distance.
- Si des obstacles dépassent des boîtes auxiliaires, trouvez une autre place de stationnement ou alignez à nouveau le véhicule.
- Engagez la marche arrière. Un cadre rouge représente la position objective de votre véhicule.
- Tournez le volant jusqu'à ce que le cadre rouge se situe entre les boîtes auxiliaires et devienne vert. Gardez le volant dans cette position et commencez à conduire lentement.
- Quand une flèche apparaît, revenez en arrière. Une ligne jaune et une ligne verte apparaissent. La flèche indique le trajet restant à parcourir.
- En marche arrière, maintenez le volant dans la position réglée. Modifiez l'angle de »

braquage du volant en conséquence lorsqu'une indication correspondante s'affiche dans le symbole du volant ⊖.

- Revenez en arrière jusqu'à ce que le signal STOP soit affiché ou jusqu'à ce que la ligne verte coïncide avec la délimitation latérale de la place de stationnement.
- Stoppez le véhicule. Tournez le volant dans le sens opposé jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Revenez en arrière jusqu'à ce que le signal STOP soit affiché ou jusqu'à ce que la ligne rouge atteigne la limite arrière.

Résolution de problèmes

Le système se comporte de manière différente aux prévisions

Il peut y avoir plusieurs causes :

- La caméra est sale ››› page 403. En plus de la poussière et de la neige, la visibilité de la caméra peut être réduite par des résidus de détergent ou par un revêtement.
- Les exigences du système ››› page 332 doivent être satisfaites.
- La caméra est recouverte d'eau.
- Le dispositif de remorquage monté d'usine est relié électriquement à une remorque ››› page 342.
- Le véhicule est endommagé dans la zone de la caméra, par exemple, en raison d'un choc lors du stationnement.
- Le champ de vision de la caméra est bloqué par un accessoire, par exemple, un système de porte-vélos.
- Des modifications de la peinture ou des modifications structurelles, par exemple sur le châssis, ont été apportées dans la zone de la caméra.

Caméra sans visibilité, message d'erreur, système désactivé

- Nettoyez la caméra ou retirez tout adhésif ou accessoires de celle-ci ››› page 403.
- Vérifiez la présence de dommages visibles.

Solution possible

- Déconnectez temporairement le système.
- Vérifiez si l'une des causes indiquées ci-dessus est présente.
- Une fois la source du problème éliminée, vous pouvez reconnecter le système.
- Si le système se comporte toujours de manière imprévisible, demandez à un atelier spécialisé de le réviser.

Dispositif d'attelage pour remorque et remorque*

Conduite avec remorque

Brève introduction

Tenez compte des dispositions spécifique du pays correspondant quant à la conduite avec remorque et l'utilisation d'un dispositif d'attelage.

Ce véhicule est principalement destiné au transport de personnes. S'il est équipé d'un dispositif technique adéquat, il peut également être utilisé pour tracter une remorque. Cette masse supplémentaire a des répercussions sur la durée de vie utile du véhicule ainsi que sur sa consommation de carburant et ses prestations. Elle peut ainsi provoquer une augmentation de la fréquence d'entretien dans certaines circonstances.

La traction d'une remorque entraîne un plus grand effort du véhicule et nécessite une plus grande concentration du conducteur.

Durant l'hiver, il est également nécessaire de monter des pneus d'hiver sur le véhicule **comme** sur la remorque.

Charge verticale maximale techniquement admissible sur l'attelage

La charge verticale *maximale* techniquement admissible du timon d'attelage sur le crochet du dispositif d'attelage est de **100 kg**.

Véhicules avec système Start-Stop

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage installé en usine ou ultérieurement par SEAT, le système Start-Stop fonctionne comme d'habitude. Aucune particularité ne doit être prise en compte.

Si le système ne parvient pas à détecter la remorque ou le dispositif d'attelage non monté en usine par SEAT, il est nécessaire de désactiver le système Start-Stop en appuyant sur la touche correspondante dans la partie inférieure de la console centrale avant de commencer à circuler avec la remorque, en évitant de l'activer durant le trajet ››› ⚠.

Véhicules pouvant sélectionner un profil de conduite

Si vous devez conduire le véhicule avec une remorque, nous vous recommandons de ne pas sélectionner le mode **Eco**. Nous vous conseillons de sélectionner l'un des autres profils de conduite disponibles avant de commencer à circuler avec une remorque.

Poids tracté/poids sur flèche

Il ne faut pas dépasser le poids tracté autorisé. Si vous n'exploitez pas le poids tracté maximum autorisé, vous pourrez gravir des pentes à plus forte déclivité.

Les poids tractés indiqués ne sont valables que pour des **altitudes** qui ne dépassent pas 1 000 m au dessus du niveau de la mer. Comme l'altitude diminue les performances du moteur et la capacité de franchir les pentes, la charge de remorque décroît proportionnellement. Le poids du véhicule et de la remorque doit être réduit de 10 % par palier de 1 000 m d'altitude. Le **poids sur flèche autorisé** sur la boule d'attelage doit être utilisé au maximum, **sans** toutefois le dépasser.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la remorque pour transporter des personnes, car cela est interdit et leur fait courir des risques mortels.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du dispositif d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Utilisez le dispositif d'attelage uniquement s'il est en parfait état et qu'il est correctement fixé.**
- **Ne réalisez jamais de modification ni de réparation sur le dispositif d'attelage.**
- **Afin de réduire les risques de blessures en cas de collision par l'arrière et pour éviter de blesser les piétons et les cyclistes lors du stationnement du véhicule, escamotez ou démontez toujours la boule d'attelage lorsque vous n'utilisez pas la remorque.**
- **Ne montez jamais de dispositif d'attelage « à répartition de poids » ou à « compensation de charge ». Le véhicule n'a pas été conçu pour ce type de dispositifs d'attelage. Le dispositif d'attelage risque de subir un dysfonctionnement et la remorque de se détacher du véhicule.**

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et provoquer un accident.

- **Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Les remorques dont le centre de gravité est situé en hauteur sont plus enclines à se renverser que celles présentant un centre de gravité bas.**
- **Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**

»

- **Réalisez les dépassements avec une extrême prudence.**
- **Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.**
- **Ne circulez pas à plus de 80 km/h lorsque vous tractez une remorque (ou à 100 km/h dans des cas exceptionnels). Cet avertissement est également valable dans les pays où il est permis de circuler plus vite avec une remorque. Tenez compte de la vitesse maximale autorisée dans le pays correspondant pour les véhicules tractant une remorque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.**
- **N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage a été monté suite à l'achat du véhicule par un atelier différent de SEAT, désactivez le système Start-Stop manuellement lorsque vous circulez avec une remorque. Vous risqueriez sinon d'entraîner une panne du système de freinage et de provoquer un accident et des blessures graves.

- **Désactivez toujours manuellement le système Start-Stop lorsque le véhicule tracte une remorque attelée à un dispositif d'attelage non monté par SEAT.**

Nota

- **Avant d'accrocher ou de dételer une remorque, désactivez toujours l'alarme antivol** **›› page 103****. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.**
- **Ne circulez pas avec une remorque lors des 1 000 premiers kilomètres du moteur** **›› page 262****.**
- **Si vous disposez d'un crochet de remorquage amovible et escamotable, il ne devra pas être monté lorsqu'il n'est pas utilisé. En cas de collision par l'arrière, les dommages au véhicule pourraient être plus importants si le crochet d'attelage est monté.**
- **Certains dispositifs de remorquage montés ultérieurement obstruent le logement de l'œillet de remorquage arrière. Dans ce cas, il est impossible d'utiliser l'œillet de remorquage pour le démarrage par remorquage ou le remorquage d'autres véhicules. Pour cette raison, si vous avez ultérieurement équipé le véhicule d'un dispositif de remorquage, conservez toujours le crochet d'attelage dans le véhicule lorsque vous le démontez.**

Conditions techniques

Les véhicules équipés **en série** d'un dispositif d'attelage remplissent toutes les conditions techniques et légales permettant de circuler avec une remorque **›› page 342**.

Si le **véhicule a été équipé ultérieurement** d'un dispositif d'attelage, vous ne devrez monter qu'un dispositif homologué pour la masse maximale autorisée de la remorque à tracter. Le dispositif d'attelage doit être adapté au véhicule et à la remorque et solidement fixé au châssis du véhicule. Utilisez uniquement un dispositif de remorquage agréé par SEAT pour ce véhicule. Consultez et tenez toujours compte des indications du fabricant du dispositif d'attelage.

Dispositif d'attelage monté sur le pare-chocs

Ne montez jamais un dispositif d'attelage sur le pare-chocs ni sur sa fixation. Le dispositif d'attelage ne doit pas entraver la fonction du pare-chocs. Ne modifiez pas et ne réparez pas le système d'échappement ni le système de freinage. Vérifiez périodiquement que le dispositif d'attelage est solidement fixé.

Système de refroidissement du moteur

La traction d'une remorque suppose une charge élevée pour le moteur et le système de refroidissement. Le système de refroidissement doit posséder suffisamment de liquide de refroidissement et être préparé aux efforts supplémentaires issus de la traction d'une remorque.

Freins de la remorque

Si la remorque dispose de son propre système de freinage, veuillez tenir compte des dispositions la concernant. Le système de freinage de remorque ne doit jamais être raccordé au système de freinage du véhicule.

Câble d'attelage

Utilisez toujours un câble de remorquage entre le véhicule et la remorque ››› page 337.

Feux arrière de la remorque

Les feux arrières de la remorque devront respecter les dispositions légales correspondantes ››› page 337.

Ne raccordez jamais les feux arrière de la remorque directement au système électrique du véhicule. Si vous n'êtes pas certain que la remorque est bien raccordée électriquement, faites appel à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs extérieurs de série du véhicule tracteur n'atteignent pas la zone située derrière la remorque, il sera nécessaire d'installer des rétroviseurs supplémentaires conformes aux dispositions du pays correspondant. Les rétroviseurs extérieurs doivent être ajustés avant de prendre la route et doivent offrir un champ de vision suffisant à l'arrière.

Consommation électrique maximale de la remorque

Ne dépassez jamais les valeurs indiquées !

Europe, Asie, Afrique, Amérique du Sud et Amérique centrale

Feux stop (au total)	84 watts
Feux clignotants (de chaque côté)	42 watts
Feux de position (de chaque côté)	50 watts
Feux de recul (au total)	42 watts
Feux arrière de brouillard	42 watts

Australie

Feux stop (au total)	108 watts
Feux clignotants (de chaque côté)	54 watts
Feux de position (de chaque côté)	100 watts
Feux de recul (au total)	54 watts
Feux arrière de brouillard	54 watts

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule et de provoquer de graves blessures.

ⓘ ATTENTION

- **Si les feux arrière de la remorque ne sont pas correctement raccordés, le système électronique du véhicule peut être endommagé.**
- **Si la remorque consomme trop d'énergie électrique, le système électronique du véhicule peut être endommagé.**
- **Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation. Utilisez uniquement les connexions prévues pour l'alimentation en courant de la remorque.**

Atteler et brancher une remorque

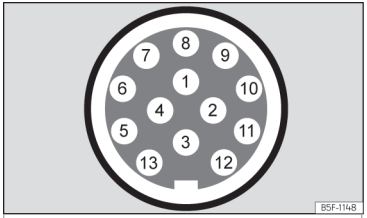


Fig. 219 Représentation schématique : attribution des broches de la prise de courant de la remorque. »

Broche	Signification
1	Clignotant gauche
2	Feux arrière de brouillard
3	Masse des broches 1, 2, 4, 5, 6, 7 et 8
4	Clignotant droit
5	Feu de recul droit
6	Feu stop
7	Feu de recul gauche
8	Feux de recul
9	Positif permanent
10	Câble de charge positive
11	Masse de la broche 10
12	Non attribué
13	Masse de la broche 9

Prise de courant pour remorque

Pour le raccordement électrique de la remorque au véhicule tracteur, ce dernier dispose d'une prise de courant à 13 broches. Lorsque le moteur est en marche, les appareils électriques de la remorque recevront la tension via le raccordement électrique (broches 9 et 10 de la prise de courant de la remorque).

Si le système détecte qu'une remorque a été raccordée, ses appareils reçoivent de l'électricité via le branchement (broches 9 et 10).

La broche 9 dispose de positif permanent. L'éclairage intérieur de la remorque peut ainsi fonctionner. Les appareils électriques, par exemple le réfrigérateur d'une caravane ne sont alimentés **que** si le moteur est en marche (par la broche 10).

Les câbles de masse, la broche 3 , la broche 11 et la broche 13 ne devront jamais être raccordés entre eux pour ne pas provoquer de surcharge du système électrique.

Si la remorque dispose d'un **connecteur à 7 contacts**, il faudra utiliser un câble adaptateur adéquat. Dans ce cas, la fonction de la broche 10 ne sera pas disponible.

Câble d'attelage

Le câble de remorquage devra toujours bien être fixé au véhicule tracteur et disposer d'un jeu suffisant pour aborder les virages sans problème. Cependant, veillez à ce que le câble ne pende pas trop et ne frotte pas sur la chaussée lorsque le véhicule circule.

Feux arrière de la remorque

Veillez toujours à ce que les feux arrière de la remorque fonctionnent correctement et respectent les dispositions légales en vigueur. Veillez à ne pas dépasser l'absorption de puissance maximale de la remorque **››› page 337**.

Inclure dans l'alarme antivol

La remorque n'est incluse dans l'alarme antivol que si les conditions suivantes sont réunies :

- Si le véhicule est équipé en usine d'une alarme antivol et d'un dispositif d'attelage.
- Si la remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.
- Si le système électrique du véhicule et de la remorque sont en parfait état et ne présentent ni pannes, ni dommages.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé et que l'alarme antivol est activée.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme s'active en cas de coupure de la connexion électrique avec la remorque.

Avant d'accrocher ou de dételer une remorque, désactivez toujours l'alarme antivol. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.

Remorques avec feux arrière à technologie LED

Pour des raisons techniques, les remorques avec feux arrière à diodes électroluminescentes (LED) ne peuvent pas être incorporées à l'alarme antivol.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme ne s'activera pas en cas de coupure de la

connexion électrique entre le véhicule et la remorque équipée de feux LED.

Si le profil de conduite **Eco** a été sélectionné lors de l'attelage de la remorque, le système adoptera automatiquement le profil **Normal**. Si le système ne parvient pas à détecter la remorque attelée ou le dispositif d'attelage monté suite à l'achat du véhicule par un atelier différent de SEAT, il est nécessaire de sélectionner manuellement le profil **Normal** avant de prendre la route avec une remorque. Pour activer à nouveau le profil **Eco** après avoir dételé la remorque, coupez puis remettez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les câbles ont été montés de manière inadéquate ou incorrecte, un courant excessif risque d'être transmis à la remorque et provoquer le dysfonctionnement du système électronique du véhicule ainsi que des accidents et des blessures graves.

- **Ne confiez les travaux à réaliser sur le système électrique qu'à un atelier spécialisé.**
- **Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation.**

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact entre les broches de la prise de courant de la remorque peut provoquer des courts-circuits, la surcharge du système électrique ou une panne du système d'allumage et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Ne raccordez jamais entre elles les broches de la prise de courant de la remorque.**
- **Confiez à un atelier spécialisé la réparation des broches endommagées.**

ⓘ ATTENTION

Ne laissez pas la remorque attelée au véhicule si vous l'avez garé en maintenant la remorque avec sa roue d'appui ou ses supports. Si le véhicule monte ou descend notamment en raison d'une variation de charge ou à la crevaison d'un pneu, le dispositif d'attelage et la remorque font l'objet une pression accrue susceptible d'endommager le véhicule et la remorque.

ⓘ Nota

- **En cas de dysfonctionnement des systèmes électriques du véhicule, de la remorque ou de l'alarme antivol, confiez leur révision à un atelier spécialisé.**
- **Si les accessoires de la remorque consomment de l'énergie via la prise de courant avec le moteur arrêté, la batterie se déchargera.**
- **Si la batterie de 12 volts est peu chargée, le raccordement électrique avec la remorque sera automatiquement coupé.**

Chargement d'une remorque

Charge maximale techniquement admissible et charge verticale sur flèche du timon

La charge remorquable maximale techniquement admissible est le poids pouvant être remorqué par le véhicule ››› ⚠. La charge verticale exercée sur la flèche de timon est la charge qui est exercée verticalement du haut vers le bas sur l'attache du dispositif de remorquage.

Les informations concernant la charge remorquable et la charge verticale sur flèche du timon figurant sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage sont uniquement des valeurs expérimentales. Les données relatives au véhicule figurant dans sa documentation se situent fréquemment *en deçà* de ces valeurs. Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Pour favoriser la sécurité de conduite, SEAT vous recommande de tirer le meilleur parti de la **charge verticale** maximale techniquement admissible sur la flèche de timon ››› **page 335**. Une charge verticale insuffisante nuit au comportement routier de l'ensemble véhicule/remorque.

La charge verticale existant entraîne l'augmentation du poids sur l'essieu arrière et réduit ainsi la charge utile du véhicule. »

Poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque

Le poids de l'ensemble se compose du poids réel de la remorque et du véhicule tracteur chargés.

Dans certains pays, les remorques sont classées par catégories. SEAT vous recommande de vous informer auprès d'un atelier spécialisé concernant le type de remorque le mieux adapté à votre véhicule.

Chargement d'une remorque

L'ensemble véhicule tracteur/remorque doit être équilibré. Pour ce faire, vous devez tirer le meilleur parti de la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon et répartir la charge uniformément entre la partie arrière et la partie avant de la remorque :

- Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu ou au dessus de celui-ci.
- Arrimez solidement le chargement de la remorque.

Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage des pneus de la remorque correspond à celle préconisée par le fabricant de la remorque.

Lorsque vous tractez une remorque, gonflez les pneus du véhicule tracteur à la pression maximale autorisée ››› page 389.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous dépassez la charge maximale autorisée par essieu, la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon ou la charge maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, des accidents et des blessures graves peuvent se produire.

- **Ne dépassez jamais les valeurs indiquées.**
- **La charge réelle sur les essieux avant et arrière ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée par essieu. Le poids avant et arrière du véhicule ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée.**

⚠ AVERTISSEMENT

Un déplacement de la charge peut présenter des risques pour la stabilité et la sécurité de l'ensemble véhicule tracteur/remorque et provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Chargez toujours correctement la remorque.**
- **Arrimez toujours la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.**

Conduire avec une remorque

Régler les projecteurs

L'avant du véhicule peut se relever lorsque la remorque est attachée et la lumière peut éblouir le reste de la circulation.

Particularités de la conduite avec remorque

- Lorsqu'il s'agit d'une remorque avec **frein par inertie**, freinez *d'abord doucement* puis plus énergiquement. De cette manière, vous éviterez les secousses risquant de se produire suite au blocage des roues de la remorque.
- En raison du poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque, la distance de freinage augmente.
- En descente, rétrogradez (pour les boîtes manuelles ou en mode Tiptronic pour les boîtes automatiques) de manière à tirer parti du frein moteur. Dans le cas contraire, le système de freinage risque de subir une surchauffe et de ne pas fonctionner correctement.
- La charge remorquée et le poids important de l'ensemble véhicule tracteur/remorque modifient le centre de gravité et les propriétés de conduite.
- Si le véhicule tracteur est vide et que la remorque est chargée, la distribution de la charge ne sera pas idéale. Dans ces conditions, conduisez très prudemment en réduisant votre vitesse en conséquence.

Démarrage en côte avec une remorque

En fonction de l'inclinaison de la pente et de la masse totale de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, il est possible que l'ensemble recule légèrement lors du démarrage.

Pour démarrer en côte en tractant une remorque, procédez comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez une fois sur la touche Ⓟ pour désactiver le frein de stationnement électronique ››› page 300.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Engagez la première vitesse ou placez le levier de sélection sur la position **D/S** .
- Tirez la touche Ⓟ et maintenez-la en position pour retenir l'ensemble véhicule tracteur/remorque à l'aide du frein de stationnement électronique.
- Relâchez la pédale de frein.
- Démarrez lentement. Pour ce faire, relâchez la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle.
- Ne relâchez pas la touche Ⓟ tant que le moteur ne dispose pas d'une force motrice suffisante pour faire avancer le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous tractez une remorque de manière incorrecte, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des blessures graves.

- **La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et augmenter la distance de freinage.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et prévoyante. Freinez avec plus d'avance que d'habitude.**
- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation. Ralentissez, en particulier dans les descentes.**
- **Accélérez avec prudence. Évitez les freinages et les manœuvres brusques.**
- **Réalisez les dépassements avec une extrême prudence. Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.**
- **N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.**
- **Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les véhicules tractant une remorque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.**

Stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque

La stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque constitue une fonction supplémentaire du programme électronique de stabilisation (ESC).

Si la stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque détecte que la remorque se balance, elle intervient automatiquement avec le contrôle de direction afin de réduire le balancement de la remorque.

Exigences relatives à la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque

- Le véhicule est équipé d'usine d'un dispositif d'attelage ou a été ultérieurement équipé d'un dispositif compatible.
- L'ESC et l'ASR sont activés. Le témoin ou du combiné d'instruments n'est pas allumé.
- La remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.
- Vous circulez à une vitesse supérieure à environ 60 km/h.
- La charge verticale maximale techniquement admissible sur l'accouplement n'est pas dépassée.
- La remorque est équipée d'un timon rigide.
- Les remorques avec frein doivent être équipées d'un frein d'inertie mécanique.

»

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité accrue fournie par la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité.

- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.**
- **Accélérez avec précaution si la chaussée est glissante.**
- **Arrêtez d'accélérer lorsque vous êtes en train de configurer l'un des systèmes.**

⚠ AVERTISSEMENT

La stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne détecte parfois pas correctement toutes les situations de conduite.

- **Lorsque l'ESC est désactivé, la stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque est également désactivée.**
- **Le système de stabilisation ne détecte pas toujours les remorques légères, et donc ne les stabilise pas.**
- **Si vous circulez sur une chaussée peu adhérente, la remorque risque de *faire une embardée*, même en présence du système de stabilisation.**
- **Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser même si elles ne se sont pas balancées auparavant.**
- **Si vous ne tractez pas de remorque mais qu'un connecteur est branché sur la prise de courant (par exemple si le véhicule est équipé d'un porte-vélo doté d'un éclairage), des freinages automatiques peuvent se produire dans certaines situations de conduite extrêmes.**

Crochet d'attelage à déverrouillage électrique*

Description

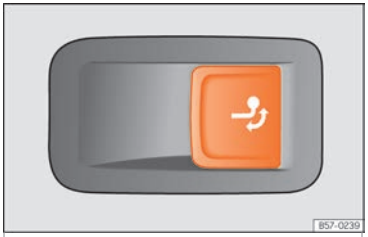


Fig. 220 Du côté droit du coffre à bagages : touche de déverrouillage du crochet d'attelage.

Le crochet d'attelage se situe sur le pare-chocs. Le crochet d'attelage à déverrouillage électrique ne peut pas être retiré.

Aucune personne, ni aucun animal ou objet ne doit se trouver dans la trajectoire du crochet d'attelage ››› ⚠.

Déverrouiller le crochet d'attelage et le retirer

- Arrêtez le véhicule et activez le frein de stationnement électronique ››› page 300.
- Coupez le moteur.
- Ouvrez le hayon.
- Tirez la touche ››› fig. 220 brièvement. Le crochet d'attelage se déverrouille électriquement et tourne automatiquement vers l'extérieur. Le témoin de la touche clignote.
- Terminez de sortir le crochet d'attelage à la main jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez qu'il est enclenché et que le témoin s'allume et reste allumé.
- Fermez le hayon.
- Atteler et brancher une remorque ››› page 337.

Escamoter le crochet d'attelage

- Arrêtez le véhicule et activez le frein de stationnement électronique.
- Coupez le moteur.
- Décrochez la remorque et débranchez la connexion électrique entre le véhicule et la remorque. Si vous utilisez un adaptateur, retirez-le de la prise de courant de la remorque.
- Ouvrez le hayon.
- Tirez la touche ››› fig. 220 brièvement. Le crochet d'attelage se déverrouille électriquement.

- Tournez le crochet d'attelage situé sous le pare-chocs à la main jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez qu'il est enclenché et que le témoin de la touche s'allume et reste allumé.
- Fermez le hayon.

Signification du témoin de contrôle

- Si le témoin de contrôle de la touche ››› fig. 220 *clignote*, le crochet d'attelage ne s'est pas encore enclenché correctement ou est endommagé ››› ⚠.
- Si le témoin de contrôle ››› fig. 220 *reste allumé* avec le hayon arrière ouvert, le crochet d'attelage s'est correctement enclenché correctement, qu'il soit sorti ou escamoté.

Le témoin de contrôle de la touche s'éteint environ une minute après la fermeture du hayon arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du dispositif d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Utilisez le crochet d'attelage uniquement s'il est correctement monté.**
- **Assurez-vous toujours qu'aucune personne, ni aucun animal ou objet ne se trouve dans la trajectoire du crochet d'attelage.**
- **N'intervenez jamais avec un outil lorsque le crochet d'attelage est en mouvement.**
- **N'appuyez jamais sur la touche ››› fig. 220 lorsqu'une remorque est accrochée ou qu'un porte-bagages ou d'autres accessoires sont montés sur l'attelage.**
- **Si le crochet d'attelage ne s'encastre pas correctement, ne l'utilisez pas, et rendez-vous dans un atelier spécialisé pour demander une révision du dispositif d'attelage.**
- **Si le système électrique ou le dispositif d'attelage est défectueux, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire réviser.**
- **Si la boule présente à un certain endroit un diamètre inférieur à 49 mm, n'utilisez en aucun cas le dispositif d'attelage.**

ATTENTION

Si vous nettoyez le véhicule à l'aide d'un dispositif à haute pression ou à vapeur, n'orientez pas le jet directement sur le crochet d'attelage escamotable ni sur la prise de courant du dispositif d'attelage pour éviter d'endommager les joints ou d'éliminer la graisse nécessaire à sa lubrification.

Nota

Il peut arriver que l'attelage ne puisse pas être actionné à des températures extrêmement basses. Dans ce cas, il suffit de laisser le véhicule dans une enceinte plus chaude (un garage par exemple).

Installer un porte-vélos sur le crochet d'attelage escamotable

La charge maximale autorisée du système porte-bagages est de **100 kg**, charge comprise. Le système porte-bagages ne doit pas dépasser de la tête sphérique de plus de 700 mm vers l'arrière. Seuls sont autorisés les systèmes porte-bagages pouvant accueillir au maximum trois vélos. Les vélos les plus lourds doivent être installés aussi près que possible du véhicule (attelage).

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage avec un porte-vélos installé sur le crochet de remorquage peut provoquer des blessures et des accidents.

- **Ne dépassez jamais la charge utile ni la cote précédemment indiquées.**
- **Il n'est pas permis de fixer le porte-vélos au col de l'attelage en dessous de la boule. En effet, en raison de la forme du col et du modèle de porte-vélos, ce dernier risquerait d'être monté au véhicule dans une position incorrecte.**
- **Lisez et tenez toujours compte des instructions de montage du porte-vélos.**

ATTENTION

Le dépassement de la charge utile et de la cote maximale indiquées précédemment »

peut endommager le véhicule de manière considérable.

- Ne dépassez jamais les valeurs indiquées.

Nota

Dans la mesure du possible, SEAT vous recommande de retirer toutes les pièces démontables des vélos avant de prendre la route. Il peut s'agir par exemple des paniers, sacoches, batteries ou sièges pour enfant. Vous améliorerez ainsi l'aérodynamique et le centre de gravité du système porte-bagages.

Montage arrière d'un dispositif de remorquage en deuxième monte

Description

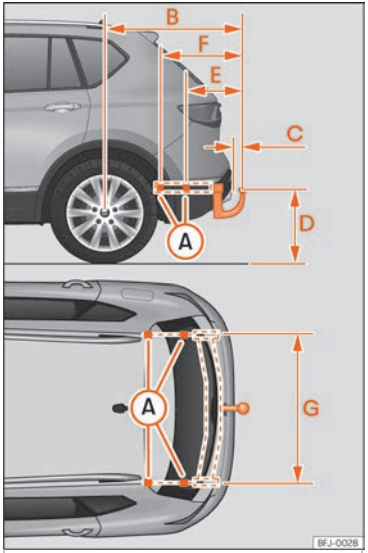


Fig. 221 Cotes et points de fixation pour l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte.

SEAT recommande de confier l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte à un atelier spécialisé. Il est par exemple probable qu'il soit nécessaire d'adapter le système de refroidissement ou de monter des plaques thermo-isolantes. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Si un dispositif d'attelage est monté ultérieurement sur le véhicule, veillez à toujours tenir compte des cotes de distance.

La cote allant du centre de la boule jusqu'au sol ››› fig. 221 Ⓓ ne doit en aucun cas être inférieure à celle indiquée. Cette instruction vaut également pour le véhicule entièrement chargé, y compris la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon.

Cotes de distance ››› fig. 221:

Ⓐ Points de fixation sur le véhicule

Ⓑ 1 095 mm

Ⓒ 75 mm (minimum)

Ⓓ 365 mm

Ⓔ 353 mm

Ⓕ 600 mm

Ⓖ 1 050 mm

⚠ AVERTISSEMENT

Si les câbles sont raccordés de manière inadéquate ou incorrecte, des dysfonctionnements du système électronique du

véhicule peuvent se produire et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Ne raccordez jamais le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation inappropriées. Utilisez uniquement des connecteurs conçus pour le raccordement d'une remorque.
- Confiez l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte uniquement à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule tracteur. Cette situation risque de provoquer des accidents graves et des blessures mortelles.

Nota

- Utilisez uniquement des dispositifs d'attelage autorisés par SEAT pour le modèle en question.
- Sur certaines versions, il est déconseillé de monter une solution d'attelage conventionnelle. Consultez votre partenaire SEAT.

Conseils pratiques

Une batterie à haute tension

Consignes de sécurité

Introduction

✓ Valable pour : véhicules hybrides

⚠ AVERTISSEMENT

Le réseau à haute tension du véhicule et la batterie à haute tension sont dangereux et peuvent provoquer des brûlures et autres blessures, voire une décharge électrique mortelle.

- Vous devez toujours supposer que la batterie haute tension est complètement chargée et que tous ses composants sont sous tension. Cela peut aussi être le cas lorsque le contact est coupé.
- Ne touchez jamais les câbles à haute tension ni la batterie haute tension ou ses pôles. Ne les laissez jamais entrer en contact avec des bijoux ou d'autres objets métalliques, en particulier lorsque les câbles haute tension, la batterie haute tension ou ses pôles sont endommagé.
- N'effectuez jamais de vous-même aucun type d'intervention sur le réseau à haute tension, sur les câbles ou sur la batterie à haute tension.
- N'ouvrez jamais, et n'effectuez aucun entretien ni réparation sur les composants et les pièces du réseau haute tension, et ne réparez pas ce réseau.
- N'endommagez, ne modifiez et ne séparez jamais du réseau haute tension les câbles orange à haute tension.
- N'ouvrez, ne modifiez et ne démontez jamais le cache de la batterie à haute tension.
- Les travaux sur le système de haute tension ainsi que les travaux sur les systèmes indirectement touchés par ce système, peuvent seulement être réalisés par du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.
- Les travaux à proximité des câbles à haute tension et des composants à haute tension avec des outils aiguisés, qui déforment ou qui dégagent des copeaux ou des sources de chaleur, tels que de l'air chaud, le collage thermique ou les travaux de soudage, peuvent uniquement être réalisés après voir déconnecté le courant. La déconnexion du courant à haute tension doit seulement être réalisée par du personne, spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.
- Pendant tous les travaux sur le système à haute tension et sur la batterie à haute tension, les normes et les directives de SEAT doivent être respectées.
- Les gaz émis ou dégagés par la batterie à haute tension peuvent être toxiques et inflammables.
- Les dommages sur le véhicule ou sur la batterie à haute tension peuvent donner lieu à un dégagement de gaz toxiques immédiat ou retardé. Les gaz émis peuvent également provoquer un incendie. N'inhalez jamais les gaz.
- Ne touchez jamais les liquides sortant de la batterie à haute tension et n'entrez pas en contact avec les gaz émis, en particulier s'il s'agit d'une batterie endommagée.
- En cas d'incendie, éloignez-vous de la zone de danger et appelez les pompiers. Indiquez aux pompiers qu'il s'agit d'un véhicule à propulsion électrique.
- Indiquez toujours aux pompiers et aux services de secours que le véhicule est équipé d'une batterie à haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT

Une intervention mal réalisée sur le système à haute tension et sur les composants à haute tension peuvent provoquer des dysfonctionnements, des accidents et des blessures.

- Les travaux sur le système à haute tension doivent seulement être réalisés par des services spécialisés autorisés, disposant de l'autorisation correspondante.

ATTENTION

- **Après un accident ou une collision du véhicule contre un obstacle, la batterie à haute tension doit être contrôlée par du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes.**
- **Si la batterie de 12 V du véhicule est déconnectée, déchargée ou remplacée, il est possible que le moteur à combustion ne soit pas automatiquement coupé en principe après le démarrage. Si cette situation se prolonge plusieurs jours, adressez-vous à atelier qualifié spécialisé. Pour cela, SEAT recommande de vous rendre chez des associés de SEAT.**

Étiquettes d'avertissement pour haute tension

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Fig. 222 Étiquettes d'avertissement.

Fig. 223 Étiquette d'avertissement sur la batterie à haute tension.

Étiquettes d'avertissement sur le véhicule

Les parties suivantes du véhicules peuvent être identifiées avec les étiquettes d'avertissement représentées ››› fig. 222, ››› fig. 223:

- Caches et capots derrière lesquels se trouvent des composants à haute tension soumis à une tension électrique.
- Tous les composants à haute tension, y compris la batterie à haute tension.
- Sous le capot avant.

Les étiquettes d'avertissement ››› fig. 222 A et B indiquent une tension électrique élevée.

Les parties du système à haute tension peuvent beaucoup chauffer et ne doivent pas être touchées ››› fig. 222 C.

»

››› fig. 223

1. Une tension élevée peut engendrer de graves blessures voire la mort. Ne touchez jamais les pôles de la batterie avec les doigts, des outils, des bijoux ou tout autre objet métallique.
2. La batterie à haute tension contient des liquides et des solides dangereux. Si des gaz sont émis, ils peuvent provoquer de graves brûlures et la cécité. Pendant les travaux sur la batterie haute tension, portez toujours une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés pour éviter le contact du liquide de la batterie avec la peau et les yeux. Si le liquide de la batterie entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez les zones affectées à l'eau courant pendant au moins 15 minutes puis consultez immédiatement un médecin.
3. La batterie à haute tension peut prendre feu. La batterie haute tension ne doit jamais être exposée au feu, à des étincelles ni à des flammes nues. La batterie haute tension doit toujours être manipulée avec précaution pour éviter les dommages et la sortie de liquides.
4. La batterie haute tension doit toujours être maintenue hors de portée des enfants.
5. Vous trouverez plus d'informations et d'avertissements dans le mode d'emploi et sur la documentation de l'atelier.
6. Une commande inappropriée de la batterie à haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Ne démontez jamais la batterie haute tension et ne retirez jamais son cache.
7. Une commande inappropriée de la batterie à haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Les travaux d'entretien sur la batterie haute tension doivent être confiés exclusivement à du personnel spécialisé ayant la formation et la qualification correspondantes. N'effectuez jamais de modifications sur la batterie à haute tension. La batterie à haute tension ne doit pas entrer en contact avec l'eau ou tout autre liquide. Les liquides peuvent provoquer des courts-circuits, des décharges électriques et des brûlures.

Entretien de la batterie à haute tension

Indications pour l'entretien

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Fiabilité et capacité de la batterie à haute tension

Une batterie à ions de lithium est soumise à un processus de vieillissement et d'usure tout au long de sa durée de vie en raison de ses caractéristiques physiques et chimiques. Une commande correcte de la batterie haute tension contribue grandement à maintenir son état fiable à long terme et à obtenir une capacité utile ou aune autonomie de la batterie élevées. Par conséquent, il est très important de respecter les indications d'entretien suivantes pour la batterie haute tension. Ces indictions d'entretien sont fondamentales pour l'entretien durable de la valeur du véhicule.

Observez aussi les conditions applicables de garantie de SEAT pour la batterie haute tension.

Indications d'entretien

SEAT recommande les indications d'entretien suivantes :

- Chargez la batterie haute tension uniquement lorsqu'elle montre un état de charge bas sur le combiné d'instruments, ou lorsque l'autonomie électrique est faible ››› page 86.
- Ne chargez pas directement la batterie haute tension lorsque vous avez fait seulement un trajet court en mode purement électrique.
- Évitez dans la mesure du possible le déchargement complet de la batterie haute tension, par exemple en cas de temps de stationnement prolongé avec un état de charge faible. L'état de charge ne doit pas descendre

au-dessous de 20 % pendant de longues périodes ››› ❗.

- Lorsque la batterie haute tension est chargée à 100 %, démarrez immédiatement dans la mesure du possible.

Temps de stationnement du véhicule

- En cas de gel, ne stationnez pas le véhicule pendant plusieurs heures avec un état de charge inférieur à 40 % ››› ❗.
- Si vous planifiez des temps d'arrêt prolongés du véhicule, stationnez avec un état de charge d'au moins 30 %, par exemple à l'aéroport avant un voyage.
- N'exposez pas le véhicule pendant plus de 24 heures à des températures extérieures inférieures à -30 °C ou supérieures à 60 °C.

ATTENTION

La batterie haute tension ne doit pas être utilisée comme source de courant stationnaire. Sinon, des dommages irréversibles pourraient se produire sur la batterie haute tension.

ATTENTION

Si le véhicule est stationné longtemps avec la batterie haute tension déchargée, il se peut qu'il ne soit plus possible de la charger ou que le véhicule ne puisse pas démarrer. À long terme, des dommages irréversibles pourraient se produire sur la batterie haute tension.

- **Rechargez la batterie à haute tension à intervalles réguliers.**

Réglage de chargement sur l'infodivertissement

Menu Gestionnaire de batterie

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Le **Gestionnaire de batterie** vous permet de configurer ou de sélectionner des heures de départ pur le chargement programmé de la batterie haute tension et pour le chauffage et le refroidissement électriques du véhicule.

Ouvrir le menu Gestionnaire de batterie

- Mettez le contact d'allumage.
- Allumez le système d'infodivertissement.
- Sélectionnez **Gestionnaire de batterie** dans le menu principal.

Il est possible d'effectuer des réglages pour le chargement immédiat (opération de charge proche).

- Réduisez le courant de charge, par ex. lorsque d'autres grands consommateurs fonctionnent simultanément sur une même ligne de l'installation électrique. La puissance de la charge est réduite et le temps de charge et plus long.
- Réglez la température souhaitée pour la climatisation stationnaire .

Menu Réglage de l'heure de départ

Vous pouvez effectuer des réglages pour la charge programmé (temps de départ) ››› **page 350**.

- Spécifiez le temps souhaité pendant lequel la batterie haute tension doit être chargée et l'habitacle doit être climatisé.

Menu Climatisation stationnaire étendue

- Réglez la température souhaitée pour la climatisation stationnaire .
- *Chauffer les sièges et le pare-brise pour le départ* : sélectionnez les sièges sur l'infodivertissement ou activez le chauffage du pare-brise. Les fonctions actives s'allumeront pendant une climatisation stationnaire (que ce soit par allumage immédiat ou programmation d'un départ) dans le cas où le climatiseur l'estime nécessaire (conditions de froid).

Le climatiseur fonctionne aussi bien avec le véhicule connecté au réseau ou déconnecté. Si vous souhaitez utiliser la batterie haute tension comme source d'alimentation, effectuez le réglage approprié dans le menu **Réglages**. »

Menu Réglages de chargement

Il est possible d'effectuer des réglages généraux pour l'opération de chargement.

- *Limite inférieure de charge de la batterie (niveau minimum de charge souhaité de la batterie haute tension)* : il est possible de garantir une autonomie minimale avec cette fonction. Elle est chargée directement après que le véhicule ait été connecté à une borne de recharge ou à une prise de courant. La fonction est disponible si une heure de départ a été activée ››› page 350.
- *Climatisation à travers la batterie haute tension* : avec le véhicule débranché du réseau externe et cette option activée, l'autonomie électrique du véhicule peut être significativement réduite !

Réglage de l'heure de départ

✓ Valable pour : véhicules hybrides

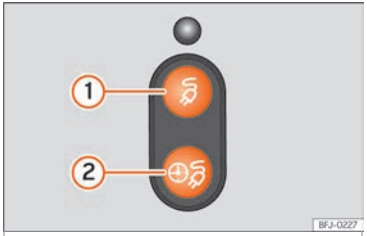


Fig. 224 Derrière la trappe de la prise de charge de la batterie : boutons de charge.

Avec le chargement programmé, en connectant le véhicule à la prise de charge, il est possible de programmer et de retarder le chargement de la batterie de manière à atteindre le niveau souhaité de la batterie à une heure déterminée.

Visualisation des heures de départ

- Sélectionnez **Gestionnaire de batterie** dans le menu principal de l'infodivertissement.
- Sélectionnez ⏲ pour ouvrir la vue générale des heures de départ.

Réglages de l'heure de départ

Pour effectuer le réglage souhaité de l'heure de départ, touchez le bouton de fonction correspondant ou cochez la case ✓.

- **Heure de départ :** Heure, jour de la semaine ou réglage d'une heure de départ unique ou hebdomadaire.
- **Climatisation :** l'habitacle est chauffé ou refroidi à l'heure du départ .
- **Tarif bas ou nocturne :** il est possible d'établir une période préférée pour le chargement.

Activation de l'heure de départ

Activez l'heure de départ en cochant la case sur la vue générale des heures de départ.

Indications

Charge activée à une heure de départ.

Climatisation activée à une heure de départ.

L'heure de départ est utilisée régulièrement.

Bouton de charge immédiate et bouton pour charge programmée

››› fig. 224

1. Bouton de charge immédiate
2. Bouton pour charge programmée

Lorsque la batterie haute tension est chargée de manière immédiate, le bouton de charge immédiate s'allume sur la prise de charge ① . Appuyez sur le bouton de charge immédiate ① pour interrompre l'opération de charge.

Si une heure de départ a été programmée et si le câble de charge est connecté, le bouton de charge programmée ② s'allumera.

Charger la batterie à haute tension

Introduction

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Vérifiez que le mode de conduite est désactivé et que le câble et l'infrastructure de chargement sont en parfait état.

Modes de chargement

Les modes de chargement suivants sont possibles pour votre véhicule :

- *Borne de recharge fixe de CA (courant alternatif) ou Wallbox, aussi appelé chargement Mode 3* ››› **page 353** : Sur ces stations, il est possible de charger à puissance maximale, par ex. dans une borne de recharge publique ou une Wallbox domestique
- *Borne de recharge portable ou câble ICCB (In-Cable Control Box), aussi appelé chargement ou câble Mode 2* ››› **page 353**: Le câble Mode 2 fourni de série se connecte à une prise de courant domestique conventionnelle, ce pourquoi le puissance maximale sera réduite ››› ⚠. Vous devez prévoir un temps de chargement plus long, par ex. pendant la nuit.

L'installation électrique domestique doit être vérifiée et se trouver en parfaites conditions.

Le chargement en courant continu (CC) ou chargement Mode 4 n'est pas compatible avec ce véhicule.

Protection différentielle

Le véhicule dispose d'un dispositif de protection contre la fuite de courant continu (fuite de CC). Cela évite que les fuites de CC pouvant se produire pendant le chargement fluent vers l'installation électrique domestique à travers le câble de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

Charger la batterie de manière inappropriée, ne pas observer les mesures de sécurité généralement applicables, utiliser des prises de courant et des câbles de chargement inappropriés ou endommagés, effectuer le chargement sur une installation électrique inappropriée ou manipuler de manière incorrecte la batterie haute tension, peut provoquer des courts-circuits, décharges électriques, explosions, incendies, brûlures et blessures graves, voire la mort.

- **Suivez toujours les étapes dans l'ordre indiqué afin d'éviter tout risque d'électrocution et de blessures graves provoquées par l'énergie résiduelle sur l'accumulateur de charge. Ne tirez jamais sur le connecteur d'alimentation pendant le chargement.**
- **Chargez le véhicule seulement sur des prises correctement installées, qui ont été vérifiées et qui ne présentent pas de dommages, et sur une installation électrique en parfait état. Faites contrôler régulièrement les prises de courant et l'installation électrique par du personnel spécialisé.**
- **Ne branchez le câble de chargement qu'à une prise de courant étanche à l'eau, à l'humidité et à tout autre liquide.**
- **Ne chargez jamais le véhicule dans des lieux potentiellement explosifs. Les composants du câble de charge peuvent provoquer des étincelles et par conséquent faire s'enflammer des vapeurs inflammables ou explosives.**
- **N'utilisez jamais de connecteurs ou de câbles de charge endommagés. Avant chaque utilisation, vérifiez que le connecteur et le câble de charge ne sont pas endommagés.**
- **N'utilisez jamais le câble de charge avec une rallonge, un tambour de câbles, une rallonge multiprise ou un adaptateur, par** »

ex. un adaptateur pour d'autres pays, ou un temporisateur.

- Protégez toujours les connecteurs pour éviter l'entrée directe d'eau, d'humidité et d'autres liquides.
- Pour des raisons de sécurité, pendant le chargement, aucune autre intervention ne peut être effectuée sur le véhicule.
- Terminez toujours l'opération de chargement avant de débrancher le connecteur d'alimentation. Sinon, le câble de charge et l'installation électrique pourraient être endommagés.
- Ne rechargez jamais plusieurs véhicules en même temps sur les prises de courant d'un circuit de sécurité. Utilisez un circuit de sécurité différent pour charger des véhicules supplémentaires. Observez toujours le courant ou la puissance maximale du circuit de sécurité utilisé. Si nécessaire, faites appel à des professionnels qualifiés en installations électriques.
- Utilisez exclusivement les câbles de rechargement livrés avec le véhicule ou le câble de la borne de rechargement. S'il est nécessaire de remplacer le câble, il est recommandé d'utiliser exclusivement des câbles de charge SEAT.
- N'effectuez aucun changement ou réparation sur les composants électriques, en particulier sur le système à haute tension.
- Débranchez toujours le câble de charge avant de démarrer le véhicule. Posez les capuchons de protection et refermez la trappe de la prise de charge de la batterie.

Nota

- La batterie à haute tension ne peut être rechargée que sur des bornes de recharge conformes aux exigences et aux règlementations :
  - IEC 61851 et IEC 62196 (connecteur type 2).
- Si la température est très élevée ou très basse, la puissance de charge de la batterie haute tension peut se voir réduite de manière significative.
- Pour éviter des problèmes de compatibilité avec des infrastructures de charge, SEAT recommande l'utilisation de câbles et de bornes de recharge domestiques recommandés par le Groupe Volkswagen.
- Pour le chargement avec du courant alternatif, SEAT recommande de charger la batterie haute tension dans une borne de recharge fixe ou Wallbox à puissance de charge maximale. Ainsi, on obtient une plus grande efficacité par rapport au chargement sur prise de courant.
- Observez les informations techniques sur la capacité de charge de votre véhicule. Vous pouvez demander plus d'informations auprès d'un concessionnaire SEAT.

Identification d'infrastructures de charge compatibles

✓ Valable pour : véhicules hybrides

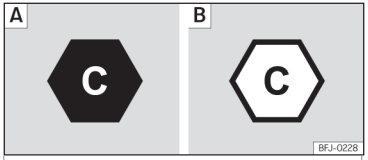


Fig. 225 Identification du courant alternatif (CA) et de connecteur de type 2.

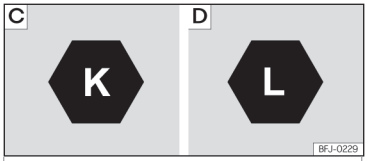


Fig. 226 Identification du courant continu (CC) et du connecteur CCS du véhicule

Compatibilité entre véhicules et infrastructures de charge

Les indicateurs suivants selon la norme DIN EN 17186 indiquent si les connecteurs de charge de l'infrastructure sont appropriés pour le véhicule ››› ⚠.

Indicateurs ››› fig. 225

A Sur le véhicule

B Sur la borne de rechargement

Indicateurs ››› fig. 226

C Tension jusqu'à 500 volts

D Tension jusqu'à 1000 volts.

Les indicateurs sont situés sur la prise de charge du véhicule, sur les composants de l'infrastructure de chargement locale (borne de chargement, prise de courant) et sur le câble de charge. Les indicateurs font référence à des systèmes de charge normalisés selon la norme DIN EN 62196.

⚠ AVERTISSEMENT

Le chargement du véhicule dans des installations électrique non vérifiées peut provoquer des dommages et des blessures graves.

- **S'il n'y a aucun indicateur ou si l'infrastructure de chargement n'est pas connue, consulter d'abord un expert en installations électriques.**

Chargement sur CA

✓ Valable pour : véhicules hybrides

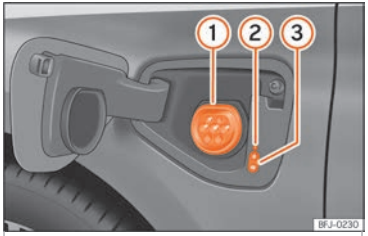


Fig. 227 Derrière le cache de chargement de la batterie sur la partie avant gauche : Prise de charge

››› fig. 227

1 Prise de charge.

2 Indicateur de l'opération de chargement.

3 Boutons de charge

Le chargeur de batterie installé sur le véhicule transforme le courant alternatif du secteur public en courant continu.

Borne de recharge CA, Wallbox ou câble mode 2 : La batterie à haute tension du véhicule peut être rechargée avec du courant alternatif (CA) à travers la prise de charge correspondante 1.

Brancher le câble de charge

- En premier lieu, le câble de charge doit être connecté à la prise de courant ou être connecté à la borne de recharge ou Wallbox. Il doit ensuite être totalement déroulé.
- *Câble de charge pour prises de courant :* Le dispositif de protection effectue un autotest ››› page 359.
- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur le cache de charge de la batterie et celui-ci s'ouvrira ››› fig. 227.
- Branchez le connecteur de charge tout droit dans la prise de charge. Vérifiez que le connecteur de charge soit complètement branché.

Le connecteur est automatiquement déverrouillé.

La lampe LED 2 (indicateur de l'opération de chargement) du connecteur de charge s'allume. Le témoin de contrôle s'allume sur l'écran du combiné d'instruments.

Début automatique de la mise en charge

Si la charge programmée n'est pas activée, l'opération de chargement commence immédiatement ››› page 350. L'infrastructure externe de chargement devra être active.

Pendant la mise en charge

L'indicateur de l'opération de charge 2 sur la prise de charge clignote 2 en vert. Le témoin »

de contrôle clignote en vert sur le combiné d'instruments.

Interrompre l'opération de charge

L'opération de charge peut être interrompue :

- Déverrouillez le véhicule.
- Appuyez sur le bouton de charge immédiate ››› fig. 224 ①. Le connecteur de charge reste verrouillé.
- Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le connecteur de charge.

L'opération de charge peut continuer en appuyant à nouveau sur le bouton de charge immédiate.

Après la charge

Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée, l'indicateur de l'opération de charge de la prise de charge s'allume en vert.

- Déverrouillez le véhicule.
- Débranchez le connecteur de charge de la prise de charge dans les 30 secondes.
- Déconnectez le câble de charge de l'arrivée de courant et placez le capuchon protecteur.
- Fermez le cache de charge jusqu'en entendre qu'il s'encastre.

Première charge et charge après une longue période

Si la batterie haute tension est neuve ou n'a pas été chargée pendant longtemps, l'état de charge maximal de la batterie peut seulement être atteint après plusieurs opérations de charge. Cela est dû à des raisons techniques, et ne constitue pas un mauvais fonctionnement du véhicule.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps, la batterie haute tension doit être chargée au maximum au bout de quatre mois.

Nota

Si vous laissez le câble connecté après la charge, les consommateurs électriques du véhicules ne déchargeront pas la batterie haute tension.

Indicateur de l'opération de charge

✓ Valable pour : véhicules hybrides

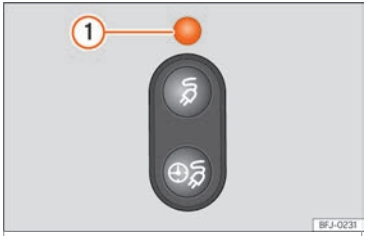


Fig. 228 Derrière la trappe de la prise de charge de la batterie : indicateur de l'opération de charge.

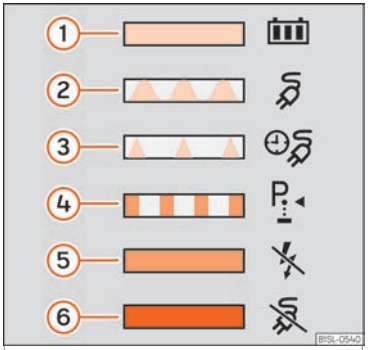


Fig. 229 Sur la face intérieure de la trappe de la prise de charge de la batterie : autocollant avec informations sur l'indicateur de l'opération de charge.

L'indicateur de l'oération de charge est une lampe LED ››› fig. 228 ① située sur la prise de charge, et il montre l'état de l'opération de charge.

Une étiquette adhésive sur la trappe de charge de la batterie donne des informations sur la signification des voyants LED ››› fig. 229.

Indications de l'opération de charge :

Voyant LED vert ››› fig. 229:

① Allumé en permanence : La charge est correctement complété.

② Clignotant : La batterie à haute tension est en cours de chargement.

③ Clignotant à pulsations courtes : La charge programmée est activée. L'opération de charge n'a pas encore commencé.

Voyant LED Jaune ››› fig. 229:

④ Clignotant : Le blocage de stationnement **P** n'a pas été activé.

⑤ Il s'allume brièvement : Le connecteur de charge est branché dans la prise de charge et le véhicule l'a détecté.

Allumé en permanence : Aucun réseau électrique n'a été détecté. Vous devez faire réviser l'alimentation de courant et le secteur. Demandez l'aide d'un professionnel.

Voyant LED rouge ››› fig. 229:

⑥ Clignotant : Erreur dans le système de charge. L'opération de rechargement ne peut pas démarrer ou a été interrompue.

Allumé en permanence : Le connecteur de charge n'a pas été déverrouillé. Débranchez le connecteur de charge et branchez-le à nouveau dans la prise de charge en vous assurant de son insertion correcte. Si le problème persiste, vérifiez la compatibilité du câble ou demandez l'aide d'un professionnel.

Nota

Si l'indicateur de l'opération de chargement indique en permanence une erreur dans l'alimentation en courant, ou sur le système de charge du véhicule, vous devez demander l'aide d'un professionnel.

Résolution de problèmes

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Erreur sur le système de propulsion électrique

Le témoin d'alerte s'allume en rouge. **Il est indispensable de stationner le véhicule dans un endroit sûr.**

Le message d'erreur correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Il y a une panne dans le système de propulsion électrique. Les composants à haute tension peuvent être endommagés ››› ⚠.

- Stationnez le véhicule en plein air dès que cela est possible et sûr.
- Éteignez le système de propulsion.
- Demandez l'aide d'un professionnel.

»

L'opération de rechargement n'est pas possible ou a été interrompue

L'erreur peut être visualisée à l'écran du combiné d'instruments ou sur l'indicateur de l'opération de charge de la prise de charge.

Avant de demander l'aide d'un professionnel, vous pouvez essayer ce qui suit pour résoudre le problème :

- Déverrouillez le connecteur de charge et rebranchez le câble de charge.
- **OU :** Assurez-vous que votre configuration de charge est celle souhaitée : « immédiate » ou « programmée ».
- **OU :** Vérifiez si le connecteur de charge est correctement branché.
- **OU :** Vérifiez si une panne est indiquée sur la borne de recharge, ou, en fonction de l'équipement, sur les indicateurs du câble de charge mode 2.

Si la panne ne peut pas être résolue, demandez de l'aide directement à un professionnel.

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants haute tension, y compris la batterie et les câbles haute tension, peuvent être sous tension et présenter des dommages. La tension du système haute tension est dangereuse et peut provoquer des brûlures, d'autres blessures et une décharge électrique mortelle.

- **Ne pas toucher les composants haute tension !**

Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge

✓ Valable pour : véhicules hybrides

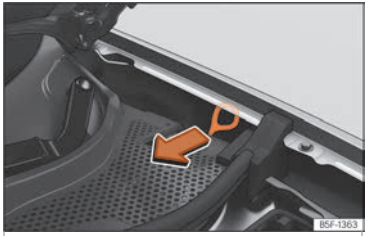


Fig. 230 Entre l'aileron gauche et la charnière du capot du moteur : Poignée de déverrouillage manuel d'urgence du connecteur de charge.

Déverrouiller le connecteur de charge

Conditions préalables :

- Le connecteur de charge a été mal branché ››› page 353.
- Le véhicule est déverrouillé.
- L'opération de rechargement a terminé ou a été interrompue ››› page 351.

Si ces conditions préalables ne sont pas remplies et qu'il est encore possible de débrancher le connecteur de charge, recourir au déverrouillage d'urgence.

Déverrouillage manuel d'urgence du connecteur de charge

La poignée de déverrouillage manuel de secours est située sur le côté gauche du compartiment du moteur (entre l'aile gauche et la charnière du capot du moteur), au-dessus de la prise de charge ››› fig. 230.

- Interrompez l'alimentation de courant sur la borne de recharge ou sur la prise de courant.
- Ouvrez le capot du moteur et fixez-le à l'aide de la tige de fixation.
- À l'aide du crochet en fil de fer des outils du véhicule ››› fig. 31, accrochez la poignée et tirez dessus.
- Débranchez immédiatement le connecteur de charge.

Nota

- **Le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge peut seulement être utilisé en cas de panne.**
- **Après avoir utilisé le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge, la prise de charge doit être immédiatement révisée par un professionnel.**

Câble de charge

Introduction

✓ Valable pour : véhicules hybrides

Le type de câble de charge fourni avec le véhicule dépend du volume de livraison et des spécifications techniques spécifiques de chaque pays, par ex., des connexions du connecteur de charge pour prises de courant.

SEAT recommande d'utiliser **exclusivement** le câble de charge fourni.

Remarques concernant le câble de charge

- Le traiter avec soin.
- L'enrouler et le dérouler complètement.
- Ne pas le tordre ni le plier sur des bords tranchants.
- Ne pas l'écraser et éviter que le véhicule roule dessus.
- Toujours le débrancher en tirant sur le connecteur.
- Les enfants ne peuvent pas utiliser le câble de charge.
- Tenir les animaux à l'écart du câble de charge.
- Après utilisation, le ranger en lieu sûr et sans le tordre.

Remarques concernant les connecteurs de charge et le dispositif de protection du câble de charge

- Ne pas toucher les contacts du connecteur de charge.
- Protéger de la lumière solaire intense (températures extérieures non supérieures à 50 °C ou 122 °F).
- Ne pas les laisser tomber.
- Protéger de l'immersion dans des liquides, par ex. dans l'eau de pluie.
- Placer les capuchons protecteurs après chaque utilisation.

Nettoyer le câble de charge

- Nettoyer la superficie du câble de charge avec un chiffon sec ou légèrement humide ››› ⚠, ››› ❗.

⚠ AVERTISSEMENT

Les articles non attachés ou mal attachés peuvent causer de graves blessures dans les manœuvres, en cas de freinage brusque ou d'accident.

- **Rangez le câble de manière sûre dans le coffre à bagages.**
- **Utilisez pour cela l'étui de rangement fourni avec le câble.**

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un câble de charge endommagé ou manipulé peut provoquer de graves blessures et des décharges électriques mortelles.

- **Avant chaque utilisation, vérifiez que les connecteurs et le câble de charge ne sont pas endommagés, par exemple qu'ils ne sont pas fissurés.**
- **N'utilisez jamais un câble de charge endommagé ou manipulé.**
- **Si le câble de charge ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à un concessionnaire SEAT pour le faire réviser.**

⚠ AVERTISSEMENT

Le câble de charge pour prises de courant doit toujours être connecté directement à une prise de courant. Sinon, vous pourriez provoquer des dégâts dus à des incendies et des dégât sur le câble de charge ou sur l'installation électrique domestique.

- **Ne connectez jamais le câble de charge à une rallonge, un tambour de câbles, une rallonge multiprise ou un adaptateur, par ex. un adaptateur Lander, ou un temporisateur.**

»

⚠ AVERTISSEMENT

La tension du système haute tension est dangereuse et peut provoquer des brûlures, d'autres blessures et une décharge électrique mortelle.

- Nettoyez le câble de charge uniquement lorsqu'il est débranché.

ATTENTION

Il est possible que le câble de charge ait à être soumis à des révisions périodiques en tant qu'équipement électrique portable. Pour cela, un adaptateur d'essai est nécessaire.

ATTENTION

Le câble de charge peut être endommagé s'il n'est pas nettoyé correctement.

- Vous devez utiliser uniquement de l'eau, jamais de produits de nettoyage.
- Vous devez éviter que l'eau entre dans les contacts.

Conseil antipollution

Les câbles de charge doivent être éliminés dans le respect de l'environnement et ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Nota

Observez la capacité de charge maximale du circuit de sécurité utilisé. Si le câble de charge est branché avec d'autres consommateurs sur une prise de courant du même circuit, les fusibles du circuit pourraient sauter.

Câble de charge pour bornes de rechargement en courant alternatif (CA)

✓ Valable pour : véhicules hybrides

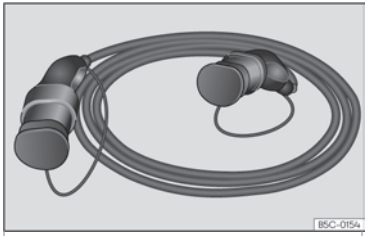


Fig. 231 Câble de charge pour bornes de rechargement en courant alternatif (CA).

Le courant de charge maximal est de 16 ou 32 ampères, et dépend de l'équipement du véhicule et du câble de charge fourni ››› ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de recharger la batterie à haute tension avec un câble de charge inapproprié peut provoquer des courts-circuits, de graves blessures et des électrocutions mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Le câble de charge ne doit pas être utilisé comme rallonge. L'opération de charge peut se voir affectée.

ATTENTION

Pour utiliser la borne de rechargement, observez instructions et indications d'utilisation du fabricant.

Nota

Le chargement avec un câble de charge pour 16 A n'est pas possible sur certaines bornes de ¡rechargement supportant 32 A. Cela dépend de l'équipement de la borne de rechargement.

- Avant de charger le véhicule, informez-vous sur la technologie de chargement disponible.

Câble de charge pour prises de courant

✓ Valable pour : véhicules hybrides

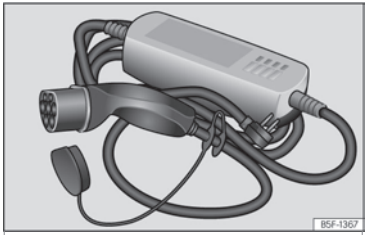


Fig. 232 Câble de charge pour prises de courant.

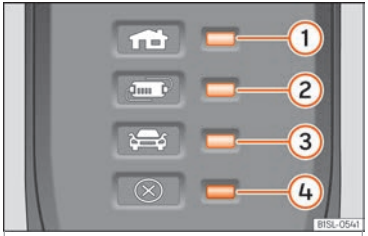


Fig. 233 Sur le câble de charge pour prises de courant : Témoins de contrôle sur le dispositif de protection.

›› fig. 233:

① Témoin de contrôle du connecteur et de l'alimentation.

② Témoin de contrôle du dispositif de protection

③ Témoin de contrôle du véhicule

④ Témoin d'alerte de panne

Informations concernant le câble de charge

Avant d'utiliser le câble de charge, observez également les indications qui figurent sur le câble et à l'arrière du dispositif de protection.

Dispositif de protection

Le dispositif électronique de protection ›› fig. 233 fait que le connecteur de charge demeure sans courant tant que la prise de charge du véhicule n'est pas branchée.

Auto-test

Lorsque le câble de charge est branché sur le prise de courant, le dispositif de protection effectue automatiquement un auto-test. Pendant ce test, tous les témoins d'alerte et de contrôle s'allument brièvement et s'éteignent l'un après l'autre. Un fois terminé, l'état opérationnel en cours s'affiche.

Indicateurs de fonctionnement

Un ou plusieurs des témoins de contrôle ›› fig. 233 ①, ② ou ③ s'allument en vert.

Indication ›› fig. 233	Signification
① allumé	Le câble de charge est branché au secteur électrique, mais le véhicule n'a pas été connecté.
①, ② allumés, ③ clignote lentement[a)]	La batterie à haute tension est en cours de chargement.
①, ② et ③ allumés	L'opération de charge est terminée. La batterie à haute tension a été chargée.

[a)] La tension d'alimentation disponible dépend de chaque pays.

Régler le courant de charge

Le câble de charge limite le courant de charge selon l'alimentation de courant disponible.

Si l'alimentation de courant locale ne permet pas de charger au courant de charge maximal, le courant de charge peut être réduit en fonction de l'équipement dans les réglages de charge du système d'infodivertissement ›› page 350.

Contrôle de température

Le contrôle de température du câble de charge s'active lorsque le câble de charge chauffe trop, par ex. parce qu'il était rangé dans un coffre à bagages exposé à des températures élevées ou à la lumière solaire intense. »

Lorsque l'opération de chargement **est interrompue**, l'indicateur de fonctionnement qui est allumé à ce moment-là s'éteint, et l'un des témoins de contrôle commence à s'allumer en vert en clignotant lentement. Le témoin d'alerte ④ s'allume en rouge en clignotant lentement.

- Débrancher le câble de charge et le laisser refroidir.
- Si l'erreur se produit à nouveau, demandez l'aide d'un professionnel.

Si la charge continue avec un courant de charge plus bas, en plus de l'indicateur de fonctionnement le témoin d'alerte ④ s'allume en rouge. Il faut laisser refroidir le câble de charge pendant un certain temps. Le courant de charge augmente à nouveau automatiquement.

Indicateurs de panne

Si le témoin d'alerte ④ rouge clignote ou s'allume sans qu'un des témoins de contrôle ››› fig. 233 ①, ② ou ③ l'indicateur de fonctionnement ne s'allume de façon permanente, il y a une panne.

Indication ››› fig. 233	Signification
① clignote, ④ allumé ou clignote	Panne sur l'alimentation de courant.
② clignote, ④ allumé ou clignote	Panne dans le dispositif de protection.
③ clignote, ④ allumé ou clignote	Panne du véhicule.

L'opération de charge est interrompue ou annulée.

- Suivre les indications situées sur la partie postérieure des dispositifs de protection.
- Si le problème persiste, demandez l'aide d'un professionnel.

Nota

Si, pendant l'opération de charge, il y a une autre connexion au réseau ou si le véhicule est juste à côté de câbles haute tension, dans certains cas la charge sur une prise de courant n'est pas possible. Connexions supplémentaires au réseau :

- **Connexion d'un chargeur de la batterie de 12 volts.**
- **Contact avec un outil de travail connecté au réseau, par ex. l'élévateur.**

Vérification et appoint de niveaux

Plein effectué

Purge du réservoir de carburant

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

Fig. 234 Porte du conducteur : Déverrouillage de la trappe du réservoir.

Le réservoir de combustible est automatiquement purgé si vous appuyez sur la touche de déverrouillage ⛽ de la porte du conducteur.

Un signal sonore retentira, et l'écran du combiné d'instruments affichera un avertissement de la purge automatique.

Faire le plein de carburant

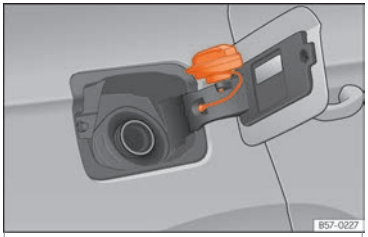


Fig. 235 Trappe à carburant avec bouchon ouvert.

La trappe à carburant se trouve du côté droit de la partie arrière du véhicule.

Lorsqu'on actionne le verrouillage centralisé, la trappe du réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

- *Véhicules hybrides :* Déverrouillez la trappe à carburant à l'aide de la touche ⛽ de la porte du conducteur.
- Ouvrez la trappe à carburant en appuyant dessus.
- Dévissez le bouchon du réservoir en le tournant vers la gauche.
- Placez le bouchon dans le logement se trouvant sur la charnière de la trappe à carburant ouverte ››› fig. 235.
- Commencez à faire le plein. Dès que le pistolet automatique de la pompe coupe l'alimentation en carburant, le réservoir est plein. Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.
- Vissez le bouchon vers la droite jusqu'en butée.
- Fermez la trappe.

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant apposé sur la face intérieure de la trappe à carburant. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant ››› page 362.

La capacité du réservoir de votre véhicule est indiquée à ››› page 416.

Véhicules avec moteur au gaz naturel et hybrides

Veuillez circuler tous les 6 mois à l'essence jusqu'à ce que le témoin de contrôle ⛽ s'allume puis remplir le réservoir. Cette opération est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du système et la qualité du carburant requis pour circuler à l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut occasionner des brûlures graves, ainsi que d'autres blessures.

- **Lorsque vous faites le plein de carburant, vous devez éteindre le moteur, le chauffage stationnaire ››› page 183 et couper le contact d'allumage pour des raisons de sécurité.**
- **Il est interdit de fumer lorsque vous faites le plein ou remplissez un jerricane. Éloignez-vous également de tout type de flamme – risque d'explosion !**
- **Respectez la législation en vigueur en cas d'utilisation, de stockage ou de transport d'un jerricane.**
- **Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. En cas d'accident, celui-ci risque d'être endommagé, laissant le carburant s'écouler.**
- **Si, dans des cas exceptionnels, vous devez transporter du carburant dans un jerricane, observez ce qui suit :**
  - **Ne remplissez jamais le jerricane avec du carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Risque d'explosion ! Posez toujours le jerricane sur le sol pendant son remplissage.**
  - **Le pistolet distributeur doit être introduit à fond dans l'orifice de remplissage du jerricane.**
  - **Sur les jerricanes en métal, le pistolet distributeur doit entrer en contact avec le jerricane pendant le remplissage du carburant. Cette précaution permet**

»

d'éviter la formation d'électricité statique.

– Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

ATTENTION

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement. Risque d'endommagement de la peinture.
- Ne roulez jamais jusqu'à l'épuisement complet du carburant. Le catalyseur peut être endommagé.
- Si vous avez roulé avec un véhicule à moteur diesel jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes avant de lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ 1 minute.

Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

Nota

Il n'existe aucun mécanisme d'urgence pour débloquer la trappe à carburant. Si nécessaire, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Nota

Les véhicules diesel sont équipés d'une protection empêchant d'introduire un pistolet incorrect[1]. Cela permet de faire le plein uniquement avec les pistolets diesel de la pompe.

- Si le pistolet de la pompe est usé, endommagé ou très petit, il est possible qu'il ne puisse pas ouvrir la protection contre les pistolets incorrects. Avant d'essayer d'introduire le pistolet du distributeur en le tournant, tentez de faire le plein chez un autre distributeur ou faites appel à un spécialiste.
- Si vous faites le plein avec un jerricane, la protection ne s'ouvrira pas. Vous pouvez y remédier en faisant le plein lentement.

Types de carburant

Identification des carburants[1]

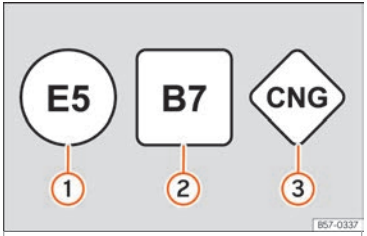


Fig. 236 Identification des carburants conformément à la directive de l'Union européenne (UE) 2014/94/

Les carburants sont identifiés par différents symboles situés sur le distributeur et sur la trappe du réservoir de votre véhicule. Cette identification permet d'éviter toute confusion lors du choix du carburant.

1. **Essence** à l'éthanol (« E » pour **E**thanol). Le nombre indique le pourcentage d'éthanol de l'essence. « E5 » correspond par exemple à une proportion maximale d'éthanol de 5 %.
2. **Diesel** au biogazole (« B » pour **B**iogazole). Le nombre indique le pourcentage de

[1] Varie selon les pays

biogazole du gazole. « B7 » correspond par exemple à une proportion maximale de biogazole de 7 %.

③ **Gaz naturel** : « CNG » signifie **C**ompressed **N**atural **G**as (gaz naturel comprimé).

Type d'essence

✓ Valable pour les véhicules à moteur essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme européenne EN 228 et être **exempte de soufre**. Il est possible d'utiliser des carburants présentant une pourcentage d'éthanol de 10 % (E10)[1]. Les différents types d'essence se différencient par leur **indice d'octane (ROZ)** ou leur **indice de cliquetis (AKI)**.

Essence super sans plomb 95 ou essence ordinaire sans plomb 91 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI). S'il n'y en a pas, il est possible de faire le plein avec de l'essence normale à indice d'octane 91 (87 AKI) (avec une légère perte de puissance).

Essence super sans plomb 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI) minimum.

En son absence, il est possible d'utiliser *si nécessaire* de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du supercarburant.

Essence super plus sans plomb 98 ou essence super 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super plus 98 (93 AKI). S'il n'y en a pas : essence super 95 (91 AKI) (avec une légère perte de puissance).

En son absence, il est possible d'utiliser *si nécessaire* de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du supercarburant.

ATTENTION

- **N'utilisez pas les carburants riches en éthanol (E30, E100, etc.) pour faire le plein. Vous risquez d'endommager le circuit de carburant. Exception : véhicules équipés d'un moteur Totalflex** **››› page 364, Carburant éthanol.**
- **Une diminution permanente de l'efficacité du catalyseur est observée dès le premier plein avec du carburant au plomb ou contenant d'autres additifs métalliques.**
- **Utilisez uniquement les additifs d'essence homologués par SEAT. Les produits contenant des substances visant à augmenter l'indice d'octane ou réduire les détonations peuvent comprendre des additifs métalliques entraînant des dommages significatifs sur le moteur et le catalyseur. Les produits de ce type ne doivent pas être utilisés.**
- **Les carburants désignés à la pompe comme « métallifères » ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (*lead replacement petrol*) contiennent des additifs métalliques en grandes quantités. Risque d'endommagement du moteur !**
- **En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.**

Nota

- **Il est possible de faire le plein avec une essence dont l'indice d'octane est** »

[1] Observez la réglementation du pays où vous circulez.

supérieur à celui recommandé pour le moteur.

- **Il est également possible de faire le plein avec du carburant pauvre en soufre dans les pays ne disposant pas de carburant sans soufre.**

Carburant éthanol

✓ Valable pour les véhicules à moteur Totalflex

Vous reconnaîtrez les véhicules à moteur Totalflex[1] par leur autocollant « Essence/éthanol » situé sur le bouchon de réservoir.

Les véhicules équipés d'un moteur Totalflex peuvent rouler avec de l'essence sans plomb (95/91 AKI) conformément à la résolution ANP 57 ou avec n'importe quel carburant riche en éthanol. Le plein du véhicule s'effectue comme un plein d'essence.

Veuillez également tenir compte des indications **››› page 363, Type d'essence**

Nota

SEAT recommande de remplir entièrement le réservoir d'essence tous les 10 000 km de manière à réduire les impuretés susceptibles d'avoir été déposées dans le moteur par le carburant à l'éthanol E100.

Gazole

✓ Valable pour les véhicules à moteur diesel

Veillez à tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Nous vous recommandons d'utiliser du **gazole** conforme à la norme européenne EN 590.

À faible température, le gazole peut épaissir et nuire au démarrage et au fonctionnement du moteur. Demandez à votre pompiste si son diesel convient à l'utilisation hivernale.

Eau dans le filtre à carburant[2]

Si vous possédez un véhicule diesel équipé d'un **filtre à carburant avec décanteur d'eau**, l'avertissement suivant pourra s'afficher sur le combiné d'instruments : **Eau dans le filtre à carburant.** Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire vidanger l'eau du filtre à carburant.

ATTENTION

- **N'utilisez jamais de carburant FAME (biogazole), d'essence, d'huile de chauffage, d'autres carburants ni d'additifs fluidifiants afin d'éviter d'endommager considérablement le circuit de carburant du moteur.**
- **En cas d'erreur de carburant, ne démarrez le moteur sous aucun prétexte. Risque d'endommagement du circuit de carburant et du moteur ! Demandez l'aide d'un professionnel.**

AdBlue®

Information au sujet d'AdBlue®

La consommation d'additif AdBlue® dépend du style individuel de conduite, de la température à laquelle le système fonctionne ainsi que de la température ambiante de circulation du véhicule.

L'AdBlue® gèle à partir de -11 °C (+13 °F). Le système est doté d'éléments de chauffage garantissant son fonctionnement même à de basses températures.

---

[1] Ce moteur est uniquement proposé dans certains pays.

[2] Varie selon les pays.

Le réservoir d'AdBlue® a une capacité d'environ 18 litres.

Lorsque **l'autonomie devient restante inférieure à 2 400 km**, une indication s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour indiquer qu'il est nécessaire de remplir le réservoir d'AdBlue®.

Si ce message est ignoré, le témoin lumineux jaune s'allume après une **autonomie restante de 1 000 km**. L'écran du combiné d'instruments indique qu'il ne sera plus possible de redémarrer le moteur dans XXX km.

Si le témoin lumineux jaune est ignoré, lorsqu'une **autonomie restante de 0 km** est affichée, il n'est plus possible de redémarrer le moteur. Le voyant d'avertissement rouge s'allume.

AdBlue® est une marque déposée de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA). Le produit est également connu sous le nom d'AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ATTENTION

Si vous ajoutez trop d'AdBlue®, vous risquez d'endommager le système du réservoir.

Témoins d'alerte et de contrôle

S'allume en rouge

Il est impossible de redémarrer le moteur ! Le niveau d'AdBlue est trop faible.
Arrêtez le véhicule dans un endroit adéquat, sûr et plat, puis faites l'appoint avec la quantité minimale nécessaire d'additif AdBlue ››› **page 365**.

et Il s'allume en rouge

Il est impossible de redémarrer le moteur ! Dysfonctionnement du circuit d'Adblue.
Adressez-vous à un atelier spécialisé. Faites réviser le système.

S'allume en jaune

La réserve d'AdBlue est faible.
Faites l'appoint d'additif AdBlue dans les prochains kilomètres (ou milles) indiqués ››› **page 365**. SEAT recommande pour cela de vous rendre dans un atelier spécialisé.

et Il s'allume en jaune

Un dysfonctionnement a été détecté dans le circuit d'AdBlue ou le liquide AdBlue rajouté n'est pas conforme.
Adressez-vous à un atelier spécialisé. Faites réviser le système.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteindront après quelques secondes.

AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› **au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93**.

Charger l'AdBlue®

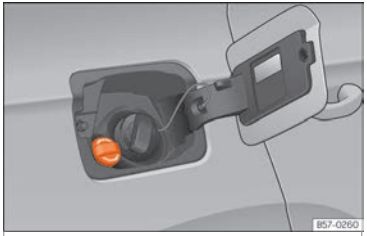


Fig. 237 Bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir d'AdBlue.

Opérations à effectuer avant le remplissage

Garez le véhicule sur une surface plane et coupez le contact. Si le véhicule se trouve sur une pente ou sur un côté au-dessus d'un trottoir, l'indicateur de niveau peut ne pas détecter correctement la charge.

Si un message concernant le niveau d'additif AdBlue® s'affiche sur l'écran du combiné »

d'instruments, **ajoutez au minimum la quantité minimale nécessaire (environ 5 litres)**. Le système détectera que vous avez effectué le niveau d'additif AdBlue® uniquement si vous ajoutez au minimum cette quantité. La quantité maximale de remplissage est de 11 litres.

Remplissage à l'aide d'une bouteille de recharge

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241-1. Utilisez seulement des bidons d'origine.

- Ouvrez la trappe à carburant ››› fig. 237.
- Dévissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Observez les indications et les indications et les informations du fabricant figurant sur la bouteille de recharge.
- Contrôlez la date limite d'utilisation.
- Dévissez le bouchon de la bouteille de recharge.
- Introduisez verticalement le col de la bouteille dans la goulotte de remplissage du réservoir et vissez la bouteille à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur la bouteille de recharge contre la goulotte de remplissage et maintenez-la dans cette position.
- Patientez jusqu'à ce que le contenu de la bouteille se déverse dans le réservoir d'additif AdBlue®. N'appuyez pas sur la bouteille et ne la cassez pas !
- Dévissez la bouteille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la avec précaution vers le haut ››› ❗.
- Le réservoir d'additif AdBlue® est rempli lorsque plus aucun liquide ne s'échappe de la bouteille.
- Vissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encastre.
- Fermez la trappe à carburant.

Opérations à effectuer avant de reprendre la route

- Une fois le remplissage effectué, mettez **uniquement** le contact.
- Laissez le contact allumé pendant au moins 30 secondes afin que le système détecte le remplissage du réservoir.
- Patientez au moins 30 secondes avant de mettre le moteur en marche !

Remplissage d'additif AdBlue à la pompe

Valable sur les véhicules à réduction catalytique sélective.

- Ouvrez le cache de l'orifice de remplissage du réservoir.
- Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage de SCR ››› fig. 237.
- Remplissez le réservoir d'additif AdBlue jusqu'à ce que le pistolet de remplissage se déclenche pour la première fois.
- Refermez le conduit de SCR en le vissant jusqu'à entendre un clic.

⚠ AVERTISSEMENT

Conservez toujours l'additif AdBlue® dans son récipient original, en le fermant bien et en le rangeant dans un endroit sûr.

ⓘ ATTENTION

- **Lors du remplissage, la poignée du pistolet de remplissage doit être alignée vers le bas. Dans le cas contraire, le pistolet ne sera pas raccordé automatiquement.**
- **Suite au premier déclenchement du pistolet, ne tentez pas d'ajouter davantage d'additif. Vous risqueriez de faire déborder le réservoir d'additif AdBlue et de provoquer des projections.**
- **Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241- 1. Utilisez seulement des bidons d'origine.**
- **Ne mélangez jamais l'additif AdBlue® avec de l'eau, du carburant ou des additifs. Tout dommage provoqué par un mélange ne sera pas couvert par la garantie.**

- **Ne versez jamais l'additif AdBlue® dans le réservoir de gasoil ! Vous risqueriez d'endommager le moteur !**
- **Ne laissez pas la bouteille de recharge en permanence dans le véhicule. En cas de fuite (due à des variations de température ou d'un endommagement de la bouteille), l'additif AdBlue® risque d'endommager l'intérieur du véhicule.**

Conseil antipollution

Jetez la bouteille de recharge en respectant l'environnement.

Nota

Les concessionnaires SEAT proposent des bouteilles de remplissage adaptées à l'additif AdBlue®.

Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement

Brève introduction

AVERTISSEMENT

- **En raison des températures élevées atteintes par le système d'épuration des gaz d'échappement, vous ne devez pas garer votre véhicule près d'une surface pouvant s'enflammer facilement. Risque d'incendie !**
- **Ne pas appliquer de produits d'entretien pour les soubassements du véhicule dans la zone du système d'échappement : risque d'incendie !**

Témoins

Témoin allumé

Dysfonctionnement du système de contrôle des gaz d'échappement.
Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

Clignote

Dysfonctionnement de combustion susceptible d'endommager le catalyseur.
Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

Témoin allumé

Filtre à particules obstrué ››› page 368.

EPC Témoin allumé

Dysfonctionnement de la gestion du moteur essence.
Faites immédiatement contrôler le moteur par un atelier spécialisé.

Lorsque le contact est mis, le voyant **EPC** (Electronic Power Control) s'allume et doit s'éteindre une fois le moteur démarré.

Témoin allumé

Système de préchauffage du moteur diesel.
Lorsque le témoin s'éteint, le moteur peut être démarré immédiatement.

Clignote

Dysfonctionnement de la gestion du moteur diesel.
Faites immédiatement contrôler le moteur par un atelier spécialisé.

Nota

Tant que les voyants , , EPC ou restent allumés, il est possible que le moteur présente un dysfonctionnement, que la consommation de carburant augmente et que le moteur perde de la puissance.

Catalyseur

Pour que le catalyseur fonctionne longtemps

- Sur les moteurs à essence, utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Ne videz pas complètement le réservoir de carburant.
- Lors du changement ou de l'ajout d'huile moteur, ne dépassez pas la quantité requise **››› page 375, Appoint d'huile moteur**.
- Ne procédez pas à un démarrage par remorquage mais utilisez des câbles de démarrage **››› page 57**.

Si vous constatez une panne de combustion, une baisse de puissance ou un fonctionnement irrégulier du moteur, contactez un atelier spécialisé pour faire réviser le véhicule. En règle générale, le témoin de gaz d'échappement s'allume lorsque les symptômes décrits se produisent. Dans ce cas, le carburant qui n'a pas été brûlé peut parvenir dans le système d'échappement et être libéré dans l'atmosphère. Par ailleurs, le catalyseur risquerait d'être endommagé par surchauffe.

ATTENTION

Ne videz pas complètement le réservoir de carburant, l'irrégularité de l'alimentation peut provoquer des ratés. Lors des ratés d'allumage, du carburant non brûlé parvient dans le système d'échappement, ce qui peut provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Conseil antipollution

Dans certains cas, il peut arriver que, même si le système d'échappement fonctionne parfaitement, les gaz dégagent une odeur similaire à du soufre. Cela dépendra de la teneur en soufre du carburant. Cela peut être évité, dans de nombreux cas, en faisant le plein avec une autre marque.

Filtre à particules

✓ Valable pour véhicules équipés d'un filtre à particules d'essence ou diesel

Le filtre à particules filtre pratiquement toutes les particules de suie du système d'échappement. En conduite normale, le filtre se nettoie automatiquement. Si le filtre ne se nettoie pas automatiquement (par exemple, en cas de trajets courts fréquents), il est obstrué par de la suie et l'indication destinée au conducteur apparaît : **`Filtre à particules : il se nettoie en cours de route. Voir Manuel.`** Le filtre à particules doit être nettoyé (régénération).

Régénération du filtre à particules d'essence (uniquement pour les moteurs 2.0l TSI)

Condition pour la procédure de régénération : le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Conduisez à une vitesse d'au moins 80 km/h ››› ⚠
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur pendant quelques secondes pour laisser le véhicule rouler avec le rapport engagé.
- Respectez les limitations de vitesse légales ainsi que les rapports recommandés.
- Répétez cette procédure (accélérer et laisser rouler) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Cette procédure déclenche un processus de nettoyage autonome du filtre à particules et peut prendre un certain temps.

Si le témoin **ne s'éteint pas**, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour réparer la panne.

Régénération du filtre à particules de l'essence (sauf moteur 2.0l TSI) et du diesel

Condition pour la procédure de régénération : le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Conduisez à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h (31 et 75 mi/h). Cela augmente la

température et brûle la suie dans le filtre ››› ⚠.

- Respectez les limitations de vitesse légales ainsi que les rapports recommandés.
- Terminer la régénération après l'extinction du témoin lumineux.

Si le témoin reste allumé après 30 minutes de conduite en mode régénération, contactez un atelier spécialisé pour faire réparer le défaut

⚠ AVERTISSEMENT

Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, de la chaussée, de l'environnement et de circulation si le filtre à particules est en phase de régénération. Les recommandations d'itinéraire ne doivent jamais vous amener à ne pas respecter les réglementations propres à chaque pays en matière de circulation.

ⓘ ATTENTION

- **Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est proche de la saturation, la fonction autonettoyante du système d'échappement recommande le rapport optimal pour cette fonction.**
- **En raison des températures élevées provoquées par la régénération du filtre à particules, il est possible qu'après l'arrêt du moteur, même s'il n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement, le ventilateur du radiateur se mette en marche.**
- **Pendant la régénération, du bruit, des odeurs et un régime de ralenti élevé peuvent se produire.**
- **Afin de ne pas réduire la durée de vie du filtre à particules, utilisez toujours la bonne huile moteur et le bon carburant. Évitez également de faire toujours des trajets courts.**

Compartiment-moteur

Travailler dans le compartiment moteur

Les travaux dans le compartiment-moteur, par exemple le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

C'est pourquoi vous devez impérativement tenir compte des avertissements donnés ci-après et respecter les consignes générales de sécurité.

Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ››› ⚠ !

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque des travaux sont effectués dans le compartiment-moteur, des blessures, des brûlures, des accidents et même des incendies peuvent se produire.

- **Arrêtez le moteur, coupez le contact et enclenchez le frein de stationnement électronique. Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, placez le levier au point mort ; dans le cas d'une boîte automatique, placez le levier sélecteur sur P. Laissez le moteur refroidir.**
- **N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous remarquez que du compartiment-moteur s'échappe de la vapeur ou du liquide de refroidissement. Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.**
- **Tenez les enfants à l'écart du compartiment-moteur.**
- **Ne déversez jamais de liquides usagés sur le compartiment-moteur. Ces liquides peuvent s'enflammer (l'additif contenu dans le liquide de refroidissement, par exemple).**
- **Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique, en particulier sur les points de raccordement des câbles de démarrage ›››** **page 57****. La batterie risque sinon d'exploser.**
- **En cas de travaux dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que même si le contact d'allumage est éteint, le ventilateur du radiateur peut démarrer automatiquement – risque de blessures !**
- **Ne couvrez jamais le moteur avec des matériaux isolants supplémentaires, par exemple avec une couverture. Risque d'incendie !**

»

- N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le système de refroidissement est sous pression !
- Pour vous protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement brûlant, couvrez le bouchon d'un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez.
- N'oubliez aucun objet (outils ou chiffons) dans le compartiment moteur.
- Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées - risque de blessures ! Le cric étant insuffisant dans ce cas, risque de blessures !
- Si des travaux de contrôle doivent être effectués lors du démarrage du moteur ou lorsque celui-ci est en marche, les pièces en rotation (courroie multipiste, alternateur, ventilateur de radiateur, par exemple) et l'allumage haute tension représentent un danger de mort. Veuillez observer ce qui suit :
  - Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.
  - Évitez impérativement que vos bijoux, vêtements amples ou cheveux longs entrent en contact avec les pièces en rotation du moteur. Il y a danger de mort. Enlevez donc auparavant vos bijoux, attachez vos cheveux et portez des vêtements bien ajustés as corps.
  - N'accélérez jamais par inadvertance lorsqu'un rapport a été sélectionné ou une vitesse engagée. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein à main est serré. Il y a danger de mort.
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
  - Débranchez toujours la batterie de 12 volts du réseau de bord.
  - Abstenez-vous de fumer.
  - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
  - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

Conseil antipollution

- Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le soubassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides, faites contrôler votre véhicule dans un atelier.
- Les fluides qui s'écoulent du véhicule sont nuisibles à l'environnement. Contrôlez donc régulièrement l'état du sol se trouvant sous votre véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides, faites contrôler votre véhicule dans un atelier spécialisé.

Nota

Sur les véhicules avec direction à droite*, l'un des réservoirs se trouve de l'autre côté du compartiment moteur ››› fig. 240.

Ouverture et fermeture du capot-moteur

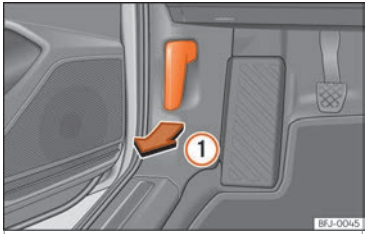


Fig. 238 Levier de déverrouillage sur le plancher, côté conducteur.

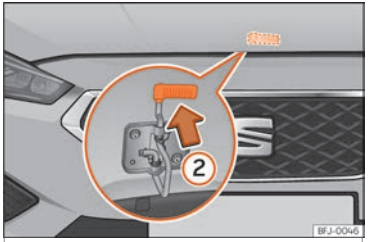


Fig. 239 Came sous le capot.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'habitacle.

Avant d'ouvrir le capot moteur, assurez-vous que les bras d'essuie-glace reposent bien sur le pare-brise.

- Ouvrez la porte et tirez le levier situé sous le combiné d'instruments ››› **fig. 238** ①.
- Pour ouvrir le capot, appuyez sur la came située sous le capot ››› **fig. 239** ②. Le crochet de fixation est alors déverrouillé.
- Vous pouvez ouvrir le capot. Libérez la tige de maintien du capot et placez-la dans le logement prévu à cet effet sur le capot.

Fermeture du capot-moteur

- Levez légèrement le capot.
- Décrochez la tige de maintien et remettez-la dans son support en appuyant dessus.
- Laissez-le retomber à une hauteur d'environ 30 cm pour le fermer.

Si le capot est mal fermé, n'appuyez pas dessus. Ouvrez-le à nouveau et laissez-le tomber comme indiqué précédemment.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le capot est bien fermé. S'il s'ouvre pendant la marche, cela peut provoquer un accident.

ⓘ ATTENTION

Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras de l'essuie-glace, ouvrez le capot uniquement lorsque les bras des essuie-glace sont au repos contre le pare-brise.

Contrôle des niveaux

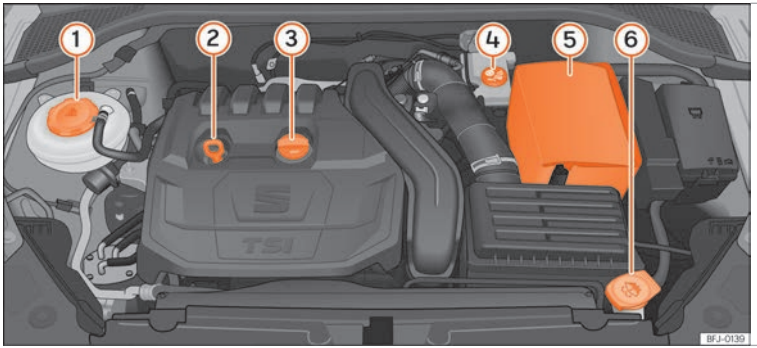


Fig. 240 Figure d'exemple de la position des éléments.

Il faut vérifier périodiquement les différents niveaux de fluides du véhicule. Ne confondez jamais les liquides, car le moteur pourrait être gravement endommagé.

1. Vase d'expansion du liquide de refroidissement ››› page 376
2. Jauge d'huile moteur ››› page 374
3. Orifice de remplissage d'huile moteur ››› page 375
4. Réservoir de liquide de frein ››› page 378
5. Batterie (sous le cache)[1] ››› page 380
6. Réservoir du système d'essuie-glace ››› page 379

Nota

La disposition des composants peut varier selon le moteur.

[1] Sur les véhicules hybrides, la batterie se trouve sur le côté gauche du coffre à bagages ››› page 383.

Huile moteur

Généralités

Le moteur est lubrifié en usine avec une huile multigrade de qualité, qui peut généralement être utilisée toute l'année.

Étant donné qu'utiliser une huile de bonne qualité est indispensable au bon fonctionnement du moteur et à sa longévité, l'huile utilisée lors des vidanges ou dans le cas

d'appoint devra toujours être conforme aux normes VW.

Nous vous recommandons de confier le changement d'huile à un service technique ou un atelier spécialisé.

Si le niveau d'huile moteur est trop faible

Votre atelier spécialisé pourra vous indiquer l'huile-moteur adaptée à votre véhicule.

Si l'huile-moteur recommandée est indisponible, il est autorisé en **cas d'urgence** de faire l'appoint **une fois** en rajoutant un maximum 0,5 l de l'huile suivante jusqu'à la prochaine vidange :

– *Moteurs essence :* norme VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ou API SN.
– *Moteurs diesel :* norme VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ou API CK-4.

Faites appel à un atelier spécialisé pour remplacer l'huile.

SEAT recommande l'utilisation de l'huile SEAT d'origine pour garantir des performances élevées des moteurs SEAT.

Additifs à l'huile moteur

Aucun additif ne doit être mélangé à l'huile moteur. Les dommages produits par ces additifs ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION

Si vous avez rempli une huile moteur différente de celles spécifiées dans les normes indiquées plus haut ou par votre service technique de SEAT, tenez compte de ce qui suit :

- **Le risque de dégâts sur le moteur et sur le filtre à particules* ne peut pas être totalement exclu.**
- **Vous pouvez continuer à circuler avec le véhicule si vous avez versé maximum 0,5 l d'huile moteur. Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.**
- **Si vous avez versé plus de 0,5 l d'huile moteur, circulez avec le moteur à faible charge et au maximum dans la fourchette de régime moyen. Ne circulez pas à plus de 80 km/h et ne parcourez pas plus de 300 km (environ). Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.**
- **Le risque d'éventuels dégâts sur le véhicule (moteur, système d'échappement) vous incombe. En cas de doute, évitez de démarrer le moteur et faites appel à l'assistance du service technique.**
- **Si vous n'avez pas versé de l'huile moteur mais un autre liquide, ne démarrez pas le moteur. Demandez l'assistance du service technique. Risque d'endommagement du moteur !**

Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquérir de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

Témoin d'alerte

S'allume en rouge

Arrêtez-vous immédiatement !
La pression d'huile moteur est trop faible.
Éteignez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

Si le voyant clignote accompagné de trois **signaux sonores d'avertissement**, arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile ››› **page 375**.

Si le témoin clignote bien que le niveau d'huile soit correct, *ne poursuivez pas* votre route. Ne faites pas non plus tourner le moteur au ralenti. Demandez l'aide d'un professionnel.

S'allume en jaune

Contrôlez immédiatement le niveau d'huile du moteur.
Faites l'appoint d'huile dès que possible ››› **page 375**.

»

Il clignote en jaune

Dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour le faire réviser. Par mesure de sécurité, il est recommandé de contrôler le niveau d'huile moteur à l'occasion de chaque passage à la pompe.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Vérification du niveau d'huile moteur

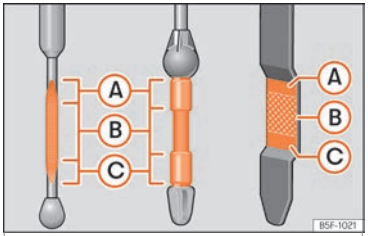


Fig. 241 Jauge d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur peut être lu sur la jauge d'huile moteur.

Contrôle du niveau d'huile

– Stationnez le véhicule en position horizontale.

– Faites tourner le moteur au ralenti et coupez le contact lorsque la température de fonctionnement est atteinte.

– Patientez environ 2 minutes.

– Retirez la jauge d'huile. Essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.

– Puis retirez-la à nouveau et vérifiez le niveau d'huile ››› **fig. 241**. Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire.

L'huile laisse une marque entre les zones Ⓐ et Ⓒ. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser la zone Ⓐ.

- Zone Ⓐ : ne pas ajouter d'huile.
- Zone Ⓑ : il est possible d'ajouter de l'huile mais à condition de maintenir le niveau dans cette zone.
- Zone Ⓒ : ajoutez de l'huile jusqu'à la zone Ⓑ.

Selon le style de conduite et les conditions environnantes, la consommation d'huile peut atteindre 0,5 l/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut être plus élevée. Le niveau d'huile moteur doit pour cette raison être vérifié régulièrement (de préférence après chaque plein d'essence et avant d'entamer de longs trajets).

⚠ AVERTISSEMENT

Une prudence toute particulière s'impose lors de toute intervention sur le moteur ou dans le compartiment-moteur !

- **Avant toute intervention dans le compartiment-moteur, tenez compte des avertissements ››› page 369.**

ⓘ ATTENTION

Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone Ⓐ. Risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Informez votre Service Technique.

Appoint d'huile moteur

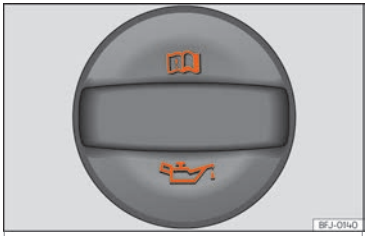


Fig. 242 Dans le compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements ››› ⚠ **au chapitre Travailler dans le compartiment moteur à la page 369**.

Appoint d'huile

- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur ››› **fig. 242**.
- Ajoutez avec précaution de l'huile en petites quantités (pas plus de 0,5 l).
- Pour éviter d'ajouter trop d'huile, attendez environ 2 minutes chaque fois que vous faites l'appoint et revérifiez le niveau d'huile ››› **page 374**.
- Si nécessaire, rajoutez de l'huile.
- Dès que le niveau d'huile atteint la zone ››› **fig. 241 Ⓑ**, revissez soigneusement le bouchon de l'orifice de remplissage ››› ❗.

Pour connaître l'emplacement de l'orifice de remplissage d'huile moteur, reportez-vous à la figure correspondante représentant le compartiment-moteur ››› **page 372**.

Spécifications d'huile moteur ››› **page 372**.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile est facilement inflammable ! Lorsque vous faites l'appoint, évitez de renverser de l'huile sur les parties brûlantes du moteur.

ⓘ ATTENTION

Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone ››› fig. 241 Ⓐ. Risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Prenez contact avec un atelier spécialisé.

Conseil antipollution

Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone ››› fig. 241 Ⓐ. Sinon, de l'huile risque d'être aspirée par l'aération du carter-moteur et d'être rejetée dans l'atmosphère à travers le système d'échappement.

Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquérir de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

Changement d'huile moteur

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

N'effectuez la vidange d'huile moteur vous-même que si vous possédez les connaissances requises pour ce type de travail !

- **Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements ››› page 369.**
- **Laissez d'abord refroidir le moteur. De l'huile chaude peut occasionner des brûlures !**
- **Portez des lunettes de protection – risque de brûlures corrosives par projections d'huile.**
- **Gardez votre bras à l'horizontale lorsque vous dévissez la vis de vidange d'huile à la main afin d'éviter que l'huile qui s'écoule ne dégouline le long de votre bras.**
- **Si votre peau est entrée en contact avec de l'huile moteur, lavez-la soigneusement.**

»

- **L'huile est toxique ! Conservez l'huile usagée hors de portée des enfants avant de l'éliminer.**

ATTENTION

Ne mélangez pas d'additifs aux huiles moteur. Risque d'endommagement du moteur ! Les dommages résultant de l'utilisation de tels additifs sont exclus de la garantie.

Conseil antipollution

- **Nous vous recommandons de changer l'huile moteur et le filtre dans un service technique.**
- **L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les égouts ou s'infiltrer dans le sol.**
- **Pour récupérer l'huile usagée, utilisez un récipient spécialement prévu à cet effet. Celui-ci doit être suffisamment grand pour pouvoir recueillir toute l'huile contenue dans votre moteur.**

Système de refroidissement

Spécification du liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du moteur contient un mélange d'eau spécialement traitée à l'usine et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** (TL-VW 774 L) de couleur lilas. Ce mélange offre une protection antigel jusqu'à -25 °C (-13 °F) et protège les pièces en alliage léger du système de refroidissement du moteur contre la corrosion. En outre, il empêche l'entartrage et élève nettement le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

Pour protéger ce système de refroidissement, le pourcentage d'additif doit toujours être d'au moins 40 %, même lorsque le climat est chaud et que la protection antigel n'est pas nécessaire.

Si, pour des raisons climatiques, une protection supplémentaire est nécessaire, il est possible d'augmenter la proportion d'additifs, mais seulement jusqu'à 60 % ; au-delà, la protection antigel diminuerait et cela entraverait le refroidissement.

Pour reconstituer le liquide de refroidissement, il faut utiliser un mélange **d'eau distillée** et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** pour une protection optimale contre la corrosion. Le mélange **G12evo** avec les liquides de refroidissement du moteur G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rouge) ou G11 (bleu verdâtre) dégrade la protection anticorrosion et doit être évité.

AVERTISSEMENT

S'il n'y a pas suffisamment de liquide antigel dans le système de refroidissement, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement – risque de blessures graves !

- **Il faudra veiller à ce que le pourcentage d'additif soit correct en tenant compte de la température ambiante la plus basse prévue dans le lieu d'utilisation du véhicule.**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le liquide de refroidissement peut geler et le véhicule rester immobilisé.**

ATTENTION

Il ne faut jamais mélanger les additifs d'origine avec des liquides de refroidissement non homologués par SEAT.

- **Si le liquide du vase d'expansion n'est pas de couleur lilas mais marron, par exemple, cela signifie que l'additif G12evo a été mélangé avec un liquide de refroidissement inadapté. Dans ce cas, le liquide de refroidissement devra immédiatement être remplacé.**

Conseil antipollution

Le liquide de refroidissement et les additifs peuvent polluer l'environnement. En cas de déversement d'un fluide, il faudra le récupérer et le mettre au rebut correctement et dans le respect de l'environnement.

Réservoir de liquide de refroidissement

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

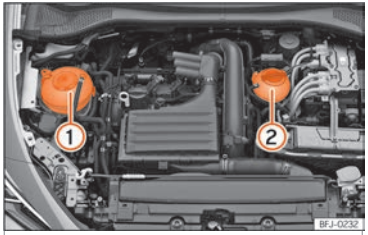


Fig. 243 Compartiment-moteur : Réservoirs de liquide de refroidissement

Le véhicule dispose de 2 vases d'expansion du liquide de refroidissement indépendants.

››› fig. 243

① Vase d'expansion du liquide de refroidissement du circuit de refroidissmeent du moteur à combustion.

② Vase d'expansion du liquide de refroidissement du circuit de refroidissement haute tension. Si le vase d'expansion manque de liquide de refroidissement, arrêtez de conduire. **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement.** Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé.

Faire l'appoint de liquide de refroidissement

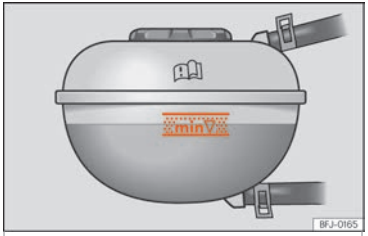


Fig. 244 Dans le compartiment-moteur : repère sur le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Fig. 245 Compartiment-moteur : bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve dans le compartiment moteur ››› page 372.

Faites l'appoint de liquide de refroidissement lorsque son niveau descend en dessous de la marque **MIN** (minimum).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

– Stationnez le véhicule en position horizontale.

– Coupez le contact d'allumage.

– Consultez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit rester entre les repères ››› fig. 244. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus de la marque supérieure.

Appoint du liquide de refroidissement

– Laissez refroidir le moteur.

– Couvrez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement avec un chiffon et dévissez-le soigneusement vers la gauche ››› ⚠.

– Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement s'il en reste encore dans le vase d'expansion, sinon vous pourriez **endommager le moteur**. S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, arrêtez-vous. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner ››› ❗.

»

– S'il reste encore un peu de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, faites l'appoint jusqu'à la marque supérieure.

– Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à obtenir un niveau stable.

– Vissez le bouchon correctement.

Si vous perdez du liquide de refroidissement, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour inspecter le système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le système de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Risque de brûlures !**
- **Conservez l'antigel dans son bidon d'origine hors de portée des enfants.**
- **En cas de travaux dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que même si le contact d'allumage est éteint, le ventilateur du radiateur peut démarrer automatiquement – risque de blessures !**

ⓘ ATTENTION

Si vous manquez de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, garez la voiture dans un endroit sûr et arrêtez-vous. Demandez de l'aide à un technicien.

Liquide de freins

Contrôler et remplacer le liquide de frein

Fig. 246 Compartiment-moteur : bouchon du réservoir du liquide de frein.

Le réservoir de liquide de frein se trouve dans le compartiment moteur ››› page 372.

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou descend en dessous du repère **MIN**, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Un témoin sur l'écran du combiné d'instruments indique également le niveau de liquide de frein ››› page 91.

Sur les véhicules avec volant à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange du liquide de frein par un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le niveau du liquide de frein est faible, ou si le liquide de frein n'est pas approprié ou ancien, le système de freinage pourrait s'avérer défectueux ou la puissance de freinage pourrait être réduite.

- **Vérifiez périodiquement le système de freinage et le niveau du liquide de frein !**
- **Si les freins sont trop sollicités et que le liquide de frein est ancien, des bulles de vapeur risquent de se produire. Les bulles de vapeur réduisent la puissance des freins, en augmentant sensiblement la distance de freinage, et peuvent même endommager complètement le système de freinage.**
- **Assurez-vous de toujours utiliser le liquide de frein adapté. Utilisez uniquement du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14.**
- **Vous pouvez acheter du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14 auprès d'un Service Technique ou chez un concessionnaire SEAT. Si ce liquide de frein n'est**

pas disponible, utilisez uniquement un liquide de frein de haute qualité conforme aux exigences de la norme DIN ISO 4925 CLASS 4 ou de la norme américaine FMVSS 116 DOT 4.

- Le liquide de frein utilisé doit être neuf.
- Conservez toujours le liquide de frein dans son bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants : risque d'intoxication !

ATTENTION

Le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec la peinture du véhicule car il est abrasif.

Conseil antipollution

Le liquide de frein pollue l'environnement. Récupérez les liquides déversés et jetez-les de manière professionnelle.

Réservoir de liquide lave-glace

Contrôlez et faire l'appoint du niveau du réservoir de liquide lave-glace

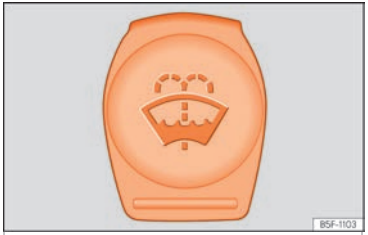


Fig. 247 Dans le compartiment-moteur : bouchon du réservoir de liquide lave-glace.

Le réservoir de lave-glace se situe dans le compartiment moteur ››› page 372.

Contrôlez régulièrement le niveau dans le réservoir de liquide lave-glace et remettez à niveau si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient du détergent liquide pour le pare-brise et la lunette arrière.

- Ouvrez le capot moteur ⚠ ››› page 369.
- Le réservoir de liquide lave-glace se distingue par le symbole sur le bouchon.
- Contrôlez s'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir.

De l'eau pure ne suffit pas pour nettoyer parfaitement les glaces. C'est pourquoi nous vous recommandons d'ajouter toujours du produit nettoyant pour vitres à l'eau de lave-glace.

Essuie-glace recommandé

- Pour les saisons les plus chaudes, nous recommandons G 052 184 A1 d'été pour vitres claires. Proportion du mélange dans le réservoir d'eau de lavage : 1:100 (1 volume de concentré pour 100 volumes d'eau).
- Pour toute l'année, G 052 164 A2 pour vitres claires. Proportion estimée du mélange en hiver, jusqu'à -18°C (0°F) : 1:2 (1 volume de concentré pour 2 volumes d'eau) ; dans le cas contraire, une proportion de mélange de 1:4 dans le réservoir d'eau de lavage.

La capacité du réservoir de liquide lave-glace figure sur ››› page 416.

ATTENTION

Si le liquide lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, il peut geler sur le pare-brises et la glace arrière, limitant ainsi la visibilité à l'avant et à l'arrière. »

- **En hiver, utilisez le lave-glace uniquement s'il dispose de suffisamment d'antigel.**
- **Par températures hivernales, n'utilisez pas le lave-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de ventilation. L'antigel pourrait geler sur le pare-brise et réduire ainsi la visibilité.**

ATTENTION

Ne mélangez jamais de l'antigel ou d'autres additifs similaires non adaptés dans l'eau du réservoir du lave-glace. Une couche de graisse peut se former sur la glace et altérer la visibilité.

- **Utilisez de l'eau claire avec un produit lave-glace recommandé par SEAT.**
- **Si nécessaire, ajoutez à l'eau du réservoir du lave-glace un antigel adapté.**

ATTENTION

- **Ne mélangez jamais les détergents recommandés par SEAT avec d'autres détergents. Une floculation des composants peut se produire et obstruer les diffuseurs du lave-glace.**
- **Veillez à ne pas confondre les liquides lors de l'opération de remplissage. Cela risquerait de provoquer de graves défauts de fonctionnement et d'endommager le moteur.**

- **L'absence de liquide d'essuie-glace entraîne une perte de vision à travers le pare-brise.**

Batterie de 12 volts

Généralités

La batterie se trouve dans le compartiment-moteur et ne nécessite pratiquement **aucun entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien. Cependant, contrôlez la propreté et le couple de serrage des bornes, en particulier l'été et l'hiver.

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Nous vous prions de vous rendre chez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour les problèmes liés à la batterie : risque de brûlures et d'explosion de la batterie !

Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie. Sinon, le gaz détonant en sort et risque de provoquer une explosion !

Indications d'alerte pour les batteries

	Portez des lunettes de protection.
	L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. En cas de projection d'électrolyte, rincer abondamment à l'eau.
	Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer.
	Ne chargez la batterie que dans des locaux bien aérés. Risque d'explosion.
	Gardez l'électrolyte et la batterie hors de portée des enfants !
	Tenez toujours compte de la notice d'utilisation.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit être débranchée que dans des cas exceptionnels. En débranchant la batterie, certaines fonctions du véhicules sont perdues. Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions.

Lorsque vous débranchez la batterie du réseau de bord, débranchez d'abord les câbles négatifs puis les câbles positifs.

Avant de débrancher la batterie, désactivez l'alarme antivol* ! Celle-ci risque sinon de se déclencher.

Stationnement prolongé du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la consommation de courant lorsque le moteur est à l'arrêt pendant une période prolongée ››› page 384. Il est

possible que certaines fonctions, comme les plafonniers ou l'ouverture des portes avec la radiocommande, soient temporairement désactivées pour éviter que la batterie ne se décharge. Ces fonctions seront de nouveau disponibles dès que vous mettrez le contact d'allumage et que vous démarrerez le moteur.

Conduite en hiver

En hiver, la puissance de démarrage peut être réduite, c'est pourquoi il est recommandé, si nécessaire, de recharger la batterie ››› ⚠

⚠ AVERTISSEMENT

Les interventions sur la batterie de 12 volts et sur l'équipement électrique peuvent présenter des risques de blessures, de brûlures corrosives, d'accident et d'incendie :

- **Portez des lunettes de protection. Évitez tout contact de particules contenant de l'électrolyte ou du plomb avec les yeux, la peau ou les vêtements.**
- **L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. Évitez d'incliner les batteries, de l'électrolyte risquant sinon de s'écouler par les orifices de dégazage.**
- **Les éclaboussures d'électrolyte sur la peau, les yeux ou les vêtements doivent être immédiatement neutralisées à l'eau et au savon et rincées abondamment. En cas d'absorption d'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.**
- **Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer. Évitez la formation d'étincelles dues à la manipulation de câbles et d'appareils électriques et aux décharges électrostatiques. Ne court-circuitez jamais les bornes de la batterie. Risque de blessures par étincelles à haute énergie.**
- **Un mélange de gaz détonant hautement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Ne chargez les batteries que dans des locaux bien aérés.**
- **Gardez l'électrolyte et les batteries hors de portée des enfants.**
- **Avant toute intervention sur l'équipement électrique, coupez le moteur, le contact d'allumage, ainsi que tous les dispositifs électriques. Le câble négatif de la batterie doit être débranché. Si vous avez seulement besoin de remplacer une ampoule, il suffira de l'éteindre.**
- **Avant de débrancher la batterie, désactivez l'alarme antivol en déverrouillant le véhicule ! Celle-ci risque sinon de se déclencher.**
- **Lorsque vous débranchez la batterie du réseau de bord, débranchez d'abord les câbles négatifs puis les câbles positifs.**
- **Avant de rebrancher la batterie, coupez tous les dispositifs électriques. Rebranchez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis : risque d'incendie des câbles !**
- **Ne rechargez jamais une batterie gelée ou récemment dégelée – risque d'explosion et de blessures ! Toute batterie qui a gelé doit être remplacée. Une batterie déchargée peut geler à des températures proches de 0°C (+32°F).**
- **Veillez à ce que les flexibles de dégazage restent toujours fixés aux batteries.**
- **N'utilisez pas de batteries endommagées. Risque d'explosion ! Remplacez immédiatement les batteries endommagées.**

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie de 12 volts est un composant soumis à l'usure. La réduction de la puissance de la batterie peut supposer que certains systèmes importants du point de vue de la sécurité, par exemple la direction assistée, l'intervention de freinage, les feux ou les systèmes d'airbags, fonctionnent avec des limitations ou cessent complètement de fonctionner. Cela peut entraîner des accidents et des blessures graves. Pour éviter cela, il est nécessaire d'adopter le mesure de sécurité suivante :

- **Confiez à un service professionnel le remplacement de la batterie de 12 volts tous les quatre ans.**

»

ATTENTION

- **N'exposez pas la batterie du véhicule pendant une durée prolongée à la lumière directe du jour afin de protéger le bac de la batterie des rayons UV.**
- **Pendant les longues périodes d'immobilisation, protégez la batterie du froid pour éviter qu'elle ne « gèle » et ne devienne ainsi inutilisable.**

Témoin de contrôle

S'allume en rouge

Dysfonctionnement de l'alternateur.

Le témoin s'allume après avoir mis le contact. Il doit s'éteindre après le démarrage du moteur.

Si le témoin s'allume en cours de route, la batterie de 12 volts n'est plus rechargée par l'alternateur. Rendez-vous immédiatement dans l'atelier spécialisé le plus proche.

Mais comme la batterie se décharge, il est alors préférable d'éteindre tous les dispositifs électriques non absolument indispensables.

Témoin de contrôle

✓ Valable pour : véhicules hybrides.

Témoins de contrôle et indications pour le conducteur sur l'écran du combiné d'instruments ou du système d'infordivertissement :

La batterie de 12 volts ne se charge pas. Arrêtez-vous en toute sécurité !

- Le témoin de contrôle s'allume en rouge. Arrêtez le véhicule et coupez le contact. Demandez l'aide d'un professionnel.

Erreur : batterie de 12 V. Impossible démarrer de moteur. Adressez-vous à l'atelier.

- Le témoin de contrôle s'allume en jaune. Si vous coupez le contact, il n'est pas possible de redémarrer. Il peut y avoir des limitations aux fonctions/stabilité du véhicule. Adressez-vous immédiatement à un atelier spécialisé.

Niveau faible de la batterie de 12 V. Chargez-la en circulant.

- Le témoin de contrôle s'allume en jaune. La capacité de démarrage peut être limitée. si cette indication pour le conducteur s'éteint au bout d'un certain temps, cela signifie que la batterie du véhicule s'est rechargée pendant la marche et a atteint un niveau suffisant. Si l'indication pour le conducteur ne disparaît pas, adressez-vous à un atelier spécialisé.

Remplacez la batterie de 12 V. Adressez-vous à l'atelier.

- Le témoin de contrôle s'allume en jaune. La batterie de 12 volts est presque arrivée à la fin de sa durée de vie utile. Adressez-vous à un professionnel et faites-la réviser, et le cas échéant le remplacement, de la batterie de 12 volts ››› page 383.

Vérifiez la batterie de 12 V.

- Le témoin de contrôle s'allume en jaune. La connexion entre le réseau de bord et la batterie de 12 volts ne fonctionne pas. Faites réviser le système électrique par un professionnel.

Erreur : diagnostic de la batterie de 12 V. Adressez-vous à l'atelier.

- Le témoin de contrôle s'allume en jaune. Le système qui contrôle la batterie de 12 volts ne fonctionne pas. Faites réviser le système électrique par un professionnel.

Accès à la batterie de 12 volts

✓ Valable pour véhicules : hybride branchable (PHEV)

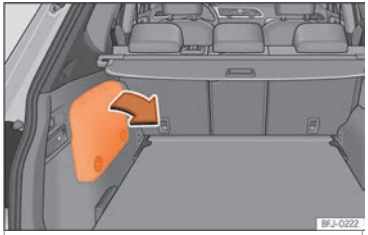


Fig. 248 Emplacement de la batterie dans le coffre à bagages

- Ouvrez le capot arrière.
- La batterie de 12 V est située dans le compartiment latéral gauche.
- Retirez le cache du revêtement latéral pour avoir accès à la batterie de 12 V››› **fig. 248**.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

✓ Non valable pour véhicules hybrides.

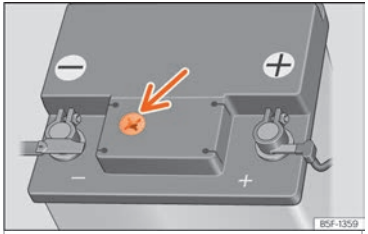


Fig. 249 Regard sur la partie supérieure de la batterie de 12 volts (représentation schématique).

Il est conseillé de contrôler l'électrolyte à intervalles réguliers en cas de fort kilométrage, dans les pays à climat chaud et sur les batteries d'un certain âge.

- Ouvrez le capot-moteur et soulevez le cache qui protège la partie avant de la batterie ››› ⚠ **au chapitre Travailler dans le compartiment moteur à la page 369**.
- Contrôlez l'indicateur coloré dans le regard circulaire situé sur la face supérieure de la batterie. Tâchez d'avoir l'éclairage suffisant pour identifier clairement la couleur qui apparaît sur le regard. N'utilisez jamais des flammes comme source de lumière, ni des objets brûlants sans flamme.
- Si des bulles d'air se trouvent dans le regard, éliminez-les en tapotant le regard.

Pour connaître l'emplacement de la batterie du véhicule, reportez-vous à la figure correspondante représentant le compartiment-moteur ››› **page 372**.

L'indicateur du regard circulaire (« œil magique ») change de couleur en fonction de l'état de charge et du niveau d'électrolyte de la batterie.

On distingue deux couleurs :

Jaune clair ou incolore : Le niveau d'électrolyte de la batterie est trop bas. Adressez-vous à un atelier spécialisé, faites réviser la batterie et si nécessaire, faites-la remplacer.

Noir : Le niveau d'électrolyte de la batterie est correct.

Charger ou changer la batterie

En cas de courts trajets fréquents et de longues périodes d'immobilisation, faites également recharger la batterie de 12 volts entre les périodicités d'entretien dans un atelier spécialisé.

Si des problèmes de démarrage subsistent en raison de la charge insuffisante de la batterie, ils peuvent indiquer que la batterie du véhicule est défectueuse. Dans ce cas, nous »

vous conseillons de faire contrôler, recharger ou remplacer la batterie du véhicule par un Service Technique.

Recharge de la batterie du véhicule

La recharge de la batterie du véhicule doit être effectuée par un atelier spécialisé ; en effet, les batteries utilisées sont dotées d'une technologie particulière qui nécessite une limitation de la tension de charge.

Remplacement de la batterie

La batterie de 12 volts a été conçue pour correspondre à son emplacement de montage et présente des caractéristiques de sécurité. S'il est nécessaire de remplacer la batterie, adressez-vous à un Service Technique avant de l'acheter afin de vous informer sur la compatibilité électromagnétique, les dimensions et les exigences en matière d'entretien, de rendement et de sécurité de la nouvelle batterie. SEAT recommande d'acheter la batterie de rechange dans un Service Technique.

Les systèmes avec une fonction Start-Stop (››› page 243) sont équipés d'une batterie spéciale. Cette batterie doit donc uniquement être remplacée par une autre batterie avec les mêmes spécifications.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique ››› page 384. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par la batterie des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible dans la même proportion après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant que celles fournies d'origine. Pour pouvoir profiter correctement des fonctions du gestionnaire d'énergie après avoir remplacé la batterie, un atelier spécialisé devra coder la batterie dans le mode de gestion d'énergie.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Utilisez toujours exclusivement des batteries qui ne nécessitent pas d'entretien et qui ne se déchargent pas et dont les propriétés, spécifications et dimensions coïncident avec la batterie installée en série. Les spécifications de la batterie sont indiquées sur son propre boîtier.**
- **Avant toute intervention sur les batteries, tenez compte des avertissements ››› ⚠ au chapitre Généralités à la page 381.**

❀ Conseil antipollution

La batterie contient des substances nocives telles que de l'acide sulfurique et du plomb. Elles doivent être éliminées conformément à la législation en vigueur et ne doivent en aucun cas être jetées aux ordures ménagères !

Gestion de l'énergie

Optimisation de la capacité de démarrage

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les dispositifs électriques (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un système de **gestion de courant de repos** et d'un système de **gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de la batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Des capteurs enregistrent la tension de la batterie, le courant

de la batterie et la température de la batterie. Ils permettent de déterminer le niveau de charge et l'efficacité de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Lorsque le contact d'allumage est coupé, il gère l'alimentation en énergie des différents dispositifs électriques. À ce moment, il tient compte des informations du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les dispositifs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents dispositifs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

Nota

- **Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.**
- **Lorsque le véhicule risque de ne pas démarrer, le témoin de défaut électrique de l'alternateur ou de bas niveau de charge de la batterie s'affiche** **››› page 91.**

Décharge de la batterie

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des dispositifs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des dispositifs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions de confort, telles que le déverrouillage du véhicule à distance, par exemple, peuvent parfois être indisponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Lorsque le moteur est coupé

Si vous écoutez la radio, par exemple, avec le moteur arrêté, la batterie se déchargera.

Si la consommation d'énergie compromet le démarrage du moteur, un message s'affichera sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur*.

Cette indication pour le conducteur lui indique qu'il doit démarrer le moteur pour recharger la batterie.

Lorsque le moteur tourne

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les dispositifs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que »

le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez aussi, le cas échéant, que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé, l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Roues

Roues et pneus

Généralités

– Roulez prudemment avec des **pneus neufs**, pendant les 500 premiers kilomètres.

– Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.

– Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, entailles, déchirures ou boursouflures). Enlevez les corps étrangers ayant pénétré dans les sculptures du pneu.

– Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.

– Protégez vos pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

– Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.

– Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.

– Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus à profil bas

Les pneus à profil bas ont une bande de roulement plus large, un diamètre de jante plus grand et une hauteur de flanc de pneu plus basse. C'est pourquoi leur comportement sur route est plus agile.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard, notamment en présence de bosses importantes, de nids de poule, de couvercles d'égout et de bords de trottoir. Il est essentiel que la pression des pneus soit appropriée ›› page 389.

Pour éviter d'endommager les pneus et les jantes, faites preuve d'une prudence particulière lorsque vous circulez sur des routes en mauvais état.

Effectuez un examen visuel de vos roues tous les 3 000 km.

Si les pneus ou les jantes ont reçu un choc violent ou ont été endommagés, adressez-vous à un atelier spécialisé pour vérifier s'il est nécessaire de changer le pneu.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard.

Dégâts non apparents

Les dégâts sur les pneus et jantes passent souvent inaperçus. Des **vibrations** inhabituelles ou un **tirage latéral de la direction** peuvent laisser supposer qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue est

endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Présence de corps étrangers dans le pneu

- Ne retirez pas les corps étrangers s'ils ont pénétré à l'intérieur en transperçant le pneu !
- Si le véhicule est équipé d'un kit anticrevaison, le cas échéant, réparez le pneu selon les instructions de la section ››› page 48. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour effectuer votre réparation ou votre remplacement. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Le mastic de la partie intérieure de la bande de roulement du pneu enveloppe le corps étranger inséré et scelle le pneu provisoirement.

Pneus à profil unidirectionnel

Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit ainsi des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, au bruit et à l'usure.

Pose ultérieure d'accessoires

Les partenaires SEAT connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou à la pose ultérieurs de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Sigles de vitesse

Le sigle de vitesse indique la vitesse maximale autorisée pour les pneus.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
O	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	max. 240 km/h (149 mph)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Certains fabricants utilisent les sigles « ZR » pour les pneus avec une vitesse maximale autorisée supérieure à 240 km/h (149 mph).

⚠ AVERTISSEMENT

- **Des pneus neufs ne présentent pas encore d'adhérence optimale pendant les 500 premiers kilomètres. Conduisez donc avec la prudence qui s'impose – risque d'accident !**
- **Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Risque d'accident !**
- **Si, en cours de route, vous constatez des vibrations inhabituelles ou un tirage latéral de la direction, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.**
- **N'utilisez pas de pneus déjà utilisés si vous ne connaissez pas les circonstances de leur utilisation précédente.**

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ils possèdent les connaissances nécessaires et disposent des outils spéciaux et des pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur la glace. Si vous avez installé de nouveaux pneus, parcourez les 500 premiers kilomètres avec précaution et à vitesse modérée.
- Vous devez toujours utiliser des pneus du même type, de la même taille (diamètre de la roue) et, si possible, avec les mêmes sculptures pour les 4 roues.

»

- Lors du changement des pneus, ne changez pas qu'un seul pneu ; changez-en au moins deux d'un même essieu.
- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de jantes différente de celle montée en usine, informez-vous auprès de votre atelier spécialisé avant de les acheter ››› ⚠

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC[1]). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Dans le cas où le type de roue de secours diffère des roues normales, par exemple, dans le cas de pneus hiver ou de pneus particulièrement large, la roue de secours ne doit être utilisée que brièvement en cas de crevaison, et en conduisant avec la modération qui convient. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue normale.

Sur les véhicules à traction intégrale, les 4 roues doivent être équipées de pneus de mêmes marque, type et sculptures, afin que le système de traction ne soit pas endommagé par la différence de nombre de tours des roues. Par conséquent, en cas de crevaison, seule une roue de secours ayant le même diamètre que les pneus normaux doit être utilisée.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou à l'intérieur de la roue) :

```
DOT ... 2218 ...
```

signifie par exemple, que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2018.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et de jantes, ainsi que des boulons de roue appropriés approuvés par SEAT. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé et causer un accident.**
- **Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules ; dans certains cas, même pas les roues du même modèle de véhicule.**
- **Assurez-vous toujours que les pneus que vous avez choisis adaptés. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis pour leur taille nominale, car même s'ils ont la même taille nominale, ils peuvent varier considérablement selon le fabricant. Le manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et, par conséquent, mettre en danger la sécurité routière. Risque d'accident !**
- **Utilisez des pneus de plus de 6 ans uniquement en cas d'urgence et conduisez avec la prudence requise.**
- **Sur votre véhicule, il est interdit de monter des pneus ayant des propriétés de roulement d'urgence ! Une telle utilisation peut endommager votre véhicule ou provoquer des accidents.**
- **Si des enjoliveurs sont installés ultérieurement, assurez-vous qu'ils permettent un passage d'air suffisant pour permettre au système de freinage de refroidir. Risque d'accident !**
- **Les modèles de jantes aérodynamiques et/ou avec des éléments plastiques vissés (conception plus fermée) augmentent la probabilité d'accumulation de gel et de neige sur la partie intérieure. Prenez cela en compte en fonction des situations de conduite, car l'accumulation de neige ou de gel sur les roues peut générer des vibrations sur le véhicule en circulant à plus de 40 km/h. Il est conseillé d'éliminer le gel et la neige de l'intérieur des roues avec de l'eau chaude.**
- **Si vous conduisez sur des pistes de terre ou de gravier, la probabilité que des pierres restent coincées à l'intérieur des jantes**

[1] COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

avec des éléments plastiques augmente si vous circulez à grande vitesse ou de manière sportive. Si vous observez que des pierres sont restées coincées entre la jante d'aluminium et l'insert, vous pouvez essayer de les retirer avec de l'eau sous pression.

Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément à la législation en vigueur.

Nota

- **Vous devez consulter un Centre d'assistance SEAT quant à la possibilité de monter des jantes ou des roues de dimensions différentes de l'équipement d'origine SEAT, ainsi qu'aux différentes combinaisons autorisées entre les essieux arrière (essieu 1) et avant (essieu 2).**
- **N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas les « antécédents ».**

Durée de vie des pneus

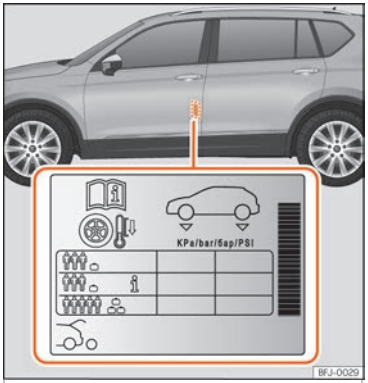


Fig. 250 Emplacement de l'autocollant de gonflage des pneus.

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.

- Contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- Contrôlez toujours la pression de gonflage sur des pneus *froids*. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- Si le véhicule est fortement chargé, adaptez la pression des pneus en conséquence ››› fig. 250.
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, conservez en mémoire la pression des pneus modifiée ››› page 394.
- Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression de gonflage des pneus

Les valeurs de pression de gonflage figurent sur l'étiquette adhésive située sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche ››› fig. 250.

Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la longévité des pneus et altère gravement les qualités routières du véhicule. La pression des pneus joue un rôle important surtout aux **vitesses élevées**.

Il est possible d'adapter la pression de gonflage des pneus sous charge moyenne en fonction du véhicule afin d'améliorer le confort de conduite (pression de gonflage i ››› fig. 250). Lorsque vous roulez avec une pression de gonflage de confort, la consommation de carburant peut légèrement augmenter. »

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Si le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur maximale de charge indiquée sur l'étiquette adhésive ››› fig. 250.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours. Gonflez toujours cette roue à la pression maximale prévue pour le véhicule.

Dans le cas d'une roue de secours de taille réduite (125/70 R18), la gonfler à une pression de 4,2 bar comme indiqué sur l'autocollant de pression des pneus ››› fig. 250.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Cependant, diverses circonstances en cours d'utilisation provoquent des déséquilibres (voile) qui se manifestent sous la forme de vibrations sur le volant.

Un voile entraînant également une usure accrue de la direction, de la suspension et des pneus, il est conseillé de faire rééquilibrer les roues. Une roue doit en outre être rééquilibrée après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation de celle-ci.

Défaut de géométrie

Un réglage incorrect de la géométrie des trains roulants entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais nuit également à la sécurité routière. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un partenaire SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

Une commande inappropriée des roues et des pneus peut provoquer des pertes soudaines de pression sur les pneus, le détachement de la bande de roulement, voire même l'éclatement d'un pneu.

- **Le conducteur est responsable de la pression correcte de tous les pneus de son véhicule. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un autocollant ››› fig. 250.**
- **Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et maintenez toujours la valeur de pression de gonflage indiquée. Si la pression du pneu est trop basse, ce dernier pourrait chauffer de manière excessive et provoquer un décollement de la bande de roulement, voire l'éclatement du pneu.**
- **Sur les pneus à froid, la pression devra toujours être celle indiquée sur l'autocollant ››› fig. 250.**
- **Vérifiez régulièrement la pression de gonflage avec les pneus à froid. Si nécessaire, réglez la pression des pneus montés avec les pneus à froid.**
- **Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent aucun signe d'usure ou d'autres dégâts.**
- **Ne dépassez jamais la vitesse et la charge maximale autorisée pour le type de pneus de votre véhicule.**

Conseil antipollution

Le sous-gonflage des pneus augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

Fig. 251 Sculptures du pneu : indicateurs d'usure.

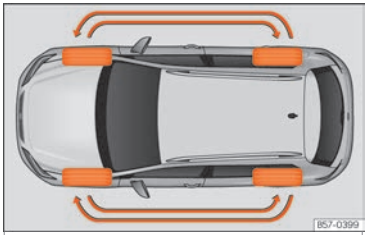


Fig. 252 Permutation des roues.

À la base des sculptures des pneus d'origine se trouvent, à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens du roulement, des indicateurs d'usure de 1,6 mm de hauteur ››› **fig. 251**. Les lettres « TWI » ou des triangles sur le flanc du pneu indiquent la position des indicateurs d'usure.

La profondeur minimale de sculpture autorisée[1] est atteinte lorsque les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs d'usure. Remplacez les pneus par des nouveaux ››› ⚠.

Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de les permuter régulièrement selon le schéma ››› **fig. 252**. Tous les pneus présentent ainsi à peu près la même longévité.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus doivent être changés au plus tard lorsque les indicateurs d'usure sont usés. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !

- **Cette observation est particulièrement vraie lorsque vous circulez dans de mauvaises conditions météorologiques, notamment en présence de pluie et de verglas. Il est important que la profondeur des sculptures des pneus soit la plus grande possible, et qu'elle soit à peu près égale sur les pneus de l'essieu avant et arrière.**
- **Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'« aquaplanage » en passant dans des flaques profondes, dans les virages ou au freinage.**
- **Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.**

Boulons de roue

Les jantes et les **boulons de roue** sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes (roues avec des jantes en alliage léger ou avec des pneus d'hiver, par exemple) il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et une forme de calotte adéquate. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le desserrage des boulons de roue antivol*, il faut un adaptateur spécial ››› **page 52**. »

[1] Observez la réglementation du pays où vous circulez.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue ne doivent jamais être graissés ni huilés.

- **N'utilisez que des boulons de roue correspondant aux jantes.**
- **Si les boulons de roue sont serrés à un couple insuffisant, les jantes peuvent se détacher en cours de route – risque d'accident ! Un couple de serrage fortement majoré peut endommager les boulons de roue ou les filetages.**

ATTENTION

Pour connaître le couple de serrage recommandé pour les boulons des jantes acier et alliage, consultez **››› page 55**.

Pneus d'hiver

– Équipez **les quatre** roues de pneus d'hiver.

– N'utilisez que des pneus d'hiver homologués pour votre véhicule.

– N'oubliez pas que les vitesses maxi autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.

– Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de **sculptures** suffisante.

– Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche **››› page 389**.

En conditions de circulation hivernales, les qualités routières du véhicule sont nettement améliorées par l'utilisation de pneus d'hiver. Du fait de leur conception (largeur, mélanges de gommes, dessin des sculptures), les pneus d'été sont moins antidérapants sur la neige et le verglas. Cela vaut surtout pour les véhicules équipés de **pneus larges** ou **conçus pour les vitesses élevées** (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions de ces pneus figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité CEE ou COC[1]). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs **sculptures** n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du **vieillissement** – et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver possèdent une lettre gravée qui indique la limite de vitesse **››› page 387**.

Un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ de vision du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Ces autocollants sont disponibles chez votre partenaire SEAT et dans un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes en fonction du pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h (149 mph) **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule**. La vitesse maximale pour ces pneus dépend directement des charges maximales autorisées sur essieux et de la capacité de charge

[1] COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

indiquée pour les pneus montés sur le véhicule.

Adressez-vous de préférence à votre partenaire SEAT pour déterminer, à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maxi autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

Conseil antipollution

Une fois l'hiver passé, remontez les pneus d'été le moment venu. Si la température est supérieure à +7°C (+45°F), des pneus d'été amélioreront le comportement dynamique. Le bruit de roulement, l'usure et la consommation de carburant s'en verront réduits.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige doivent être montées **exclusivement sur les roues avant**, même sur les véhicules à **traction intégrale**.

- Après avoir parcouru quelques mètres, contrôlez qu'elles sont correctement placées ; modifiez leur position si nécessaire selon les consignes de montage du fabricant.
- Respectez la vitesse maxi de 50 km/h (30 mph).
- Malgré la pose des chaînes, s'il existe le risque de rester bloqué, il est vivement recommandé de désactiver la régulation antipatinage des roues motrices (ASR) sur l'ESC **››› page 306, Activer et désactiver l'ESC et le ASR**.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la *motricité* mais aussi le *freinage*.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur certaines combinaisons de jantes et de pneus :

Pneu	Jante	Chaînes
215/65 R17	6,5x17 ET38	Maillon de max. 13,5 mm.
215/65 R17	7x17 ET40	Maillon de max. 9 mm.
Les autres dimensions n'autorisent pas les chaînes.		

En cas d'utilisation de chaînes à neige, retirez les enjoliveurs de roue avant de les poser.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser des chaînes inadaptées ou les monter de manière incorrecte peut provoquer des accidents et des dommages considérables.

- **Utilisez toujours des chaînes à neige adaptées.**
- **Tenez compte des indications figurant dans la notice de montage jointe à vos chaînes à neige.**
- **Si vous circulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.**

ⓘ ATTENTION

- **Retirez les chaînes à neige sur les routes déneigées. Sinon les chaînes dégradent les qualités routières, endommagent les pneus et se détériorent rapidement.**
- **Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles peuvent la détériorer ou la rayer. SEAT recommande de toujours utiliser des chaînes à neige recouvertes.**

Système de contrôle de la pression des pneus

Témoin de contrôle

Témoin allumé

La pression de gonflage d'une ou plusieurs roues est très inférieure à la valeur définie par le conducteur, ou le pneu présente des dommages structurels.
En outre, vous pouvez entendre un signal sonore d'avertissement et un message textuel sur l'écran du combiné d'instruments.
Arrêtez-vous ! Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Vérifiez tous les pneus et toutes les pressions de gonflage. Remplacez les pneus endommagés.

Clignote

Anomalie dans le système.
Le témoin de contrôle clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumé en permanence.
Si la pression de gonflage est correcte, débranchez le contact et reconnectez-le. Recalibrez l'indicateur de contrôle de la pression des pneus ››› page 395. Si le problème persiste, rendez-vous dans un atelier spécialisé.

En mettant le contact d'allumage, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument pendant quelques secondes pendant un contrôle de fonctionnement. Ils s'éteindront après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité ››› ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 93.

Système de contrôle de la pression des pneus

Fig. 253 Combiné d'instruments : avertissement de perte de pression des pneus.

Le système de contrôle de la pression des pneus compare les vitesses individuelles de chaque roue et, par conséquent, le rayon dynamique à l'aide des capteurs de l'ABS.

Si la circonférence de roulement d'une ou de plusieurs roues change, l'indicateur de contrôle de pression des pneus le signale sur le combiné d'instruments à l'aide d'un voyant et en avertissant le conducteur ››› fig. 253.
Quand un seul pneu est affecté, la position de celui-ci par rapport au véhicule sera toujours signalée.

`Perte de pression : Contr. pression pneu avant gauche !`

Modification de la circonférence de roulement

Le périmètre de roulement d'un pneu varie lorsque :

- La pression de gonflage est modifiée manuellement.
- La pression du pneu est insuffisante.
- La structure du pneu présente des imperfections.
- Le véhicule n'est pas à niveau pour un problème de charge.
- Les roues d'un essieu supportent plus de charge (avec une lourde charge, p. ex.).
- Le véhicule est doté de chaînes pour la neige.
- La roue de secours est montée.
- La roue d'un essieu a été remplacée.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus peut réagir tardivement ou ne rien indiquer dans certaines circonstances (par exemple en cas de conduite sportive, sur des routes enneigées ou non goudronnées, si des chaînes sont posées).

Calibrer l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Après avoir modifié la pression de gonflage ou changé une ou plusieurs roues, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus doit être à nouveau calibré. Procédez de même, par exemple, si vous permutez les roues avant et arrière.

- Mettez le contact d'allumage.
- Mémorisez la nouvelle pression de gonflage dans le système d'infodivertissement : touche de fonction > **RÉGLAGES** > **Pneus** ››› page 98.

Le système calibre automatiquement, lorsque le véhicule est en marche, la pression de gonflage fournie par le conducteur et les pneus montés. Après un long trajet à différentes vitesses, les valeurs programmées sont rassemblées et surveillées.

En cas de charges très lourdes sur les roues, par exemple, il faut augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur à pleine charge recommandée avant le calibrage ››› fig. 250.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les pneus sont gonflés à différentes pressions ou à une pression trop faible, ils risquent de s'endommager et de vous faire perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

- **Si le témoin (!) s'allume, vous devez immédiatement réduire la vitesse et éviter toute manœuvre soudaine de virage ou de freinage. Arrêtez-vous le plus rapidement possible et contrôlez la pression et l'état de tous les pneus.**
- **Le système de contrôle de pression des pneus fonctionne correctement uniquement si tous les pneus à froid se trouvent à la bonne pression.**
- **Si le pneu n'est pas crevé et que son remplacement immédiat n'est pas nécessaire, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche à faible vitesse et faites vérifier et corriger la pression de gonflage.**

Nota

- **Lorsque vous conduisez pour la première fois avec des pneus neufs à une vitesse élevée, ils peuvent se dilater légèrement, ce qui peut entraîner un avertissement de pression d'air.**
- **Lorsque le contact d'allumage est mis, si une pression de gonflage trop basse est décelée, un avertissement sonore retentira. En cas de défaut du système, un signal sonore retentit.**
- **Rouler sur des chemins de terre pendant une longue période ou conduire de manière sportive peut désactiver temporairement le TPMS. Le témoin indique un défaut mais disparaît lorsque l'état de la chaussée ou le style de conduite changent.**
- **Ne faites pas confiance uniquement au système de contrôle de la pression des pneus. Contrôlez les pneus régulièrement pour vous assurer que la pression de gonflage est correcte et que les pneus ne présentent aucun dégât, comme des trous, des entailles, des déchirures ou des boursouflures. Retirez d'éventuels objets du pneu, à condition qu'ils ne le perforent pas**
- **L'indicateur de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque l'ESC ou l'ABS est défectueux** ››› page 303.

Roue de secours

Emplacement et utilisation de la roue d'urgence

Fig. 254 Dans le coffre à bagages : plancher de chargement soulevé.

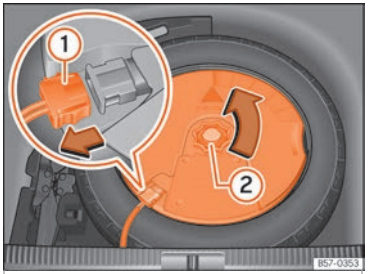


Fig. 255 Dans le coffre à bagages : démonter le subwoofer.

La roue de secours se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages et est fixée avec une molette.

La roue de secours a été conçue pour être utilisée pendant une courte période de temps. Rendez-vous dès que possible chez un partenaire SEAT ou dans un atelier spécialisé pour faire contrôler et remplacer la roue.

La roue de secours ne doit pas être remplacée par la roue de secours d'un autre véhicule.

Pour retirer la roue de secours (véhicule 5 places)

- Soulevez le plancher de chargement et laissez-le dans cette position pour pouvoir retirer la roue de secours››› page 158.
- Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ››› fig. 254.
- Retirez la roue de secours.

Pour retirer la roue de secours (véhicule 7 places)

- Retirez le plancher de chargement du coffre.
- Tirez les boucles latérales inférieures de la troisième rangée de sièges jusqu'à la position supérieure.
- Retirez la cloison transversale.
- Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ››› fig. 254[1].
- Retirez la roue de secours.
- Faites l'inverse pour repositionner la roue de secours dans son logement.

[1] Si vous équipez le système Beats Audio d'un subwoofer*, avant de retirer la roue de secours, procédez comme indiqué dans ››› page 397.

Extraction de la roue de secours sur des véhicules équipés du système BEATS Audio 10 haut-parleurs (avec *subwoofer*)*

Pour retirer la roue de secours, il est d'abord nécessaire de démonter le subwoofer.

- Relevez et fixez le plancher du coffre à bagages selon les instructions de ››› page 158.
- Déconnectez le câble du haut-parleur *subwoofer* ››› fig. 255 ①.
- Dévissez la molette de fixation en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ››› fig. 255 ②.
- Sortez le haut-parleur *subwoofer* et la roue de secours.
- Lors du remontage de la roue de rechange, placez soigneusement le *subwoofer* à la base de la jante. Lors de cette opération, la flèche « FRONT » figurant sur le *subwoofer* devra être orientée vers l'avant.
- Reconnectez le câble du haut-parleur et vissez avec énergie la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour que l'ensemble *subwoofer* et roue soit bien fixé.

Chaînes

La pose de chaînes à neige sur la roue de secours n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue de secours à la place de l'une des roues arrière. Placez les chaînes à neige sur la roue arrière que vous déposerez et qui remplacera la roue avant crevée.

⚠ AVERTISSEMENT

Notez que la roue d'équipe est plus large que la roue de secours, de sorte que la troisième rangée de sièges ne peut pas être complètement abaissée lorsque la roue d'équipe est placée dans le trou de la roue de secours.

- **Ne conduisez pas si la 3ème rangée de sièges n'est pas correctement fixée à ses ancrages. Risque de blessures graves.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Après avoir monté la roue de secours, vous devez vérifier la pression des pneus dès que possible. Sinon, il existe un risque d'accident ! L'autocollant indiquant la pression de gonflage du pneu est apposé sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche** **››› fig. 250****.**
- **Ne circulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) avec la roue d'urgence : risque d'accident !**
- **Ne parcourez pas plus de 200 km avec une roue de secours.**
- **Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure : risque d'accident !**
- **Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours – risque d'accident !**
- **Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue de secours.**
- **Si vous circulez avec une roue d'urgence, le système ACC risque de se déconnecter automatiquement pendant votre trajet. Désactivez le système avant de prendre la route.**

Entretien

Programme d'entretien SEAT

Périodicité d'entretien

Travaux d'entretien et plan de maintenance numérique

Dossier des travaux d'entretien réalisés (« Plan d'entretien numérique »)

Le concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les justificatifs d'entretien dans un système centralisé. La documentation transparente de l'historique d'entretien permet de consulter à tout moment les travaux d'entretien réalisés. À l'issue de chaque révision, SEAT recommande de demander un justificatif d'entretien indiquant tous les travaux figurant dans le système.

Lors de chaque nouvelle révision, le justificatif actuel est remplacé par sa mise à jour.

Certains pays ne proposent pas le Plan d'entretien numérique. Dans ce cas, votre concessionnaire SEAT vous indiquera le mode de documentation des travaux d'entretien.

Travaux d'entretien

Votre concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les informations suivantes dans le Programme d'entretien numérique :

- La date de chaque révision.
- L'éventuelle recommandation d'une réparation particulière, par exemple le remplacement à venir des plaquettes de frein.
- Vos éventuelles demandes spécifiques concernant la révision. Votre Conseiller client les notera sur l'ordre de travail.
- Les composants ou fluides remplacés.
- L'échéance de la révision.

Le Service Mobilité Longue Durée est valable jusqu'à la révision suivante. Ces informations sont documentées lors de chaque révision.

Le type et le volume des travaux d'entretien varient d'un véhicule à l'autre. Les ateliers spécialisés peuvent vous indiquer les travaux spécifiques à votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- **Confiez vos travaux d'entretien à un concessionnaire SEAT ou à un atelier spécialisé agréé.**

ATTENTION

SEAT n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Nota

La réalisation de travaux d'entretien périodiques sur le véhicule contribue à la conservation de sa valeur ainsi qu'à son bon fonctionnement et à la sécurité routière. Pour ce faire, faites réaliser les travaux conformément aux consignes de SEAT.

Entretien fixe ou entretien flexible

Les services sont classés en deux catégories : **Service Entretien Intermédiaire** et **inspection**. L'indicateur de périodicité de révision de l'écran du combiné d'instruments rappelle au conducteur l'importance de la révision à venir.

En fonction de l'équipement, de la motorisation et des conditions d'utilisation du véhicule, le Service Entretien Intermédiaire s'applique à l'**Entretien fixe** ou à l'**Entretien flexible**.

Comment connaître le type d'entretien requis par votre véhicule ?

- Consultez les tableaux suivants :

Service Entretien Intermédiaire[a]		
Num. PR	Type d'entretien	Périodicité d'entretien
QI1	Fixe	Tous les **5000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI2		Tous les **7 500 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI3		Tous les **10000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI4		Tous les **15000 km** ou au bout de **1 an**[b]
QI6	Flexible	Selon l'indicateur de périodicité d'entretien

[a] Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.

[b] Selon la première éventualité.

Service Entretien[a]
Selon l'indicateur de périodicité d'entretien

[a] Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Particularité de l'entretien flexible

Avec l'**entretien flexible**, vous ne devez effectuer le Service Entretien Intermédiaire qu'au moment où votre véhicule en a besoin. Pour calculer la périodicité, le système tient compte des conditions d'utilisation du véhicule et de votre style de conduite. L'entretien flexible se caractérise notamment par l'utilisation d'huile longue durée (LongLife) au lieu de l'huile moteur conventionnelle.

Veuillez également tenir compte des indications relatives aux spécifications d'huile-moteur de la norme VW ››› page 372.

Si vous ne souhaitez pas opter pour l'entretien flexible, vous pouvez choisir l'entretien fixe. Néanmoins, ce choix peut avoir des répercussions quant au coût de l'entretien. Votre Conseiller Client vous aidera volontiers à cet égard.

Indicateur de périodicité d'entretien

Sur les véhicules SEAT, la date des révisions s'affiche sur l'indicateur de périodicité d'entretien du combiné d'instruments ››› page 88 ou dans le menu **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement ››› page 98.

L'indicateur de périodicité d'entretien indique la date des révisions comprenant une vidange d'huile-moteur ou un entretien. À l'occasion de la révision correspondante, d'autres travaux complémentaires nécessaires peuvent être réalisés, notamment la vidange du liquide de frein et le remplacement des bougies.

Informations sur les conditions d'utilisation

La périodicité et les forfaits de services prescrits se basent généralement sur des **conditions d'utilisation normales**.

Si le véhicule est utilisé dans des **conditions difficiles**, certains travaux devront être réalisés avant la prochaine date de révision prévue, voire entre les deux dates de révision prévues.

Les conditions d'utilisation difficiles englobent notamment :

- L'utilisation de carburant à forte teneur en soufre.
- La réalisation fréquente de trajets courts.
- Le fait de laisser longtemps le moteur tourner au ralenti (taxis, etc.).
- L'utilisation du véhicule dans des zones poussiéreuses.
- L'utilisation fréquente du véhicule avec une remorque (en fonction de l'équipement).
- L'utilisation principale du véhicule dans des situations de circulation dense comprenant des arrêts intermittents, par exemple en ville.
- L'utilisation du véhicule principalement en hiver.

Ces conditions ont une incidence particulière sur les composants suivants (en fonction de l'équipement) : »

- Filtre à poussière et à pollen
- Filtre à allergènes Air Care
- Filtre à air
- Courroie crantée
- Filtre à particules
- Huile moteur

Le Conseiller Client de votre atelier spécialisé vous indiquera s'il est nécessaire de faire effectuer certaines opérations à une fréquence plus élevée que la périodicité d'entretien normale, compte tenu des conditions d'utilisation de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- **Confiez vos travaux d'entretien à un concessionnaire SEAT agréé ou à un atelier spécialisé.**

ⓘ ATTENTION

SEAT n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Forfaits de service

Les forfaits de services comprennent l'ensemble des **travaux d'entretien** nécessaires à la sécurité de conduite et au fonctionnement du véhicule (**en fonction des conditions d'utilisation et de l'équipement de celui-ci**, notamment quant au moteur, à la boîte de vitesses ou aux fluides). Les travaux d'entretien sont regroupés en *travaux d'inspection* et *travaux de révision*. Consultez les détails des travaux nécessaires à votre véhicule auprès de :

- Votre concessionnaire SEAT
- Votre atelier spécialisé

Les forfaits de services peuvent varier pour des raisons techniques (développement constant des composants). Votre concessionnaire SEAT ou votre atelier spécialisé obtient de temps à autres des informations concernant ce type de modification.

Offres de service supplémentaires

Pièces de rechange homologuées

Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues pour les véhicules de la marque et agréées par SEAT dans une optique de sécurité. Ces pièces répondent en tout point aux prescriptions du constructeur quant à leur conception, leurs cotes et leur matériau. Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine SEAT. SEAT n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Les pièces d'échange homologuées

Conformes aux spécifications du fabricant, les pièces d'échange homologuées constituent un service supplémentaire offrant la possibilité de remplacer des ensembles complets, dont, parmi les plus connus : moteur allégé, boîtes de vitesses, culasses, éléments de commande, éléments électriques, etc.

Il s'agit naturellement de **pièces homologuées** présentant des caractéristiques identiques aux pièces de série et disposant également de la garantie des pièces de rechange homologuées.

Accessoires d'origine

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les accessoires d'origine SEAT et les accessoires homologués par SEAT pour votre

véhicule. Nous avons contrôlé la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces accessoires à votre modèle de véhicule. SEAT n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Service Mobilité SEAT (SEAT Service Mobility)SEAT Service Mobility

Dès l'achat d'un véhicule SEAT neuf, vous profitez des avantages et de la couverture du Service Mobilité SEAT.

Pendant les deux premières années à compter de votre achat, votre véhicule SEAT neuf est automatiquement et gratuitement couvert par le Service Mobilité SEAT.

Si vous désirez continuer à profiter de ce service, vous pourrez prolonger le Service Mobilité SEAT en confiant les Services d'Inspection et d'Entretien recommandés de votre véhicule à un Réparateur agréé SEAT.

Si votre véhicule SEAT est immobilisé à la suite d'une panne ou d'un accident, nos services d'assistance vous permettront de reprendre la route.

Veuillez noter que le Service Mobilité SEAT varie en fonction du pays où a été vendu le véhicule. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire SEAT ou le site Internet de SEAT de votre pays.

Garantie

Garantie de fonctionnement contre tout défaut

Les Réparateurs agréés SEAT garantissent l'absence de défaut sur les véhicules SEAT neufs. Consultez le contrat de vente ou la documentation complémentaire ou additionnelle fournie par votre Service Technique SEAT précisant les détails des conditions ainsi que les délais de la garantie. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre Réparateur agréé SEAT.

Garantie commerciale pour la batterie à haute tension de véhicules électriques et hybrides de SEAT S.A.

1. En complément des garanties mentionnées précédemment, le concessionnaire SEAT vendeur octroie aux batteries à haute tension des véhicules qu'il a vendus une garantie de 8 ans ou de 160 000 km, selon ce qui est atteint en premier, contre tout défaut de matériel ou de finition

2. La réduction de la capacité de la batterie au fil du temps dépend du composant en soi et il ne constitue aucun défaut aux effets de la garantie.

3. La garantie sur les batteries à haute tension sera annulée si le défaut est dû à un usage, un traitement ou un entretien non conforme aux consignes figurant dans la notice d'utilisation. Cela s'applique tout particulièrement pour la charge de la batterie.

4. À l'exception de la durée de la garantie, toutes les conditions relatives à la garantie légale du concessionnaire SEAT vendeur (conditions requises, critères d'évaluation de l'absence de défaut, raisons de l'exclusion, traitement des droits aux prestations, entrée en vigueur, début et domaine de validité de la garantie, etc.), s'appliquent de manière complémentaire à la batterie à haute tension.

Entretien du véhicule

Entretien et nettoyage

Observations de base

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. Il peut également s'agir d'une condition indispensable pour faire valoir votre droit à la garantie en cas de dommages dus à la corrosion ou de défauts de peinture de la carrosserie.

Les ateliers spécialisés disposent des produits d'entretien nécessaires. Veuillez tenir compte des recommandations d'application figurant sur l'emballage.

⚠ AVERTISSEMENT

- **En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.**
- **Rangez les produits d'entretien en lieu sûr, hors de portée des enfants. Risque d'intoxication !**

Conseil antipollution

- **Optez pour des produits d'entretien préservant l'environnement.**
- **Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères.**

Lavage du véhicule

Plus les dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement, etc.) restent collés longtemps à la surface du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures élevées (ensoleillement intense, etc.) renforcent leur action corrosive.

Avant de laver le véhicule, faites ramollir les particules grossières à grande eau.

Pour éliminer la saleté incrustée, par exemple les excréments d'insectes ou la résine, nous vous recommandons d'employer un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Faites également nettoyer les soubassements du véhicule à l'issue de la période d'utilisation des sels de déneigement en hiver.

Nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes de commande données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance entre le jet d'eau et le véhicule. N'orientez pas le jet d'eau directement vers les joints des glaces latérales, des portes, des caches ni du toit panoramique en verre*. Cette consigne vaut également pour les pneus, les tubes flexibles en caoutchouc, le matériau insonorisant, les capteurs* et l'objectif des caméras*. Respectez une distance minimale de 40 cm.

N'employez pas de nettoyeur haute pression pour éliminer la neige ou la glace.

N'utilisez en aucun cas de buses à jets ronds ni de fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas dépasser 60 °C.

Installations de lavage automatique

Aspergez le véhicule avant de le laver.

Fermez les glaces et le toit panoramique en verre* et désactivez les essuie-glaces. Observez les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique, en particulier si votre véhicule possède des pièces séparables.

SEAT recommande les installations de lavage sans brosse.

Lavage à la main

Nettoyez votre voiture à l'aide d'une éponge douce ou d'une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des produits de nettoyage sans dissolvant.

Lavage à la main des véhicules à peinture mate

Pour éviter d'endommager le véhicule lors du lavage, éliminez d'abord la poussière et les

saletés les plus grossières. Pour éliminer les débris d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, SEAT vous recommande d'utiliser un produit de nettoyage spécial peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Pour éviter d'endommager la surface de la peinture, évitez d'exercer une pression excessive.

Rincez à grande eau. Nettoyez ensuite le véhicule avec un produit de nettoyage neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez à nouveau le véhicule à grande eau puis laissez-le sécher à l'extérieur. Éliminez les possibles traces d'eau avec une peau de chamois.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lavez le véhicule uniquement après avoir coupé le contact ou selon les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique. Risque d'accident !**
- **Protégez-vous contre les pièces métalliques pointues ou coupantes lorsque vous nettoyez les soubassements ou la partie intérieure des passages de roues. Risque de coupures !**
- **Suite au nettoyage, l'action des freins est parfois retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, à la glace présente sur les disques et les plaquettes de frein. Risque d'accident ! Les freins doivent d'abord être séchés par freinage.**

ⓘ ATTENTION

- **Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* doivent uniquement être rabattus et déployés électriquement !**
- **Ne lavez pas votre voiture en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !**
- **N'utilisez pas d'éponge pour nettoyer les restes d'insectes, ni d'éponge abrasive de cuisine ou de type similaire. Risque d'endommagement de la surface !**
- **Pièces du véhicule revêtues de peinture mate :**
  - **N'utilisez pas de produits de lustrage ni de cires dures. Risque d'endommagement de la surface !**
  - **Ne sélectionnez jamais de programme de lavage comprenant un traitement à la cire. Vous risqueriez de nuire à l'aspect de la peinture mate.**
  - **N'appliquez jamais d'autocollant ni d'étiquette magnétique sur les pièces revêtues de peinture mate afin d'éviter de les abîmer.**

❀ Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Ces installations sont préparées de manière à ne pas rejeter l'eau de lavage potentiellement souillée d'huile dans les égouts.

Consignes de nettoyage et d'entretien

Les tableaux suivants indiquent le nettoyage et l'entretien de chaque composant du véhicule. Leur contenu est proposé uniquement à titre de recommandation. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question spécifique ou concernant un composant non mentionné. Veuillez observer les consignes respectives ››› ⚠ **au chapitre Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ... à la page 407**.

Nettoyage de l'extérieur

Balais d'essuie-glace

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et essuie-glace

»

Projecteurs/groupe optique arrière

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution de savon neutre[a)]

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Capteurs/objectifs de caméra

Problème	Solution
Saletés	*Capteurs*: avec un chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans solvant *Objectifs de la caméra*: avec un chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans alcool
Neige/glace	Brosse manuelle/aérosol antigel sans dissolvant

Roues

Problème	Solution
Sel antigel	Eau
Poussière d'abrasion des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide

Tuyau d'échappement final

Problème	Solution
Sel antigel	Eau, le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

Enjoliveurs/moulures

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre[a)], le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Peinture

Problème	Solution
Défaut au niveau de la peinture	Consulter le code de la couleur de la peinture chez un concessionnaire et effectuer la restauration à l'aide d'un crayon de retouche
Carburant déversé	Rincer immédiatement à l'eau
Dépôt d'oxyde ambiant	Appliquer un produit d'élimination d'oxyde ambiant puis traiter à la cire dure. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question
Corrosion	Confiez l'élimination à votre atelier spécialisé
L'eau ne perle pas sur la peinture propre	Traiter à la cire dure (au minimum deux fois par an)
Absence d'éclat en dépit de l'entretien/peinture peu visible	Traiter avec un produit de lustrage puis appliquer un conservateur de peinture si le produit de lustrage employé ne contient pas d'ingrédients de conservation
Dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseau, résine, sels antigel, etc.)	Ramollir immédiatement avec de l'eau et éliminer avec un chiffon en microfibre
Saletés à base de graisse (produits cosmétiques, crème solaire, etc.)	Éliminer immédiatement avec une solution de savon neutre[a)] et un chiffon doux

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces peintes ››› page 402

Films décoratifs

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution de savon neutre[a)]

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Nettoyage intérieur

Glaces

Problème	Solution
Saletés	Appliquer du liquide lave-glace puis sécher avec un chiffon

Enjoliveurs/moulures

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre[a)]

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en plastique

Problème	Solution
Saletés	Chiffon humide
Saletés incrustées	Solution de savon neutre[a)], le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage pour plastique sans dissolvant

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Écrans/combiné d'instruments

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour écrans à cristaux liquides

Panneaux de commandes

Problème	Solution
Saletés	Pinceau doux puis éponge douce imbibée de solution de savon neutre[a)]

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Ceintures de sécurité

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre[a)], laisser sécher avant d'enrouler

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Tissus, cuir artificiel, Alcantara

Problème	Solution
Particules de saleté adhérant à la surface	Aspirateur
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Chiffon absorbant et solution de savon neutre[a)]
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Appliquer une solution au savon neutre[a)]. Absorber les particules de graisse dissoutes et la peinture puis sécher par petites touches avec un chiffon absorbant. Le cas échéant, traiter ensuite à l'eau
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial. Sécher par petites touches avec un matériau absorbant. Le cas échéant, traiter en suite avec une solution de savon neutre[a)]

[a)] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Cuir naturel

Problème	Solution
Saleté récente	Chiffon en coton et solution de savon neutre[a)]
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant Taches sèches : détachant pour cuir
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant et détachant pour cuir Taches sèches : aérosol dissolvant pour graisse
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial cuir

»

Problème	Solution
Entretien	Appliquer régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, employer une crème de conservation de la couleur le cas échéant

[a] Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces en plastique

Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ...

Projecteurs/groupes optiques arrière

- Ne nettoyez jamais les projecteurs ni les groupes optiques arrière avec un chiffon ou une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage à base d'alcool. Risque de fissures !

Roues

- N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autre produit abrasif.
- Si la couche de protection de la peinture a été abîmée (impacts de pierre, éraflures. etc.), veuillez procéder immédiatement à la réparation.

Objectifs de la caméra

- N'utilisez jamais d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou le givre de l'objectif. Risque de fissuration de l'objectif !
- N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif ou à base d'alcool pour nettoyer l'objectif de la caméra. Risque de rayures et de fissures !

Glaces

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter les rayures lors du nettoyage, poussez la raclette dans un seul sens, sans va-et-vient.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude ou tiède. Risque de fissuration de la glace !
- Pour éviter d'endommager le système de chauffage de la lunette arrière, n'apposez aucun autocollant sur les fils chauffants.

Enjoliveurs/moulures

- N'utilisez pas produit d'entretien ou de nettoyage à base d'alcool.

Peinture

- Avant d'appliquer un produit de lustrage ou d'entretien, le véhicule doit être exempt de saletés et de poussières. Risque de rayures !
- N'appliquez pas de produit de lustrage ou d'entretien en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !
- Les dépôts d'oxyde ambiant ne doivent pas être éliminés par polissage. Risque d'endommagement de la peinture !
- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire. Risque d'endommagement de la peinture !

Écrans/combiné d'instruments

- Les écrans, le combiné d'instruments et leurs enjoliveurs ne doivent pas être nettoyés à sec. Risque de rayures !
- Veillez à éteindre et laisser refroidir le combiné d'instruments avant de le nettoyer.
- Veillez à ne pas introduire de liquide entre le combiné d'instruments et l'enjoliveur. Risque de dommage !

Panneaux de commandes

- Veillez à ne pas introduire de liquide dans les panneaux de commandes. Risque de dommage !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.

- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques ni entrer en contact avec des liquides caustiques, des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommagement du tissu !
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé si les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Tissus/cuir artificiel/Alcantara

- Ne traitez pas le cuir artificiel/Alcantara avec des produits d'entretien du cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- En cas de difficulté à éliminer une tache, adressez-vous à un atelier spécialisé. Vous éviterez ainsi tout dommage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- Les bandes autoagrippantes, notamment celles des vêtements, peuvent endommager le revêtement du siège. Veillez à fermer les bandes autoagrippantes.

Cuir naturel

- Ne traitez jamais le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. En cas de mauvaise visibilité, par exemple par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque l'angle du soleil est rasant, l'éblouissement peut être encore plus important. Risque d'accident ! Il est également possible que les balais d'essuie-glace broutent.

ⓘ Nota

- **Les restes d'insectes peuvent être éliminés bien plus facilement d'une peinture ayant récemment fait l'objet d'un traitement d'entretien.**
- **Les traitements d'entretien réguliers peuvent éviter la formation de dépôts d'oxyde ambiant.**

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser le véhicule pendant une longue période, adressez-vous à un atelier spécialisé. Il vous conseillera volontiers quant aux mesures à prendre concernant la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage.

Respectez cependant les consignes générales relatives à la batterie de 12 volts **››› page 380**.

Accessoires et modifications techniques

Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation

Brève introduction

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un haut niveau de sécurité active et passive. Pour la pose ultérieure d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un partenaire SEAT. Votre partenaire SEAT vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons d'utiliser des **accessoires SEAT** et des **pièces d'origine SEAT®**. SEAT garantit la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces pièces. Les partenaires SEAT en effectuent bien entendu aussi la pose de façon professionnelle.

Les **appareils installés en deuxième monte** et ayant une incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, comme les régulateurs de vitesse ou **les systèmes d'amortisseurs à régulation électronique**, doivent être porteurs du label **e** (marque d'homologation de l'Union européenne), et homologués pour votre véhicule.

Le raccordement **de dispositifs électriques supplémentaires** tels que les glacières électriques, les ordinateurs ou les ventilateurs, qui n'ont pas d'incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, n'est possible que si ces équipements sont porteurs du label CE (déclaration de conformité des fabricants au sein de l'Union européenne).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires, tels que des supports de téléphone ou des porte-gobelets, sur les caches ou dans la zone de déploiement des airbags. Risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement des airbags !

Modifications techniques

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements.

Vous comprendrez certainement que votre partenaire SEAT ne peut pas se porter garant des dommages causés par des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux par les partenaires SEAT et de n'utiliser que des **pièces d'origine SEAT®**.

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements – risque d'accident.

Émetteurs-récepteurs radio et matériel de bureau

Émetteurs-récepteurs radio fixes

L'installation en seconde monte dans le véhicule d'émetteurs-récepteurs radio est en général soumis à autorisation. SEAT autorise la pose de tels équipements homologués sous réserve des conditions suivantes :

- L'installation de l'antenne s'effectue correctement.
- L'antenne doit être montée à l'extérieur du véhicule (en utilisant des câbles blindés et un adaptateur d'antenne non réfléchissant).
- La puissance d'émission effective à la base de l'antenne ne dépasse pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio *plus puissants*, renseignez-vous auprès d'un partenaire SEAT ou d'un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

L'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio de commercialisation courante peut perturber le fonctionnement de l'électronique dans votre véhicule. Les causes peuvent être les suivantes :

- Absence d'antenne extérieure.
- Antenne extérieure mal montée.
- Puissance d'émission supérieure à 10 W.

C'est pourquoi vous ne devez pas faire fonctionner *à l'intérieur du véhicule* des appareils portables (téléphone mobile ou émetteur-récepteur radio) sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure montée de manière incorrecte ››› ⚠.

En outre, tenez compte du fait que seule une antenne *extérieure* permet d'atteindre la portée maximale des appareils.

Équipement à usage professionnel

L'installation en deuxième monte d'appareils à usage domestique ou professionnel dans le véhicule n'est autorisée que s'ils n'ont pas d'incidence sur la maîtrise directe du véhicule par son conducteur et s'ils disposent d'un label CE. Quant aux appareils installés en deuxième monte qui peuvent avoir une incidence sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, ils doivent toujours avoir été homologués pour votre véhicule et disposer du label **e**.

⚠ AVERTISSEMENT

Les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio utilisés dans l'habitacle, sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure mal installée, peuvent causer des problèmes de santé dus à l'exposition à des champs électromagnétiques trop intenses.

Nota

- **L'installation en seconde monte d'appareils électriques ou électroniques dans ce véhicule affecte son homologation et peut mener, dans certaines circonstances, à l'annulation de son certificat de réception.**
- **Veuillez respecter les instructions de commande des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.**

Informations destinées à l'utilisateur

Informations destinées à l'utilisateur

Informations enregistrées par les unités de contrôle

Stockage des données sur les accidents (Event Data Recorder)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de stockage des informations sur les accidents (EDR).

La fonction de l'EDR consiste à enregistrer des informations en cas d'accident léger ou grave. Ces informations sont utiles à l'analyse du comportement des différents systèmes du véhicule.

L'EDR enregistre pendant une courte durée (en général moins de 10 secondes) les informations dynamiques de conduite ainsi que des informations liées aux systèmes de retenue, notamment :

- Le fonctionnement des différents systèmes du véhicule.
- Le port éventuel des ceintures de sécurité par le conducteur et les passagers.
- La force avec laquelle la pédale d'accélérateur ou de frein a été actionnée.
- La vitesse du véhicule.

Ces informations aident à mieux comprendre les circonstances de l'accident.

Par conséquent, les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite sont enregistrées. Il s'agit notamment d'informations indiquant, par exemple, si ces systèmes étaient inactifs ou en action, si leur action a influé sur le comportement dynamique du véhicule en faisant dévier sa trajectoire dans les situations précédemment décrites, en accélérant ou en décélérant.

En fonction de l'équipement du véhicule, il s'agit notamment d'informations relatives aux systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse adaptatif ACC.
- Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist).
- Aide au stationnement (Park Pilot).
- Assistant aux manœuvres de stationnement (Park Assist).
- Assistant de maintien de voie (Lane Assist)

Les informations de l'EDR sont enregistrées uniquement lors de certains accidents. Dans les conditions de conduite normales, aucune information n'est enregistrée.

Aucun son, ni aucune image de l'intérieur et des environs du véhicule n'est enregistré. Les informations personnelles telles que le nom, l'âge ou le sexe du conducteur ne sont jamais enregistrées. Il est toutefois possible que des tiers (tels que les autorités de procédure pénale) puissent associer le contenu de l'EDR à d'autres sources de données pour créer une référence personnelle dans le cadre d'enquêtes sur les accidents.

Pour lire les informations de l'EDR, il est nécessaire de disposer d'un accès légalement prescrit à l'ODB (« On-Board-Diagnose ») de votre véhicule, dont le contact doit être mis.

SEAT n'aura pas accès aux informations de l'EDR, à moins que son propriétaire (ou dans certains cas de « leasing », le locataire) ne donne son consentement. Des exceptions peuvent exister en vertu des dispositions légales ou contractuelles.

En raison des exigences juridiques des produits en matière de sécurité, SEAT pourra employer les informations de l'EDR à des fins d'études de terrain et d'amélioration de la qualité des systèmes du véhicule. Les informations employées à des fins d'étude seront traitées de manière anonyme (c'est-à-dire sans référence au véhicule, à son propriétaire ou à son locataire).

Autres informations utiles

Compatibilité environnementale

Le respect de l'environnement joue un rôle important dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle SEAT.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre le recyclage

- Assemblages permettant une dépose facile des pièces.
- Dépose simplifiée grâce à la conception modulaire.
- Réduction des mélanges de matériaux.
- Marquage des pièces en matière plastique et en élastomères conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629.

Choix des matériaux

- Utilisation de matériaux recyclables.
- Utilisation de plastiques compatibles au sein d'un même mécanisme si les composants qui en font partie ne sont pas facilement séparables.
- Utilisation de matériaux renouvelables et/ou recyclés.
- Réduction des composants volatiles, odeur incluse, dans les matières plastiques.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC.

Interdiction, sauf pour les exceptions prévues par la loi (Annexe II de la directive de VHU 2000/53/CE) des métaux lourds : cadmium, plomb, mercure, chrome hexavalent.

Fabrication

- Réduction de la quantité de solvants dans les cires protectrices pour trous.
- Utilisation de film plastique pour protéger les véhicules pendant leur transport.
- Emploi de colles sans solvants.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC dans les systèmes de froid.
- Recyclage et valorisation énergétique des déchets (CDR).
- Amélioration de la qualité des eaux usées.
- Utilisation de récupérateurs de chaleur résiduelle (récupérateurs thermiques, roues enthalpiques, etc.).
- Utilisation de peintures en phase aqueuse.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les appareils électriques ou électroniques (AEE) qui ne sont pas montés de façon permanente sur la voiture doivent porter le de façon indélébile le symbole :

Ce symbole indique que vous ne devez pas jeter les AEE avec les ordures ménagères, mais dans les conteneurs de tri sélectif.

Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE

Déclaration UE de conformité simplifiée

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.seat.com/generalinfo CE

Adresses des fabricants

En vertu de la directive 2014/53/UE, tous les composants concernés devront être accompagnés de l'adresse de leur fabricant. »

Vous trouverez ci-après l'adresse des fabricants de composants, qui ne peuvent pas être pourvus d'un autocollant en raison de leurs dimensions ou de leur nature, dans les cas où la législation l'exige :

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Clé à radiocommande	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Radiocommande (chauffage stationnaire)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Émetteur-Récepteur (chauffage stationnaire)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Capteurs radars des systèmes d'assistance	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Gammes de fréquences, puissances d'émission

Équipement radioélectrique[a)]	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Clé à radiocommande (véhicule)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tous les modèles SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0 à 868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiocommande (chauffage stationnaire)	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon Ateca et Tarraco
	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Émetteur-Récepteur (chauffage stationnaire)	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon Ateca et Tarraco

Équipement radioélectrique[a)]	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tous les modèles SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Connexion à l'antenne extérieure du véhicule	GSM 900 : 880-915 MHz	33 dBm	Leon Ateca, Alhambra et Tarraco
	GSM 1800 : 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I : 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III : 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco et Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1 : 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3 : 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7 : 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8 : 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20 : 832-862 MHz	23 dBm	
Point d'accès sans fil	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon Ateca et Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
Capteurs radars des systèmes d'assistance	76 GHz à 77 GHz	28,2 dBm	Leon et Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca et Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca Tarraco et Alhambra
Fonction de chargement sans fil	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Combiné d'instruments	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco et Alhambra

»

Équipement radioélectrique[a)]	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

[a)] La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radioélectrique peut être restreinte, impossible ou soumise à des exigences supplémentaires dans certains pays européens.

Le soussigné, Molex CVS Dabendorf GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type LTE-MBC-EU2 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.molex.com/doc

Données techniques

Indications sur les données techniques

Ce que vous devez savoir

Brève introduction

Les valeurs indiquées dans les données techniques peuvent différer en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que dans le cas de véhicules spéciaux et d'équipements pour certains pays.

Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Abréviations utilisées dans cette section concernant les Caractéristiques techniques

kW	Kilowatt, indication de puissance du moteur
CH	Cheval DIN, indication (obsolète) de puissance du moteur
tr/min, 1/min.	Nombre de tours du moteur (régime) par minute
Nm	Newton-mètre, unité de mesure indiquant le couple-moteur
CZ	Cetan-Zahl (indice de cétane), unité de mesure permettant de déterminer l'inflammabilité du gazole
IOR	Research-Oktan-Zahl, unité de mesure permettant de déterminer la résistance antidétonante de l'essence.

Données distinctives du véhicule

Numéro de châssis

Vous trouverez le numéro de châssis aux endroits suivants :

- Dans le système d'infodivertissement en appuyant sur le bouton 🚘 > **RÉGLAGES** > **Service** > **Numéro de châssis**.
- Sur l'étiquette du véhicule.
- À l'avant, sous le pare-brise.
- À droite, dans le compartiment moteur.

Plaque de modèle

La plaque de modèle se situe dans le cadre de la porte du côté droit du véhicule. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Consommation de carburant

Les valeurs de consommation homologuées ont été calculées sur la base de mesures réalisées ou supervisées par des laboratoires certifiés de la CE, conformément à la législation en vigueur à tout moment (pour de plus amples informations, consulter l'Office des publications de l'Union européenne sur le site EUR-Lex : © Union européenne, http://eur-lex.europa.eu/) et sont valables pour les caractéristiques indiquées concernant le véhicule.

Les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO_2 du véhicule peuvent être consultées dans la documentation remise au propriétaire du véhicule lors de son acquisition.

Le consommation de carburant et les émissions de CO_2 dépendent non seulement de l'équipement et des options de chaque véhicule mais d'autres facteurs tels que le style de conduite, l'état de la chaussée et du trafic, les conditions climatiques, le chargement ou le nombre de passagers.

Capacités de remplissage

Capacité du réservoir de carburant

Véhicules à traction avant :	58 litres, dont environ 7 litres de réserve
Véhicules à transmission intégrale :	60 litres, dont environ 8,5 litres de réserve
Véhicules à propulsion hybride branchable (PHEV) :	45 litres, dont environ 5 litres . de réserve

Capacité du réservoir de liquide lave-glaces

Environ 3,2 litres

Poids

Charge sur le toit

La charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule est de 75 kg.

Poids à vide, poids total, charges sur les essieux

Le poids à vide du véhicule avec conducteur (75 kg) a été calculé conformément à la norme (UE) 1230/2012. L'équipement en option peut augmenter le poids à vide, ce qui signifie que la charge utile possible diminue proportionnellement.

Poids tractés

La charge maximale admissible du timon sur la boule d'attelage est de **80 kg**

⚠ AVERTISSEMENT

Les valeurs indiquées pour les poids maximaux admissibles ne doivent pas être dépassées. Risque d'accident et de dommage !

Caractéristiques du moteur

Moteurs à essence	1,4 TSI	1.4 TSI + HEM80 (PHEV)	HEM80 (E-Mode en PHEV)
Puissance kW (CV) à 1/min	110 (150)/5 000-6 000	180 (241)/5 000-6 000	85 (116)/2 600-6500
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	250/1 500-3 500	400/0-3 500	330/0-2 600
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 395	4/1 395	–
Carburant	Super 95 / ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ		
Boîte de vitesses	DSG	DSG	DSG
Vitesse maxi (km/h)	199 (5)	a)	a)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	9,4	a)	a)
Poids maximum autorisé (kg) (5/7 places)	2 170/2 340	a)	a)

a) Données non disponibles à la clôture de cette édition.

Moteurs à essence	1.5 TSI Start-Stop ACT®		2.0 TSI Start-Stop	
Puissance kW (CV) à 1/min	110 (150)/5 000-6 000		140 (190)/4 200-6 000	180 (240)
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	250/1 500-3 500		320/1 500-4 100	a)
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 498		4/1 984	4/1 984
Carburant	Super 95 / ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ			
Boîte de vitesses	manuelle	DSG	DSG	DSG
Vitesse maxi (km/h)	199 (5)	199 (6)	210 (6)	a)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	9,9	9,5	8	a)
Poids maximum autorisé (kg) (5/7 places)	2 150/2 320	2 180/2 360	2 360/2 500	a)

a) Données non disponibles à la clôture de cette édition.

»

Moteurs Diesel	2,0 TDI CR Start-Stop		2,0 TDI CR Start-Stop
Puissance kW (CV) à 1/min	110 (150)/3 500-4 000	110 (150)/3 000-4 200	147 (200)/3 600-4 100
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	340/1 750-3 000	360/1 600-2 750	400/1 750-3 500
Nombre de cylindres/cylindrée (cm^3)	4/1 968	4/1 968	4/1 968
Carburant	Diesel conforme à la norme EN 590, min. 51 CZ		
Boîte de vitesses	manuelle	DSG	DSG
Vitesse maxi (km/h)	199 (5)	196 (6)	210 (6)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	10,2	10,1	7,8
Poids maximum autorisé (kg) (5/7 places)	2 230/2 400	2 270/2 440	2 380/2 520

Dimensions

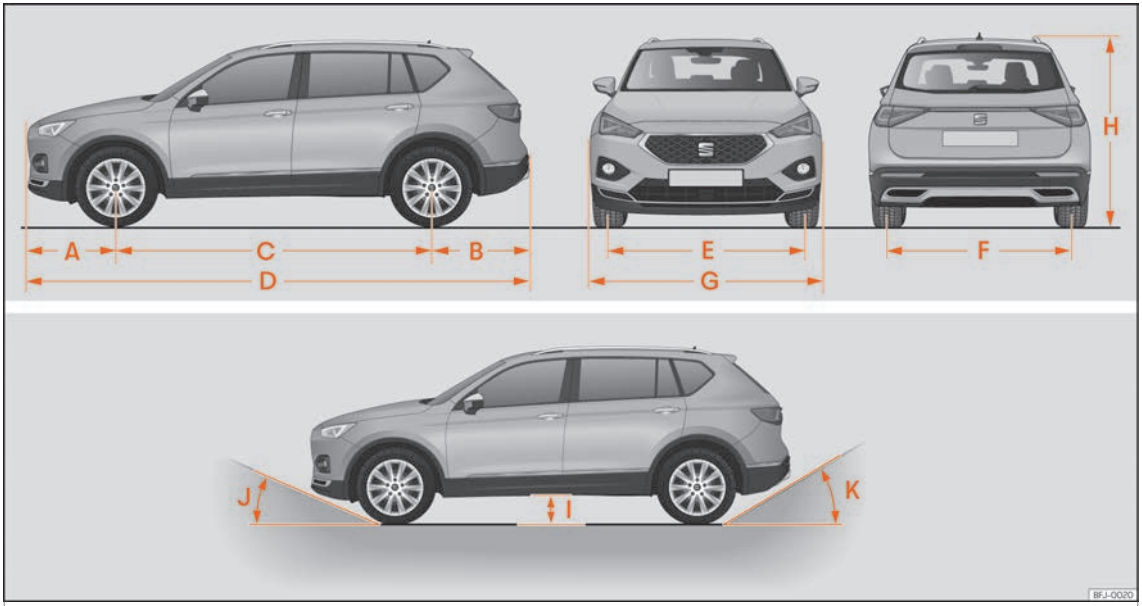


Fig. 256 Dimensions »

››› fig. 256		TARRACO
A	Encorbellement frontal (mm)	926
B	Encorbellement arrière (mm)	1 019
C	Empattement (mm)	2 790
D	Longueur (mm)	4 735
E	Largeur de voie[a] arrière (mm)	1 585
F	Largeur de voie[a] avant (mm)	1 574
G	Largeur (mm)	1 839
H	Hauteur (poids à vide) (mm)	1.658[b] 1.674[c]
I	Garde au sol entre essieux (mm)	192
J	Angle d'encorbellement avant limité par le pare-chocs	19,1° maximum
K	Angle d'encorbellement arrière limité par le pare-chocs	21,4° maximum
	Diamètre de braquage (m)	11,9

[a] Ces données varient en fonction du type de jante. Valeurs pour la roue 215/65 R17 ET38.

[b] Dimension jusqu'au toit.

[c] Dimension jusqu'aux barres de toit.

Index alphabétique

Chiffres et symboles

4Drive 262

A

ABS
voir Système antiblocage 303
ACC 278
Accessoires 171, 408
Accessoires d'origine 400
Accessoires électriques
voir Prises de courant 171
Accoudoirs centraux 152
Actionnement d'urgence
levier sélecteur 256
Activation de SEAT CONNECT 202
Adaptateur iPod 165
Adapter le volume de reproduction 197
AdBlue
capacité du réservoir 364
charger 365
informations 364
quantité minimale de remplissage 364
spécifications 365
témoins d'alerte et de contrôle 365
Affichage des panneaux de signalisation sur le combiné d'instruments
activer 83
désactiver 83
Afficheur du combiné d'instruments
véhicules hybrides 75
Aide à l'accès à la troisième rangée 147
Aide au contrôle de direction 258
Aide au démarrage 57
description 58
Aide au stationnement
activation automatique 319
aide au stationnement arrière 321
aide au stationnement plus 317
anomalie 320, 322
capteurs et caméra : nettoyer 403
Conduite avec remorque 320
dispositif pour remorque 322
freinage en cours de manœuvre 320
indication visuelle 319, 322
régler les indications et signaux acoustiques 320, 322
signalisation des alentours 317
voir Système de stationnement assisté (Park Assist) 308
Aide au stationnement arrière 321
Airbags 27
activer et désactiver 31
de genoux 32
description 28
frontaux 30
latéraux 32
rideaux 34
témoin de contrôle 29
Ajustement de la sangle de la ceinture 23
Alarme antivol 110
remorque 338
Alcantara : nettoyer 405
Alerte de vitesse 79
Allumer les feux 125
Alternateur
Témoin d'alerte 382
Amplificateur de signal 235
Ampoules grillées
remplacer une ampoule 68
Android Auto™
conditions 208
établir la connexion 208
menu 208
particularités 209
terminer la connexion 209
Anomalie de fonctionnement
système PreCrash 26
Antenne extérieure 408
Anticrevaison 48, 49
Antidémarrage électronique 241
Antigel 376
Appel de secours 46
Apple CarPlay
conditions 207
établir la connexion 207
menu 207
particularités 208
terminer la connexion 208
Applications (apps) 207
Appuie-tête 143, 144, 145
Appui lombaire 140
ASR
voir Régulation antipatinage 303
Assistant à la conduite (Travel Assist) 288
commande 290
indications à l'écran 290
résolution de problèmes 291
Assistant de changement de voie Plus 295
Assistant de changement de voie (Side Assist)
fonctionnement 294
indication sur le rétroviseur extérieur 295

situations de marche 295
témoin de contrôle 294
Assistant de descente (HDC)
Témoin de contrôle 257
Assistant de freinage 303
Assistant de maintien de la vitesse en descente 254
Assistant de maintien de voie
voir Lane Assist 286
Assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist) 323
dysfonctionnement 323
intervention automatique sur les freins 324
liste de vérification 324
résolution de problèmes 325
utiliser 324
Assistant de marche arrière 330
Assistant de marche arrière (Rear View)
accrocher une remorque 332
circulation transversale 332
exigences 332, 334
instructions d'utilisation 334
listes de vérification 332
réglages 334
stationner en bataille 332
stationner en parallèle 333
Assistant des feux de route 129
assistant de sortie de stationnement (RCTA)
témoin de contrôle 294
Assistant de sortie de stationnement (RCTA) 293, 296
Assistant d'urgence (Emergency Assist) 291
Activer et désactiver 292
résolution de problèmes 292
Attelage
câble d'attelage 337, 338
exigences techniques 336
Autobloquant électronique 303
Auto Hold 302
Avertisseur sonore 71
Avis de freinage d'urgence 132

B

Balais d'essuie-glace
position d'entretien 55
Balais d'essuie-glace
nettoyage 56
remplacement 56
Balais essuie-glace et essuie-glace arrière
nettoyage 403
Bandes de fréquences 216
Barillet de la porte 113
Batterie à haute tension
entretien 348
étiquettes d'avertissement 347
Batterie de 12 volts
aide au démarrage 57
changement 383
charge 383
débrancher et rebrancher 89, 380
fonctionnement en hiver 380
gestion de l'énergie 384
niveau de charge 384
niveau d'électrolyte 383
Biodiesel 364
Blocage électronique du différentiel 303
Bluetooth® 199
profils 199
Boîte à gants 167
Boîte automatique 249
assistant de maintien de la vitesse en descente 254
conseils de conduite 252
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur 256
dysfonctionnement 252
kick-down 252
positions du levier sélecteur 249
remorquage 61
système Launch-control 253
témoin 249
tiptronic 249, 251
verrouillage du levier sélecteur 250
volant avec palettes de changement de vitesse 251
Boîte de vitesses automatique
verrouillage de stationnement 249
Boîte de vitesses manuelle 248
Boîte DSG
voir Boîte de vitesses automatique 249
boîte manuelle
remorquage 61
Boulons de roue 52, 391
antivol 52
capuchons 51
couple de serrage 55
Bruit du véhicule 242
Bruits
chauffage stationnaire 183
ESC 303
frein de stationnement 300
freins 298
pneus 387, 392

C

Câble de charge
pour bornes de rechargement (CA) 358
pour prises de courant 359
Câble de charge de la batterie à haute tension 357
Câble d'attelage 337, 338
Câbles de démarrage 57
Caméra
nettoyage 84
Capacité de remplissage
réservoir de carburant 416
Capacités
Réservoir d'AdBlue 364
Capacités de remplissage
liquide lave-glace 379
réservoir du liquide lave-glace 416
Capot-moteur 369, 372
ouverture et fermeture 371
Capteur radar 267
Caractéristiques du moteur 417
Caractéristiques techniques
charge verticale sur flèche du timon 335
Carburant
diesel 364
essence 363
éthanol 364
faire le plein 361
identification 362
indicateur du niveau de carburant 86
Catalyseur 368
Ceintures de sécurité 18
ajustement de la sangle de la ceinture 23
consignes de sécurité 20
finalité 18, 27
fonction de protection 19
non bouclées 21
réglage 22
réglages de la hauteur de la ceinture 24
témoin de contrôle 18
chaînes à neige
transmission intégrale 262
Chaînes à neige 393
Changement de roue
boulons de roue 52
Changement d'huile moteur 375
Changer de vitesse
boîte manuelle 248
Changer une roue 51
travaux ultérieurs 55
Charger la batterie à haute tension
chargement programmé 350
déverrouillage d'urgence 356
indicateur de l'opération de chargement 354
modes de chargement 351
prise de chargement 353
Charger la batterie haute tension
réglages sur l'infodivertissement 349
résolution de problèmes 355
Charger le véhicule
coffre à bagages 115, 153
conseils généraux 153
œillets d'amarrage 159
placer la charge 153
placer la charger 153
remorque 339
système porte-bagages 165
trappe pour les chargements longs 161
Charge sur le toit 165
données techniques 165
charge verticale sur flèche du timon 335
Charge verticale sur flèche du timon
charger une remorque 339
Chauffage des sièges 180
Chauffage du pare-brise 175, 182
Chauffage du volant 181
Chauffage d'appoint
voir Chauffage stationnaire 183
Chauffage et air frais 177
Chauffage stationnaire 183
activer 184, 185
appareils électriques 183
désactiver 184
particularités 183
programmation 185
radiocommande 186
rayon de portée de la radiocommande 187
Clé à radiocommande
déverrouiller et verrouiller 105
Clé démonte-roue 47
Clés
attribuer une clé 100
clé de rechange 100
clé du véhicule 100
déverrouiller et verrouiller 105, 113
indications destinées au conducteur (contact mécanique) 242
radiocommande 100
remplacer la pile 102
synchroniser 102

Climatisation
Climatronic ... 175
diffuseurs d'air ... 179
recyclage de l'air ... 179
Climatiseur
chauffage stationnaire ... 183
climatiseur manuel ... 177
commandes ... 178
dégivrage automatique de pare-brise ... 182
réglage de la température ... 178
Climatronic ... 175
Coffre
filet de séparation ... 162
Coffre à bagages ... 115, 153
agrandir ... 156
cache ... 154
déplier et plier le filet de séparation ... 162
déverrouillage d'urgence ... 119
éclairage du coffre à bagages ... 134
ouverture et fermeture contrôlées par des capteurs (Easy Open) ... 118
ouverture et fermeture électriques ... 116
particularités du hayon arrière électrique ... 117
positionner la banquette arrière comme plancher de chargement ... 156
sac pour filet ... 160
Collisions frontales et lois physiques ... 21
Combiné d'instruments
indication des périodicités d'entretien ... 88
indications à l'écran ... 76, 77
numérique (SEAT Digital Cockpit) ... 73
structure des menus ... 77
témoins d'alerte et de contrôle ... 91
Combiné d'instruments ... 72
utiliser avec le volant multifonction ... 90
Coming Home ... 131
Commande à clé ... 31
Commande à distance
voir Clés ... 100
Commande d'urgence
porte du passager ... 114
Commandes
banquette arrière ... 142
Commandes au volant ... 99
Commandes des glaces ... 120
Commande vocale ... 213
Android Auto™ ... 209
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 208
Compartiment-moteur ... 369, 372
consignes de sécurité ... 369
liquide de frein ... 378
liquide de refroidissement ... 377
ouverture et fermeture ... 371
réservoir de liquide lave-glace ... 379
Compartiment moteur
huile moteur ... 375
Compartiment pour la documentation de bord ... 167
Compte-tours ... 73, 85
Compteur kilométrique ... 73
journalier ... 76
total ... 76
Conditions pour Apple CarPlay ... 207
Conduite
avec remorque ... 340
économique ... 263
passage à gué de chaussées inondées ... 265
se garer en montée ... 307
se garer en pente ... 307
sûre ... 13
voyages à l'étranger ... 265
voyages à l'étranger ... 133
Conduite avec une remorque
voir Remorque ... 334
Conduite en hiver
remorque ... 334
toit ouvrant ... 122
Conduite sûre ... 13
Connecteurs
défauts ... 171
Connectivité ... 199
point d'accès WLAN ... 210
Connectivity Box ... 235
Conseil environnemental
faire le plein ... 361
Consignes à respecter avant chaque départ ... 13
Consignes de sécurité
Airbags latéraux ... 32
airbags rideaux ... 34
utilisation des ceintures de sécurité ... 20
utilisation des sièges pour enfants ... 37
Consommation de carburant
désactivation par inertie ... 263
Consommation de carburants
pourquoi la consommation augmente-t-elle ? ... 367
Consommation moyenne ... 73
Contrôle automatique des feux de route ... 126
Contrôle des niveaux ... 416
compartiment-moteur ... 372
Contrôle électronique de stabilité (ESC) ... 303
Couple de serrage
boulons de roue ... 55
Courant ... 171

Cric 47
points de mise en place 53
Crochet d'attelage
déverrouiller électriquement 342
témoin de contrôle 343
Crochets pour sacs 160, 170

D

Déconnecter
interface du téléphone 231
téléphone 231
Dégivrage automatique
de pare-brise 182
Démarrer le moteur par remorquage 60
particularités 59
Désactivation de l'airbag frontal 31
Désactivation des cylindres
voir Gestion des cylindres activée (ACT) 76
Désactiver les services SEAT CONNECT 204
Détacher la ceinture de sécurité 22
Détecteur de pluie 136
contrôle de la fonction 137
Détection de la fatigue 80
Déverrouiller et verrouiller 106
avec la commande de verrouillage centralisé 105
par radiocommande 105
portes 113
Diesel
filtre à particules 368
huile moteur 372
Diffuseurs d'air 179
Dimensions du véhicule 419
Direction
aide au contrôle de direction 258
direction électromagnétique 258
témoin de contrôle 258
Dispositif anti-pincement
glaces 121
store pare-soleil (toit ouvrant) 124
toit ouvrant 124
Dispositif de remorquage
dysfonctionnement 337
installer un porte-vélos 343
monter en deuxième monte 344
Dispositif d'attelage
crochet d'attelage avec déverrouillage électrique 342
Documentation actuelle jointe 189
Données de voyage 78
Données techniques 415
charge sur le toit 165
consommation de carburant 415
dimensions du véhicule 419
poids 416
Dossier de la banquette arrière
lever 150
rabattre 150
Doubles de clés 100
Droits d'auteur 197
DSG 249
Dysfonctionnement
boîte automatique 252
boîte de vitesses 255
dispositif de remorquage 337
embrayage 255
régulateur de vitesse adaptatif 283
système de stationnement assisté (Park Assist) 308
toit ouvrant 122

E

e-Call 46
E-Mode 246
E10
voir Éthanol (carburant) 364
Easy Open
particularités 118
Éclairage
éclairage intérieur 134
lampes de lecture 134
Éclairage de bienvenue 132
Éclairage du combiné d'instruments 133
Éclairage d'ambiance 134
Éclairage extérieur
remplacer une ampoule 68
Économie
de carburant 263
Économiser du carburant
mode Inertie 254
Écran
nettoyer 197
Écran de la radio : nettoyer 405
Écran du combiné d'instruments 73, 76
Écran tactile 193
Électrolyte 383
Embrayage (témoin) 255
Emergency Assist
voir Assistant d'urgence (Emergency Assist) 291
Émetteurs-récepteurs radio 408

Enjoliveur de la roue
retirer ... 51
Entrée USB ... 236
Entretien
conditions d'utilisation ... 399
entretien fixe ... 398
Entretien flexible ... 398
forfaits de services ... 400
inspection ... 398
justificatif d'entretien ... 398
plan d'entretien numérique ... 398
service entretien intermédiaire ... 398
services ... 398
travaux d'entretien ... 398
voir aussi Nettoyage ... 402
Entretien du véhicule ... 402
Environnement
compatibilité environnementale ... 411
conduite écologique ... 263
faire le plein ... 361
Équilibrage des roues ... 389
Équipement
interface du téléphone ... 230
Équipements de sécurité ... 14
ESC
contrôle électronique de stabilité ... 303
freinage multicollision ... 305
mode Sport ... 306
Essence
additifs ... 363
faire le plein ... 363
filtre à particules ... 368
Essuie-glace ... 135
abaisser le balai ... 55
dégivrage des gicleurs de lavage ... 136
détecteur de pluie ... 136
fonctions ... 136
lever le balai ... 55
levier d'essuie-glace ... 135
particularités ... 135
position d'entretien ... 55
Éteindre les feux ... 125
Éthanol (carburant) ... 364
étiquette ... 415
Étui à lunettes ... 168
Event Data Recorder ... 410

F

Facteurs pouvant nuire à une conduite sûre ... 13
Faire le plein
indicateur du niveau de carburant ... 86
ouvrir la trappe à carburant ... 361
témoin de contrôle ... 86
Fermer ... 103
glaces ... 120
hayon arrière ... 116
toit ouvrant ... 123
Fermeture ... 103
capot ... 371
glaces ... 120
hayon arrière ... 116
store pare-soleil (toit ouvrant) ... 123
toit ouvrant ... 123
Fermeture de confort
glaces ... 120
Feu arrière antibrouillard
témoin de contrôle ... 125
Feux ... 125
allumer et éteindre ... 126
antibrouillard avec fonction virage ... 130
AUTO ... 126
coming home ... 131
commande ... 126
commande des feux ... 125
éclairage de bienvenue ... 132
éclairage des instruments ... 133
feux antibrouillard ... 127
feux de croisement ... 125
feux de jour ... 126
feux de position ... 125
feux de route ... 125
feux de virage ... 130
feux d'autoroute ... 127
leaving home ... 131
levier des clignotants ... 128
levier des feux de route ... 128
réglage de la portée des feux ... 133
remplacer une ampoule ... 68
signaux sonores ... 125
témoins d'alerte et de contrôle ... 125
Feux de détresse ... 132
Filet à bagages
coffre à bagages ... 160
Filet de séparation ... 162
Déplier et plier ... 162
Filtre à particules ... 368
Filtre à poussière et à pollen ... 173
Fonction Auto Hold ... 302
Fonction de confort des clignotants ... 128
Fonction de freinage d'urgence ... 301
Fonction de mémorisation ... 146
Fonction d'assistance au maintien de la vitesse en descente ... 254

Fonctionnement en hiver
Batterie ... 380
dégivrage des gicleurs de lave-glace ... 136
sel sur les routes ... 137
Fonctionnement hivernal
chaînes à neige ... 393
Fonctions des sièges
aide à l'accès à la troisième rangée ... 147
Freinage multicollision ... 305
Frein à main
voir Frein de stationnement électronique . 300
Frein de stationnement électronique ... 300
activer ... 300
connexion automatique ... 301
désactivation automatique ... 301
désactiver ... 300
fonction de freinage d'urgence ... 301
témoin ... 298
Freins ... 298
assistant de freinage ... 303
fonction de freinage d'urgence ... 301
frein de stationnement électronique ... 300
liquide de frein ... 378
plaquettes de frein neuves ... 298
servofrein ... 298
Front Assist
voir Système d'assistance au freinage d'urgence ... 274
Full Link ... 205
applications ... 207
réglages ... 207
symboles ... 207
Fusibles ... 64
boîte à fusibles ... 65, 66
distinction par couleurs ... 65
préparatifs de remplacement ... 66
reconnaître des fusibles grillés ... 66
remplacer ... 66

G

Galerie ... 163
Galerie porte-bagages ... 163
fixer les barres transversales ... 164
Garantie ... 401
Gaz d'échappement ... 367
Gazole
faire le plein ... 364
filtre à particules ... 368
Gestion de l'énergie ... 384
Gestion des cylindres activée (ACT)
indication de l'état ... 76
Gestion du moteur ... 367
témoin de contrôle ... 367
Gestion électronique du couple moteur (XDS) ... 304
Glaces
électriques ... 120
fermeture de confort ... 120
fonctionnement automatique ... 120
montée/descente automatique ... 120
ouverture de confort ... 120

H

Hayon ... 119
voir aussi Coffre à bagages ... 116
Hayon arrière ... 115
HDC
voir Assistant de descente (HDC) ... 257
Heure
régler ... 78, 85
Horloges
mettre à l'heure ... 85
Huile moteur
Appoint d'huile ... 375
changer ... 372, 375
consommation ... 374
jauge d'huile moteur ... 374
périodicité d'entretien ... 372
service d'inspection ... 372
spécifications ... 372
vérifier le niveau d'huile ... 374

I

Identification des carburants ... 362
Immobilisateur électronique ... 113
Indicateur de la température extérieure ... 76
Indicateur de périodicité d'entretien ... 399
Indicateur des données de voyage ... 78
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur ... 87
Indicateur du niveau de carburant ... 86
témoin de contrôle ... 86
Indicateur multifonction ... 78
Indication des vitesses ... 256
Indications à l'écran ... 77
ACT ... 263
combiné d'instruments ... 76
compteur kilométrique ... 76
contrôle de la pression des pneus ... 394
ECO ... 77
état de la gestion des cylindres activée (ACT) ... 76

heure ... 85
indication de la boussole ... 77
messages d'alerte et d'information ... 80
panneaux de signalisation ... 82
périodicité d'entretien ... 88
positions du levier sélecteur ... 76
Indications à l'écran
limiteur de vitesse ... 272
portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts ... 76
Profil SEAT Drive ... 259
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) ... 274
température extérieure ... 76
Travel Assist ... 290
Indications de sécurité ... 189
rétracteurs de ceinture ... 25
Indications sur l'écran
régulateur de vitesse adaptatif ... 281
Indications sur l'écran
alerte de vitesse ... 77
positions du levier sélecteur ... 249
recommandation de rapport ... 76
Indice de cétane (carburant diesel) ... 364
Indice d'octane (essence) ... 363
Infodivertissement ... 94, 189
accès à Internet ... 211
adapter les menus ... 196
Android Auto™ ... 208
Apple CarPlay ... 207
avant la première utilisation ... 189
boutons de fonction ... 95
configuration initiale ... 96
connecter et déconnecter ... 195
exécuter les fonctions ... 195
indications de sécurité ... 189
informations du véhicule ... 97
interface du téléphone ... 230
menu déroulant ... 196
menus personnalisés ... 196
MirrorLink® ... 209
mode Média ... 219
mode Radio ... 215
navigation ... 222
partager une connexion WLAN ... 211
personnaliser ... 196
réglages du son ... 196
réglages du système ... 196
réglages du véhicule ... 98
tableau général et commandes ... 193
utiliser ... 195
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 211
WLAN ... 211
Informations du véhicule ... 97
Inspection ... 372, 398
Installation de lavage automatique ... 402
désactiver la fonction Auto Hold ... 302
Instructions à l'écran
système PreCrash ... 26
Interface du téléphone ... 230
lieux présentant un risque d'explosion ... 231
ISOFIX ... 40

J

Jantes
changer une roue ... 51
Jeu de clés du véhicule ... 100

K

Keyless Access
déverrouiller et verrouiller le véhicule ... 106
Easy Open ... 106
Keyless-Entry ... 106
Keyless-Exit ... 106
mettre le moteur en marche ... 239
particularités ... 109
Press & Drive ... 237
Kick-down
boîte automatique ... 252
Kit anticrevaison ... 47, 48
colmatage du pneu ... 49
composants ... 49
gonflage du pneu ... 49
vérification après 10 minutes ... 50
Kit de réparation pour pneus ... 47
Klaxon ... 71

L

Lane Assist ... 286
fonctionnent ... 287
témoin d'alerte et de contrôle ... 287
Launch-control (boîte automatique) ... 253
Lave-glace ... 135, 379
Laver le véhicule
entretien extérieur du véhicule ... 402
nettoyeur haute pression ... 402
particularités ... 118
Leaving Home ... 131
Lettres-repères du moteur ... 78
Lève-glaces électriques ... 120
Lever le véhicule ... 53
Levier des clignotants ... 128

Levier des feux de route 128
Levier sélecteur (boîte automatique)
déverrouillage d'urgence 256
positions 249
Licences 197
Lieux présentant un risque d'explosion 231
Lieux soumis à des normes spécifiques 231
Light Assist 129
Limiteur de vitesse
indication à l'écran 272
témoin de contrôle 272
utiliser 274
liquide de frein 378
Liquide de refroidissement du moteur 376
contrôler le niveau 377
G12evo 376
G12 plus-plus 376
G13 376
indicateur de température 87
réservoir 377
spécifications 376
témoin de contrôle 87
témoin d'alerte 87
Liquide lave-glace
contrôler 379
faire l'appoint 379
niveau de remplissage 379
Listes de vérification
assistant de marche arrière (Rear View) ... 332
conditions pour Android Auto™ 208
conditions pour Apple CarPlay 207
conditions pour MirrorLink® 209
Localisation du véhicule 203

M

Marche arrière (boîte automatique) 249
Marques déposées 197
Mention légale 203
Menu Gestionnaire de batterie 349
Menu Service
heure 78
indicateur de périodicité d'entretien 78
lettres-repères du moteur 78
remettre à zéro Trip 78
remise à zéro du service de vidange d'huile . 78
Miroir de courtoisie 140
MirrorLink®
conditions 209
établir la connexion 209
menu 209
particularités 210
réglages 207
terminer la connexion 210
Mise au rebut
rétracteurs de ceinture 25
Mobile 408
Mobile Signal Amplifier 235
Mode de conduite 260
Mode Inertie 254
Mode Média 219
Mode radio 215
Mode Sport 306
Modifications techniques 408
Montage en deuxième monte
dispositif d'attelage 344
Moteur
aide au démarrage 57
bruits 239
démarrer (indication destinées au conducteur avec le contact mécanique) 242
rodage 262
système Start-Stop 243
Moteur et allumage
arrêter le moteur 240
coupure automatique du contact 237
démarrage d'urgence 241
mettre le moteur en marche 239
mettre le moteur en marche avec Press & Drive 239
My Beat 242
préchauffer le moteur 239
Multimédia 215, 236
favoris 220
reproduire 220
sélectionner la source 220
utiliser des services de streaming 221
My Beat 242

N

Navigation 222
apprendre le comportement d'utilisation .. 229
augmenter la carte de navigation 223
Autres options 228
carte 223, 227
dernières destinations 226
destinations enregistrées 226
destinations favorites 226
destinations habituelles. 226
destinations mémorisées 226
détails de l'itinéraire 228
données gardées 223, 229
éditer itinéraire 228
enregistrer destinations 226

fenêtre supplémentaire 228
fonctions 224
fonction : introduction de la destination ... 226
instructions de navigation 222
introduire une adresse pour un guidage jusqu'à destination 226
limitations 223
mode Offroad 227
réduire la carte de navigation 223
symboles 224
utiliser la carte 223, 227
utiliser la carte pour introduire la destination 227
utiliser les données de contact 227
vue détaillée 228
Nettoyage
extérieur du véhicule 403
intérieur du véhicule 405
laver le véhicule 402
nettoyeur haute pression 402
soins particuliers 406
Nombre de places 16
Notification d'entretien : consulter 89

O

Œillets d'arrimage 159
Outillage de bord 47
Ouverture 103
capot 371
glaces 120
hayon arrière 116
store pare-soleil (toit ouvrant) 123
toit ouvrant 123
trappe à carburant 361
Ouverture de confort
glaces 120
Ouverture d'urgence
hayon 119
Ouverture d'urgence
porte du conducteur 113
Ouverture et fermeture
capot 371
Ouvrir et fermer 103
avec la commande de verrouillage centralisé 105
dans le barillet de fermeture 113
glaces 120
hayon arrière 115
hayon arrière à ouverture et fermeture électriques 116
par radiocommande 105
portes 113
toit ouvrant 123
trappe à carburant 361

P

Palettes de changement de vitesse (boîte automatique) 251
Panneaux de signalisation
affichage à l'écran 82
Panne du moteur
témoin de contrôle 367
Pare-soleil 140
Park Assist
voir Système de stationnement assisté (Park Assist) 308
ParkPilot
voir Aide au stationnement 316, 317, 321
Particularités
Android Auto™ 209
Apple CarPlay 208
conduite avec remorque 340
démarrer le moteur par remorquage 59
dispositifs de nettoyage à haute pression . 342
MirrorLink® 210
remorquer 59, 62
système de vision périphérique (Top View Camera) 328
Passage à gué de chaussées inondées 265
Patères 170
Pédales 15, 18
Peinture du véhicule
entretien 403
Périodicité d'entretien 372
Périodicités d'entretien 88
Phares
voyages de l'étranger 133
Phares Full LED 68
Pièces de rechange 408
Pièces de rechange certifiées SEAT 400
Pièces détachées 408
Pile 102
remplacer sur la radiocommande (chauffage stationnaire) 187
Places du véhicule 16
Plage arrière du coffre à bagages 154
Plancher du coffre à bagages
variable (véhicule de 5 places) 158
véhicule de 7 places 159
Pneus
accessoires 387
changer 51
disposant d'un roulement unidirectionnel . 387

durée de vie ... 389
d'hiver ... 392
indicateurs d'usure ... 391
pneus neufs ... 387
présence de corps étrangers ... 387
Pression des pneus ... 389
profil unidirectionnel ... 55
sigle de vitesse ... 387
Pneus d'hiver
transmission intégrale ... 262
Pneus d'hiver ... 392
Poids ... 416
Poids remorquables
charger la remorque ... 339
Poignée de la porte ... 113
Poignée intérieure de la porte ... 71
Porte-gobelets
de l'accoudoir central arrière ... 170
porte-gobelets ... 169
Porte-vélos
charge maximale ... 343
installer sur le crochet d'attelage escamotable ... 343
Portes ... 113
sécurité enfants ... 114
Port USB ... 165
Position correcte ... 14
conducteur ... 14
Poste de conduite
synoptique ... 71
Powermeter ... 85
Précautions à prendre avant chaque départ ... 13
Préchauffer le moteur ... 239
Press & Drive
mettre le moteur en marche ... 239
touche de démarrage ... 237
Pression de gonflage des pneus ... 389
Pression de l'huile moteur
témoin de contrôle ... 373
Preuve de la propriété ... 202
Prise de chargement ... 353
Prise de courant
défauts ... 171
Prises de courant ... 171
remorque ... 338
Produits d'entretien du véhicule ... 402
Profil de conduite ... 260
Profils d'information ... 74
Profil SEAT Drive ... 259
Profondeur des sculptures des pneus ... 391
Projecteurs antibrouillard avec fonction virage ... 130
Propulsion hybride
bruit du véhicule ... 242
E-Mode ... 246
indicateur de prestations du système ... 85
mode Hybrid ... 246
modes de fonctionnement ... 246
pour allumer le système de propulsion ... 238
Protection solaire ... 140
Protection volumétrique et protection antisoulèvement
activation ... 111
Puissance du moteur
Batterie ... 380
Liquide de refroidissement ... 376

R

Radio ... 215
bandes de fréquences ... 216
équipement ... 216
symboles ... 216
syntoniser station ... 216
touches de station mémorisée ... 216
TP (station de radioguidage) ... 218
Radiocommande (chauffage stationnaire) ... 186
remplacer la pile ... 187
Rangement
autres rangements ... 170
boîte à gants ... 167
côté passager ... 167
documentation de bord ... 167
éclairage de la boîte à gants ... 134
Rangements
tiroirs ... 169
Rangement vide-poches
voir vide-poches ... 165
Rappel d'entretien ... 89
RCTA ... 296
voir Assistant de sortie de stationnement (RCTA) ... 293
Rear Traffic Alert ... 296
Rear View Camera ... 330
Rechargement sans fil ... 235
Recharger la batterie à haute tension
câble de charge ... 358
Recommandation de vitesse ... 256
Recyclage de l'air ... 179
Réduction catalytique sélective ... 364
Réglage de la ceinture en hauteur ... 24
Réglage de la portée des feux ... 133

Réglage dynamique de la portée des feux . . . 133
Réglages du son 196
Réglages du système 196
Réglages du véhicule 98
Régler
appuie-tête 144
banquette arrière 142
feux 133
heure 85
rabattre le dossier du passager 149
siège à mémoire 146
sièges 14
sièges avant 140
Régulateur de vitesse 270
commande 271
témoin d'alerte et de contrôle 270
Régulateur de vitesse adaptatif 270, 278
bruits 283
commande 279
dysfonctionnement 283
indications sur l'écran 281
limitations du système 282
Situations spéciales de conduite 281
témoin d'alerte et de contrôle 279
Régulation anticipative de la vitesse 284
activation 285
conduite 285
limitations 285
Solution de problèmes 286
Régulation antipatinage 303
Régulation de la distance
voir Régulateur de vitesse adaptatif 278
Remorque 334
aide au stationnement 320, 322
alarme antivol 338
assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist) 323
atteler 337
brancher 337
charger 339
charge verticale sur flèche 335
charge verticale sur flèche du timon 339
conduite avec remorque 340
déverrouiller le crochet d'attelage électriquement 342
dysfonctionnement 337
feux arrière 337, 338
feux arrière LED 337, 338
monter un dispositif de remorquage en deuxième monte 344
particularités 298
poids remorquables 339
prise de courant 338
régler les projecteurs 340
rétroviseurs extérieurs 337
stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque 341
Remorquer le véhicule 59, 61
avec dispositif de remorquage 61
barre de remorquage 61
boîte automatique 61
boîte manuelle 61
câble de remorquage 61
interdiction de remorquage 61
œillet de remorquage arrière 63
œillet de remorquage avant 62
particularités 59, 62
traction totale 61
Remplacement de pièces 408
Remplacement des balais 55
Remplacer la pile
de la clé du véhicule 102
Remplacer une ampoule 68
Remplir le réservoir 361
Réparation des pneus 48
Résolution de problèmes
assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist) 325
Rétracteurs de ceinture 24
témoin de contrôle 29
Rétroviseur
intérieur jour/nuit 137
voir aussi Rétroviseurs 137
Rétroviseur intérieur
jour/nuit 137
Rétroviseurs
régler les rétroviseurs extérieurs 138
Rétroviseurs extérieurs
chauffants 138
conduire avec une remorque 337
rabattre 138
réglages 138
Risques pour les passagers qui ne bouclent pas leur ceinture 21
Rodage
moteur neuf 262
plaquettes de frein neuves 298
pneus neufs 386
Roues
boulons de roue 391
chaînes à neige 393
changer 51, 54
permutation 391
roue de secours 396
roues neuves 387

Roues de secours 396

S

S-PIN 202
Sac pour filet
coffre à bagages 160
Safe 241
Sculpture du pneu 391
SEAT CONNECT 200
désactiver 204
dysfonctionnements 204
mention légale 203
SEAT Digital Cockpit 73
carte de navigation 75
profils d'information 74
SEAT Ident 202
SEAT Service Mobility 401
Sécurité
conduite sûre 13
sécurité enfants 35
sièges pour enfants 35
Sécurité enfants
lève-glaces électriques 120
Se garer 307
boîte automatique 252
Sens de rotation
pneus 55
Serrure de la porte 113
Service d'appel de secours 46
Service d'inspection 372
Service Mobilité SEAT 401
Services online 200
Servodirection
voir Direction 258
Sièges
aide à l'accès à la troisième rangée 147
à réglage électrique 141
chauffage 180
démonter les appuie-tête 145
dossier de la banquette arrière 150
fonction de mémorisation 146
monter les appuie-tête 145
nombre de places 16
positions incorrectes 16
rabattre le dossier du passager 149
réglage manuel 140
régler la banquette arrière 142
régler les appuie-tête 144
sièges de la troisième rangée 156
Sièges pour enfants
classification par groupes 35
consignes de sécurité 37
fixation avec la ceinture de sécurité 44
système ISOFIX 40
système ISOFIX/i-Size 42
système Top Tether 40, 43
Sigle de vitesse 387
Signal sonore
ceinture de sécurité non bouclée 18
feux 125
témoins d'alerte et de contrôle 91
Soin du véhicule
position d'entretien des balais 55
Sortir d'un stationnement avec le système de stationnement assisté 314
Source externes d'audio
adapter le volume de reproduction 197
Stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque 341
Start-Stop 243
Station de radioguidage
voir TP (station de radioguidage) 218
Stationner 307
à l'aide du système de stationnement assisté (Park Assist) 313
en bataille avec l'assistant de marche arrière 332
en parallèle avec l'assistant de marche arrière 333
Stockage de données sur les accidents 410
Store pare-soleil
toit ouvrant 123
Stores pare-soleil
dispositif anti-pincement (toit ouvrant) 124
Symboles d'alerte
voir Témoins d'alerte et de contrôle 91
Système antiblocage 303
Système de contrôle de pression des pneus 394
Système de contrôle des émissions
témoin de contrôle 367
Système de détection de signalisation routière 82
affichage à l'écran 82
alerte de vitesse 83
dommages sur le pare-brise 84
fonctionnement 82
fonctionnement limité 84
remorque 83
Système de déverrouillage sélectif 105
Système de freinage
témoin d'alerte 298
Système de préchauffage
témoin de contrôle 367

Système de refroidissement
appoint du liquide de refroidissement 377
contrôler le niveau de liquide de refroidissement 377
Système de sécurité Safe 109
Système de sonorisation 199
Système de stationnement
voir Aide au stationnement 316, 317, 321
Système de stationnement assisté (Park Assist) 308
conditions de stationnement 313
conditions pour sortir d'un stationnement . 314
dysfonctionnement 308
interrompre prématurément 309
interruption automatique 309
intervention automatique sur les freins 315
sortir d'un stationnement (uniquement les stationnements en créneau) 314
stationner en bataille 313
stationner en créneau 313
Système de verrouillage et de démarrage Keyless Access
voir Keyless Access 106
Système de vision périphérique (Top View Camera) 326
écran 328
instructions d'utilisation 328
menus 329
modes 329
particularités 328
Système d'airbags 27
activation 28
airbags frontaux 29
description 28
fonctionnement 28
Système d'alarme antivol 110
Système d'épuration des gaz d'échappement
AdBlue 364
filtre à particules 368
Système d'aide au stationnement
voir Aide au stationnement 316, 317, 321
Système d'airbag
témoin de contrôle 29
Système d'airbags
désactivation de l'airbag frontal 31
Système d'assistance
assistant d'urgence (Emergency Assist) ... 291
Système d'assistance au freinage d'urgence
désactiver temporairement 277
limites du système 277
Système d'assistance au freinage d'urgence . 267
commande 276
indications à l'écran 274
Système d'assistant de marche arrière 330
Système d'épuration des gaz d'échappement
catalyseur 368
Système d'infodivertissement
voir Infodivertissement 94
Système ISOFIX 40
Système porte-bagages 163
Système PreCrash 25
anomalie de fonctionnement 26
instructions à l'écran 26
sélection du profil de conduite 26
système de surveillance Front Assist 26
Systèmes de contrôle de la pression des pneus
indicateur de contrôle de la pression des pneus 394
Systèmes d'assistance
activer 91
aide au stationnement arrière 321
aide au stationnement Plus 317
assistant de descente (HDC) 257
contrôle de pression des pneus 394
désactiver 91
détection de la fatigue 80
fonction Auto Hold 302
indicateur de contrôle de pression des pneus 394
régulateur de vitesse adaptatif 278
système de vision périphérique (Top View Camera) 326
système PreCrash 25
Systèmes d'assistance
assistant à la conduite (Travel Assist) 288
assistant de changement de voie (Side Assist) 293
assistant de manœuvres avec remorque (Trailer Assist) 323
assistant de sortie de stationnement (RCTA) 293
caméra arrière 269
caméra avant 267
capteurs ultrason 269
conseils de sécurité 266
freinage d'urgence (Front Assist) 274
Lane Assist 286
limites du système 266
limiteur de vitesse 272

observations générales 266
radar arrière 268
radar avant 267
régulateur de vitesse 270
régulation anticipative de la vitesse 284
système de détection de signalisation routière 82
système de stationnement assisté (Park Assist) 308
Systèmes d'assistance de sortie de stationnement
assistant de sortie de stationnement (RCTA) 296
Système Start-Stop
activer et désactiver manuellement 245
arrêter et démarrer le moteur 243
fonctionnement 243
indications destinées au conducteur 243
le moteur démarre de lui-même 243
le moteur ne s'arrête pas 243
témoins 243
Système Top Tether 40, 43

T

Tablette escamotable 168
Tapis de sol 18
Téléphone
annuaire téléphone 234
appairer un téléphone mobile 232
appeler 233
contacts 234
déconnecter 231
envoyer des messages 234
favoris 234
touches de raccourci 234
Téléphones mobiles 408
Témoins d'alerte et de contrôle 91
adBlue 365
boîte de vitesses 249
ceinture de sécurité 18
feux 125
filtre à particules 368
Lane Assist 287
liquide de refroidissement du moteur 87
radiocommande (chauffage stationnaire) . 186
signal sonore 91
Start-Stop 243
système de contrôle de pression des pneus 394
Témoins d'alerte de contrôle
système de freinage 298
Témoins d'alerte et de contrôle
airbags 31
alternateur 382
appuyer sur la pédale de frein 274
appuyer sur le frein 278
ASR 303, 306
assistant de changement de voie (Side Assist) 294
assistant de descente 257
assistant de sortie de stationnement (RCTA) 294
changement de vitesse 255
contrôle des émissions 367
crochet d'attelage 343
direction électromécanique 258
EDS 303
Emergency Assist 292
ESC 303, 306
faire le plein 86, 361
filtre à particules 367
frein de stationnement électronique 298
gestion du moteur 367
huile moteur 373
limiteur de vitesse 272
propulsion électrique 355
régulateur de vitesse adaptatif 279
régulateur de vitesse (GRA) 270
réserve de carburant 86
Système antiblocage ABS 303
système de préchauffage diesel 367
système d'airbags 29
Travel Assist 291
verrouillage de la colonne de direction 258
Tension de la ceinture 24
Tiptronic (boîte automatique) 249, 251
Tiroirs 169
Tissus : nettoyer 405
Toit ouvrant 122
dispositif anti-pincement 124
dysfonctionnement 122
fermer 123
ouvrir 123
store pare-soleil 123
Toit panoramique
voir Toit ouvrant 122
Top Tether 40, 43
Top View Camera
voir Système de vision périphérique (Top View Camera) 326
Touche de démarrage 237
Touche de verrouillage 250
TP (station de radioguidage) 218
Traction totale
remorquage 61

Trailer Assist
voir Assistant de remorquage (Trailer Assist) 323
Transfert de données 200
Transmission intégrale 262
chaînes à neige 262
pneus d'hiver 262
Transport d'objets
charger la remorque 339
conduite avec remorque 340
crochets pour sacs 160
œillets d'arrimage 159
rabattre le dossier du passager 149
sac pour filet 160
système porte-bagages 165
trappe pour les chargements longs 161
Transport d'enfants 35
Transport d'objets
galerie porte-bagages 163
placer la charge 153
remorque 334
système porte-bagages 163
Trappe du réservoir de carburant
ouvrir et fermer 361
Trappe pour les chargements longs 161
Travaux de réparation 408
Travel Assist
voir Assistant à la conduite (Travel Assist) . 288
Triangle de présignalisation 132
Troisième rangée de sièges
positionner comme plancher de chargement 156

U

Une batterie à haute tension 346
Urgences 46
ampoules 68
câbles de démarrage 57
changer la batterie 383
changer une roue 51
feux de détresse 132
kit anticrevaison 48
outillage de bord 47
remorquage d'urgence du véhicule 61
remplacer un fusibles grillé 66
USB 236
Usure des pneus 391
Utilisation en hiver
diesel 364
pneus 392

V

Véhicule
déverrouiller et verrouiller (Keyless Access) 106
données distinctives 415
en prêt ou en vente 203
étiquette 415
lever 53
numéro de châssis 415
numéro d'identification 415
stationner en montée 307
stationner en pente 307
Vente du véhicule 203
Verrouillage automatique (verrouillage centralisé) 103
Verrouillage centralisé 103
alarme antivol 110
clé à radiocommande 105
commande de verrouillage centralisé 105
déverrouiller et verrouiller le véhicule (Keyless Access) 106
réglages 104
système de déverrouillage sélectif 105
verrouillage d'urgence 114
Verrouillage de stationnement 249
Verrouillage du levier sélecteur 250
Verrouillage d'urgence de la porte du passager 114
Verrouiller et déverrouiller 106
avec la commande de verrouillage centralisé 105
dans le barillet de fermeture 113
Vide-poches 165
de la console du pavillon 168
de l'accoudoir central avant 167
du côté conducteur 166
étui à lunettes 168
tablette escamotable 168
Volant
chauffage 181
commandes 99
multifonction 99
palettes de changement de vitesse (boîte automatique) 251
régler 17
Volume
fixer sur sources externes d'audio 197
Voyages à l'étranger
essence 265
Voyages à l'étranger
phares 133
Vue d'ensemble (volant à droite) 11
Vue d'ensemble (volant à gauche) 10
Vue extérieure 8

Vue intérieure 12

W

Wi-Fi 199
Wireless Charger 235
WLAN 210

X

XDS 304

Z

Zones tactiles 193

Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du véhicule fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.

Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.

© SEAT S.A. - Réimpression : 15.11.20

5FJ012740BF

SEAT

Francés 5FJ012740BF (11.20)