



Manuel d'instructions **SEAT Mii Electric**



Données du véhicule

Modèle :
Numéro d'immatriculation :
Numéro d'identification du véhicule :
Jour d'immatriculation ou de remise du véhicule :
Partenaire SEAT :
Conseiller service :
Téléphone :

Accusé de réception des documents et des clés du véhicule

Ont été remis avec le véhicule :	OUI	NON
Documentation de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Clé principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Double de clé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le bon fonctionnement de toutes les clés a été contrôlé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lieu:		
Date:		
Signature du propriétaire du véhicule :		

Introduction

Vous avez choisi une SEAT, merci de votre confiance !

Votre nouvelle SEAT vous permettra de bénéficier d'un véhicule pourvu d'une technologie avancée et d'équipements d'excellente qualité.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'utilisation pour vous y familiariser et profiter de toutes ses fonctionnalités lors de vos déplacements quotidiens.

Les informations concernant la conduite du véhicule sont accompagnées des instructions de fonctionnement et d'entretien afin de garantir votre sécurité et le maintien de la valeur de votre SEAT. Nous vous fournissons en outre de précieux conseils pratiques ainsi que des suggestions vous permettant de conduire efficacement en respectant l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre SEAT.

SEAT, S.A.

AVERTISSEMENT

Veillez tenir compte des avertissements importants de sécurité concernant l'airbag frontal du passager »» page 31, Ajustement et utilisation des sièges enfants.

À propos de ce manuel

Ce manuel décrit les **équipements** du véhicule à la clôture de sa rédaction. Certains des équipements décrits ne seront disponibles qu'ultérieurement ou sont réservés à certains pays.

Certaines fonctions et certains équipements décrits dans cette notice ne sont pas disponibles sur tous les types ou variantes du modèle, et peuvent varier ou être modifiés en fonction des exigences techniques ou du pays, sans que cela ne puisse être en aucun cas être interprété comme de la publicité mensongère.

Certains détails des **illustrations** peuvent différer de votre véhicule et doivent être considérés comme des schémas de principe.

Sauf indication contraire, les **indications de direction** (gauche, droite, avant, arrière) figurant dans cette notice se rapportent au sens de conduite du véhicule.

Le **contenu audiovisuel** est uniquement à disposition afin d'aider les utilisateurs à mieux comprendre certaines fonctionnalités du véhicule. Il ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation. Accédez à la notice d'utilisation pour consulter l'ensemble des informations et des avertissements.

***** Les **équipements signalés par un astérisque** sont livrés en série ou en option

uniquement sur certaines versions du modèle, ou ne sont proposés que dans certains pays.

- Ⓜ Les **marques déposées** sont signalées par le symbole Ⓜ. L'omission de ce sigle ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.
- >> Indique que la section continue à la page suivante.

Dans cette notice, vous pouvez accéder aux informations par le biais des index suivants :

- Index thématique avec la structure générale de la notice par chapitres.
- Index visuel, indiquant graphiquement la page où vous pouvez trouver les informations « essentielles », lesquelles sont développées dans les chapitres correspondants.
- Index alphabétique comprenant de nombreux termes et synonymes qui facilitent la recherche d'information.

AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations destinées à votre sécurité et attirent votre attention sur d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole sont destinés à attirer votre attention sur les dégâts éventuels pouvant être subis par votre véhicule.

Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole contiennent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

Nota

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Manuel d'instructions imprimé et numérique

La notice d'utilisation papier contient des informations pertinentes concernant l'utilisation du véhicule et du système d'infodivertissement.

La version numérique des notices comprend des informations plus détaillées sur le système d'infodivertissement et est disponible sur le site Web officiel de SEAT.

Pour consulter la version numérique de la notice :



- scannez le code QR »» fig. 1
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

et sélectionnez votre véhicule.

Questions fréquentes

Avant de démarrer

Comment régler le siège ? » page 99

Comment régler le volant ? » page 14

Comment régler les rétroviseurs extérieurs ? » page 96

Comment allumer les feux extérieurs ? » page 88

Comment fonctionne le levier sélecteur de la boîte automatique ? » page 157

Comment la batterie à haute tension se recharge-t-elle ? » page 178

Comment actionner les essuie-glaces avant et arrière ? » page 94

Situations d'urgence

Un témoin de contrôle s'allume ou clignote. Que signifie-t-il ? » page 75

Où se trouve la trousse de secours et le triangle de signalisation dans le véhicule ? » page 38

Comment ouvrir le capot-moteur ? » page 198

Comment réaliser l'aide au démarrage d'urgence ? » page 49

Comment trouver l'outillage de bord dans le véhicule ? » page 38

Comment réparer un pneu à l'aide du kit anti-crevaisson ? » page 41

Comment changer une roue ? » page 42

Comment remplacer un fusible ? » page 55

Comment remplacer une ampoule ? » page 57

Comment remorquer le véhicule ? » page 51

Conseils utiles

Comment régler l'heure ? » page 69

Quelles sont les échéances d'entretien du véhicule ? » page 73

Comment retirer le cache du coffre à bagages ? » page 103

Comment contrôler et faire le plein du liquide de refroidissement du moteur ? » page 199

Comment ajouter du liquide lave-glace ? » page 202

Comment contrôler et faire le plein du liquide de freins ? » page 201

Comment contrôler et régler la pression des pneus ? » page 209

Conseils de lavage du véhicule » page 218

Fonctions utiles

Quels assistants peuvent être utilisés pour se garer ? » page 174

Comment fonctionne le système de contrôle de la pression des pneus ? » page 213

Éclairage intérieur » page 93

Sommaire

Vues générales du véhicule	7	Aide au démarrage	49	Rangements	107
Vue extérieure	7	Démarrer par remorquage et remorquer ...	51	Porte-gobelets	109
Tableau général (volant à gauche)	8	Fusibles et ampoules	55	Prises de courant	110
Vue intérieure	9	Fusibles	55	Support pour smartphone	112
Sécurité	10	Changer des ampoules	57	Climatisation	113
Conduite sûre	10	Commande	65	Chauffage, ventilation et refroidissement ...	113
Conseils de conduite	10	Poste de conduite	65	Climatisation stationnaire	118
Bonne position des passagers du véhicule	11	Vue intérieure	65	Système d'infodivertissement	121
Zone du pédalier	14	Cadrams et témoins	66	Introduction	121
Ceintures de sécurité	15	Tableau de bord	66	Consignes de sécurité	121
Quel est le but des ceintures de sécurité ?	15	Maniement du tableau de bord	74	Vue d'ensemble de l'appareil	123
Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ?	19	Témoins	75	Consignes générales d'utilisation	125
Rétracteurs de ceinture	21	Ouverture et fermeture	77	Modes de fonctionnement	130
Système d'airbags	22	Jeu de clés du véhicule	77	Radio	130
Brève introduction	22	Verrouillage centralisé	80	Mode Radio numérique*	134
Fonctionnement des airbags	24	Portières	83	Médias	135
Transport sécuritaire d'enfants	29	Hayon	84	Téléphone	141
Sécurité des enfants	29	Commandes des vitres	87	Drive Mii App*	144
Urgences	38	Feux	88	Connectivité	145
Auto-assistance	38	Éclairage du véhicule	88	Cybersécurité	145
Équipement d'urgence	38	Éclairage intérieur	93	SEAT CONNECT	146
Réparation des pneus	39	Visibilité	94	Conduite	150
Changer une roue	42	Systèmes de lave-glaces et de lave-vitres	94	Système de propulsion et de conduite	150
Remplacement des balais	48	Rétroviseurs	96	Indications pour la conduite	150
		Protection solaire	98	Connecter et déconnecter le système à propulsion	152
		Sièges et appuie-tête	99	Sélection des vitesses	157
		Régler les sièges	99	Assistant de démarrage en côte	161
		Appuie-tête	99	Direction	161
		Fonctions des sièges	101	Profils de conduite	162
		Transport et équipements pratiques	102	Recommandations pour la conduite	163
		Transport d'objets	102		
		Coffre à bagages	103		
		Galerie porte-bagages*	105		

Systèmes d'aide à la conduite	165	Entretien	215
Régulateur de vitesse (GRA)*	165	Programme d'Entretien SEAT	215
Assistant de maintien de voie (Lane Assist)*	166	Périodicité d'entretien	215
Freiner et stationner	169	Offres de service supplémentaires	216
Système de freinage	169	Garantie	217
Systèmes de stabilisation et assistance au freinage	171	Entretien du véhicule	218
Stationner	174	Entretien et nettoyage	218
Aides au stationnement et à la manœuvre	174	Accessoires et modifications techniques	224
Contrôle de la distance de stationnement*	174	Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation	224
Dispositif d'attelage pour remorque et remorque	177	Informations destinées à l'utilisateur	226
Conduite avec une remorque	177	Informations destinées à l'utilisateur	226
Conseils pratiques	178	Informations enregistrées par les unités de contrôle	226
Batterie à haute tension	178	Autres informations utiles	227
Consignes de sécurité relatives au réseau à haute tension et à la batterie à haute tension	178	Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE	229
Charger la batterie à haute tension	181	Données techniques	233
Câble de charge	190	Indications sur les données techniques	233
Vérification et substitution	194	Ce que vous devez savoir	233
Compartment moteur	194	Index alphabétique	237
Système de refroidissement	199		
Liquide de freins	201		
Réservoir de liquide lave-glace	202		
Batterie de 12 volts	203		
Roues	206		
Roues et pneus	206		
Systèmes de contrôle des pneus*	213		

Vue extérieure



① Ouverture et fermeture

- Portières » page 83
- Verrouillage centralisé » page 80

② Hayon

- Ouverture de l'extérieur » page 85
- Ouverture d'urgence » page 86

③ Prise de rechargement de la batterie à haute tension

- Ouvrir/fermer le bouchon » page 181

④ Contrôle des niveaux

- Liquide de frein » page 201

- Batterie 12 V » page 203

⑤ Capot-moteur

- Levier de déverrouillage » page 198

- Ouvrir/Fermer » page 198

⑥ Instructions en cas de crevaison

- Kit anticrevaison » page 39

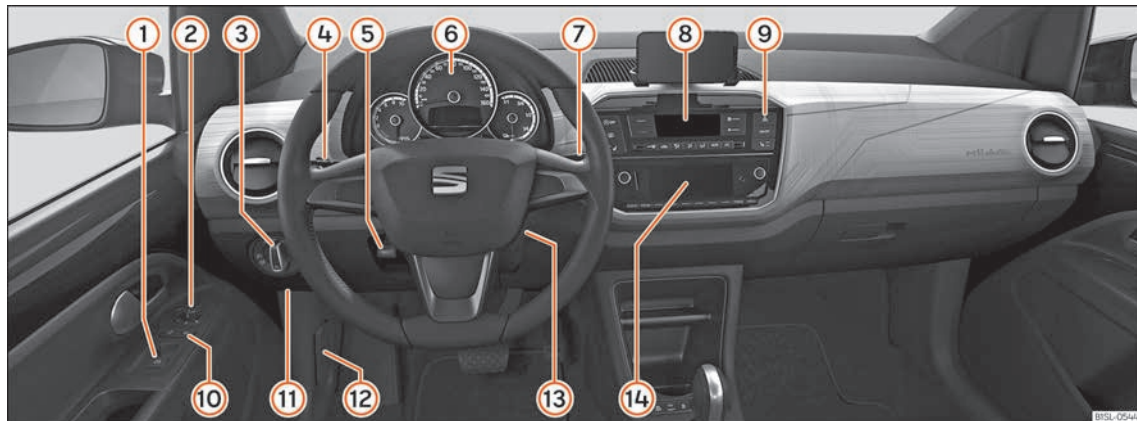
- Changement de roue » page 42

⑦ Remorque du véhicule

- CÉillet de remorquage » page 54

- Démarrage par remorquage » page 52

Tableau général (volant à gauche)



- | | |
|---|--|
| ① Lève-vitres électriques » page 87 | Système d'information du conducteur » page 74 |
| ② Réglage des rétroviseurs extérieurs » page 96 | ⑧ Climatisation » page 113 |
| ③ Commande d'éclairage » page 88 | ⑨ Feux de détresse » page 92 |
| ④ Levier des clignotants et des feux de route » page 90 | ⑩ Verrouillage centralisé » page 80 |
| Régulateur de vitesse » page 165 | ⑪ Fusibles » page 55 |
| ⑤ Réglage du volant » page 14 | ⑫ Levier d'ouverture du capot » page 198 |
| ⑥ Voyants lumineux » page 75 | ⑬ Contact-démarreur » page 152 |
| ⑦ Essuie-glaces » page 94 | ⑭ Système d'infodivertissement (monté en série) » page 121 |

Vue intérieure



- ① Réglage de l'appuie-tête »» page 99
- ② Ancrages Isofix »» page 33
- ③ Ceintures de sécurité »» page 15
- ④ Rétroviseur intérieur »» page 96
- ⑤ Frein à main »» page 171
- ⑥ Déconnexion de l'airbag avant du passager »» page 26

Sécurité

Conduite sûre

Conseils de conduite

La sécurité avant tout !

AVERTISSEMENT

• Ce chapitre comporte des informations importantes sur l'utilisation du véhicule à l'attention du conducteur et des passagers. Vous trouverez aussi, dans les autres chapitres de votre Livre de Bord, d'autres informations importantes à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.

• Veuillez systématiquement à ce que le Livre de Bord complet se trouve dans le véhicule. Cette précaution est valable en particulier lorsque vous prêtez le véhicule à un tiers ou lorsque vous le revendez.

Avant de mettre le véhicule en marche

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veuillez respecter les points suivants avant tout déplacement :

- Assurez-vous du bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants du véhicule.
- Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- Assurez-vous que toutes les glaces vous offrent une vue claire et dégagée vers l'extérieur.
- Ne laissez rien obstruer l'entrée d'air du système à propulsion électrique, et ne la recouvrez ni de couvertures ni de matériaux isolants.
- Attachez solidement les bagages embarqués à bord du véhicule » page 102.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne vient entraver le fonctionnement des pédales.
- Réglez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.
- Veillez à ce que les passagers de la banquette arrière aient placé les appuie-tête en position d'utilisation » page 99.
- Donnez à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.
- Protégez les enfants en les asseyant dans un siège pour enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité » page 29.
- Adoptez une position assise correcte. Donnez également à vos passagers les instruc-

tions nécessaires pour adopter une position assise correcte » page 11.

- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. Donnez à vos passagers les instructions nécessaires pour bien régler leur ceinture de sécurité » page 15.

Facteurs pouvant nuire à une conduite sûre

En tant que conducteur, vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle de vos passagers.

- Ne laissez pas détourner votre attention de ce qui se passe sur la route, par vos passagers ou par des conversations téléphoniques, par exemple.
- Ne prenez jamais le volant lorsque votre aptitude à conduire est diminuée (par la prise de médicaments, la consommation d'alcool ou de drogues, par exemple).
- Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse.
- Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- Sur de longs trajets, faites des pauses à intervalles réguliers, au moins toutes les deux heures.

- Évitez si possible de prendre le volant lorsque vous êtes fatigué ou tendu.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants, de médicaments ou de narcotiques peut provoquer de graves accidents qui peuvent entraîner la mort.

- L'alcool, les stupéfiants, les médicaments et les narcotiques peuvent altérer de manière considérable la perception, le temps de réaction et la sécurité durant la conduite, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Équipements de sécurité

Ne mettez pas en jeu votre sécurité ni celle des passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Les points suivants indiquent certains des équipements de sécurité de votre SEAT¹⁾ :

- ceintures de sécurité trois points,
- limiteurs d'effort de ceinture sur les sièges avant et arrière,
- rétracteurs de ceinture sur les sièges avant et arrière,

- airbags avant et arrière,
- airbags latéraux sur les dossiers des sièges avant et des appuie-têtes des sièges avant et arrière.
- points d'ancrage « ISOFIX » sur les sièges des côtés pour les sièges enfants munis du système « ISOFIX »,
- appuie-tête arrière avec position d'utilisation et de non-utilisation,
- colonne de direction réglable.

Les équipements de sécurité mentionnés se complètent pour vous faire bénéficier, vous et vos passagers, d'une protection maximale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne vous sont d'aucune utilité si vous ou vos passagers adoptez une position assise incorrecte ou si vous ne réglez ou n'utilisez pas ces équipements correctement.

La sécurité est l'affaire de tous !

Bonne position des passagers du véhicule

Position correcte sur le siège

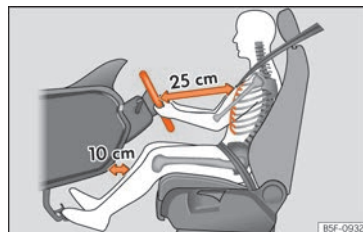


Fig. 2 La distance correcte entre le conducteur et le volant doit être de 25 cm minimum (10 pouces).

¹⁾ En fonction de la version ou du marché.

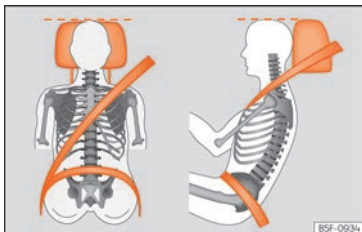


Fig. 3 Sangle bien ajustée et appuie-tête correctement réglé.

Vous trouverez ci-après les positions correctes sur le siège pour le conducteur et les passagers.

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position correcte sur le siège devront s'informer des dispositifs spéciaux disponibles dans un atelier spécialisé. La protection optimale de la ceinture de sécurité et de l'airbag n'est obtenue qu'en adoptant une position correcte. SEAT recommande de vous rendre auprès d'un Service Technique.

Pour votre sécurité et pour éviter des blessures en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident, SEAT recommande les positions suivantes :

S'applique à tous les passagers du véhicule :

- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son bord supérieur soit, dans la mesure du possible, à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, et au moins à la hauteur de vos yeux. Gardez la nuque le plus près possible de l'appuie-tête » **fig. 3**.
- Les personnes de petite taille devront abaisser complètement l'appuie-tête, même si leur tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce dernier.
- Les personnes de grande taille devront lever complètement l'appuie-tête.
- Gardez toujours les pieds au plancher pendant la conduite.
- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité » **page 19**.

Ce qui suit s'applique au conducteur :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Réglez le volant de sorte qu'il se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) du sternum » **fig. 2** et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les côtés, par l'extérieur, les bras légèrement fléchis.
- Le volant doit toujours pointer dans la direction du thorax et jamais vers le visage.

- Réglez le siège dans la longueur de manière à pouvoir actionner à fond les pédales avec les genoux légèrement fléchis et de manière à laisser une distance d'au moins 10 cm (4 pouces) entre les genoux et le tableau de bord » **fig. 2**.

- Réglez la hauteur du siège de manière à atteindre le point le plus élevé du volant.
- Maintenez toujours les pieds au niveau du plancher pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Pour le passager, ce qui suit s'applique également :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Reculez le siège le plus possible vers l'arrière (minimum 25 cm entre le thorax et le tableau de bord). Si la distance est inférieure à 25 cm, le système d'airbags ne peut pas vous protéger correctement.

Nombre de places

Le véhicule a **4** places, 2 à l'avant et 2 à l'arrière. Toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage et de manœuvres soudaines, en cas de collision ou d'accident, et en cas de déclenchement des airbags.

- Avant de démarrer, tous les occupants doivent toujours s'asseoir dans une position correcte et la maintenir tout au long du trajet. Ceci s'applique également à la mise en place de la ceinture de sécurité.

- Transportez autant de personnes que de places possédant des ceintures de sécurité dont dispose le véhicule.

- Pour le transport des enfants, utilisez toujours un système de retenue qui est homologué et adapté à leur poids et la taille
» page 29.

- Pendant la conduite, maintenez toujours les pieds au niveau du plancher. Ne les placez jamais, p. ex., sur le siège ou sur le tableau de bord, ne les sortez jamais par la fenêtre. Sinon, l'airbag et la ceinture de sécurité ne pourront offrir aucune protection ; au contraire même, ils pourraient augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Risques de blessures en cas de mauvaise position assise

Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité garantissent une protection optimale que si elles sont correctement placées. Le fait de s'asseoir dans une position incorrecte réduit considérablement la fonction de protection de la ceinture de sécurité et peut donc entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente surtout si, lors du déclenchement d'un airbag, celui-ci heurte un occupant du véhicule mal assis. Le conducteur est responsable de tous les passagers qu'il transporte dans le véhicule, en particulier des enfants.

Ce qui suit est un exemple d'une série de positions incorrectes pouvant être dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais le dossier du siège excessivement vers l'arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.

- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais aller assis seul à l'avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais par la fenêtre.
- Ne faites jamais dépasser les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur la planche de bord.
- Ne posez jamais vos pieds sur le rembourrage de la banquette ou sur le dossier du siège.
- Ne vous installez jamais sur le plancher du véhicule.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne voyagez jamais sans vous asseoir sur le siège avec la ceinture de sécurité en place.
- Ne restez jamais dans le coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une position incorrecte augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- Tous les occupants doivent toujours être correctement assis pendant la conduite et toujours porter la ceinture de sécurité correctement mise en place.

»

- Les occupants du véhicule qui ne sont pas correctement assis, qui ne portent pas de ceinture de sécurité ou qui ne sont pas suffisamment éloignés de l'airbag risquent des blessures très graves, voire mortelles, en particulier si ceux-ci sont touchés.

Régler la position du volant



Fig. 4 Levier sur la partie inférieure latérale gauche de la colonne de direction.

Réglez le volant avant le voyage et uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Tirez le levier » fig. 4 ① vers le bas, déplacez le volant jusqu'à la position souhaitée et relevez le levier en position de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadaptée du réglage de la position du volant et un réglage incorrect du volant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Après avoir réglé la colonne de direction, poussez fermement le levier » fig. 4 ① vers le haut pour que le volant ne change pas de position accidentellement en cours de route.
- Ne réglez jamais le volant en cours de route. En cours de route, si vous sentez qu'il faut régler le volant, arrêtez-vous en toute sécurité et procédez au réglage correct.
- Le volant réglé doit toujours être orienté vers la cage thoracique et non vers le visage, afin de ne pas limiter la protection de l'airbag frontal du conducteur en cas d'accident.
- En cours de route, maintenez toujours le volant des deux mains par la partie extérieure (position de 9 heures et 15 heures) afin de réduire les blessures en cas de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.
- Ne maintenez jamais le volant dans la position de 12 heures ou d'une autre façon, par exemple par le centre. Vous pourriez souffrir de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag du conducteur.

Zone du pédalier

Pédales

- Assurez-vous que les pédales de l'accélérateur et du frein peuvent être enfoncées à fond à tout moment et sans aucun obstacle.
- Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement à leur position initiale.
- Assurez-vous que les tapis de sol sont bien fixés pendant la marche et qu'ils n'entraînent pas l'actionnement des pédales » ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent la zone du pédalier libre et ne risquent pas de glisser. Vous trouverez des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé. Des éléments de fixation* pour tapis de sol sont installés au plancher.

En cas de défaillance du circuit de freinage, vous devez enfoncer la pédale de frein plus profondément que d'habitude pour obtenir l'immobilisation du véhicule.

Portez des chaussures appropriées

Portez des chaussures qui assurent un bon maintien du pied et qui vous permettent d'avoir une bonne sensation au niveau du pédalier.


⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque l'actionnement des pédales est entravé, il peut en résulter des situations de conduite critiques.
- Ne posez jamais de tapis ou d'autres revêtements de sol sur ceux qui sont déjà installés, car cela réduit la zone du pédalier et pourrait entraver l'actionnement des pédales : risque d'accident !
- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher du côté du conducteur. Un objet pourrait se retrouver dans la zone du pédalier et entraver l'utilisation des pédales.

Ceintures de sécurité**Quel est le but des ceintures de sécurité ?****Témoins****Il s'allume en rouge**

Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.


Objets sur le siège du passager.
Retirez les objets du siège du passager et rangez-les dans un endroit sûr.


Ce témoin  vous rappelle que vous devez boucler votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer :

- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.
- Indiquez également à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster correctement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.
- Protégez les enfants avec un siège spécial correspondant à leur taille et à leur âge
» page 29.

Si, au début de la marche, vous dépassez les 25 km/h (15 mph) environ sans que les ceintures de sécurité du conducteur ou du passa-



ger ne soient bouclées, ou si elles se détachent pendant la conduite, un signal sonore retentira pendant quelques secondes. En outre, le témoin d'avertissement de la ceinture  clignotera.

Le témoin  s'éteint lorsque, le contact d'allumage étant mis, le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Indication du bouclage des ceintures de la banquette arrière*

Fig. 5 Indication de l'état de la ceinture des places de la banquette arrière sur le tableau de bord.

Lors de la mise du contact d'allumage, l'indicateur d'état des ceintures » » **fig. 5** informe le conducteur sur l'écran du tableau de bord si les occupants de la banquette arrière ont bouclé leur ceinture de sécurité respective. »

-  Indique que la place correspondante n'est pas occupée.
-  Indique que la place est occupée et que la ceinture de sécurité de l'occupant est bouclée.

En cours de route, si une ceinture de sécurité est déboutée sur les places arrière, l'indication de l'état de la ceinture correspondant clignote pendant 30 secondes maximum. Si la vitesse est supérieure à 25 km/h (15 mph), un signal sonore retentit également.

Si une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant la conduite sur l'une des places arrière, son statut sera indiqué pendant environ 30 secondes. L'indication peut être masquée en appuyant sur la touche **0,0/SET** du tableau de bord.

Fonction de protection des ceintures de sécurité



Fig. 6 Les conducteurs qui ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité ne seront pas projetés en cas de freinage soudain.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers dans la bonne position assise. Les ceintures de sécurité empêchent aussi les mouvements incontrôlés susceptibles d'entraîner des blessures graves et réduisent le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule dont la ceinture de sécurité est correctement ajustée bénéficient dans une large mesure du fait que celle-ci absorbe l'énergie cinétique de manière optimale. La structure avant de la carrosserie, ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule, tel le système d'airbags, garantissent également une ab-

sorption de l'énergie cinétique libérée. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres. Vous devez donc boucler votre ceinture de sécurité avant tout voyage, même pour réaliser un trajet court.

Assurez-vous aussi que vos passagers ont bouclé correctement leur ceinture. Les statistiques sur les accidents de la route ont démontré que le port de la ceinture de sécurité réduit considérablement les risques de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident. En outre, lorsqu'elle est bien ajustée, la ceinture de sécurité améliore l'effet de protection des airbags déclenchés en cas d'accident. C'est la raison pour laquelle la législation prescrit dans la plupart des pays le port des ceintures de sécurité.

Bien que votre véhicule soit équipé d'airbags, les occupants doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité. Les airbags frontaux, par exemple, ne se déclenchent que dans certains types de collisions frontales. Les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de collisions frontales ou latérales légères, de collisions par l'arrière, de tonneaux ou d'accidents où la valeur de déclenchement de l'airbag programmée dans le calculateur n'a pas été dépassée.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité comme décrit dans ce chapitre.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées à tout moment et ne sont pas endommagées.

AVERTISSEMENT

- Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité vous protègent de façon optimale uniquement si vous les utilisez correctement.
- Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes à la fois (pas même des enfants).
- Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité tant que le véhicule est en marche – danger de mort !
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (lunettes, stylos à bille, etc.), car cela risque de provoquer des blessures en cas d'accident.
- La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être coincée ou endommagée, et elle ne doit pas frotter sur des arêtes vives.

- Ne faites jamais passer votre ceinture de sécurité sous le bras et ne la portez jamais dans une autre position incorrecte.
- Les vêtements très amples et non attachés (manteau porté par-dessus un sweat-shirt, par exemple) gênent le bon positionnement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.
- L'orifice d'introduction du pêne dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué par du papier ou des matériaux semblables, sinon le pêne ne peut pas s'encliquer correctement.
- Ne modifiez jamais le positionnement de la sangle de la ceinture de sécurité par l'utilisation de pinces, d'anneaux de fixation ou d'accessoires similaires.
- Des ceintures de sécurité effrangées ou déchirées ainsi qu'un endommagement des attaches de ceintures, de l'enrouleur automatique ou du boîtier de verrouillage risquent de provoquer de graves blessures en cas d'accident. Vous devez donc contrôler régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être remplacées dans un atelier spécialisé. Le remplacement peut être nécessaire même si aucun dommage n'est visible. Les ancrages des ceintures de sécurité doivent également être vérifiés.

- N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Ne transformez jamais les ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit, et ne les démontez jamais.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique.

Collisions frontales et lois physiques



Fig. 7 Le conducteur n'ayant pas bouclé sa ceinture est projeté en avant.



Fig. 8 L'occupant de la banquette arrière non attaché est projeté en avant et vient heurter le conducteur attaché.

Les lois physiques intervenant en cas de collision frontale sont faciles à expliquer : dès que le véhicule se déplace, une énergie est géné-

rée tant sur le véhicule que sur ses passagers : elle est appelée « énergie cinétique ».

La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule, de son poids et de celui de ses passagers. Plus elle est élevée, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est grande.

La vitesse du véhicule est néanmoins le facteur prépondérant. Par exemple, si la vitesse double, passant de 25 (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante est multipliée par quatre.

Comme les occupants du véhicule représentés dans notre exemple ne portent pas de ceinture de sécurité, toute leur énergie cinétique est seulement dissipée par un impact en cas de collision.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 (19 mph) à 50 km/h (30 mph), les forces exercées sur votre corps en cas d'accident peuvent facilement dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent même davantage à des vitesses plus élevées.

Les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continueront à se déplacer à la vitesse à laquelle roulait le véhicule avant le choc. Cet exemple ne s'applique pas seulement aux collisions frontales ; il vaut

aussi pour tous les types d'accidents et de collisions.

Même lors de collisions à vitesse réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être retenues avec les mains. En cas de collision frontale, les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture sont projetés en avant et percutent de façon incontrôlée des éléments de l'habitacle tels que le volant de direction, le tableau de bord ou le pare-brise » **fig. 7.**

Il est important que les occupants de la banquette arrière bouclent également leur ceinture de sécurité puisqu'ils pourraient être projetés à travers le véhicule en cas d'accident. Si l'un des passagers de la banquette arrière ne porte pas sa ceinture bouclée, il met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle du conducteur et/ou du passager avant » **fig. 8.**

Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ?

Boucler et déboucler la ceinture de sécurité

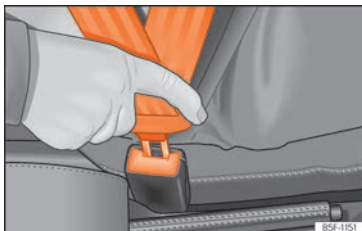


Fig. 9 Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans son boîtier de verrouillage.

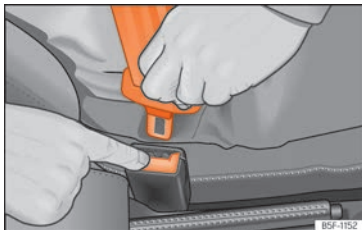


Fig. 10 Relâcher la languette du boîtier de verrouillage la fermeture de la ceinture.

Les ceintures de sécurité portées correctement maintiennent les passagers dans la position qui les protège le plus en cas de freinage brusque ou d'accident »» ⚠.

Boucler la ceinture

Bouclez votre ceinture de sécurité avant chaque voyage.

- Réglez correctement le siège avant et l'appui-tête »» page 11.
- Encastrez le dossier du siège arrière à la verticale »» ⚠.
- Tirez sur le pêne de la ceinture et placez la sangle de manière uniforme sur le buste et devant le bassin. **Ne tordez pas** la ceinture en le faisant »» ⚠.
- Le pêne doit être inséré dans le boîtier de verrouillage du siège lui correspondant »» fig. 9.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier que le pêne est bien encastré dans le boîtier de verrouillage.

Déboucler la ceinture de sécurité

Détachez la ceinture de sécurité uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt »» ⚠.

- Appuyez sur la touche rouge du boîtier de verrouillage »» fig. 10. Le pêne sera expulsé du boîtier de verrouillage.

- Accompagnez la ceinture à la main pour que la sangle s'enroule plus facilement, que la ceinture ne se torde pas et ainsi ne pas endommager la garniture.

⚠ AVERTISSEMENT

- La ceinture de sécurité n'assurera une protection optimale que lorsque le dossier se trouvera à la verticale et que la ceinture sera placée correctement en fonction de la taille.
- Détacher la ceinture de sécurité en cours de route peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident ou de freinage brusque.
- La ceinture de sécurité du passager même, ou toute autre non attachée, peut provoquer de graves blessures si la ceinture se déplace des zones dures du corps vers celles plus molles (par exemple l'abdomen).

Bon ajustement de la ceinture

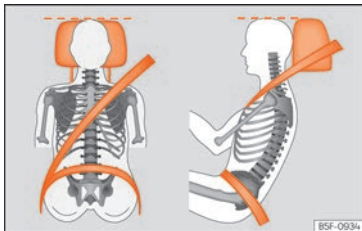


Fig. 11 Sangle de ceinture de sécurité bien ajustée et appuie-tête correctement réglé (vue de face et de côté)



Fig. 12 Ajustement recommandé de la sangle de ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.

Les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent

le risque de blessures graves, voire mortelles, uniquement lorsque la sangle est correctement positionnée. En outre, si la sangle est correctement positionnée, la ceinture maintiendra les passagers dans la position optimale pour que l'airbag offre la protection maximale. C'est pourquoi il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité et s'assurer que la sangle est correctement positionnée.

Une position incorrecte sur le siège peut provoquer des blessures graves, voire mortelles » page 11, Bonne position des passagers du véhicule.

- La sangle boudrier doit toujours passer sur le centre de l'épaule, jamais sur le cou, sur le bras, sous le bras ou derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer devant le bassin et jamais sur le ventre.
- Placez toujours la ceinture à plat et près du corps. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des **femmes enceintes**, la ceinture de sécurité doit passer de manière uniforme sur le buste et à plat le plus bas possible devant le bassin pour ne pas faire pression sur le ventre ; en outre, elle doit être utilisée pendant toute la grossesse » fig. 12.

Adapter le parcours de la sangle de la ceinture à la hauteur

Il est possible d'adapter le parcours de la sangle de la ceinture avec les équipements suivants :

- Dispositif de réglage en hauteur des ceintures sur les sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais positionnement de la sangle risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

- La sangle boudrier doit passer au milieu de l'épaule, jamais sur le cou ou sous le bras.
- La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le buste
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer devant le bassin, jamais sur le ventre. La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le bassin. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.
- Dans le cas des femmes enceintes, la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant le bassin, à plat et « en contournant » le ventre » fig. 12.
- Ne tordez pas la sangle de la ceinture tant que vous la portez.
- Une fois la ceinture correctement placée, ne l'éloignez pas du corps avec la main.

- Ne faites pas passer la sangle de la ceinture sur des objets solides ou fragiles, par exemple des lunettes, des crayons ou des clés.
- Ne modifiez jamais le parcours de la sangle avec des pinces pour ceinture, des œillets de retenue ou similaires.

Nota

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position optimale de la sangle de la ceinture devront s'informer, auprès d'un atelier spécialisé, des dispositifs spéciaux disponibles pour obtenir la protection optimale de la ceinture et de l'airbag. SEAT recommande de vous rendre auprès d'un Service Technique.

Rétracteurs de ceinture

Fonctionnement des rétracteurs de ceintures

Les ceintures de sécurité des sièges avant et arrière sont équipées de rétracteurs.

En cas de collision frontale, latérale et par l'arrière grave, les rétracteurs sont activés par des capteurs. Les ceintures sont ainsi rétractées dans le sens contraire de leur déroule-

ment, ce qui réduit le mouvement des occupants vers l'avant.

Les rétracteurs de ceinture fonctionnent conjointement avec le système d'airbags. En cas de renversement, les rétracteurs ne sont pas activés si les airbags de tête ne sont pas déclenchés.

Limiteur de tension de la ceinture

Le limiteur de tension de la ceinture réduit la force exercée par la ceinture de sécurité sur le corps en cas d'accident.

Nota

- Une fine poussière se dégage lors du déclenchement des rétracteurs de ceintures. Ce phénomène tout à fait normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.
- Quand le véhicule ou des composants du système sont mis au rebut, il faut impérativement respecter les directives de sécurité s'y rapportant. Ces directives sont connues des ateliers spécialisés et peuvent y être consultées.

Entretien et élimination des rétracteurs de ceinture

Les rétracteurs de ceintures font partie intégrante des ceintures de sécurité qui équipent les places assises de votre véhicule. Lorsque

vous effectuez des travaux sur le rétracteur de ceinture ou déposez et reposez des composants du système en raison d'autres réparations, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée. Il peut s'ensuivre que les rétracteurs de ceintures ne fonctionnent pas correctement ou pas du tout en cas d'accident.

Pour ne pas compromettre l'efficacité des rétracteurs de ceintures et empêcher que les composants déposés ne provoquent des blessures ou polluent l'environnement, il faut respecter les directives connues des ateliers spécialisés.

AVERTISSEMENT

- Une manipulation incorrecte ou des réparations effectuées soi-même augmentent les risques de blessures graves ou mortelles dues au non-déclenchement ou au déclenchement inopiné des rétracteurs de ceintures.
- Le rétracteur de ceinture et la ceinture de sécurité, y compris son enrouleur automatique, ne sont pas réparables.
- Tous les travaux sur les rétracteurs de ceintures et les ceintures de sécurité ainsi que la dépose et la repose de composants du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectués par un atelier spécialisé. »

- Les rétracteurs ne protègent que pour un seul accident et doivent être remplacés s'ils ont déjà été activés.

Conseil antipollution

Les modules de l'airbag et les rétracteurs de ceinture peuvent contenir du perchlorate. Tenez compte des dispositions légales pour les mettre au rebut.

Système d'airbags

Brève introduction

Pourquoi est-il important de boucler sa ceinture de sécurité et d'adopter une position correcte ?

Afin que les airbags puissent offrir une protection maximale lorsqu'ils se déclenchent, les occupants doivent avoir bouclé et bien ajusté leur ceinture de sécurité et être correctement assis.

Le système d'airbags ne remplace pas la ceinture de sécurité, mais fait partie intégrante du concept global de sécurité passive du véhicule. N'oubliez pas que le système d'airbags n'offre une protection optimale que si les occupants du véhicule portent correctement leur ceinture de sécurité et ont bien réglé leur appuie-tête. C'est pourquoi il faut toujours boucler correctement les ceintures de sécurité, non seulement en raison des prescriptions du code de la route, mais aussi pour des questions de sécurité » **page 15, Quel est le but des ceintures de sécurité ?**

L'airbag se déploie en quelques fractions de seconde. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez de subir des blessures mortelles en cas de déclenchement de l'airbag. Pour cette raison, il est impératif que tous les

occupants du véhicule adoptent une position assise correcte au cours de tout déplacement.

Un coup de frein brusque juste avant un accident peut avoir pour conséquence qu'un occupant du véhicule non attaché soit projeté en avant dans la zone de déploiement de l'airbag. Dans ce cas, l'occupant peut être très grièvement, voire mortellement blessé par l'airbag qui se déclenche. Cette remarque concerne bien évidemment aussi les enfants.

Maintenez toujours la plus grande distance possible entre vous et l'airbag frontal. Ainsi, les airbags frontaux peuvent se déployer entièrement en cas de déclenchement et offrir une protection maximale.

Les principaux facteurs intervenant dans le déclenchement des airbags sont les suivants : le type d'accident, l'angle de collision et la vitesse du véhicule.

La décélération enregistrée par le calculateur au moment de la collision est décisive dans le déclenchement des airbags. Si la décélération survenue et mesurée pendant la collision est inférieure aux valeurs de référence prédéfinies dans le calculateur, les airbags frontaux, latéraux et/ou rideaux ne se déclenchent pas. Veuillez tenir compte du fait que les dommages apparents sur le véhicule, même s'ils sont considérables, ne constituent

pas un indice déterminant de déclenchement des airbags.


AVERTISSEMENT

- Un mauvais ajustement des ceintures de sécurité ainsi que toute position assise incorrecte risquent d'entraîner des blessures très graves, voire mortelles.
- Tous les occupants du véhicule, y compris les enfants, qui n'ont pas correctement bouclé leur ceinture, peuvent être grièvement, voire mortellement blessés lorsque l'airbag se déclenche. Les enfants jusqu'à l'âge de douze ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière. Ne transportez jamais des enfants s'ils ne sont pas protégés ou si la protection n'est pas adaptée à leur poids.
- Pour réduire les risques de blessures par un airbag qui se déclenche, ajustez toujours la ceinture de sécurité correctement »» page 15.

Description du système d'airbags

Le système d'airbag offre, en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection supplémentaire pour les occupants.

Les principaux composants du système d'airbags (en fonction de l'équipement du véhicule) sont les suivants :

- Unité de contrôle électronique
- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbags latéraux pour le conducteur et le passager.
- Airbags rideaux
- Voyant de contrôle  de l'airbag sur le tableau de bord »» page 24
- Commande à clé de l'airbag frontal du passager
- Témoin de contrôle d'activation/désactivation de l'airbag frontal du passager.

Le bon fonctionnement du système d'airbags est surveillé par un dispositif électronique. Chaque fois que vous mettez le contact d'allumage, le témoin d'airbags s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

Le système est défaillant lorsque le témoin  :

- ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact d'allumage »» page 24,
- ne s'éteint pas environ quatre secondes après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'éteint puis se rallume après que vous ayez mis le contact d'allumage ;

- s'allume ou clignote au cours de la conduite.

Le système d'airbags ne se déclenchera pas si :

- contact d'allumage coupé ;
- collisions frontales sans gravité ;
- collisions latérales sans gravité ;
- collisions par l'arrière ;
- le véhicule fait un tonneau.

AVERTISSEMENT

- **Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système d'airbags leur pleine efficacité »» page 11.**
- **En présence d'une perturbation, faites contrôler au plus vite le système d'airbags dans un atelier spécialisé. Le système d'airbags risquerait sinon de ne pas se déclencher correctement ou de ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.**

Déclenchement de l'airbag

Le déploiement de l'airbag se produit en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière peut être libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène tout à fait »»

normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Le système d'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Dans certaines situations particulières en cas d'accident, plusieurs airbags peuvent se déclencher en même temps.

Les airbags **ne s'activent pas** en cas de collisions frontales et latérales légères, de collisions par l'arrière ou de tonneaux.

Facteurs d'activation

Il est impossible de généraliser quant aux conditions qui provoquent l'activation du système d'airbags selon chaque situation. Certains facteurs jouent un rôle important, par exemple les propriétés de l'objet percuté par le véhicule (dur ou souple), l'angle d'impact, la vitesse du véhicule, etc.

La trajectoire de décélération est déterminante pour l'activation des airbags.

Le calculateur analyse la trajectoire de la collision et active le système de retenue correspondant.

Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération générée et mesurée se produisant à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

En cas de collision frontale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag frontal du conducteur.
- Airbag frontal du passager.

En cas de collision latérale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag latéral avant du côté de l'accident.
- Airbag rideau latéral du côté de l'accident.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag :

- l'éclairage intérieur s'enclenche automatiquement (si la commande pour l'éclairage intérieur est dans la position du contacteur de porte) ;
- les feux de détresse s'enclenchent automatiquement ;
- toutes les portes seront déverrouillées ;
- l'alimentation en courant électrique du moteur est coupée.

Fonctionnement des airbags

Voyants de contrôle du système d'airbags



S'allume sur le combiné d'instruments

Dysfonctionnement du système d'airbags et de rétracteurs des ceintures. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.








S'allume sur la planche de bord

Dysfonctionnement du système d'airbags. Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Airbag frontal du passager désactivé. Vérifiez si l'airbag doit rester désactivé

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

Si le témoin du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures  reste allumé ou clignote, cela indique une anomalie de ce système
 » » »  Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé, si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF**  ne reste pas allumé, ou s'il s'allume accompagné du voyant de contrôle  du tableau de bord, une panne est possible dans le système d'airbags **>>>** .

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures, ces équipements peuvent se déclencher difficilement, ne pas se déclencher du tout ou même se déclencher de manière inattendue.

- Les occupants du véhicule courent des risques de blessures graves ou mortelles. Faites immédiatement contrôler le système dans un atelier spécialisé.
- Ne montez pas un siège pour enfants sur le siège du passager ou retirez le siège pour enfants monté ! En cas d'accident, l'airbag frontal du passager risquerait de se déclencher malgré le défaut.

ATTENTION

Veuillez toujours tenir compte des témoins allumés ainsi que des descriptions et des indications correspondantes pour éviter d'endommager le véhicule ou de blesser ses occupants.

Airbags frontaux

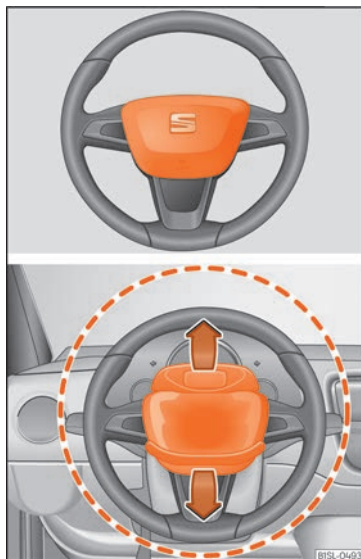


Fig. 13 Airbag du conducteur dans le volant.

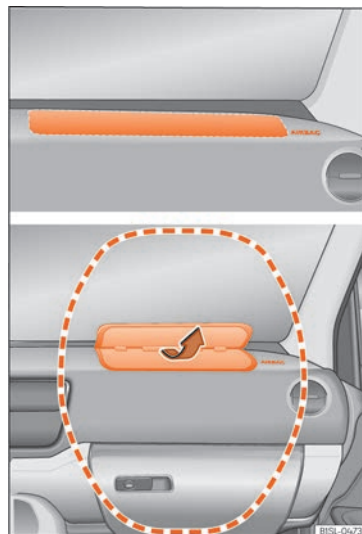


Fig. 14 Airbag du passager dans le combiné d'instruments.

L'airbag frontal du conducteur est logé dans le volant **>>>** **fig. 13** et celui du passager se trouve dans le tableau de bord **>>>** **fig. 14**. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Les caches des airbags se rabattent et restent attachés au volant de direction et au **>>>**

tableau de bord lorsque les airbags du conducteur et du passager se déclenchent, respectivement » fig. 13 » fig. 14.

Le système d'airbags frontaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste du conducteur et du passager lors de collisions frontales correspondant à un accident de gravité supérieure » ⚠.

Sa conception particulière permet l'évacuation contrôlée du gaz lorsque le passager exerce une pression sur l'airbag. Ainsi, la tête et le buste sont protégés par l'airbag. Après un accident, l'airbag est donc suffisamment dégonflé pour dégager la vue vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les passagers assis à l'avant et la zone d'action de l'airbag.
- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- De même, aucun objet, tel qu'un porte-gobelets ou un support de téléphone, ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.

Activer et désactiver l'airbag frontal du passager



Fig. 15 Commande à clé permettant d'activer et de désactiver les airbags du passager.



Fig. 16 Sur le support du rétroviseur intérieur : voyant de contrôle de désactivation de l'airbag du passager.

Désactivez l'airbag du passager si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège pour enfants à orienter dos à la route sur le siège du passager.

SEAT vous recommande d'installer le siège pour enfants sur la banquette arrière pour éviter de désactiver l'airbag du passager.

Lorsque l'airbag du passager est **désactivé**, cela signifie que seul l'airbag frontal du passager est désactivé. Tous les autres airbags équipant le véhicule restent opérationnels.

Désactiver et activer l'airbag du passager

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez la porte côté passager.
- Introduisez le pannelon de la clé dans la rainure prévue à cet effet de la commande de désactivation de l'airbag du côté passager » fig. 15. La clé doit entrer sur 3/4 environ de sa longueur, jusqu'à atteindre la butée.
- Tournez doucement la clé pour passer sur la position **OFF** (désactiver) ou **ON** (activer). Si vous avez des difficultés, assurez-vous d'avoir introduit la clé jusqu'au bout.
- Fermez la porte du passager.
- En désactivant l'airbag, vérifiez qu'avec le contact mis, le voyant de contrôle **OFF** ⚠, reste allumé dans l'inscription **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ du support du rétroviseur intérieur » fig. 16.
- Lors de la réactivation de l'airbag, avec le contact mis, vérifiez que le voyant de contrôle **OFF** ⚠, ne s'allume pas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le conducteur du véhicule est responsable de l'activation ou de la désactivation de l'airbag.
- Ne désactivez l'airbag que lorsque le contact d'allumage est coupé ! Sinon, vous pourriez provoquer une panne dans le système de déconnexion de l'airbag.
- Vous ne devez en aucun cas laisser la clé dans le contacteur de déconnexion de l'airbag, car cela risque de l'endommager, ou, pendant la conduite, d'activer ou de désactiver l'airbag.
- Il faut réactiver les airbags désactivés dès que possible afin qu'ils puissent recouvrer leur rôle protecteur.

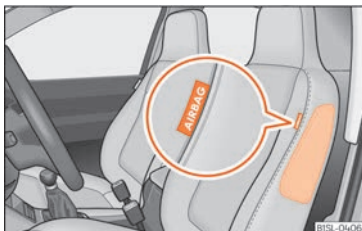
Airbags latéraux

Fig. 17 Airbag latéral dans le siège du conducteur.

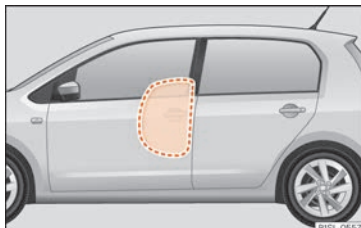


Fig. 18 Airbag latéral complètement gonflé du côté gauche du véhicule.

Les airbags latéraux se trouvent dans le rembourrage du dossier du siège du conducteur » » **fig. 17** et du siège du passager.

Les emplacements de montage sont repérés par les monogrammes « AIRBAG » sur le haut des dossiers.

Le système d'airbags latéraux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire du buste lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure » » ⚠.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux diminuent les risques de blessures corporelles du côté exposé au choc. Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité maintiennent également les passagers dans une position conférant à l'airbag latéral un maximum d'efficacité en cas de collision latérale.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité, ou si vous vous penchez en avant pendant la conduite ou adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement du système d'airbags.
- Pour que les airbags latéraux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité attachées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.
- Lors d'une collision latérale, les airbags latéraux ne fonctionnent pas si les capteurs ne mesurent pas correctement l'augmentation de pression à l'intérieur des portes lorsque l'air sort par des zones présentant des trous ou par des ouvertures du panneau de porte.
- Ne conduisez jamais si des parties des panneaux intérieurs de porte ont été démontées et qu'ils ne sont pas bien ajustés.
- Ne conduisez jamais lorsque les haut-parleurs situés dans les panneaux de portes ont été démontés, sauf si les trous des haut-parleurs ont été correctement bouchés.
- Vérifiez toujours que les ouvertures sont couvertes ou bouchées si des haut-parleurs ou d'autres équipements sont installés à l'intérieur des panneaux de portes.

- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants assis aux places gauche et droite et la zone d'action des airbags. En raison de la présence des airbags latéraux, vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes, tel que des porte-gobelets.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus.
- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent ou coup de pied, par exemple) sur les parties latérales des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !
- Il ne faut en aucun cas revêtir les sièges incorporant un airbag latéral de garnitures ou de housses de protection non explicitement homologuées pour une utilisation dans votre véhicule. Étant donné que l'airbag se déploie en sortant de la partie latérale du dossier de siège, la protection offerte par votre airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture au niveau du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.

- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- Il est préférable de faire effectuer tous les travaux sur les airbags latéraux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (le démontage du siège avant, par exemple) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.

Airbags rideaux*



Fig. 19 Emplacement et zone de déploiement de l'airbag rideau.

Les airbags rideaux se trouvent des deux côtés de l'habitacle, au-dessus des portières » **fig. 19**, repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Le système d'airbags rideaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste des occupants du véhicule lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure » **△**.

Lorsqu'il se déclenche, l'airbag rideau occupe la zone marquée en rouge (zone de déploiement) » **fig. 19**. C'est pourquoi il ne faut jamais déposer ou fixer des objets dans cette zone » **△**.

Lors de collisions latérales, l'airbag rideau se déclenche du côté du véhicule exposé au choc.

Les airbags rideaux réduisent le risque que les passagers des sièges avant et des places arrière latérales se blessent sur la partie du corps la plus directement exposée au choc.

△ AVERTISSEMENT

- Pour que les airbags rideaux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité branchées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.
- Pour raisons de sécurité, il faut obligatoirement désactiver l'airbag rideau sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation de l'habitacle. Rendez-vous auprès du Service Technique pour réaliser cette déconnexion.

- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags rideaux afin que l'airbag rideau puisse se déployer librement et exercer son effet protecteur maximal. C'est pourquoi il ne faut en aucun cas installer sur les glaces latérales des stores pare-soleil non explicitement homologués pour une utilisation dans votre véhicule.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.
- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- Il est préférable de faire effectuer tous les travaux sur les airbags rideaux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (par exemple, le démontage du revêtement du toit) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.
- La gestion des airbags latéraux et rideaux est réalisée à l'aide de capteurs situés à l'intérieur des portes avant. Pour ne pas gêner le fonctionnement correct des airbags latéraux et rideaux, il ne faut modifier ni les portes ni les panneaux de portes

[en montant des haut-parleurs en deuxième monte, par exemple]. Des dommages occasionnés sur la porte avant pourraient gêner le fonctionnement correct du système. Tous les travaux sur la porte avant doivent être réalisés dans un atelier spécialisé.

Transport sécuritaire d'enfants

Sécurité des enfants

Introduction

Pour des raisons de sécurité et comme le prouvent les statistiques sur les accidents de la route, les enfants de moins de 12 ans sont, dans la plupart des cas, plus en sécurité sur la banquette arrière que sur le siège du passager. Les enfants doivent être installés sur la banquette arrière soit dans un siège pour enfants, soit avec les ceintures de sécurité existantes, suivant leur âge, leur taille et leur poids. Pour des raisons de sécurité, le siège pour enfants devrait être installé au milieu de la banquette arrière ou derrière le siège du passager.

Il va de soi que le principe physique d'un accident s'applique aussi aux enfants » **page 18**. Les muscles et l'ossature des enfants ne sont pas encore, à la différence de ceux des adultes, entièrement développés. Les enfants encourent donc un plus grand risque de blessure.

Afin de réduire ce risque de blessure, il est permis de transporter des enfants uniquement dans des sièges qui leur sont spécialement adaptés !

»

Nous vous recommandons d'utiliser pour votre véhicule les systèmes de retenue pour enfants du Programme d'Accessoires d'Origine SEAT qui comportent des systèmes pour tous les âges sous le nom de « Peke » (non disponible pour tous les pays) (voir www.seat.com).

Ces systèmes ont été spécialement conçus et homologués et sont conformes à la réglementation ECE-R44.

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfant figurant sur le site Web en fonction de la description suivante :

- Sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche (groupe 0+) : ISOFIX et pied d'appui [RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE].
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 1) : ISOFIX et Top Tether [RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE].
- Sièges enfants orientés dans le sens de la marche (groupe 2) : ceinture de sécurité et ISOFIX [RÖMER KIDFIX XP®].
- Sièges enfants orientés dans le sens de la marche (groupe 3) : ceinture de sécurité et ISOFIX [RÖMER KIDFIX XP®].

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant. Veuillez impé-

rativement lire et tenir compte de la section »» page 31.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfants à la documentation de bord et de toujours conserver ces documents à bord.

Classification des sièges enfants par groupes



Fig. 20 Exemples de sièges pour enfants.

Seuls les sièges pour enfants homologués et adaptés à l'enfant sont autorisés.

Ces sièges enfants doivent être conformes à la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129. ECE-R signifie : norme de la Commission économique pour l'Europe.

Sièges pour enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfant sont classés en 5 groupes :

Groupe d'âge	Poids de l'enfant
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Le label de contrôle ECE-R 44 ou ECE-R 129 (E majuscule encadré et le numéro d'homologation en dessous) est apposé par moulage sur les sièges pour enfant conformes à la norme du même nom.

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfant au Livre de Bord et de toujours conserver ces documents à bord.

SEAT recommande d'utiliser des sièges pour enfants du **Catalogue d'Accessoires d'Origine**. Ces sièges ont été sélectionnés et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules SEAT. Chez un partenaire SEAT, vous pourrez acheter le siège adapté à votre modèle et au groupe d'âge.

Sièges pour enfant par catégories d'homologation

Les sièges pour enfant peuvent posséder une catégorie d'homologation universelle, semi-universelle, spécifique à un véhicule (toutes selon le règlement ECE-R 44) ou i-Size (selon le règlement ECER 129).

- **Universelle** : les sièges enfants avec homologation universelle peuvent être montés sur tous les véhicules. Il n'est pas nécessaire de consulter la liste des modèles. En cas d'homologation universelle pour ISOFIX, le siège pour enfant dispose également d'une ceinture de retenue supérieure (Top Tether).
- **Semi-universelle** : outre les exigences standard de l'homologation universelle, l'homologation semi-universelle requiert des dispositifs de sécurité permettant de fixer le siège enfant devant faire l'objet de tests supplémentaires. Les sièges pour enfant possédant une homologation semi-universelle comprennent la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.
- **Spécifique à un véhicule** : l'homologation spécifique à un véhicule exige un test dynamique du siège enfant séparément pour chaque modèle de véhicule. Les sièges pour enfant possédant une homologation spécifique à un véhicule comprennent également la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.

- **i-Size** : les sièges enfants disposant de l'homologation i-Size doivent respecter les exigences prescrites par le règlement ECE-R 129 en matière de montage et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfant pourront indiquer les sièges disposant de l'homologation i-Size pour ce véhicule.

Ajustement et utilisation des sièges enfants



Fig. 21 Autocollant de l'airbag : sur le pare-brise du côté passager



Fig. 22 Autocollant de l'airbag : sur le cadre arrière de la portière du passager

Avertissements sur le positionnement d'un siège pour enfants

Lorsque vous placez un siège pour enfants, tenez compte des avertissements généraux suivants, valables pour tous les sièges pour enfants, quel que soit leur système de fixation.

- Lisez et observez la notice d'utilisation du fabricant du siège pour enfants.
- Placez le siège pour enfants de préférence sur la banquette arrière, derrière le passager, de sorte que l'enfant puisse sortir du véhicule du côté du trottoir.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de »

sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

- Pour une bonne utilisation des sièges sur les places arrière, il faut régler les dossiers avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec le siège pour enfant de la place arrière en cas de sens contraire à la marche. Dans le cas de systèmes de retenue dans le sens de la marche, il faut régler le dossier avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec les pieds de l'enfant.
- Si vous souhaitez monter un siège semi-universel dont le système de fixation au véhicule fait appel à une ceinture de sécurité et un pied d'appui, ne le montez jamais sur le siège arrière central, car sa distance au sol est réduite par rapport aux autres places et le pied d'appui ne pourra pas assurer correctement la stabilité du siège pour enfant.
- Pour placer un siège pour enfants sur le siège du passager, vous devez le reculer le plus loin possible et le placer dans la position la plus haute. En outre, le dossier du siège doit être mis en position verticale¹⁾.

Indications importantes sur l'airbag frontal du passager

Un autocollant comprenant des informations importantes quant à l'airbag du passager se trouve sur le pare-soleil du passager et/ou sur le cadre arrière de la portière du passager » fig. 21.

Veillez tenir compte des indications de sécurité des chapitres suivants :

- Distance de sécurité de l'airbag du passager » page 22.
- Objets situés entre le passager et l'airbag du passager » **⚠ au chapitre Airbags frontaux à la page 26.**

L'airbag frontal du côté du passager, s'il est activé, représente un très grand danger pour un enfant s'il voyage dos à la route : le siège risque d'être percuté très violemment en cas de déclenchement de l'airbag du passager, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les enfants jusqu'à l'âge de douze ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière.

Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de faire voyager les enfants sur la banquette arrière. Il s'agit de l'emplacement

le plus sûr du véhicule. Une autre solution consiste à désactiver l'airbag du passager à l'aide de la commande à clé » page 26. Utilisez un siège pour enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant » page 30.

⚠ AVERTISSEMENT

- **En cas d'accident, les risques de blessures graves ou mortelles sont d'autant plus importants pour l'enfant quand le siège pour enfant est monté sur le siège du passager.**
- **Si l'airbag du passager se déclenche, il risque de percuter le siège pour enfant dos à la route et de le projeter très violemment contre la porte, le ciel de pavillon ou le dossier de siège.**
- **N'installez jamais un siège pour enfant dos à la route sur le siège du passager si l'airbag frontal n'a pas été préalablement désactivé – danger de mort ! Toutefois, si nécessaire, l'airbag frontal du passager doit être désactivé » page 26. Si le siège du passager peut être réglé en hauteur, le placer dans sa position la plus haute et reculée. Si le siège est fixe, n'installez aucun système de retenue pour enfant à cet emplacement.**

¹⁾ Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

- Sur les versions qui ne sont pas équipées d'un interrupteur à clé pour la déconnexion de l'airbag, vous devez vous rendre auprès d'un Service Technique pour réaliser cette déconnexion. N'oubliez pas de reconnecter l'airbag lorsqu'un adulte voudra s'asseoir sur le siège du passager.
- N'autorisez jamais un enfant à être transporté sans être attaché, à se tenir debout pendant la marche du véhicule ou encore à s'agenouiller sur les sièges. En cas d'accident, votre enfant serait projeté dans l'habitacle et risquerait de mettre en danger sa vie ainsi que celle des autres occupants du véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans son siège ou dans le véhicule.
- S'ils ne sont pas installés dans un siège pour enfant, les enfants de moins de 1,50 m ne doivent pas être attachés avec une ceinture de sécurité standard, car ils risquent d'être blessés au niveau de l'abdomen et du cou en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Pour monter un siège enfant sur la banquette arrière, il est recommandé d'activer le système de sécurité enfant des portières »» page 84.

Systèmes de fixation

En fonction du pays, différents systèmes de fixation sont utilisés pour monter les sièges pour enfant en toute sécurité.

Synthèse des systèmes de fixation

- **ISOFIX** : ISOFIX est un système de fixation normalisé permettant de fixer rapidement et de façon sûre les sièges pour enfant dans le véhicule. La fixation ISOFIX établit une union rigide entre le siège pour enfant et la carrosserie.

Le siège pour enfant dispose de deux étrières de fixation rigides appelés connecteurs. Ces connecteurs s'encastrent dans des œillets ISOFIX situés entre la banquette et le dossier de la banquette arrière du véhicule (aux places latérales). Les systèmes de fixation ISOFIX sont surtout utilisés en Europe »» page 34. Le cas échéant, il est parfois nécessaire de compléter la fixation ISOFIX par une ceinture de retenue supérieure (Top Tether) ou un pied d'appui.

- **Ceinture de sécurité trois points automatique** Dans la mesure du possible, les sièges pour enfants dotés du système ISOFIX doivent être fixés avec une ceinture de sécurité trois points automatique »» page 37.

Fixations supplémentaires :

- **Top Tether** : la ceinture supérieure de fixation est guidée au-dessus du dossier du siège arrière et est fixée à un point d'ancrage à l'aide d'un crochet. Les points d'ancrage sont situés à l'arrière du dossier du siège arrière, du côté du coffre à bagages »» page 36. Les œillets de fixation de la ceinture Top Tether sont indiqués par un symbole en forme d'ancre.
- **Pied d'appui** : certains sièges enfants reposent sur le plancher du véhicule à l'aide d'un pied d'appui. Le pied d'appui empêche le siège pour enfant de se basculer vers l'avant en cas d'impact. Les sièges pour enfant équipés d'un pied d'appui doivent uniquement être utilisés sur le siège passager et sur les places latérales du siège arrière »» ⚠. Si vous montez ce type de sièges, vous devez également utiliser la liste des véhicules autorisés pour ce montage, disponible dans le mode d'emploi du système de retenue pour enfant.

Systèmes recommandés pour fixer les sièges pour enfant

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfant comme suit :

- **Sièges pour bébés ou sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche** : ISOFIX et pied d'appui ou i-Size.
- **Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche** : ISOFIX et Top Tether. »»

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du pied d'appui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- Veillez à installer le pied d'appui de manière correcte et sûre.

Fixer un siège enfant à l'aide des systèmes ISOFIX/i-Size et Top Tether*

Fig. 23 Sièges arrière : anneaux de fixation ISOFIX/i-Size.

Les sièges enfants peuvent être fixés rapidement, facilement et en toute sécurité aux sièges arrière latéraux grâce aux systèmes ISOFIX/i-Size et Top Tether*.

Chaque place arrière latérale est équipée de deux anneaux de fixation « ISOFIX ». Les an-

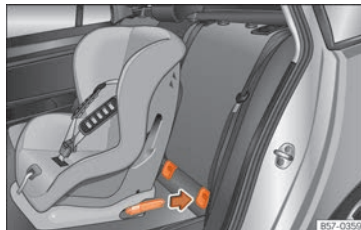


Fig. 24 Sièges arrière : pose des sièges enfants avec le système ISOFIX.

neaux « ISOFIX » se trouvent entre le dossier et le coussin de la banquette arrière
 »» **fig. 23**. Les anneaux Top Tether* se trouvent généralement au dos de la banquette arrière (derrière le dossier ou dans la zone du coffre à bagages) »» **page 36**.

Pour connaître la compatibilité des systèmes ISOFIX/i-Size sur le véhicule, consulter le tableau suivant.

Groupe d'âge	Type selon la taille ^{a)}	Siège du passager	Places de la banquette arrière
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	X	IL-SU
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	BI	X	
	A	X	
Groupe 2 : de 15 à 25 kg	-	X	IL-SU
Groupe 3 : de 22 à 36 kg	-	X	IL-SU
Système de retenue pour enfant i-Size	-	X	i-U

X : place inappropriée pour y monter un siège enfant ISOFIX ou i-Size de ce groupe.

IL-SU : place appropriée pour le montage d'un siège pour enfants ISOFIX avec l'homologation semi-universelle. Tenez compte de la liste des véhicules du fabricant du siège pour enfants.

IUF : place appropriée pour le montage d'un siège pour enfants ISOFIX avec l'homologation universelle.

i-U : place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants i-Size avec l'homologation universelle, aussi bien dans le sens de la marche que dans le sens inverse de la marche.

i-UF : place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants i-Size avec l'homologation universelle dans le sens de la marche.

^{a)} L'indication du type selon la taille correspond au poids corporel autorisé pour le siège pour enfants. Sur les sièges pour enfants avec l'homologation universelle ou semi-universelle, le type selon la taille est indiqué sur l'étiquette d'homologation de l'ECE. L'indication du type selon la taille figure sur le siège pour enfants correspondant.

Fixation du siège pour enfants avec le système « ISOFIX/i-Size »

Il est obligatoire de tenir compte des indications du fabricant du siège.

- Enfoncez le siège pour enfant sur les œillets de retenue « ISOFIX/iSize » jusqu'à entendre l'enclenchement »» **fig. 24**. Si le siège pour enfants dispose d'ancrage Top Tether*, con-

nectez-le à l'anneau respectif »» **page 36**. Tenez compte des indications du fabricant.

- Tirez des deux côtés du siège pour enfant afin d'assurer l'ancrage correct.



Les sièges pour enfants avec système de fixation « ISOFIX » et Top Tether* sont disponibles au sein des Services Techniques.

⚠ AVERTISSEMENT

Les anneaux de fixation sont conçus uniquement pour les sièges pour enfants équipés des systèmes « ISOFIX » et Top Tether*.

- Ne fixez jamais sur les anneaux de fixation des sièges pour enfants sans système « ISOFIX », Top Tether*, des ceintures ou de quelconques objets : danger de mort !
- Veillez à ce que le siège pour enfants soit bien fixé dans les anneaux « ISOFIX » et Top Tether*.

Sangles de fixation Top Tether*

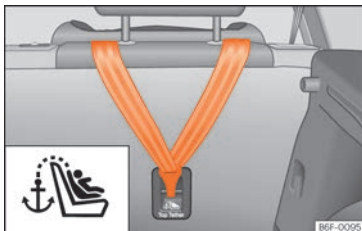


Fig. 25 Arrière de la banquette arrière : œillets de fixation pour la ceinture Top Tether.

Les sièges pour enfants équipés du système Top Tether intègrent une sangle de fixation au point d'ancrage du véhicule, située sur la partie arrière du dossier de la banquette arrière fournissant une meilleure retenue.

La sangle doit réduire le mouvement du siège pour enfant vers l'avant en cas d'accident et réduire par conséquent le risque de blessures pouvant être causées à la tête après avoir heurté l'intérieur du véhicule.

Utilisation du Top Tether sur les sièges pour enfant orientés dos à la route

Actuellement, il existe très peu de sièges de sécurité pour enfant montés dos à la route avec Top Tether. Nous vous prions de lire attentivement et de suivre les instructions du fabricant du siège pour enfant afin de déterminer comment installer la sangle Top Tether de façon adéquate.

Pose de la sangle de fixation

- Dépliez la sangle de fixation Top Tether du siège pour enfants conformément aux instructions du fabricant.
- Placez la sangle sous l'appuie-tête du siège arrière (en fonction des instructions du siège, relevez ou retirez l'appuie-tête si nécessaire).

- Faites glisser la sangle et fixez-la correctement à l'aide de l'ancrage derrière le dossier » fig. 25.
- Tendez la sangle fermement en suivant les instructions du fabricant.

Retrait de la sangle de fixation

- Détendez la sangle en suivant les instructions du fabricant.
- Appuyez sur le boîtier de verrouillage et détachez la fixation d'ancrage.

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation des sièges de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident.

- N'attachez jamais la sangle de fixation à un crochet de fixation du coffre à bagages.
- Ne fixez jamais de bagages ou autres objets aux points d'ancrage inférieurs (ISOFIX) ni aux supérieurs (Top Tether).

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez placer dans votre véhicule un siège pour enfants de la catégorie d'homologation universelle (U), vous devez vérifier

que ce siège est homologué pour ce véhicule. Vous trouverez les informations nécessaires sur l'étiquette d'homologation ECE orange du

siège pour enfants. Dans le tableau suivant, vous trouverez les différentes options de positionnement.

Groupe d'âge		Poids de l'enfant	Siège du passager		Places de la banquette arrière
			Airbag du passager activé	Airbag du passager désactivé	
Groupe 0		Jusqu'à 10 kg	X	U	U
Groupe 0+		Jusqu'à 13 kg	X	U	U
Groupe 1	Dans le sens contraire de la marche	De 9 à 18 kg	X	U	U
	Face à la route	De 9 à 18 kg	U	X	U
Groupe 2		De 15 à 25 kg	U	X	U
Groupe 3		De 22 à 36 kg	U	X	U

U : universelle.

X : place du véhicule non appropriée pour placer un siège enfant de ce groupe.

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
- Placez la ceinture de sécurité et passez-la à travers le siège pour enfants en suivant les

instructions du fabricant du siège pour enfants.

- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.
- Insérez la languette de la ceinture dans la fermeture correspondante du siège jusqu'à ce que vous entendiez bien comment elle s'ajuste.

AVERTISSEMENT

Durant la marche du véhicule, les enfants doivent être attachés par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- **Veillez dans tous les cas lire et respecter les informations et avertissements concernant l'utilisation des sièges pour enfant** » page 31.

Urgences

Auto-assistance

Équipement d'urgence

Trousse de secours, triangle de signalisation et extincteurs*

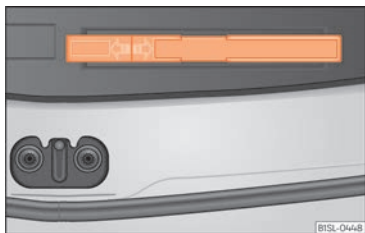


Fig. 26 Dans le coffre : compartiments pour le triangle de signalisation.

Triangle de signalisation

Dans quelques pays l'utilisation du triangle réfléchissant de signalisation de détresse est obligatoire. De même pour la boîte de premiers secours et les ampoules de rechange.

En fonction de l'équipement du véhicule, le triangle de signalisation peut se trouver dans un compartiment situé sous le plancher de la surface de chargement du coffre »» fig. 26.

Trousse de secours

La trousse de secours doit être conforme à la législation en vigueur. Respectez la date de péremption du contenu.

Extincteur à incendies

Un extincteur à incendies peut être logé sur un support dans la zone du repose-pied du passager.

L'extincteur doit être conforme à la législation en vigueur, être prêt à l'emploi et être contrôlé périodiquement. Voir le tampon d'homologation de l'extincteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets non fixés à l'intérieur de l'habitacle risquent d'être projetés violemment en cas de manœuvre brusque, de freinages soudains et d'accidents, pouvant provoquer des blessures graves.

- Fixez ou rangez correctement la trousse de secours, les gilets réfléchissants et le triangle de signalisation dans le véhicule.

i Nota

- La trousse de secours, le triangle de signalisation, les gilets réfléchissants et les extincteurs ne font pas partie de l'équipement standard du véhicule.
- Le triangle de signalisation doit respecter les exigences légales.

- Avant d'acheter des accessoires et des pièces de rechange, consultez les indications sur les « Accessoires et les pièces de rechange » »» page 224.

Outillage de bord

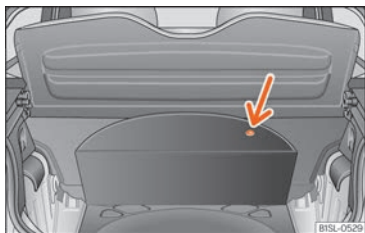


Fig. 27 Dans le coffre : moquette relevée.

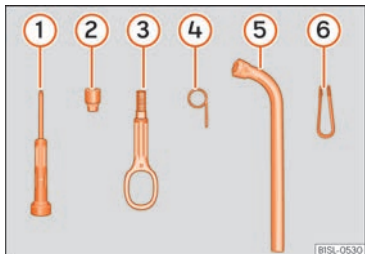


Fig. 28 Dans le coffre à bagages, sous le plancher de la surface de chargement : outillage de bord.

L'outillage de bord est logé dans le coffre, sous le plancher de la surface de chargement »» fig. 27. Pour accéder à l'outillage de bord »» page 103.

L'outillage de bord comprend :

- ① Tournevis à six pans creux dans le manche pour visser ou dévisser les boulons de roue desserrés.
- ② Adaptateur du boulon antivol
- ③ Œillet de remorquage à visser
- ④ Crochet pour extraire les enjoliveurs de roue centraux*
- ⑤ Clé pour les roues
- ⑥ Pince pour les capuchons de boulons de roue

Quelques-unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'outillage de bord et le kit anticrevaision ne sont pas attachés, ils pourraient être violemment projetés en cas de manœuvres soudaines, de freinages brusques et d'accidents, et provoquer de graves blessures.

- Vérifiez toujours que l'outillage de bord et le kit de crevaision sont correctement fixés dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

L'outillage de bord inapproprié ou endommagé peut causer des blessures et des accidents.

- Ne travaillez jamais avec des outils inappropriés ou endommagés.

Réparation des pneus

Kit anticrevaision TMS (Tyre Mobility System)*

Grâce au kit anticrevaision* (Tyre Mobility System), il est possible de réparer de manière fiable des dommages sur un pneu dus à des corps étrangers ou des perforations allant jusqu'à environ 4 mm de diamètre. **Ne retirez pas le corps étranger, une vis ou un clou par ex., du pneu.**

Après avoir appliqué le produit de colmatage sur le pneu, il est indispensable de revérifier la pression de gonflage du pneu environ 10 minutes après avoir roulé.

Utilisez le kit de crevaision pour gonfler un pneu uniquement après avoir stationné le véhicule dans un lieu sûr et si vous connaissez les opérations à suivre, les normes de sécurité et que vous disposez du kit de crevaision correct ! Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.

N'utilisez pas le produit de colmatage dans les cas suivants :

- Lorsque la jante est endommagée.

»

- Pour des températures extérieures inférieures à -20°C [-4°F].
- En cas de coupes ou de perforations sur le pneu dépassant les 4 mm.
- Si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou avec un pneu à plat.
- Si la date de péremption de la bouteille de produit de colmatage est dépassée.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du kit anticrevaison peut être dangereuse, surtout lors du gonflage du pneu en bordure de route. Pour réduire le risque de blessures graves, tenez compte des instructions suivantes :

- Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Stationnez à une distance sécuritaire de la circulation pour gonfler le pneu.
- Assurez-vous que le sol est plat et ferme.
- Les occupants, et plus particulièrement les enfants, devront se placer à une distance de sécurité de la zone de travail.
- Allumez vos feux de détresse pour alerter les autres usagers de la route.
- Utilisez le kit anticrevaison uniquement si vous connaissez les opérations à suivre. Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.
- Le kit anticrevaison est prévu uniquement pour un cas d'urgence, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche.

- Remplacez au plus vite le pneu réparé avec le kit de crevaison.
- Le produit de colmatage est nuisible pour la santé et il doit être immédiatement nettoyé en cas de contact avec la peau.
- Maintenez le kit de crevaison toujours hors de portée des enfants.
- Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein à main et engagez une vitesse en cas de changement manuel pour réduire le risque de déplacement involontaire du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu réparé avec du produit de colmatage n'a pas les mêmes qualités routières qu'un pneu conventionnel.

- Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à 80 km/h [50 mph] !
- Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure.
- Conduisez uniquement pendant 10 minutes à un maximum de 80 km/h [50 mph] et vérifiez ensuite le pneu.

🌿 Conseil antipollution

Jetez le produit de colmatage usagé ou périmé conformément aux dispositions légales en vigueur.

📄 Nota

Vous pouvez acheter une bouteille de produit de colmatage neuve pour pneus dans les partenaires SEAT.

📄 Nota

Lisez attentivement la notice d'utilisation du fabricant du kit anticrevaison*.

Contenu du kit anticrevaison*

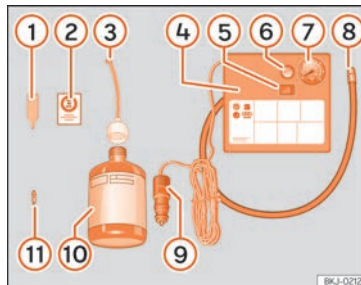


Fig. 29 Représentation standard : contenu du kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison se trouve dans le coffre à bagages, sous le revêtement de plancher. Il inclut les éléments suivants »» fig. 29 :

- ① Démonte-obus

- ② Autocollant à coller sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur, pour rappeler la vitesse maximale recommandée « max. 80 km/h » ou « max. 50 mph »
- ③ Tuyau de remplissage avec bouchon
- ④ Compresseur d'air
- ⑤ Interrupteur ON/OFF
- ⑥ Vis d'évacuation d'air [parfois intégrée au tuyau de gonflage].
- ⑦ Témoin du système de contrôle de la pression des pneus [parfois intégré au tuyau de gonflage].
- ⑧ Tuyau de gonflage des pneus
- ⑨ Connecteur 12 volts
- ⑩ Bouteille de produit de colmatage
- ⑪ Obus de valve de rechange

Le **démonte-obus à valve** ① possède à son extrémité inférieure une rainure pour l'obus de valve. L'obus de valve peut uniquement être vissé ou dévissé de cette manière. Il en va de même pour le remplacement de celui-ci ⑪.

Colmatage et gonflage d'un pneu

Colmatage du pneu

• Dévissez le capuchon et l'obus de la valve du pneu. Utilisez l'appareil » fig. 29 ① pour

extraire l'obus. Placez-le sur une surface propre.

- Agitez fortement la bouteille de produit de colmatage des pneus » fig. 29 ⑩.
- Vissez le tuyau de gonflage » fig. 29 ③ sur la bouteille de produit de colmatage. Le plombage du goulot de la bouteille est automatiquement percé.
- Retirez le bouchon du tuyau de remplissage » fig. 29 ③, puis vissez l'extrémité ouverte du tuyau sur la valve du pneu.
- Avec la bouteille à l'envers, videz **tout** le contenu dans le pneu.
- Retirez de la valve la bouteille de produit de colmatage.
- Placez de nouveau l'obus sur la valve du pneu avec l'outil » fig. 29 ①.

Gonflage du pneu

- Vissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur » fig. 29 ⑧ sur la valve du pneu.
- Vérifiez si la vis d'évacuation d'air est serrée » fig. 29 ⑥.
- Connectez le système à propulsion du véhicule.
- Branchez le connecteur » fig. 29 ⑨ à la prise de courant de 12 volts du véhicule » page 110.
- Raccordez le compresseur d'air au commutateur ON/OFF » fig. 29 ⑤.

• Maintenez le compresseur d'air en marche jusqu'à atteindre une pression de 2,0 à 2,5 bars [29-36 psi/200-250 kPa]. **8 minutes maximum.**

- Débranchez le compresseur d'air.
- S'il est impossible d'atteindre la pression indiquée, dévissez le tuyau de gonflage de la valve du pneu.
- Déplacez le véhicule sur environ 10 mètres afin que le produit de colmatage se répartisse à l'intérieur du pneu.
- Revissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur sur la valve du pneu.
- Répétez le processus de gonflage.
- S'il est toujours impossible d'atteindre la pression, le pneu est très détérioré. Arrêtez-vous et faites appel à du personnel autorisé.
- Débranchez le compresseur d'air. Dévissez le tuyau de gonflage des pneus de la valve du pneu.
- Lorsque la pression de gonflage de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, reprenez la route sans dépasser la vitesse maximale de 80 km/h [50 mph].
- Collez l'autocollant » fig. 29 ② sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur.
- Contrôlez de nouveau la pression au bout de 10 minutes » page 42.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du gonflage de la roue, le compresseur d'air et le tuyau de gonflage peuvent chauffer.

- Protégez les mains et la peau des pièces chaudes.
- Ne placez pas le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air chaud sur les matériaux inflammables.
- Laissez-les refroidir avant de ranger l'appareil.
- S'il n'est pas possible de gonfler le pneu à 2,0 bars (29 psi/200 kPa) minimum, celui-ci est trop endommagé. Le produit de colmatage n'est pas en mesure de colmater le pneu. Arrêtez-vous tout de suite. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ⓘ ATTENTION

Éteignez le compresseur d'air après un maximum de 8 minutes de fonctionnement pour qu'il ne surchauffe pas ! Avant de rallumer le compresseur d'air, laissez-le refroidir quelques minutes.

Vérification après 10 minutes de marche

Revissez le tuyau de gonflage » fig. 29 ⑤ et vérifiez la pression du manomètre ⑥.

1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieur :

- **Arrêtez-vous !** Le kit de crevaison ne permet pas de colmater suffisamment le pneu.
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner » ⚠.

1,4 bars (20 psi/140 kPa) et supérieur :

- Recorriger la pression du pneu à la valeur correcte.
- Reprenez soigneusement la conduite jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche sans dépasser les 80 km/h (50 mph).
- Faites-y remplacer le pneu défectueux.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec un pneu non colmaté est dangereuse et peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Arrêtez-vous tout de suite si la pression du pneu est de 1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieure.
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Changer une roue**Opérations préliminaires**

- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale dans un lieu sûr à l'écart de la circulation.

- Serrez le frein à main.
- Activez le signal de détresse.
- Amenez le levier sélecteur en position **N** ou **P**.

• Laissez à disposition l'outillage de bord » page 39 et la roue de secours*.

- Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, etc.).
- Faites descendre tous les passagers du véhicule et maintenez-les éloignés de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'oubliez pas les instructions susmentionnées et protégez-vous, ainsi que les autres usagers de la route.
- Si vous changez la roue sur une route en pente, bloquez la roue du côté opposé avec une pierre ou un objet similaire pour éviter que le véhicule ne se déplace.

Enjoliveurs intégraux de roue



Fig. 30 Retirer l'enjoliveur intégral.

Retirez les enjoliveurs intégraux pour pouvoir accéder aux boulons de roue.

Démonter

- Prenez la clé démonte-roue et le crochet en fil de fer fournis avec l'outillage de bord » page 39.
- Accrochez le crochet métallique à l'une des cavités de l'enjoliveur.
- Introduisez la clé démonte-roue à travers le crochet, appuyez-la sur le pneu et retirez l'enjoliveur » fig. 30.

Repose

- Appuyez l'enjoliveur intégral contre la jante de sorte que le creux de la valve coïncide avec la valve de la roue.

- Assurez-vous que l'enjoliveur soit correctement emboîté sur tout son périmètre. En cas d'utilisation d'un boulon antivol de la roue, celui-ci doit être vissé dans la position opposée à la valve.

Capuchons des boulons de roue*



Fig. 31 Roue : boulons de la roue avec capuchons.

Retrait

- Encastrez la pince en plastique (outillage de bord » fig. 28) sur le capuchon jusqu'à ce qu'elle s'emboîte » fig. 31.
- Retirer le capuchon avec la pince en plastique.

Les capuchons protègent les boulons de la roue et doivent être remontés après avoir changé la roue.

Le **boulon antivol de la roue** est muni d'un capuchon spécial. Il est uniquement compatible avec des boulons antivol, mais pas avec des boulons conventionnels.

Boulons antivol de roue

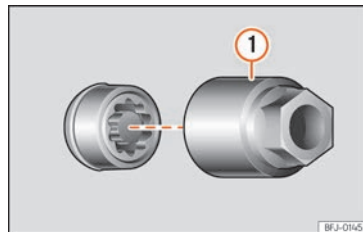


Fig. 32 Boulon antivol de roue avec capuchon et adaptateur.

Desserrer le boulon antivol

- Retirez l'enjoliveur de roue* ou le capuchon*.
- Encastrez l'adaptateur spécial » fig. 32 ① (outillage de bord » page 39) sur le boulon de roue antivol jusqu'à la butée.
- Introduisez la clé démonte-roue (outillage de bord) sur l'adaptateur jusqu'à la butée.
- Retirez le boulon de roue » page 44. »

i Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. Lorsque vous aurez besoin d'un adaptateur de recharge, vous pourrez l'obtenir chez un partenaire SEAT en indiquant le numéro de code.

Desserrage des boulons de roue

Fig. 33 Changement de roue : desserrer les boulons de la roue

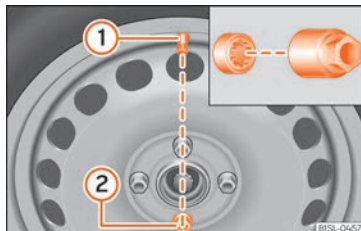


Fig. 34 Changement de roue : valve du pneu ① et emplacement de montage du boulon de roue antivol ② ou ③.

Pour desserrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie avec le véhicule.

Desserrez seulement d'environ un tour les boulons de roue tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric.

Si vous ne parvenez pas à desserrer un boulon de roue, appuyez-vous prudemment avec le pied sur l'extrémité de la clé démonte-roue. Pendant cette opération, accrochez-vous au véhicule en veillant à ne pas perdre l'équilibre.

Desserrage des boulons de roue

- Poussez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon » fig. 33.
- Tenez la clé démonte-roue par son extrémité et faites tourner le boulon d'environ un tour

dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre » » ⚠.

Informations importantes sur les boulons de roue

Les jantes et les boulons de roues montés en usine sont conçus pour s'adapter les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement de jantes, les boulons de roue correspondants d'une longueur adéquate et munis d'une tête appropriée doivent être utilisés. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Dans certaines circonstances, vous ne devez pas utiliser de boulons de roue provenant du même modèle de véhicule.

Sur les roues à enjoliveurs intégraux, le boulon antivol de roue doit être vissé dans les positions » fig. 34 ② ou ③ en prenant pour référence la position de la valve du pneu ①. Dans le cas contraire, vous ne parviendrez pas à monter l'enjoliveur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue serrés de manière incorrecte peuvent se détacher et provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- N'utilisez que les boulons de roue correspondant aux jantes utilisées.

- N'utilisez jamais de boulons de roues différents.
- Les boulons de roue et les filetages doivent être propres, exempts d'huile et de graisse et ne pas gripper lors du serrage.
- Pour desserrer et serrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie en série avec le véhicule.
- Desserrez légèrement les vis de roue (environ un tour) lorsque le véhicule n'est pas encore soulevé avec le cric : risque d'accident !
- N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.
- Ne desserrez jamais les raccords vissés des jantes avec anneaux vissés.
- Les boulons de roue insuffisamment serrés peuvent entraîner le détachement des boulons et des jantes en cours de conduite. Par ailleurs, un couple de serrage excessif risque d'endommager les boulons de roue ou les filetages.

Lever le véhicule



Fig. 35 Points de prise du cric.

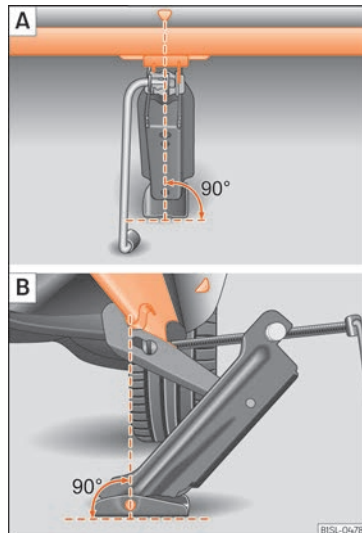


Fig. 36 Bas de caisse : emplacement du cric du véhicule.

- Faites reposer le cric (outillage de bord) sur un sol ferme. Utiliser, si nécessaire, un grand support stable. Si le sol est glissant (un sol pavé, par exemple), posez le cric sur une base antidérapante (un tapis en caoutchouc, par exemple) » » » ⚠

- Recherchez sur le bas de caisse la marque du point d'appui du cric (zone renforcée) le plus proche de la roue à changer »» fig. 35.
- Remontez le cric à l'aide de la manivelle jusqu'à pouvoir l'introduire juste en dessous du point d'appui du véhicule.
- Veillez à ce que la base du cric repose sur un sol bien ferme et qu'il soit positionné exactement sous le point d'appui vertical »» fig. 36.
- Centrez le cric et continuez à le remonter à l'aide de la manivelle jusqu'à ce que la griffe saisisse le renfort sous le véhicule »» fig. 36.
- Continuez à remonter le cric jusqu'à ce que la roue ne soit plus en contact avec le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Le cric fourni d'origine est prévu uniquement pour votre type de véhicule. Ne levez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric – risque de blessures !

- Assurez-vous que le cric reste stable. Si la surface est glissante ou meuble, le cric pourrait glisser ou s'enfoncer en entraînant des risques de blessures.
- Levez le véhicule uniquement avec le cric fourni d'usine. D'autres crics, même homologués pour d'autres modèles de SEAT, risqueraient de glisser et d'entraîner des blessures.

- Placez le cric uniquement sur les points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse, puis alignez-le. Sinon, le cric pourrait glisser par manque de prise au véhicule : risque de blessures !

- Ne placez jamais un membre, bras ou jambe par exemple, sous un véhicule levé et maintenu uniquement par un cric.

- Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées – risque de blessures !

- Ne levez jamais le véhicule s'il est incliné d'un côté, ou avec le moteur en marche.

- Ne démarrez jamais le véhicule lorsqu'il se trouve sur le cric. Il pourrait se décrocher du cric à cause des vibrations du moteur.

⚠ ATTENTION

Ne pas lever le véhicule par la traverse. Placez le cric uniquement sur les points prévus à cet effet sur le bas de caisse. Sinon, le véhicule sera endommagé.

Démonter et monter une roue



Fig. 37 Changement de roue : dévisser les boulons de roue avec le manche du tournevis.

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, changez la roue.

Lors de la dépose/pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demander de l'aide à une deuxième personne.

Démontage d'une roue

- Dévissez entièrement les boulons de roue desserrés à l'aide du six pans creux situé dans le manche du tournevis »» fig. 37 et posez-les sur un support propre.
- Retirez la roue.

Montage d'une roue

Tenez également compte du sens de rotation du pneu » page 47.

- Placez la roue de secours ou d'urgence.
- Vissez les boulons de la roue dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-les *légèrement* à l'aide du six pans creux du manche du tournevis.
- Pour serrer les boulons de roue antivol, utilisez l'adaptateur correspondant.
- Faites descendre doucement le véhicule avec le cric.
- Serrez tous les boulons avec la clé démonte-roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne serrez pas les boulons les uns après les autres en suivant leur cercle, mais croisez toujours le serrage en passant au boulon opposé.
- Montez ensuite les capuchons ou l'enjoliveur intégral.

Les boulons de roue doivent être propres et bien se visser. Examinez les surfaces d'appui de la roue et du moyeu de la roue. Si ces surfaces sont sales, elles devront être nettoyées avant de monter la roue.

Couple de serrage des boulons de roue

Pour les jantes en acier et en alliage léger, le couple de serrage prescrit des boulons de roue est de **110 Nm**. Suite au changement

d'une roue, procédez immédiatement au contrôle du couple de serrage à l'aide d'une clé dynamométrique en parfait état de fonctionnement.

Avant de procéder à l'opération, veuillez remplacer les boulons de roue rouillés et difficiles à visser puis nettoyer les filetages du moyeu de roue.

N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.

AVERTISSEMENT

Utilisez le six pans creux situé dans le manche du tournevis uniquement pour faire tourner les boulons de roue, pas pour les serrer ou les desserrer.

Pneus à profil unidirectionnel

Les pneus à profil unidirectionnel ont été conçus pour rouler dans une seule direction. Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Le respect du sens de roulement indiqué sur le pneu garantit des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure par abrasion.

Si le pneu venait à être monté en sens inverse, il est indispensable de conduire prudemment, car le pneu n'est plus utilisé correctement. Cela s'avère particulièrement important si la chaussée est mouillée. Remplacez le pneu le plus vite possible ou montez-le dans le sens de roulement correct.

Travaux ultérieurs au changement d'une roue

- *Roues en alliage* : remplacez les capuchons des boulons de roue.
- *Roues en tôle* : remplacez l'enjoliveur intégral de roue.
- Rangez l'outillage de bord à sa place.
- Si la roue remplacée ne tient pas dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la de manière sûre dans le coffre à bagages » page 102.
- Contrôlez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous avez installée.
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, modifiez la pression et conservez-la en mémoire » page 213.
- Faites contrôler dès que possible le couple de serrage des boulons de roue avec une clé dynamométrique » page 47. Jusque-là, conduisez avec précaution.

»

- Faites remplacer la roue défectueuse dès que possible.

Remplacement des balais

Position d'entretien de l'essuie-glace

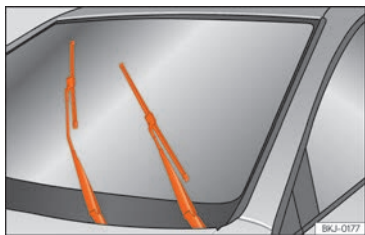


Fig. 38 Essuie-glace en position d'entretien.

Lorsque l'essuie-glace se trouve en position d'entretien, il est possible d'en rabattre les bras »» fig. 38.

- Fermez le capot-moteur »» page 197.
- Mettez et coupez le contact.
- Appuyez sur le levier de l'essuie-glace brièvement vers le bas »» page 94 (4).

Avant de commencer à conduire, il faut abaisser les bras d'essuie-glace. En actionnant le levier de l'essuie-glace, les bras d'es-

suie-glace reviennent dans leur position initiale.

i Nota

- Les bras d'essuie-glace ne peuvent être amenés en position de maintenance que si le capot-moteur est entièrement fermé.
- Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

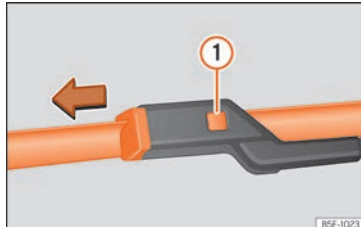


Fig. 39 Remplacement des balais d'essuie-glace.

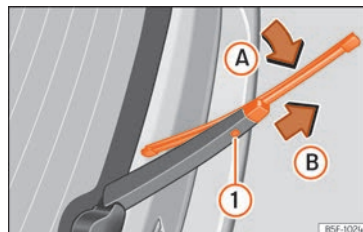


Fig. 40 Retirer et mettre en place le balai d'essuie-glace arrière.

Les balais d'essuie-glace sont équipés de série avec une couche de graphite. Cette couche permet au balayage sur la glace d'être silencieux. Si la couche est endommagée, le bruit augmente lors du balayage de l'eau sur la glace.

Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace. **Si les balais raclent sur la vitre**, il est conseillé de les remplacer s'ils sont endommagés ou de les nettoyer s'ils sont encrassés »» (1).

Si cette mesure n'apporte aucune amélioration, l'angle de montage des bras d'essuie-glace doit être modifié. Cette modification doit toutefois être contrôlée, et le cas échéant corrigée, dans un atelier spécialisé.

Il est nécessaire de remplacer immédiatement les balais d'essuie-glace endommagés.

Vous pouvez les acheter dans des ateliers spécialisés.

Soulèvement/rabattement des bras d'essuie-glace

- Ramenez l'essuie-glace en position d'entretien » page 48.
- Saisissez les bras d'essuie-glace **uniquement** par le point de fixation du balai.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

- Soulevez les bras d'essuie-glace.
- Éliminez avec soin la poussière et la saleté des balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux.
- S'ils sont très sales, utilisez une éponge ou un chiffon avec soin » ①.

Remplacement des balais de l'essuie-glace avant

- Levez et rabattez les bras porte-balais.
- Maintenez la touche de déverrouillage » fig. 39 ① enfoncée en tirant légèrement le balai dans le sens de la flèche.
- Placez un balai neuf **de taille et de modèle identiques** sur le bras porte-balais et encastrez-le.
- Remplacez les bras porte-balais contre le pare-brise.

Remplacement du balai de l'essuie-glace arrière

- Soulevez et rabattez le bras porte-balais.
- Faites pivoter légèrement le balai d'essuie-glace » fig. 40 (flèche A).
- Maintenez la touche de déverrouillage ① enfoncée et tirez en même temps sur le balai dans le sens indiqué par la flèche B.
- Insérez sur le bras d'essuie-glace arrière un balai d'essuie-glace neuf **de même longueur et de même type** dans le sens contraire de la flèche B et jusqu'à ce que la touche ① s'encastre.
- Remplacez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Les balais d'essuie-glace usés ou sales réduisent la visibilité et augmentent le risque d'accidents et de blessures graves.

- Remplacez les balais d'essuie-glace dès qu'ils sont endommagés ou usés et qu'ils ne nettoient plus suffisamment le pare-brise.

ⓘ ATTENTION

- Des balais d'essuie-glace défectueux ou encrassés peuvent rayer le verre.
- Si vous utilisez des nettoyants contenant des solvants, des éponges rêches ou des objets pointus pour nettoyer les balais,

vous endommagerez la couche de graphite.

- Ne nettoyez jamais les glaces avec du carburant, du dissolvant pour vernis à ongles, du diluant ou des produits similaires.
- En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule » page 48.

ⓘ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras d'essuie-glace, abaissez-les uniquement en position d'entretien.
- Avant de commencer à conduire, il faut toujours abaisser les bras de l'essuie-glace.

Aide au démarrage

Câbles d'urgence

Les câbles de démarrage doivent être de section suffisante.

Si le moteur ne démarre pas suite à une décharge de la batterie du véhicule, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur.



Pour le démarrage de fortune, il vous faut des **câbles de démarrage conformes à la norme DIN 72553** (consultez les indications du fabricant de câbles).

i Nota

- Les deux véhicules ne doivent pas être en contact, sinon le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.
- La batterie déchargée doit être branchée en bonne et due forme sur le réseau de bord.

Aide au démarrage : description

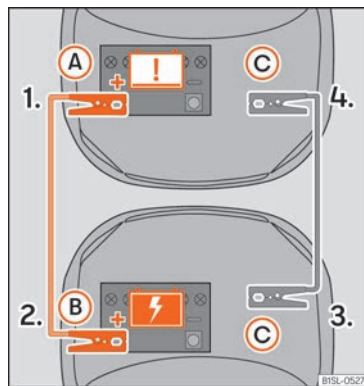


Fig. 41 Schéma de branchement.

Branchement des câbles de démarrage

Les câbles de démarrage ne pourront être connectés que dans l'ordre suivant »» fig. 41
1. > 2. > 3. > 4.

- Coupez le contact sur les deux véhicules »» ⚠.
- Raccordez une extrémité du câble rouge d'urgence au pôle positif + du véhicule avec la batterie déchargée (A) »» fig. 41.

- Raccordez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive + du véhicule fournissant le courant (B).
- Raccordez une extrémité du câble noir (C) d'urgence à une borne de mise à la terre appropriée, à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur, ou directement sur le bloc-moteur du véhicule fournissant le courant.
- Branchez l'autre extrémité du câble noir (C) d'urgence sur le véhicule avec la batterie déchargée à une pièce en métal massif vissée au bloc-moteur ou directement sur le bloc-moteur mais le plus loin possible de la batterie (A). Ne connectez pas le câble noir de démarrage au pôle négatif - de la batterie de 12 volts. Dans le cas contraire, cela pourrait provoquer une mauvaise détection de l'état de la batterie par le système électronique du véhicule.

- Disposez les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par les pièces en rotation dans le compartiment-moteur.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Démarrage

- Lancez le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.
- Connectez le système à propulsion du véhicule avec la batterie de 12 volts déchargée.

Débranchement des câbles de démarrage

- Si les feux de croisement sont allumés, éteignez-les avant de débrancher les câbles de démarrage.
- Les moteurs tournant, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit ci-dessus.

Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, répétez l'opération environ une minute plus tard.

AVERTISSEMENT

- **Respectez les avertissements pour les interventions dans le compartiment-moteur** » page 197.
- **La batterie fournissant le courant doit avoir la même tension (12V) et environ la même capacité (voir indications figurant sur la batterie) que la batterie déchargée. Risque d'explosion !**
- **N'effectuez aucun démarrage avec les câbles d'urgence si l'une des batteries est gelée – risque d'explosion ! Même après le dégel, il subsiste un risque de brûlures corrosives par écoulement d'électrolyte. Remplacez une batterie qui a gelé.**
- **Maintenez la batterie à l'écart des sources d'ignition (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) Risque d'explosion !**
- **Respectez la notice d'utilisation du fabricant des câbles de démarrage.**

- **Ne raccordez pas le câble négatif directement à la borne négative de la batterie déchargée de l'autre véhicule. La formation d'étincelles pourrait entraîner l'inflammation du gaz oxyhydrique s'échappant de la batterie – risque d'explosion !**
- **Ne raccordez pas le câble négatif à des pièces du système d'alimentation en carburant ou aux conduites de frein de l'autre véhicule.**
- **Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent pas se toucher. Le câble raccordé à la borne positive de la batterie ne devra jamais entrer en contact avec des pièces du véhicule conductrices de courant – risque de court-circuit !**
- **Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie – risques de brûlures par l'électrolyte !**

Nota

Les véhicules ne doivent pas se toucher, sans quoi le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.

Démarrer par remorquage et remorquer

Breve introduction

Le remorquage requiert une certaine habitude, surtout avec l'usage d'un câble de remorquage. Il est préférable que les deux conducteurs connaissent les particularités du remorquage. Les conducteurs non habitués doivent donc éviter de remorquer un véhicule.

Lors du remorquage, maintenez à tout moment un style de conduite évitant les forces de traction inadmissibles et les à-coups. Sur une chaussée non ferme, le fait de surcharger les pièces de fixation peut s'avérer dangereux.

Veillez toujours respecter les dispositions légales en matière de démarrage par remorquage et de remorquage.

Démarrage par remorquage

Démarrer par remorquage consiste à mettre en marche le moteur d'un véhicule alors qu'un autre le met en mouvement en le tractant.

Remorquer

Le remorquage consiste à tracter un véhicule qui n'est pas en état de démarrer. »

Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une barre ou d'un câble de remorquage. Lorsque le moteur est à l'arrêt, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée si le véhicule circule à grande vitesse ou sur de longues distances. Par conséquent :

- La vitesse maximale permise de remorquage est de 50 km/h (30 mph).
- La distance maximale permise de remorquage est de 50 km.

Câble et barre de remorquage

Le remorquage avec une barre est préférable pour ménager les véhicules et assurer la sécurité. Vous devriez utiliser un câble de remorquage uniquement si vous ne disposez pas de barre de remorquage.

Le câble de remorquage devra être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau présentant une élasticité similaire.

Remorquer avec une dépanneuse

Si un essieu du véhicule doit être relevé pour le remorquer, seul l'essieu avant peut être soulevé. SEAT recommande de faire effectuer le transport du véhicule sans que les roues ne touchent par terre.

AVERTISSEMENT

Lors d'un remorquage de véhicule, le comportement sur route et la capacité de freinage sont considérablement modifiés.

AVERTISSEMENT

Éviter toujours de remorquer le véhicule si ce dernier n'a plus de courant.

- Pendant le remorquage, ne retirez jamais la clé du contact et ne coupez jamais le contact avec bouton d'allumage et de démarrage. Dans le cas contraire, le verrouillage mécanique de la colonne de direction (blocage de la direction) ou le verrouillage électronique de cette dernière pourrait s'enclencher soudainement et vous empêcher de diriger le véhicule. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.
- Si le véhicule reste sans courant pendant le remorquage, interrompez immédiatement le remorquage et demander de l'aide au personnel qualifié.

ATTENTION

Le remorquage avec un câble ou une barre de remorquage peut endommager le véhicule.

- Si le véhicule est remorqué avec un câble ou une barre d'attelage, des précautions particulières doivent être prises.

- Si possible, faites remorquer le véhicule par une dépanneuse.

ATTENTION

Si vous poussez le véhicule avec les mains, les feux arrière, les becquets latéraux du pare-brise et les grandes surfaces en tôle peuvent être endommagés. De plus, le becquet arrière pourrait se détacher.

- Si le véhicule doit être poussé, n'appuyez pas sur les feux arrière, les becquets latéraux du pare-brise, les grandes surfaces en tôle ou le becquet arrière.

ATTENTION

Le fait de démonter et remonter l'œillet de remorquage et son cache peut endommager le véhicule, par exemple la peinture.

- Montez et démontez avec soin l'œillet de remorquage et son cache pour éviter d'endommager le véhicule.

Instructions pour le démarrage par remorquage et pour le remorquage

Lors du remorquage, le véhicule remorqué peut indiquer les changements de direction même si ses feux de détresse sont connectés. Actionnez pour cela le levier des clignotants correspondant lorsque le contact d'allumage est mis. Pendant ce temps, les feux de

détresse sont déconnectés. Lorsque vous placerez le levier des clignotants en position neutre, les feux de détresse se reconnecteront automatiquement.

Ne pas démarrer par remorquage ni remorquer le véhicule dans les cas suivants

Dans les cas suivants, il est interdit de remorquer le véhicule :

- Le message suivant apparaît à l'écran du tableau de bord : **Le remorquage endommage le système électrique. Notice d'utilisation !**
- L'alimentation en courant du réseau embarqué de 12 volts ne peut pas être garantie.
- La batterie de 12 volts est déchargée.
- L'indicateur de l'écran du tableau de bord ne fonctionne pas correctement.
- Le levier de sélection ne peut pas être placé sur la position **N**.
- Il est impossible de garantir que les roues tournent sans problème ou que la direction fonctionne bien après un accident.

Si le véhicule ne peut pas être remorqué sur ses roues pour l'une des raisons indiquées précédemment, demandez de l'aide au personnel spécialisé et, le cas échéant, faites transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la chaussée. Dans ce cas, indiquez aux personnes intervenant dans l'opération de remorquage, surtout à la centrale et au

transporteur, qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Démarrage par remorquage

Le véhicule n'est pas conçu pour pouvoir être démarré remorqué par un autre véhicule.

Pour des raisons techniques, il est impossible de démarrer le véhicule par remorquage. Essayez de connecter le système à propulsion avec l'assistant au démarrage »» page 49.

Remorquer

Étapes préalables

- Attachez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux points de fixation prévus à cet effet »» page 51.
- Assurez-vous que le câble de remorquage est bien droit. Sinon, l'œillet de remorquage pourrait se dévisser pendant le remorquage.
- Mettez le contact et allumez les feux de détresse des deux véhicules. Tenez également compte de toute autre disposition pouvant s'appliquer dans ce cas.
- Tenez compte des indications de remorquage figurant dans la notice d'utilisation de l'autre véhicule.

Véhicule tracteur (devant)

Le véhicule n'est pas conçu pour remorquer d'autres véhicules.

Véhicule remorqué (derrière)

- Veillez à ce que le contact soit mis pour que le volant ne se bloque pas et que, le cas échéant, les clignotants et les essuie-glaces puissent être activés.
- Le servofrein électromécanique et la direction assistée ne fonctionnent qu'avec le contact ou le système de propulsion connecté. Dans le cas contraire, vous devrez appuyer fortement sur la pédale de frein et exercer une forte pression sur le volant pour pouvoir le tourner.
- Desserrez le frein à main.
- Assurez-vous que le câble de remorquage est toujours bien tendu.
- Placez le levier de sélection sur la position **N**.

En cas de situations d'urgence, le véhicule peut être remorqué ou poussé sur ses propres roues **à la vitesse d'un piéton** et sur une **distance maximale de 100 m** jusqu'à ce qu'il soit transporté par une dépanneuse »» ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Si, malgré l'affichage du message sur le tableau de bord Le remorquage endommage le système électrique. Notice »»

d'utilisation !, le véhicule est remorqué, les vibrations peuvent endommager le système de traction et les roues avant peuvent se bloquer, surtout si la chaussée est mouillée ou en présence de verglas. Lorsque les roues avant se bloquent, les propriétés de la direction peuvent être affectées et un accident peut se produire et provoquer de graves blessures.

- Si le message **Le remorquage endommage le système électrique. Notice d'utilisation !** apparaît sur le tableau de bord, ne remorquez le véhicule qu'en cas de situations d'urgence.
- Si le message **Le remorquage endommage le système électrique. Notice d'utilisation !** apparaît sur le tableau de bord, ne remorquez le véhicule qu'à la vitesse d'un piéton et sur une distance maximale de 100 m.

Œillet de remorquage avant



Fig. 42 Partie droite du pare-chocs avant : retirer le cache.



Fig. 43 Partie droite du pare-chocs avant : œillet de remorquage vissé.

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs avant, derrière un cache »» fig. 42.

Conservez toujours l'œillet de remorquage à bord du véhicule.

Veillez tenir compte des remarques concernant le remorquage »» page 53.

Monter l'œillet de remorquage avant

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages »» page 39.
- Retirez le cache en appuyant sur la partie supérieure de ce dernier et laissez-le pendre du véhicule »» fig. 42.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** »» fig. 43 »» ⚠. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Remettez le cache en place et appuyez sur son côté inférieur jusqu'à ce que la languette s'encastre dans le pare-chocs.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

⚠ ATTENTION

L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il

risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Brève introduction

En principe, un fusible peut être assigné à plusieurs dispositifs. Inversement, il est possible que plusieurs fusibles correspondent à un dispositif.

Remplacez les fusibles uniquement si vous avez trouvé une solution à la cause de l'erreur. Si un fusible neuf grille de nouveau après peu de temps, faites vérifier l'équipement électrique dans un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

La haute tension du système électrique peut provoquer des décharges et des brûlures graves, pouvant entraîner la mort !

- Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique.

AVERTISSEMENT

Utiliser des fusibles inappropriés, réparer des fusibles et placer en dérivation un circuit de courant sans fusibles, peut provoquer un incendie ainsi que de graves blessures.

- N'utilisez jamais de fusibles d'une valeur supérieure. Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.
- Ne remplacez jamais les fusibles par une bande métallique, une agrafe ou similaire.

ATTENTION

Afin de ne pas endommager le système électrique du véhicule, avant de remplacer un fusible vous devrez toujours couper l'allumage, les feux ainsi que les autres dispositifs électriques et retirer la clé du contact.

Nota

Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre.

Fusibles à l'intérieur du véhicule

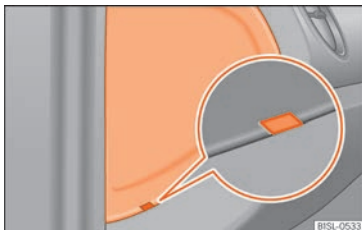


Fig. 44 Du côté du conducteur : cache du boîtier à fusibles du tableau de bord.

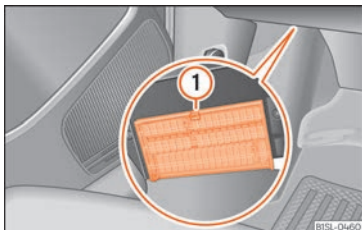


Fig. 45 Sous le tableau de bord côté conducteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouvrir le boîtier de fusibles du tableau de bord

- Ouvrez la portière du conducteur (avant gauche).

- Insérez un objet plat, par exemple un tourne-vis, dans l'évidement »» fig. 44 et retirez le cache avec précaution par effet de levier.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située sous la planche de bord

- *Ouvrir* : appuyez sur le levier de blocage »» fig. 45 ① jusqu'à pouvoir ouvrir le cache. Rabattez le cache vers le bas.
- *Fermer* : rabattez le cache vers le haut dans le sens contraire à la flèche jusqu'à entendre le clic d'emboîtement dans le levier de verrouillage ①.

Distinction par les couleurs des fusibles situés sous le tableau de bord

Couleur	Intensité du courant en ampères
Violet	3
Marron clair	5
Brun	7,5
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

ⓘ ATTENTION

- Démontez les caches des boîtiers de fusibles et remontez-les correctement afin d'éviter des dégâts sur le véhicule.
- Veillez à protéger les boîtiers de fusibles ouverts contre la saleté et l'humidité. La saleté et l'humidité dans les boîtiers de fusibles peuvent provoquer des dommages sur le système électrique.

Fusibles dans le compartiment moteur

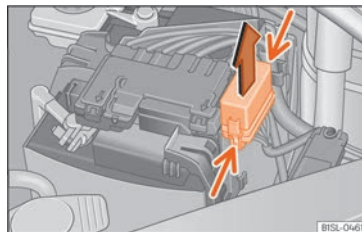


Fig. 46 Dans le compartiment moteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouvrir le boîtier de fusibles du compartiment moteur

- Ouvrez le capot moteur ▲ »» page 197.

- Appuyez sur les languettes de verrouillage pour déverrouiller le cache du boîtier à fusibles »» fig. 46.
- Retirez le cache vers le haut.
- Pour **monter** le cache, placez-le sur le boîtier de fusibles. Poussez les languettes vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'encastrent de manière audible.

Remplacer un fusible grillé

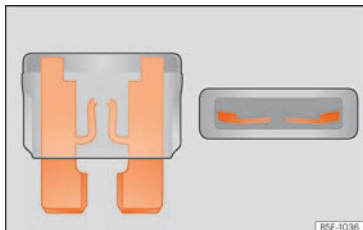


Fig. 47 Représentation d'un fusible grillé.

Préparatifs

- Coupez le contact d'allumage, les feux et tous les dispositifs électriques.
- Ouvrez la boîte à fusibles correspondante »» page 56, »» page 56.

Reconnaître un fusible grillé

Vous reconnaîtrez un fusible grillé à sa bande métallique grillée »» fig. 47.

- Éclairez le fusible avec une lampe-torche pour voir s'il est grillé.

Remplacer un fusible

- Débranchez le fusible.
- Remplacez le fusible grillé par un nouveau fusible d'intensité et de dimensions *identiques* (couleur et gravure *identiques*).
- Remplacez le couvercle ou fermez le cache de la boîte à fusibles.

Changer des ampoules

Brève introduction

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste. Si vous n'êtes pas sûr de vous, SEAT vous conseille de vous adresser à un Service Technique ou à défaut de demander l'aide d'un spécialiste. En général, un spécialiste est nécessaire si, outre les ampoules, il faut démonter d'autres composants du véhicule.

Si vous souhaitez remplacer vous-même les ampoules du compartiment-moteur, rappelez-vous que c'est une zone dangereuse »» ⚠.

Les ampoules défectueuses ne doivent être remplacées que par des ampoules de même fabrication. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

Spécifications additionnelles des ampoules

Les spécifications de certaines ampoules des phares ou des feux arrière montées en série peuvent être différentes de celles des ampoules conventionnelles. La dénomination figure sur la douille de l'ampoule ou sur l'ampoule elle-même.

Ampoules (12 V)

Source lumineuse utilisée pour chaque fonction

Projecteur principal halogène	Type
Feux de jour/feux de position	W21/5W
Feux de croisement	H4 LL
Feux de route	H4 LL
Feux clignotants	PY21W NA
Feux arrière à ampoules	Type
Feu de stop / de stationnement	P21/5W LL
Feux de position	P21/5W LL

»

Feux arrière à ampoules	Type
Feux clignotants	PY21W NA LL
Feux antibrouillard	P21W
Feux de recul	R10W

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur : risque de brûlures !
- Les ampoules H4, HB4 et H7 sont sous pression et elles peuvent exploser en les remplaçant.
- Remplacez les ampoules à substituer uniquement lorsqu'elles ont refroidi.
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement – risque de blessures !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.
- Ne changez jamais les ampoules vous-même si vous n'êtes pas familiarisé avec cette opération. Si vous n'êtes pas sûr de la procédure à suivre, faites exécuter les opérations nécessaires par un atelier spécialisé.
- Ne touchez pas l'ampoule en verre directement avec vos doigts. Les traces de

doigts s'évaporent avec la chaleur de l'ampoule « en embuant » le réflecteur.

ⓘ ATTENTION

- Après avoir changé une ampoule, si le cache en caoutchouc n'est pas bien positionné sur le boîtier du projecteur, de l'eau ou de l'humidité pourrait pénétrer et endommager l'installation électrique.
- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique. Risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage et les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.
- Procédez avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

🌿 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un magasin spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

📘 Nota

- Assurez-vous que tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule (l'éclairage extérieur en particulier) fonctionnent correctement. Ceci ne favorise pas seulement votre sécurité, mais également celle des autres conducteurs.

- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.

Remplacer les ampoules des phares

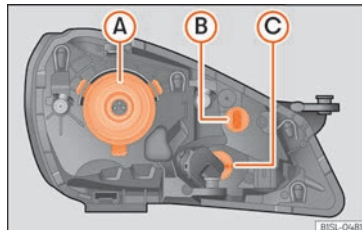


Fig. 48 Dans le compartiment moteur : vue arrière du phare gauche avec cache en caoutchouc.

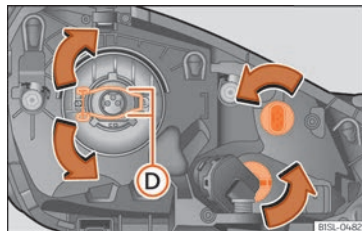


Fig. 49 Projecteur gauche

- A Feux de croisement et feu de route
- B Feux de stationnement et feu de jour
- C Clignotant

Il n'est pas nécessaire de démonter le projecteur pour remplacer les ampoules.

Feu de croisement et feu de route **A**

- Ouvrez le capot moteur **A**.
- Retirez le connecteur de l'ampoule H4 et le cache en caoutchouc à l'aide des languettes.
- Appuyez sur le support de sécurité **>>> fig. 49 D** vers le bas, dans le sens de la flèche, en le décrochant vers le côté et retirez-le.
- Retirez la lampe du porte-ampoules. Si besoin est, appuyez sur le verrouillage du porte-ampoules.
- Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique.
- Insérez l'ampoule, remettez-la dans sa position et accrochez le support de sécurité **>>> fig. 49 D**
- Positionnez bien le cache en caoutchouc en vérifiant qu'il est bien à sa place. Retirez le connecteur de l'ampoule H4.

Feu de stationnement et feu de jour **B** / Clignotant **C**

- Ouvrez le capot du moteur. **A**

- Tournez le porte-ampoules **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'en butée et retirez-le avec l'ampoule en tirant vers l'arrière.
- Retirez la lampe du porte-ampoules. Si besoin est, appuyez sur le verrouillage du porte-ampoules.
- Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique.
- Placez le porte-ampoules dans le projecteur et tournez-le **dans le sens des aiguilles d'une montre** jusqu'en butée.

i Nota

Les illustrations présentent le projecteur gauche depuis l'arrière. La structure du projecteur droit est symétrique.

Substituer la lampe du pare-chocs avant

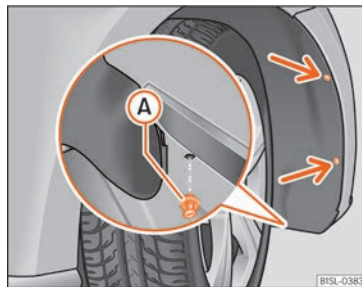


Fig. 50 Passage de roue avant droit : accès à la lampe.

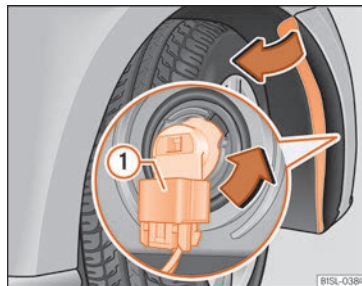


Fig. 51 Remplacement des ampoules des projecteurs.

• Dévissez les 2 vis de fixation de la garniture du passage de roue »» fig. 50 (flèches) à l'aide du tournevis de l'outillage de bord »» page 39.

• Dévissez le rivet à expansion dans la partie inférieure, à l'avant de la garniture du passage de roue (A) à l'aide du tournevis de l'outillage de bord et retirez-le complètement »» page 39.

• Rabattez soigneusement sur un côté la garniture du passage de roue.

• Libérez le connecteur »» fig. 51 (1) et retirez-le.

• Tournez le porte-ampoules »» fig. 51 dans le sens de la flèche, **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** jusqu'en butée, et retirez-le avec l'ampoule en tirant vers l'arrière.

• Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique.

• Placez le porte-ampoules dans le projecteur et tournez-le **dans le sens des aiguilles d'une montre** jusqu'à la butée.

• Branchez le connecteur (1) au porte-ampoule. La connexion doit s'encaster de manière audible.

• Remettez la garniture du passage de roue à sa place.

• Placez le rivet à expansion dans la garniture du passage de roue et le pare-chocs, et

appuyez complètement dessus vers l'intérieur »» fig. 50 (A).

• Vissez fort les 2 vis de fixation »» fig. 50 (flèches) à l'aide d'un tourne-vis.

Changement des lampes des feux arrière

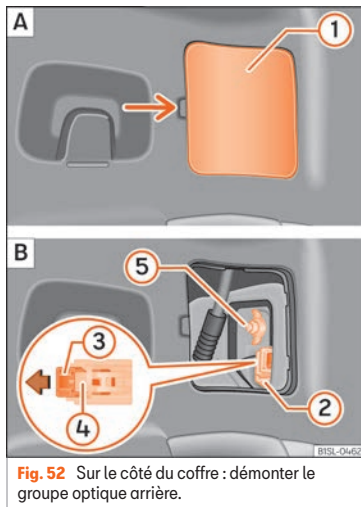


Fig. 52 Sur le côté du coffre : démonter le groupe optique arrière.

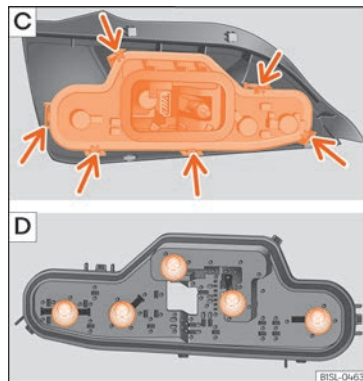


Fig. 53 Groupe optique arrière : démonter le porte-ampoules

Démontage des groupes optiques arrière

• Ouvrez le hayon.

• Retirez avec précaution le cache (1) en faisant effet de levier »» fig. 52 [A].

• Tirez sur la fixation (3) du connecteur (2) dans le sens de la flèche »» fig. 52 [B]. Pour ce faire, munissez-vous du tournevis de l'outillage de bord.

• Appuyez sur l'emboîtement (4) et retirez le connecteur (2) »» fig. 52 [B].

• Dévissez l'écrou papillon (5) »» fig. 52 [B].

• Retirez le projecteur arrière de la carrosserie en tirant avec soin vers l'arrière.

- Démontez le groupe optique arrière et posez-le sur une surface plane et propre.

Remplacer l'ampoule

- Libérez le porte-ampoules dans les brides de fixation (flèche) » » fig. 53 [C] et retirez le porte-ampoules du feu arrière.
- Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique » » fig. 53 [D].
- Placez le porte-ampoule dans le groupe optique arrière. Les languettes de fixation doivent s'emboîter de manière audible » » fig. 53 [C].

Montage des groupes optiques arrière

- Encastrez le groupe optique arrière avec soin dans l'ouverture de la carrosserie.
- Tenez d'une main le feu arrière dans la position de montage et vissez fermement l'écrou papillon de l'autre main ⑤ » » fig. 52 [B].
- Vérifiez que le groupe optique arrière est correctement monté et bien fixé.
- Insérez le connecteur ② dans le porte-ampoules et appuyez sur la fixation ③ du connecteur dans le sens contraire de celui de la flèche » » fig. 52 [B].
- Encastrez le cache. Le cache doit s'encastrer et rester fixé.
- Fermez le hayon.

Changer l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

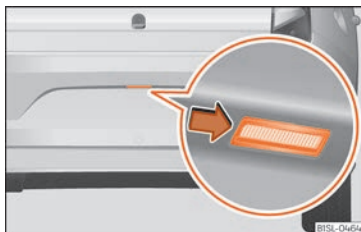


Fig. 54 Sur le pare-chocs arrière : démonter l'éclairage de la plaque d'immatriculation.



Fig. 55 Éclairage de la plaque d'immatriculation : démontage du porte-ampoules.

- Appuyez avec la main sur l'éclairage de la plaque d'immatriculation de gauche à droite et retirez-le du pare-chocs » » fig. 54.

- Retirez avec précaution l'éclairage de la plaque d'immatriculation du pare-chocs.
- Faites tourner le porte-ampoules avec la lampe **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** et retirez-le dans le sens de la flèche » » fig. 55.
- Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique.
- Placez le porte-ampoules dans l'éclairage de la plaque d'immatriculation et appuyez dessus dans le sens contraire à celui de la flèche jusqu'à ce qu'il vienne en butée » » fig. 55.
- Encastrez l'éclairage de la plaque d'immatriculation avec soin du côté gauche de la cavité du pare-chocs. Vérifiez pendant l'opération que le sens de montage de l'éclairage de la plaque d'immatriculation est le bon, c'est-à-dire avec le ressort à droite.
- Introduisez l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il s'encastre de manière audible.

Changer l'ampoule du clignotant latéral

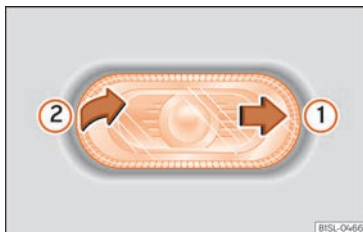


Fig. 56 Démontez le clignotant latéral.

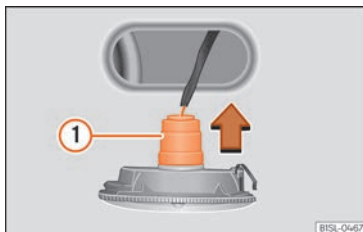


Fig. 57 Clignotant latéral : substitution des ampoules.

- Déplacez d'une main le clignotant latéral vers l'arrière »» **fig. 56** ①.
- Retirez le clignotant latéral de la carrosserie en faisant effet de levier ②.

- Retirez le porte-ampoules avec la lampe dans le sens de la flèche »» **fig. 57** ①.
- Retirez tout droit la lampe du porte-ampoules.
- Remplacez l'ampoule défectueuse par une autre neuve identique.
- Remplacez le porte-ampoules.
- Placez le clignotant latéral sur la carrosserie du côté situé vers l'arrière du véhicule jusqu'à ce que le ressort s'emboîte dans l'autre côté du clignotant latéral.

Feu stop supplémentaire

Compte tenu du fait qu'il s'agit de lampes à LED, le changement doit être effectué dans un service technique.

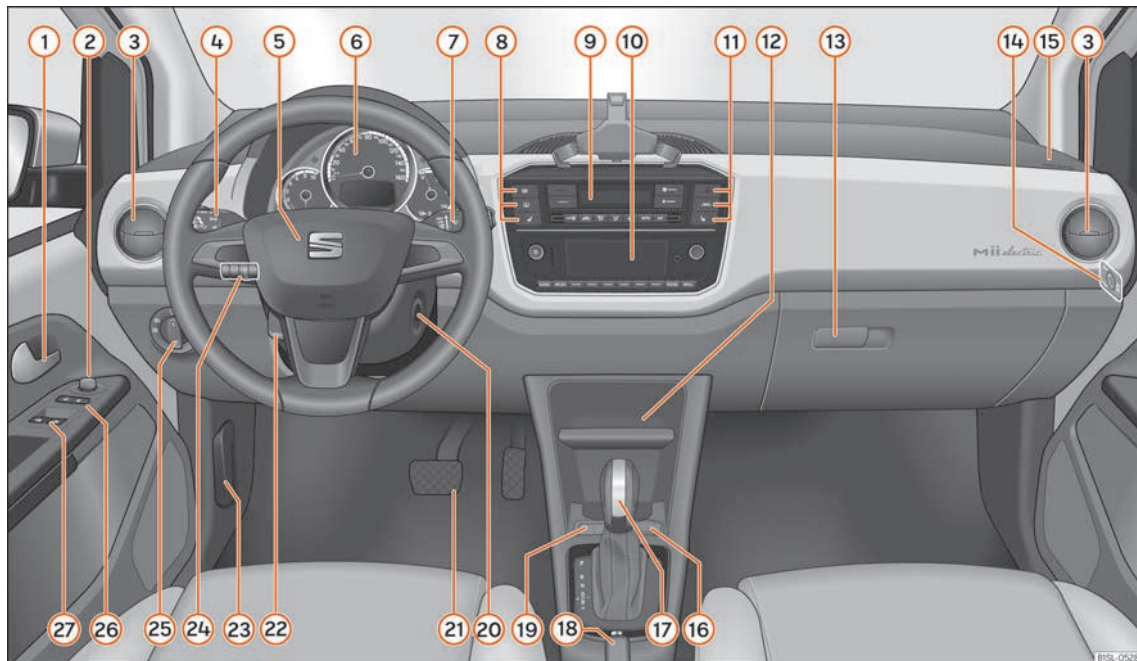


Fig. 58 Poste de conduite.

Commande

Poste de conduite

Vue intérieure

Synoptique

①	Poignée de porte	83			
②	Commande de réglage des rétroviseurs extérieurs	97			
③	Diffuseurs d'air	116			
④	Levier pour				
	– clignotants et feux de route	90			
	– Régulateur de vitesse (GRA)	165			
⑤	Volant avec klaxon et airbag conducteur	25			
⑥	Combiné d'instruments	66			
⑦	Levier pour :				
	– Essuie-glaces	94			
	– Utilisation de l'indicateur multifonction	74			
⑧	Boutons pour :				
	– Dégivrage automatique de pare-brise	115			
	– Chauffage du pare-brise arrière	115			
	– Régulateur de chauffage du siège gauche	117			
⑨	Commandes du Climatronic	113			
⑩	Radio (montée en série)	121			
⑪	Boutons pour :				
	– Allumer et éteindre les feux de détresse	92			
	– Lane Assist	166			
	– Régulateur de chauffage du siège droit	117			
⑫	Compartiments avec porte-gobelets sur la console centrale	109			
⑬	Boîte à gants avec compartiments	107			
⑭	Commande à clé pour désactiver l'airbag frontal côté passager	26			
⑮	Airbag frontal du passager	25			
⑯	Prises de courant de 12 volts ou allume-cigare*	110			
⑰	Levier de la boîte automatique	157			
⑱	Levier du frein à main	171			
⑲	Boutons pour :				
	– Sélectionner le profil de conduite	162			
	– Sélectionner le mode de charge	181			
	– Contrôle de pression des pneus	213			
⑳	Contact-démarrure	152			
㉑	Pédales				
㉒	Levier pour régler la colonne de direction	14			
㉓	Levier de déverrouillage du capot	198			
㉔	Dispositif de réglage de la portée des phares	92			
㉕	Commande des feux	88			
㉖	Bouton de verrouillage et de déverrouillage centralisés du véhicule	80			
㉗	Boutons de commande des lève-vitres électriques avant	87			

Cadrams et témoins

Tableau de bord

Brève introduction

AVERTISSEMENT

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose.

- Ne touchez pas les commandes du combiné d'instruments pendant la conduite.
- Afin de réduire les risques d'accident et de blessures, arrêtez le véhicule avant de procéder à des réglages concernant les indications de l'écran du tableau de bord et du système d'infodivertissement.

Tableau de bord analogique



Fig. 59 Combiné de cadrans sur le tableau de bord

Explications concernant les cadrans » **fig. 59** :

- ① **Tachymètre.** En fonction du véhicule en km/h ou en mph.
- ② **Indicateur de puissance** » page 68
- ③ **Bouton de réglage de l'heure** » page 69
- ④ **Indications à l'écran** » page 69.
- ⑤ **Indicateur de l'état de charge** : indique l'état de charge de la batterie à haute tension » page 183.
- ⑥ **Bouton de remise à zéro** du totalisateur partiel (**trip**).

i Nota

En fonction du véhicule, d'autres fonctions de l'indicateur multifonction peuvent être affichées à l'écran d'un téléphone portable.

Indicateur de puissance et de puissance disponible

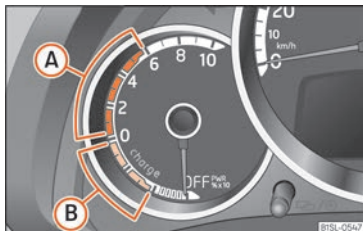


Fig. 60 Sur le tableau de bord : indicateur de puissance par zones pour le fonctionnement à basse consommation (A) et pour la récupération de l'énergie de freinage (B).

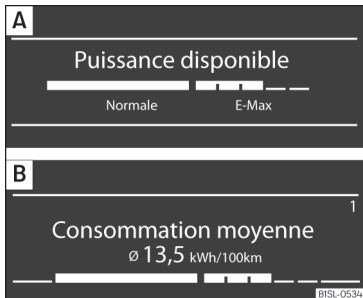


Fig. 61 Sur l'écran du tableau de bord : puissance disponible. [A] : Indication entièrement visualisée. [B] : Indication déplacée vers le bas.

Lorsque le système à propulsion est connecté et pendant la conduite, le tableau de bord affiche les informations relatives à la puissance utilisée et à la puissance disponible.

Indicateur de puissance

En connectant le système à propulsion avant de commencer à rouler, l'indicateur passe de **OFF** à **0** » fig. 60.

Pendant la conduite, le tableau de bord indique la puissance alors utilisée pour circuler (en % PWR x 10) » fig. 60.

- (A) Lorsque l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la zone bleue, le véhicule circule avec une consommation d'énergie particulièrement faible.
- (B) Lorsque l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la zone verte, l'énergie de freinage et l'énergie cinétique sont converties en énergie électrique [récupération d'énergie] par le système à propulsion électrique et elles sont stockées dans la batterie à haute tension.

Indication de la puissance disponible

Pendant la conduite, l'écran du tableau de bord indique la puissance alors disponible du moteur électrique » fig. 61 [A]. Lorsque l'écran du tableau de bord passe à une autre indication, l'indication de la puissance disponible se déplace vers le bas » fig. 61 [B].

Si tous les segments sont affichés, cela signifie que la puissance maximale du moteur électrique est disponible. Une puissance élevée est nécessaire pour, par exemple, une accélération rapide du véhicule ou effectuer un dépassement en toute sécurité.

Si une grande puissance est demandée pendant longtemps [ce qui se détecte surtout lorsque l'aiguille de l'indicateur de puissance se trouve dans la zone de faible consommation » fig. 60 (A)], la durée pendant laquelle cette puissance maximale est disponible est plus courte. Dans l'indication de puissance disponible, les segments de zone **E-Max** s'éteignent de la droite vers la gauche.

Lorsque tous les segments de la zone **E-Max** sont éteints, la puissance maximale du moteur électrique n'est plus disponible » Δ. Si la forte demande de puissance continue, la puissance alors disponible est réduite, ce qui se visualise en raccourcissant à droite la barre de la zone **Normale**. La longueur de la barre indique de combien a été réduite la puissance de propulsion. Si moins de puissance est alors utilisée, la puissance disponible augmente à nouveau petit à petit.

La disponibilité limitée de la puissance peut être liée au type de conduite, par exemple en cas d'accélération rapide. La puissance disponible est généralement limitée dans les conditions suivantes :

- Si la température de la batterie à haute tension est très basse ou très élevée.
- Si l'état de charge de la batterie à haute tension est faible.

Lorsque l'état de charge de la batterie à haute tension se rapproche du niveau de la réserve, la vitesse maximale à laquelle le véhicule peut circuler diminue, tout comme la puissance disponible. Rechargez dès que possible la batterie à haute tension » page 181.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous circulez avec un niveau de charge trop faible de la batterie à haute tension, le véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

- Veillez toujours à ce que l'état de charge de la batterie à haute tension soit suffisant !

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la réserve maximale de puissance n'est pas disponible ou lorsque l'état de charge de la batterie à haute tension est bas, les propriétés de conduite peuvent être modifiées, par exemple le comportement du véhicule pendant l'accélération.

- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à la chaussée,

à la circulation et à l'état de charge de la batterie à haute tension.

ⓘ ATTENTION

Si vous laissez le véhicule stationné longtemps avec la batterie à haute tension déchargée, cette dernière pourrait s'endommager irrémédiablement.

- Rechargez toujours immédiatement la batterie à haute tension.

Indications à l'écran

L'écran du tableau de bord » fig. 59 ② peut afficher différentes informations en fonction de l'équipement du véhicule :

- Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts
- Indications d'alerte et d'information.
- Profil de conduite en cours
- Compteur kilométrique.
- Indication de la puissance disponible » page 68
- Heure.
- Température extérieure.
- Positions du levier de sélection » page 158.
- Indicateur multifonction (MFA) » page 74.

- Indicateur de maintenance » page 73.
- Indication de l'autonomie
- Indication de l'état de la ceinture de sécurité des sièges arrière » page 15.
- Temps de rechargement restant de la batterie à haute tension

Portières, capot du moteur et hayon du coffre ouverts

Après avoir déverrouillé le véhicule et en cours de conduite, l'écran du tableau de bord indique si l'une des portes, le capot-moteur ou le hayon du coffre à bagages est ouvert. Dans certains cas, un signal sonore retentit également. Selon la version du combiné d'instruments, la présentation peut être différente.

Indications d'alerte et d'information

L'état de certaines fonctions et de certains composants du véhicule est contrôlé après avoir mis le contact et en cours de conduite. Les anomalies sont affichées à l'écran du tableau de bord sous forme de symboles d'alerte qui peuvent être accompagnés d'un signal sonore, selon le cas. Selon la version du combiné d'instruments, la présentation peut être différente.

Profil de conduite en cours

Trois profils différents de conduite peuvent être choisis. Après avoir changé le profil de

»

conduite, le nouveau profil sélectionné apparaît à l'écran du tableau de bord pendant quelques secondes.

Compteur kilométrique

Le *compteur kilométrique total* enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le *compteur kilométrique partiel (trip)* indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro du compteur kilométrique. Le dernier chiffre indique 100 m.

- Appuyer *brèvement* sur la touche **0.0/SET** pour passer du compteur kilométrique partiel à l'indication de l'autonomie.
- Avec le compteur kilométrique apparaissant à l'écran, appuyez sur la touche **0.0/SET** *plus longtemps* pour le remettre à zéro, ainsi que d'autres indications de l'indicateur multifonction »» page 71 selon le cas. Si vous appuyez pendant plus de 5 secondes environ, « l'ancienne » valeur du compteur kilométrique partiel est rétablie.


Indication de la puissance disponible

Pendant la conduite, l'écran du tableau de bord indique la puissance alors disponible du moteur électrique »» page 68.


Heure

- Mettez le contact d'allumage.

- Pour régler l'heure, si nécessaire, modifier son format d'affichage en appuyant sur la commande à bascule du levier des essuie-glaces ou sur la touche de réglage du tableau de bord.

- Appuyez longuement sur la touche  pour sélectionner le champ des heures. Ce dernier se mettra à clignoter.


- Pour avancer, appuyez sur la touche **0.0/SET**. Pour avancer rapidement, maintenez la touche enfoncée.

- Appuyez brièvement sur la touche  pour passer au champ des minutes. Ce dernier se mettra à clignoter.

- Pour avancer, appuyez sur la touche **0.0/SET**. Pour avancer rapidement, maintenez la touche enfoncée.

- Pour terminer avec le réglage de l'heure, appuyez de nouveau sur la touche.

Indicateur de la température extérieure

Quand la température extérieure est inférieure à +4 °C [+39 °F], le symbole « flocon de neige » ❄ (alerte de risque de gel) s'affiche à côté de la température. Au début, ce symbole clignote puis reste fixe tant que la température extérieure ne dépasse pas +6 °C [+43 °F] »» .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, roule à petite vitesse ou que la climatisation stationnaire est activée, la température extérieure affichée peut être légèrement supérieure à la

température réelle en raison de la chaleur émise par le système à propulsion électrique.

La fourchette de température mesurée va de -40 °C à +50 °C [-40 °F à +122 °F].

Positions du levier de sélection

La position en cours du levier de sélection est indiquée sur le côté de ce dernier par des lettres éclairées, ainsi que sur l'écran du tableau de bord.

Indication de l'autonomie

La distance approximative en km pouvant encore être parcourue avec le niveau actuel de charge de la batterie en conservant le même style de conduite est indiquée. Elle est calculée en fonction de la consommation d'énergie en cours, parmi d'autres facteurs.

- Pour passer de l'indication de l'autonomie au compteur kilométrique partiel, appuyez *brèvement* sur la touche de réglage située sur le tableau de bord.

Indication de l'état de la ceinture de sécurité des sièges arrière*

L'affichage de l'état des ceintures de sécurité indique au conducteur sur l'écran du tableau de bord en mettant le contact si les passagers des places arrière ont bouclé ou non leur ceinture de sécurité »» page 15.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les voyants d'alerte ne sont pas pris en compte, le véhicule pourrait s'arrêter dans la circulation, et des accidents et des blessures graves pourraient en résulter.

- N'ignorez jamais les voyants d'alerte.
- Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.
- Un véhicule défectueux représente un risque élevé d'accident pour soi-même et pour les autres utilisateurs de la route. Si nécessaire, allumez les feux de détresse et placez le triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.
- Garez le véhicule à l'écart de la circulation et de manière à ce qu'aucun matériau facilement inflammable (par exemple de l'herbe sèche, du carburant) ne puisse entrer en contact avec le système d'échappement sous le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si la température extérieure est supérieure au point de congélation, les routes et les ponts peuvent être verglacés.

- À une température extérieure supérieure à +4 °C (+39 °F), et même sans l'affichage du symbole du « flocon de neige », des plaques de verglas peuvent se former sur la chaussée.
- Le capteur de température extérieure réalise une mesure estimative.

ⓘ ATTENTION

Le fait de ne pas tenir compte des voyants de contrôle allumés peut endommager le véhicule.

ⓘ Nota

Si plusieurs avis se déclenchent, leurs symboles apparaissent successivement pendant quelques secondes et restent allumés jusqu'à la résolution de la panne.

Indicateur des données du voyage (indicateur multifonction)

L'indicateur des données de voyage (indicateur multifonction) affiche différentes données de voyage et valeurs de consommation.

Défilement des indications

- Appuyez sur la commande à bascule **TRIP** »» fig. 62 ② du levier des essuie-glaces.

Mémoires de données de voyage

L'indicateur multifonction dispose de deux mémoires automatiques :

- 1 **Mémoire partielle** : La mémoire stocke les valeurs du trajet parcouru ainsi que la consommation depuis la connexion jusqu'à ce que le contact d'allumage soit coupé. Si vous interrompez votre trajet

pendant plus de 2 heures, la mémoire est automatiquement effacée. Si vous reprenez votre trajet moins de deux heures après avoir coupé le contact d'allumage, les nouvelles données seront ajoutées à celles déjà enregistrées.

- 2 **Mémoire totale** : La mémoire enregistre les valeurs d'un nombre déterminé de trajets, jusqu'à un total de 19 heures et 59 minutes, ou de 1 999,9 km (milles), en fonction du modèle de tableau de bord. Si vous atteignez l'une de ces valeurs, la mémoire est automatiquement effacée et réinitialisée à 0.

La mémoire sélectionnée apparaît en haut à droite de l'écran.

Changement de mémoires

- Avec le contact mis et l'historique 1 ou 2 à l'écran, appuyez brièvement sur la touche **OK/RESET** »» fig. 62 ① pour passer d'un historique à un autre.

Effacement manuel de la mémoire 1 ou 2

- Sélectionnez la mémoire que vous souhaitez effacer.
- Maintenez enfoncée la touche **OK/RESET** pendant 2 secondes environ. »»

Indications possibles

- **Heure** : Heure actuelle en heures (h) et minutes (min).
- **Durée du trajet** : Indique les heures (h) et les minutes (min) qui se sont écoulées depuis que le contact a été mis la dernière fois.
- **Consommation** : La consommation d'énergie en cours est affichée. Pendant la conduite, elle est indiquée en kilowatts/heure aux 100 kilomètres (kWh/100 km). Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le système de propulsion connecté, la consommation en énergie est indiquée en kilowatts.
- **Consommation moyenne** : Indication de la consommation moyenne en énergie en kilowatts/heure aux 100 kilomètres (kWh/100 km). L'indication s'affiche après avoir parcouru environ 100 mètres. Jusqu'alors, des tirets sont affichés. La valeur affichée est mise à jour toutes les 5 secondes environ.
- **Rayon de la portée** : La distance approximative en km pouvant encore être parcourue avec le niveau actuel de charge de la batterie en conservant le même style de conduite et la même consommation est indiquée. Elle est calculée en fonction de la consommation d'énergie en cours, parmi d'autres facteurs. Il ne faut pas oublier que l'autonomie peut varier de manière considérable, par exemple si la climatisation est éteinte ou allumée, ou si le profil de conduite change. Le calcul de l'autonomie dépend également de la différence entre la température de l'habitacle et la tem-

pérature extérieure lorsque la climatisation est connectée. Le principe suivant est essentiel pour évaluer l'autonomie : Plus les options de confort comme la climatisation ou le chauffage des sièges consommeront d'énergie, moins d'énergie sera disponible pour le reste du trajet.

- **Disponibilité de puissance** : Pendant la conduite, l'écran du tableau de bord indique la puissance alors disponible du moteur électrique » page 68.
- **Distance parcourue** : Distance en km parcourue depuis la mise en marche.
- **Vitesse moyenne** : La vitesse moyenne est indiquée après avoir mis le contact et après avoir parcouru une distance de 100 mètres environ. Avant cent mètres, l'écran affiche des tirets. La valeur affichée est mise à jour toutes les 5 secondes environ.
- **Indication numérique de la vitesse** : Vitesse instantanée affichée numériquement.
- **Indicateur numérique de la température extérieure** : Température extérieure actuelle en format numérique.
- **Alerte de vitesse à --- km/h** : Si la vitesse mémorisée est dépassée, entre 30 km/h (18 mph) et 250 km/h (155 mph), un signal sonore est émis et, selon le cas, un voyant peut également s'allumer. En fonction du pays, cette alerte peut également se déclencher dès que la vitesse de 120 km/h (75 mph) est dépassée. Cette alerte est considérée obli-

gatoire par la loi et elle **ne peut pas** être modifiée.

Mémorisation d'une vitesse pour l'alerte de vitesse


- Sélectionnez l'indication **Alerte de vitesse à --- km/h**.
- Appuyez sur la commande **OK/RESET** du levier des essuie-glaces pour mémoriser la vitesse en cours et désactiver l'alerte.
- De plus, réglez la vitesse souhaitée dans les 5 secondes suivantes avec la commande à bascule **TRIP** du levier des essuie-glaces. Appuyez ensuite à nouveau sur **OK/RESET** ou attendez quelques secondes. La vitesse est mémorisée et l'alerte est activée.
- *Pour désactiver*, appuyez sur **OK/RESET**. La vitesse programmée est effacée.

Messages d'alerte et d'information (état du véhicule)

L'état de certaines fonctions et de certains composants du véhicule est contrôlé après avoir mis le contact et en cours de conduite. Les dysfonctionnements s'affichent sur l'écran du tableau de bord sous forme de symboles d'alerte rouges ou jaunes assortis de messages et, selon le cas, d'un signal sonore » page 75. La représentation des

messages et des symboles peut varier en fonction de la version du tableau de bord.

Messages d'avertissement de priorité 1 (rouges)

Le symbole clignote ou s'allume [parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement].  **Ne continuez pas votre route !** Danger ! Contrôlez la fonction défectueuse et remédiez au dysfonctionnement. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Messages d'avertissement de priorité 2 (jaunes)

Le symbole clignote ou s'allume [parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement]. Les dysfonctionnements ou l'absence de fluides peuvent endommager le véhicule et provoquer des pannes. Vérifiez la fonction défectueuse dès que possible. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Message d'information.

Fournit des informations concernant les processus du véhicule.

Menu Réglages

Le nombre réel de menus disponibles et le libellé des différentes options dépendent du

système électronique et de l'équipement du véhicule.

Indicateur multifonction

Informations et options de configuration de l'indicateur multifonction » page 71.

Statut du véhicule

Messages d'alerte et d'informations en cours. Cette option n'apparaît qu'en présence de messages de ce type. L'écran indique le nombre de messages existants.

Langue

Réglage de la langue des textes de l'écran.

Données de l'indicateur multifonction

Réglage des données devant être affichées par l'indicateur multifonction sur l'écran du tableau de bord.

Heure

Heures et minutes de l'horloge du tableau de bord. L'heure peut être affichée selon le format de 12 ou 24 heures. Le cas échéant, un S est affiché en haut de l'écran pour indiquer qu'il s'agit de l'heure d'été.

Unités

Réglage des unités de température, de consommation et de distance.

Service

Affichage des messages d'entretien.

Réglages usine

Les valeurs d'usine prédéfinies de certaines fonctions peuvent être rétablies dans le menu **Réglages**.

Périodicité d'entretien

L'indication de la révision apparaît à l'écran du tableau de bord » fig. 59 .

Les dates des entretiens (par exemple, la prochaine révision ou le changement de liquide de frein) figurent sur l'autocollant situé sur le montant de la portière ou dans le Programme d'entretien.

Différentes périodicités fixes d'entretien ont été définies **en fonction de la date ou du kilométrage**.

Rappel de la révision

Si la date d'un entretien approche, en mettant le contact, un **Rappel d'entretien** apparaît à l'écran sous forme d'abréviation **InSP** avec une indication en **km**. Le nombre de kilomètres indiqué est le kilométrage maximum qui peut être parcouru jusqu'au prochain Service Entretien. »

Date d'entretien

Lorsque la **date d'entretien est atteinte**, un signal sonore sera émis en mettant le contact et l'abréviation **InSP** clignotera à l'écran pendant quelques secondes.

Consulter la date des entretiens

Lorsque le contact est mis et que le moteur ainsi que le véhicule sont arrêtés, l'entretien en cours peut être consulté :

- Sélectionnez le menu **Réglages**.
- Sélectionnez l'option **Information** du sous-menu **Entretien**. Si l'entretien n'est pas effectué à la date prévue, l'écran du tableau de bord indiquera **Entretien depuis --- km ou --- jours**.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Si l'entretien n'a pas été effectué par un concessionnaire SEAT, l'indicateur peut être réinitialisé sur le tableau de bord de la manière suivante :

- Coupez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la touche **0.0/SET** du tableau de bord et maintenez-la enfoncée.
- Remettez le contact.
- Relâchez la touche **0.0/SET** et appuyez à nouveau dessus brièvement dans les 10 secondes.

Ne remettez pas l'indicateur à zéro entre deux révisions, car les indications fournies seraient erronées.

Nota

- Le message d'entretien disparaîtra après quelques secondes, au démarrage du moteur ou en appuyant sur la touche **OK/RESET** du levier des essuie-glaces.
- Si la batterie de 12 volts a été déconnectée pendant une longue période, le nombre de jours restants avant le prochain entretien ne pourra pas être calculé. C'est pourquoi l'indicateur peut afficher des calculs incorrects. Dans ce cas, veuillez respecter la périodicité maximale autorisée des entretiens » page 215.

Maniement du tableau de bord

Breve introduction

Avec le contact mis, le système permet d'accéder à différents indicateurs s'affichant sur l'écran du tableau de bord.

Certaines options de menu peuvent uniquement être consultées véhicule à l'arrêt.

En fonction de l'électronique et de l'équipement du véhicule, le nombre d'indicateurs

apparaissant à l'écran du tableau de bord peut changer.

Les ateliers spécialisés pourront programmer ou modifier d'autres fonctions, selon l'équipement du véhicule. SEAT recommande de vous rendre auprès d'un Service Technique.

Menus du tableau de bord

- Indicateur multifonction » page 71
- Audio.
- Téléphone.
- État du véhicule » page 72.
- Réglages » page 73

Menu principal

- **Indicateur multifonction MFA** : Informations et options de configuration de l'indicateur multifonction » page 71
- **État véhicule** : Messages d'alerte ou d'informations en cours. Cette option n'apparaît qu'en présence de messages de ce type. L'écran indique le nombre de messages existants. Exemple : **1/1 ou 2/2** » page 69.
- **Réglages** : Différentes options de configuration, par exemple pour l'heure, la langue et les unités » page 73.

AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- N'utilisez jamais les menus de l'écran du tableau de bord en cours de conduite.

Nota

Après avoir chargé ou remplacé la batterie 12 volts, contrôlez les réglages du système. Une interruption de l'alimentation en courant peut dérégler ou effacer les réglages du système.

Maniement avec le levier des essuie-glaces

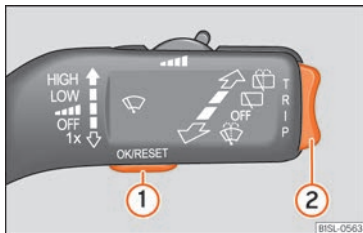


Fig. 62 Levier des essuie-glaces : touches d'accès aux menus du tableau de bord.

Lorsqu'un message d'avertissement de priorité 1 » page 72 s'affiche, aucun menu n'est accessible. Certaines alertes peuvent être confirmées et masquées en appuyant sur la touche » fig. 62 ①.

Sélection d'un menu ou d'un message d'information

- Mettez le contact d'allumage.
- Si le système affiche un message ou le pictogramme d'un véhicule, appuyez sur la touche **OK/RESET** ① plusieurs fois si nécessaire.
- Pour afficher les menus ou revenir à la sélection des menus depuis un menu ou un message d'information, maintenez appuyée la commande à bascule **TRIP** ②.
- Pour passer d'un menu à l'autre, appuyez sur la partie supérieure ou inférieure de la commande à bascule.
- Pour ouvrir le menu ou le message d'information affiché, appuyez sur la touche **OK/RESET** ① ou attendez quelques secondes jusqu'à ce que le menu ou le message d'information s'ouvre automatiquement.

Réalisation de réglages dans les menus

- Dans le menu affiché, appuyez sur la partie supérieure ou inférieure de la commande à bascule ② jusqu'à ce que l'option de menu désirée soit sélectionnée. L'option s'affiche en surbrillance.
- Appuyez sur la touche **OK/RESET** ① pour réaliser les modifications désirées. Une marque indique l'activation de la fonction ou du système concerné.

Retour à la sélection des menus

Sélectionnez l'option **Retour** du menu pour le quitter.

Nota

Après avoir mis le contact, si des avertissements s'affichent concernant des dysfonctionnements existants, il n'est pas toujours possible de réaliser les réglages ni d'afficher les informations selon la méthode indiquée. Dans ce cas, demandez à un atelier spécialisé de réparer les pannes.

Témoins

Témoins d'alerte et de contrôle

Les témoins d'alerte et de contrôle indiquent des avertissements » Δ, des anomalies ou certaines fonctions déterminées. Certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument lorsque vous mettez le contact d'allumage et doivent s'éteindre lorsque le moteur se met en fonctionnement ou lorsque le véhicule se met en marche.












Lorsque certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument, ils sont accompagnés d'un signal sonore.






Frein à main » page 169.



Commande

	Dysfonctionnement du système de freinage » page 169.
	Liquide de refroidissement du système à propulsion » page 199.
	Dysfonctionnement de la direction » page 162.
	Le conducteur ou le passager n'a pas mis sa ceinture de sécurité » page 15.
	Dysfonctionnement du générateur » page 205.
	Panne du système à propulsion électrique » page 157.
	Dysfonctionnement de l'ESC ou désactivation provoquée par le système ; OU ESC ou ASR en action » page 171.
	Dysfonctionnement du Traction Control* ou désactivation provoquée par le système ; OU Traction Control* en fonctionnement » page 171.
	Dysfonctionnement de l'ABS » page 171.
	Feu antibrouillard arrière allumé » page 88.
EPC	Dysfonctionnement dans la gestion du moteur » page 152.
	Le fonctionnement de la direction électromécanique est limité » page 162.

	Batterie à haute tension en cours de chargement ; OU faible niveau de charge de la batterie à haute tension
	Dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs des ceintures » page 24.
	Panne du système à propulsion électrique » page 157.
	Batterie à haute tension presque épuisée » page 181.
	Système de contrôle de la pression des pneus » page 213.
	Assistant de maintien de voie [Lane Assist] en fonctionnement » page 167.
	Clignotants ou feux de détresse allumés » page 88.
	Régulateur de vitesse » page 165.
	Appuyez sur la pédale de frein » page 157.
READY	Indication selon laquelle le système à propulsion est connecté » page 153.
	Assistant de maintien de voie [Lane Assist] » page 167.
	Feux de route allumés ou appels de phares actionnés » page 88.
	Portière(s), hayon arrière ou capot ouvert ou mal fermé(es) » page 69.
	Connecteur de charge branché » page 185.

	Un passager de la banquette arrière a bouclé sa ceinture de sécurité » page 15.
	Un passager de la banquette arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité » page 15.
	La température extérieure est inférieure à +4 °C (+39 °F) » page 69.
InSP	Indicateur de maintenance » page 73.

AVERTISSEMENT

Si les témoins d'avertissement et les messages ne sont pas pris en compte, le véhicule pourrait être endommagé et arrêté dans la circulation, ou des accidents et des blessures graves pourraient en résulter.

- N'ignorez jamais les voyants d'alerte ni les messages de texte.
- Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.
- Un véhicule défectueux représente un risque élevé d'accident pour soi-même et pour les autres utilisateurs de la route. Si nécessaire, allumez les feux de détresse et placez le triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.
- Sur tous les véhicules, le compartiment moteur est une zone dangereuse qui peut provoquer des lésions graves » page 197.

Ouverture et fermeture

Jeu de clés du véhicule

Clé du véhicule



Fig. 63 Affectation des touches de la clé à radiocommande

- ① Déverrouillage du véhicule
- ② Verrouillage du véhicule
- ③ Déverrouiller uniquement le hayon du coffre. Appuyez sur la touche jusqu'à ce que tous les clignotants du véhicule s'allument brièvement. Vous disposez de 2 minutes pour ouvrir le hayon. Une fois ce temps écoulé, il se verrouillera de nouveau. D'autre part, le témoin de la clé clignotera.
- ④ Dégagement et rabattement du panneau de la clé

Avec la clé du véhicule, il est possible de verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance » page 80

L'émetteur et la pile sont intégrés à la clé du véhicule. Le récepteur se trouve dans l'habitacle du véhicule. Le rayon de portée de la clé du véhicule avec une pile neuve est de plusieurs mètres autour du véhicule.

Si vous ne parvenez pas à ouvrir ou à fermer le véhicule à l'aide de la radiocommande, vous devrez procéder à une nouvelle synchronisation de la clé » page 79 ou en remplacer la pile » page 79.

Vous pouvez utiliser plusieurs clés du véhicule.

Témoin de contrôle sur la clé du véhicule.

Lorsque vous appuyez brièvement sur un bouton de la clé du véhicule, le voyant » fig. 63 clignote (flèche) une fois brièvement, mais si vous appuyez plus longtemps, il clignotera plusieurs fois, par exemple, lors de l'ouverture de confort.

Si le témoin de la clé du véhicule ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, il faudra changer la pile de la clé du véhicule » page 79.

Clé de rechange

Pour obtenir une clé de rechange ou d'autres clés du véhicule, vous avez besoin du numéro de châssis du véhicule.

Chaque nouvelle clé de véhicule doit contenir une puce qui doit être codée avec les données de l'antidémarrage électronique du véhicule. Une clé de véhicule ne fonctionne pas si elle ne contient aucune puce ou si elle contient une puce non codée. Cela est également valable pour des clés spécialement fraisées pour le véhicule.

Vous pouvez obtenir les clés du véhicule ou les clés de rechange neuves chez un partenaire SEAT, dans un atelier spécialisé ou un service de clé autorisé qualifié pour créer ces clés.

Les clés neuves ou de rechange doivent être synchronisées avant utilisation » page 79.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne laissez jamais d'enfants ou de personnes dépendant de l'aide d'autrui dans le véhicule car ils ne pourraient pas en sortir ni se débrouiller tous seuls en cas d'urgence.**
- **Toute utilisation indue de la clé du véhicule par un tiers peut entraîner le lancement du moteur ou déclencher des équipements électriques (lève-glaces électriques, par exemple) – risque d'accident ! Les portes du véhicule peuvent avoir été**

»

verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.

- Ne laissez jamais une clé du véhicule à bord. Votre véhicule risquerait d'être endommagé par des tiers, voire même volé. C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne retirez jamais la clé du contact-démarrage tant que le véhicule n'est pas arrêté. Le dispositif de blocage de la direction pourrait s'enclencher subitement et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

ⓘ ATTENTION

Toutes les clés du véhicule contiennent des composants électroniques. Protégez-les contre les dégâts, les chocs et l'humidité.

ⓘ Nota

- Appuyez uniquement sur la touche de la clé du véhicule lorsque vous avez vraiment besoin de la fonction correspondante. Si vous appuyez sur le bouton lorsque cela n'est pas nécessaire, vous risquez de déverrouiller le véhicule involontairement ou de déclencher l'alarme. Cela est valable même si vous pensez être hors du rayon d'action.
- Le fonctionnement de la clé du véhicule peut être temporairement affecté par le chevauchement d'émissions situées à

proximité du véhicule, travaillant sur la même gamme de fréquences (des émetteurs radio, des téléphones mobiles, par exemple).

- Les obstacles situés entre la clé du véhicule et le véhicule, les mauvaises conditions météorologiques et la décharge des piles diminuant la portée de la radiocommande.
- Si vous appuyez sur les touches de la clé du véhicule ou sur l'une des touches du verrouillage centralisé » page 82 plusieurs fois de suite pendant une brève période, le verrouillage centralisé se désactive brièvement pour se protéger contre les surcharges. Le véhicule est donc déverrouillé. Bloquez-le si nécessaire.
- Vous pouvez vous procurer des clés à radiocommande supplémentaires auprès d'un Service Technique et elles doivent être synchronisées dans le même établissement.
- Cinq clés à radiocommande peuvent être utilisées au maximum.

Clé mécanique du véhicule

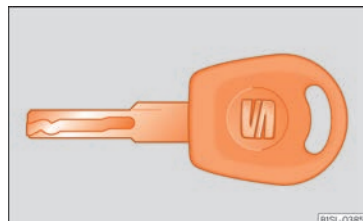


Fig. 64 Clé mécanique du véhicule.

Le jeu de clés du véhicule peut inclure une clé mécanique » fig. 64.

Doubles des clés

Pour obtenir une clé de rechange ou d'autres clés du véhicule, vous avez besoin du numéro de châssis du véhicule.

Chaque nouvelle clé doit contenir une puce qui doit être codée avec les données de l'antidémarrage électronique du véhicule. La clé ne fonctionnera pas si elle n'est pas pourvue d'une puce et si la puce n'est pas correctement codée. Cela est également valable pour des clés fraisées.

Vous pouvez obtenir les clés du véhicule ou de nouveaux doubles chez un concessionnaire SEAT, dans un atelier spécialisé ou auprès d'un service de clés agréé, autorisé à créer ces clés.

Remplacer la pile

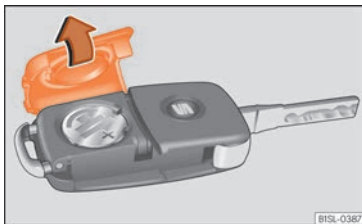


Fig. 65 Clé du véhicule : ouverture du cache du logement de la pile.

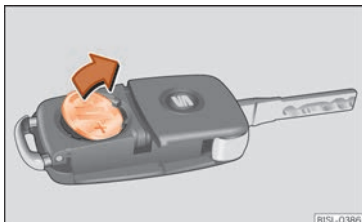


Fig. 66 Clé du véhicule : retirer la pile.

SEAT vous recommande de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé.

La pile se trouve à l'arrière de la clé du véhicule, sous un couvercle.

Remplacement de la pile

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule »» page 77.
- Retirez le cache de la partie arrière de la clé du véhicule »» fig. 65 dans le sens de la flèche »» ①.
- Retirez la pile du compartiment à l'aide d'un objet pointu adapté »» fig. 66.
- Insérez une pile neuve comme indiqué »» fig. 66 et appuyez-la contre le logement à pile dans le sens contraire de la flèche »» ①.
- Placez le cache comme indiqué »» fig. 65 et appuyez-le contre le boîtier de la clé du véhicule dans le sens contraire de la flèche jusqu'à le faire emboîter.

ⓘ ATTENTION

- Si vous ne changez pas la pile correctement, vous pouvez endommager la clé du véhicule.
- L'utilisation de piles inadéquates peut endommager la clé du véhicule. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, tension et spécifications identiques.
- Lors de la pose de la pile, vérifiez que la polarité est correcte.

🌿 Conseil antipollution

Les piles de la télécommande de la clé de contact de votre véhicule peuvent contenir

du perchlorate. Cela peut exiger des instructions spécifiques de manipulation. Veuillez respecter les dispositions légales s'appliquant à la manipulation et à la suppression de ce type de piles. Pour ce service, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire SEAT ou à une entreprise spécialisée.

Synchroniser la clé du véhicule

Si vous appuyez souvent sur le bouton hors du champ d'action, il est possible que le véhicule ne puisse plus être verrouillé ou déverrouillé avec la clé qui lui correspond. Si nécessaire, vous devrez synchroniser à nouveau la clé du véhicule comme indiqué ci-après :

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule »» page 77.
- Appuyez sur le bouton de la clé du véhicule. Pour cela, vous devrez rester à côté du véhicule.
- Ouvrez le véhicule dans la minute qui suit, avec le panneton de la clé.
- Mettez le contact à l'aide de la clé du véhicule. La synchronisation est terminée.

Verrouillage centralisé

Breve introduction

Le verrouillage centralisé fonctionne correctement lorsque toutes les portes et le hayon arrière sont complètement fermés. Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule *ne peut pas* être verrouillé avec la clé du véhicule.

En cas de stationnement prolongé d'un véhicule (par exemple dans un garage), sa batterie risque de se décharger. Dans ce cas, il est impossible de démarrer le moteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du verrouillage centralisé peut entraîner des blessures graves.

- Le verrouillage centralisé verrouille toutes les portes. Un véhicule verrouillé de l'intérieur peut empêcher que les personnes non autorisées n'ouvrent les portes depuis l'extérieur et accèdent au véhicule. Cependant, en cas d'urgence ou d'accident, les portes verrouillées compliquent l'accès à l'intérieur du véhicule pour secourir les passagers.
- Ne laissez jamais seuls à l'intérieur du véhicule des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. La touche de verrouillage centralisé permet de bloquer toutes les portes depuis l'intérieur. De cette manière, les passagers seront enfermés à

l'intérieur du véhicule. Les personnes enfermées peuvent être exposées à des températures très élevées ou très basses.

- Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.
- Ne laissez jamais personne à l'intérieur d'un véhicule verrouillé. En cas d'urgence, ces personnes pourraient ne pas être en mesure de quitter le véhicule d'elles-mêmes ou de recevoir de l'aide.

Description

Le verrouillage centralisé permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée toutes les portières, le hayon arrière et la prise de rechargement :

- De l'extérieur, à l'aide de la clé du véhicule »» page 81.
- De l'intérieur, à l'aide de la touche de verrouillage centralisé »» page 82.

Un atelier spécialisé peut activer ou désactiver certaines fonctions du verrouillage centralisé.

En cas de panne de la clé du véhicule ou du verrouillage centralisé, les portières et le

hayon arrière peuvent être verrouillés et déverrouillés manuellement.

Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire

Il s'agit d'un système de sécurité antivol qui permet d'éviter que le véhicule ne reste ouvert par inadvertance. Si le véhicule est déverrouillé et que ni les portes, ni le hayon arrière n'ont été ouverts après 30 secondes, il sera automatiquement reverrouillé.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignent deux fois et lors du verrouillage une fois.

Si elle ne clignote pas, ceci peut être dû au fait qu'une porte, le hayon ou le capot n'est pas fermé.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Remarques pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule ne pourra pas se verrouiller avec la commande de verrouillage centralisé »» page 82.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande uniquement lorsque les portes et le hayon seront fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule

avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur.

i Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre-fort !
- Si le LED situé sur le seuil de la portière du conducteur reste allumé pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé est perturbé. Contactez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour régler le défaut.

Déverrouiller et verrouiller de l'extérieur



Fig. 67 Clé à télécommande : touches.

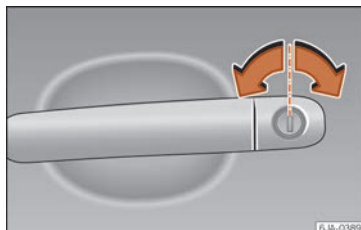







Fig. 68 Poignée de la portière du conducteur avec barillet de serrure.


Déverrouiller et verrouiller avec la télécommande

- Verrouiller : appuyez sur le bouton  **>>> fig. 67.**
- Verrouiller le véhicule sans le système de sécurité « Safe » : appuyez une deuxième fois sur le bouton  pendant les deux secondes suivantes.
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton  **>>> fig. 67.**
- Déverrouiller le hayon arrière : maintenez enfoncée le bouton  pendant au moins 1 seconde.

Attention : selon la fonction de verrouillage centralisé réglée par un atelier spécialisé, vous devez appuyer deux fois sur le bouton  pour déverrouiller toutes les portières et le hayon arrière.

Déverrouiller et verrouiller par le barillet de la serrure de la portière du conducteur

- Verrouiller les portières et le hayon arrière : introduisez la clé dans le barillet de la serrure et tournez-la **dans le sens des aiguilles d'une montre.**
- Déverrouiller les portières et le hayon arrière : introduisez la clé dans le barillet de la serrure et tournez-la **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.**

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le hayon dans les 30 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé indéfiniment de façon involontaire. Ceci n'est pas valable si vous maintenez enfoncée la touche  plus d'une seconde.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité >>> ⚠ au chapitre Système de sécurité « Safe »* à la page 83.



i Nota

Activez la clé à radiocommande uniquement lorsque votre véhicule se trouve dans votre champ de vision.

Déverrouiller et verrouiller de l'intérieur



Fig. 69 Sur la portière du conducteur : boutons du verrouillage centralisé.

- Verrouiller : appuyez sur le bouton  **>>> fig. 69.**
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton  **>>> fig. 69.**

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Le système de sécurité « Safe » ne sera pas activé.
- Il n'est pas possible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, à l'arrêt aux feux de circulation, par exemple).
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ou-


verture. Si besoin est, actionner deux fois la poignée de la portière.

- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT


- La commande de verrouillage centralisé système fonctionne également avec le contact coupé, sauf lorsque le système de sécurité « de sécurité » est activé.
- La commande de verrouillage centralisé est hors service si le véhicule est verrouillé de l'extérieur avec le système de sécurité activé.
- En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur. Aucune personne, et surtout pas d'enfant, ne doit se trouver à bord du véhicule.

Système de sécurité « Safe »*


Lorsque le véhicule est verrouillé, le système de sécurité « Safe » met hors service les poignées de porte et rend difficile l'accès des personnes non autorisées à entrer. Les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur **>>> **

En fonction du véhicule, lorsque vous coupez le contact, l'écran du tableau de bord peut vous indiquer que le dispositif de sécurité « Safe » est activé.

Verrouiller le véhicule et activer le système de sécurité « Safe »

- Appuyez *une fois* sur la touche de verrouillage  de la clé du véhicule.

Verrouiller le véhicule sans activer le système « Safe »

- Appuyez *deux fois* à suivre sur la touche de verrouillage  de la clé du véhicule.

Lorsque le dispositif de sécurité « Safe » est désactivé, il faut tenir compte des conséquences suivantes :

- Le véhicule peut être déverrouillé et ouvert depuis l'intérieur à l'aide de la poignée de la porte.

État du système « Safe »

Il existe sur la porte du conducteur un témoin lumineux visible de l'extérieur du véhicule à travers la vitre qui indique l'état dans lequel se trouve le système « Safe ».

Lorsque le système « Safe » est activé, le témoin lumineux clignote.

- « Safe » activé : le voyant clignote rapidement pendant environ 2 secondes, puis plus lentement.
- « Safe » désactivé : le voyant clignote pendant 2 secondes puis s'éteint. Au bout de 30 secondes, il se remet à clignoter.
- *Dysfonctionnement du système de verrouillage* : le voyant clignote rapidement pendant environ 2 secondes. Puis, il reste allumé pendant environ 30 secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que le système de sécurité « Safe »* est activé, personne – et surtout pas des enfants – ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur.

Portières

Introduction

Les portes et le hayon arrière peuvent être verrouillés manuellement et déverrouillés partiellement, par exemple, si la clé ou le verrouillage centralisé sont abîmés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si une portière n'est pas correctement fermée, elle risque de s'ouvrir accidentellement pendant la marche et de provoquer de graves blessures.

- Arrêtez-vous immédiatement et fermez la portière.
- Assurez-vous qu'elle est bien fermée. Une portière bien fermée est à niveau avec les parties voisines de la carrosserie.
- Ouvrez ou fermez une portière uniquement lorsque personne ne se trouve dans son champ d'action.

⚠ AVERTISSEMENT

Une portière restée ouverte avec son entrebâilleur peut se refermer toute seule en cas de vent fort ou dans les montées, et provoquer des blessures.

- En ouvrant et refermant les portières, maintenez-les toujours par la poignée.

Bloquer manuellement la portière du passager avant

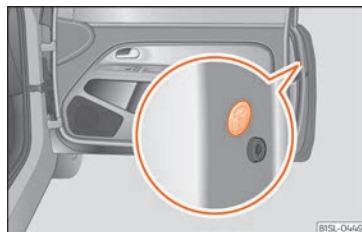


Fig. 70 Sur la partie avant de la portière du passager : blocage d'urgence dissimulé par le joint en caoutchouc.




Fig. 71 Verrouillage de secours du véhicule avec la clé de celui-ci.

La portière du passager avant peut être bloquée manuellement.

- Ouvrez la porte.

»

- Retirez le joint en caoutchouc sur la partie avant de la porte. Le joint présente le symbole d'un verrou  » » fig. 70.
- Si besoin est, dépliez le panneton de la clé du véhicule » » page 77.
- Introduisez le panneton horizontalement dans l'ouverture et déplacez le petit levier de couleur vers l'avant » » fig. 71.
- Refixez le joint en caoutchouc et fermez la porte.
- Vérifiez si la porte est verrouillée.
- Faites contrôler immédiatement le véhicule par un atelier spécialisé.

Nota

Vous pouvez ouvrir et déverrouiller les portes depuis l'intérieur en tirant sur la poignée d'ouverture. Si nécessaire, tirez deux fois sur la poignée intérieure de la portière » » page 80.

Sécurité enfants

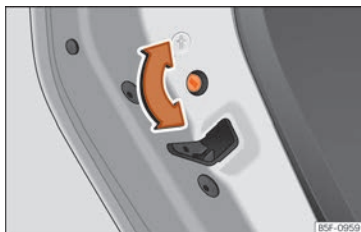


Fig. 72 Sécurité enfants de la porte gauche.

La sécurité enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. Vous devez éviter que les mineurs n'ouvrent une porte par inadvertance lorsque le véhicule est en circulation.

Cette fonction est indépendante des systèmes électroniques d'ouverture et de verrouillage du véhicule. Elle affecte exclusivement les portes arrière. Elle ne peut être activée et désactivée que de manière mécanique, comme décrit ci-après :

Activation de la sécurité enfants

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez activer la sécurité.
- Lorsque la portière est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens des aiguilles d'une montre pour les portières

de gauche » » fig. 72 et dans le sens contraire pour les portières de droite.

Désactivation de la sécurité enfants

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez désactiver la sécurité.
- Lorsque la portière est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les portières de gauche » » fig. 72 et dans le sens des aiguilles d'une montre pour les portières de droite.

Lorsque la sécurité enfants est activée, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Hayon

Brève introduction

AVERTISSEMENT

Verrouiller, ouvrir ou fermer le hayon arrière de manière non appropriée ou incontrôlée peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Il ne faut pas ouvrir le hayon arrière lorsque les phares antibrouillard ou les feux de recul sont allumés. Les feux peuvent être endommagés.**

- Ne fermez pas le hayon en appuyant sur la lunette arrière avec la main. La glace pourrait voler en éclats et causer des blessures !
- Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est bien verrouillé car sinon il pourrait s'ouvrir de manière inattendue lorsque le véhicule est en marche.
- Ne fermez jamais le hayon sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser grièvement vous-même ou blesser un tiers. Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la course du hayon.
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle. Risque d'intoxication !
- Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne permettez pas à des enfants de jouer à l'intérieur ou à proximité de celui-ci, en particulier si le hayon arrière est ouvert. Les enfants risqueraient de s'introduire dans le coffre à bagages, fermer le hayon et rester enfermés. Un véhicule fermé à clé peut, selon la saison, chauffer ou refroidir de façon extrême et entraîner des blessures ou des maladies graves, voire la mort.

ⓘ ATTENTION

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon arrière, veillez à disposer d'un espace suffisant pour l'ouvrir ou le fermer, par exemple lors-

qu'une remorque est attelée ou que le véhicule se trouve dans un garage.

ⓘ Nota

- Avant de fermer le hayon, vérifiez que la clé n'est pas restée dans le coffre.
- À des températures extérieures inférieures à 0°C (+32°F), les amortisseurs à gaz pressurisé ne sont pas toujours capables de lever le hayon automatiquement. Dans ce cas, ouvrez le hayon arrière manuellement.

Ouvrir le hayon arrière

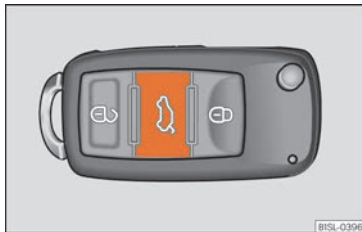




Fig. 73 Sur la clé du véhicule : bouton de déverrouillage et d'ouverture du hayon arrière.

En cas de présence de vélos sur un porte-bagages installé au-dessus du hayon arrière, ce dernier peut ne pas pouvoir s'ouvrir de lui-

même dans certaines conditions » au chapitre Brève introduction à la page 84.

Ouverture avec verrouillage centralisé

- Appuyez sur le bouton  de la clé du véhicule » **fig. 73** pendant environ une seconde pour déverrouiller le hayon arrière.
- **OU** : Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule jusqu'à ce que le hayon arrière s'ouvre automatiquement sur quelques centimètres.
- Ouvrez le hayon arrière en le saisissant par la poignée.

Ouverture avec la clé sans télécommande

- Introduisez la clé du véhicule dans le barillet de la serrure de la portière du conducteur et tournez-la **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** » page 80.
- Ouvrez le hayon arrière en le saisissant par la poignée.

Fermeture du coffre à bagages



Fig. 74 Hayon arrière ouvert : cavité à saisir en tirant.

Fermeture du coffre à bagages

- Saisissez la cavité du revêtement intérieur du hayon arrière »» fig. 74 (flèche).
- Entraînez le hayon arrière vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encastre dans la serrure.
- Vérifiez qu'il est bien encastré en tirant sur le hayon arrière.

Blocage du hayon arrière avec verrouillage centralisé*

Si vous déverrouillez le véhicule et que vous n'ouvrez aucune portière ni le hayon arrière, il se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé indéfiniment de façon involontaire.

Le verrouillage est possible uniquement si le hayon arrière est bien fermé et encastré.

- Le hayon arrière se verrouille également à l'aide du verrouillage centralisé.
- Lorsque le hayon arrière d'un véhicule verrouillé est déverrouillé à l'aide du bouton de la clé du véhicule, celui-ci sera à nouveau verrouillé dès qu'il sera refermé.
- Un hayon arrière fermé mais non verrouillé se verrouillera automatiquement à une vitesse de 9 km/h (6 mph).

Verrouillage du hayon arrière avec la clé mécanique du véhicule

Le verrouillage est possible uniquement si le hayon arrière est bien fermé et encastré.

- Introduisez la clé du véhicule dans le barillet de la serrure de la portière du conducteur et tournez-la **dans le sens des aiguilles d'une montre** »» page 80.

Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

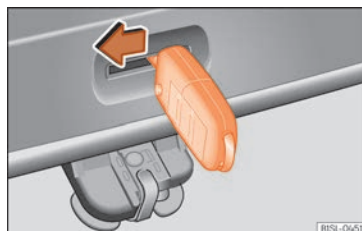


Fig. 75 Depuis le coffre : déverrouillage d'urgence du hayon arrière.

- Si besoin est, rabattez le dossier de la banquette arrière vers l'avant »» page 101.
- Retirez le bagage pour accéder au hayon depuis l'intérieur.
- Dépliez le panneton de la clé »» page 77.
- Introduisez le panneton de la clé dans l'ouverture du hayon arrière »» fig. 75 et appuyez sur le levier de déblocage dans le sens de la flèche pour le déverrouiller.

Commandes des vitres

Ouverture et fermeture électriques des vitres



Fig. 76 Détail de la portière du conducteur : commandes des vitres.

- Ouvrir la vitre : appuyez sur le bouton
- Fermer la vitre : appuyez sur le bouton

Boutons de la porte du conducteur

- ① Fenêtre de la porte avant gauche
- ② Fenêtre de la porte avant droite

Lorsque vous gardez le véhicule ou que vous le laissez sans surveillance, fermez toujours complètement les glaces

AVERTISSEMENT

Toute utilisation incorrecte des lève-glaces électriques peut entraîner des blessures.

- Ne fermez jamais les glaces sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement vous-même ou blesser un tiers. Vous devez donc vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement des glaces.

- Si le contact d'allumage est mis, les équipements électriques peuvent être mis en marche et entraîner des blessures, comme par exemple, avec les lève-glaces électriques.

- Les portes du véhicule peuvent avoir été verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.

- C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.

- Les lève-glaces sont désactivés lorsque le contact d'allumage est coupé et que l'une des portes avant est ouverte.

- Si nécessaire, désactivez les lève-glaces arrière avec la commande de sécurité. Assurez-vous ensuite qu'ils sont bien désactivés.

- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur le bouton de fermeture, observez toujours les glaces pour prévenir les accidents. Le pro-

cessus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

Vitres arrière à ouverture latérale

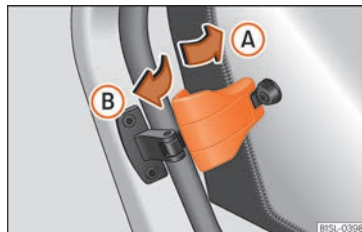


Fig. 77 Levier d'ouverture et de fermeture de la vitre arrière

Ouvrir

- Tirez sur le levier de déblocage dans le sens de la flèche **A** et poussez vers l'extérieur jusqu'à le faire emboîter.

Fermer :

- Tirez sur le levier de déblocage dans le sens de la flèche **B** et poussez-le vers l'arrière jusqu'à le faire emboîter.

Feux

Éclairage du véhicule

Témoins

Témoïn allumé

Feu antibrouillard arrière allumé » page 89.

Témoïn allumé

Clignotant gauche ou droit.
Le voyant clignote deux fois plus rapidement lorsqu'un clignotant du véhicule est défectueux.


Feux de détresse allumés » page 92.

Témoïn allumé

Feux de route allumés ou appels de phares actionnés » page 90.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

AVERTISSEMENT



Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité »  au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Commande des feux



Fig. 78 Tableau de bord : commande des feux.


- Tournez l'interrupteur dans la position désirée » fig. 78.

Symbole	Contact coupé	Contact mis
0	Feux antibrouillard, feux de croisement et feux de position éteints.	Feux éteints ou feux de jour allumés.
AUTO	L'éclairage d'orientation « Coming Home » et « Leaving Home » peut être allumé.	Allumage automatique des feux de croisement et des feux de jour.
	Feux de position allumés.	
	Feux de croisement éteints	Feux de croisement allumés.

La responsabilité du réglage des projecteurs et du bon éclairage du véhicule en déplacement incombe toujours au conducteur.

Contrôle automatique des feux de croisement AUTO*

L'allumage automatique des feux de croisement n'est qu'un outil d'assistance et ne peut pas reconnaître toutes les situations de conduite.

Lorsque la commande des feux se trouve sur la position **AUTO**, les feux du véhicule et l'éclairage des cadrans et des commandes s'allument automatiquement dans les cas suivants » :

- Le photodétecteur détecte l'obscurité, par exemple, lorsque l'on roule dans un tunnel. Ils s'éteignent lorsqu'ils détectent un éclairage suffisant.
- Le capteur de pluie détecte la pluie et active l'essuie-glace. Ils s'éteignent lorsque l'essuie-glace n'a pas été activé pendant quelques minutes.

Feu de jour

Les phares avant disposent de feux indépendants prévus à cet effet.

Le feu de jour est formé par des lampes LED. En cas de dysfonctionnement d'un feu à LED, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Quand le feu de jour est allumé, seuls les feux indépendants » » » ⚠ peuvent être allumés.

Les feux de jour s'allument chaque fois que le contact est mis, si la commande se trouve sur les positions **0** ou **AUTO** en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Lorsque la commande d'éclairage se trouve sur la position **AUTO**, un capteur de luminosité active et désactive automatiquement les feux de croisement (y compris l'éclairage des commandes et du tableau de bord) ou les feux de jour en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Signaux sonores pour avertir que les feux n'ont pas été éteints.

Si la clé du véhicule est retirée de la serrure du contact et si la portière du conducteur est ouverte, des signaux d'avertissement retentiront dans les cas suivants afin de vous rappeler d'éteindre les feux.

- Lorsque les feux de stationnement seront allumés » » page 90.
- Lorsque la commande des feux se trouve sur la position » » » ou ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la voie n'est pas bien éclairée et que d'autres usagers ne voient pas le véhicule ou qu'ils le voient mal, cela peut provoquer des accidents.

- L'allumage automatique des feux de croisement (**AUTO**) active uniquement les feux de croisement en cas de changement des conditions de luminosité mais pas en présence de brouillard, par exemple.

⚠ AVERTISSEMENT

Les feux de position ou les feux de jour ne sont pas assez lumineux pour éclairer suffisamment la route et pour que les autres usagers de la route vous voient.

- C'est pourquoi vous devez toujours allumer les feux de croisement s'il pleut ou en cas de mauvaise visibilité.
- Il ne faut jamais circuler avec les feux de jour lorsque la voie n'est pas bien éclairée à cause des conditions climatiques ou d'éclairage.

• Sur les véhicules équipés de feux arrière à ampoule, lorsque les feux de jour sont activés, les feux arrière sont désactivés. Un véhicule sans feux arrière allumés peut passer inaperçu pour les autres conducteurs dans l'obscurité, en cas de pluie ou de mauvaises conditions de visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les projecteurs sont réglés trop hauts et en cas d'utilisation inappropriée des feux de route, cela risque de distraire et d'éblouir les autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Assurez-vous à tout moment que les projecteurs sont réglés correctement.

📄 Nota

- Il faut respecter les dispositions légales propres à chaque pays concernant l'utilisation de l'éclairage du véhicule.
- Les feux de croisement ne s'allument que si le contact d'allumage est mis. Lorsque le contact d'allumage est déconnecté, les feux de position se connectent automatiquement.

Feux antibrouillard



Fig. 79 Tableau de bord : commande des feux.

Les témoins ⚠ et ⚠ affichent également sur la commande des feux ou sur le tableau de bord les projecteurs antibrouillard, lorsqu'ils sont activés.

»

- **Allumer les feux antibrouillard*** (雾) : tirez la commande d'éclairage jusqu'au premier cran »» fig. 79 ①, à partir des positions »«, ≡ ou AUTO.

- **Allumer le feu antibrouillard arrière** (雾) : tirez complètement la commande d'éclairage ② à partir de la position »«, ≡ ou AUTO. Dans les véhicules sans projecteurs antibrouillard, cette commande n'a qu'une seule position.

- Pour désactiver les feux antibrouillard, appuyez sur la commande d'éclairage ou tournez-la jusqu'à la position 0.

Nota

Le feu arrière de brouillard peut éblouir les véhicules qui vous suivent. Utilisez le feu arrière antibrouillard uniquement en cas de visibilité très limitée.

Levier des clignotants et des feux de route

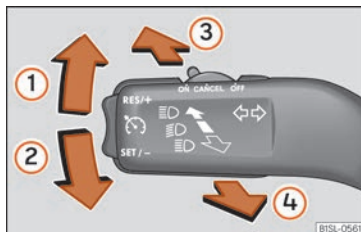


Fig. 80 Levier des clignotants et des feux de route.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

- ① Clignotant droit ou feu de stationnement droit (contact d'allumage coupé).
- ② Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche (contact d'allumage coupé).
- ③ Feu de route allumé : voyant de contrôle ≡ allumé sur le tableau de bord.
- ④ Appel de phares : allumé en appuyant sur le levier. Témoin ≡ allumé.

Placez le levier dans la position de base pour désactiver la fonction correspondante.

Clignotants confort

Avec le contact d'allumage, déplacez le levier jusqu'à la butée vers le haut ou vers le bas et relâchez-le. Les clignotants clignoteront alors trois fois.

Les clignotants de confort peuvent être désactivés dans un atelier spécialisé.

Feux de stationnement des deux côtés

- Coupez le contact d'allumage.
- Positionnez l'interrupteur en position »«.
- Verrouillez le véhicule de l'extérieur.

Seuls les feux de position des deux projecteurs s'allument alors, ainsi que les feux arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation des clignotants de manière inappropriée, leur non-utilisation ou non-désactivation peut induire en erreur les usagers de la route. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Prévenez à chaque fois que vous voulez changer de voie, que vous doublez ou que vous braquez le volant en activant le clignotant suffisamment à l'avance.
- Désactivez le clignotant dès que vous avez fini la manœuvre, changé de voie, doublé ou braqué le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte des feux de route peut causer des accidents et des blessures graves, car les feux de route peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

i Nota

- Si les clignotants confort sont allumés (trois clignotements) et que le clignotant confort du côté opposé s'allume, le côté actif cesse de clignoter et le côté nouvellement sélectionné ne clignote qu'une fois.
- Le clignotant ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Le signal de détresse fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.
- Les feux de route ne peuvent être allumés que si les feux de croisement sont allumés.
- Dans des conditions météorologiques froides ou humides, les projecteurs, les feux arrière et les clignotants pourraient s'embraser temporairement. Ce phénomène est normal et n'a aucune influence sur la vie utile du système d'éclairage du véhicule.

Fonction « Coming home » et « Leaving home »

Les fonctions « Coming Home » et « Leaving Home » éclairent l'environnement le plus proche du véhicule en montant et sortant de

ce dernier en cas d'obscurité. Lorsqu'ils sont allumés, les feux de position et de croisement avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

La fonction « Leaving Home » est commandée grâce à un détecteur photosensible.

Dans le menu des réglages du véhicule du système d'infodivertissement, vous pouvez régler la durée du délai d'extinction des feux, ainsi que l'activation et la désactivation de la fonction.

Activer la fonction « Coming Home »

- Coupez le contact d'allumage.
- Activez les avertisseurs optiques pendant 1 seconde environ.

Le feu de retour chez soi « (Coming home) » s'allume à l'ouverture de la porte du conducteur. Le retard d'extinction des phares commence au moment de la fermeture de la dernière porte du véhicule ou du hayon arrière.

L'éclairage « Coming Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, après la fin du délai d'extinction des phares.
- Automatiquement, quand une porte de véhicule ou du hayon arrière est encore ouvert(e) 30 secondes après l'allumage.
- Amenez la commande rotative d'éclairage en position 0 »» page 88.

- Lors de la mise du contact d'allumage.

Activer la fonction « Leaving Home »

- Déverrouillez le véhicule avec la télécommande.
- La fonction « Leaving Home » ne s'active que lorsque la commande des feux est sur la position **AUTO** et que le capteur de luminosité détecte de l'obscurité.

L'éclairage « Leaving Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, après la fin du retardateur de la fonction « Leaving Home » (par défaut 30 s).
- Lors du verrouillage du véhicule avec la télécommande.
- En tournant la commande des feux à la position 0.
- Lors de la mise du contact d'allumage.

i Nota

Pour activer la fonction « Coming Home » et « Leaving Home », la commande rotative des feux doit être sur la position **AUTO** et le capteur de luminosité doit détecter de l'obscurité.


Feux de détresse





Fig. 81 Tableau de bord : commande des feux de détresse.

Les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule en cas de danger.

Si votre véhicule doit être arrêté :

1. Garez votre véhicule à une distance de sécurité suffisante de la circulation.
2. Appuyez sur la touche d'activation des feux de détresse » .
3. Coupez le moteur.
4. Serrez le frein à main.
5. Placez le levier sélecteur sur **P**.
6. Utilisez le triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule.

7. Lorsque vous quittez le véhicule, n'oubliez jamais la clé.

Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants du véhicule clignotent en même temps. C'est à dire qu'aussi bien les témoins de clignotants  que le témoin intégré à la commande  clignotent simultanément. Les feux de détresse fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.

AVERTISSEMENT

Un véhicule en panne représente un grand risque d'accident. Utilisez toujours les feux de détresse et un triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule à l'arrêt.


Nota

- La batterie du véhicule se décharge si les feux de détresse restent activés durant une période prolongée (même lorsque le contact d'allumage est coupé).
- Lors de l'utilisation des feux de détresse, respectez les prescriptions du Code de la route.

Réglage de la portée des feux



Fig. 82 À côté du volant : régulateur de la portée des feux.

Le réglage de la portée des feux » **fig. 82** s'adapte en fonction de la valeur du faisceau lumineux à l'état de charge du véhicule. Le conducteur peut ainsi avoir la meilleure visibilité possible et n'éblouit pas ceux qui circulent en sens contraire » .

Les projecteurs ne peuvent être réglés que si les feux de croisement sont allumés.

Pour le réglage, tournez la commande » **fig. 82** :

Valeur	État de charge ^{a1} du véhicule
-	Sièges avant occupés et coffre à bagages vide
1	Toutes les places occupées et le coffre vide

Valeur	État de charge ^{a1} du véhicule
2	Toutes les places occupées et le coffre plein.
3	Siège conducteur occupé uniquement et coffre plein.

^{a1} Si l'état de charge du véhicule ne correspond à aucun de ceux du tableau, vous pouvez également sélectionner des positions intermédiaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets lourds dans le véhicule peuvent entraîner l'éblouissement et la distraction des autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Adaptez le faisceau lumineux à l'état de charge du véhicule de manière à ne pas éblouir le reste des conducteurs.

Conduite à l'étranger

Dans les pays où l'on circule du côté contraire au pays d'origine, les feux de croisement asymétriques peuvent éblouir les véhicules qui circulent en sens contraire.

C'est la raison pour laquelle, pour les voyages à l'étranger, certaines zones des phares doivent être recouvertes avec des lames en plastique. Vous obtiendrez plus d'informations dans un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre auprès d'un Service Technique.

i Nota

L'usage de ces lames sur les phares n'est permis que sur une courte durée. Si vous souhaitez modifier la projection des phares de manière permanente, adressez-vous à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre auprès d'un Service Technique.

Éclairage intérieur

Éclairage du tableau de bord, des cadrans et des interrupteurs

Lorsque les feux de stationnement ou de croisement sont allumés, le tableau de bord est éclairé avec une intensité constante.

Éclairage intérieur et de lecture

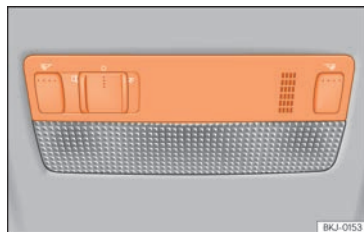


Fig. 83 Détail du revêtement du toit : éclairage avant de l'habitacle.

Bouton	Fonction
0	Éteindre l'éclairage intérieur.
	Allumer ou éteindre l'éclairage intérieur.
	Activation par contact de la porte. L'éclairage intérieur s'active automatiquement lors du déverrouillage du véhicule, de l'ouverture d'une porte ou du retrait de la clé de contact. L'éclairage s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portes, lors du verrouillage du véhicule ou la mise du contact.
	Allumer ou éteindre la lampe de lecture. »

Éclaireur du coffre à bagages

L'éclairage s'allume quand le hayon est ouvert, même avec les feux et l'allumage déconnectés. Il faut donc s'assurer que le hayon soit toujours bien fermé.

Nota

Lorsque les portes du véhicule ne sont pas toutes fermées, l'éclairage intérieur s'éteint environ 10 minutes après le retrait de la clé et l'activation du contacteur de porte. Cela empêche la batterie du véhicule de se décharger.

Visibilité

Systèmes de lave-glaces et de lave-vitres

Levier du lave-glace



Fig. 84 Utilisation de l'essuie-glace avant et arrière.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

0	OFF	Essuie-glace déconnecté.
1		Balayage intermittent de l'essuie-glace. Grâce à la commande » fig. 84 A, réglez les niveaux de balayage (sur les véhicules sans détecteur de pluie) ou la sensibilité du détecteur de pluie » page 95.
2	LOW	Balayage lent.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

3	HIGH	Balayage rapide.
4	1x	Balayage bref. Pression brève, nettoyage court. Maintenez le levier appuyé vers le bas plus longtemps pour que le balayage soit plus rapide.
5		Lave-glace. En poussant le levier vers le volant, la fonction lave-glace s'active et l'essuie-glace se déclenche simultanément.
6		Balayage intermittent de la lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 6 secondes.
7		En appuyant sur le levier, la fonction lave-glace arrière s'active et l'essuie-glace arrière se déclenche simultanément.

⚠ AVERTISSEMENT

Par températures hivernales, n'utilisez pas le système d'essuie-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de chauffage et de ventilation. Le nettoyeur pour glaces pourrait sinon geler sur le pare-brise et limiter la visibilité vers l'avant.

ⓘ ATTENTION

Si vous coupez le contact d'allumage avec l'essuie-glace activé, celui-ci finira le balayage et reviendra à sa position de repos.

Lors de la remise en marche du contact d'allumage, l'essuie-glace continuera à fonctionner au même niveau de balayage. Le gel, la neige et d'autres obstacles sur le pare-brise peuvent endommager l'essuie-glace et son moteur.

- Si nécessaire, vous devez éliminer vous-même la neige ou la glace des essuie-glace avant de prendre le volant.
- Décollez soigneusement du pare-brise les balais d'essuie-glace gelés. Pour cela, SEAT recommande un aérosol antigel.
- N'activez pas l'essuie-glace si le pare-brise est sec. Le nettoyage à sec des balais d'essuie-glace risque d'endommager le pare-brise.
- En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous gardez le véhicule » page 48.

i Nota

- Les systèmes d'essuie-glaces avant et arrière ne fonctionnent que lorsque l'allumage est mis et que le capot ou le hayon sont respectivement fermés.
- Le balayage intermittent de l'essuie-glace intervient en fonction de la vitesse du véhicule. Plus vous conduisez vite, plus le balayage sera rapide.

- L'essuie-glace arrière s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace avant est activé et que vous engagez la marche arrière.

Fonctions de l'essuie-glace

Comportement de l'essuie-glace dans diverses situations

- Si le véhicule est arrêté, la position activée revient temporairement à la position précédente.
- En balayage par intervalles, le balayage dépend de la vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus le balayage est rapide.

i Nota

Lorsqu'un obstacle se trouve sur le pare-brise, l'essuie-glace essaie de le balayer sur le côté. Si l'obstacle continue à bloquer l'essuie-glace, ce dernier reste immobile. Retirez l'obstacle et actionnez à nouveau l'essuie-glace.

Détecteur de pluie*

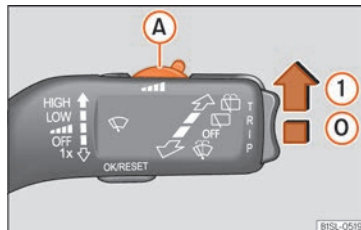


Fig. 85 Levier des essuie-glaces : régler le détecteur de pluie **A**.



Fig. 86 Surface sensible du détecteur de pluie.

Le détecteur de pluie activé contrôle lui-même les intervalles de balayage de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie » » **A**. Il est possible de régler la sensibilité du détecteur de pluie manuellement. Balayage manuel » » page 94. »

Appuyez sur le levier dans la position souhaitée » fig. 85 :

- ⓪ Détecteur de pluie désactivé.
- ① Détecteur de pluie activé ; balayage automatique si nécessaire.
- Ⓐ Réglage de la sensibilité du capteur de pluie
 - Réglage de la commande vers la droite : niveau de sensibilité élevé.
 - Réglage de la commande vers la gauche : niveau de sensibilité faible.

Après avoir coupé le contact et l'avoir remis, le capteur de pluie reste activé et reprend sa tâche lorsque l'essuie-glace se trouve dans la position ① et que vous circulez à plus de 16 km/h [10 mph].

Comportement modifié du détecteur de pluie

Les possibles causes d'anomalies et d'interprétations erronées dans la zone de la surface sensible » fig. 86 du détecteur de pluie peuvent être :

- Balais endommagés : une couche d'eau sur les balais endommagés peut allonger le temps d'activation, réduire les intervalles de lavage ou provoquer un balayage rapide et continu.
- Insectes : la présence d'insectes peut provoquer l'activation de l'essuie-glace.

- Sel sur les routes : en hiver, le sel déversé sur les routes peut provoquer un balayage exagérément long alors que le pare-brise est presque sec.
- Salissures : la poussière sèche, la cire, le revêtement des vitres (effet lotus) ou les restes de produit nettoyant (station de lavage) peuvent réduire l'efficacité du détecteur de pluie, ralentir son temps de réaction ou annuler son fonctionnement.
- Fissure sur le pare-brise : l'impact d'une pierre déclenche un cycle unique de balayage lorsque le détecteur de pluie est activé. Le détecteur de pluie intègre ensuite la réduction de la surface sensible et se règle. En fonction de la taille de l'impact de la pierre, le comportement du détecteur peut varier.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est possible que le capteur de pluie ne capte pas suffisamment cette dernière et qu'il n'active pas l'essuie-glace.

- Si nécessaire, activez l'essuie-glace manuellement lorsque l'eau réduit la visibilité sur le pare-brise.

i Nota

- Nettoyez régulièrement la surface sensible du détecteur de pluie et détectez d'éventuels dommages sur les balais » fig. 86 (flèche).

- Pour retirer les cires et les revêtements, nous recommandons d'utiliser un détergent pour vitres contenant de l'alcool.
- Ne mettez pas d'autocollants sur le pare-brise devant le capteur de pluie*. Cela pourrait provoquer des perturbations ou des défauts de celui-ci.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

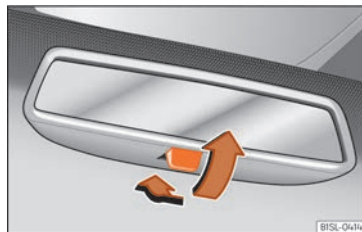


Fig. 87 Rétroviseur intérieur jour/nuit manuel.

Rétroviseur intérieur jour/nuit manuel

- Position de base : repoussez vers l'avant le petit levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.
- Pour sélectionner la position nuit, déplacez le levier vers l'arrière » fig. 87.

Régler les rétroviseurs extérieurs

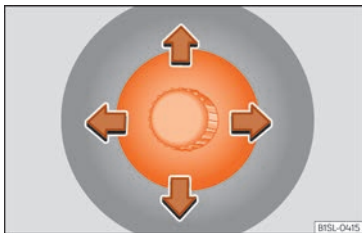


Fig. 88 Sur les portières avant : bouton de réglage pour le rétroviseur extérieur mécanique.

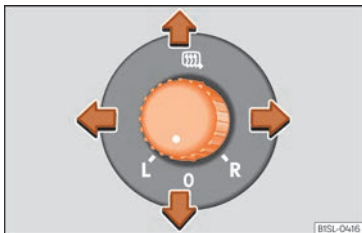



Fig. 89 Sur la portière du conducteur : commande de réglage des rétroviseurs extérieurs électriques.

Les rétroviseurs extérieurs se règlent en ajustant la commande » » **fig. 88** ou la commande giratoire* » » **fig. 89**.

L/R En déplaçant la commande vers la position désirée, réglez les rétroviseurs du côté gauche (L) et du côté droit (R) dans la direction souhaitée.

 Selon l'équipement, les miroirs des rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure.

Rabattre manuellement les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus et ramenés à leur position d'origine par un système mécanique. Pour ce faire, rabattez avec douceur la carcasse du rétroviseur extérieur vers la vitre ou éloignez-le de cette dernière jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces rétroviseurs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation : risque d'accident !

AVERTISSEMENT

Rabattre et déployer le rétroviseur extérieur sans prendre de précautions peut provoquer des blessures.

- Rabattez ou déployez le rétroviseur extérieur si personne ne se trouve sur le parcours du rétroviseur.
- En déplaçant le rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le miroir et son support.

ATTENTION

Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment.

Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Protection solaire

Pare-soleil

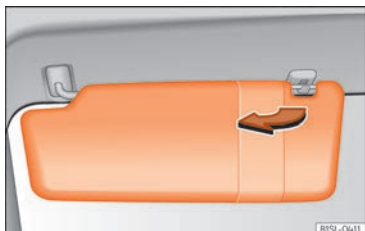


Fig. 90 Pare-soleil du côté du conducteur.

Possibilités de réglage des pare-soleil pour le conducteur et le passager

- Baisser le pare-soleil vers le pare-brise.
- Le pare-soleil peut être retiré du support et rabattu contre la portière.
- Basculez le pare-soleil vers la porte, en longueur vers l'arrière.

Miroir de courtoisie*

Sur le pare-soleil déplié se trouve un miroir de courtoisie du côté du passager, et un porte-cartes sur celui du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pare-soleil ouverts peuvent réduire la visibilité.

- Remplacez toujours les pare-soleils dans leurs fixations si vous n'en avez plus besoin.

Pare-brise en verre isolant

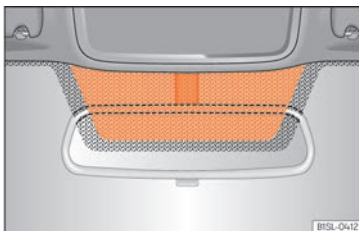


Fig. 91 Pare-brise avec protection contre les infrarouges par revêtement métallique et fenêtre (surface rouge).

Les pare-brise en verre isolant contiennent un film avec traitement contre les infrarouges. Pour le fonctionnement des composants électroniques de la boutique d'accessoires, la partie supérieure du rétroviseur intérieur présente une surface sans revêtement (fenêtre de communication) »» fig. 91.

ⓘ ATTENTION

Si la surface sans revêtement est cachée ou recouverte d'autocollants à l'intérieur ou à l'extérieur, des dysfonctionnements des composants électroniques peuvent se produire. Ne recouvrez jamais la surface sans revêtement à l'intérieur comme à l'extérieur.

Sièges et appuie-tête

Régler les sièges

Réglage manuel des sièges avant

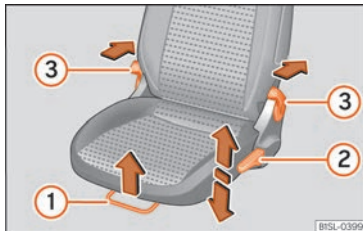


Fig. 92 Sièges avant : réglage manuel du siège.

- 1 Vers l'avant / vers l'arrière : tirez sur le levier et déplacez le siège. Le siège doit s'encaster en relâchant le levier !
- 2 Monter / descendre : déplacez le levier vers le haut ou le bas, à plusieurs reprises si nécessaire.
- 3 Incliner le dossier : actionnez le levier et réglez en même temps l'inclinaison du dossier. Le dossier doit s'encaster.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mauvais réglage des sièges peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Réglez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car sinon les sièges pourraient se déplacer de manière inattendue pendant la conduite et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. De plus, une position incorrecte est adoptée lors du réglage.

- Réglez les sièges avant à la verticale, en longueur et en inclinaison uniquement lorsque personne ne se trouve dans la zone de réglage.

- Ne laissez aucun objet obstruer la zone des sièges.

- Ne laissez pas les zones de réglage et de verrouillage des sièges sales.

Appuie-tête

Breve introduction

Les possibilités de réglage et le démontage des appuie-tête sont décrites ci-dessous. Assurez-vous toujours que les sièges sont réglés correctement » page 11.

Toutes les places sont équipées d'appuie-tête.

Réglage correct de l'appuie-tête

Ajustez l'appuie-tête de sorte que son bord supérieur soit à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de petite taille

Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la butée, même si la tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce de celui-ci. Dans la position la plus basse, il peut y avoir un petit espace entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de grande taille

Relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'arrête.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous conduisez avec l'appuie-tête retiré ou mal réglé, vous augmentez le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- Voyagez toujours voyager avec l'appuie-tête monté et réglé correctement.
- Pour réduire les risques de blessures au cou en cas d'accident, réglez correctement l'appuie-tête en fonction de votre taille, en tenant compte du fait que son bord supérieur se trouve à la hauteur du sommet de la

»

tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête et centrée.

- Ne réglez jamais l'appuie-tête pendant la conduite.
- En aucun cas les passagers arrière ne voyageront avec les appuie-tête en position de non-utilisation.

ⓘ ATTENTION

Lors du démontage et du montage des appuie-tête, ne les laissez pas heurter le revêtement intérieur du toit, le dossier du siège avant ou d'autres parties du véhicule. Sinon, des dommages peuvent survenir.

Régler les appuie-tête

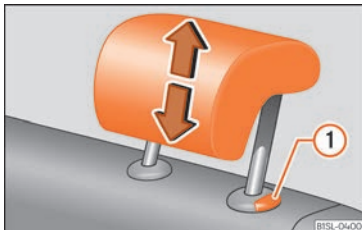


Fig. 93 Appuie-tête arrière : réglage de l'appuie-tête.

Régler la hauteur des appuie-tête

- Déplacez l'appuie-tête vers le haut ou le bas dans le sens de la flèche correspondante. Appuyez sur la touche »» fig. 93 ⓘ pour les abaisser »» ⚠ au chapitre Brève introduction à la page 99.
- L'appuie-tête doit s'encaster correctement dans une position.

Démonter et monter les appuie-tête

Déposez les appuie-tête arrière.

Pour démonter l'appuie-tête, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

- Déverrouillez le dossier »» page 101.
- Déplacez l'appuie-tête vers le haut, jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche »» fig. 93 ⓘ et retirez complètement les appuie-tête.
- Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement »» ⚠ au chapitre Rabattre et redresser le dossier de la banquette arrière à la page 101.

Monter les appuie-tête arrière

Pour installer les appuie-tête extérieurs, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

- Déverrouillez le dossier »» page 101.
- Introduisez les barres de l'appuie-tête dans leurs guides jusqu'à ce qu'elles s'encastrent correctement. L'appuie-tête ne doit pas pouvoir être retiré du dossier.
- Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement »» ⚠ au chapitre Rabattre et redresser le dossier de la banquette arrière à la page 101.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne désinstallez les appuie-tête arrière que si vous souhaitez fixer un siège pour enfants. Si vous retirez le siège pour enfant, remplacez immédiatement les appuie-tête.

Fonctions des sièges

Rabattre et redresser le dossier de la banquette arrière

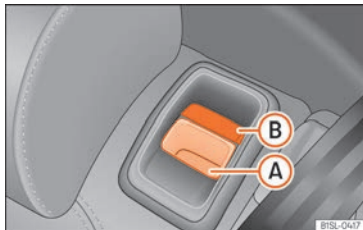


Fig. 94 Banquette arrière : commande de déverrouillage (A) ; repère rouge (B).

Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu pour gagner de la place dans le coffre à bagages.

Rabattre le dossier de la banquette arrière

- Faites glisser complètement l'appuie-tête vers le bas ou démontez-le si nécessaire » page 11 et gardez-le en lieu sûr.
- Tirez sur la commande de déverrouillage » fig. 94 (A) vers l'avant et, en même temps, relevez le dossier de la banquette arrière.
- Le dossier de la banquette arrière s'emboîte lorsque le repère rouge de la commande (B) est visible.

- Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, aucune personne ne peut être transportée à l'arrière, pas même un enfant.

Relèvement du dossier de la banquette arrière

- Relever le dossier de la banquette arrière vers l'arrière et appuyez fermement sur le verrouillage jusqu'à ce qu'il s'emboîte complètement » » ⚠.
- Le repère rouge de la touche de déverrouillage (B) ne devra plus être visible.
- Le siège de la banquette arrière doit être correctement emboîté pour que les ceintures de sécurité des places arrière puissent assurer leur fonction de protection.
- Si besoin est, remontez et ajustez les appuie-tête » page 100.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de rabattre et relever les sièges de la banquette arrière de manière incontrôlée ou sans faire attention peut provoquer de graves blessures.

- Ne jamais rabattre ni lever les sièges lorsque le véhicule est en marche.
- Veillez à ne pas coincer ou endommager les ceintures de sécurité lorsque vous soulevez le dossier.
- Éloignez les mains, les doigts, les pieds et autres membres du champ d'action des

dossiers de la banquette arrière en les rabattant ou en les relevant.

- Tous les dossiers doivent s'encastrer correctement pour que les ceintures de sécurité des places arrière puissent être utilisées correctement. Lorsqu'un siège est occupé et que le dossier correspondant n'est pas correctement emboîté, le passager peut être violemment projeté vers l'avant avec le dossier de la banquette arrière en cas de freinage brusque, de manœuvres soudaines ou d'accident.
- Un repère rouge sur la touche (B) indique que le dossier n'est pas bien emboîté. Vérifiez toujours que le repère rouge n'est jamais visible quand le dossier de la banquette arrière est en position verticale.
- Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou n'est pas correctement emboîté, personne ne devra occuper cette place.

ⓘ ATTENTION

Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, il faut régler les sièges avant de sorte que l'appuie-tête ou le dossier ne heurtent pas ces sièges lors de leur rabattement. Si besoin est, démontez les appuie-tête et gardez-les en lieu sûr » page 100.


Transport et équipements pratiques

Transport d'objets

Placer les bagages et la charge

La charge et les bagages peuvent être transportés dans le véhicule et sur le toit » page 105. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des dispositions légales.

Placer vos bagages dans le véhicule en les fixant correctement

- Répartissez la charge dans le véhicule aussi uniformément que possible.
- Rangez les bagages et les objets lourds dans le coffre à bagages » .
- Disposez les objets lourds dans le coffre à bagages le plus à l'avant possible.
- Tenez compte de la masse maximale autorisée par essieu et de la masse maximale autorisée du véhicule » page 233.
- Fixez les objets aux œillets d'arrimage du coffre à bagages à l'aide de courroies d'arrimage, de sangles de fixation ou de sangles de retenue appropriées » page 104.
- Placez également les petits objets en toute sécurité.

- Adaptez correctement la pression des pneus à la charge. Tenez compte de l'autocollant de pression des pneus » page 209.
- Sur les véhicules équipés d'un système de commande des pneus, réglez, le cas échéant, le nouvel état de charge » page 213.

AVERTISSEMENT

Les objets desserrés ou mal fixés peuvent causer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre soudaine ou d'accident. Surtout s'ils sont frappés par un airbag lorsqu'ils heurtent et sont lancés hors de l'habitacle. Afin de réduire les risques de blessure, tenez compte de ce qui suit :

- Placez tous les objets dans le véhicule en toute sécurité.
- Fixez également les objets petits et légers.
- Placez les objets que vous transportez dans l'habitacle de manière à ce qu'ils ne puissent jamais atteindre les zones de déploiement des airbags pendant la conduite.
- Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.
- Positionnez les objets de manière à ne jamais forcer un occupant du véhicule à adopter une position incorrecte.
- Lorsque vous transportez des objets qui occupent une case, ne permettez jamais à quiconque de s'y déplacer.

- Ne laissez aucun objet dur, pointu ou lourd non fixé dans les rangements du véhicule, sur la housse située derrière le dossier du siège arrière ou sur le tableau de bord.
- Enlevez les objets durs, pointus ou lourds des vêtements et des sacs dans l'habitacle, et rangez-les en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule changent et la distance de freinage augmente. De lourdes charges qui ne sont pas correctement positionnées ou fixées pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

- Ne chargez jamais le véhicule de manière excessive. La charge et sa répartition dans le véhicule ont une incidence sur le comportement de conduite et la capacité de freinage.
- Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule varient en fonction du déplacement du centre de gravité.
- Répartissez toujours la charge dans le véhicule de manière uniforme et le plus horizontalement possible.
- Placez les objets lourds dans le coffre toujours devant l'essieu arrière le plus loin possible de ce dernier.
- Les objets non fixés dans les coffres à bagages pourraient soudainement se

déplacer et modifier le comportement routier du véhicule.

- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance que d'habitude.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance, en particulier lorsque le hayon arrière est ouvert. Les enfants pourraient accéder au coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur ; ils y resteraient enfermés, ne pourraient pas en sortir sans aide et risqueraient la mort.
- Fermez et verrouillez le hayon arrière ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule. Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur, y compris des enfants.

ⓘ ATTENTION

Les filaments électriques ou, selon l'équipement, les antennes intégrées dans les vitres arrière pourraient être endommagés, même de manière irréparable, s'ils frottent contre des objets.

ⓘ Nota

Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage et permettant de fixer le chargement sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Coffre à bagages

Plage arrière du coffre à bagages

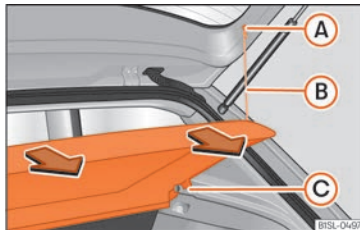


Fig. 95 Dans le coffre à bagages : démonter et remonter la plage arrière.

Démonter

- Décrochez les tirants de fixation » fig. 95 (B) de leurs logements (A).
- Dégagez la plage arrière des supports latéraux (C) en la tirant vers le haut puis en la détachant.

Remonter

- Introduisez la plage arrière horizontalement en faisant coïncider la « forme en U » sur l'axe des supports (C), et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'emboîte.
- Attachez les tirants de fixation (B) au hayon du coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le transport d'animaux ou d'objets non fixés ou incorrectement fixés sur la plage arrière du coffre à bagages risque de provoquer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident.

- Ne transportez pas d'objets durs, pointus ou lourds non fixés, ou dans un sac sur la plage arrière du coffre à bagages.
- Ne transportez jamais d'animaux sur la plage arrière du coffre à bagages.

ⓘ ATTENTION

- Avant de fermer le coffre à bagages, assurez-vous d'avoir bien mis en place la plage arrière.
- La présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre peut provoquer le mauvais positionnement de la plage arrière et entraîner sa déformation ou sa rupture.
- En cas de présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre, il est recommandé de retirer la plage arrière.

i Nota

Si vous déposez des vêtements sur la plage arrière, veillez à ne pas gêner la visibilité à travers la lunette arrière pour le conducteur.

Plancher du coffre à bagages modulable

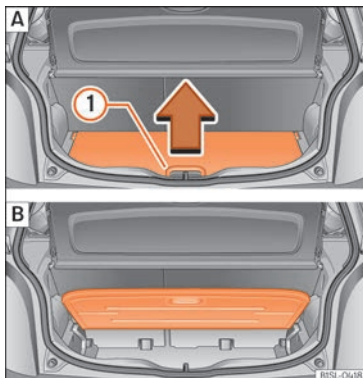


Fig. 96 Plancher du coffre à bagages modulable : **A** relever le plancher modulable ; **B** plancher modulable relevé.

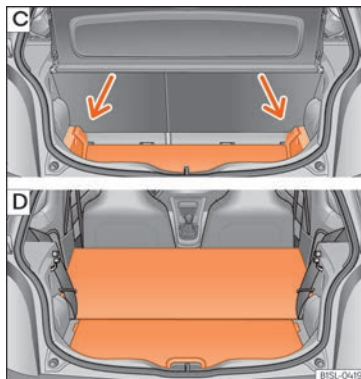


Fig. 97 Plancher du coffre à bagages modulable : **C** agrandir le coffre à bagages vers le bas ; **D** agrandir le coffre à bagages vers l'avant.

Relever et abaisser le plancher du coffre à bagages

- Pour relever le plancher, tirez sur la poignée »» fig. 96 **A** **1** dans le sens de la flèche et tirez le plancher vers le haut »» fig. 96 **B**.
- Pour le rabaisser, accompagnez le plancher vers le bas.

Agrandir le coffre à bagages vers le bas

- Relevez le plancher du coffre à bagages et poussez-le vers le bas le long du guide »» fig. 97 **C** (flèches).

- Posez le plancher modulable sur le revêtement du sol.
- Si besoin est, rabattez vers l'avant les dossiers de la banquette arrière »» page 101.

Agrandir le coffre à bagages vers l'avant

- Déposez la plage arrière »» page 103.
- Démontez les appuie-tête arrière »» page 100.
- Rabattez vers l'avant les dossiers de la banquette arrière »» page 101.
- Si besoin est, abaissez le plancher du coffre à bagages »» fig. 97 **C**.

Le coffre à bagages est alors agrandi vers l'avant »» fig. 97 **D**.

! ATTENTION

Ne laissez pas tomber le plancher du coffre à bagages en le refermant, gardez toujours sous contrôle son déplacement vers le bas. Sinon, les revêtements et le plancher du coffre à bagages risqueraient d'être endommagés.

Œillets d'attache*

Des œillets d'attache peuvent être situés dans le coffre à bagages pour fixer les objets mobiles et les bagages à l'aide de courroies et de sangles de fixation ou de soutien.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue inadaptées ou endommagées, elles pourraient se casser en cas de freinage brusque ou d'accident. Les objets pourraient alors être projetés dans l'habitacle et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez toujours des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue appropriées et en bon état.
- Serrez les courroies d'arrimage, les sangles de fixation et les sangles de retenue croisées sur la charge placée sur le plancher du coffre et attachez-les solidement aux anneaux d'arrimage.
- Ne dépassez jamais la charge de traction maximale de l'œillet d'arrimage lors de la fixation des objets.
- Assurez-vous que, surtout dans le cas d'objets plats, le bord supérieur de la charge est plus haut que les œillets d'arrimage.
- En fonction de l'équipement, tenez compte des panneaux d'indication du coffre sur la manière de placer la charge.
- Ne fixez jamais un siège pour enfant aux œillets d'arrimage.

i Nota

- La charge de traction maximale que peut supporter les œillets d'attache est d'environ 3,5 kN.
- Dans les établissements spécialisés, il est possible d'acheter des sangles de fixation, des sangles de retenue et des systèmes de fixation de charge adaptés. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Crochets pour sacs

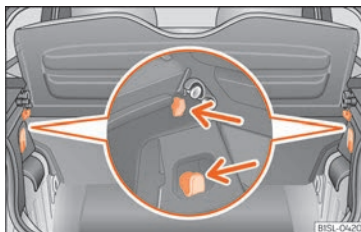


Fig. 98 Dans le coffre à bagages : crochets pour sacs.

Des crochets pour sacs peuvent être installés en haut à gauche et à droite du coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais des crochets pour attacher des objets. En cas de freinage brusque ou d'accident, ces derniers peuvent se détacher.

ⓘ ATTENTION

Chaque crochet peut supporter un poids maximum de 2,5 kg.

Galerie porte-bagages*

Brève introduction

Le toit du véhicule a été conçu pour accentuer l'aérodynamique. C'est pourquoi il est impossible de monter des barres transversales ou des systèmes porte-bagages conventionnels sur les gouttières du toit.

Comme les gouttières sont intégrées au toit pour réduire la résistance à l'air, il est uniquement possible d'utiliser des barres transversales et des systèmes porte-bagages homologués par SEAT.

Cas dans lesquels il est nécessaire de démonter les barres transversales et le système porte-bagages

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

»

- Quand le véhicule est lavé dans un car-wash.
- Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage nécessaire, par exemple, dans certains garages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies ou de rubans adaptés et en bon état.
- Une charge volumineuse, lourde, grande ou plane a un effet négatif sur l'aérodynamique, le centre de gravité et le comportement du véhicule pendant la conduite.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.

ⓘ ATTENTION

- Démontez toujours les barres transversales et le système porte-bagages avant d'entrer dans un car-wash automatique.
- La hauteur du véhicule augmente avec le montage des barres transversales et d'un système porte-bagages, ainsi qu'avec la charge transportée sur ceux-ci. C'est pourquoi vous devez vous assurer que la hauteur du véhicule ne dépasse pas la limite pour traverser, par exemple, des tunnels ou des portes de garage.

- Les barres transversales, le système porte-bagages et la charge fixée sur ceux-ci ne doivent pas interférer avec l'antenne de pavillon ni faire obstacle à la zone des rails du hayon.
- À l'ouverture du hayon, assurez-vous qu'il ne heurte pas la charge du toit.

🌿 Conseil antipollution

Quand vous montez les barres transversales et un système de porte-bagages, la consommation en énergie augmente du fait de la plus grande résistance aérodynamique.

Fixer les barres transversales et le système de porte-bagages

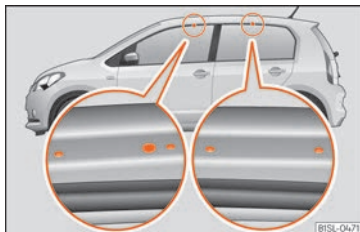


Fig. 99 Points de fixation des barres longitudinales pour la galerie porte-bagages du toit.

Les barres transversales servent de base à une série de systèmes porte-bagages spécifiques. Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'utiliser des systèmes spécifiques pour transporter les bagages, les bicyclettes, les planches de surf, les skis et les bateaux. Les accessoires adaptés peuvent être obtenus auprès des concessionnaires SEAT.

Fixez toujours les barres transversales et le système porte-bagages correctement. Prenez toujours en compte les instructions de montage fournies avec les barres transversales et le système porte-bagages concernés.

Les orifices ou les repères indiquant les points de fixation pour les supports de base se trouvent sur la partie inférieure des montants du toit, et ils ne sont visibles qu'avec la portière ouverte » **fig. 99**.

⚠ AVERTISSEMENT

La fixation et une utilisation incorrectes des barres transversales et du système porte-bagages peuvent avoir pour conséquence que le système complet se libère du toit et provoque un accident et des lésions.


- Tenez toujours compte des instructions de montage du fabricant.
- Vérifiez les connexions filetées et les fixations avant de démarrer et, si nécessaire, resserrez-les après un court trajet. Quand vous effectuez de longs voyages, vérifiez les connexions filetées et les fixations à chaque repos que vous prenez.

- **Ne réalisez jamais aucune modification ou réparation sur les barres transversales ou le système porte-bagages.**


Nota

Lisez attentivement les instructions de montage jointes avec les barres transversales et le système porte-bagages correspondant et emportez-les toujours dans le véhicule.

Charger le système porte-bagages

Il ne sera possible de fixer la charge de manière sûre que si les barres transversales et le système porte-bagages sont correctement montés »» .

Charge maximale autorisée sur le toit

La charge maximale autorisée qu'il est permis de transporter sur le toit est de **50 kg**. Ce chiffre comprend le poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge transportée sur le toit »» .

Informez-vous toujours du poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge que vous allez transporter ; pesez-les le cas échéant. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée sur le toit.

En cas d'utilisation de barres transversales et de systèmes porte-bagages de capacité de

charge moindre, il sera impossible de bénéficier au maximum de la charge autorisée. Dans ce cas, il est permis uniquement de charger le système porte-bagages jusqu'au poids limite indiqué dans les instructions de montage.

Distribution de la charge

Répartissez la charge de manière uniforme et fixez-la correctement »» .

Contrôler les fixations

Une fois les barres transversales et le système porte-bagages montés, vérifiez les connexions filetées et les fixations après un court trajet et régulièrement ensuite.

AVERTISSEMENT

- **Ne dépassez jamais la charge indiquée sur le toit, la charge autorisée sur les essieux et le poids total autorisé du véhicule.**
- **Ne dépassez pas la capacité de charge des barres transversales et du système porte-bagages, même si vous n'avez pas atteint la charge maximale autorisée sur le toit.**
- **Fixez toujours les objets lourds à l'avant dans la mesure du possible et répartissez la charge générale de manière uniforme.**

AVERTISSEMENT

Si la charge flotte ou n'est pas fixée correctement, elle pourrait tomber du système porte-bagages et provoquer des accidents et des lésions.

- **Utilisez toujours des courroies ou des rubans adaptés et en bon état.**

Rangements

Brève introduction

Utilisez les rangements uniquement pour déposer des objets petits ou légers.

AVERTISSEMENT

La présence d'objets situés sur le plancher du côté du conducteur peut empêcher l'actionnement des pédales. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- **Assurez-vous que rien ne peut vous empêcher d'appuyer à tout moment sur les pédales.**
- **Veillez à toujours bien fixer le tapis sur le plancher.**
- **Ne placez jamais d'autres tapis ou d'autres types de revêtement sur le tapis déjà installé.**

»

- Ne laissez aucun objet tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite.
- Avec le véhicule garé, enlevez les objets qui se trouvent sur le plancher.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de présence de briquets dans le véhicule, ils pourraient être endommagés ou allumés par inadvertance. Cela pourrait provoquer de graves brûlures et des dommages au véhicule.

- Avant de régler un siège, veillez à toujours vous assurer qu'aucun briquet ne se trouve à proximité des pièces mobiles du siège.
- Avant de fermer un rangement, veillez à toujours vous assurer qu'il n'y a pas de briquet dans la zone de fermeture.
- Ne laissez jamais un briquet dans un rangement ou sur une autre surface du véhicule car il pourrait s'enflammer en raison des températures élevées qui pourraient être atteintes sur ces surfaces, notamment en été.

ⓘ ATTENTION

- Ne rangez pas d'objets, d'aliments ou de médicaments sensibles à la chaleur ou au froid dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.

- Les objets composés de matériaux transparents laissés dans le véhicule, tels que des lunettes, des loupes ou des ventouses transparentes fixées aux vitres, peuvent concentrer la lumière du soleil et endommager le véhicule.

Boîte à gants

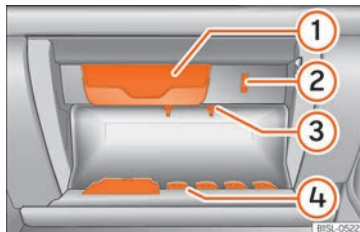


Fig. 100 Du côté passager : boîte à gants ouverte

- 1 Étui à lunettes
- 2 Support pour bloc-notes
- 3 Porte-stylos
- 4 Porte-monnaie

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

- **Ouverture** : Tirez sur la poignée et ouvrez la boîte à gants.

- **Fermeture** : Appuyez sur la boîte à gants vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

- Gardez la boîte à gants toujours fermée pendant la conduite.

Support pour sac*



Fig. 101 Rangements du côté du passager : crochet pliable.

La poignée d'ouverture de la boîte à gants est pourvue d'un crochet pliable »» fig. 101 permettant d'accrocher de petits bagages, par exemple un sac à main, etc.

ⓘ ATTENTION

- Le crochet supporte une charge maximale autorisée de 1,5 kg.
- S'il est plié vers l'avant, il se replie automatiquement en ouvrant la boîte à gants.
- Nous recommandons d'enlever les bagages du crochet avant d'ouvrir la boîte à gants.

Compartiment sur la console centrale avant

Fig. 102 Sur la partie avant de la console centrale : rangement

Ce rangement » fig. 102 peut être utilisé comme support de boissons » page 110, pour le cendrier*, ou pour y ranger de petits objets.

ⓘ Nota

Le rangement est équipé à l'intérieur d'une prise de courant de 12 volts » page 110.

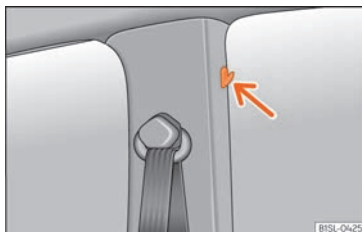
Autres rangements

Fig. 103 Sur les montants centraux : patères pour accrocher des vêtements.

Vous trouverez d'autres, vide-poches, rangements et supports à différents endroits du véhicule :

- Patères pour accrocher des vêtements sur les montants centraux » fig. 103 (flèche).
- Dans les revêtements des portières avant.
- Plage du coffre à bagages pour vêtements légers*.
- Crochet pour accrocher des sacs dans le coffre » page 105.

Porte-gobelets**Brève introduction****Porte-bouteilles**

Il y a un porte-gobelets dans les rangements des portes du conducteur et du passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout usage incorrect des porte-boissons peut entraîner des blessures.

- Ne placez jamais de boissons chaudes dans les porte-gobelets. En cas de freinage ou d'accident de la route, les boissons chaudes déposées dans les porte-gobelets risquent de se renverser et causer des brûlures.
- Ne laissez pas de bouteilles ou d'autres objets tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite, car ils pourraient vous empêcher d'actionner les pédales.
- Ne placez jamais de verres, d'aliment ou d'autres objets lourds dans les porte-gobelets. Ces objets lourds pourraient être projetés par l'habitacle en cas d'accident et causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Les bouteilles fermées peuvent exploser dans le véhicule sous l'effet de la chaleur ou du froid.

»

- Ne laissez jamais de bouteilles fermées dans le véhicule si la température dans ce dernier est trop élevée ou trop basse.

ATTENTION

Pendant la conduite, ne laissez pas de récipients ouverts dans les porte-boissons. Si la boisson est renversée (en raison d'un freinage, par exemple), le véhicule et le système électrique risquent d'être endommagés.

Nota

Les éléments intérieurs des porte-gobelets peuvent être enlevés pour le nettoyage.

Porte-gobelets de la console centrale



Fig. 104 Sur la partie avant de la console centrale : porte-gobelets.

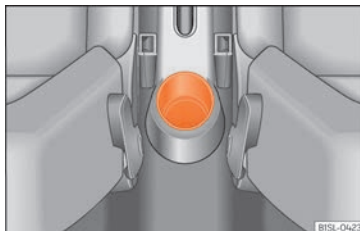


Fig. 105 Sur la partie arrière de la console centrale : porte-gobelets.

Des supports de bouteilles se trouvent sur les parties avant et arrière de la console centrale.

Maintenir le récipient de la boisson sur le porte-gobelets avant

Rabattez le porte-gobelets » fig. 104 vers l'avant.

Placez le récipient dans le porte-gobelets de sorte que ce dernier le maintienne suffisamment.

Prises de courant

Prise de courant et connexion USB*



Fig. 106 Console centrale avant : prise de courant de 12 volts dans le rangement et interface USB.

La prise de courant du véhicule peut être utilisée pour alimenter des appareils électriques.

Les appareils branchés doivent être en parfait état et ne présenter aucun défaut.

Consommation maximale de puissance

Prise de courant	Consommation maximale de puissance
12 volts	120 watts

La capacité maximale de la prise de courant ne doit pas être dépassée. La consommation de puissance est indiquée sur la plaque d'homologation de chaque appareil.

Si 2 appareils ou plus sont connectés en même temps, leur consommation totale cumulée ne devra jamais dépasser 190 watts » » ④.

Prise de courant de 12 volts

La prise de courant de 12 volts se trouve dans le rangement, dans la partie avant de la console centrale » » fig. 106 et elle ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

Avec le contact mis, le système à propulsion à l'arrêt et les appareils électriques allumés, la batterie de 12 volts du véhicule se décharge. C'est pourquoi les dispositifs électriques branchés à la prise devront être utilisés uniquement lorsque le système à propulsion tourne.

Pour éviter que les variations de tension ne provoquent des dommages, éteignez l'appareil électrique branché à la prise de 12 volts avant de mettre et de couper le contact, ou de démarrer le système à propulsion.

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte de la prise de courant ou des appareils électriques peut provoquer un incendie et de graves blessures.

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule. Le prise de courant et les appareils qui y sont branchés peuvent être utilisés lorsque le contact est mis.

- Si un équipement électrique branché chauffe trop, éteignez-le immédiatement et débranchez-le.

ATTENTION

- Tenez compte de la notice d'utilisation des appareils que vous allez brancher !
- Ne dépassez jamais la consommation de puissance maximale car cela pourrait endommager le système électrique général du véhicule.
- Pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule, ne branchez jamais aux prises de courant de 12 volts des appareils générateurs de courant comme, par exemple, des panneaux solaires ou des chargeurs de batterie pour recharger la batterie de 12 volts.
- Utilisez uniquement des accessoires dotés d'une compatibilité électromagnétique homologuée, conformément aux réglementations en vigueur.
- Afin d'éviter des dommages causés par des variations de tension, éteignez tous les appareils branchés à la prise de 12 V avant de mettre ou de couper le contact, et avant de connecter le système à propulsion.
- Ne branchez jamais à la prise de 12 volts un équipement dont la consommation est supérieure à la puissance indiquée en watts. Tout dépassement de l'absorption maximale de puissance pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Nota

- Les équipements non blindés peuvent produire des interférences sur la radio et sur le système électronique du véhicule.
- L'utilisation d'appareils électriques à proximité de l'antenne peut provoquer des interférences sur la réception des fréquences AM.

Support pour smartphone

Support mobile pour smartphone

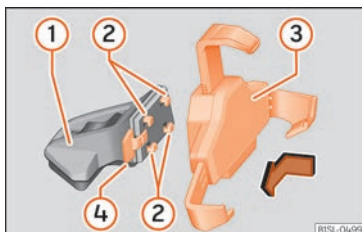


Fig. 107 Assembler le support universel et le bras de fixation.

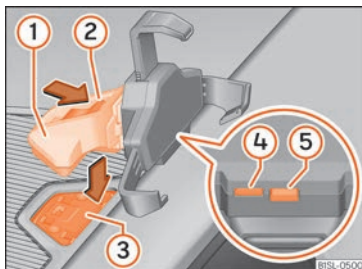


Fig. 108 Sur la console centrale : occupation du creux pour le logement du système d'infodivertissement.

Démonter le smartphone

- Tenez fermement le smartphone d'une main.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage »» fig. 108 ⑤ jusqu'à ce que le bras supérieur du support universel se libère.
- Retirez le smartphone et, si nécessaire, libérez les connecteurs électriques.

Monter le smartphone

- Si nécessaire, montez le logement pour le smartphone »» △.
- Connectez le smartphone.
- Posez le smartphone sur les fixations inférieures. Pour régler les fixations inférieures, appuyez sur la touche »» fig. 108 ④.
- Appuyez sur le bras supérieur du support universel jusqu'à ce que le smartphone soit fermement fixé.

Démonter le logement

- Si nécessaire, démontez le smartphone.
- Fixez le support universel »» fig. 107 ③ et appuyez sur la touche de déverrouillage »» fig. 107 ④.
- Déplacez le support universel vers la droite, dans le sens contraire de celui de la flèche, et démontez-le.

- Fixez le bras de support »» fig. 108 ① et appuyez sur la touche de déverrouillage »» fig. 108 ④ dans le sens de la flèche.
- Retirez le bras support du tableau de bord vers le haut.

Monter le logement

- Introduisez le support universel »» fig. 107 ③ dans les crans ② du bras support ①.
- Déplacez le support universel sur le côté, en direction du verrouillage ④ jusqu'à entendre qu'il s'emboîte »» △.
- Posez le bras support »» fig. 108 ① sur la plaque de fixation »» fig. 108 ③ depuis le haut et appuyez dessus vers le bas jusqu'à entendre qu'il s'emboîte »» △.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le smartphone n'est pas fixé ou ne l'est pas correctement, en cas de manœuvre ou de freinage brusque, ainsi qu'en cas d'accident, il pourrait être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

- Le support du système d'infodivertissement devra être solidement fixé dans le logement correspondant du tableau de bord.
- Le système d'infodivertissement devra toujours être solidement fixé à son support ou rangé dans le véhicule.

ⓘ ATTENTION

Un réglage incorrect de l'inclinaison et de l'angle de vue peut endommager le smartphone.

- Lors du réglage, déplacez le smartphone avec précaution et sans dépasser les boutons.

ⓘ ATTENTION

À des températures ambiantes très élevées ou très basses, le fonctionnement du smartphone peut être perturbé ou l'appareil lui-même peut être endommagé.

- Emportez toujours votre smartphone avec vous lorsque vous sortez de la voiture pour le protéger des températures très élevées ou très basses, ainsi que des rayonnements solaires intenses.

ⓘ ATTENTION

L'humidité peut endommager les contacts électriques du tableau de bord prévus pour le smartphone.

- Ne nettoyez pas le logement du smartphone en l'humidifiant ou en le mouillant. N'utilisez qu'un chiffon sec.

i Nota

SEAT vous recommande de toujours avoir sur vous votre smartphone lorsque vous

sortez de la voiture afin d'éviter tout vol éventuel.

Climatisation

Chauffage, ventilation et refroidissement

Introduction

Le **Climatronic** réfrigère et déshumidifie l'air. Il atteint son efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

Appuyez sur l'une des touches pour activer la fonction correspondante. Pour désactiver la fonction, appuyez de nouveau sur la touche.

La LED de chaque commande s'allume pour indiquer que la fonction correspondante est activée.

Filtre à poussière et à pollen

Le filtre à poussière et à pollen avec insert à charbon actif réduit les impuretés dans l'air introduit dans l'habitacle.

Le filtre à poussière et à pollen doit être remplacé régulièrement afin que la puissance du climatiseur ne soit pas affectée.

Si le rendement du filtre diminue prématurément à cause de l'utilisation du véhicule dans un environnement où l'air contient de nombreuses impuretés, il faut le remplacer sans attendre le moment prévu. »

⚠ AVERTISSEMENT

L'absence d'une bonne visibilité à travers les glaces augmente le risque d'accident grave.

- Veuillez toujours à ce que les glaces soient dépourvues de gel et de neige, et qu'elles ne soient pas embuées, de manière à avoir une bonne visibilité à l'extérieur du véhicule.
- Ne démarrez que lorsque vous avez une bonne visibilité.
- Assurez-vous de toujours utiliser correctement le climatiseur, ainsi que le dégivrage de la lunette arrière afin de bien voir ce qui se passe à l'extérieur.
- Ne laissez jamais le recyclage d'air fonctionner durant une période prolongée. Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les vitres peuvent s'embuer très rapidement et réduire considérablement la visibilité.
- Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.

⚠ AVERTISSEMENT

L'air vicié augmente la fatigue et la perte de concentration du conducteur, ce qui peut entraîner un accident grave.

- Ne laissez jamais le ventilateur déconnecté pendant longtemps, n'utilisez pas non plus le mode de recyclage durant une période prolongée, puisque l'air de l'habitacle ne sera pas renouvelé.

ⓘ ATTENTION

- Pour remplacer le filtre à pollen, veuillez toujours faire appel à un service technique.
- S'il vous semble que le climatiseur est peut-être endommagé, éteignez-le. Vous éviterez ainsi des dégâts supplémentaires. Faites contrôler le climatiseur dans un atelier spécialisé.
- Les travaux de réparation sur le climatiseur nécessitent des connaissances spécifiques et des outils spéciaux. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

ⓘ Nota

- Si le système de refroidissement est désactivé, l'air qui entre depuis l'extérieur ne sera pas déshumidifié. Afin d'éviter l'embuage des glaces, SEAT vous recommande de laisser la climatisation de refroidissement (compresseur) activée. Pour ce faire, appuyez sur la touche **(A/C)**. Le témoin correspondant à la touche s'allumera.
- La puissance calorifique maximale et le dégivrage le plus rapide possible des glaces sont obtenus lorsque le moteur atteint

sa température normale de fonctionnement.

- Pour ne pas nuire au bon fonctionnement du chauffage et du refroidissement et éviter l'embuage des glaces, la prise d'air située devant le pare-brise doit être exempte de glace, de neige ou de feuilles.
- L'air qui sort des diffuseurs et circule à travers tout l'habitacle est évacué par les ouïes de sortie d'air disposées dans le coffre à bagages à cet effet. Par conséquent, évitez d'obstruer ces ouïes avec des objets, quel que soit leur type.
- Il est déconseillé de fumer lorsque le mode recyclage de l'air ambiant est activé car la fumée aspirée se dépose sur l'évaporateur du système de refroidissement et dégage des odeurs désagréables.
- Il est conseillé de connecter le climatiseur au moins une fois par mois, afin que les joints du système se lubrifient et pour prévenir l'apparition de fuites. Si vous observez une diminution de la puissance frigorifique, contactez un Service Technique pour faire contrôler le système.
- Quand on exige un effort extrême au moteur, le compresseur se déconnecte temporairement.

Commandes du Climatronic*



Fig. 109 Sur la console centrale : commandes du Climatronic.

Mode automatique AUTO

Réglage automatique de la température, du ventilateur et de la répartition de l'air. Le mode automatique est désactivé lorsque la ventilation est modifiée manuellement.

Mode de refroidissement A/C

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de refroidissement.

Température ①/②

Appuyez sur les touches ① ou ②. La température sélectionnée est affichée à l'écran du panneau de commandes du climatiseur.




Ventilateur

La puissance du ventilateur est automatiquement réglée.

Appuyez sur les boutons pour régler également le ventilateur manuellement.

Distribution de l'air

Le flux d'air se réglera automatiquement et facilement. Vous pouvez également le distribuer manuellement dans la zone souhaitée en appuyant sur la touche correspondante :

-  L'air est dirigé vers le thorax
-  L'air est dirigé vers le plancher.
-  L'air est dirigé vers le pare-brise.

Fonction de dégivrage/désenneigement



L'air extérieur aspiré se dirige vers le pare-brise et le recyclage de l'air se désactive automatiquement. Pour dégivrer le pare-brise

plus rapidement, l'air se déshumidifie à des températures supérieures à +3°C [+38°F] environ, et le ventilateur fonctionne à plein régime.

Dégivrage automatique de pare-brise

Appuyez sur la touche pour connecter et déconnecter le pare-brise thermique avec le moteur en marche.

Dégivrage de la lunette arrière

Fonctionne uniquement avec le moteur en marche et se désactive automatiquement au bout de 10 minutes maximum.

Elle doit être désactivé dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant a un impact positif sur la consommation d'énergie. »

Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie avec les conditions normales de fonctionnement.


Recyclage de l'air

» page 117

Chauffage des sièges

» page 117

Désactivation

Appuyez plusieurs fois sur la touche inférieure .

Instructions d'utilisation du climatiseur

Le système de refroidissement de l'habitacle fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche et le ventilateur allumé.

Utilisation économique du climatiseur

Avec le climatiseur connecté, le compresseur consomme une partie de la puissance du moteur et fait augmenter la consommation en énergie.

Le rendement optimum du climatiseur est obtenu avec les vitres fermées. Cependant, si

l'habitacle a été extrêmement chauffé, avec par exemple le véhicule arrêté en plein soleil, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les vitres pendant quelques instants.

Activation du système de refroidissement impossible

Si le système de réfrigération ne fonctionne pas, les causes peuvent être les suivantes :

- Le moteur n'est pas démarré.
- Le ventilateur est désactivé.
- Le fusible du climatiseur a grillé.
- La température extérieure est inférieure à environ +3 °C [+38 °F].
- Le compresseur du climatiseur s'est désactivé temporairement car le liquide de refroidissement du moteur est trop chaud.
- Le véhicule présente un autre défaut. Faites contrôler le climatiseur dans un atelier spécialisé.

Particularités

Lorsque l'humidité et la température extérieure sont élevées, l'eau condensée par l'évaporateur du système de refroidissement peut goutter et former une flaque sous le véhicule. Ce phénomène est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité !

Nota

Après avoir démarré le moteur, l'humidité résiduelle accumulée dans le climatiseur peut embuer le pare-brise. Activez la fonction de dégivrage pour désembuer le pare-brise dès que possible.

Diffuseurs d'air

Pour garantir le chauffage, le refroidissement et la ventilation à l'intérieur de l'habitacle, les diffuseurs d'air doivent rester ouverts.

- À l'aide des ailettes des diffuseurs, vous pouvez les ouvrir ou les fermer et régler la direction du flux d'air. Pour que l'air atteigne au mieux les vitres, ouvrez le diffuseur correspondant et mettez-le dans la position de dégivrage/désembuage où il s'emboîtera.

Il existe d'autres diffuseurs d'air supplémentaires et non réglables sur le tableau de bord, au niveau du plancher et à l'arrière de l'habitacle.



Nota

Ne placez jamais d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles à la chaleur ou au froid devant les diffuseurs d'air car ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air.

Recyclage de l'air

Le mode de recyclage de l'air ambiant évite que l'habitacle ne se remplisse d'air provenant de l'extérieur.

Si la température extérieure est très élevée, il faudra sélectionner le mode de recyclage de l'air ambiant manuel pendant une courte durée afin de rafraîchir l'habitacle plus rapidement.

Pour des raisons de sécurité, le recyclage de l'air se désactive en appuyant sur la touche **MAX**  ou en tournant le diffuseur d'air sur .

Activation et désactivation du recyclage manuel de l'air ambiant

- Appuyez sur la touche  pour activer ou désactiver le recyclage manuel de l'air.

AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité  au chapitre Introduction à la page 114.

- Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les glaces peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.
- Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur, il est conseillé de ne pas fumer lorsque le recyclage de l'air est activé. La fumée aspirée peut se déposer sur le vaporisateur du système de refroidissement, ainsi que sur l'insert à charbon actif du filtre à poussière et à pollen, provoquant une odeur désagréable permanente.

Nota

En engageant la marche arrière et lorsque l'essuie-glace fonctionne, le recyclage de l'air se met en marche pour éviter que les gaz d'échappement ou d'autres odeurs désagréables ne rentrent dans l'habitacle.

Nota







Si vous placez le régulateur de température sur la position de froid maximum (point bleu), le recyclage de l'air et la touche **A/C** sont automatiquement activés.

- Si l'on ne désactive pas la fonction en appuyant sur la touche, celle-ci sera désactivée après environ 20 min.

Chauffage des sièges*

Avec le contact allumé, la banquette et le dossier des sièges peuvent être chauffés électriquement.

Gérer le chauffage des sièges

- Appuyez sur la touche  ou  du panneau de commande pour activer le chauffage du siège à la puissance maximale.
- Appuyez sur la touche  ou  plusieurs fois jusqu'à obtenir le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du siège, appuyez sur la touche  ou  plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune LED ne soit allumée.

Lorsque le chauffage du siège se trouve au niveau maximum, le premier niveau s'ajuste automatiquement au bout de 15 minutes environ.

Cas dans lesquels le chauffage des sièges ne devrait pas être activé

Si l'une des conditions suivantes se présente, n'activez pas le chauffage du siège :

- Le siège n'est pas occupé.
- Le siège est revêtu d'une housse.
- La banquette est équipée d'un siège pour enfants.
- La banquette du siège est humide ou mouillée.
- La température extérieure ou celle de l'habitacle est supérieure à +25°C [77°F].

AVERTISSEMENT

Les personnes qui, à cause de médicaments, d'une paralysie ou de maladies



chroniques (telles que le diabète), ne peuvent pas la douleur ou la température, ou manifestent une perception limitée et les enfants peuvent souffrir de brûlures dans le dos, sur les fesses ou les jambes en utilisant le chauffage des sièges.

- Les personnes dont la perception de la douleur et de la température est altérée ne doivent jamais utiliser le chauffage du siège.
- Si une anomalie liée au contrôle de température du dispositif est détectée, veuillez le faire réviser par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Si le tissu du coussin est mouillé, ceci peut affecter négativement le fonctionnement du siège chauffant et augmenter le risque de brûlures.

- Vérifier que la banquette est sèche avant d'utiliser le siège chauffant.
- Ne vous asseyez pas avec des vêtements humides ou mouillés sur le siège.
- Ne laissez pas d'objets ni de vêtements humides ou mouillés sur le siège.
- Ne versez pas de liquides sur le siège.

ATTENTION

- Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du siège, ne vous agenouillez pas sur les sièges et n'appliquez aucune

pression excessive concentrée en un point sur la banquette ou le dossier.

- Les liquides, objets pointus et matériaux isolants (une housse ou un siège pour enfant, par exemple) peuvent endommager le siège chauffant.
- En cas d'odeur, désactivez immédiatement le siège chauffant et faites-le contrôler dans un atelier spécialisé.

Conseil antipollution

Laissez le chauffage des sièges allumé pendant le temps nécessaire. Sinon, vous consommez inutilement de l'énergie.

Climatisation stationnaire

Breve introduction

La climatisation stationnaire permet de refroidir, ventiler et chauffer l'habitacle avec le véhicule stationné. En hiver, le pare-brise peut également être désembué et le givre ou la neige peuvent être retirés (s'il s'agit d'une fine couche). La climatisation stationnaire est alimentée par l'énergie nécessaire de la batterie à haute tension du véhicule ou du réseau électrique à travers une prise de courant.

La climatisation stationnaire peut être connectée et déconnectée manuellement, sans

mettre le contact, depuis l'application correspondante installée sur un smartphone. Vous pouvez consulter sur Internet l'information relative à l'application, sa disponibilité et les conditions requises pour l'utiliser, ainsi que les smartphones compatibles.

ATTENTION

Ne placez pas d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles au froid ou à la chaleur devant les diffuseurs d'air. Ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air qui sort des diffuseurs.

Nota

Si la climatisation stationnaire est utilisée sans le câble de charge branché, de l'énergie provenant de la batterie à haute tension est consommée. Sous des températures extrêmes, il se peut que la puissance calorifique ou frigorifique de la climatisation stationnaire ne soit pas suffisante pour atteindre la température souhaitée.

Utilisation de la climatisation stationnaire

La climatisation stationnaire peut être connectée et déconnectée manuellement (chauffage, ventilation ou refroidissement immédiat) ou en fonction d'une heure de départ programmée au préalable. La climatisation

stationnaire s'utilise à l'aide d'une application installée sur un smartphone.

Connecter la climatisation stationnaire

- De manière automatique, en programmant sa mise en route en fonction d'une heure de départ.
- Manuellement, à l'aide de l'application correspondante installée sur un smartphone et sans mettre le contact.

Déconnecter la climatisation stationnaire

- Appuyez sur la touche **A/C** du panneau de commandes du climatiseur.
- De manière automatique, à l'heure de départ programmée ou au terme du temps de fonctionnement programmé écoulé.
- De manière automatique, lorsque l'état de charge de la batterie à haute tension baisse excessivement »» page 178.
- Manuellement, à l'aide de l'application correspondante installée sur un smartphone.

Durée de fonctionnement de la climatisation

La durée de fonctionnement varie en fonction du type de contrôle et de l'état de la batterie à haute tension (si cette dernière est en cours de chargement ou non).

Dans le cas du contrôle manuel

- Connecteur de charge branché : 15 minutes
- Connecteur de charge débranché : 10 minutes

Dans le cas d'une heure de départ programmée

- Connecteur de charge branché : 30 minutes de fonctionnement anticipé
- Connecteur de charge branché : 15 minutes de fonctionnement ultérieur
- Connecteur de charge débranché : 15 minutes de fonctionnement anticipé
- Connecteur de charge débranché : 5 minutes de fonctionnement ultérieur

Fonctionnement sans le connecteur de charge branché

Le fonctionnement de la climatisation stationnaire doit être activé depuis le smartphone si le connecteur de charge n'est pas branché. Cet ajustage est mémorisé par le véhicule.

La climatisation stationnaire ne pourra pas se mettre en marche même après avoir été programmée si l'option permettant la climatisation sans le connecteur de charge branché n'a pas été activée.

Lorsque le connecteur de charge n'est pas branché, la climatisation stationnaire reçoit

l'énergie électrique nécessaire depuis la batterie à haute tension.

Fonctionnement avec le connecteur de charge branché

Lorsque le connecteur de charge est branché, la climatisation stationnaire reçoit l'énergie électrique nécessaire à travers une prise de courant ou une borne de recharge. Les possibilités de fonctionnement de la climatisation stationnaire dépendent du type de chargement en cours :

- *Chargement avec du courant alternatif (charge avec CA)* : Le véhicule ne peut être que rechargé ou climatisé. Si une heure de départ a été programmée, la batterie à haute tension sera tout d'abord rechargée puis l'habitacle climatisé. L'opération de charge dure plus longtemps si la climatisation stationnaire est connectée manuellement depuis l'application correspondante installée sur le smartphone.
- *Chargement avec du courant continu (charge avec CC)* : Le véhicule ne pourra être climatisé que pendant le rechargement de la batterie. La borne de rechargement peut se déconnecter dès que la batterie à haute tension sera chargée. L'habitacle continuera à être climatisé si l'option de climatisation sans alimentation externe est activée.

Si une heure de départ a été programmée depuis l'application correspondante, le



véhicule calculera combien de temps à l'avance la climatisation stationnaire devra se mettre en marche. Cette mise en marche anticipée ne peut pas être de plus de 30 minutes.

Programmation de l'heure de départ

Ce qui est en fait programmé est la température souhaitée dans l'habitacle à l'heure de départ planifiée. En fonction de la température souhaitée, le véhicule calcule le temps nécessaire pour l'atteindre et, par déduction, l'heure à laquelle il doit mettre en marche la climatisation stationnaire. Jusqu'à un maximum de trois heures de départ peuvent être programmées.

Puissance frigorifique et calorifique maximale

La puissance frigorifique et calorifique maximale peut être ajustée depuis l'application correspondante installée sur un smartphone.

- *Puissance frigorifique maximale* : réglez la température à moins de +18 °C [+64 °F].
- *Puissance calorifique maximale* : réglez la température à plus de +28 °C [+82 °F].

Lorsque la puissance frigorifique ou calorifique maximale est réglée, la température est régulée. En effet, selon la température extérieure, la fonction contraire peut être activée brièvement.

Par exemple, si la climatisation stationnaire est réglée sur la puissance frigorifique maximale, le chauffage peut se mettre en marche si la température extérieure est trop basse. L'écran indiquera le pictogramme rouge d'un véhicule tant que la fonction contraire à celle programmée est en marche.

De même, si la climatisation stationnaire a été réglée sur la puissance calorifique maximale, le refroidissement peut être activé si la température extérieure est trop élevée. L'écran indiquera le pictogramme bleu d'un véhicule tant que la fonction contraire à celle programmée est en marche.

Nota

- **Si le niveau de charge de la batterie à haute tension descend trop bas, la climatisation stationnaire se déconnecte automatiquement ou elle ne peut pas être mise en marche.**
- **Lorsque la climatisation stationnaire est activée, des bruits sont émis, causés par le fonctionnement de cette dernière.**
- **Plus la climatisation stationnaire sera utilisée longtemps ou sans alimentation de courant externe, plus la batterie à haute tension sera sollicitée et déchargée.**

Système d'infodivertissement

Introduction

Consignes de sécurité

Consignes de sécurité relatives au système d'infodivertissement

En cours de conduite, nous vous recommandons vivement d'actionner les nombreuses commandes du système d'infodivertissement uniquement si les conditions de circulation le permettent.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de commencer le trajet, il convient de se familiariser avec les différentes fonctions du système d'infodivertissement.
- Circuler avec le volume trop élevé peut être dangereux pour vous et pour les autres. Si le volume est trop élevé, même sur une courte période, cela peut être dangereux pour votre ouïe.
- Les réglages du système d'infodivertissement devraient être effectués soit lorsque la voiture est à l'arrêt soit par le passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Le trafic actuel exige le maximum d'attention des usagers de la voie publique. Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures. Manipuler le système d'infodivertissement peut détourner votre attention de la route.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.
- Réglez le volume de manière à ce que les sons provenant de l'extérieur (sirènes et avertisseurs sonores des véhicules d'urgence, par exemple) puissent être entendus à tout moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du changement ou du raccord d'une source audio, des augmentations subites du volume sonore peuvent survenir.

- Avant le raccord ou le changement d'une source audio, baissez le volume sonore de base.

⚠ AVERTISSEMENT

Les recommandations de conduite et les panneaux de circulation affichés sur le système de navigation peuvent différer de la situation réelle.

- Les panneaux de signalisation et les prescriptions du code de la route ont toujours priorité sur les recommandations et indica-

tions de conduite diffusées par le système de navigation.

⚠ AVERTISSEMENT

La connexion, l'introduction ou l'extraction d'un support de données durant la conduite peut détourner votre attention de la circulation et entraîner des accidents.

⚠ AVERTISSEMENT

Placez les câbles de connexion des équipements externes de manière à qu'ils ne gênent pas la mobilité du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

S'ils ne sont pas fixés ou s'ils sont mal fixés les appareils externes peuvent être projetés à travers l'habitacle lors d'un braquage ou d'un accident subit ainsi que dans le cas d'un accident et ainsi provoquer des blessures.

- Évitez de placer des appareils externes au niveau des portes, sur le pare-brise, le volant de direction, le combiné d'instruments, les dossiers de siège, sur ou à proximité de la zone repérée par « AIRBAG » ou entre ces zones et les occupants. Ils peuvent provoquer des blessures graves, surtout lors du déclenchement des airbags.

»

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que l'accoudoir* soit toujours fermé pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

L'ouverture du lecteur CD peut présenter des risques de blessures du fait du rayonnement laser invisible.

- Faites réparer le lecteur CD uniquement dans un atelier spécialisé.

ATTENTION

L'insertion non correcte ou l'insertion d'un support de données inapproprié peut endommager le système d'infodivertissement.

- Veillez à insérer le support de données dans le sens correct.
- Une pression trop forte peut endommager irrémédiablement le verrouillage du lecteur de carte mémoire.
- N'utilisez que des cartes mémoire compatibles.
- Insérez ou retirez toujours les CD du lecteur perpendiculairement à la façade de l'appareil sans les coincer et, par conséquent, sans les rayer.
- L'insertion d'un deuxième CD lorsqu'un premier est déjà inséré ou en cours d'éjection peut endommager le lecteur CD. At-

tendez toujours l'éjection complète du support de données !

ATTENTION

Les corps étrangers collés sur le lecteur CD, ou tout support de données qui n'est pas rond, risquent d'endommager le lecteur CD.

- Utilisez uniquement des CD standards propres de 12 cm de diamètre.
 - N'apposez pas d'autocollants ou autres sur les supports de données. En effet, les autocollants risquent de se décoller et d'endommager le lecteur.
 - N'utilisez pas de supports de données imprimables. Les revêtements ainsi que les motifs imprimés risquent en effet de se décoller et d'endommager le lecteur CD.
 - N'insérez pas de CD « monopages (singles) » de 8 cm de diamètre, ni des CD ovalisés [CD dits Shape CD].
 - N'insérez pas de DVD Plus, de Dual Disc ni de Flip Disc ; ces disques sont plus épais qu'un CD normal.

ATTENTION

Une restitution distordue ou avec un volume sonore trop élevé peut endommager les haut-parleurs du véhicule.

Nota

Pour le bon fonctionnement du système d'infodivertissement, il est important que l'heure et la date du véhicule soient réglées correctement.

Vue d'ensemble de l'appareil

You&Mii Colour Connection



Fig.110 Vue d'ensemble des éléments de commande

- ① Volume. Éteindre et allumer » page 125, » page 125
- ② Rainure pour cartes SD » page 137
- ③ Écran
- ④ Prise multimédia AUX-IN » page 140
- ⑤ Bouton de réglages (recherche et sélection) » page 125
- ⑥ Mode autoradio (changement de gamme de fréquences) » page 130
- ⑦ Mode multimédia (changement de source audio) » page 135
- ⑧ Touches de fonction » page 125
- ⑨ Mode téléphone » page 141
- ⑩ Sélection du menu principal » page 123

Menus principaux

- Pour accéder au menu principal, appuyez sur la touche de l'appareil **MENU**.
- Pour sélectionner une fonction, tourner le bouton de réglage ⑤ jusqu'à ce qu'elle apparaisse en surbrillance, et appuyer sur le bouton.

»

Radio » page 130

- Menu principal RADIO » page 130
- RDS » page 130
- Fonction TP » page 131
- Changer de gamme de fréquences » page 132
- Changer de radio » page 132
- Mémoriser les radios » page 133
- Écouter des radios mémorisées » page 133
- Mode Radio numérique » page 134

Médias » page 135

- Sources média et fichiers audio » page 135
- Ordre de lecture » page 136
- Sélectionner une source multimédia » page 137
- Carte SD » page 137
- Port USB » page 138
- Bluetooth » page 139
- Prise AUX-IN » page 140
- Information de la plage » page 140
- Changer le mode de lecture » page 141

Téléphone » page 141

- Connexion et utilisation » page 141
- Fonctions du téléphone » page 142
- Favoris » page 143
- Appeler au téléphone » page 143
- Réglages sur le téléphone connecté » page 143

Drive Mi App* » page 144

- Connexion et utilisation » page 144

Tonalité

- Réglages du volume et du son » page 126

Réglages

- Réglages du système et des fonctions » page 126

Consignes générales d'utilisation

Indications supplémentaires

Selon le véhicule, les indications des systèmes d'assistance à la conduite montés en série sont provisoirement affichées à l'écran. Les écrans se referment automatiquement lorsqu'ils ne sont plus utiles.

Toutes les indications apparaissent uniquement après avoir réinitialisé complètement l'autoradio.

Nota


- Pour faire fonctionner l'appareil, il suffit d'appuyer doucement sur les touches.
- Conformément aux dispositions légales de chaque pays, il se peut que certaines fonctions ne soient plus disponibles à l'écran dès que le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur du véhicule peut entraîner des bruits sur les haut-parleurs.
- Sur certains véhicules équipés du système ParkPilot, le volume sonore de la source audio écoutée est automatiquement réduit lorsque la marche arrière est engagée.

Boutons rotatifs, touches de l'équipement et de fonction

Vue d'ensemble


- Boutons-poussoirs rotatifs.
- **Touches de l'équipement** sérigraphiées (touches physiques).
- **Touches de fonction** (touches virtuelles).

Boutons-poussoirs rotatifs

Le bouton-poussoir rotatif de gauche  est le bouton de réglage du volume sonore ou le bouton marche/arrêt.

Le bouton-poussoir rotatif de droite est le bouton de réglage.


Touches de l'équipement et touches de fonction


Les touches sérigraphiées de l'appareil sont appelées « touches de l'équipement » et elle représentent un symbole entouré d'un rectangle, par exemple la touche de l'équipement .

Les touches virtuelles de l'équipement se trouvent sous l'écran. Ces touches de l'équipement sont appelées « touches de fonction » car leur fonction dépend du mode de fonction activé.

La fonction assignée à chaque touche de fonction est indiquée au bas de l'écran, au dessus de la touche correspondante.

Marche/arrêt

- Pour allumer ou éteindre l'équipement manuellement, appuyez brièvement sur le bouton-poussoir rotatif .

Le système s'initialise en allumant l'équipement. La dernière source audio sera reproduite avec le volume qui avait alors été ajusté, à condition que ce volume ne dépasse pas le « volume d'allumage » pré-sélectionné ().

Selon l'équipement et le pays, le système s'éteint en arrêtant le moteur ou en retirant la clé du contact. Si le système est de nouveau allumé sans mettre le contact, il s'éteindra à nouveau automatiquement au bout de 30 minutes (éteignage retardé).

Gestion de l'énergie

Avec le contact retiré et le système allumé, si la tension de la batterie passe au-dessous de la tension minimale de bord, un signal sonore retentira et le message **LOW BATTERY** apparaîtra à l'écran. Dans ce cas, le système devrait être éteint.

Code antivol


Le code du système de cryptage antivol est mémorisé après l'avoir introduit pour la première fois sur le véhicule (cryptage de confort de la radio). Si le code antivol doit être saisi manuellement, par exemple parce que

»

l'appareil a été monté sur un autre véhicule, faites appel à un concessionnaire SEAT.

Si seule la batterie a été débranchée, mettez le contact avant de rallumer l'équipement.

Modification du volume sonore de base




Monter le volume : tournez le bouton du volume  dans le sens des aiguilles d'une montre.

Baisser le volume : tournez le bouton du volume  dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Les modifications du volume de base sont affichées à l'écran sous la forme d'une « barre qui apparaît brièvement ».

Certains réglages et certaines adaptations du volume sonore peuvent être pré-réglés.

Supprimer le son de l'équipement

- Faites tourner le bouton de réglage du volume sonore  dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le symbole  s'affiche.
- OU** : appuyez brièvement sur le bouton de réglage du volume  pour activer ou désactiver la suppression du son.




Pendant la suppression du son de l'équipement (MUTE), la source multimédia reproduite est interrompue.

Nota

Si vous avez trop augmenté le volume de base pour la lecture d'une source audio, baissez-le avant de passer à une autre source audio.

Réglages du système et des fonctions (SETUP)

Afficher les menus de réglage et modifier les réglages

- Appuyez sur la touche  de l'appareil.
- Sélectionnez la plage de réglage souhaitée à l'aide de la touche de réglage et confirmez avec une légère pression.
- Sélectionnez le sous-menu à l'aide de la touche de réglage.
- Procédez au réglage voulu à l'aide de la touche de réglage.
- Confirmez les modifications en appuyant légèrement sur la touche de réglage.
- Appuyez sur la touche de l'appareil , touche de fonction  pour refermer le menu **SETUP**.



Pendant la modification des réglages de volume, la source audio en cours de lecture permet de les entendre en temps réel.

Affichage des menus de réglage disponibles

En fonction du pays, de l'appareil et de l'équipement du véhicule, le choix des réglages possibles peut varier.

Option de menu : sous-menus avec répercussion

Réglages Radio : Ce menu permet d'effectuer les réglages relatifs au mode Radio.

Touches fléchées : Déterminez la fonction des touches à l'aide de la touche fléchée  et  pour changer de stations dans le mode Radio **» page 130**.

Mémoires : À l'aide des touches fléchées, vous pouvez balayer uniquement les stations **mémorisées** de la gamme de fréquences sélectionnée.

Stations : À l'aide des touches fléchées, vous pouvez balayer **toutes** les stations pouvant être captées.

Radioguidage (TP) : Infos des stations avec radioguidage **» page 131**.

Radiotexte : Affichage du radiotexte

Effacer mémoires : Effacer des radios mémorisées.

Effacer tout : Cette fonction efface toutes les stations mémorisées.

Option de menu : sous-menus avec répercussion

La sélection d'une mémoire concrète n'efface que quelques stations. Les mémoires contenant une station sont affichées, identifiées par une fréquence et avec le symbole de corbeille à papier à la fin de la ligne.

Liste des stations FM^{bl}:

Par ordre alphabétique: Par ordre alphabétique.

Groupe: Les stations sont classées par groupes.

Réglages avancés FM:

RDS régional^{bl}: Dans les zones sans réception RDS, les services fonctionnant avec le RDS (par exemple, le suivi automatique des stations) peuvent être désactivés » page 130.

Automatique: Passage automatique à une station RDS régionale.

Fixe: Les stations admettant le RDS sont sélectionnées manuellement.

Changement de fréquence (AF): Suivi automatique des stations » page 130.

Si la fonction est activée, pendant la conduite, elle commute toujours sur la fréquence de la station radio alors la mieux captée. Même si cela interrompt une station régionale captée.

Si la fonction est désactivée, aucun changement de fréquence n'a lieu. La fréquence captée reste active jusqu'à ce que la réception soit interrompue.

Option de menu : sous-menus avec répercussion

Réglages avancés DAB:

Informations routières DAB: En cas d'alertes disponibles d'une station d'infos routières, elles seront diffusées directement en mode Radio DAB actif. Les informations routières provenant d'une station FM d'informations routières sont ignorées. Si cette fonction est désactivée ou si l'ensemble DAB en cours ne dispose pas du service TP, les informations routières d'une station FM d'information routière sont diffusées directement en mode Radio DAB actif » page 131.

Infos routières DAB supplémentaires: Les informations DAB (informations, sport, météo, alertes, etc.) sont restituées en mode radio DAB.

DAB - suivi des programmes DAB: Suivi automatique des stations en mode Radio DAB. Si la station DAB captée émet dans un autre canal en changeant de ville, le système passe automatiquement à ce canal (réglage d'usine).

Commutation automatique DAB - FM: La commutation vers la gamme de fréquences FM » page 129 est permise pour le suivi automatique des stations.

Réglages des médias: Vous pouvez effectuer ici les réglages du mode Média.

Mix/Repeat, sous-dossiers inclus: Cette fonction permet d'inclure les éventuels sous-dossiers existants dans la lecture aléatoire et la répétition de lecture. Ce réglage n'a d'effet sur la lecture de fichiers MP3/WMA.

Option de menu : sous-menus avec répercussion



Sélectionner le dispositif Bluetooth: Sélection du dispositif Bluetooth à utiliser pour la lecture ou pour téléphonie.



Connexion de l'application: Les réglages de cette option de menu ne sont disponibles que lorsqu'un dispositif est connecté.

Réglages du téléphone: Réglages pour la synchronisation avec un smartphone compatible avec Bluetooth®.

Réglages du son:

Volume:

Volume maximal à la mise en marche: Le volume devant être restitué lors de la mise en marche de l'appareil peut être défini ici. Le réglage se fait à l'aide des touches  et  ou du bouton de réglage.

Avertissements: Le volume des avertissements des stations d'informations routières (TP) peut être défini ici. Le réglage se fait à l'aide des touches  et  ou du bouton de réglage.

Adaptation à la vitesse: La fonction d'augmentation du volume en fonction de la vitesse règle automatiquement le volume en fonction de la vitesse du véhicule » page 128.

Volume AUX: Pour adapter le volume d'entrée d'une source audio externe (AUX) au volume de lecture des autres sources audio. »

Option de menu : sous-menus avec répercussion

Audio BT : Pour adapter le **volume d'entrée** d'une **source audio externe** (Bluetooth®) au **volume de lecture** des autres sources audio.

Balance - Fader : Sert à régler la distribution du son.

Graves - Moyens - Aigus : Sert à régler les propriétés du son.

Réglages du système :

Écran :

Écran off (dans 10 s) : L'écran s'éteint automatiquement lorsqu'aucune opération n'est effectuée pendant la durée programmée. Dès qu'une touche de l'appareil, une touche de fonction ou un bouton rotatif est actionné, l'écran redevient actif et affiche le dernier dialogue actif.

Luminosité : Sélection de la luminosité de l'écran depuis **Luminosité maximale** jusqu'à **Obscurité maximale**.

Afficher l'heure en mode veille : L'heure actuelle peut être affichée avec l'appareil éteint.

Couleur : Cette fonction permet de sélectionner les principales couleurs de l'écran.

Langue : Vous pouvez ici régler manuellement la langue souhaitée pour l'interface utilisateur. Vous pouvez également sélectionner automatiquement la langue du tableau de bord.

Bluetooth :

Option de menu : sous-menus avec répercussion

Bluetooth : Appuyez dessus pour désactiver la fonction Bluetooth®. Toutes les connexions existantes seront déconnectées.

Visibilité : Activer et désactiver la visibilité de Bluetooth®.

Permanente : La visibilité de Bluetooth® est activée.

Non visible : La visibilité de Bluetooth® est désactivée. La visibilité Bluetooth® doit être activée pour la synchronisation d'un dispositif Bluetooth® avec le système d'infodivertissement.

Nom : Affichage ou modification du nom du dispositif. Ce nom apparaîtra à d'autres dispositifs Bluetooth® dans leurs réglages Bluetooth®.

Dispos. synchronisés : Affichage des dispositifs couplés. Déconnexion ou connexion de dispositifs Bluetooth® et profils de Bluetooth® individuels.

Chercher un dispositif : Recherche des dispositifs Bluetooth® avec visibilité activée qui se trouvent à portée du système d'infodivertissement. La portée **maximale** est d'environ **10 mètres**.

Audio BT (A2DP/AVRCP) : Si vous devez connecter une source audio externe par Bluetooth® au système d'infodivertissement, cette fonction doit être activée » page 139.

Connexion de l'application

Option de menu : sous-menus avec répercussion

Transfert de données activé

Enregistrement

Retirer correctement une source : Cette fonction permet de retirer en toute sécurité une carte SD insérée ou un dispositif USB connecté.

Réglages usine : Pour rétablir les réglages d'usine **Radio, Médias, Son et Système** conjointement ou de séparément.

Informations du système : Indication des données techniques de l'appareil.

Droits d'auteur : Données du logiciel utilisé.

a) Ne s'applique que pour la gamme de fréquences FM.

b) La fonction dépend du pays et de l'équipement en question.

Fonctionnement de l'augmentation du volume en fonction de la vitesse

La fonction d'augmentation du volume en fonction de la vitesse régule automatiquement le volume selon la vitesse du véhicule.

L'augmentation du volume peut être réglée selon les niveaux allant de **1 à 7**.

Si le niveau sélectionné est bas, le volume augmentera légèrement avec la vitesse ; si le niveau est élevée, le volume augmentera de manière considérable en accélérant. Sur le

niveau 0, l'augmentation du volume en fonction de la vitesse est déconnectée.

Fonctionnement de DAB-FM LINK

Si la station DAB écoutée ne peut plus être captée (par exemple en l'absence de couverture DAB), l'appareil tente de rechercher et de régler cette station dans la bande de fréquence FM.

Le suivi automatique des stations à travers toutes les fréquences n'est possible que si la station DAB et la station FM diffusent l'identifiant de station ou s'il est indiqué via DAB à quelle station FM correspond la station DAB.

Si l'appareil a trouvé une station FM correspondante, la mention **(FM)** est indiquée à côté du nom de la station. Si la station DAB correspondante est à nouveau disponible, elle repasse en mode DAB au bout de quelques secondes.

Si le signal est trop faible et que la station DAB en question ne peut plus être retrouvée dans la bande FM, le son de la radio est supprimé.

Modes de fonctionnement

Radio

Breve introduction

L'autoradio est fourni dans différentes versions en fonction du pays de destination du véhicule et de l'équipement de ce dernier. Certains équipements incluent également un récepteur radio DAB. Les différentes versions possibles de l'équipement »» page 123 figurent dans le tableau général des commandes.

Nota

- N'oubliez pas que dans les parkings, les tunnels, à proximité d'immeubles élevés ou en montagne, la réception du signal radio peut être perturbée.
- Sur les véhicules équipés d'antennes de glace, la réception risque d'être perturbée si des feuilles de plastique ou des autocollants revêtus d'une surface métallique sont apposés sur les glaces.

Menu principal RADIO



Fig. 111 Menu principal RADIO : sélectionner la gamme de fréquences.



Fig. 112 Menu principal RADIO : Indication de touches de pré-réglage.

- Appuyez sur la touche de l'équipement **RADIO** pour lancer le mode Radio.

Après être passé au mode Radio, les gammes de fréquences disponibles (FM, AM¹⁾ et DAB¹⁾ apparaissent dans la ligne inférieure de

l'écran. Si vous appuyez à nouveau sur la touche **RADIO**, d'autres fonctions apparaîtront pour le récepteur radio.

L'autoradio offre les options suivantes :

- Aller à la radio suivante.
- Revenir à une radio mémorisée.
- Activer la fonction TP.
- Mémoriser la radio en cours d'écoute »» page 133.

La radio en cours d'écoute est indiquée au centre de l'écran. Si la radio émet en RDS et si le pré-réglage est bon, le nom de la radio est affiché à la place de sa fréquence, par exemple **RADIO 21**.

RDS et suivi automatique des stations

Le RDS est un service de données radio qui permet d'afficher le nom des stations, de les suivre automatiquement et d'activer la fonction TP (stations d'informations routières »» page 131).

Le suivi automatique des stations permet de passer à la meilleure fréquence captée de la station radio que vous écoutez pendant la

¹⁾ Dépend du pays et de l'équipement en question.

conduite. Si la réception est mauvaise, le volume de l'appareil peut être brièvement coupé pendant la détection des fréquences alternatives [AF].

Le RDS n'est pas disponible partout, ni pour toutes les stations de radio.

Selon le pays et l'équipement, le RDS et la commutation sur des fréquences alternatives [AF] peuvent être désactivés dans les réglages du système » page 126.

Fonction TP (station d'informations routières)



Fig. 113 Fonction TP activée.

La fonction TP est un service de radiotransmission des données RDS » page 130. Si votre dispositif est équipé de la fonction DAB

» page 134, la fonction TP peut également être utilisée sans RDS » page 131.

Le suivi des informations routières avec la fonction TP n'est possible que si une station avec des informations routières peut être captée.

Si le suivi d'une station avec informations routières est activé (indication : **TP** » fig. 113), les avertissements d'information routière sont émis directement dans le mode Audio.

Le suivi des stations d'information routière est **impossible** sur la gamme de fréquences AM¹⁾.

Certaines stations ne disposant pas de leur propre radioguidage admettent la fonction TP en émettant l'information routière fournie par d'autres stations [EON]. Les bulletins d'information routière de la station correspondante sont directement émis avec le mode Audio activé.

Activer et désactiver la fonction TP.

- Appuyez sur la touche de fonction **TP**.

Si la fonction **TP** est activée dans des endroits **sans radioguidage TP**, l'indication suivante apparaîtra à l'écran : **NO TP**.

- Appuyez de nouveau sur la touche de fonction **TP** pour déconnecter cette fonction de radioguidage.

Fonction TP activée

Si le suivi d'une station de radioguidage est activé et prêt à fonctionner, en mode FM, l'appareil indique la touche de fonction **TP** » fig. 113.

En **mode Radio**, la station alors captée doit admettre la fonction TP, ou une station DAB ou EON admettant la fonction TP doit être disponible. Si aucune des deux conditions n'est remplie, le suivi de la station de radioguidage est impossible.

Si la station de radioguidage que vous écoutez ne peut plus être captée, vous devrez effectuer une recherche manuelle à l'aide des touches fléchées **◀** et **▶** » page 130.

Pendant toute recherche d'une station à l'aide des touches fléchées, l'écran indique **NO TP** si la station captée n'est pas compatible avec le radioguidage TP.

En **mode Média** ou lorsque le volume de l'appareil est en sourdine (mute), une station de radioguidage est captée automatiquement en arrière-plan à condition que la réception de cette station soit bonne. En fonction de la »

¹⁾ Dépend du pays et de l'équipement en question.

situation, cette opération peut prendre quelques secondes.

Bulletin d'informations routières entrant (INFO)

En mode Audio activé, lorsque vous recevez un bulletin d'information routière, il sera automatiquement émis.

- Si nécessaire, la radio passe sur la station de radioguidage (EON) pendant l'émission du bulletin.
- Le mode Média est interrompu et le volume sonore est adapté en fonction des préférences.
- Le volume des alertes de circulation peut être modifié à l'aide du bouton de réglage du volume . Le réglage sera mémorisé pour les bulletins ultérieurs.
- L'appareil fait apparaître un message permettant d'annuler le bulletin d'information routière (**Annuler**) ou de désactiver la fonction TP (**Désactiver**).

Changer de gamme de fréquences

La gamme de fréquences sélectionnées (FM, AM¹⁾ ou DAB¹⁾) est indiquée en haut à gauche de l'écran.

- En mode Radio, appuyez brièvement sur la touche **RADIO** pour faire apparaître les touches de fonction **FM**, **AM**¹⁾ et **DAB**¹⁾ » » fig. 111.
- Appuyez sur l'une des touches de fonction **FM**, **AM** ou **DAB** pour passer d'une gamme de fréquences à une autre.
- **OU** : Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche **RADIO** pour faire défiler les différentes touches de fonction inférieures.

Changer de radio



Fig. 114 Passez à une autre radio pouvant être réceptionnée à l'aide des touches fléchées.



Fig. 115 Le changement de radio à l'aide des touches fléchées n'est possible que pour les radios mémorisées.

- Appuyez brièvement sur la touche avec la flèche ou sur l'équipement ou sur l'écran.

En fonction du réglage sélectionné pour le mode de recherche (**touches fléchées** :), l'autoradio fait défiler les radios pouvant être réceptionnées ou celles mémorisées.

Régler manuellement la fréquence des radios

- Sélectionnez une gamme de fréquences voulues » » page 130.
- Appuyez sur la touche de fonction de la gamme de fréquences .

¹⁾ Dépend du pays et de l'équipement en question.

- Tournez le bouton de réglage jusqu'à ce que l'écran affiche la fréquence recherchée (par exemple **89.9 MHz**).
- **OU** : Appuyez sur l'une des deux touches à double flèche »» fig. 117 jusqu'à ce que la fréquence recherchée apparaisse à l'écran.

Mémoriser les radios à l'aide des touches de pré-réglage




Fig. 116 Radio dans la gamme de fréquences FM mémorisée avec la touche de pré-réglage 6.




Fig. 117 Fonctions supplémentaires de la radio.

Les radios déjà mémorisées sont écrasées si, dans le même niveau de mémoire, une autre radio est mémorisée avec la même touche de pré-réglage.

Attribuer manuellement différentes touches de pré-réglage

- Sélectionnez la gamme de fréquences »» page 132.
- Sélectionnez la radio »» page 132.
- Passez aux touches de pré-réglage. Pour ce faire, appuyez sur la touche  »» fig. 118
- **Appuyez longuement** sur la touche de pré-réglage souhaitée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- La radio qui est en écoute (**RADIO 21**) est mémorisée et associée à cette touche de pré-réglage.

Vous pouvez mettre à jour la liste des radios en maintenant enfoncée la touche **RADIO** ou à l'aide de la touche de fonction  »» fig. 117.


Écouter des radios mémorisées



Fig. 118 Indication dans le mode Radio : changement de radio à l'aide des touches fléchées.



Fig. 119 Radios mémorisées.

- Sélectionnez la gamme de fréquences dans laquelle la radio recherchée est mémorisée.
- Appuyez sur la touche de fonction .
- **Appuyez brièvement** sur la touche de pré-réglage pour laquelle est mémorisée la radio souhaitée.

»

En fonction des réglages, vous pouvez faire défiler les radios d'une gamme de fréquences à l'aide des touches avec les flèches (◀) et (▶) (**touches avec flèches** :).

Les radios mémorisées ne peuvent être écoutées que si elles sont captées à l'endroit où vous vous trouvez.

Mode Radio numérique*

Breve introduction

Certains équipements incluent également un récepteur radio DAB.

Le récepteur radio DAB supporte les normes de transmission DAB, DAB+ et audio DMB.

En Europe, la radio numérique est émise à travers les fréquences de la bande III (de 174 MHz à 240 MHz) et de la bande L (de 1 452 MHz à 1 492 MHz).

Les fréquences de ces deux bandes sont appelées « **canaux** » et possèdent une désignation abrégée, par exemple **12 A**.

Un canal regroupe plusieurs stations DAB avec les services supplémentaires disponibles sur un « **ensemble de stations** ».

Le DAB **n'est actuellement pas disponible partout**. En mode radio DAB, dans les zones qui ne sont pas couvertes par le DAB, le système affiche 📶. Dans les réglages du système et des fonctions, il est possible d'autoriser dans ce cas le passage à une station FM » **page 126**. Dans les réglages du système et des fonctions, vous pouvez configurer d'autres réglages pour le suivi des stations et pour l'émission des bulletins DAB.

Nota

Les informations diffusées sont définies par les stations.

Commande



Fig. 120 Menu principal RADIO : Sélectionner le niveau de mémoires et la bande de fréquences.



Fig. 121 Menu principal RADIO : Indication des touches de pré-réglage.

Lancer le mode radio DAB

- Appuyez sur la touche **RADIO**.
- Appuyez sur la touche de fonction **DAB** » **fig. 120** pour ouvrir le mode Radio DAB.

Après être passé au mode radio DAB, les gammes de fréquences disponibles (FM, AM¹⁾ et DAB¹⁾) apparaissent dans la ligne inférieure de l'écran » **fig. 120**. Environ 5 secondes plus tard apparaissent à leur place des « touches de pré-réglage » » **fig. 121**.

La ligne centrale de l'écran affiche la dernière station radio DAB diffusée (**RADIO 21**), qui est alors émise même en absence de signal à ce moment là. L'ensemble alors sélectionné (**DAB 5**) est affichée en haut de l'écran » **fig. 121**.

¹⁾ Dépend du pays et de l'équipement en question.

Passer de station Radio DAB et Autostore

Le fonctionnement et la manipulation se font de la même manière que pour le mode Radio FM et AM¹⁾ » page 130.

Changer manuellement les canaux de la gamme de fréquences DAB

- Tournez le bouton de réglage.

Le canal sélectionné est affiché au centre de l'écran. Si le canal sélectionné émet un ensemble DAB, son nom apparaîtra en haut de l'écran, et la première station DAB de cet ensemble sera émise.

Lancer la mise à jour des stations



Fig. 122 Fonctions supplémentaires DAB

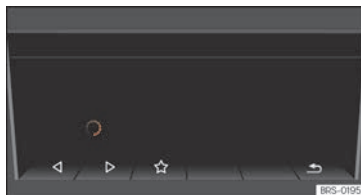





Fig. 123 Mise à jour activée des stations.

Pendant la mise à jour des stations, l'appareil recherche les ensembles de stations disponibles dans la zone où vous vous trouvez.

- Dans l'aperçu des touches de préréglage, appuyez sur la touche de fonction  » fig. 121 pour visualiser les fonctions supplémentaires disponibles » fig. 122.
- Appuyez sur la touche de fonction  » fig. 122 : la barre en haut de l'écran indique le message selon lequel la mise à jour des stations est activée » fig. 123.
- La mise à jour des stations peut durer quelques secondes. Elle est terminée lorsque l'indication  n'est plus affichée.

Le son est coupé pendant la mise à jour des stations.

Médias

Brève introduction

Dans ce qui suit, nous appelons « **sources multimédia** » les sources audio contenant des fichiers audio sur différents supports de données (par exemple CD, lecteur MP3 externe, etc.). Ces fichiers audio peuvent être lus via les lecteurs correspondants ou les entrées audio de la radio.

Nota

- **N'utilisez aucun adaptateur de cartes mémoire.**
- **SEAT n'assume aucune responsabilité si des fichiers des supports de données sont endommagés ou perdus.**

Conditions requises pour les sources Média et les fichiers audio

Limitations et indications

Les salissures, les températures élevées et les endommagements mécaniques peuvent rendre un support de données inutilisable. Veuillez tenir compte des remarques du fabricant du support de données. »

¹⁾ Dépend du pays et de l'équipement en question.

Veuillez respecter les dispositions légales sur la propriété intellectuelle !

Il est possible que certains titres (plages), ou bien le support de données, ne puissent pas être lus en raison de la configuration du support des données ou des appareils et programmes utilisés pour l'enregistrement. Des informations sur la manière optimale de créer des fichiers audio et des supports de données (taux de compression, étiquettes ID3 etc.) sont disponibles, par exemple sur Internet.

Les structures complexes de dossiers peuvent ralentir la lecture des données.

Les **listes de lecture** déterminent uniquement un ordre de lecture particulier. **Aucun** fichier n'est enregistré dans les listes de lecture. Les listes de lecture ne sont **pas** restituées si les fichiers de support de données ne sont **pas** enregistrés à l'endroit auquel renvoie la liste de lecture [chemin relatif].

Ordre de lecture des fichiers et dossiers

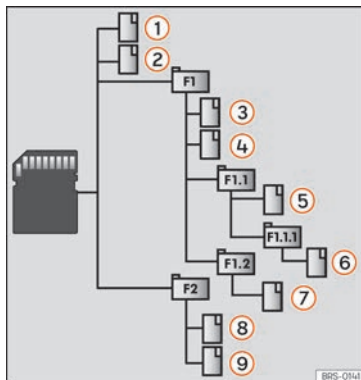


Fig. 124 Exemple de la structure d'un support de données avec fichiers MP3.

Sur un support de données, les fichiers audio sont souvent répartis dans des dossiers et des listes de lecture afin de déterminer un certain ordre de lecture.

En fonction de leur nom sur le support de données, les titres, les dossiers et les listes de lecture sont triés par ordre numérique et alphabétique.

Les sous-dossiers sont traités comme des dossiers et ils sont numérotés selon l'ordre

dans lequel ils se trouvent sur le support de données.

L'illustration » fig. 124 représente un exemple de support de données MP3 typique contenant des plages, des dossiers et des sous-dossiers.

Les titres et les dossiers de ce support de données sont affichés et lus dans l'ordre suivant :

1. Titres 1 et 2 dans le **carnet d'adresses racine (ROOT)** du support de données.
2. Titres 3 et 4 dans le **premier dossier F1** du carnet d'adresses racine du support de données (indication : 01).
3. Titre 5 dans le **premier sous-dossier F1.1** du dossier F1 (indication : 02).
4. Titre 6 dans le **premier sous-dossier F1.1.1** du sous-dossier F1.1 (indication : 03).
5. Titre 7 dans le **deuxième sous-dossier F1.2** du dossier F1 (indication : 04).
6. Titres 8 et 9 dans le **deuxième dossier F2** (indication : 05).

Les listes de lecture sont lues dans le même ordre que les dossiers.

Nota

L'ordre de lecture peut être modifié en sélectionnant le mode de lecture (MIX)
» page 141.

Sélectionner une source multimédia

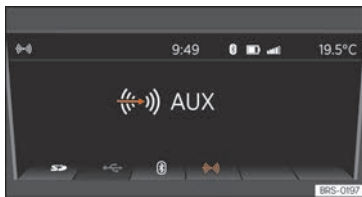


Fig. 125 Sélectionner une source multimédia






Passez au mode multimédia en appuyant sur la touche **MEDIA**.

En passant au mode multimédia, une ligne apparaît au bas de l'écran et indique pendant quelques secondes les sources multimédia disponibles. La source multimédia en cours de lecture s'affiche en surbrillance.

Ouvrir manuellement le menu de sélection multimédia et sélectionner une source multimédia

- En mode multimédia, appuyez sur la touche **MEDIA** pour afficher à nouveau le *menu de sélection multimédia*.
- Activez la source multimédia souhaitée en appuyant sur la touche de fonction correspondante.
- **OU** : Appuyez de nouveau sur la touche **MEDIA** pour faire défiler les différentes sources multimédia disponibles.

Touche de fonction : source multimédia

	Carte SD dans la rainure pour cartes SD » page 137.
	CD audio ou MP3 dans le lecteur interne de CD
	Support de données USB dans la prise USB » page 138. Vous trouverez l'emplacement du connecteur dans » page 110.
	Smartphone synchronisé par Bluetooth » page 139
	Source audio externe raccordée à la prise multimédia AUX-IN » page 140.

Si une source multimédia ayant déjà été lue est à nouveau sélectionnée, la lecture reprendra à l'endroit lu en dernier (à l'exception de : **AUX** » page 140).

Lecture de carte SD

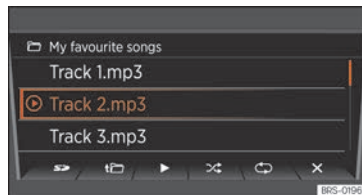







Fig. 126 Lecture de carte SD : Visualisation des titres.

- Introduisez la carte SD avec l'angle biseauté vers le haut et le logo à gauche dans la rainure pour cartes SD.
- Appuyez sur la touche **MEDIA**.

La lecture continue avec la dernière source multimédia sélectionnée. Pour lire la carte SD, appuyez sur la touche .








Dans l'arborescence des dossiers, naviguez à l'aide de la touche de fonction  et le bouton de réglage. Appuyez sur  pour accéder à un niveau de dossiers supérieur et faites tourner le bouton de réglage pour sélectionner le dossier voulu.

Pour passer d'un titre à l'autre, appuyez sur les touches de fonction  et .


Maintenez enfoncée l'une des touches avec flèche pour avancer ou reculer en lecture rapide.

Pendant la lecture, les touches de fonction suivantes apparaissent au bas de l'écran. Les touches de fonction actives sont en surbrillance.


Touch de fonction : Signification^{a)}

	Indication de la liste de reproduction. Vous pouvez également sélectionner ici un titre directement à l'aide du bouton de réglage » fig.126.
	Titre précédent ou retour.
	Initier la lecture. Vous pouvez également appuyer sur cette touche pour interrompre la lecture. Dans ce cas, le symbole passe à II
	Titre suivant ou avancer.
	Lecture aléatoire.
	Pour répéter un dossier ou un titre. Le symbole  indique que le titre en cours est en lecture répétée.







^{a)} Fonctionne pour les sources multimédia : Carte SD, port USB et Audio Bluetooth

Vous disposez des options suivantes dans la vue des listes de reproduction (touche  :

Touch de fonction : Signification


	Pour passer au dossier principal de la carte SD.
--	--

Touch de fonction : Signification


	Pour accéder à un niveau supérieur de dossiers. Dans la vue des dossiers, la touche  » page 137 vous permet de sélectionner une autre source audio.
	Initier la lecture. Vous pouvez également appuyer sur cette touche pour interrompre la lecture.
	Lecture aléatoire.
	Pour répéter un dossier ou un titre. Le symbole  indique que le titre en cours est en lecture répétée.


Éjection de la carte SD


Le support de données connecté doit être préparé avant de le déconnecter afin de pouvoir le retirer sans l'endommager.

- Appuyez sur la touche  du système d'infodivertissement puis sur **Réglages du système**.
- Sélectionnez **Extraire la source avec sécurité** puis sur **Carte SD**. Après avoir correctement expulsé le support de données du système, la touche de fonction deviendra inactif (grisé).
- Vous pourrez alors retirer la carte SD.

Support de données externe dans le port USB

En fonction du pays et de l'équipement, le véhicule peut être équipé d'une ou de plusieurs connexions USB .

L'emplacement des connexions USB  dépend de chaque véhicule.


Les fichiers audio d'un support de données externe connecté à un port USB  peuvent être lus et gérés par le système d'infodivertissement.


Par support de données externe, on entend dans cette notice les périphériques de stockage de masse USB qui contiennent des fichiers pouvant être lus, par exemple, des lecteurs MP3, des iPod™ et des clés USB.

Seuls les fichiers audio compatibles sont affichés. Les autres fichiers sont ignorés.

Les autres opérations d'utilisation du support de données externes (changement de titre, sélection de titre et activation des modes de lecture) sont similaires à celles des autres sources audio (par exemple « Lecture de carte SD » **» page 137.**

Indications et restrictions

Le nombre de connexions USB  et la compatibilité avec les dispositifs Apple™, ainsi qu'avec d'autres lecteurs multimédia, dépendent de l'équipement du véhicule.

À travers la connexion USB , vous disposez d'une tension de 5 volts (tension habituelle pour les appareils USB).

Étant donné le grand nombre de supports de données et de générations d'iPod™ et d'iPhone™, il nous est impossible de garantir le bon fonctionnement de l'ensemble des fonctions décrites.

Tenez compte des restrictions et des consignes supplémentaires relatives aux caractéristiques requises pour les sources multimédia.

Mettre fin à la connexion

Le support de données connecté **doit être** préparé avant de le déconnecter afin de pouvoir le retirer sans l'endommager.

- Appuyez sur la touche **MENU** du système d'infodivertissement puis sur **Réglages du système**.
- Sélectionnez **Extraire la source avec sécurité** puis sur **USB**. Après avoir correctement expulsé le support de données du système, la touche de fonction deviendra inactif (grisé).
- Vous pouvez alors déconnecter le support de données.

Lecture par Bluetooth®*

Connexion d'une source audio par Bluetooth

Le mode Audio Bluetooth® permet de reproduire, à travers les hauts-parleurs du véhicule, les fichiers audio en cours de lecture sur une source audio Bluetooth® (par exemple un smartphone) connectée par Bluetooth® (lecture audio par Bluetooth®).

Caractéristiques requises

- La source audio Bluetooth® doit être compatible avec le profil A2DP de Bluetooth®.
- La fonction **Audio BT (A2DP/AVRCP)** doit être activée dans le menu Réglages Bluetooth.

Lancement de la transmission audio par Bluetooth®

- Activez la visibilité Bluetooth® sur la source audio Bluetooth® externe (par exemple un smartphone).
- Diminuez le volume sonore de base du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche **MEDIA**.
- Appuyez sur la touche de fonction **3** pour sélectionner Bluetooth® comme source multimédia.
- Lancer la détection du dispositif Bluetooth® voulu.

- Tenez compte des indications affichées sur l'écran du système d'infodivertissement et sur l'écran de la source audio Bluetooth® pour le reste des opérations.

Il se peut que vous deviez lancer la lecture manuellement depuis la source audio Bluetooth®. Au terme de la lecture de la source audio Bluetooth®, le système d'infodivertissement reste en mode Audio Bluetooth®.

Contrôle de la lecture

La modalité d'utilisation de la source audio Bluetooth® par l'intermédiaire du système d'infodivertissement dépend de la source audio Bluetooth® connectée.

Sur certains lecteurs compatibles avec le profil Bluetooth® AVRCP, la lecture peut commencer et s'arrêter automatiquement depuis la source audio Bluetooth® lorsque l'on passe au mode Audio Bluetooth® ou à une autre source audio. Le système d'infodivertissement permet également d'afficher le titre ou de le modifier.

AVERTISSEMENT

Ne réalisez pas l'association ni la connexion du téléphone mobile pendant que vous conduisez. Risque d'accident ! »

i Nota

- En raison du grand nombre de sources audio Bluetooth® existant actuellement, nous ne pouvons pas garantir le bon fonctionnement de toutes les fonctions décrites pour toutes ces sources.
- Pour utiliser ces différentes sources multimédia avec le dispositif Bluetooth® connecté, consultez et tenez compte des consignes du Manuel d'instructions du fabricant.
- Utilisez uniquement des dispositifs Bluetooth® compatibles. Vous pouvez vous renseigner sur les produits Bluetooth® compatibles auprès du service agréé SEAT ou sur Internet.

Source audio externe connectée à la prise multimédia AUX-IN

Selon la version du véhicule, la prise multimédia AUX-IN peut se trouver sur la partie frontale de la radio »» page 123, dans la boîte à gants du passager, sur la console centrale ou sur l'accoudoir central, entre les sièges avant.

La prise multimédia AUX-IN ne peut être utilisée qu'avec un connecteur jack de 3,5 mm.

Une source audio externe connectée peut être reproduite dans les hauts-parleurs du véhicule mais elle **ne peut pas** être contrôlée par les commandes de la radio.

La prise multimédia AUX-IN doit être activée dans les réglages du système pour pouvoir apparaître dans le *menu de sélection multimédia* »» page 137.

Raccord d'une source audio externe à une prise multimédia AUX-IN

- Baisser le volume de base de la radio.
- Raccord d'une source audio externe à la prise multimédia AUX-IN.
- Lancez la restitution sur la source audio externe.
- En mode multimédia, appuyez sur la touche **MEDIA** pour afficher le menu de sélection des sources multimédia disponibles »» page 137.
- Appuyez sur la touche de fonction **#0**.

Le **volume sonore de lecture** de la source audio externe devra être adapté au volume des autres sources audio.

Adapter le volume sonore de lecture

Si vous souhaitez augmenter le volume de lecture de la source audio externe, baissez auparavant le volume de base de la radio.

Si le volume sonore de la source audio externe connectée est **trop bas**, augmentez le **volume sonore de sortie** depuis la source audio externe si cela est possible. Si cela n'est pas suffisant, ajustez le **volume d'entrée** dans les réglages du système sur le **Niveau 2** ou le **Niveau 3**.

Si le volume sonore de la source audio externe raccordée est **trop élevé** ou si la **restitution est distordue**, baissez le **volume sonore de sortie** depuis la source audio externe si cela est possible. Si cela n'est pas suffisant, ajustez le **volume sonore d'entrée** sur le **Niveau 2** ou le **Niveau 1**.

i Nota

- Au terme de la lecture de la source audio externe ou après avoir débranché le connecteur de la prise multimédia, la radio reste dans le menu AUX.
- Si la source audio externe est alimentée par la prise de courant à 12 volts du véhicule, cela peut provoquer des bruits parasites.
- Veuillez lire et tenir compte de la notice d'utilisation du fabricant de la source audio externe.

Visualisation de l'information du titre

Pour les fichiers audio contenant des données supplémentaires relatives aux titres (étiquette ID3 pour les fichiers MP3), ces différentes données mémorisées du titre peuvent être affichées »» fig. 126.

Changer le mode de lecture

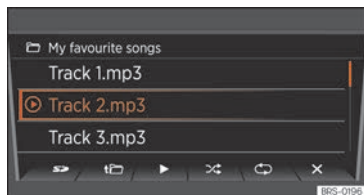


Fig. 127 Lecture de carte SD : Modes de lecture possibles.

Tenez compte de l'ordre de lecture des fichiers et des dossiers » page 136.

Sélectionner les modes de lecture

- Appuyez sur la touche de fonction pour lancer le mode de lecture correspondant. La touche de fonction apparaît soulignée.

⤵ **Lecture aléatoire** : Les titres sont lus dans un ordre aléatoire. La lecture aléatoire reste activée pour la source Média correspondante jusqu'à ce que cette source soit désactivée.

↺ **Répétition** : Les titres de la liste de lectures sont lus en répétition.

- Appuyez de nouveau sur la touche de fonction ⤵ pour interrompre le mode de lecture en cours du titre alors écouté.

- Appuyez de nouveau sur la touche de fonction ↺ pour répéter le titre en cours de lecture. La fonction de répétition est désactivée en appuyant de nouveau dessus.

Téléphone

Connexion et utilisation

Conditions requises pour la gestion du téléphone : Votre téléphone portable est connecté par Bluetooth® au système d'infodivertissement.

Connexion entre le téléphone portable et le système d'infodivertissement

- Tenez compte de l'information de page 139, **Lecture par Bluetooth®***.
- Appuyez sur la touche **PHONE**.
- Recherchez dans le menu Bluetooth® de votre téléphone portable le nom de dispositif affiché à l'écran.
- Si besoin est, suivez les instructions de » page 139.
- Pour conclure la synchronisation du téléphone, répondez aux demandes respectives des deux dispositifs.

Modifier le volume

La lecture multimédia et les appels téléphoniques provenant du téléphone portable connecté passent à travers les hauts-parleurs du véhicule.

Si la commande vocale est activée sur le téléphone portable connecté, les communications de voix sont également émises à travers les hauts-parleurs du véhicule.

Le volume peut être modifié à l'aide du bouton de réglage du volume **Q**.

De plus, le volume des indications de navigation peut être réglé dans le menu **Réglages de la tonalité**.

Si vous coupez le volume de l'appareil (indication : **🔇**), la source multimédia en cours de lecture sur le smartphone connecté sera également interrompue.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez toujours observer les dispositions générales obligatoires, légales et spécifiques du pays relatives à l'utilisation des téléphones mobiles à bord du véhicule.

i Nota

- Pour utiliser les différentes sources multimédia et le téléphone avec le smartphone connecté, consultez et tenez compte des consignes du Manuel d'instructions du fabricant.

»

- Utilisez uniquement des dispositifs Bluetooth® compatibles. Vous pouvez vous renseigner sur les produits Bluetooth® compatibles auprès du service agréé SEAT ou sur Internet.

Fonctions du téléphone

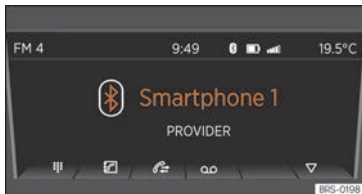


Fig. 128 Téléphone connecté.

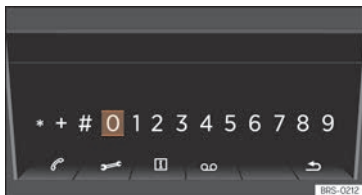


Fig. 129 Composer le numéro avec la touche du menu.

Après avoir connecté correctement le téléphone, vous pouvez gérer les fonctions d'appels de votre téléphone portable synchronisé à travers le système d'infodivertissement »» fig. 128.

Composer des numéros :

Appuyez sur la touche de fonction »» fig. 128 pour obtenir l'écran du numéro à appeler »» fig. 129. Vous pouvez y sélectionner un numéro à l'aide du bouton rotatif et confirmer en appuyant dessus. Si le numéro est complet, l'appel peut être effectué à travers le casque »» fig. 129.

Vous disposez de plus des possibilités suivantes :

- : composition du numéro d'appel d'urgence¹⁾.
- : appel vers le service d'assistance SEAT¹⁾.
- : appel vers la hot-line d'information de SEAT¹⁾.
- : appel vers votre boîte vocale. Pour ce faire, la première fois que vous sélectionnez cette option, le dispositif vous demandera de saisir le numéro de votre boîte vocale.

Répertoire :

Appuyez sur la touche de fonction »» fig. 128 pour afficher le répertoire. Vous trouverez dans le répertoire tous les contacts de votre téléphone portable que vous pouvez sélectionner un par un à l'aide du bouton rotatif droit et établir la communication en appuyant dessus, ou accéder dans un premier temps à une liste des numéros disponibles. Pour ce faire, vous devez avoir confirmé le transfert des contacts du téléphone mobile lors de la première connexion. Utilisez la touche étoile pour garder un contact sélectionné comme favori.

Liste des appels :

Appuyez sur la touche de fonction »» fig. 128 pour afficher la liste des appels. Cette liste indiquera tous les appels de votre téléphone portable après avoir confirmé le transfert des contacts.

- **A11** : indication de tous les appels par ordre chronologique.
- : indication uniquement des appels manqués.
- : indication uniquement des appels reçus.
- : indication uniquement des appels effectués.

¹⁾ Non disponible dans tous les pays.

La touche de fonction ☆ permet de garder un appel comme favori.

Boîte vocale :

Appuyez sur la touche de fonction **vo**

» » **fig. 128** pour entendre votre boîte vocale.

Pour ce faire, la première fois que vous sélectionnez cette option, le dispositif vous demandera de saisir le numéro de votre boîte vocale.

Appel d'urgence :¹⁾

Appuyez sur la touche de fonction **so**

» » **fig. 128** pour effectuer un appel d'urgence.

Favoris

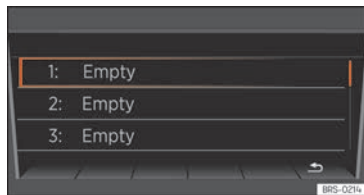


Fig. 130 Affichage des favoris

Affichage des favoris :

Appuyez sur la touche de fonction ▾

» » **fig. 128** pour passer à l'affichage des favoris » » **fig. 130**. En vous situant sur une ligne vide des favoris, vous accéderez au répertoire où vous pourrez sélectionner un contact comme favori. Si vous sélectionnez une ligne déjà attribuée, le numéro de téléphone correspondant sera alors composé.

Appeler au téléphone

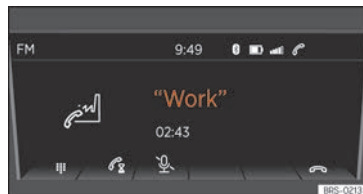


Fig. 131 Appel en cours.

Appel entrant :

Si vous recevez un appel, vous avez trois possibilités :

- répondre à l'appel à l'aide de la touche de fonction **re**.

- couper le volume du signal d'appel à l'aide de la touche **vo**.
- décliner l'appel à l'aide de la touche de fonction **no**.

Appel en cours :

Si vous acceptez l'appel entrant, vous disposez des options suivantes pendant l'appel » » **fig. 131** :

- Appuyez sur la touche de fonction **dtmf** pour émettre des tonalités DTMF (par exemple pour contrôler un répondeur automatique).
- Appuyez sur la touche de fonction **att** pour mettre l'appel en attente.
- Appuyez sur la touche de fonction **mu** pour mettre le son de votre microphone en sourdine.
- Appuyez sur **re** pour raccrocher.

Réglages sur le téléphone connecté

La touche **menu** permet d'accéder aux réglages du téléphone : Vous disposez des options de réglage suivantes :

¹⁾ Non disponible dans tous les pays.

Mains libres : En cas d'appel en cours, vous pouvez continuer sur le téléphone portable ou le récupérer depuis le système d'infodivertissement.

Sélection du téléphone : Cette option permet d'alterner entre les téléphones reconnus par le système d'infodivertissement ou de rechercher de nouveaux dispositifs.

Profil d'utilisateur : Effectuer des réglages sur le téléphone actuellement connecté :

Gérer les favoris (par exemple, les effacer).

Créer ou modifier le numéro de la boîte vocale.

Modifier l'ordre du répertoire.

Transférer à nouveau les contacts.

Activer/désactiver l'avis sur le téléphone portable en coupant le moteur.

Sélectionner une mélodie d'appel (uniquement si le téléphone n'en émet aucune).

Bluetooth® : Vous pouvez effectuer ici les réglages de la connexion du téléphone. Par exemple, effacer des dispositifs reconnus.

i Nota

- **Un dispositif connecté par Bluetooth® sera toujours utilisé à la fois pour les appels**

et l'audio via Bluetooth® s'il est compatible avec ce profil.

- **Pour utiliser les différentes sources multimédia et le téléphone avec le smartphone connecté, consultez et tenez compte des consignes du Manuel d'instructions du fabricant.**

Drive Mii App*

Breve introduction



Fig. 132 Menu principal Connexion de l'application.

À travers le smartphone connecté, vous pouvez accéder aux options suivantes :

- ① Navigation depuis le smartphone avec les locations de la navigation à travers la radio.
- ② Visualisation du tutoriel d'ECOTRAINER.
- ③ Indication des données relatives au voyage.
- ④ Indication du compte-tours, etc.
- ⑤ Recherche dans tous les champs de saisie.

Vous pouvez également utiliser la fonction téléphone de votre smartphone connecté à travers la radio à l'aide de la touche de réglage de droite.

i Nota

Pour utiliser le téléphone et les sources multimédia, ainsi que pour naviguer avec le smartphone connecté, reportez-vous au manuel d'instructions du fabricant.


Connexion et utilisation

Condition requise : Votre smartphone doit être connecté par USB »» page 138 à la radio avec l'application SEAT installée pour pouvoir le connecter à la radio¹⁾.

¹⁾ Pour en savoir plus sur l'application, son installation et son utilisation, tenez compte de l'information fournie avec le véhicule.

Insérez le smartphone dans le logement prévu à cet effet et allumez-le. Le montage et le démontage de l'appareil et du logement sont décrits au point » page 112.

Connexion entre le smartphone et la radio

- Appuyez sur la touche  pour accéder au menu principal.
- Puis sélectionnez et activez la fonction **Connexion de l'application** à l'aide du bouton de réglage.

Après avoir établi la connexion, vous pouvez contrôler la lecture de la musique de la radio à travers votre smartphone. Vous pouvez lancer la navigation depuis votre smartphone et écouter les indications de navigation à travers le système audio du véhicule.

Instructions de navigation


Les indications sonores de la navigation s'entendent à travers les hauts-parleurs du véhicule. À cet égard, tenez compte des instructions de la fonction **Modifier le volume** » page 145.

L'utilisation se fait à travers le smartphone connecté » page 145.


Modifier le volume

La lecture multimédia, les indications de la navigation et les conversations téléphoniques émises par le smartphone connecté

s'entendent à travers les hauts-parleurs du véhicule.

Le volume de lecture peut être modifié à l'aide du bouton de réglage du volume .

Le volume des locutions de la navigation peut également être ajusté dans le menu **Régla- ges de la tonalité**.

Lorsque vous coupez le volume de l'appareil (indication : ) , la lecture des sources multi-média en cours depuis le smartphone connecté est également interrompue.



Nota

- Pour de plus amples informations sur l'installation et l'utilisation de l'application, vous pouvez consulter l'information fournie avec le véhicule.
- Pour utiliser les différentes sources multi-média et le téléphone et pour naviguer avec le smartphone connecté, consultez et tenez compte des consignes du Manuel d'instructions du fabricant.
- Un dispositif connecté par Bluetooth® sera toujours utilisé à la fois pour les appels, l'audio via Bluetooth® et la connexion pour les applications s'il est compatible avec ce profil.
- Utilisez uniquement des dispositifs Bluetooth® compatibles. Vous pouvez vous renseigner sur les produits Bluetooth® compatibles auprès du service agréé SEAT ou sur Internet.

Connectivité

Cybersécurité

Brève introduction

Les unités de contrôle avec carte eSIM intégrée, les interfaces et les connexions multi-média et de diagnostic sont des composants de connectivité qui permettent l'échange de données et d'informations entre le véhicule et des appareils externes ou Internet »  . Parmi les composants de connectivité, mention-nons principalement les suivants :

- Prise de branchement pour diagnostic
- Unités de contrôle avec carte eSIM intégrée
- Interface du téléphone
- Media Control
- App-Connect
- Point d'accès WLAN (hotspot)
- Connexion Bluetooth
- Connexion USB
- Prise multimédia AUX-IN
- Rainure pour cartes SD
- Rainure pour cartes SIM

Les composants de connectivité sont des éléments essentiels à l'égard de la cybersécurité. Les composants de connectivité en »

particulier, mais aussi d'autres unités de contrôle, sont équipés de mécanismes de sécurité qui minimisent le risque que des tiers non autorisés puissent accéder aux systèmes du véhicule.

Les logiciels et les mécanismes de sécurité montés sur le véhicule font l'objet d'une recherche et développement permanents. Comme dans le cas des ordinateurs ou des systèmes d'exploitation des terminaux de téléphonie mobile, les logiciels et les mécanismes de sécurité installés sur le véhicule peuvent également être mis à jour de manière non périodique.

En général, les mises à jour de logiciel améliorent la sécurité, la stabilité et la rapidité d'exécution des systèmes des véhicules déjà fabriqués.

Vous pouvez contribuer activement à réduire le risque d'accès non autorisé par des tiers aux systèmes du véhicule et à ses fonctions :

- Sur le véhicule, n'utilisez aucun support de données, dispositif Bluetooth ou téléphone portable contenant des données manipulées ou des logiciels malveillants.
- Confiez l'entretien et la réparation de votre véhicule uniquement à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

AVERTISSEMENT

Les ordinateurs, les supports de données et les appareils de téléphonie mobile se connectant à Internet ou utilisés sur des réseaux publics ou privés peuvent être infectés par des données manipulées et des logiciels malveillants.

- En utilisant Internet, en plus de prendre les précautions généralement connues, vous devriez protéger votre ordinateur, vos supports de données et vos dispositifs de téléphonie mobile avec un programme antivirus adapté, et les mettre régulièrement à jour.

AVERTISSEMENT

Malgré les mécanismes de sécurité du véhicule, le risque que des tiers non autorisés puissent accéder aux fonctions et aux unités de contrôle du véhicule à l'aide d'un logiciel malveillant ou d'une cyber-attaque ne peut pas être exclu. Si un logiciel malveillant s'introduit dans le véhicule, il peut influencer, désactiver ou contrôler les unités de commande et les fonctions du véhicule, et même provoquer des accidents graves et des blessures mortelles.

- Les logiciels malveillants peuvent également accéder aux données et aux informations stockées dans les unités de commande, dans le système d'infodivertissement, sur les supports de données connectés et sur les appareils de téléphonie mobile synchronisés.

- Si le véhicule se met à fonctionner différemment, s'il réagit ou se comporte étrangement, ralentissez immédiatement (chaque fois que cela est possible) de manière contrôlée et contactez sans attendre l'atelier spécialisé le plus proche ou faites appel à des professionnels qualifiés, par exemple à une dépanneuse pour remorquer le véhicule.

SEAT CONNECT

Brève introduction

SEAT CONNECT constitue tout un ensemble de services avec des fonctionnalités supplémentaires conçues pour votre véhicule, par exemple la fonction Remote Access. Ces services peuvent être exécutés depuis chez vous, par exemple avec un ordinateur, ou de l'extérieur avec un dispositif de téléphonie mobile (smartphone ou tablette).

Le véhicule et l'ordinateur ou le dispositif mobile sont interconnectés à travers une connexion Internet.

L'équipement SEAT CONNECT n'est pas disponible dans tous les pays. Il comprend plusieurs groupes de fonctionnalités à activer en ligne avant de pouvoir les utiliser, avec un usage limité dans le temps en fonction du pays.

Les groupes de services SEAT CONNECT proposés par SEAT et les services individuels peuvent être modifiés, annulés, désactivés, réactivés, renommés et étendus, même sans notification préalable.

Le site web <https://my.seat> vous permet de créer un compte d'utilisateur, de consulter la description des services SEAT CONNECT et d'en savoir plus à ce sujet.

La disponibilité des services SEAT CONNECT peut varier en fonction du modèle et de l'équipement du véhicule.

Activation de SEAT CONNECT

SEAT CONNECT peut être activé sur <https://my.seat> ou, pour certains véhicules, directement depuis le système d'infodivertissement :

- Première étape : créer un compte d'utilisateur.
- Deuxième étape : associer votre véhicule à votre compte d'utilisateur.
- Troisième étape : activer SEAT CONNECT.

Description des services

Avant de solliciter les services de SEAT CONNECT, merci de lire attentivement la description correspondante à chaque service. Les descriptions sont mises à jour régulièrement et elles sont disponibles en ligne.

- Utilisez toujours la version la plus récente de la description des services correspondante.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans les endroits avec une mauvaise réception du réseau de téléphonie mobile et de GPS, les appels d'urgence ainsi que les appels téléphoniques sont impossibles, tout comme la transmission de données.

- Dans ce cas, si vous le pouvez, changez d'endroit.

ⓘ ATTENTION

Le véhicule peut être endommagé par des facteurs hors du contrôle de SEAT. Ces facteurs peuvent être notamment :

- Une mauvaise réception du réseau
- Un mauvais usage des dispositifs mobiles
- Une perte de données pendant la transmission
- Des applications de tiers inadaptées ou défectueuses
- Un logiciel malveillant sur tout support de données, ordinateur, tablette ou dispositif mobile.

Mention légale

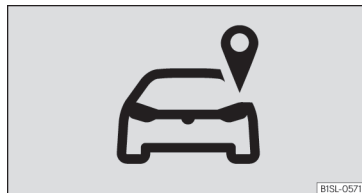


Fig. 133 Label pour véhicules envoyant de l'information de suivi.

En engageant les services de SEAT CONNECT pour votre véhicule, vous vous engagez en qualité de contractant et aux effets de la Loi de protection des données personnelles, à indiquer à tout conducteur du véhicule que ce dernier peut transmettre ou recevoir des données en ligne. Cela s'applique également en cas de vente ou de prêt du véhicule.

Le fait de ne pas respecter cette obligation d'information peut aller à l'encontre de certains droits du conducteur et des passagers.


Suivi GPS: consulter tous les passagers

Certains services SEAT CONNECT requièrent des données du véhicule pour déterminer en temps réel si le véhicule est utilisé ou se déplace dans les fourchettes de vitesse définies, là où il a été stationné ou s'il est utilisé dans une zone géographique concrète. Ces informations sont disponibles sur le portail web »

MySEAT Portal et dans l'application SEAT CONNECT.

Par conséquent, avant de prendre la route, demandez à tous les passagers du véhicule s'ils sont d'accord avec les services activés. S'ils ne sont pas tous d'accord, désactivez le service en question (dans la mesure ou cela est possible) ou empêchez les passagers d'utiliser le véhicule. Si vous ne tenez pas compte de cette obligation d'information, vous pouvez aller à l'encontre de certains de leurs droits.

Suivi GPS : label

Si le véhicule possède de série une unité de contrôle transmettant sa position géographique et sa vitesse en cours, il est en général identifié par ce label  » fig. 133 [par exemple, sur la console du plafond]. L'absence de ce label » fig. 133 sur le véhicule n'empêche pas que l'unité de contrôle peut transmettre la position géographique et la vitesse en cours du véhicule.

Données à caractère personnel

SEAT récupère, traite et utilise les données personnelles de l'utilisateur dans le respect de la législation en vigueur. Vous pouvez consulter sur le site Internet de SEAT la déclaration actuelle de confidentialité des données.

Désactiver les services SEAT CONNECT



Fig. 134 Autocollant apposé ultérieurement sur le véhicule et indiquant que les services de SEAT CONNECT ont été désactivés de manière permanente.

Pour désactiver de manière permanente la fonctionnalité de SEAT CONNECT, vous devez vous adresser à un atelier spécialisé et lui demander de désactiver l'unité de contrôle dénommée « Unité de contrôle du module d'appel d'urgence et unité de communication ».

Après avoir désactivé « l'Unité de contrôle du module d'appel d'urgence et unité de communication », l'atelier pose généralement cet autocollant » fig. 134 sur le véhicule, par exemple sur la console du plafond. L'autocollant indique que les services « Remote Access » ne fonctionnent pas.

Si vous vendez le véhicule ou le prêtez pour une longue période, avertissez l'acquéreur ou l'utilisateur que les services et l'unité de contrôle ont été désactivés.

Dysfonctionnements

Même si les conditions nécessaires à l'utilisation des services SEAT CONNECT sont remplies, certains facteurs indépendants de la volonté de SEAT peuvent interférer ou empêcher la bonne exécution de ces services. Ces facteurs peuvent être notamment :

- Des travaux d'entretien, de réparation, de désactivation, de mise à jour du logiciel et d'extension technique des équipements de télécommunication, des satellites, des serveurs et des banques de données.
- La modification de la norme de téléphonie mobile pour la transmission de données mobiles par le fournisseur des services en télécommunications, par exemple d'UMTS à EDGE ou GPRS.
- La déconnexion d'une norme de téléphonie mobile déjà existante par le fournisseur de services en télécommunications.
- Des interférences, perturbations ou interruptions dans la réception du signal de téléphonie mobile et GPS à cause, par exemple, d'une conduite à grande vitesse, d'une éruption solaire, d'effets météorologiques, de la topographie, d'appareils inhibiteurs et de l'utilisation intensive de téléphonie mobile dans les cellules radio correspondantes.
- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible.

Également, par exemple, dans les tunnels, entre des immeubles hauts, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.

- Une information de fournisseurs tiers disponible avec certaines limitations, incomplète ou incorrecte, par exemple les représentations sur les cartes.
- Pays et régions dans lesquels SEAT CONNECT n'est pas disponible.

Conduite

Système de propulsion et de conduite

Indications pour la conduite

Fonctions du système à propulsion électrique

Génération de puissance du moteur électrique

Le couple maximum du moteur électrique est disponible dès que la pédale de l'accélérateur est actionnée.

Récupération de l'énergie de freinage (charge)

Le freinage du véhicule génère de l'énergie électrique à travers le moteur électrique qui est stockée dans la batterie à haute tension » page 151. Cela se produit également dans une moindre mesure lorsque le véhicule se déplace par inertie ou est en phase de décélération dans une descente.

Au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie à haute tension augmente, la récupération est réduite et, par conséquent, l'effet de frein moteur également. Lorsque la batterie à haute tension est complètement char-

gée, aucune récupération d'énergie n'a lieu et l'effet de frein moteur n'est pas disponible » » ⚠.

La récupération de l'énergie peut être affichée sur l'écran du tableau de bord ou dans l'application installée sur le smartphone.

Fonction de déplacement lent

La fonction de déplacement lent consiste à circuler à petite vitesse, à environ 5 km/h (3 mph), en marche avant ou en marche arrière, sans appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

La fonction de déplacement lent est automatiquement activée :

- Lorsque le système à propulsion est connecté et que le levier de sélection se trouve sur la position **D/B** ou que la marche arrière **R** est engagée.
- Chaque fois que le levier de sélection est placé sur la position **D/B** ou **R**.
- Quand le véhicule circule à moins de 10 km/h (6 mph) et que la portière du conducteur est ouverte.
- Avec le véhicule à l'arrêt et la pédale de frein actionnée, chaque fois que le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre sa portière.

La fonction de déplacement lent se désactive si, avec la portière du conducteur fermée et sa ceinture de sécurité bouclée :

- Le véhicule circule à plus de 10 km/h (6 mph).
- Le levier de sélection se trouve sur la position **P** ou **N**.
- Si, après avoir connecté le système à propulsion, le véhicule a déjà été en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout mouvement accidentel du véhicule peut provoquer des blessures graves.

- Lorsque le système à propulsion est connecté et que le levier de sélection se trouve sur la position **D/B** ou que la marche arrière est engagée, le véhicule doit être arrêté en appuyant sur la pédale de frein. Même avec le système à propulsion déconnecté, il se peut que la transmission de la force subsiste et que le véhicule continue à « se déplacer lentement ».
- Ne descendez jamais du véhicule avec le levier de sélection sur la position **N** ou **D/B**. Sinon, le véhicule descendra la pente, que le système à propulsion soit connecté ou non.

⚠ AVERTISSEMENT

Au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie à haute tension augmente, l'effet de frein moteur généré par la récupération de l'énergie de freinage diminue, et il peut même être complètement annulé.

- Avant de commencer une longue descente prononcée, réduisez votre vitesse.

- Sur une longue descente à la pente prononcée, réduisez la vitesse avec le frein du véhicule.

Récupération de l'énergie de freinage

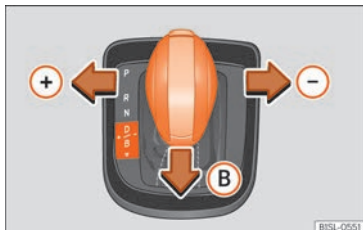


Fig. 135 Sur le levier de sélection : connecter la récupération de l'énergie de freinage.

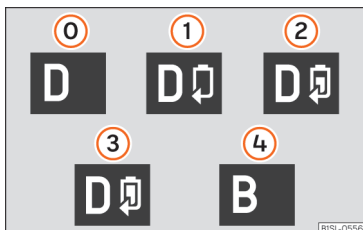


Fig. 136 Sur l'écran du tableau de bord : indication des niveaux de récupération.

La récupération de l'énergie de freinage peut générer un effet de freinage. Cet effet de freinage dépend du programme de conduite sélectionné et de l'état de charge de la batterie à haute tension.

En actionnant le frein du véhicule ou lorsque celui-ci se déplace par inertie ou descend une pente en phase de décélération, le moteur électrique génère de l'énergie électrique qui est stockée dans la batterie à haute tension. Le moteur électrique fonctionne alors comme un alternateur et produit un effet de frein moteur. Ce principe est appelé récupération de l'énergie de freinage.

L'état de la récupération est indiqué par l'indicateur de puissance du tableau de bord »» page 68. Lorsque la récupération est activée, l'aiguille passe dans la zone verte de l'indicateur. Le niveau de récupération en cours est affiché à l'écran du tableau de bord »» fig. 136.

Selon le cas, l'application installée sur le smartphone permet également de visualiser les statistiques d'énergie récupérée au cours des 30 dernières minutes écoulées. À cet égard, consultez la notice d'utilisation de l'application.

L'effet de frein moteur est plus ou moins intense, selon le niveau de récupération. Si la récupération est très intense, il se peut que le feu de stop du véhicule s'allume également. Au fur et à mesure que l'état de charge de la

batterie à haute tension augmente, la récupération est réduite et, par conséquent, l'effet de frein moteur également. Lorsque la batterie à haute tension est complètement chargée, l'énergie n'est plus récupérée et l'effet de frein moteur ne se produit plus. Si le véhicule détecte que les conditions de la chaussée ne garantissent pas une bonne adhérence des roues, la récupération de l'énergie est automatiquement réduite et, avec elle, l'effet de frein moteur »» Δ.

Sélectionner un niveau de récupération

Il existe en tout 4 niveaux de récupération de l'énergie de freinage. Vous pouvez passer entre les différents niveaux de récupération 1 à 3 en déplaçant légèrement le levier de sélection vers les côtés »» fig. 135 ⊕ et ⊖ :

- Poussez légèrement le levier de sélection vers la **gauche** pour passer au niveau de récupération supérieur.
- Poussez légèrement le levier de sélection vers la **droite** pour passer au niveau de récupération inférieur.
- Poussez le levier de sélection vers la **droite** pendant *quelques secondes* pour déconnecter la récupération d'énergie de freinage.

Pour passer au niveau de récupération 4, pousser légèrement le levier de sélection vers la position **B**. En le poussant à nouveau doucement dans le sens de la flèche ∇, il revient à la position **D** et le dernier niveau de

récupération sélectionné est à nouveau activé.

Niveau de récupération » fig. 136 et signification :

0 D	Le véhicule se déplace par inertie. La récupération ne se produit qu'en freinant.
1 D	Récupération légère, niveau de récupération 1
2 D	Récupération moyenne, niveau de récupération 2
3 D	Récupération intense, niveau de récupération 3
4 B	Récupération très intense, niveau de récupération 4

⚠ AVERTISSEMENT

Une récupération moyenne, intense ou très intense de l'énergie de freinage peut supposer une perte de traction et faire patiner le véhicule, surtout sur des chaussées glissantes. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- N'utilisez jamais une récupération moyenne, intense ou très intense de l'énergie de freinage si les conditions météorologiques, de visibilité, de la chaussée et de circulation ne le permettent pas, ou si vous mettez en danger les autres usagers de la route avec l'accélération du véhicule ou le style de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie à haute tension augmente, l'effet de frein moteur diminue, et il peut même être complètement annulé. Cela fait que les freins du véhicule sont nettement plus sollicités.

- Si vous rechargez la batterie à haute tension en altitude (par exemple, en haut d'un col de montagne), ne la rechargez jamais complètement. Ainsi, vous disposerez de l'effet de frein moteur par récupération dans la descente.
- Avant de commencer une longue descente prononcée, réduisez votre vitesse.
- Sur une longue descente à la pente prononcée, réduisez la vitesse avec le frein du véhicule.

Connecter et déconnecter le système à propulsion

Témoins

EPC Il s'allume en jaune

Panne dans la gestion du moteur. Faites immédiatement appel à un atelier spécialisé pour vérifier le système à propulsion électrique.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Serrure de la clé de contact

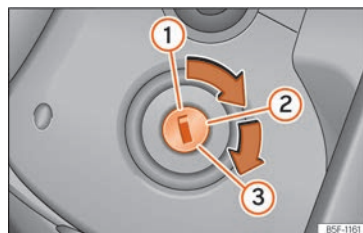



Fig. 137 Positions de la clé de contact.

Si aucune clé ne se trouve insérée dans le contact, le verrouillage de la colonne de direction peut s'activer.

Positions de la clé du véhicule » fig. 137

- ① Contact coupé. La clé peut être retirée.

- ② Contact mis. Le verrouillage de la direction peut être libéré.
- ③ Appuyez sur la pédale de frein si le voyant de contrôle  est allumé en vert. Connexion du système à propulsion. Après la connexion du système à propulsion, relâchez la clé. Lorsque vous la relâchez, la clé revient à la position **» fig. 137 ②**.

Message d'alerte de contact mis

Lorsque le contact est mis et que la portière du conducteur est ouverte, le message d'alerte suivant **IGNITION ON** peut s'allumer sur l'écran du tableau de bord. En option, un signal d'alerte sonore peut retentir au même moment.

Cette alerte a pour objectif de vous rappeler de couper le contact avant de descendre du véhicule.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des clés du véhicule ou un manque d'attention peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez. Avec la clé, vous pouvez connecter le système à propulsion et actionner certains équipements électriques comme les vitres électriques, ce qui peut provoquer de sérieuses blessures.

- Après avoir fermé le véhicule, ne laissez jamais à l'intérieur des enfants ou des personnes dépendant des autres. Ils ne seraient pas à même de sortir seuls du véhicule ou de se porter secours à eux-mêmes dans une situation d'urgence. Par exemple, en fonction de la saison de l'année, l'habitacle d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses qui peuvent provoquer de graves blessures, voire la mort, surtout dans le cas des jeunes enfants.

- Ne retirez jamais la clé du contact lorsque le véhicule est en mouvement. Le verrouillage de la colonne de direction pourrait s'enclencher et il vous serait impossible de diriger le véhicule.

- Le panneton de la clé du véhicule doit être complètement déplié et bloqué.

- N'attachez aucun objet pesant plus de 100 g à la clé du véhicule.

Nota

- Si vous laissez la clé du véhicule dans la position ② de la serrure de contact avec le système à propulsion électrique déconnecté, la batterie de 12 volts se déchargera.

- La clé ne peut être retirée du contact que si le levier de sélection se trouve sur la position P. Si besoin est, appuyez sur la touche de verrouillage du levier de sélection et relâchez-la.

- Si la clé ne peut pas être retirée du contact avec le véhicule à l'arrêt, placez le levier de sélection sur la position P. Si besoin est, appuyez sur la touche de verrouillage du levier de sélection et relâchez-la.

Connecter le système à propulsion

Lorsque le système à propulsion électrique est connecté, le moteur électrique se connecte et le véhicule est prêt à circuler.


Conditions requises pour connecter le système à propulsion

Le système à propulsion peut se connecter lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Si l'état de charge de la batterie à haute tension est suffisant.
- Si aucun câble de rechargement n'est branché.
- Si la température de la batterie à haute tension se trouve dans la fourchette normale de fonctionnement.

Connecter le système à propulsion

- Mettez le contact **» page 152**.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Si vous n'appuyez pas sur la **»**

pédale de frein, le voyant de contrôle  s'allume en vert et l'écran du tableau de bord indique le message **La pédale de frein n'est pas actionnée**.

- Placez le levier sélecteur sur la position **N** ou engagez le verrouillage de stationnement.
- Continuez à tourner la clé dans la serrure du contact sans appuyer sur l'accélérateur. Maintenez la clé dans cette position jusqu'à ce que le voyant de contrôle **READY** s'allume. Relâchez la clé lorsque le voyant de contrôle **READY** s'allume sur le tableau de bord. L'aiguille de l'indicateur de puissance passe de **OFF** à **0**.
- Si le voyant de contrôle **READY** ne s'allume pas, arrêtez et répétez l'opération.
- Pour commencer à rouler, desserrez le frein à main.

Bruits avant de prendre la route

Il se peut que vous entendiez un « clic » en connectant le système à propulsion. Ce phénomène est normal et il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter.

Comment détecter si le système à propulsion est connecté

Le moteur électrique ne génère aucun bruit perceptible, ni en connectant le système à propulsion, ni pendant son fonctionnement. C'est la raison pour laquelle il est impossible de savoir si le système à propulsion est connecté en essayant de détecter des bruits de

moteur. Plutôt que d'essayer de détecter le bruit du moteur, vous pouvez déduire que le système à propulsion est connecté lorsque :

- L'aiguille de l'indicateur de puissance du tableau de bord se trouve sur **0** » page 68.
- L'éclairage des cadrans du tableau de bord est allumé, indépendamment de l'éclairage extérieur du véhicule.
- Le voyant de contrôle **READY** du tableau de bord est allumé.
- Un signal sonore retentit.

Connecter et déconnecter le système à propulsion avec une température extérieure très basse

Si la température extérieure est très basse (environ -27 °C [-16 °F] et moins), la batterie à haute tension peut geler et ne plus fonctionner. Il est alors impossible de connecter le système à propulsion.

Lorsque la température de la batterie à haute tension aura augmenté suffisamment, le système à propulsion pourra être à nouveau connecté.

Pour garantir que le système à propulsion puisse être connecté avec des températures extérieures très basses, SEAT recommande de garer le véhicule dans un endroit à l'abri des intempéries.

Commencer à rouler avec le système à propulsion électrique

- Connectez le système à propulsion. En même temps, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Placez le levier de sélection sur la position **D/B** ou engagez la marche arrière » page 157.
- Desserrez le frein à main et relevez la pédale du frein » page 171.
- Appuyez sur la pédale de l'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Ne descendez jamais du véhicule avec le système à propulsion connecté. Le véhicule risque de se déplacer soudainement ou de provoquer une situation inattendue et de causer des dommages, un incendie ou des blessures graves.

- **Coupez toujours le contact avant de descendre du véhicule.**
- **En descendant du véhicule ou après l'avoir garé, vérifiez toujours que le levier de sélection se trouve bien sur la position **P** et que le frein à main est bien serré.**
- **Avant de laisser le véhicule, vérifiez que toutes les portières, les vitres, le hayon du coffre et le capot du moteur sont complètement fermés et verrouillés.**

i Nota

Si la température extérieure est très basse et que, par conséquent, la batterie à haute tension est très froide, la conduite du courant électrique et l'autonomie du véhicule peuvent être limitées.

Déconnecter le système à propulsion

Effectuez les opérations suivantes uniquement dans l'ordre indiqué :

- Stoppez le véhicule.
- Garez le véhicule. »» page 174
- Coupez le contact d'allumage.
- Tenez compte des indications s'affichant sur le tableau de bord »» page 67.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne descendez jamais du véhicule avec le système à propulsion connecté. Le véhicule risque de se déplacer soudainement ou de provoquer une situation inattendue et de causer des dommages, un incendie ou des blessures graves.

- Coupez toujours le contact avant de descendre du véhicule.
- En descendant du véhicule ou après l'avoir garé, vérifiez toujours que le levier

de sélection se trouve bien sur la position P et que le frein à main est bien serré.

- Avant de laisser le véhicule, vérifiez que toutes les portières, les vitres, le hayon du coffre et le capot du moteur sont complètement fermés et verrouillés.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne déconnectez jamais le système à propulsion tant que le véhicule est en mouvement. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- Les airbags et les rétracteurs de ceintures ne fonctionnent pas.
- Le servofrein ne fonctionne pas quand le système à propulsion électrique est déconnecté. Pour arrêter le véhicule, vous devez appuyer davantage sur la pédale de frein.
- La direction assistée ne fonctionne pas avec le système à propulsion électrique déconnecté, ce qui oblige à exercer plus de force pour tourner le volant.
- Si la clé est retirée du contact, le verrouillage de la direction peut s'enclencher et le véhicule ne pourra alors plus être contrôlé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants du système à haute tension chauffent de manière considérable et ils pourraient provoquer un incendie ou de graves blessures.

- Garez le véhicule de sorte qu'aucun composant du système à haute tension n'entre en contact avec des matériaux facilement inflammables qui pourraient se trouver sous le véhicule, comme des buissons, des feuilles mortes, de l'herbe sèche, etc.
- Ne posez jamais aucune protection supplémentaire sur la caisse du véhicule, et n'appliquez aucun produit anticorrosion sur les isolations thermiques.

i Nota

- La clé ne peut être retirée du contact que lorsque le levier de sélection est sur la position P.
- Après avoir déconnecté le système à propulsion électrique, il se peut que le ventilateur du radiateur du compartiment moteur continue à fonctionner pendant quelques minutes, même avec le contact coupé ou la clé retirée de la serrure du contact. Le ventilateur du radiateur s'arrêtera automatiquement de fonctionner.

Laisser le véhicule avec le système à propulsion connecté

Si, après avoir arrêté le véhicule, le conducteur en descend avec le système à propulsion toujours connecté et le levier de sélection engagé, le système se déconnecte automatiquement.



Cela permet ainsi d'éviter que le véhicule ne soit utilisé par une personne non autorisée.

Avis en descendant du véhicule

En ouvrant la portière du conducteur ou en détachant la ceinture de sécurité, un signal sonore retentit et le message **Le véhicule peut encore circuler** apparaît à l'écran du tableau de bord. Cela permet de rappeler au conducteur de couper le contact avant de descendre du véhicule.

Déconnexion automatique du système à propulsion

Dans certaines situations, le système à propulsion du véhicule se déconnecte automatiquement. De plus, un message d'alerte peut apparaître sur le tableau de bord. Le système à propulsion se déconnecte dans les cas suivants :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le levier de sélection se trouve sur la position **D/B**.
- Lorsque la fonction de déplacement lent n'est pas activée.
- Lorsque le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre sa portière et relâche la pédale de frein.

Connexion automatique du système à propulsion

Le système à propulsion peut se reconnecter automatiquement dans les 30 secondes. Pour ce faire, la portière du conducteur doit être fermée, ce dernier doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité et l'une des conditions suivantes doit être remplie :

- Le frein à main doit être serré ou le levier de sélection doit se trouver sur la position **P**.
- **Ou**, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein si le véhicule est en mouvement.

Une brève séquence de signaux sonores indique que le système à propulsion s'est à nouveau connecté.

Si le système à propulsion ne se reconnecte pas au bout de 30 secondes, il peut être reconnecté manuellement comme décrit au point »» page 153. Dans ce cas, tenez compte des indications apparaissant sur l'écran du tableau de bord.

AVERTISSEMENT

Si vous laissez le véhicule sans surveillance avec le système à propulsion connecté, cela peut provoquer des accidents et de graves blessures.

- **Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance avec le système à propulsion connecté.**

- **Coupez toujours le contact et mettez toujours le levier de sélection sur la position P avant de descendre du véhicule.**
- **En descendant du véhicule ou après l'avoir garé, vérifiez toujours que le levier de sélection se trouve bien sur la position P et que le frein à main est bien serré.**
- **Avant de laisser le véhicule, vérifiez que toutes les portières, les vitres, le hayon du coffre et le capot du moteur sont complètement fermés et verrouillés.**

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage électronique empêche de pouvoir mettre en marche le système à propulsion avec une clé non autorisée, et donc, de pouvoir déplacer le véhicule.

La clé du véhicule possède une puce électronique intégrée. Lorsqu'une clé autorisée est insérée dans le contact, la puce désactive automatiquement l'antidémarrage électronique.

L'antidémarrage électronique est activé automatiquement dès que vous retirez la clé du contact-démarrreur.

C'est la raison pour laquelle le système à propulsion ne peut être mis en marche qu'avec une clé originale SEAT correctement cryptée. Vous pouvez vous munir de ce type de clés auprès d'un concessionnaire SEAT.

i Nota

Le bon fonctionnement du véhicule n'est garanti qu'avec l'utilisation de ces clés originales SEAT.

Problèmes et solutions**Impossible de retirer la clé du contact du véhicule**

Une clé non autorisée a été insérée dans le contact.

Pour retirer la clé, procédez comme suit :

- Appuyez sur la touche de verrouillage du levier de sélection et relâchez-la.
- Retirez la clé du contact-démarrreur.

Impossible de connecter le système à propulsion

Si une clé non autorisée a été utilisée ou en cas de panne du système, un message vous en informant apparaît à l'écran du tableau de bord.

- Utilisez toujours une clé autorisée.
- Si la panne persiste, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Le véhicule s'est arrêté suite au déchargement de la batterie à haute tension

Le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Si la batterie à haute tension est déchargée et que le véhicule s'est arrêté, vous pouvez connecter le système à propulsion électrique pour parcourir quelques mètres et pouvoir, par exemple, éloigner le véhicule de la circulation ou d'un passage à niveau.

- Coupez le contact d'allumage.
- Reconnectez le système à propulsion.
- Appuyez sur la pédale de l'accélérateur pour commencer à rouler.

Vous pouvez répéter cette opération une deuxième fois mais la distance pouvant être parcourue et la puissance seront considérablement réduites.

Si le véhicule ne se déplace plus, faites appel au personnel spécialisé en mesure de vous dépanner.

Rechargez la batterie à haute tension » page 181.

Sélection des vitesses**Témoins****Il s'allume en rouge****Dysfonctionnement du système électrique.**

L'écran du tableau de bord indique le message **Erreur : Syst. électr. Stoppez le véhicule !**

⚠ **Stoppez immédiatement le véhicule** dès que vous pouvez le faire en toute sécurité, en le garant en plein air, et déconnectez le système à propulsion. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

**Il s'allume en rouge****Le système électrique est en surchauffe.**

L'écran du tableau de bord indique le message **Surchauffe du syst. électrique. Stoppez le véhicule ! Notice d'utilisation !**

⚠ **Stoppez immédiatement le véhicule** dès que vous pouvez le faire en toute sécurité, en le garant en plein air, et déconnectez le système à propulsion. **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement !** Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. »



Il s'allume en jaune

La récupération de l'énergie de freinage est impossible.

L'écran de tableau de bord indique le message **Erreur : Récupération**. Consulter les consignes d'utilisation.

Une panne s'est produite dans la récupération de l'énergie de freinage. L'autonomie peut être réduite. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Capacité de freinage limitée.

L'écran de tableau de bord indique le message **Erreur : Capacité de freinage limitée**. Le système de freins ne fonctionne pas ou présente un dysfonctionnement. Adressez-vous à un atelier spécialisé.



Il s'allume en vert

Le moteur ne démarre pas.

La pédale de frein n'est pas actionnée en déplaçant le levier de sélection depuis la position **N**. Pour déplacer le levier de sélection, appuyez sur la pédale de frein.



Il clignote en vert

La touche de verrouillage empêche de démarrer.

Le déplacement du véhicule est verrouillé. La touche de verrouillage du levier de sélection n'est pas désactivée.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.



AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » triangle au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Levier de sélection des vitesses



Fig. 138 Levier de sélection des vitesses

Le véhicule possède une marche avant **D/B** et une marche arrière **R**.

Le levier de sélection est pourvu d'un verrouillage. Pour faire passer le levier de sélection de la position **P** ou **N** à une autre position, vous devez avoir mis le contact et appuyé sur la pédale de frein et sur la touche de verrouillage de la poignée du levier dans le sens de la flèche » » **fig. 138**.

P – Frein de stationnement

Les roues motrices sont mécaniquement bloquées. Sélectionnez cette position du levier uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

R – Marche arrière

La marche arrière n'est pas engagée. Sélectionnez cette position du levier uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

N – Neutre

Le système à propulsion électrique se trouve en position neutre. Aucun mouvement n'est transmis aux roues et le moteur électrique n'exerce aucun effet de freinage.

D – Position permanente de marche avant

Le système à propulsion électrique se trouve dans le programme normal (niveaux de récupération de l'énergie de freinage 0-3).

B – Récupération de l'énergie de freinage très intense

Récupération de l'énergie de freinage très intense pendant les phases de décélération (niveau de récupération de l'énergie de freinage 4).

∇ – Passage entre les positions D et B

Le passage entre les positions **D** et **B** se fait en poussant doucement une fois le levier de sélection vers l'arrière depuis la position **D/B**

» fig. 138. Le levier de sélection revient toujours sur la position **D/B**. En le poussant à nouveau doucement vers l'arrière, il se remet sur la position **D**.

Verrouillage du levier de sélection

Dans les positions **P** et **N**, le verrouillage du levier de sélection empêche tout déplacement accidentel de ce dernier par distraction, et donc tout mouvement non voulu du véhicule.

Pour libérer le verrouillage du levier de sélection, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée avec le contact mis. Simultanément, appuyez sur la touche de verrouillage du levier de sélection.

Si le levier de sélection passe rapidement de la position **N** (par exemple de la marche arrière à la position **D/B**), il ne se verrouille pas. Cela permet, par exemple, de dégager un véhicule lorsque celui-ci est embourbé « en le balançant ». Si le levier de sélection reste pendant plus d'une seconde environ sur la position **N** sans appuyer sur la pédale de frein ou sans circuler à une vitesse inférieure à environ 5 km/h (3 mph), il se verrouille.

En de rares circonstances, il se peut que le verrouillage du levier de sélection ne s'emboîte pas. Dans ce cas, la traction est annulée pour empêcher que le véhicule se mette accidentellement en mouvement. Pour

emboîter le verrouillage du levier de sélection, procédez comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la à nouveau.
- **OU** : placez le levier sur la position **P** ou **N** puis sélectionnez une vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous placez le levier de sélection sur une mauvaise position, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident et de graves blessures.

- N'accélérez jamais pendant que vous changez le levier de position.
- N'engagez jamais la marche arrière ni le frein de stationnement tant que le véhicule est en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout mouvement accidentel du véhicule peut provoquer des blessures graves.

- En tant que conducteur, ne descendez jamais de votre siège avec le système à propulsion connecté et une vitesse engagée. Si vous devez descendre du véhicule avec le système à propulsion électrique connecté, serrez toujours le frein à main et placez le levier de sélection sur la position **P**.
- Ne descendez jamais du véhicule avec le levier de sélection sur la position **N**, **R** ou **D/B**. Le véhicule pourrait se mettre en mou-

vement en fonction de la pente de la chaussée.

- Lorsque le système à propulsion est connecté et que le levier de sélection se trouve sur la position **D/B** ou **R**, le véhicule doit être arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
- N'engagez jamais la marche arrière tant que le véhicule est en mouvement.

ⓘ ATTENTION

- Si, avec le véhicule à l'arrêt, le frein à main n'est pas serré et que la pédale du frein est relâchée avec le levier de sélection sur la position **P**, le véhicule peut se déplacer de quelques centimètres vers l'avant ou vers l'arrière.
- Évitez toujours que le véhicule puisse se déplacer avec le levier sur la position **N**, surtout lorsque le système à propulsion est déconnecté.

ℹ Nota

Si le levier de sélection est laissé pendant longtemps sur une autre position que la position **P** sans le contact, la batterie de 12 volts peut se décharger.

Conduite avec boîte automatique

Conduire dans les descentes

Plus la descente sera prononcée, plus élevé sera le niveau de récupération de l'énergie de freinage sélectionné. Un niveau de récupération élevé renforce l'effet de freinage du moteur électrique. Ne laissez jamais le véhicule descendre une côte avec le levier de sélection sur la position neutre **N**.

- Réduisez votre vitesse.
- Placez le levier sélecteur sur la position **B**.

S'arrêter en côte et reprendre la montée

Lorsque le véhicule s'arrête dans une côte avec la marche avant engagée, on devra toujours éviter de reculer en appuyant sur la pédale de frein et en serrant le frein à main. Ne relâchez pas la pédale de frein et ne desserrez pas le frein à main avant de reprendre la montée.

Kick-down

La fonction kick-down offre une accélération maximale en appuyant à fond sur la pédale de l'accélérateur avec le levier de sélection sur la position **D/B**. Dans les profils de conduite **Eco** et **Eco+**, la limitation de la vitesse maximale possible est annulée lorsque cette fonction kick-down est utilisée.

Le véhicule ne bouge pas alors qu'un rapport de vitesses est sélectionné

Si le véhicule ne se déplace pas dans la direction voulue, il se peut que la vitesse ne soit pas correctement engagée.

- Appuyez sur la pédale de frein et repassez la vitesse.
- Si le véhicule ne bouge toujours pas dans la direction voulue, le système est probablement en panne. Faites appel à du personnel qualifié pour en effectuer la révision.

⚠ AVERTISSEMENT

Une accélération rapide peut supposer une perte de traction et faire patiner le véhicule, surtout sur des chaussées glissantes. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- N'accélérez jamais à fond (kick-down) ou brusquement si les conditions météorologiques, de visibilité, de la chaussée et de la circulation ne le permettent pas, ou si vous mettez en danger les autres usagers de la route avec cette accélération du véhicule et ce type de conduite.
- Adaptez toujours votre conduite aux conditions de circulation.
- Quand le système ASR est déconnecté, les roues motrices peuvent patiner, surtout si la chaussée est humide, glissante ou sa-

le. Cela peut vous empêcher de bien diriger et contrôler le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais le levier de sélection de la position **P** si le frein à main n'est pas bien serré. Sinon, si le véhicule se trouve dans une côte, il peut se déplacer sans contrôle et provoquer un accident et de graves blessures.

ⓘ ATTENTION

- Lorsque vous vous arrêtez dans une côte avec une vitesse engagée, n'appuyez pas sur la pédale de l'accélérateur car le véhicule pourrait reculer. Appuyez sur la pédale de frein pour ne pas surcharger inutilement le système à propulsion électrique.
- Si le véhicule se déplace avec le contact retiré et le système à propulsion déconnecté ou avec la batterie de 12 V déchargée ou sans batterie, et si le levier de sélection reste pendant longtemps sur la position **N** ou sur une vitesse élevée, le système à propulsion sera endommagé. Le véhicule ne pourra être remorqué que si certaines conditions sont remplies » page 52.

Assistant de démarrage en côte

Fonctionnement

L'assistant de démarrage en côte aide à initier la montée en maintenant le véhicule à l'arrêt de manière active.

L'assistant de démarrage en côte se connecte automatiquement si toutes les conditions suivantes se présentent simultanément :

- Si le véhicule est maintenu à l'arrêt en appuyant sur la pédale de frein jusqu'à engager la vitesse.
- Si le moteur tourne correctement.
- Si le rapport de vitesses **D** est sélectionné ou si la marche arrière est engagée.

Pour initier la montée, relâchez la pédale de frein et accélérez immédiatement. **Relâchez progressivement la pédale de frein en commençant à rouler.**

L'assistant de démarrage en côte se déconnecte immédiatement :

- Si l'une des conditions mentionnées précédemment n'est plus remplie.
- Si la portière du conducteur est ouverte.

- Si le système à propulsion électrique est déconnecté.
- En cas de dysfonctionnement dans le système à propulsion électrique.
- Si le levier de sélection se trouve sur la position **N**.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Si le véhicule ne se met pas en marche immédiatement après avoir retiré le pied de la pédale de frein, dans certaines circonstances, il pourrait rouler en marche arrière. Dans ce cas, appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein à main.**
- **Si le moteur s'éteint, appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein à main.**
- **En cas de trafic dense en côte, si vous voulez éviter que le véhicule ne recule à chaque démarrage, appuyez pendant quelques secondes sur la pédale de frein avant d'appuyer sur l'accélérateur.**

Direction

Information relative à la direction du véhicule

La direction assistée électromécanique facilite le contrôle de la direction au conducteur.

La direction assistée électromécanique s'adapte *électroniquement* en fonction de la vitesse du véhicule, du couple moteur et de l'angle de braquage. La direction électromécanique ne fonctionne qu'avec le système à propulsion connecté.

Si la direction assistée ne fonctionne pas correctement, ou si elle ne fonctionne pas du tout, vous devrez exercer nettement plus de force sur le volant pour le tourner.

Verrouillage mécanique de la direction

Pour rendre le vol du véhicule plus difficile, verrouillez toujours la direction avant de descendre du véhicule.

La colonne de direction se verrouille en retirant la clé du contact avec le véhicule à l'arrêt. Tournez légèrement le volant jusqu'à entendre le dispositif de verrouillage de la direction s'enclencher.

Pour relâcher le verrouillage de la direction, tournez légèrement le volant pour réduire la pression. Insérez la clé dans le contact-démarréur. Maintenez le volant dans cette position et mettez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la direction assistée ne fonctionne pas, vous devrez exercer bien plus de force pour tourner le volant, ce qui peut rendre difficile le contrôle du véhicule.

»

- La direction assistée ne fonctionne qu'avec le système à propulsion connecté.
- Évitez toujours que le véhicule ne puisse se déplacer avec le système à propulsion déconnecté.
- Ne retirez jamais la clé du contact lorsque le véhicule est en mouvement. Le verrouillage de la direction pourrait s'enclencher et il vous serait impossible de diriger le véhicule.

ⓘ ATTENTION

Si le véhicule doit être remorqué, laissez le contact mis pour éviter que le volant, les clignotants, le klaxon et les essuie-glaces ne se bloquent.

Voyant de contrôle

⚠ Il s'allume en rouge

⚠ Ne continuez pas votre route ! La direction électromécanique est en panne. Faites immédiatement appel à un atelier spécialisé pour faire vérifier la direction.

⚠ Il s'allume en jaune

Le fonctionnement de la direction électromécanique est limité. Faites immédiatement appel à un atelier spécialisé pour faire vérifier la direction. Si le voyant d'alerte jaune ne se rallume pas après avoir mis le moteur en marche et parcouru quelques mètres, **il est inutile** de faire appel à un atelier spécialisé.

La batterie de 12 volts était débranchée et s'est reconnectée. Parcourez 15 à 20 km (9-12 milles).

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité »» ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Profils de conduite

Brève introduction

Grâce aux profils de conduite, le conducteur peut adapter certaines caractéristiques des systèmes du véhicule à la situation de conduite en cours et à un style de conduite économique. Les systèmes adaptables compren-

nent, par exemple, la gestion du moteur et de la climatisation.

Le niveau d'influence de la configuration du véhicule sur les différents profils de conduite dépend de l'équipement du véhicule.

Vous pouvez passer d'un profil de conduite à un autre à la fois lorsque le véhicule est à l'arrêt et en cours de route »» ⚠. Après avoir sélectionné un profil de conduite, le véhicule est immédiatement configuré selon le nouveau profil retenu, à l'exception du moteur. Dès que les conditions de circulation le permettent, relevez brièvement le pied de l'accélérateur pour que le profil de conduite retenu soit également activé pour le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait d'ajuster le profil de conduite en marche peut dévier votre attention de la route et vous faire provoquer des accidents.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.

Réglage d'un profil de conduite



Fig. 139 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche de sélection du profil de conduite.

Sélectionner un profil de conduite

- Mettez le contact d'allumage.
- Pour changer de profil de conduite, appuyez plusieurs fois sur la touche de sélection du profil de conduite »» fig. 139.

À chaque changement de profil de conduite, un message apparaît à l'écran du tableau de bord pendant quelques secondes.

Lorsque le profil **ECO** ou **ECO+** est sélectionné, l'indication correspondante reste allumée sur la touche de sélection du profil de conduite »» fig. 139.

Caractéristiques des profils de conduite

Normal Ce profil de conduite est toujours activé lorsque le système à propulsion

se connecte. Toute la puissance du moteur électrique est disponible. Le Climatronic fonctionne en mode normal. Lorsque le profil **Normal** est sélectionné, l'écran du tableau de bord indique le message **Driving Mode Normal**.

ECO Le profil de conduite **ECO** limite la puissance du moteur électrique pour en réduire la consommation d'énergie. La vitesse maximale est réduite. Le Climatronic passe au mode Eco, le mode optimum pour une faible consommation, avec le ventilateur et la fonction de dégivrage/désenneigement toujours disponibles. Lorsque le profil **ECO** est sélectionné, l'écran du tableau de bord indique le message **Driving Mode Eco**.

ECO+ Le profil de conduite **ECO+** limite encore plus la puissance du moteur électrique pour en réduire la consommation d'énergie. La vitesse maximale est réduite. Les fonctions de chauffage et de refroidissement du Climatronic sont alors déconnectées, mais le ventilateur et la fonction de dégivrage/désenneigement restent disponibles. Lorsque le profil **ECO+** est sélectionné, l'écran du tableau de bord indique le message **Driving Mode Eco+**.

⚠ AVERTISSEMENT

Les propriétés de la marche peuvent changer en fonction du profil de conduite sélectionné.

tionné. Empêchez que la sélection du profil de conduite ne vous fasse prendre des risques pouvant aller à l'encontre de votre sécurité.

- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.

i Nota

La limitation de puissance du moteur électrique des profils de conduite **ECO** et **ECO+** peut être annulée ponctuellement en appuyant sur la pédale de l'accélérateur jusqu'à la butée (« kick-down »).

Recommandations pour la conduite

Rodage

Rodage des pneus et des plaquettes de frein neufs

- Remplacement des jantes et des pneus neufs »» page 207.
- Informations relatives aux freins »» page 169.

Passage à gué de chaussées inondées

Pour éviter d'endommager le véhicule lors de la traversée de routes inondées, gardez à l'esprit les points suivants :

- L'eau ne devra en aucun cas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Circulez à très faible vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir traversé des zones inondées, l'efficacité des freins peut être diminuée si les disques ou plaquettes de frein sont mouillés »» page 169.

ⓘ ATTENTION

Le fait de rouler dans des zones inondées peut endommager des composants du véhicule tels que le système à propulsion, la transmission ou le système électrique.

ℹ Nota

- Vérifiez la profondeur de l'eau avant de traverser la chaussée.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau, ne conduisez pas en marche arrière et n'arrêtez pas le système à propulsion.
- Les véhicules circulant dans le sens opposé génèrent des vagues pouvant dépasser la hauteur critique de votre véhicule.

- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion) »» page 218.

un service insuffisant ou le manque de pièces de rechange d'origine.

Voyages à l'étranger

Certains pays appliquent des normes de sécurité qui peuvent être différentes des caractéristiques techniques du véhicule. Avant de partir à l'étranger, SEAT vous recommande de vous renseigner auprès d'un service technique sur les exigences légales et les aspect suivants :

- Des modifications techniques doivent-elles être effectuées sur le véhicule avant de partir à l'étranger, par exemple un réglage des phares ?
- Les outils, équipements de diagnostic et pièces de rechange nécessaires sont-ils disponibles pour les révisions et les réparations ?
- Existe-t-il un réseau de concessionnaires SEAT dans le pays de destination ?
- Les fluides conformes aux spécifications SEAT sont-ils disponibles dans le pays de destination ?
- Des pneus spéciaux sont-ils nécessaires dans le pays de destination ?

ⓘ ATTENTION

SEAT n'est pas responsable des dommages pouvant être occasionnés au véhicule par

Systèmes d'aide à la conduite

Régulateur de vitesse (GRA)*

Voyant de contrôle



Il s'allume en vert

Le régulateur de vitesse (GRA) est connecté et activé.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Brève introduction

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient une vitesse constante programmée à partir de 20 km/h (15 mph).

Le GRA réduit uniquement la vitesse du véhicule en arrêtant d'accélérer et non par l'intervention active sur les freins » » ⚠.

Circuler dans des pentes avec le GRA

Si le GRA ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule constante en descente, freinez ou connectez la récupération de l'énergie de freinage. En appuyant sur le frein, le GRA est temporairement désactivé.

Désactivation automatique

Le GRA se déconnecte automatiquement ou s'interrompt temporairement :

- Si le système détecte un défaut pouvant altérer le fonctionnement du GRA.
- Si l'accélérateur est maintenu appuyé pendant un certain temps en circulant à une vitesse supérieure à celle programmée.
- Si les systèmes de régulation dynamique de l'ESC, ASR, etc., sont impliqués.
- Si la pédale de frein est actionnée.
- Si l'airbag se déclenche.
- Si le levier est retiré de la position D/B.
- Si la fonction de freinage d'urgence en ville freine le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'est pas possible de conduire à une vitesse constante tout en maintenant la distance de sécurité, l'utilisation du GRA peut causer des accidents et des blessures graves.

- N'utilisez pas le GRA dans une circulation dense, si la distance de sécurité est insuffisante, sur des pentes abruptes, avec des virages nombreux ou sections glissantes, ni sur des routes inondées.
- N'utilisez jamais le GRA pour du tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.
- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée de manière inattendue, désactivez toujours le régulateur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.
- Il est dangereux d'utiliser une vitesse précédemment programmée lorsque celle-ci est excessive pour d'autres conditions.
- Si vous conduisez sur une pente raide, le GRA ne peut pas maintenir la vitesse constante. La vitesse peut augmenter. Dans ce cas, réduisez votre vitesse en freinant ou en connectant la récupération de l'énergie de freinage.

Contrôler le régulateur de vitesse avec le levier des clignotants

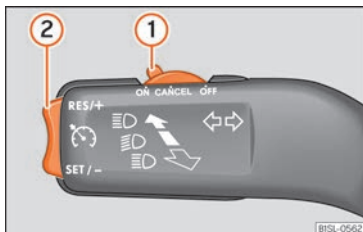


Fig. 140 Sur le levier des clignotants : commandes de fonctionnement du GRA.

Activer

- Déplacez la commande »» fig. 140 ① jusqu'à **ON**.

Étant donné qu'aucune vitesse n'a été programmée, le système ne règle pas la vitesse.

Activer le régulateur

- Appuyez sur le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **SET/-**.

La vitesse actuelle est mémorisée et le régulateur est activé.

Interrompre temporairement

- Déplacez la commande »» fig. 140 ① jusqu'à **CANCEL** ou appuyez sur le frein.

Le réglage est désactivé temporairement. La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

- Appuyez sur le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **RES/+**.

La régulation est activée à la vitesse enregistrée.

Régler la vitesse

Lorsque le GRA régule la vitesse, vous pouvez modifier la vitesse mémorisée à l'aide de la touche »» fig. 140 ② :

- Pour augmenter par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **RES/+**.
- Pour augmenter la vitesse en continu, maintenez enfoncé le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **RES/+**.
- Pour réduire par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **SET/-**.
- Pour réduire la vitesse en continu, maintenez enfoncé le bouton »» fig. 140 ② dans la zone **SET/-**.

Le véhicule adapte la vitesse actuelle en accélérant ou en arrêtant d'accélérer. Le véhicule ne freine pas de manière active.

Désactivation

- Déplacez la commande »» fig. 140 ① sur **OFF**.

La vitesse mémorisée est effacée et le système est déconnecté.

Assistant de maintien de voie (Lane Assist)*

Brève introduction



Fig. 141 Sur le pare-brise : aire de champ visuel de l'assistant de maintien de voie.

L'assistant de maintien de voie (Lane Assist) aide le conducteur à rester dans sa voie. Cette fonction n'est pas adaptée ni conçue pour maintenir automatiquement le véhicule dans la voie.

La caméra située sur le pare-brise permet à l'assistant de maintien de voie de détecter les éventuelles lignes de délimitation de la voie. Lorsque le véhicule s'approche accidentellement d'une ligne de délimitation de voie, l'assistant avertit le conducteur par un *mouvement de correction de la direction*. Il est possible d'intervenir à tout moment sur les réglages du mouvement.

Lorsque les clignotants sont allumés, aucun avertissement n'est émis car l'assistant de maintien de voie comprend que vous souhaitez changer de voie.

Limites du système

Utilisez l'assistant de maintien de voie uniquement sur les autoroutes et les grands axes en bon état.

Le système n'est pas disponible dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse est inférieure à 55 km/h (32 mph).
- Lorsque le système ne détecte aucun marquage de voie au sol.
- Temporairement, dans des situations de conduite très dynamique.

Voyant de contrôle



Il s'allume en vert

Assistant de maintien de voie activé et disponible.



Il s'allume en jaune

L'assistant de maintien de voie intervient en modifiant la direction.

Si le voyant de contrôle correspondant ne s'allume pas sur le tableau de bord, cela peut vouloir dire que :

- La vitesse minimale n'a pas été atteinte.
- Le système ne détecte aucun marquage de voie au sol.
- Ou que le système n'est pas disponible.

Si ce dernier cas de figure persiste, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le réparer.

Lorsque vous mettez le contact, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument brièvement en guise de vérification. Ils s'éteignent au bout de quelques secondes.



AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Mode de fonctionnement




Fig. 142 Sur la console centrale : touche d'activation de l'assistant de maintien de voie.

Activation et désactivation de l'assistant de maintien de voie

L'assistant de maintien de voie s'active chaque fois que le contact est mis. La touche **OFF** » » fig. 142 permet de désactiver l'assistant jusqu'au prochain démarrage du moteur.

Le rétro-éclairage de la touche **OFF** » » fig. 142 s'active si le système s'est déconnecté ou est en panne.

L'assistant de maintien de voie peut intervenir de manière active à partir d'une vitesse approximative de 60 km/h (35 mph) s'il détecte les marquages de voie.

Si le voyant de contrôle  du tableau de bord est éteint, cela signifie que l'assistant est activé mais qu'il ne peut pas réguler la

»

direction (système en état passif) ou qu'il est déconnecté.

En allumant un clignotant, le système passe ponctuellement à l'état passif pour permettre de changer de voie de circulation.

Demande d'intervention du conducteur

Si la direction n'est pas corrigée manuellement, le système avertit le conducteur par un message apparaissant à l'écran du tableau de bord et à l'aide de signaux sonores pour qu'il reprenne la maîtrise du volant.

En absence de réaction du conducteur, le système passe à l'état passif.

De plus ce message sur l'écran du tableau de bord et ces signaux sonores avertissent le conducteur pour qu'il revienne au milieu de la voie si la correction de la direction dure plus longtemps que ce qui serait raisonnable.

Vibration du volant

Les situations suivantes peuvent provoquer la vibration du volant et nécessitent que le conducteur assume activement la conduite :

- Si le système cesse de visualiser les lignes de la chaussée alors qu'il agit sur la direction.

Désactivation de l'assistant de maintien de voie dans les situations suivantes

Dans les situations suivantes, déconnectez l'assistant de maintien de voie à cause de ses limites :

- Lorsqu'une plus grande attention est exigée de la part du conducteur.
- Avec une conduite sportive.
- Dans des conditions météorologiques défavorables.
- Sur des routes en mauvais état.
- Dans des zones de travaux.

AVERTISSEMENT

La technologie intelligente de l'assistant de maintien de voie ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique et par sa nature même. Une utilisation inappropriée ou incontrôlée de l'assistant de maintien de voie peut provoquer des accidents et de graves blessures. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Laissez toujours les mains sur le volant pour pouvoir intervenir à tout instant.

- L'assistant de maintien de voie ne détecte pas toutes les marques de la chaussée. Les chaussées, les structures de ces dernières ou les objets en mauvais état peuvent être détectés de manière équivoque, comme des marques sur la chaussée, dans certains cas. Dans de telles situations, désactivez immédiatement l'assistant de maintien de voie.

- Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence.

- Dans les situations suivantes, des interventions contre-productives du système peuvent se produire ou le système peut ne pas intervenir du tout. Dans ces cas de figure, le conducteur doit apporter une attention particulière et, le cas échéant, déconnecter temporairement le système d'alerte de maintien de voie :

- Dans des conditions de conduite très dynamique.
- En cas de conditions météorologiques adverses ou sur une route en mauvais état.
- En passant dans des zones de travaux.
- Dans le cas d'une chaussée irrégulière ou d'un passage à gué.

- Observez toujours avec attention les alentours du véhicule.

- Lorsque l'objectif de la caméra est sale, couvert ou endommagé, le fonctionnement

de l'assistant de maintien de voie peut être affecté.

① ATTENTION

Pour éviter toute influence sur le fonctionnement de l'assistant, tenez compte des points suivants :

- Nettoyer régulièrement l'objectif de la caméra et le maintenir propre, sans neige ni gel » fig. 141.
- Ne pas couvrir l'objectif de la caméra.
- Vérifiez que l'objectif de la caméra du pare-brise n'est pas endommagé.

i Nota

- L'assistant de maintien de voie peut être déconnecté automatiquement si une panne est détectée.
- L'assistant de maintien de voie a été conçu pour rouler sur des chaussées stabilisées uniquement.
- Lorsque l'assistant de maintien de voie ne fonctionne pas comme indiqué dans ce chapitre, ne l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé.
- En cas de défaut de l'assistant, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire contrôler.

Freiner et stationner

Système de freinage

Témoins

① Il s'allume en rouge

Niveau de liquide de frein trop bas » page 201 ; ou dysfonctionnement du circuit de freinage.

☞ **Ne continuez pas de rouler !**

Ⓟ Il s'allume en rouge

Frein à main serré » page 171.

Le voyant s'éteint lorsque le frein à main est desserré.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le témoin du système de freinage ① ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, le niveau du liquide de frein est trop bas ou il existe une panne du système, ce qui engendre un risque d'accident » page 201, Liquide de freins. Arrêtez-vous. Demandez de l'aide à un technicien.
- Si le témoin du système de freinage ① s'allume en même temps que le témoin d'ABS Ⓟ, il se peut que le fonctionnement de l'ABS soit défaillant. Lorsque cette fonction est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer. Dans certaines circonstances, l'arrière du véhicule peut déraper, au risque

de perdre le contrôle. Arrêtez-vous et demandez de l'aide à un technicien.

Information au sujet des freins

Plaquettes de frein neuves

Au cours des 200 à 300 premiers km (100 à 200 milles), les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur capacité de freinage maximale, car elles doivent d'abord « être rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein. Évitez de surcharger les freins durant le rodage.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Cela se produit en particulier en circulation urbaine et sur des tronçons courts, ou avec une conduite très sportive.

En fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air, par ex.), des bruits peuvent survenir au freinage.

Humidité ou sels de déneigement

Dans certaines situations (lors du passage à gué de zones inondées, en cas de fortes »


averses ou après avoir lavé le véhicule, par exemple), l'action de freinage peut être retardée par l'humidité, et le gel en hiver, présents sur les disques et les plaquettes. Les freins doivent d'abord être « séchés par freinage ».

À grande vitesse et lorsque l'essuie-glace est activé, les plaquettes de frein entrent brièvement en contact avec les disques de frein. Cela se produit régulièrement et de manière imperceptible pour le conducteur afin d'améliorer le temps de réponse des freins lorsqu'ils sont mouillés.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par abrasion lors du freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein » .

Défaut du système de freinage

Si vous remarquez que la course de la pédale s'est allongée *de manière soudaine*, il se peut que l'un des deux circuits du système de freinage ait cessé de fonctionner. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein électromécanique amplifie la pression que vous exercez sur la pédale de frein. Il ne fonctionne qu'avec le contact ou le système à propulsion connecté.

AVERTISSEMENT

Toute anomalie du système de freinage peut augmenter la distance de freinage et donc entraîner un risque d'accident.

- Les plaquettes et disques de frein neufs doivent d'abord être rodés. Par conséquent, le freinage n'est pas encore optimal lors des 200 premiers km (124 miles). Vous pouvez compenser ce léger manque d'effi-

cacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein.

- Lorsque vous circulez sur des routes sèches, l'efficacité du freinage peut être réduite.
- Sur les pentes, les freins peuvent surchauffer s'ils sont utilisés trop souvent. Avant de descendre une pente raide, réduisez la vitesse et passez le rapport inférieur. Vous utilisez ainsi le frein moteur et soulagez les freins.
- Un freinage léger et constant provoque une surchauffe des freins et allonge la distance de freinage. Freinez plutôt par intermittence.
- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si les conditions de circulation s'y prêtent. Ne mettez jamais en danger les autres usagers de la route : le risque de provoquer un accident existe.
- Évitez que le véhicule se déplace lorsque le levier de vitesse est au point mort et que le moteur est arrêté. La distance de freinage s'allonge considérablement lorsque le servofrein ne fonctionne pas.
- Si le frein est soumis à de fortes contraintes, des bulles de vapeur peuvent se former dans les tubes du système de freinage. Ceci réduit l'efficacité des freins.
- Les spoilers avant de deuxième monte ou endommagés peuvent gêner la ventilation des freins et entraîner ainsi leur surchauffe.

Avant d'acheter des accessoires, tenez compte des indications correspondantes.

① ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Cela provoquerait la surchauffe des freins et par conséquent l'augmentation de la distance de freinage et de l'usure des freins.

- Avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et rétrogradez. Vous bénéficiez ainsi de l'action du frein-moteur et vous ne sollicitez pas autant les freins. Si vous devez néanmoins freiner, faites-le par intermittence et non pas de manière continue.

i Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, par exemple, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale de frein qu'en temps normal.

- Si vous faites monter ultérieurement un becquet avant, des enjoliveurs intégraux ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Frein à main



Fig. 143 Frein à main entre les sièges avant.

Le frein à main empêche le véhicule de se déplacer accidentellement. Tirez à fond le frein à main lorsque vous quittez ou garez le véhicule.

Serrage du frein à main

– Tirez le levier du frein à main vers le haut »» fig. 143. Le frein à main est serré lorsque le voyant de contrôle est allumé.

Desserrage du frein à main

– Soulevez légèrement le levier du frein à main, appuyez sur le bouton de déverrouillage dans le sens de la flèche »» fig. 143 et abaissez le levier au maximum »» .

Abaissez toujours à *fond* afin d'éviter de conduire par inadvertance avec le frein légèrement serré »» .

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le frein à main pour freiner un véhicule qui roule. La distance de freinage est beaucoup plus importante, car seules les roues arrière sont freinées. Risque d'accident !
- Le fait de ne pas abaisser complètement le levier de frein à main peut affecter le fonctionnement du système ainsi que le chauffage et l'usure des freins arrière.

① ATTENTION

N'oubliez pas de serrer le frein à main lorsque vous quittez le véhicule. Engagez également la première vitesse ou la marche arrière en fonction de la pente, ou déplacez le levier de sélection en position P.

Systèmes de stabilisation et assistance au freinage

Témoins



Témoin allumé

Dysfonctionnement de l'ESC ou de l'ABS, ou déconnexion effectuée par le système.
L'ESC fonctionne en combinaison avec l'ABS ; si le système ABS est défaillant, le voyant s'allume également. »»



Clignote

ESC ou ASR en cours de fonctionnement.



Témoin allumé

Dysfonctionnement de l'ASR ou déconnexion effectuée par le système.



Clignote

ASR en action.



Témoin allumé

Défaut sur l'ABS, ou il ne fonctionne pas.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.


⚠️ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » » ⚠️ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Système d'assistance au freinage

Contrôle électronique de stabilité (ESC)*

L'ESC contribue à améliorer la sécurité. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité du véhicule. L'ESC détecte des situ-

ations limite de dynamique en cours de route, comme le sous-virage ou le survirage du véhicule, ou encore le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Lorsque l'ESC intervient, le témoin  clignote sur le combiné d'instruments.

L'ESC intègre le système antiblocage (ABS), l'assistant au freinage (HBA), la régulation antipatinage (ASR) et le blocage électronique du différentiel (EDS).

En outre, l'ESC contribue à stabiliser le véhicule en modifiant le couple de braquage.

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption – ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Les modifications apportées aux trains roulants ou au dispositif de freinage peuvent gêner considérablement le fonctionnement de l'ABS.

Assistant au freinage (HBA)*

L'assistant au freinage peut réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur

la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravissement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique de différentiel (EDS)*

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur l'autre roue motrice. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h (62 mph).

Pour éviter la surchauffe du disque de frein de la roue freinée, l'EDS se désactive automatiquement en cas de sollicitation exceptionnellement forte. Le véhicule reste opérationnel. L'EDS se reconnecte automatiquement lorsque le frein a refroidi.



Répartiteur électronique de la force de freinage (EBV)

Sur tous les véhicules, en actionnant les freins, le centre de gravité du véhicule se déplace vers l'avant. Il existe par conséquent le risque que les roues arrière se bloquent du fait d'un manque de traction. La répartition

électronique de la force de freinage régule cette force au niveau des roues arrière en la répartissant de manière optimale entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Dans des circonstances normales, cette fonction évite que la partie arrière du véhicule ne dérape en cas de freinage excessif des roues arrière. La fonction de répartition électronique de la force de freinage est intégrée dans la fonction de l'ABS.

Servofrein électromécanique (eBKV)

Avec le contact mis, le servofrein électromécanique accompagne la force du pied en augmentant la pression que le conducteur exerce sur la pédale de frein. Après avoir retiré le contact, l'assistance du servofrein est progressivement réduite. Une fois le véhicule à l'arrêt, immobilisez-le pour éviter qu'il ne bouge » page 174.

Si le servofrein électromécanique ne fonctionne pas, les voyants de contrôle jaunes  et  s'allument en même temps sur le tableau de bord. En cas de freinage avec le servofrein électromécanique en panne, des vibrations peuvent être ressenties au niveau de la pédale de frein.

Si le servofrein électromécanique ne fonctionne pas, le conducteur doit enfoncer plus fort la pédale de frein car la distance de freinage augmente à cause de l'absence d'assistance du servofrein.

Application régulée de la force de freinage

La récupération de l'énergie de freinage peut générer un effet de freinage » page 151. Cet effet de freinage dépend du programme de conduite sélectionné et de l'état de charge de la batterie à haute tension. Si l'effet de freinage provoqué par la récupération est très intense, les feux de stop du véhicule s'allument. Lorsqu'il fonctionne comme alternateur, le moteur électrique peut générer un couple de freinage sur les roues avant en fonction du régime de révolutions, de la température et de l'état de charge de la batterie à haute tension.

Ces paramètres variables provoquent des décélérations électriques oscillantes qui sont compensées hydrauliquement en fonction des préférences du conducteur. Cette fonction est appelée « application régulée de la force de freinage » et elle combine le freinage mécanique avec l'effet du frein moteur.

AVERTISSEMENT

En conduisant rapidement sur chaussée gelée, glissante ou mouillée, il est possible de perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour le conducteur et les passagers.

- Les systèmes ESC, ABS, ASR, EDS et HBA ne sont pas non plus en mesure de dépasser les limites imposées par les lois de la physique. Pensez-y notamment lorsque les



routes sont glissantes ou mouillées. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La multiplication des systèmes de sécurité ne doit pas vous inciter à prendre des risques. Sinon, il existe un risque d'accident !

- Sachez que le risque d'accident augmente lorsque l'on roule à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Les systèmes ESC, ABS, ASR, EDS et HBA ne peuvent pas empêcher les accidents : risque d'accident !
- Accélérez avec prudence sur des chaussées glissantes (sur le gel et la neige, par ex.). Malgré les systèmes de régulation, les roues motrices peuvent patiner et altérer la stabilité de la conduite : risque d'accident !

Nota

- L'ABS et l'ASR interviendront sans problème uniquement si les pneus des quatre roues sont identiques. Des circonférences de roulement de pneus différentes peuvent entraîner une réduction indésirable de la puissance du moteur.
- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.

»


- Si les témoins  ou  s'allument, il pourrait s'agir d'un défaut »» page 75.
- D'éventuelles modifications apportées au véhicule (par exemple au moteur, au système de freinage, au châssis ou à la combinaison roue/pneu) peuvent avoir une incidence sur le fonctionnement de l'ABS, de l'ASR et de l'EDS.

Stationner

Garer le véhicule

Respectez les dispositions légales lorsque vous stationnez ou gardez le véhicule.

Lorsque vous vous gardez, tenez compte de ce qui suit :

- Gardez le véhicule sur une chaussée appropriée »» .
- Serrez le frein à main »» page 171.
- Placez le levier de sélection sur la position **P**.
- Connectez le système à propulsion.
- Tournez légèrement le volant pour que le dispositif de blocage de direction s'enclenche.
- Emmenez toutes les clés du véhicule lorsque vous le quittez.

De manière additionnelle, dans les montées et les pentes prononcées

Avant de couper le moteur, tournez le volant de sorte que, si le véhicule garé se déplace, il roule jusqu'à ce que le trottoir le bloque.

- Dans des pentes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient placées contre le trottoir.
- Dans des côtes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient orientées vers le centre de la chaussée.

AVERTISSEMENT

- **Évitez de garer le véhicule dans des zones où les gaz d'échappement peuvent entrer en contact avec de l'herbe sèche, des broussailles, du carburant renversé ou des matières inflammables.**
- **Ne laissez pas de passagers à l'intérieur d'un véhicule fermé, ils pourraient ne pas être en mesure d'ouvrir les portes ou les fenêtres. Les portes fermées empêchent toute possibilité de sauvetage.**
- **Les enfants ne doivent pas être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient manipuler le frein à main ou le levier de vitesse, ce qui entraînerait un déplacement incontrôlable du véhicule.**
- **Selon la saison, des températures mettant en danger la vie peuvent être atteintes à bord d'un véhicule en stationnement.**

Aides au stationnement et à la manœuvre

Contrôle de la distance de stationnement*

Breve introduction

Le contrôle de la distance de stationnement aide le conducteur lors du stationnement et des manœuvres. Si la partie arrière du véhicule se rapproche d'un obstacle, un signal sonore intermittent retentit. Plus la distance est courte, plus les sons émis sont fréquents. Si vous vous approchez trop près de l'obstacle, vous entendrez un signal acoustique continu.

Si vous continuez de vous approcher de l'obstacle lorsque vous entendez le signal de manière ininterrompue, le système ne sera plus en mesure de calculer la distance.

Les capteurs situés sur le pare-chocs arrière émettent et reçoivent des ultrasons. Pendant la durée des ultrasons (envoi, réflexion sur les obstacles et réception), le système calcule en permanence la distance entre le pare-chocs et l'obstacle.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de la distance de stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Les capteurs comportent des zones mortes dans lesquelles les personnes et les objets ne peuvent pas être détectés.
- Observez toujours les alentours du véhicule, car les capteurs ne détectent pas toujours les enfants, les animaux ou les objets.
- La surface de certains objets et vêtements ne réfléchissent pas les signaux des capteurs du système d'aide au stationnement. Le système ne détecte pas, ou le fait de manière défectueuse, les objets et personnes portant le type de vêtements mentionné.
- Les sources de son externes peuvent influencer les signaux des capteurs du système d'aide au stationnement. Dans ce cas, dans certaines circonstances ni les personnes ni les objets ne seront reconnus.

ⓘ ATTENTION

- Dans certains cas, il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter des objets tels que des timons de remorque, des petites barres, des clôtures, des poteaux, des arbres ou des hayons ouverts, ce qui peut provoquer des dégâts sur le véhicule.
- Même si le contrôle de la distance de stationnement détecte et prévient de la

présence d'un obstacle, si celui-ci est trop haut ou trop bas, lorsque le véhicule s'en approche, l'angle de mesure des capteurs pourrait disparaître et le système pourrait alors ne plus l'indiquer. Par conséquent, vous ne recevriez pas d'indications concernant ces objets. Si l'avertissement du système d'aide au stationnement est ignoré, des dommages importants peuvent survenir sur le véhicule.

- Les capteurs du pare-chocs peuvent être endommagés ou déréglés, par exemple lorsque l'on se gare.
- Afin que le système fonctionne correctement, veillez à maintenir les capteurs du pare-chocs propres, exempts de givre et de neige et ne les couvrez pas avec des adhésifs ou d'autres objets.
- Lorsque vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou à vapeur, aspergez brièvement les capteurs et maintenez en permanence une distance de plus de 10 cm.
- Les sources de bruits peuvent provoquer des erreurs dans le contrôle de la distance de stationnement, par exemple par rapport à d'autres véhicules, des boucles à induction ou des engins de chantier.
- Certains éléments montés par la suite sur le véhicule comme des porte-vélos peuvent affecter le bon fonctionnement du contrôle de la distance de stationnement.

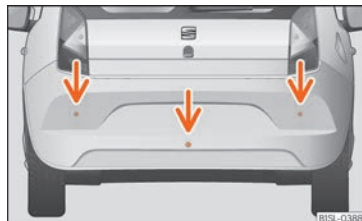
Contrôle de la distance de stationnement

Fig. 144 Capteurs du système d'aide au stationnement sur le pare-chocs arrière.

Les trois capteurs du contrôle de la distance de stationnement se trouvent sur le pare-chocs arrière »» **fig. 144.**

Activation et désactivation du contrôle de la distance de stationnement

- **Activer** : avec le contact mis, engagez la marche arrière. Un bref signal sonore confirme que le contrôle de la distance de stationnement est activé et opérationnel.
- **Désactiver** : retirez la marche arrière.

Particularités du contrôle de la distance de stationnement

- Parfois, le contrôle de la distance de stationnement détecte la présence d'eau sur les capteurs comme s'il s'agissait d'un obstacle. »

- Si la distance ne varie pas, le signal d'avertissement retentira avec moins d'intensité après quelques secondes. Si le signal est permanent, le volume restera constant.
- Dès que le véhicule s'éloigne de l'obstacle, le signal sonore intermittent s'arrête automatiquement. En se rapprochant à nouveau, il se remet à retentir.
- Vous pourrez régler le volume des signaux d'avertissement sonore chez votre concessionnaire SEAT.

Nota

Une panne dans le contrôle de la distance de stationnement est indiquée par un signal sonore continu et bref pendant environ 3 secondes en l'allumant pour la première fois. Faites vérifier dès que possible le contrôle de la distance de stationnement par un garage spécialisé.

Système optique de stationnement* (OPS)

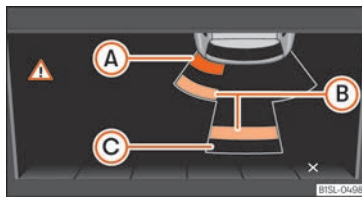



Fig. 145 Affichage de l'OPS à l'écran

- A** Un obstacle a été détecté dans la zone de collision.
- B** Un obstacle a été détecté dans le segment.
- C** Zone contrôlée derrière le véhicule

Le système optique de stationnement est une extension du contrôle de la distance de stationnement » page 175.

L'écran de la radio indique la zone contrôlée derrière le véhicule par les capteurs. Les éventuels obstacles sont affichés par rapport au véhicule » .

Activer l'indication

- Cette option active le contrôle de la distance de stationnement » page 175. L'OPS est automatiquement activé.

Désactiver manuellement l'indication

- Désengagez la marche arrière.

Zones explorées

La portée de mesure approximative des capteurs est de :

Zone arrière : 1,50 m

Zone arrière latérale : 0,60 m

Affichage à l'écran

Le graphique affiché représente les zones contrôlées en plusieurs segments. Au fur et à mesure que le véhicule se rapproche d'un obstacle, le segment représenté » **fig. 145** **A** ou **B** se rapproche du véhicule. Au plus près, lorsque l'avant-dernier segment est affiché, le véhicule est entré dans la zone de collision. **Arrêtez-vous !**

Couleurs des segments (écran couleur)

Jaune La distance de l'obstacle par rapport à l'arrière du véhicule est d'environ **31-150 cm**. Le signal sonore est intermittent.

Rouge La distance de l'obstacle par rapport à l'arrière du véhicule est d'environ **0-30 cm**. Le signal sonore est continu.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas l'écran vous distraire de la circulation.

Nota

- SEAT recommande de vous familiariser avec le contrôle de la distance de stationnement dans un endroit sans circulation ou sur un parking avec le système en fonctionnement.
- La représentation sur l'écran de la radio de la zone détectée par les capteurs peut tarder jusqu'à 5 secondes.

Dispositif d'attelage pour remorque et remorque

Conduite avec une remorque

Information sur la conduite avec une remorque

Le véhicule **n'est pas** homologué pour tracter une remorque. Le véhicule est fabriqué de série sans attelage pour remorque, et il est impossible d'en monter un par la suite.

AVERTISSEMENT

Le montage d'un attelage sur le véhicule peut provoquer des accidents et de graves blessures pendant son fonctionnement.

- Ne montez jamais aucun attelage de remorque sur le véhicule.
- La remorque pourrait se décrocher du véhicule pendant la marche.

ATTENTION

Le montage d'attelages de tout type peut provoquer des dommages sérieux et onéreux au véhicule et, de plus, ils ne sont pas couverts par la garantie.

Conseils pratiques

Batterie à haute tension

Consignes de sécurité relatives au réseau à haute tension et à la batterie à haute tension

Breve introduction



Fig. 146 Panneaux d'avertissement (représentations schématiques) : [A] Composants à haute tension. [B] Panneau d'avertissement général de haute tension. [C] Panneau d'avertissement de batterie à haute tension.

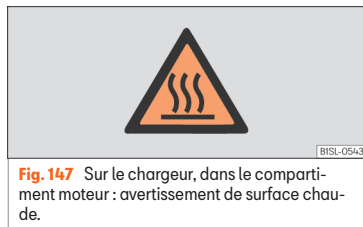


Fig. 147 Sur le chargeur, dans le compartiment moteur : avertissement de surface chaude.

Tableau général du système à haute tension

Le système à haute tension comprend, entre autres, les éléments suivants :

- Une batterie à haute tension
- Une module électronique d'alimentation
- Moteur électrique

- Un compresseur de climatisation à haute tension
- Un chargeur pour batterie à haute tension
- Une prise de rechargement de la batterie à haute tension
- Des câbles et des connecteurs à haute tension de couleur orange
- Un chauffage à haute tension

Toute intervention devant être effectuée sur le système à haute tension doit être confiée uniquement à un garage spécialisé et qualifié disposant du personnel technique compétent et dûment formé selon les instructions de SEAT » page 194 .

Manipulation des panneaux d'avertissement et des autocollants » page 227 .

Panneau d'avertissement général de haute tension

Les panneaux d'avertissement de haute tension » fig. 146 [A] et [B] mettent en garde contre la présence de haute tension électrique » ⚠. Les pièces suivantes du véhicule peuvent être pourvues de ces panneaux d'avertissement :

- Tous les caches et capots derrière lesquels se trouvent des composants à haute tension soumis à une haute tension électrique.
- Tous les composants à haute tension, y compris la batterie à haute tension.
- La serrure, dans le compartiment-moteur.

Panneau d'avertissement de batterie à haute tension

La batterie à haute tension est pourvue d'un panneau avertissant des dangers.

Légende de la » fig. 146 [C]

- 1 La haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Ne touchez jamais les pôles de la batterie avec les doigts, des outils, des bijoux ou tout autre objet métallique.
- 2 La batterie à haute tension contient des substances liquides et solides dangereuses. Si des gaz s'échappent de la batterie, ils peuvent provoquer de graves brûlures et rendre aveugle s'ils atteignent les yeux. Pendant toute intervention sur la batterie à haute tension, l'opérateur devra toujours porter une protection oculaire adéquate et une tenue de protection pour éviter que le liquide de la batterie n'entre en contact avec la peau et les yeux. Si le liquide de la batterie entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement sous l'eau courante les zones affectées pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- 3 La batterie à haute tension peut brûler. N'exposez jamais la batterie à haute tension au feu, à des étincelles ou à des flammes. Manipulez toujours avec précaution la batterie à haute tension et évitez de l'endommager et que du liquide en ressorte.
- 4 Maintenez les enfants éloignés de la batterie à haute tension.
- 5 La notice d'utilisation et la documentation du garage contiennent de plus amples informations et avertissement en ce sens.
- 6 Une mauvaise utilisation de la batterie à haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Ne retirez sous aucun prétexte le cache de la batterie à haute tension, et ne la démontez jamais.
- 7 Une mauvaise utilisation de la batterie à haute tension peut provoquer de graves blessures et même entraîner la mort. Confiez les travaux d'entretien de la batterie à haute tension **uniquement** à du personnel technique compétent et dûment qualifié ⚠. N'effectuez jamais aucune modification sur la batterie à haute tension. Quand la batterie à haute tension est ouverte, veillez à éviter tout contact avec l'eau ou tout autre liquide. Les liquides peuvent provoquer des courts-circuits, des décharges électriques et des brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

Le réseau à haute tension du véhicule et la batterie à haute tension sont dangereux et peuvent provoquer des brûlures, des blessures et une décharge électrique dont les conséquences peuvent être mortelles.

- Partez toujours du principe que la batterie à haute tension est complètement chargée et que tous les composants à haute

»

tension se trouvent sous tension. Cela peut être le cas même si le système à propulsion électrique est déconnecté et le contact retiré.

- Ne touchez jamais les câbles à haute tension ni la batterie et ses pôles. Ne les touchez jamais avec des bijoux ou d'autres objets métalliques, en particulier lorsque les câbles, la batterie ou ses pôles sont endommagés.
- N'effectuez jamais de vous-même aucun type d'intervention sur le réseau à haute tension, sur les câbles ou sur la batterie à haute tension.
- N'ouvrez jamais les composants ni les pièces du réseau à haute tension. N'effectuez jamais aucune intervention d'entretien sur ces éléments, ne les réparez jamais et ne les déconnectez jamais du réseau à haute tension.
- N'endommagez, ne modifiez et ne démontez jamais les câbles à haute tension de couleur orange, et ne les déconnectez jamais du réseau à haute tension.
- N'ouvrez, ne modifiez et ne démontez jamais le cache de la batterie à haute tension.
- Seul le personnel technique compétent et dûment qualifié est autorisé à intervenir sur le système à haute tension et sur les autres composants sur lesquels ce système peut avoir un effet direct.

- Pour effectuer toute intervention à proximité des composants et des câbles à haute tension exigeant l'utilisation d'outils coupants, déformant ou dégageant des chutes, ou à proximité de sources de chaleur comme des travaux de soudure, de soudure à l'étain, avec de l'air chaud ou d'encollage thermique, il est obligatoire de mettre tout d'abord le système hors tension. Seul le personnel compétent dûment qualifié est autorisé à mettre hors tension le système à haute tension.
- Pour effectuer toute intervention sur le système à haute tension et sur la batterie à haute tension, les normes et les instructions de SEAT doivent être respectées.
- Gardez la clé du véhicule en lieu sûr et à une distance suffisante du véhicule de sorte qu'il soit impossible de mettre le contact accidentellement.
- Les gaz pouvant émaner ou être projetés de la batterie à haute tension peuvent être toxiques et inflammables.
- Tout dommage détecté sur le véhicule ou sur la batterie à haute tension peut être à l'origine d'une fuite immédiate ou ultérieure de gaz toxiques. Ces gaz peuvent également provoquer un incendie. Si le véhicule est endommagé, ouvrez toujours les vitres pour que les gaz éventuels puissent sortir d'habitable et se dissiper. N'inhalez jamais les gaz.
- Ne touchez jamais les liquides et ne vous exposez jamais aux gaz pouvant émaner

de la batterie à haute tension, surtout si cette dernière est endommagée.

- En cas d'incendie, éloignez-vous de la zone de danger et appelez les pompiers. Indiquez aux pompiers qu'il s'agit d'un véhicule avec système à propulsion électrique.
- Indiquez toujours aux services de secours que le véhicule est équipé d'une batterie à haute tension.

AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise intervention sur le système à haute tension ou sur les composants à haute tension, des anomalies peuvent se produire dans leur fonctionnement et provoquer des accidents et de graves blessures.

- Seul le personnel technique compétent et dûment qualifié est autorisé à intervenir sur le système à haute tension et sur les autres composants sur lesquels ce système peut avoir un effet direct.

AVERTISSEMENT

Les véhicules électriques n'émettent aucun bruit lorsqu'ils sont à l'arrêt, et très peu de bruit pendant leur marche. C'est la raison pour laquelle les autres usagers comme les piétons et les enfants ne peuvent pas les entendre ni les percevoir, ou seulement avec difficulté. Cela peut provoquer des accidents et de graves blessures, par exemple dans les quartiers résidentiels,

lors de manœuvres ou en circulant en marche arrière.

① ATTENTION

Après un accident, ou en cas d'impact de la caisse du véhicule contre un obstacle, faites vérifier l'état de la batterie à haute tension par du personnel compétent et dûment qualifié.

Charger la batterie à haute tension

Témoins



Le voyant s'allume en jaune. L'aiguille de l'indicateur de l'état de charge se trouve dans la zone signalisée en rouge.

La charge de la batterie à haute tension a atteint son niveau de réserve.
Rechargez la batterie à haute tension



Le voyant s'allume en jaune. De plus, un message de texte s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

Le profil de conduite **Eco** ou **Eco+** s'active. La puissance est réduite et certains éléments consommateurs d'énergie comme le climatiseur sont automatiquement déconnectés. Il se peut que le véhicule circule déjà en mode de réserve.
La charge de la batterie à haute tension se trouve dans le niveau de réserve. L'autonomie n'est plus que de quelques kilomètres.
Rechargez immédiatement la batterie à haute tension.



Le voyant s'allume en jaune.

La puissance est réduite et il reste très peu d'autonomie.
De plus, un message de texte s'affiche sur l'écran du tableau de bord.
La vitesse maximale est limitée à 80 km/h (50 mph).
Le profil de conduite **Eco+** s'active.
La batterie à haute tension est déchargée. Il ne reste que quelques centaines de mètres d'autonomie. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr. Rechargez immédiatement la batterie à haute tension.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Breve introduction

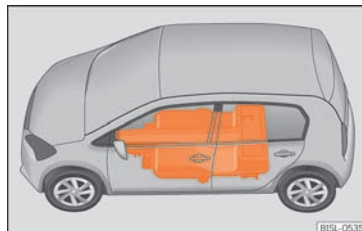


Fig. 148 Sur le plancher du véhicule : emplacement de la batterie à haute tension.

Le moteur électrique du véhicule est entraîné par la batterie à haute tension qui se trouve sur le plancher du véhicule » » **fig. 148.**

La batterie à haute tension peut être chargée de manière immédiate ou différée » » **page 188.** Tenez toujours compte des avis de sécurité » » ⚠.

Avant de recharger la batterie, déconnectez le système à propulsion » » **page 155.** »

Possibilités de charge

- Chargement à travers une prise de courant ou depuis une borne de rechargement (« courant alternatif ») »» page 185
- Station de rechargement domestique (wallbox) (« courant alternatif ») »» page 187
- Charge rapide avec une borne de rechargement (« courant continu ») »» page 186

Pour recharger la batterie à haute tension avec du courant alternatif, SEAT recommande d'utiliser une station de rechargement domestique (wallbox) ou une borne de rechargement et de recharger la puissance maximale de charge. Ces modalités de charge sont plus efficaces que la charge depuis une prise de courant.

Protection contre le courant défectueux

Le véhicule est équipé d'une protection contre le courant continu défectueux (courant CC défectueux). Cette protection évite que les courants CC défectueux, qui peuvent se produire pendant la charge, n'atteignent l'installation électrique de l'habitation à travers le câble de charge et ne puissent gêner le fonctionnement du disjoncteur (en Allemagne, par exemple, disjoncteur de type A) pendant le rechargement.

Rechargement pendant la nuit

Certaines compagnies d'électricité proposent pendant la nuit des tarifs plus économi-

ques qui peuvent être utilisés pour recharger la batterie à haute tension. Pour profiter de ces tarifs, une plage horaire préférentielle peut être programmée pour le rechargement dans le **Gestionnaire d'énergie** ou sur la station de charge domestique (wallbox).

Garantie de la batterie à haute tension

La garantie des véhicules neufs de SEAT couvre également la batterie à haute tension du véhicule »» page 217.

Les batteries vieillissent en fonction de leur utilisation et de leur durée de fonctionnement. Vous devez connaître certains détails sur la manipulation et la bonne utilisation de la batterie à haute tension pour la maintenir le plus longtemps possible en bon état afin de pouvoir l'utiliser en toute fiabilité. Merci de lire attentivement les informations suivantes et de tenir compte de ces instructions pour utiliser le véhicule.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise mise en charge de la batterie, le non-respect des mesures de sécurité d'application générale, l'utilisation de prises de courant et de câbles non adaptés ou en mauvais état, le chargement depuis une installation électrique inappropriée ou une mauvaise utilisation de la batterie à haute tension peut provoquer des courts-circuits, des décharges électriques, des ex-

plosions, un incendie, des brûlures, de graves blessures, et la mort.

- **Respectez toujours l'ordre indiqué des opérations afin d'éviter tout risque d'électrocution et de blessures graves pouvant être provoquées par l'énergie résiduelle de l'accumulateur de charge ! Ne débranchez jamais le connecteur du réseau électrique pendant la mise en charge.**
- **Ne connectez le câble de chargement qu'à une prise étanche à l'eau, à l'humidité et aux autres liquides.**
- **Pour la mise en charge, n'utilisez que des prises de courant correctement installées, vérifiées et en bon état, ainsi que des installations électriques fonctionnant parfaitement. Faites contrôler régulièrement les prises de courant et l'installation électrique par du personnel technique dûment qualifié.**
- **N'utilisez jamais de connecteurs ou de câbles endommagés. Avant d'utiliser les connecteurs et les câbles de charge, vérifiez toujours qu'ils sont en bon état.**
- **Utilisez uniquement les câbles de rechargement fournis avec le véhicule ou le câble de la borne de rechargement. S'ils doivent être substitués, nous recommandons d'utiliser uniquement des câbles de rechargement SEAT.**
- **Ne modifiez et ne réparez jamais les composants électriques, en particulier ceux du système à haute tension.**

- N'effectuez jamais la mise en charge dans des endroits présentant des risques d'explosion. Les composants du câble de charge peuvent provoquer des étincelles et s'enflammer, ainsi que des vapeurs inflammables ou explosives.
- N'utilisez jamais le câble de charge avec une rallonge, en enrouleur, une multiprise ou un adaptateur, par exemple un adaptateur de voyage ou une prise programmable.
- Protégez toujours les connecteurs contre l'humidité, l'eau et les liquides en général.
- Pendant la mise en charge, pour des raisons de sécurité, n'effectuez aucune intervention sur le véhicule.
- Avant de débrancher le connecteur du réseau électrique, attendez que le rechargement se termine. Sinon, le câble de charge et l'installation électrique pourraient être endommagés.
- Retirez toujours le câble de charge avant de remettre le véhicule en marche. Posez les capuchons de protection et refermez la trappe de la prise de charge de la batterie.
- Ne rechargez jamais plusieurs véhicules en même temps depuis les prises de courant d'un même circuit électrique protégé. Pour recharger d'autres véhicules de manière simultanée, utilisez un autre circuit électrique. Tenez toujours compte de la capacité maximale du circuit électrique utilisé. Le cas échéant, faites appel à du per-

sonnel spécialisé dûment qualifié en installations électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous circulez avec un niveau de charge trop faible de la batterie à haute tension, le véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Le fait de recharger fréquemment la batterie à haute tension avec une puissance de charge élevée peut réduire de manière irréversible la capacité de charge de la batterie. Rechargez la batterie à haute tension de préférence avec une puissance de charge faible, par exemple depuis une station de charge domestique (wallbox) ou depuis une prise de courant ayant été vérifiée.

⚠ ATTENTION

Si vous laissez le véhicule stationné longtemps avec la batterie à haute tension déchargée, cette dernière pourrait s'endommager irréversiblement. Rechargez toujours immédiatement la batterie à haute tension.

ℹ Nota

- La batterie à haute tension ne peut être rechargée que depuis des stations de char-

ge conformes aux normes du pays qui sont les suivantes, selon le cas :

- IEC 61851 et IEC 62196 [Europe]
- GB/T 18487 et GB/T 20234 [Chine], version de 2015
- SAE J1772 et CHAdeMO [Japon]

ℹ Nota

Si les températures sont très basses ou très élevées, il se peut que le rechargement de la batterie à haute tension soit limité.

Autonomie électrique et indicateur de l'état de charge



Fig. 149 Sur le tableau de bord : indicateur de l'état de charge de la batterie à haute tension avec la zone de réserve indiquée en rouge (flèche).


»

Indication de l'autonomie

L'autonomie du véhicule peut être indiquée sur l'écran du tableau de bord » page 69 et dans l'application disponible pour téléphone mobile (services de SEAT CONNECT » page 146). La valeur indiquée est calculée et mise à jour en fonction du style de conduite. C'est la raison pour laquelle l'autonomie peut varier, même avec la batterie à haute tension rechargée au maximum.

Niveau de réserve de la batterie à haute tension

L'indicateur de l'état de charge du tableau de bord indique la charge disponible de la batterie et la zone de réserve, signalisée en rouge (flèche) » fig. 149.

Quand l'état de charge de la batterie à haute tension a atteint le niveau de la réserve, le voyant de contrôle  s'allume en jaune.

Si tel est le cas, le message correspondant » page 181 s'affiche sur l'écran du tableau de bord. Des signaux sonores peuvent également retentir.

Rechargez la batterie à haute tension dès que possible pour éviter que le véhicule ne s'arrête.

AVERTISSEMENT

Si vous circulez avec un niveau de charge trop faible de la batterie à haute tension, le

véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

- **Veillez toujours à ce que l'état de charge de la batterie à haute tension soit suffisant !**

AVERTISSEMENT

Quand l'état de charge de la batterie à haute tension atteint le niveau de réserve, certaines fonctionnalités peuvent être modifiées comme le comportement d'accélération du véhicule.

- **Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à la chaussée, à la circulation et à l'état de charge de la batterie à haute tension.**

ATTENTION

La perte de charge de la batterie à haute tension, par exemple si le véhicule n'a pas été utilisé pendant plusieurs mois, peut endommager la batterie si la température est élevée ou si le niveau de charge est très bas.

- **Veillez toujours à ce que l'état de charge de la batterie à haute tension soit suffisant !**

Nota


Si la température extérieure est très basse et que, par conséquent, la batterie à haute tension est très froide, son autonomie peut être réduite.

Temps de charge restant

Le temps de charge restant du véhicule peut être affiché sur l'écran du tableau de bord et indiqué dans l'application disponible pour téléphone portable (services SEAT CONNECT).

Le temps de charge avec un câble de rechargement pour prise de courant peut durer plus de 10 heures.

L'e-Manager indique un temps de charge maximum de 10:30 heures même si ce dernier peut être plus long.

Pendant le rechargement de la batterie à haute tension, le voyant de contrôle  (de couleur jaune) clignote sur le tableau de bord.

Recharger depuis une prise de courant ou depuis une borne de rechargement (CA)

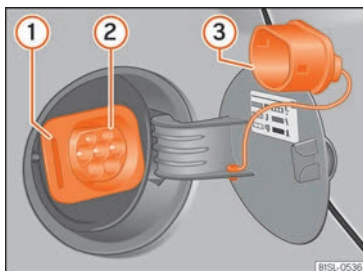


Fig. 150 Derrière la trappe de la prise de charge de la batterie : prise de charge [représentation schématique].



Fig. 151 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche du mode de charge.

- ① Indicateur de l'opération de charge
- ② Prise de charge
- ③ Capuchon de protection

La batterie à haute tension du véhicule peut être rechargée avec du **courant alternatif (CA)** à travers la prise de charge ② correspondante.

Avant de commencer à recharger, tenez toujours compte des consignes de sécurité » page 178.

Avant de recharger la batterie, déconnectez toujours le système à propulsion » page 155.

Brancher le câble de charge

- Retirez les capuchons de protection s'ils sont posés.
- Connectez tout d'abord le câble de charge à l'alimentation électrique ou retirez ce câble de la station de rechargement.
- Déroulez entièrement le câble de charge.
- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur la trappe de la prise de charge de la batterie située à l'arrière du côté droit du véhicule, pour l'ouvrir » fig. 150.
- Branchez le connecteur de charge dans la prise de charge » fig. 150 ②.

Dès que le connecteur est détecté, l'indicateur de mise en charge s'allume en jaune

» fig. 150 ①. Le voyant de contrôle s'allume alors sur le tableau de bord.

Début automatique de la mise en charge

Si aucune charge différée n'est programmée, la mise en charge commence automatiquement. Si nécessaire, la borne de rechargement doit être allumée.

Pendant la mise en charge, le connecteur de charge est verrouillé et il ne peut pas être retiré.

Pendant la mise en charge

Pendant la mise en charge, l'indicateur de charge » fig. 150 ① clignote en vert. Le voyant de contrôle du tableau de bord est allumé en jaune.

L'écran du tableau de bord affiche le temps restant jusqu'à la fin de la charge.

Interrompre ou terminer la mise en charge

Appuyez sur la touche du mode de charge » fig. 151 pour interrompre la mise en charge. Le connecteur de charge reste verrouillé. La mise en charge peut être réactivée en appuyant de nouveau sur la touche du mode de charge.

Si vous voulez débrancher le connecteur de charge, déverrouillez le véhicule avec la clé. »

Si la mise en charge se termine automatiquement et que la batterie à haute tension est rechargée :

- Déverrouillez le véhicule en mettant le contact.
- Retirez le connecteur de charge de la prise de charge au bout de 30 secondes.
- Débranchez le câble de charge de la source d'alimentation électrique.
- Posez à nouveau les capuchons de protection s'ils étaient posés.
- Refermez la trappe de la prise de la batterie jusqu'à entendre un clic.

Charger la batterie pour la première fois, et la charger après une longue période sans rouler

Si la batterie à haute tension est neuve ou si elle n'a pas été rechargée depuis longtemps, il se peut qu'elle n'atteigne son niveau de charge maximum qu'après plusieurs rechargements. Cela est dû à des raisons techniques, non à un mauvais fonctionnement du véhicule.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant longtemps, rechargez absolument la batterie à haute tension au bout de 4 mois au plus tard.

i Nota

Si vous laissez le câble de charge connecté après le rechargement, la batterie à haute tension ne se déchargera pas avec la consommation des éléments électriques du véhicule.

Charge rapide depuis une borne de rechargement (CC)

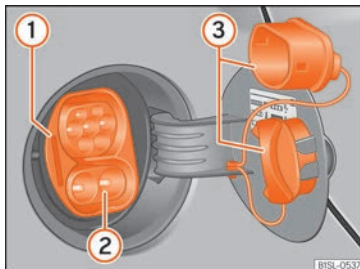


Fig. 152 Derrière la trappe de la prise de charge de la batterie : prise de charge (représentation schématique).

Légende de la » fig. 152

- ① Indicateur de mise en charge
- ② Prise de charge
- ③ Capuchons de protection

En fonction de l'équipement, le véhicule peut être rechargé avec du **courant continu (CC)** depuis une borne de rechargement.

Le câble de charge fixe ne devra pas dépasser 30 mètres de long. Tenez compte des instructions générales relatives au chargement de la batterie à haute tension et des préparatifs nécessaires pour effectuer la mise en charge » page 178.


Avant de recharger la batterie, déconnectez toujours le système à propulsion » page 155.

Brancher le câble de charge


La charge rapide est effectuée à l'aide de la connexion de la partie inférieure de la prise de charge.

- Retirez le câble de charge de la borne de rechargement.
- Avec le véhicule déverrouillé, appuyez sur la trappe de la prise de charge de la batterie située sur le panneau latéral, pour l'ouvrir » fig. 152.
- Retirez les deux capuchons de protection de la prise de charge » fig. 152 ③. Pour retirer le capuchon inférieur, retirez tout d'abord le capuchon supérieur.
- Branchez le connecteur de charge dans la prise de charge » fig. 152 ②.

Dès que le connecteur est détecté, l'indicateur de mise en charge s'allume en jaune. Le

connecteur de charge est verrouillé. Le voyant de contrôle  s'allume alors sur le tableau de bord.



Début automatique de la mise en charge

Si nécessaire, allumez la borne de rechargement  ❶.

La mise en charge commence immédiatement.




Pendant la mise en charge, le connecteur de charge est verrouillé et il ne peut pas être retiré.

Pendant la mise en charge


Pendant la mise en charge, l'indicateur de charge  fig. 152 ❶ clignote en vert. Le voyant de contrôle  du tableau de bord est allumé en jaune. Ne débranchez pas le connecteur de charge.

L'écran du tableau de bord affiche le temps restant jusqu'à la fin de la charge.


Terminer la mise en charge

Vous pouvez mettre fin à la mise en charge en appuyant sur la touche du mode de charge  située sur la partie inférieure de la console centrale du véhicule, ou directement sur la borne de rechargement. Déverrouillez le véhicule à l'aide de la touche  de la clé ou de la touche  de la portière du conducteur. La rechargement est interrompu pendant envi-

ron 30 secondes et le connecteur de charge est déverrouillé. Retirez le connecteur de la prise de charge :

- Retirez le connecteur de charge de la prise de charge.
- Faites emboîter les capuchons de protection dans la prise de charge  fig. 152 ❸.
- Refermez la trappe de la prise de charge de la batterie jusqu'à entendre un clic. La trappe doit revenir parfaitement au même niveau que le reste de la carrosserie.

Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge


Si vous ne pouvez pas retirer le connecteur de charge au terme du rechargement, effectuez un déverrouillage d'urgence  page 190 et retirez-le.

❶ ATTENTION

Pour utiliser la borne de rechargement, tenez compte des consignes et des instructions d'utilisation du fabricant.

Nota



La climatisation stationnaire du véhicule depuis une borne de rechargement ne peut fonctionner que pendant l'opération de mise en charge. Une autre solution peut consister à activer le réglage « Climatiser sans alimentation en courant externe » depuis le

Gestionnaire d'énergie  du système d'infodivertissement → page 83.

Charge rapide depuis une borne de rechargement domestique (wall-box)



Fig. 153 Station de rechargement domestique (wallbox).

La mise en charge depuis une borne de rechargement domestique à installation fixe (wallbox)  fig. 153 sur le réseau domestique permet d'obtenir une puissance de charge plus élevée  ❶. Le temps de charge est nettement plus court. Le dispositif sélectionne automatiquement l'ampérage maximum en fonction de l'installation électrique de l'habitation. »

Respectez la procédure à suivre pour recharger depuis une prise de courant ou une borne de rechargement »» page 185.

ⓘ ATTENTION

La borne de rechargement domestique (wallbox) doit être installée par le personnel technique dûment qualifié.

- Avant d'utiliser pour la première fois la borne de rechargement domestique (wallbox), faites procéder à la vérification de l'installation électrique de l'habitation.
- Faites vérifier régulièrement l'installation électrique par du personnel spécialisé.

ⓘ Nota


La borne de rechargement domestique (wallbox) peut être achetée comme accessoire.

- Informez-vous auprès d'un concessionnaire SEAT sur les bornes de rechargement domestiques (wallbox).
- Tenez compte des instructions d'utilisation de la borne de rechargement domestique (wallbox) lorsque vous l'utiliserez.


Charge immédiate et charge différée




Fig. 154 Dans la partie inférieure de la console centrale : touche du mode de charge.

La touche du mode de charge  »» **fig. 154**, située dans la partie inférieure de la console centrale, permet de choisir entre une charge immédiate et une charge différée.


Charge immédiate

L'opération de mise en charge de la batterie à haute tension commence immédiatement, dès que le câble de charge est connecté. La batterie à haute tension sera complètement rechargée. Pendant cette opération, la touche du mode de charge  clignote.

Appuyez sur la touche du mode de charge  pour interrompre la mise en charge.

Si une heure de départ est programmée, appuyez sur la touche de mode de charge pour passer au mode de « charge différée ».

Charge différée

- Accédez au **Gestionnaire d'énergie**  de l'application (services de SEAT CONNECT).
- Sélectionner une minuterie.
- Saisissez l'heure de départ, heure à laquelle la batterie à haute tension devra être chargée.
- Activez la minuterie en sélectionnant la case de vérification .


Si l'état de charge est très bas, la batterie à haute tension se chargera immédiatement jusqu'à la limite inférieure de charge.

Si le câble de charge est branché, le symbole de la touche de mode de charge »» **fig. 154** s'allume.

Toutes les bornes de rechargement ne permettent pas une charge différée.


Limite de charge minimale de la batterie

Pour toutes les opérations de rechargement depuis une prise de courant, la batterie à haute tension se recharge immédiatement jusqu'à la limite inférieure de charge. Cela évite que le niveau de charge ne soit trop bas.

Cette valeur peut être ajustée dans le **Gestionnaire d'énergie**  des services de SEAT CONNECT.

Limite de charge maximale de la batterie

La batterie à haute tension ne se recharge que jusqu'à la valeur configurée de limite de charge maximale de la batterie. Cela permet de protéger la batterie à haute tension » page 181.

Cette valeur peut être ajustée dans le **Gestionnaire d'énergie**  des services de SEAT CONNECT.

Indicateur de l'opération de charge

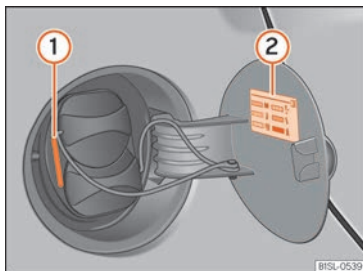


Fig. 155 Sous la trappe de la prise de charge de la batterie : indicateur de la mise en charge ① et information sur l'autocollant ②.

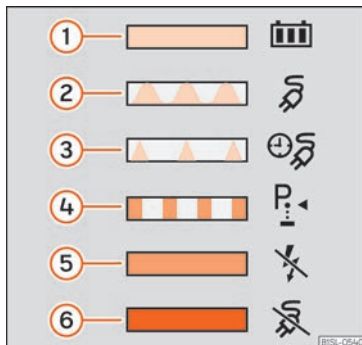


Fig. 156 Sur le côté intérieur de la trappe de la prise de charge de la batterie : autocollant avec information relative à l'indicateur de progression du rechargement.

L'indicateur de progression du rechargement est un voyant lumineux (LED) situé à côté de la prise de charge » fig. 155 ① qui indique l'état de la charge. Les différentes indications » fig. 156 sont expliquées sur un autocollant.

Légende de l'autocollant d'information de l'indicateur de la progression du rechargement » fig. 156 :

① **Le LED est allumé en vert en continu :** Le rechargement de la batterie à haute tension a terminé. La batterie a atteint son niveau de charge maximum ou programmé.

- ② **Le LED clignote en vert :** La batterie à haute tension est en cours de recharge.
- ③ **Le LED émet des scintillements verts pendant environ 1 minute :** La charge différée (heure de départ) a été programmée et n'a pas encore commencé » page 188.
- ④ **Le LED clignote en jaune :** Le blocage de stationnement **P** n'est pas engagé.
- ⑤ **Le LED s'allume brièvement en jaune :** Le connecteur de charge est branché dans la prise de charge et le véhicule à la détecté.

Le LED est allumé en jaune en continu : Aucun réseau électrique n'a été détecté. Vérifiez l'alimentation en courant et le réseau électrique. Si vous utilisez le câble de charge pour le réseau électrique, le dispositif de protection indique l'état du réseau. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

- ⑥ **Le LED est allumé en rouge en continu :** Le connecteur de charge n'a pas pu être verrouillé. Retirez le connecteur de charge et rebranchez-le à la prise de charge. Si le problème persiste, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Le LED clignote en rouge : Dysfonctionnement dans le système de charge. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

»

Quand le rechargement est en cours, il est indiqué sur le tableau de bord à l'aide d'un voyant de contrôle, et l'écran indique le temps restant »» page 66.

Problèmes et solutions

L'opération de rechargement ne démarre pas ou a été interrompue

Le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

- Utilisez une autre source de rechargement »» page 181.
- **Ou** : débranchez le câble de charge du véhicule et rebranchez-le.
- **Ou** : le système de charge peut être défectueux. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

La charge rapide ne fonctionne pas

Le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Il est impossible d'effectuer une charge rapide avec du courant continu.

Erreur dans le système de charge.

- Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- La solution consiste à charger la batterie à haute tension avec du courant alternatif (CA).

Le temps de charge est rallongé avec la fonction de charge rapide

Le courant de charge est automatiquement réduit pendant l'opération de rechargement.

La batterie à haute tension doit être protégée contre toute surchauffe si plusieurs cycles consécutifs de charge sont effectués, par exemple si le véhicule est utilisé en continu ou avec une température ambiante élevée.



Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge

Conditions requises :

- Le blocage de stationnement **P** est engagé »» page 158.
- Le véhicule est déverrouillé »» page 80.
- L'opération de rechargement a terminé ou a été interrompue »» page 181.

S'il est malgré tout encore impossible de débrancher le connecteur de charge, effectuez un déverrouillage d'urgence du connecteur.

Déverrouillage d'urgence du connecteur de charge

- Appuyez et maintenez enfoncée la touche du mode de charge  de la partie inférieure de la console centrale. Appuyez simultanément sur la touche  de verrouillage centralisé située sur la portière du conducteur.

- Débranchez le connecteur de la prise de charge.
- Faites contrôler immédiatement le véhicule par un atelier spécialisé.

Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

Nota

Effectuez le déverrouillage d'urgence du connecteur de charge **uniquement** en cas de panne du véhicule.

Câble de charge

Brève introduction

Les câbles de charge fournis d'origine se trouvent dans le coffre »» page 102 et ils ne devraient pas être transportés ailleurs.

Pour recharger la batterie à haute tension sans problème et pour prolonger au maximum la durée de vie des câbles de charge, tenez compte des informations et des instructions suivantes.

SEAT recommande d'utiliser **uniquement** les câbles de charge fournis d'origine.

Comment garder les câbles de charge en bon état :

- Utilisez-les avec soin.

- Ne les pliez pas et ne les posez sur aucune surface coupante.
- Tirez uniquement sur les connecteurs en les débranchant du véhicule et de la source d'alimentation électrique.

Comment garder le dispositif de protection et les connecteurs de charge en bon état :

- Après avoir utilisé le câble de charge, insérez les capuchons de protection.
- Gardez-les à l'abri du rayonnement solaire intense (la température extérieure ne devra pas dépasser 50 °C [122 °F]).
- Ne les faites pas tomber.
- Ne les plongez dans aucun liquide.

En cas de problèmes de fonctionnement, SEAT recommande de faire réviser l'état du câble de charge par un concessionnaire de la marque.

En cas de problème au niveau de la prise de courant ou de l'installation électrique, faites appel au personnel d'un établissement spécialisé en installations électriques.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de connecteurs ou de câbles endommagés. Avant d'utiliser les connecteurs et les câbles de charge, vérifiez toujours qu'ils sont en bon état.

AVERTISSEMENT

Branchez toujours le câble de charge pour prises de courant directement dans une prise de courant. N'utilisez jamais le câble de charge avec une rallonge, en enrouleur, une multiprise ou un adaptateur, par exemple un adaptateur de voyage ou une prise programmable. Sinon, vous pourriez provoquer un incendie et vous blesser, et endommager le câble de charge ou l'installation électrique de l'habitation.

AVERTISSEMENT

Ne rechargez jamais la batterie depuis des prises de courant ou des installations électriques méconnues ou non vérifiées par le personnel technique dûment qualifié. Même de très faibles courants de charge peuvent provoquer de sérieux dommages, voire des incendies, si vous utilisez des prises de courant ou des installations électriques en mauvais état. Si tel est le cas, faites appel au personnel d'un établissement spécialisé en installations électriques.

AVERTISSEMENT

Les objets desserrés ou mal fixés peuvent causer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre soudaine ou d'accident.

- Gardez toujours le câble de charge en lieu sûr.

ATTENTION

Faites vérifier régulièrement le câble de charge par un spécialiste en installations électriques. Un adaptateur de vérification est nécessaire pour cette révision.

Nota

Tenez compte de la capacité maximale du circuit utilisé. Si vous branchez le câble de charge avec d'autres éléments consommant de l'électricité sur une prise de courant du même circuit électrique, les plombs peuvent sauter. Dans ce cas, la batterie à haute tension ne sera pas rechargée. Déconnectez les autres éléments consommant de l'électricité du même circuit électrique, ou utilisez un autre circuit. Si tel est le cas, faites appel au personnel d'un établissement spécialisé en installations électriques.

Câble de charge pour bornes de rechargement (CA)

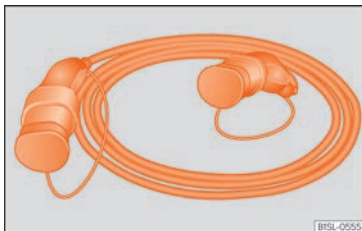


Fig. 157 Dans le coffre : câble de charge pour bornes de rechargement (en fonction de l'équipement).

En fonction de l'équipement, le véhicule peut être fourni avec un câble de charge pour bornes de rechargement (courant alternatif) » » fig. 157.

Tenez compte de la procédure à suivre pour recharger avec du courant alternatif » » page 185.

Le câble de charge d'origine permet de recharger avec un courant de charge maximum de 16 ampères. Sur certaines bornes de rechargement permettant de recharger avec des courants de charge supérieurs, le rechargement peut s'avérer impossible.

Tenez compte des informations et des indications fournies avec la borne de rechargement.

Recharger en Norvège

Il existe en Norvège de nombreuses installations électriques dont les normes sont différentes de celles du reste de l'Europe.

Utilisez uniquement un câble de charge d'une section de 5 x 6 mm² » » ⚠. Tenez compte de l'information figurant sur le câble de charge.

Avant de voyager en Norvège, vérifiez si votre câble de charge pour bornes de rechargement remplit les conditions précédentes.

⚠ ATTENTION

Le fait de recharger la batterie à haute tension avec un câble de charge mal adapté peut provoquer des courts-circuits, de graves blessures et des électrocutions mortelles.

- N'utilisez aucun câble de charge d'une section trop petite.

i Nota

Pour utiliser cette borne de rechargement, tenez compte des consignes et des instructions d'utilisation du fabricant.

Câble de charge pour prises de courant

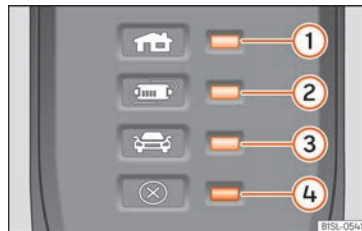


Fig. 158 Sur le câble de charge pour prises de courant : dispositif de protection.

Légende de la » » fig. 158 :

- 1 Voyant de contrôle du connecteur d'alimentation
- 2 Voyant de contrôle du dispositif de protection
- 3 Voyant de contrôle du véhicule
- 4 Voyant d'alerte de panne

Le câble de charge fourni permet de recharger la batterie à haute tension avec du courant alternatif (CA) depuis une prise de courant » » page 185.

Tenez compte également des informations et des consignes de sécurité figurant sur l'étiquette du câble de charge.

Dispositif de protection

Du fait du dispositif de protection électronique » fig. 158, le connecteur de charge ne reçoit pas de courant tant que la prise de charge du véhicule n'est pas branchée. Dès que le câble de charge est branché dans la prise de courant, le dispositif de protection effectue automatiquement un auto-test. Les voyants d'alerte et de contrôle s'allument alors brièvement, puis s'éteignent. Nous indiquons ci-dessous l'état opérationnel en cours.

Indicateurs de fonctionnement

Les voyants de contrôle relatifs au fonctionnement s'allument ou clignotent en vert.

Indication » fig. 158	Signification
① allumé	Câble de charge connecté au réseau électrique.
①, ② allumés, ③ clignote ^{a1}	Batterie à haute tension en cours de chargement.
①, ② et ③ allumés	Opération de charge terminée. La batterie à haute tension a été rechargée.

^{a1} La tension d'alimentation disponible dépend de chaque pays.

Indication en cas de surchauffe du câble de charge

Le câble de charge est équipé d'un système de contrôle de la température. Le contrôle de la température se déclenche si le câble de charge est trop chaud à cause, par exemple, d'une chaleur excessive dans le coffre où il est gardé ou d'une exposition au rayonnement solaire intense.

Si la charge est toujours possible, en plus d'une indication de fonctionnement, le voyant d'alerte rouge » fig. 158 clignote aussi. Le courant de charge est **réduit** automatiquement. Le courant de charge est de nouveau augmenté dès que le câble de charge a suffisamment refroidi.

Si l'opération de charge a été **interrompue** par le dispositif de protection, l'indication de fonctionnement s'éteint et un voyant d'alerte clignote en vert. Le voyant d'alerte rouge clignote. Débranchez le câble de charge et laissez-le refroidir. Si l'erreur persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

Limiter le courant de charge

Le câble de charge limite le courant de charge en fonction de l'alimentation du courant existant. Selon la prise de courant du pays où vous vous trouvez, le courant maximum de charge peut être de 6, 8 ou 10 A.

La gestion de la charge de la batterie permet de sélectionner un courant de charge réduit ou maximum.

Indications de panne

Si le voyant d'alerte ④ clignote ou s'allume en rouge alors que l'indication de fonctionnement ①, ② ou ③ est éteinte, cela veut dire qu'une panne s'est produite. L'opération de charge est interrompue ou annulée. Consultez l'indication de panne et faites appel à un atelier spécialisé si nécessaire.

Indication » fig. 158	Signification
① clignote, ④ allumé ou clignote	Panne d'alimentation
② clignote, ④ allumé ou clignote	Panne dans le dispositif de protection
③ clignote, ④ allumé ou clignote	Panne du véhicule.

① ATTENTION

Renseignez-vous avant de voyager à l'étranger sur le câble de charge nécessaire et sur le courant de charge maximum admissible. Si possible, utilisez le câble de charge fourni dans le pays correspondant. »

i Nota

Souvent, les câbles de charge fournis dans d'autres pays que la Norvège ne servent pas pour recharger depuis les prises de courant. Les câbles de charge norvégiens ne disposent pas du voyant de contrôle ① car ils utilisent un réseau électrique différent.

i Nota

En cas d'un autre dispositif connecté en même temps au réseau électrique pendant l'opération de charge, ou si le véhicule se trouve à proximité de câbles à haute tension, la charge depuis une prise de courant peut s'avérer impossible. Connexions simultanées au réseau électrique :

- Branchement d'un chargeur pour la batterie de démarrage de 12 volts.
- Contact avec un appareil de travail connecté au réseau électrique, par exemple une plateforme de levage.

Vérification et substitution

Compartment moteur

Consignes de sécurité pour toute intervention dans le compartiment moteur

Le compartiment moteur du véhicule est une zone dangereuse. Intervenez en personne dans le compartiment moteur uniquement si vous connaissez bien les opérations à effectuer et les mesures de sécurité d'ordre général à prendre, ainsi que les appareils et les liquides de fonctionnement appropriés. Toute intervention inappropriée peut provoquer de graves blessures »» ⚠. Dans la mesure du possible, faites appel à un atelier spécialisé pour tous les types d'interventions. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Avant d'effectuer toute intervention dans le compartiment moteur, garez toujours le véhicule sur un terrain plat et ferme en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.

Seuls les ateliers spécialisés qualifiés appliquant les instructions de SEAT sont autorisés à intervenir sur le système à haute tension

»» ⚠

⚠ AVERTISSEMENT

La tension du système à haute tension et de la batterie à haute tension représente un danger de mort ! Le fait de toucher des câbles à haute tension (de couleur orange) endommagés et la batterie à haute tension peut provoquer une électrocution aux conséquences mortelles. Le système à haute tension peut être actif même avec le contact coupé !

- N'effectuez aucun type d'intervention sur le système à haute tension, sur les câbles à haute tension de couleur orange, sur les composants à haute tension, ni sur la batterie à haute tension. Seuls les ateliers spécialisés qualifiés et autorisés à effectuer des interventions sur des systèmes à haute tension sont à même d'intervenir sur le réseau à haute tension.
- Ne modifiez, n'endommagez et ne démontez jamais les câbles à haute tension de couleur orange, ni les composants à haute tension, et ne les déconnectez pas du système à haute tension.
- Pour effectuer toute intervention à proximité des composants, des câbles à haute tension et de la batterie à haute tension avec des outils coupants, déformant ou dégageant des chutes, ou à proximité de sources de chaleur comme des travaux de soudure, de soudure à l'étain, avec de l'air chaud ou d'encollage thermique, il est obligatoire de mettre tout d'abord le système

hors tension. La tension de la batterie à haute tension ne peut pas être déconnectée. Seul le personnel compétent dûment qualifié est autorisé à mettre hors tension le système à haute tension.

- En cas de panne du système à haute tension, il se peut que le moteur se déconnecte automatiquement et que l'indication correspondante apparaisse sur le tableau de bord. Dans ce cas, le moteur reste désactivé jusqu'à ce que le personnel technique compétent et dûment qualifié puisse résoudre la panne.
- Les instructions de SEAT devront être respectées lors de toute intervention sur le système à haute tension, surtout sur les câbles à haute tension de couleur orange, sur les composants à haute tension et sur la batterie à haute tension.

AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise intervention sur le système à haute tension et sur les composants à haute tension, des anomalies peuvent se produire dans leur fonctionnement et provoquer des accidents et de graves blessures.

- Seul le personnel technique compétent et dûment qualifié est autorisé à intervenir sur le système à haute tension et sur les autres composants sur lesquels ce système peut avoir un effet direct.

AVERTISSEMENT

Tout mouvement accidentel du véhicule pendant une intervention d'entretien peut provoquer de graves blessures.

- N'effectuez jamais aucune intervention sous le véhicule sans l'avoir immobilisé au préalable afin d'éviter qu'il ne se déplace. Lors d'interventions sous le véhicule avec les roues touchant le sol, ce dernier devra être stationné sur un terrain plat, les roues devront être bloquées et, le cas échéant, la clé du véhicule devra avoir été retirée de la serrure du contact.
- Si vous devez intervenir sous le véhicule, utilisez également des étais adaptés pour l'immobiliser en toute sûreté. Le cric n'est pas approprié à cette fin et il pourrait se rompre et provoquer de graves blessures.

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur de tout véhicule est une zone dangereuse qui peut provoquer de graves blessures !

- Pendant tout type d'intervention, soyez toujours extrêmement vigilant et prudent, et respectez les consignes de sécurité d'ordre général. Ne vous exposez jamais à aucun risque.
- N'effectuez jamais aucune intervention dans le compartiment moteur si vous ne connaissez pas bien la procédure à suivre. Si vous n'êtes pas sûr de ce qu'il faut faire, faites appel à un atelier spécialisé pour ef-

fectuer l'intervention. Toute intervention inappropriée peut provoquer de graves blessures.

- N'ouvrez et ne fermez jamais le capot du moteur si de la vapeur ou du liquide de refroidissement sort du compartiment moteur. La vapeur ou le liquide de refroidissement chaud peut provoquer de graves brûlures. Attendez toujours que la vapeur ou le liquide de refroidissement arrête de sortir du compartiment moteur.
- Avant d'ouvrir le capot du moteur, attendez toujours que le système à propulsion électrique et que les composants à haute tension se refroidissent.
- Vous pouvez vous brûler sérieusement si vous touchez des pièces chaudes du système à propulsion électrique.
- Une fois le système à propulsion électrique refroidi, faites ce qui suit avant d'ouvrir le capot du moteur :
 - Serrez bien le frein à main et placez le levier de sélection sur la position P ou le levier de vitesses au point mort.
 - Coupez le contact, retirez la clé de la serrure du contact et gardez-la en lieu sûr à une distance suffisante qui empêche de remettre le contact de manière accidentelle ainsi que le système électrique sous tension.
 - Maintenez les enfants toujours éloignés du compartiment moteur et ne les laissez jamais sans surveillance.

»

- Lorsque le système à propulsion électrique est chaud, son système de refroidissement se trouve sous pression. Ne retirez jamais le couvercle du vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur lorsque le système à propulsion est chaud. Sinon, le liquide de refroidissement pourrait être projeté sous pression et provoquer des brûlures et autres blessures.

- Tournez lentement et avec précaution le couvercle du vase d'expansion dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en exerçant une légère pression.
- Protégez-vous toujours le visage, les mains et les bras contre toute projection éventuelle de liquide de refroidissement ou de vapeurs chaudes à l'aide d'un chiffon suffisamment grand et épais.

- En remettant du liquide, évitez d'en faire tomber sur les éléments du moteur et sur le système d'échappement. Ce type de liquide peut provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT

Le système électrique se trouve sous haute tension et peut provoquer des électrocutions, des brûlures, de graves blessures et la mort !

- Ne mettez jamais le système électrique en court-circuit. La batterie de 12 volts pourrait exploser.

- Pour réduire le risque d'électrocution mortelle et de blessures graves, si le système à propulsion est connecté, ne touchez jamais les composants à haute tension, ni la batterie à haute tension, ni le système à haute tension, en particulier les câbles à haute tension de couleur orange.

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur contient des pièces en rotation qui peuvent provoquer de graves blessures.

- N'approchez et ne mettez jamais la main dans la zone du ventilateur du radiateur. Le fait de toucher les pales du rotor peut provoquer de graves blessures. Le ventilateur se met en marche en fonction de la température et il peut démarrer automatiquement, même avec le contact coupé et la clé retirée de la serrure du contact.
- Si vous devez intervenir avec le système à propulsion connecté, faites attention aux pièces en rotation (par exemple le ventilateur du radiateur) qui représentent un danger de mort. Intervenez toujours en prenant toutes les précautions.

- Veillez toujours à ce qu'aucun membre du corps, ni aucun bijou, cravate, vêtement lâche, ni les cheveux, ne puissent être happés dans les pièces rotatives du moteur. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, enlevez vos bijoux, votre cravate si vous en portez une, attachez vos cheveux s'ils sont

longs et serrez vos vêtements si vous les portez lâches pour éviter qu'ils ne soient happés par les pièces du moteur.

- N'appuyez jamais sur l'accélérateur sans avoir pris auparavant toutes les précautions. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein de stationnement électronique est activé.

- N'oubliez jamais aucun objet, par exemple des outils ou des chiffons, dans le compartiment moteur. Ces objets pourraient provoquer des pannes fonctionnelles, endommager le système à propulsion électrique et créer un incendie.

AVERTISSEMENT

Si des éléments isolants supplémentaires sont posés sur le compartiment moteur (par exemple, des couvertures), ils pourraient empêcher le bon fonctionnement du système à propulsion électrique et provoquer de graves blessures.

- Ne recouvrez jamais le système à propulsion électrique avec des couvertures ou d'autres éléments isolants.

AVERTISSEMENT

Les liquides de fonctionnement et certains éléments du compartiment moteur sont très inflammables et peuvent provoquer des incendies et des blessures graves. Ne

fumez jamais à proximité du compartiment moteur.

- N'intervenez jamais à proximité de flammes nues ou d'étincelles.
- Ne versez jamais aucun liquide sur le système à propulsion électrique. Ces liquides pourraient s'enflammer en entrant en contact avec les pièces chaudes du système à propulsion électrique et provoquer des blessures.
- Tenez compte de ce qui suit si vous devez intervenir sur le réseau à bord de 12 volts :
 - Débranchez toujours la batterie de 12 volts. Vérifiez que le véhicule est bien déverrouillé en débranchant la batterie de 12 volts car, dans le cas contraire, l'alarme antivol se déclenche.
 - N'intervenez jamais à proximité du chauffage, des éléments chauffant en continu ou de flammes nues.
- Disposez toujours d'un extincteur vérifié et en bon état de fonctionnement.

ⓘ ATTENTION

Si vous remettez ou changez les liquides, veillez à verser les bons liquides dans les bouches de remplissages correspondantes. Si vous vous trompez de liquides, de graves problèmes de fonctionnement peuvent se produire et endommager le moteur.

ⓘ ATTENTION

Après un accident, ou en cas d'impact de la caisse du véhicule contre un obstacle, faites vérifier l'état de la batterie à haute tension par du personnel compétent et dûment qualifié.

⚙️ Conseil antipollution

Les fuites de liquides ressortant du véhicule polluent l'environnement. C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons de vérifier régulièrement sous le véhicule. Si vous y détectez des taches de liquide, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour effectuer une révision du véhicule. En cas de fuite de liquide, procédez à son élimination en respectant la législation en vigueur.

Intervenir dans le compartiment moteur

Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, effectuez toujours les opérations suivantes dans l'ordre indiqué » » ⚠️ :

- Stationnez le véhicule sur un terrain plat et ferme, en prenant toutes les précautions nécessaires de sécurité.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le système à propulsion se déconnecte.

- Serrez bien le frein à main.
- Placez le levier de sélection sur la position **P** » » page 158.
- Déconnectez le système à propulsion » » page 155.
- Retirez la clé du véhicule et gardez-la éloignée de ce dernier pour éviter de rallumer accidentellement le système à propulsion et de remettre le système électrique sous tension » » page 155.
- Attendez que le système à propulsion électrique refroidisse.
- Maintenez les enfants et toute autre personne éloignés du compartiment moteur.
- Veillez à ce que le véhicule ne puisse pas bouger de manière accidentelle.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour votre propre sécurité, respectez absolument cette liste de vérifications. Dans le cas contraire, des accidents peuvent se produire et engendrer de graves blessures.

- Respectez toujours les consignes de la liste de vérifications et prenez toujours les mesures de sécurité d'ordre général.

Ouverture et fermeture du capot du moteur

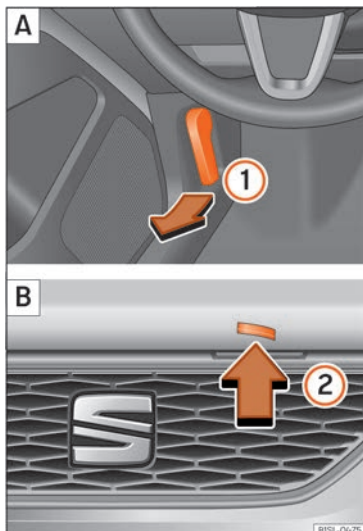


Fig. 159 [A] : Levier de déverrouillage dans la zone du repose-pied, du côté conducteur. [B] : Levier de déverrouillage sur le capot du moteur.

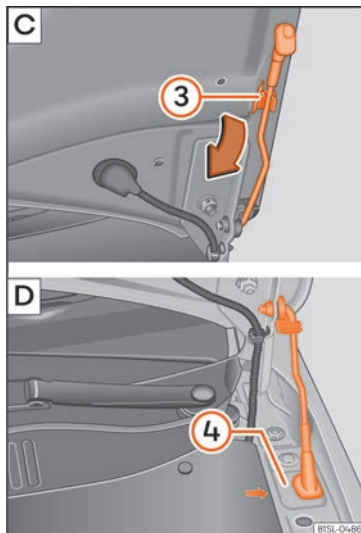


Fig. 160 [C] : Tige de fixation du capot sur le capot du moteur. [D] : Capot du moteur bloqué avec la tige de fixation du capot.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'habitacle.

Avant d'ouvrir le capot moteur, assurez-vous que les bras d'essuie-glace reposent bien sur le pare-brise.

- Ouvrez la portière et tirez sur le levier situé sous le tableau de bord »» fig. 159 ①.
- Relevez légèrement le capot du moteur et appuyez en même temps sur le levier de déverrouillage »» fig. 159 ② dans le sens de la flèche pour ouvrir complètement le capot du moteur.
- Libérez la tige de fixation du capot de son support dans le sens de la flèche »» fig. 160 ③ et insérez-la dans l'ouverture prévue à cet effet ④ (flèche).

Fermeture du capot-moteur

- Levez légèrement le capot.
- Décrochez la tige de maintien et remettez-la dans son support en appuyant dessus.
- Laissez-le retomber à une hauteur d'environ 30 cm pour le fermer.

Si le capot est mal fermé, n'appuyez pas dessus. Ouvrez-le à nouveau et laissez-le tomber comme indiqué précédemment.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le capot du moteur n'est pas correctement fermé, il pourrait s'ouvrir de manière accidentelle pendant la marche et vous empêcher de voir. Cela peut provoquer des accidents et de graves blessures.

- Après avoir refermé le capot du moteur, vérifiez que le verrouillage est bien inséré dans la serrure. Le capot doit revenir à

niveau avec les parties voisines de la carrosserie.

- Si vous vous rendez compte pendant la marche que le capot du moteur n'est pas bien fermé, arrêtez-vous immédiatement et fermez-le bien.
- Ouvrez et fermez le capot du moteur uniquement lorsque personne ne se trouve dans son champ d'action.

ⓘ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager le capot du moteur et les essuie-glaces, ouvrez le capot uniquement lorsque les essuie-glaces sont déconnectés et que leurs bras sont bien rabattus contre le pare-brise.
- Avant de mettre le véhicule en marche, rabattez toujours les bras des essuie-glaces contre le pare-brise.

Système de refroidissement

Voyant de contrôle



Il clignote en rouge

Température excessive du liquide de refroidissement du moteur.

⚠ Arrêtez-vous ! Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Déconnectez le système à propulsion et laissez-le refroidir jusqu'à ce que le voyant s'éteigne. Si le voyant ne s'éteint pas après le refroidissement du système à propulsion, faites appel à du personnel spécialisé.

Niveau trop bas du liquide de refroidissement du moteur.

⚠ Arrêtez-vous ! Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement après que le système à propulsion se soit refroidi, et s'il se trouve très bas, ajoutez du liquide de refroidissement » page 200.



Le voyant clignote en rouge avec l'indication -- . - sur le tableau de bord.

Système du liquide de refroidissement du moteur en panne.

⚠ Arrêtez-vous ! Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

En mettant le contact d'allumage, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument pendant quelques secondes pendant un contrôle de fonctionnement. Ils s'éteindront après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Spécification du liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du moteur contient un mélange d'eau spécialement traitée à l'usine et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** (TL-VW 774 L) de couleur lilas. Ce mélange offre une protection antigel jusqu'à -25°C (-13°F) et protège les pièces en alliage léger du système de refroidissement du moteur contre la corrosion. En outre, il empêche l'entartrage et élève nettement le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

Pour protéger ce système de refroidissement, le pourcentage d'additif doit toujours être d'au moins 40 %, même lorsque le climat est chaud et que la protection antigel n'est pas nécessaire.

Si, pour des raisons climatiques, une protection supplémentaire est nécessaire, il est possible d'augmenter la proportion d'additifs, mais seulement jusqu'à 60 % ; au-delà, la protection antigel diminuerait et cela entraînerait le refroidissement.

Pour reconstituer le liquide de refroidissement, il faut utiliser un mélange d'eau



distillée et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** pour une protection optimale contre la corrosion. Le mélange **G12evo** avec les liquides de refroidissement du moteur G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rouge) ou G11 (bleu verdâtre) dégrade la protection anticorrosion et doit être évité.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'y a pas suffisamment de liquide anti-gel dans le système de refroidissement, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement – risque de blessures graves !

- Il faudra veiller à ce que le pourcentage d'additif soit correct en tenant compte de la température ambiante la plus basse prévue dans le lieu d'utilisation du véhicule.
- Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le liquide de refroidissement peut geler et le véhicule rester immobilisé.

ⓘ ATTENTION

Il ne faut jamais mélanger les additifs d'origine avec des liquides de refroidissement non homologués par SEAT.

- Si le liquide du vase d'expansion n'est pas de couleur lilas mais marron, par exemple, cela signifie que l'additif G12evo a été mélangé avec un liquide de refroidissement inadapté. Dans ce cas, le liquide de

refroidissement devra immédiatement être remplacé.

🌿 Conseil antipollution

Le liquide de refroidissement et les additifs peuvent polluer l'environnement. En cas de déversement d'un fluide, il faudra le récupérer et le mettre au rebut correctement et dans le respect de l'environnement.

Appoint du liquide de refroidissement

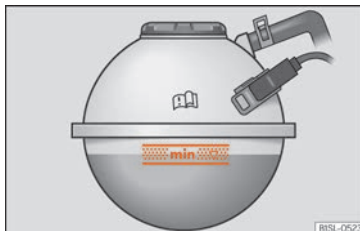


Fig. 161 Dans le compartiment moteur : repère sur le vase d'expansion du liquide de refroidissement.



Fig. 162 Compartiment moteur : bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve dans le compartiment moteur » page 194.

Faites l'appoint de liquide de refroidissement lorsque son niveau descend en dessous du repère **MIN** (minimum).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Stationnez le véhicule en position horizontale.
- Coupez le contact d'allumage.
- Consultez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Lorsque le système à propulsion est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les repères » **fig. 161**. Lorsque le système à propulsion est chaud, le niveau peut

se situer légèrement au-dessus du repère supérieur.

Appoint du liquide de refroidissement

- Laissez refroidir le système à propulsion.
- Dévissez lentement le bouchon avec précaution en appuyant légèrement dessus vers le bas. »» ⚠
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement s'il en reste encore dans le vase d'expansion, sinon vous pourriez **endommager le système à propulsion**. S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, arrêtez-vous. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner »» 🛠
- S'il reste encore un peu de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, faites l'appoint jusqu'à la marque supérieure.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à obtenir un niveau stable.
- Vissez le bouchon correctement.

Si vous perdez du liquide de refroidissement, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour inspecter le système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le système de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le système à propulsion est encore chaud. Risque de brûlures !**

ment tant que le système à propulsion est encore chaud. Risque de brûlures !

- Conservez l'antigel dans son bidon d'origine hors de portée des enfants.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que même si le contact d'allumage est éteint, le ventilateur du radiateur peut démarrer automatiquement – risque de blessures !

🛠 ATTENTION

S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, arrêtez-vous et garez le véhicule dans un lieu sûr. Demandez de l'aide à un technicien.

Liquide de freins

Vérifier et ajouter du liquide de frein



Fig. 163 Compartiment moteur : bouchon du réservoir du liquide de frein.

Le réservoir de liquide de frein se trouve dans le compartiment moteur.

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou passe au-dessous du repère **MIN**, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Un témoin sur l'écran du combiné d'instruments indique également le niveau de liquide de frein »» page 75. »»

Remplacement du liquide de frein

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange du liquide de frein par un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le niveau du liquide de frein est faible, ou si le liquide de frein n'est pas approprié ou ancien, le système de freinage pourrait s'avérer défectueux ou la puissance de freinage pourrait être réduite.

- Vérifiez périodiquement le système de freinage et le niveau du liquide de frein !
- Si les freins sont trop sollicités et que le liquide de frein est ancien, des bulles de vapeur risquent de se produire. Les bulles de vapeur réduisent la puissance des freins, en augmentant sensiblement la distance de freinage, et peuvent même endommager complètement le système de freinage.
- Assurez-vous de toujours utiliser le liquide de frein adapté. Utilisez uniquement du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14.
- Vous pouvez acheter du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14 auprès d'un Service Technique ou chez un concessionnaire SEAT. Si ce liquide de frein n'est pas disponible, utilisez uniquement un liquide de frein de haute qualité conforme aux exigences de la norme DIN ISO 4925 CLASS 4 ou de la norme américaine FMVSS 116 DOT 4.

- Le liquide de frein utilisé doit être neuf.
- Conservez toujours le liquide de frein dans son bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants : risque d'intoxication !

ⓘ ATTENTION

Le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec la peinture du véhicule car il est abrasif.

♻ Conseil antipollution

Le liquide de frein pollue l'environnement. Récupérez les liquides déversés et jetez-les de manière professionnelle.

Réservoir de liquide lave-glace

Vérifier et ajouter du liquide lave-glace



Fig. 164 Dans le compartiment moteur : bouchon du réservoir du liquide lave-glace.

Le réservoir de liquide lave-glace se trouve dans le compartiment moteur.

Contrôlez régulièrement le niveau dans le réservoir de liquide lave-glace et remettez à niveau si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient du détergent liquide pour le pare-brise et la lunette arrière.

- Ouvrez le capot moteur ⚠ »» page 197.
- Le réservoir de liquide lave-glace se distingue par le symbole ♻ sur le bouchon.

- Contrôlez s'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir.

De l'eau pure ne suffit pas pour nettoyer parfaitement les glaces. C'est pourquoi nous vous recommandons d'ajouter toujours du produit nettoyant pour vitres à l'eau de lave-glace.

Essuie-glace recommandé

- Pour les saisons les plus chaudes, nous recommandons G 052 184 A1 d'été pour vitres claires. Proportion du mélange dans le réservoir d'eau de lavage : 1:100 [1 volume de concentré pour 100 volumes d'eau].
- Pour toute l'année, G 052 164 A2 pour vitres claires. Proportion estimée du mélange en hiver, jusqu'à -18°C (0°F) : 1:2 [1 volume de concentré pour 2 volumes d'eau] ; dans le cas contraire, une proportion de mélange de 1:4 dans le réservoir d'eau de lavage.

La capacité du réservoir de liquide lave-glace figure sur **»» page 233**.

ⓘ ATTENTION

Si le liquide lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, il peut geler sur le pare-brises et la glace arrière, limitant ainsi la visibilité à l'avant et à l'arrière.

- En hiver, utilisez le lave-glace unique-ment s'il dispose de suffisamment d'antigel.

- Par températures hivernales, n'utilisez pas le lave-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de ventilation. L'antigel pourrait geler sur le pare-brise et réduire ainsi la visibilité.

ⓘ ATTENTION

Ne mélangez jamais de l'antigel ou d'autres additifs similaires non adaptés dans l'eau du réservoir du lave-glace. Une couche de graisse peut se former sur la glace et altérer la visibilité.

- Utilisez de l'eau claire avec un produit lave-glace recommandé par SEAT.
- Si nécessaire, ajoutez à l'eau du réservoir du lave-glace un antigel adapté.

ⓘ ATTENTION

Ne mélangez jamais les détergents recommandés par SEAT avec d'autres. Une floculation des composants peut se produire et obstruer les diffuseurs du lave-glace.

- Veillez à ne pas confondre les liquides lors de l'opération de remplissage. Cela risquerait de provoquer de graves défauts de fonctionnement et d'endommager le moteur.
- Le manque de liquide lave-glace entraîne une perte de vision sur le pare-brise et, sur les modèles avec lave-phares, une perte de vision sur les phares.

Batterie de 12 volts





Généralités

La batterie se trouve dans le compartiment-moteur et ne nécessite pratiquement **aucun entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien. Cependant, contrôlez la propreté et le couple de serrage des bornes, en particulier l'été et l'hiver.

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Nous vous prions de vous rendre chez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour les problèmes liés à la batterie : risque de brûlures et d'explosion de la batterie !

Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie. Sinon, le gaz détonant en sort et risque de provoquer une explosion !

Indications d'alerte pour les batteries

	Portez des lunettes de protection.
	L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. En cas de projection d'électrolyte, rincer abondamment à l'eau.
	Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer.
	Ne chargez la batterie que dans des locaux bien aérés. Risque d'explosion.

»



Gardez l'électrolyte et la batterie hors de portée des enfants !

Conduite en hiver

En hiver, la puissance de démarrage peut être réduite, c'est pourquoi il est recommandé, si nécessaire, de recharger la batterie.



Déconnexion automatique de dispositifs

Pour éviter la décharge de la batterie, une gestion de réseau de bord intelligente permet de recourir automatiquement à diverses mesures en cas de forte sollicitation de celle-ci :

- Si nécessaire, le régime des dispositifs les plus puissants est diminué, ou ils peuvent même être totalement déconnectés.

La gestion du réseau de bord ne peut pas toujours éviter la décharge de la batterie. Par exemple, en laissant le contact mis avec le système à propulsion éteint pendant un certain temps ou en laissant allumés les feux de position ou de stationnement avec le véhicule à l'arrêt.

Pourquoi la batterie de 12 volts se décharge :

- Le véhicule a été garé pendant longtemps ou le système à propulsion a été déconnecté pendant longtemps mais avec le contact mis.

- À cause de l'usage de dispositifs électriques avec le système à propulsion déconnecté.

⚠ AVERTISSEMENT

Les interventions sur la batterie du véhicule et sur l'équipement électrique peuvent présenter des risques de blessures, de brûlures corrosives, d'accident et d'incendie :

- Portez des lunettes de protection. Évitez tout contact de particules contenant de l'électrolyte ou du plomb avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. Évitez d'incliner les batteries, de l'électrolyte risquant sinon de s'écouler par les orifices de dégazage.
- Les éclaboussures d'électrolyte sur la peau, les yeux ou les vêtements doivent être immédiatement neutralisées à l'eau et au savon et rincées abondamment. En cas d'absorption d'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.
- Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer. Évitez la formation d'étincelles dues à la manipulation de câbles et d'appareils électriques et aux décharges électrostatiques. Ne court-circuitiez jamais les bornes de la batterie. Risque de blessures par étincelles à haute énergie.
- Un mélange de gaz détonant hautement explosif se forme lors de la recharge de la

batterie. Ne chargez les batteries que dans des locaux bien aérés.

- Gardez l'électrolyte et les batteries hors de portée des enfants.
- Avant toute intervention sur l'équipement électrique, coupez le moteur, le contact d'allumage, ainsi que tous les dispositifs électriques. Le câble négatif de la batterie doit être débranché. Si vous avez seulement besoin de remplacer une ampoule, il suffira de l'éteindre.
- Lorsque vous débranchez la batterie du réseau de bord, débranchez d'abord les câbles négatifs puis les câbles positifs.
- Avant de rebrancher la batterie, coupez tous les dispositifs électriques. Rebranchez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis : risque d'incendie des câbles !
- Ne rechargez jamais une batterie gelée ou récemment dégelée – risque d'explosion et de blessures ! Toute batterie qui a gelé doit être remplacée. Une batterie déchargée peut geler à des températures proches de 0°C [+32°F].
- Veillez à ce que les flexibles de dégazage restent toujours fixés aux batteries.
- N'utilisez pas de batteries endommagées. Risque d'explosion ! Remplacez immédiatement les batteries endommagées.


ⓘ ATTENTION

- N'exposez pas la batterie du véhicule pendant une durée prolongée à la lumière directe du jour afin de protéger le bac de la batterie des rayons UV.
- Pendant les longues périodes d'immobilisation, protégez la batterie du froid pour éviter qu'elle ne « gèle » et ne devienne ainsi inutilisable.

Voyant d'alerte**Témoin allumé**

Dysfonctionnement de l'alternateur.

Le témoin s'allume après avoir mis le contact. Il doit s'éteindre après le démarrage du moteur.

Si le témoin  s'allume en cours de route, la batterie du véhicule n'est plus rechargée par l'alternateur. Rendez-vous immédiatement dans l'atelier spécialisé le plus proche.

Mais comme la batterie se décharge, il est alors préférable d'éteindre tous les dispositifs électriques non absolument indispensables.

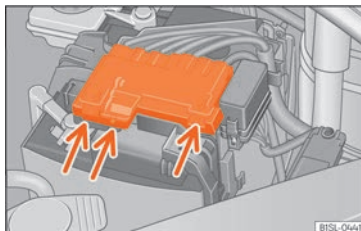
Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie de 12 volts

Fig. 165 Dans le compartiment moteur : retirez le cache de la batterie du véhicule.

Il est conseillé de contrôler l'électrolyte à intervalles réguliers en cas de fort kilométrage, dans les pays à climat chaud et sur les batteries d'un certain âge.

- Ouvrez le capot du moteur et retirez le cache de protection de la partie avant de la batterie en appuyant sur les languettes dans le sens des flèches »» **fig. 165**.
- Contrôlez l'indicateur coloré dans le regard circulaire situé sur la face supérieure de la batterie.
- Si des bulles d'air se trouvent dans le regard, éliminez-les en tapotant le regard.

L'indicateur du regard circulaire (« œil magique ») change de couleur en fonction de

l'état de charge et du niveau d'électrolyte de la batterie.

On distingue deux couleurs :

- Noir : état de charge correct.
- Transparent / jaune clair : la batterie doit être remplacée. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

Charger ou remplacer la batterie de 12 volts

En cas de courts trajets fréquents et de longues périodes d'immobilisation, faites également recharger la batterie du véhicule entre les périodicités d'entretien dans un atelier spécialisé.

Si des problèmes de démarrage subsistent en raison de la charge insuffisante de la batterie, ils peuvent indiquer que la batterie du véhicule est défectueuse. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire contrôler, recharger ou remplacer la batterie du véhicule par un Service Technique.

Recharge de la batterie du véhicule

La recharge de la batterie du véhicule doit être effectuée par un atelier spécialisé ; en effet, les batteries utilisées sont dotées d'une technologie particulière qui nécessite une limitation de la tension de charge. »

Remplacement de la batterie

La batterie du véhicule a été conçue pour correspondre à son emplacement de montage et présente des caractéristiques de sécurité. S'il est nécessaire de remplacer la batterie du véhicule, adressez-vous à un Service Technique avant de l'acheter afin de vous informer sur la compatibilité électromagnétique, les dimensions et les exigences en matière d'entretien, de rendement et de sécurité de la nouvelle batterie. SEAT recommande d'acheter la batterie de rechange dans un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez toujours exclusivement des batteries qui ne nécessitent pas d'entretien et qui ne se déchargent pas et dont les propriétés, spécifications et dimensions coïncident avec la batterie installée en série. Les spécifications de la batterie sont indiquées sur son propre boîtier.
- Avant toute intervention sur les batteries, tenez compte des avertissements »» ⚠ au chapitre Généralités à la page 204.

🌿 Conseil antipollution

⚠ La batterie contient des substances nocives telles que de l'acide sulfurique et du plomb. Elles doivent être éliminées conformément à la législation en vigueur et ne doivent en aucun cas être jetées aux ordures ménagères !

Roues

Roues et pneus

Observations générales

- Roulez prudemment avec des **pneus neufs**, pendant les 500 premiers kilomètres.
- Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, entailles, déchirures ou boursouflures). Enlevez les corps étrangers ayant pénétré dans les sculptures du pneu.
- Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- Protégez vos pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus à profil bas

Les pneus à profil bas ont une bande de roulement plus large, un diamètre de jante plus grand et une hauteur de flanc de pneu plus basse. C'est pourquoi leur comportement sur route est plus agile.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard, notamment en présence de bosses importantes, de nids de poule, de couvercles d'égout et de bords de trottoir. Il est essentiel que la pression des pneus soit appropriée »» **page 209**.

Pour éviter d'endommager les pneus et les jantes, faites preuve d'une prudence particulière lorsque vous circulez sur des routes en mauvais état.

Effectuez un examen visuel de vos roues tous les 3 000 km.

Si les pneus ou les jantes ont reçu un choc violent ou ont été endommagés, adressez-vous à un atelier spécialisé pour vérifier s'il est nécessaire de changer le pneu.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard.

Dégâts non apparents

Les dégâts sur les pneus et jantes passent souvent inaperçus. Des **vibrations** inhabituelles ou un **tirage latéral de la direction** peuvent laisser supposer qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue est

endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Présence de corps étrangers dans le pneu

- Ne retirez pas les corps étrangers s'ils ont pénétré à l'intérieur en transperçant le pneu !
- Si le véhicule est équipé d'un kit anticrevaison, le cas échéant, réparez le pneu selon les instructions de la section » page 39. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour effectuer votre réparation ou votre remplacement. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Le mastic de la partie intérieure de la bande de roulement du pneu enveloppe le corps étranger inséré et scelle le pneu provisoirement.

Pneus à profil unidirectionnel

Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit ainsi des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure.

Montage ultérieur d'accessoires

Les partenaires SEAT connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou à la pose ultérieurs de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Sigles de vitesse

Le sigle de vitesse indique la vitesse maximale autorisée pour les pneus.

P	max. 150 km/h [93 mph]
Q	max. 160 km/h [99 mph]
R	max. 170 km/h [106 mph]
O	max. 180 km/h [112 mph]
T	max. 190 km/h [118 mph]
U	max. 200 km/h [124 mph]
H	max. 210 km/h [130 mph]
V	max. 240 km/h [149 mph]

Certains fabricants utilisent les sigles « ZR » pour les pneus avec une vitesse maximale autorisée supérieure à 240 km/h [149 mph].

AVERTISSEMENT

- Des pneus neufs ne présentent pas encore d'adhérence optimale pendant les 500 premiers kilomètres. Conduisez donc avec la prudence qui s'impose – risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Risque d'accident !

- Si, en cours de route, vous constatez des vibrations inhabituelles ou un tirage latéral de la direction, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.
- N'utilisez pas de pneus déjà utilisés si vous ne connaissez pas les circonstances de leur utilisation précédente.

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ils possèdent les connaissances nécessaires et disposent des outils spéciaux et des pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur la glace. Si vous avez installé de nouveaux pneus, parcourez les 500 premiers kilomètres avec précaution et à vitesse modérée.
- Vous devez toujours utiliser des pneus du même type, de la même taille (diamètre de la roue) et, si possible, avec les mêmes sculptures pour les 4 roues.
- Lors du changement des pneus, ne changez pas qu'un seul pneu ; changez-en au moins deux d'un même essieu. »

- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de jantes différente de celle montée en usine, informez-vous auprès de votre atelier spécialisé avant de les acheter. »» ⚠

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Dans le cas où le type de roue de secours diffère des roues normales, par exemple, dans le cas de pneus hiver ou de pneus particulièrement large, la roue de secours ne doit être utilisée que brièvement en cas de crevaison, et en conduisant avec la modération qui convient. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue normale.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou à l'intérieur de la roue) :

DOT ... 2218 ...

signifie par exemple, que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2018.

¹⁾ COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

⚠ AVERTISSEMENT

- **N'utilisez que des combinaisons de pneus et de jantes ainsi que des boulons de roue appropriés approuvés par SEAT. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé et causer un accident.**
- **Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules ; dans certains cas, même pas les roues du même modèle de véhicule.**
- **Assurez-vous toujours que les pneus que vous avez choisis adaptés. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis pour leur taille nominale, car même s'ils ont la même taille nominale, ils peuvent varier considérablement selon le fabricant. Le manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et, par conséquent, mettre en danger la sécurité routière. Risque d'accident !**
- **Utilisez des pneus de plus de 6 ans uniquement en cas d'urgence et conduisez avec la prudence requise.**
- **Sur votre véhicule, il est interdit de monter des pneus ayant des propriétés de roulement d'urgence ! Une telle utilisation peut endommager votre véhicule ou provoquer des accidents.**
- **Si des enjoliveurs sont installés ultérieurement, assurez-vous qu'ils permettent un**

passage d'air suffisant pour permettre au système de freinage de refroidir. Risque d'accident !

🌿 Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément à la législation en vigueur.

📄 Nota

- **Vous devez consulter un Centre d'assistance SEAT quant à la possibilité de monter des jantes ou des roues de dimensions différentes de l'équipement d'origine SEAT, ainsi qu'aux différentes combinaisons autorisées entre les essieux arrière (essieu 1) et avant (essieu 2).**
- **N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas les « antécédents ».**

Durée de vie des pneus

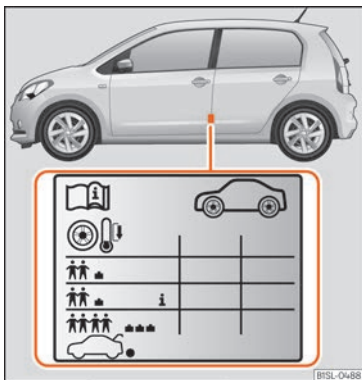


Fig. 166 Emplacement de l'adhésif de gonflage des pneus.

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.

- Contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- Contrôlez toujours la pression de gonflage sur des pneus *froids*. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.

- Adaptez la pression des pneus en fonction de la charge transportée par le véhicule
»» **fig. 166.**
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, conservez en mémoire la pression des pneus modifiée
»» **page 213.**
- Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression de gonflage des pneus

Les valeurs de pression de gonflage figurent sur l'autocollant situé sur la face arrière du cadre de la portière avant gauche

»» **fig. 166.**

Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la longévité des pneus et altère gravement les qualités routières du véhicule. La pression des pneus joue un rôle important surtout aux **vitesse élevées**.

Il est possible d'adapter la pression de gonflage des pneus sous charge moyenne en fonction du véhicule afin d'améliorer le confort de conduite (pression de gonflage **i** »» **fig. 166**). Lorsque vous roulez avec une pression de gonflage de confort, la consommation d'énergie peut augmenter légèrement.

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Si le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur maximale de charge indiquée sur l'autocollant
»» **fig. 166.**

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours. Gonflez toujours cette roue à la pression maximale prévue pour le véhicule.

Dans le cas de la roue de secours de taille réduite (125/70 R16 ou 125/70 R18), la gonfler à une pression de 4,2 bar comme indiqué sur l'autocollant de pression des pneus
»» **fig. 166.**

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (cristement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Cependant, diverses circonstances en cours d'utilisation provoquent des déséquilibres (voile) qui se manifestent sous la forme de vibrations sur le volant.

Un voile entraînant également une usure accrue de la direction, de la suspension et des pneus, il est conseillé de faire rééquilibrer les roues. Une roue doit en outre être rééquilibrée »

après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation de celle-ci.

Défaut de géométrie

Un réglage incorrect de la géométrie des trains roulants entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais nuit également à la sécurité routière. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un partenaire SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inappropriée des roues et des pneus peut provoquer des pertes soudaines de pression sur les pneus, le détachement de la bande de roulement, voire même l'éclatement d'un pneu.

- Le conducteur est responsable de la pression correcte de tous les pneus de son véhicule. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un autocollant »» fig. 166.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et maintenez toujours la valeur de pression de gonflage indiquée. Si la pression du pneu est trop basse, ce dernier pourrait chauffer de manière excessive et provoquer un décollement de la bande de roulement, voire l'éclatement du pneu.

- Avec les pneus à froid, la pression devra toujours être celle indiquée sur l'autocollant »» fig. 166.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage avec les pneus à froid. Si nécessaire, réglez la pression des pneus montés avec les pneus à froid.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent aucun signe d'usure ou d'autres dégâts.
- Ne dépassez jamais la vitesse et la charge maximale autorisée pour le type de pneus de votre véhicule.

🌿 Conseil antipollution

Le sous-gonflage des pneus augmente la consommation d'énergie.

Indicateurs d'usure

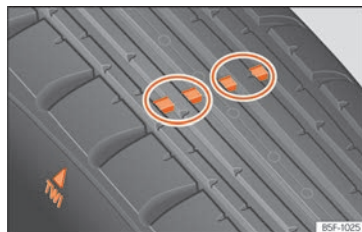


Fig. 167 Sculpture du pneu : indicateurs d'usure.

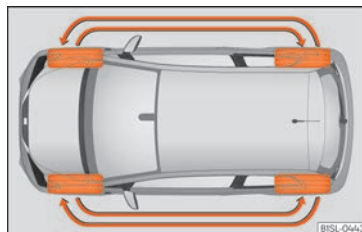


Fig. 168 Permutation des roues.

À la base des sculptures des pneus d'origine se trouvent, à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens du roulement, des indicateurs d'usure d'une hauteur de 1,6 mm » fig. 167. Les lettres « TWI » ou des triangles sur le flanc du pneu indiquent la position des indicateurs d'usure.

La profondeur minimale de sculpture autorisée¹⁾ est atteinte lorsque les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs d'usure. Remplacez les pneus par des nouveaux » ⚠.

Permutation des roues

Pour obtenir une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de les permuter régulièrement selon le schéma » fig. 168. Tous les pneus présentent ainsi à peu près la même longévité.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus doivent être changés au plus tard lorsque les indicateurs d'usure sont usés. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !

- Cette observation est particulièrement vraie lorsque vous circulez dans de mauvaises conditions météorologiques, notamment en présence de pluie et de verglas. Il est important que la profondeur des sculptures des pneus soit la plus grande possible, et qu'elle soit à peu près égale sur les pneus de l'essieu avant et arrière.

• Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'« aquaplanage » en passant dans des flaques profondes, dans les virages ou au freinage.

- Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Boulons de la roue

Les jantes et les **boulons de roue** sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes (roues avec des jantes en alliage léger ou avec des pneus d'hiver, par exemple) il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et une forme de calotte adéquate. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le desserrage des boulons de roue anti-voil*, il faut un adaptateur spécial » page 43.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue ne doivent jamais être graissés ni huilés.

- N'utilisez que des boulons de roue correspondant aux jantes.
- Si les boulons de roue sont serrés à un couple insuffisant, les jantes peuvent se détacher en cours de route – risque d'accident ! Un couple de serrage fortement majoré peut endommager les boulons de roue ou les filetages.

ⓘ ATTENTION

Pour connaître le couple de serrage recommandé pour les boulons des jantes acier et alliage, consultez » page 47.

Pneus d'hiver

- Équipez **les quatre** roues de pneus d'hiver.
- N'utilisez que des pneus d'hiver homologués pour votre véhicule. »

¹⁾ Observez la réglementation du pays où vous circulez.

- N'oubliez pas que les vitesses maxi autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.
- Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de **sculptures** suffisante.
- Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche »» page 209.

En conditions de circulation hivernales, les qualités routières du véhicule sont nettement améliorées par l'utilisation de pneus d'hiver. Du fait de leur conception (largeur, mélanges de gommes, dessin des sculptures), les pneus d'été sont moins antidérapants sur la neige et le verglas. Cela vaut surtout pour les véhicules équipés de **pneus larges** ou **conçus pour les vitesses élevées** (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions de ces pneus figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité CEE ou COC¹¹). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

¹¹ COC = *Certificate Of Conformity* (certificat de conformité).

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs **sculptures** n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du **vieillessement** – et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver possèdent une lettre gravée qui indique la limite de vitesse »» page 207.

Un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ de vision du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Ces autocollants sont disponibles chez votre partenaire SEAT et dans un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes en fonction du pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus toutes saisons » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h (149 mph) **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule.** La vitesse maximale pour ces pneus dépend

directement des charges maximales autorisées sur essieux et de la capacité de charge indiquée pour les pneus montés sur le véhicule.

Adressez-vous de préférence à votre partenaire SEAT pour déterminer, à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maxi autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

Conseil antipollution

Une fois l'hiver passé, remontez les pneus d'été le moment venu. Si la température est supérieure à +7°C (+45°F), des pneus d'été amélioreront le comportement dynamique. Le bruit de roulement, l'usure et la consommation d'énergie s'en verront réduits.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige sont **uniquement destinées aux roues avant.**

- Après avoir parcouru quelques mètres, contrôlez qu'elles sont correctement placées ; modifiez leur position si nécessaire selon les consignes de montage du fabricant.
- Respectez la vitesse maxi de 50 km/h (30 mph).

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la motricité mais aussi le freinage.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur certaines combinaisons de jantes et de pneus :

165/70 R14	Chaînes à maillons de 15 mm maximum
175/65 R14	

En cas d'utilisation de chaînes à neige, retirez les enjoliveurs de roue et les anneaux enjoliveurs de jante.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser des chaînes inadaptées ou les monter de manière incorrecte peut provoquer des accidents et des dommages considérables.

- Utilisez toujours des chaînes à neige adaptées.
- Tenez compte des indications figurant dans la notice de montage jointe à vos chaînes à neige.

- Si vous circulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.

ⓘ ATTENTION

- Retirez les chaînes à neige sur les routes déneigées. Sinon les chaînes dégradent les qualités routières, endommagent les pneus et se détériorent rapidement.
- Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles peuvent la détériorer ou la rayer. SEAT recommande de toujours utiliser des chaînes à neige recouvertes.

Systèmes de contrôle des pneus*

Voyant de contrôle

ⓘ Témoin allumé

Pression de gonflage d'une roue bien inférieure à la valeur définie par le conducteur » au chapitre Système de contrôle des pneus* à la page 214.

En mettant le contact d'allumage, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument pendant quelques secondes pendant un contrôle de fonctionnement. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 76.

Système de contrôle des pneus*



Fig. 169 Console centrale : touche du système de contrôle des pneus.

Le voyant de contrôle des pneus compare les révolutions et, par conséquent, le diamètre de roulement de chaque roue à l'aide de l'ESC. Si le diamètre de roulement d'une roue change, le système l'indique à l'aide du voyant de contrôle des pneus (ⓘ). Le diamètre de roulement d'un pneu varie lorsque :

- La pression du pneu est insuffisante.
- La structure du pneu présente des imperfections.

»

- Le véhicule n'est pas à niveau pour un problème de charge.
- Les roues d'un essieu supportent plus de charge (par exemple en tractant une remorque ou dans les côtes et descentes prononcées).
- Le véhicule est doté de chaînes à neige.
- La roue de secours est montée.
- La roue d'un essieu a été remplacée.

Réglage de la pression de gonflage des pneus

Après avoir modifié la pression des pneus ou après avoir changé une ou plusieurs roues, vous devez maintenir la touche »» fig. 169 enfoncée avec le contact mis, jusqu'à entendre un signal sonore.

Si les roues supportent une charge excessive (par exemple en tractant une remorque ou en transportant une charge trop lourde), la pression des pneus devra être augmentée conformément à la valeur recommandée en cas de charge totale (voir l'autocollant »» fig. 166). Si vous appuyez sur la touche du système de contrôle de la pression des pneus, vous pourrez confirmer la nouvelle valeur de la pression.

AVERTISSEMENT

Si les pneus sont gonflés à différentes pressions ou à une pression trop faible, ils risquent de s'endommager et de vous faire

perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

- Si le témoin (⚠) s'allume, vous devez immédiatement réduire la vitesse et éviter toute manœuvre soudaine de virage ou de freinage. Arrêtez-vous le plus rapidement possible et contrôlez la pression et l'état de tous les pneus.
- Le système de contrôle des pneus fonctionne correctement uniquement si tous les pneus à froid se trouvent à la pression correcte.
- Si le pneu n'est pas crevé et que son remplacement immédiat n'est pas nécessaire, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche à faible vitesse et faites vérifier et corriger la pression de gonflage.

Nota

- Lorsque vous conduisez pour la première fois avec des pneus neufs à une vitesse élevée, ils peuvent se dilater légèrement, ce qui peut entraîner un avertissement de pression d'air.
- Ne faites pas confiance uniquement au système de contrôle de pneus. Contrôlez les pneus régulièrement pour vous assurer que la pression de gonflage est correcte et que les pneus ne présentent aucun dégât, comme des trous, des entailles, des déchirures ou des boursoufflures. Retirez d'éven-

tuels objets du pneu, à condition qu'ils ne le perforent pas

- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque l'ESC ou l'ABS sont défectueux »» page 172.
- Si la batterie est débranchée, le témoin jaune (⚠) s'allume après avoir mis le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après un court trajet.

Entretien

Programme d'Entretien SEAT

Périodicité d'entretien

Travaux d'entretien et plan d'entretien numérique

Dossier des travaux d'entretien réalisés (« Plan d'entretien numérique »)

Le concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les justificatifs d'entretien dans un système centralisé. La documentation transparente de l'historique d'entretien permet de consulter à tout moment les travaux d'entretien réalisés. À l'issue de chaque révision, SEAT recommande de demander un justificatif d'entretien indiquant tous les travaux figurant dans le système.

Lors de chaque nouvelle révision, le justificatif actuel est remplacé par sa mise à jour.

Certains pays ne proposent pas le Plan d'entretien numérique. Dans ce cas, votre concessionnaire SEAT vous indiquera le mode de documentation des travaux d'entretien.

Travaux d'entretien

Votre concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les informations suivantes dans le Programme d'entretien numérique :

- La date de chaque révision.
- L'éventuelle recommandation d'une réparation particulière, par exemple le remplacement à venir des plaquettes de frein.
- Vos éventuelles demandes spécifiques concernant la révision. Votre Conseiller client les notera sur l'ordre de travail.
- Les composants ou fluides remplacés.
- L'échéance de la révision.

Le Service Mobilité Longue Durée est valable jusqu'à la révision suivante. Ces informations sont documentées lors de chaque révision.

Le type et le volume des travaux d'entretien varient d'un véhicule à l'autre. Les ateliers spécialisés peuvent vous indiquer les travaux spécifiques à votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- Confiez vos travaux d'entretien à un concessionnaire SEAT ou à un atelier spécialisé agréé.

ATTENTION

SEAT n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Nota

La réalisation de travaux d'entretien périodiques sur le véhicule contribue à la conservation de sa valeur ainsi qu'à son bon fonctionnement et à la sécurité routière. Pour ce faire, faites réaliser les travaux conformément aux consignes de SEAT.

Service fixe

Indicateur des périodicités d'entretien

Sur les véhicules SEAT, la date des révisions s'affiche sur l'indicateur des périodicités d'entretien du tableau de bord »» page 73 .

L'indicateur des périodicités d'entretien indique les dates des révisions. À l'occasion de la révision correspondante, d'autres travaux complémentaires nécessaires peuvent être réalisés, notamment la vidange du liquide de frein.

Informations sur les conditions d'utilisation

La périodicité et les forfaits de services prescrits se basent généralement sur des **conditions d'utilisation normales**.

Si le véhicule est utilisé dans des **conditions difficiles**, certains travaux devront être réalisés avant la prochaine date de révision prévue, voire entre les deux dates de révision prévues.

Les conditions d'utilisation difficiles englobent notamment :

- L'utilisation du véhicule dans des zones poussiéreuses.
- L'utilisation principale du véhicule dans des situations de circulation dense comprenant des arrêts intermittents, par exemple en ville.
- L'utilisation du véhicule principalement en hiver.

Ces conditions ont une incidence particulière sur les composants suivants (en fonction de l'équipement) :

- Filtre à poussière et à pollen
- Filtre à allergènes Air Care

Le Conseiller Client de votre atelier spécialisé vous indiquera s'il est nécessaire de faire effectuer certaines opérations à une fréquence plus élevée que la périodicité d'en-

retien normale, compte tenu des conditions d'utilisation de votre véhicule.

Offres de service supplémentaires

Pièces de rechange homologuées

Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues pour les véhicules de la marque et agréées par SEAT dans une optique de sécurité. Ces pièces répondent en tout point aux prescriptions du constructeur quant à leur conception, leurs cotes et leur matériau. Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine SEAT. SEAT n'assume aucune responsabilité quant à la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Les pièces d'échange homologuées

Conformes aux spécifications du fabricant, les pièces d'échange homologuées constituent un service supplémentaire offrant la possibilité de remplacer des ensembles complets, dont, parmi les plus connus : les élé-

ments de commande, les éléments électriques, etc.

Il s'agit naturellement de **pièces homologuées** présentant des caractéristiques identiques aux pièces de série et disposant également de la garantie des pièces de rechange homologuées.

Accessoires d'origine

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les accessoires d'origine SEAT et les accessoires homologués par SEAT pour votre véhicule. Nous avons contrôlé la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces accessoires à votre modèle de véhicule. SEAT n'assume aucune responsabilité quant à la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Service de mobilité de SEAT (SEAT Service Mobility)

Dès l'achat d'un véhicule SEAT neuf, vous profitez des avantages et de la couverture du Service Mobilité SEAT.

Pendant les deux premières années à compter de votre achat, votre véhicule SEAT neuf est automatiquement et gratuitement couvert par le Service Mobilité SEAT.

Si vous désirez continuer à profiter de ce service, vous pourrez prolonger le Service Mobilité SEAT en confiant les Services d'Inspection et d'Entretien recommandés de votre véhicule à un Réparateur agréé SEAT.

Si votre véhicule SEAT est immobilisé à la suite d'une panne ou d'un accident, nos services d'assistances vous permettront de reprendre la route.

Veillez noter que le Service Mobilité SEAT varie en fonction du pays où a été vendu le véhicule. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire SEAT ou le site Internet de SEAT de votre pays.

Garantie

Garantie de fonctionnement contre tout défaut

Les Réparateurs agréés SEAT garantissent l'absence de défaut sur les véhicules SEAT neufs. Consultez le contrat de vente ou la documentation complémentaire ou additionnelle fournie par votre Service Technique SEAT précisant les détails des conditions ainsi que les délais de la garantie. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre Réparateur agréé SEAT.

Garantie commerciale pour la batterie à haute tension de véhicules électriques et hybrides de SEAT S.A.

1. En complément des garanties mentionnées précédemment, le concessionnaire SEAT vendeur octroie aux batteries à haute tension des véhicules qu'il a vendus une garantie de 8 ans ou de 160 000 km, selon ce qui est atteint en premier, contre tout défaut de matériel ou de finition
2. La réduction de la capacité de la batterie au fil du temps dépend du composant en soi et il ne constitue aucun défaut aux effets de la garantie à condition que cette valeur ne soit pas inférieure à 70 % de la capacité utile avant l'échéance des 8 ans ou des 160 000 km, selon ce qui est atteint en premier.
3. La garantie sur les batteries à haute tension sera annulée si le défaut est dû à un usage, un traitement ou un entretien non conforme aux consignes figurant dans la notice d'utilisation. Cela s'applique tout particulièrement pour la charge de la batterie.
4. À l'exception de la durée de la garantie, toutes les conditions relatives à la garantie légale du concessionnaire SEAT vendeur (conditions requises, critères d'évaluation de l'absence de défaut, raisons de l'exclusion, traitement des droits aux prestations, entrée en vigueur, début et domaine de validité de la

garantie, etc.), s'appliquent de manière complémentaire à la batterie à haute tension.

Entretien du véhicule

Entretien et nettoyage

Observations de base

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. Il peut également s'agir d'une condition indispensable pour faire valoir votre droit à la garantie en cas de dommages dus à la corrosion ou de défauts de peinture de la carrosserie.

Les ateliers spécialisés disposent des produits d'entretien nécessaires. Veuillez tenir compte des recommandations d'application figurant sur l'emballage.

AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Rangez les produits d'entretien en lieu sûr, hors de portée des enfants. Risque d'intoxication !

Conseil antipollution

- Optez pour des produits d'entretien préservant l'environnement.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères.

Lavage du véhicule

Plus les dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement, etc.) restent collés longtemps à la surface du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures élevées (ensoleillement intense, etc.) renforcent leur action corrosive.

Avant de laver le véhicule, faites ramollir les particules grossières à grande eau.

Pour éliminer la saleté incrustée, par exemple les excréments d'insectes ou la résine, nous vous recommandons d'employer un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Faites également nettoyer les soubassements du véhicule à l'issue de la période d'utilisation des sels de déneigement en hiver.

Nettoyeurs à haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance entre le jet d'eau et le véhicule. N'orientez jamais le jet d'eau directement vers les joints des vitres latérales, des portières ou des caches. Cette consigne vaut également pour les pneus, les tubes flexibles en caoutchouc, le matériau insonorisant, les capteurs* et l'objectif des caméras*. Respectez une distance minimale de 40 cm.

N'employez pas de nettoyeur haute pression pour éliminer la neige ou la glace.

N'utilisez en aucun cas de buses à jets ronds ni de fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas dépasser 60 °C.

Stations de lavage automatiques

Aspergez le véhicule avant de le laver.

Veillez à fermer les vitres et désactivez les essuie-glaces. Observez les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique, en particulier si votre véhicule possède des pièces séparables.

SEAT recommande les installations de lavage sans brosse.

Lavage à la main

Nettoyez votre voiture à l'aide d'une éponge douce ou d'une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des produits de nettoyage sans dissolvant.

Lavage à la main des véhicules à peinture mate

Pour éviter d'endommager le véhicule lors du lavage, éliminez d'abord la poussière et les saletés les plus grossières. Pour éliminer les débris d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, SEAT vous recommande

d'utiliser un produit de nettoyage spécial peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Pour éviter d'endommager la surface de la peinture, évitez d'exercer une pression excessive.

Rincez à grande eau. Nettoyez ensuite le véhicule avec un produit de nettoyage neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez à nouveau le véhicule à grande eau puis laissez-le sécher à l'extérieur. Éliminez les possibles traces d'eau avec une peau de chamois.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lavez le véhicule uniquement après avoir coupé le contact ou selon les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique. Risque d'accident !
- Protégez-vous contre les pièces métalliques pointues ou coupantes lorsque vous nettoyez les soubassements ou la partie intérieure des passages de roues. Risque de coupures !
- Suite au nettoyage, l'action des freins est parfois retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, à la glace présente sur les disques et les plaquettes de frein. Risque d'accident ! Les freins doivent d'abord être séchés par freinage.

⚠ ATTENTION

- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* doivent être rabattus et déployés uniquement de manière électrique !
- Ne lavez pas votre voiture en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !
- N'utilisez pas d'éponge pour nettoyer les restes d'insectes, ni d'éponge abrasive de cuisine ou de type similaire. Risque d'endommagement de la surface !
- Pièces du véhicule revêtues de peinture mate :
 - N'utilisez pas de produits de lustrage ni de cires dures. Risque d'endommagement de la surface !
 - Ne sélectionnez jamais de programme de lavage comprenant un traitement à la cire. Vous risqueriez de nuire à l'aspect de la peinture mate.
 - N'appliquez jamais d'autocollant ni d'étiquette magnétique sur les pièces revêtues de peinture mate afin d'éviter de les abîmer.

🌸 Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Ces installations sont préparées de manière à ne pas rejeter

l'eau de lavage potentiellement polluée dans les égouts.

Consignes de nettoyage et d'entretien

Les tableaux suivants indiquent le nettoyage et l'entretien de chaque composant du véhicule. Leur contenu est proposé uniquement à titre de recommandation. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question spécifique ou concernant un composant non mentionné. Veuillez observer les consignes respectives » » ⚠ au chapitre Les éléments suivants requièrent des soins particuliers... à la page 223.

Nettoyage de l'extérieur

Balais d'essuie-glace

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et essuie-glace

Projecteurs/groupe optique arrière

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution au savon neutre ^{a)}

^{a)} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Capteurs/objectifs de caméra

Problème	Solution
Saletés	<i>Capteurs</i> : chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans solvant <i>Objectifs de caméra</i> : chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans alcool
Neige/glace	Brosse manuelle/aérosol anti-gel sans dissolvant

Roues

Problème	Solution
Sel antigel	Eau
Poussière d'abrasion des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide

Tuyau d'échappement final

Problème	Solution
Sel antigel	Eau, le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

Enjoliveurs/mouleurs

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre ^{a1} , le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Peinture

Problème	Solution
Défaut au niveau de la peinture	Consulter le code de la couleur de la peinture chez un concessionnaire et effectuer la restauration à l'aide d'un crayon de retouche
Carburant déversé	Rincer immédiatement à l'eau
Dépôt d'oxyde ambiant	Appliquer un produit d'élimination d'oxyde ambiant puis traiter à la cire dure. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question
Corrosion	Confiez l'élimination à votre atelier spécialisé
L'eau ne perle pas sur la peinture propre	Traiter à la cire dure (au minimum deux fois par an)

Problème	Solution
Absence d'éclat en dépit de l'entretien/peinture peu visible	Traiter avec un produit de lustrage puis appliquer un conservateur de peinture si le produit de lustrage employé ne contient pas d'ingrédients de conservation
Dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseau, résine, sels antigel, etc.)	Ramollir immédiatement avec de l'eau et éliminer avec un chiffon en microfibre
Saletés à base de graisse (produits cosmétiques, crème solaire, etc.)	Éliminer immédiatement avec une solution de savon neutre ^{a1} et un chiffon doux

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces peintes » page 218

Films décoratifs

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution au savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Nettoyage intérieur

Glaces

Problème	Solution
Saletés	Appliquer du liquide lave-glaces puis sécher avec un chiffon

Enjoliveurs/mouleurs

Problème	Solution
Saletés	Solution au savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en plastique

Problème	Solution
Saletés	Chiffon humide
Saletés incrustées	Solution de savon neutre ^{a1} , le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage pour plastique sans dissolvant

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Écrans/tableau de bord

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour écrans à cristaux liquides

Panneaux de commandes

Problème	Solution
Saletés	Pinceau doux puis chiffon doux imbibé d'une solution au savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Ceintures de sécurité

Problème	Solution
Saletés	Solution au savon neutre ^{a1} , laisser sécher avant d'enrouler

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Tissus, cuir artificiel, Alcantara

Problème	Solution
Particules de saleté adhérent à la surface	Aspirateur
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Chiffon absorbant et solution au savon neutre ^{a1}
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Appliquer une solution au savon neutre ^{a1} . Absorber les particules de graisse dissoutes et la peinture puis sécher par petites touches avec un chiffon absorbant. Le cas échéant, traiter ensuite à l'eau.

Problème	Solution
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial. Sécher par petites touches avec un matériau absorbant. Le cas échéant, traiter ensuite avec une solution au savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Cuir naturel

Problème	Solution
Saleté récente	Chiffon en coton avec solution au savon neutre ^{a1}
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant Taches sèches : détachant spécial cuir
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant et détachant pour cuir Taches sèches : aérosol dissolvant pour graisse
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial cuir

»

Problème	Solution
Entretien	Appliquer régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, employer une crème de conservation de la couleur le cas échéant

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces en plastique

Les éléments suivants requièrent des soins particuliers...

Projecteurs/groupes optiques arrière

- Ne nettoyez jamais les projecteurs ni les groupes optiques arrière avec un chiffon ou une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage à base d'alcool. Risque de fissures !

Roues

- N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autre produit abrasif.

- Si la couche de protection de la peinture a été abîmée (impacts de pierre, éraflures, etc.), veuillez procéder immédiatement à la réparation.

Objectifs de la caméra

- N'utilisez jamais d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou le givre de l'objectif. Risque de fissuration de l'objectif !
- N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif ou à base d'alcool pour nettoyer l'objectif de la caméra. Risque de rayures et de fissures !

Glaces

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter les rayures lors du nettoyage, poussez la raclette dans un seul sens, sans va-et-vient.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude ou tiède. Risque de fissuration de la glace !
- Pour éviter d'endommager le système de chauffage de la lunette arrière, n'apposez aucun autocollant sur les fils chauffants.

Enjoliveurs/moulures

- N'utilisez pas produit d'entretien ou de nettoyage à base d'alcool.

Peinture

- Avant d'appliquer un produit de lustrage ou d'entretien, le véhicule doit être exempt de saletés et de poussières. Risque de rayures !
- N'appliquez pas de produit de lustrage ou d'entretien en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !
- Les dépôts d'oxyde ambiant ne doivent pas être éliminés par polissage. Risque d'endommagement de la peinture !
- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire. Risque d'endommagement de la peinture !

Écrans/tableau de bord

- Les écrans, le tableau de bord et leurs enjoliveurs ne doivent pas être nettoyés à sec. Risque de rayures !
- Veillez à éteindre et laisser refroidir le tableau de bord avant de le nettoyer.
- Veillez à ne pas introduire de liquide entre le tableau de bord et l'enjoliveur. Risque de dommage !

Panneaux de commandes

- Veillez à ne pas introduire de liquide dans les panneaux de commandes. Risque de dommage !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.

- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques ni entrer en contact avec des liquides caustiques, des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommagement du tissu !
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé si les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Tissus/cuir artificiel/Alcantara

- Ne traitez pas le cuir artificiel ou l'Alcantara avec des produits d'entretien du cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- En cas de difficulté à éliminer une tache, adressez-vous à un atelier spécialisé. Vous éviterez ainsi tout dommage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- Les bandes autoagrippantes, notamment celles des vêtements, peuvent endommager le revêtement du siège. Veillez à fermer les bandes autoagrippantes.

Cuir naturel

- Ne traitez jamais le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.

AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. En cas de mauvaise visibilité, par exemple par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque l'angle du soleil est rasant, l'éblouissement peut être encore plus important. Risque d'accident ! Il est également possible que les balais d'essuie-glace broutent.

Nota

- Les restes d'insectes peuvent être éliminés bien plus facilement d'une peinture au-

ant récemment fait l'objet d'un traitement d'entretien.

- **Les traitements d'entretien réguliers peuvent éviter la formation de dépôts d'oxyde ambiant.**

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser le véhicule pendant une longue période, adressez-vous à un atelier spécialisé. Il vous conseillera volontiers quant aux mesures à prendre concernant la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage.

Respectez également les consignes générales relatives à la batterie du véhicule.

Accessoires et modifications techniques

Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation

Brève introduction

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un haut niveau de sécurité active et passive. Pour la pose ultérieure d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un partenaire SEAT. Votre partenaire SEAT vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons de n'utiliser pour votre véhicule que des **accessoires SEAT** et des **pièces d'origine SEAT®**. SEAT garantit la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces pièces. Les partenaires SEAT en effectuent bien entendu aussi la pose de façon professionnelle.

Les **appareils installés en deuxième monte** et ayant une incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, comme les

régulateurs de vitesse ou les **systèmes d'amortisseurs à régulation électronique**, doivent être porteurs du label **e** (marque d'homologation de l'Union européenne), et homologués pour votre véhicule.

Le raccordement de **dispositifs électriques supplémentaires** tels que les glacières électriques, les ordinateurs ou les ventilateurs, qui n'ont pas d'incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, n'est possible que si ces équipements sont porteurs du label **CE** (déclaration de conformité des fabricants au sein de l'Union européenne).

AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires, tels que des supports de téléphone ou des porte-gobelets, sur les caches ou dans la zone de déploiement des airbags. Risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement des airbags !

Modifications techniques

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements.

Vous comprendrez certainement que votre partenaire SEAT ne peut pas se porter garant des dommages causés par des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux par les partenaires SEAT et de n'utiliser que des **pièces d'origine SEAT®**.

AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements – risque d'accident.

Émetteur-récepteurs radio et équipements à usage professionnel

Émetteurs-récepteurs radio fixes

L'installation en seconde monte dans le véhicule d'émetteurs-récepteurs radio est en général soumise à autorisation. SEAT autorise la pose de tels équipements homologués à condition que :

- L'installation de l'antenne s'effectue correctement.
- L'antenne doit être montée à l'extérieur du véhicule (en utilisant des câbles blindés et un adaptateur d'antenne non réfléchissant).
- La puissance d'émission effective à la base de l'antenne ne dépasse pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio *plus puissants*, renseignez-vous auprès d'un partenaire SEAT ou d'un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

L'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio de commercialisation courante peut perturber le fonctionnement de l'électronique dans votre véhicule. Les causes peuvent être les suivantes :

- Absence d'antenne extérieure.
- Antenne extérieure mal montée.
- Puissance d'émission supérieure à 10 W.

C'est pourquoi vous ne devez pas faire fonctionner à l'intérieur du véhicule des appareils portables (téléphone mobile ou émetteur-récepteur radio) sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure montée de manière incorrecte »» ⚠.

En outre, tenez compte du fait que seule une antenne *extérieure* permet d'atteindre la portée maximale des appareils.

Équipement à usage professionnel

L'installation en deuxième monte d'appareils à usage domestique ou professionnel dans le véhicule n'est autorisée que s'ils n'ont pas d'incidence sur la maîtrise directe du véhicule par son conducteur et s'ils disposent d'un label **CE**. Quant aux appareils installés en deuxième monte qui peuvent avoir une incidence sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, ils doivent toujours avoir été homologués pour votre véhicule et disposer du label **e**.

⚠ AVERTISSEMENT

Les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio utilisés dans l'habitacle, sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure mal installée, peuvent causer des problèmes de santé dus à l'exposition à des champs électromagnétiques trop intenses.

i Nota

- L'installation en seconde monte d'appareils électriques ou électroniques dans ce véhicule affecte son homologation et peut mener, dans certaines circonstances, à l'annulation de son certificat de réception.
- Veuillez respecter les instructions d'utilisation des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Informations destinées à l'utilisateur

Informations destinées à l'utilisateur

Informations enregistrées par les unités de contrôle

Description et fonctionnement

Votre véhicule est équipé en usine d'une série d'unités de contrôle électroniques qui se chargent, entre autres, de la gestion du moteur. Les unités de contrôle surveillent également le bon fonctionnement des airbags.

Pour cela, les appareils de commande électroniques analysent en permanence les données du véhicule durant son fonctionnement. Seules les données se rapportant à des anomalies de fonctionnement ou à des variations par rapport aux valeurs théoriques sont mémorisées. En général, les anomalies sont signalées par les témoins de contrôle situés sur le tableau de bord.

La consultation et l'analyse de ces données ne peuvent être effectuées qu'à l'aide d'appareils spécifiques.

Grâce à la mémorisation des données, les ateliers spécialisés peuvent détecter les défauts et les résoudre. Les données mémorisées peuvent être les suivantes entre autres :

- Données relatives au moteur
- Vitesse
- Sens de marche
- Force de freinage
- Détection de la ceinture de sécurité

Les appareils de commande intégrés au véhicule n'enregistrent en aucun cas les conversations ayant lieu à l'intérieur de celui-ci.

Les véhicules équipés d'une fonction d'appel d'urgence par téléphone mobile ou autres appareils raccordés permettent de transmettre sa position actuelle. Si l'appareil de commande enregistre un accident avec activation d'airbags, le système peut envoyer automatiquement un signal. Cela dépendra également de l'opérateur du réseau. Normalement, la transmission ne sera possible que dans des zones avec une bonne couverture.

Enregistreur des données de l'accident (Event Data Recorder)

Le véhicule **n'est pas équipé** d'enregistreur de données de l'accident.

Cet appareil permet d'enregistrer les informations sur les accidents de manière temporaire. Ainsi, en cas d'accident, on obtient des

informations détaillées sur la manière dont l'accident s'est produit. Sur les véhicules avec système d'airbags, les données importantes telles que la vitesse de l'impact, l'état des boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité, les positions des sièges et les temps d'activation des airbags peuvent être enregistrées. Le volume de données disponible dépend du constructeur.

Ces enregistreurs de données de l'accident ne peuvent être posés qu'avec l'autorisation du propriétaire et il existe dans certains pays une réglementation légale les concernant.

Reprogrammation d'unités de contrôle

En général, toutes les données nécessaires à la gestion des pièces sont mémorisées dans les appareils de commande. La programmation de certaines fonctions de confort, tels que les clignotants, l'ouverture individuelle des portes et les indications de l'écran, peut être modifiée à l'aide d'équipements spécifiques d'atelier. Si les fonctions de confort sont reprogrammées, les informations et les descriptions de la notice d'utilisation ne correspondront plus avec les fonctions modifiées. C'est pourquoi SEAT recommande de toujours faire apparaître les modifications de tout type dans la section « Autres remarques de l'atelier » du Programme d'entretien.

Le Service agréé SEAT devra être informé de toutes les modifications apportées à la programmation.

Lecture de l'historique des pannes du véhicule

L'habitacle dispose d'un connecteur de diagnostic permettant de lire la mémoire de défauts du véhicule. La mémoire de défauts répertorie les anomalies et variations par rapport aux valeurs théoriques des appareils de commande électroniques.

Le connecteur de diagnostic se trouve dans le plancher du côté conducteur, près du levier pour ouvrir le capot-moteur, sous un cache.

La mémoire de défauts doit être consultée et rétablie uniquement dans un atelier spécialisé.

Autres informations utiles

Compatibilité environnementale

Le respect de l'environnement joue un rôle important dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle SEAT.

Mesures prises en termes de construction pour permettre le recyclage

- Assemblages permettant une dépose facile des pièces.

- Dépose simplifiée grâce à la conception modulaire.
- Réduction des mélanges de matériaux.
- Marquage des pièces en matière plastique et en élastomères conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629.

Choix des matériaux

- Utilisation de matériaux recyclables.
- Utilisation de plastiques compatibles au sein d'un même mécanisme si les composants qui en font partie ne sont pas facilement séparables.
- Utilisation de matériaux renouvelables et/ou recyclés.
- Réduction des composants volatiles, odeur incluse, dans les matières plastiques.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC.

Interdiction, sauf pour les exceptions prévues par la loi (Annexe II de la directive de VHU 2000/53/CE) des métaux lourds :

cadmium, plomb, mercure, chrome hexavalent.

Fabrication

- Réduction de la quantité de solvants dans les cires protectrices pour trous.
- Utilisation de film plastique pour protéger les véhicules pendant leur transport.
- Emploi de colles sans solvants.

- Utilisation de réfrigérants sans CFC dans les systèmes de froid.
- Recyclage et valorisation énergétique des déchets (CDR).
- Amélioration de la qualité des eaux usées.
- Utilisation de récupérateurs de chaleur résiduelle (récupérateurs thermiques, roues enthalpiques, etc.).
- Utilisation de peintures en phase aqueuse.

Autocollants et plaques

Certaines pièces sont munies en usine de certificats de sécurité, d'autocollants et de plaques avec des informations importantes relatives au fonctionnement du véhicule, par exemple dans le compartiment moteur, sur la trappe de charge de la batterie, sur le pare-soleil du passager, sur le montant de la portière du conducteur ou sur le plancher du coffre à bagages.

- Ne retirez en aucun cas ces certificats de sécurité, ces autocollants ou ces plaques, et veillez à les conserver en bon état et qu'ils soient lisibles.
- Si vous remplacez une pièce du véhicule munie d'un certificat de sécurité, d'un autocollant ou d'une plaque, l'atelier spécialisé devra reposer ces informations au même endroit.

»

Certificat de sécurité

Un certificat de sécurité apposé sur le montant de la porte informe que toutes les normes de sécurité et spécifications prescrites par les autorités de trafic routier nationales chargées de la sécurité routière ont été respectées lors de la fabrication du véhicule. Il peut également comporter le mois et l'année de fabrication ainsi que le numéro de châssis.

Autocollant d'avertissement de haute tension

À côté de la fermeture du capot se trouve un autocollant qui avertit de la présence de haute tension dans l'installation électrique du véhicule.

Utilisation du véhicule dans d'autres pays / sur d'autres continents

Le véhicule est fabriqué en usine pour un pays déterminé conformément aux dispositions d'homologation nationales qui y sont en vigueur à la date de fabrication.

Si le véhicule est vendu à un autre pays ou s'il est utilisé dans un autre pays sur une durée prolongée, il faut tenir compte des dispositions légales en vigueur dans ce pays.

Il se peut qu'il vous soit nécessaire de monter ou démonter un équipement spécifique et de désactiver certaines fonctions. Les travaux

d'entretien peuvent être également concernés. Cela est notamment le cas si le véhicule est utilisé dans une zone climatique différente durant une période prolongée.

ⓘ ATTENTION

- SEAT n'est pas responsable des dommages pouvant être occasionnés au véhicule par un service insuffisant ou le manque de pièces de rechange d'origine.
- SEAT n'assume aucune responsabilité si le véhicule n'est pas conforme partiellement ou totalement aux conditions légales requises dans d'autres pays ou continents.

Réception de la radio et antenne

Pour les autoradios installés en usine, l'antenne pour la réception de la radio est montée sur le toit du véhicule.

ⓘ Nota

Si vous utilisez des appareils électriques à proximité de l'antenne du toit, comme des téléphones portables, des interférences peuvent se produire dans la réception des radios de la gamme de fréquences AM.

Informations concernant les réparations de SEAT

⚠ AVERTISSEMENT

Les réparations ou modifications réalisées de manière incorrecte peuvent provoquer des dommages et des dysfonctionnements sur le véhicule et altérer l'efficacité des systèmes d'assistance au conducteur et du système d'airbags. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Chargez un atelier spécialisé de réaliser les réparations et modifications sur le véhicule.

Déclaration de conformité

Par la présente, le fabricant respectif déclare que les produits indiqués ci-dessous remplissent les conditions de base et les autres dispositions et législations pertinentes à la date de fabrication du véhicule, entre autres les normes FCC Partie 15.19, FCC Partie 15.21 et RSS-Gen Issue 1 :

équipement par radio-fréquence

- Blocage électronique de la marche.
- Clé du véhicule.

Équipement électrique

- Prise de courant de 12 volts.

Récupération de véhicules au terme de leur durée de vie et mise à la casse

Reprise de véhicules en fin de vie utile

SEAT est d'ores et déjà prêt pour le jour où vous déciderez de mettre le véhicule à la casse, et vous propose une solution respectueuse de l'environnement. De nombreux pays européens disposent d'un réseau étendu de centres de regroupement de véhicules hors d'usage. Une fois votre véhicule remis, vous recevrez un certificat de destruction qui indique le centre de mise au rebut du véhicule conformément à la réglementation et dans le respect de l'environnement.

La récupération du véhicule usagé est gratuite, à condition de respecter les dispositions légales nationales.

Rendez-vous dans un Service Technique pour demander de plus amples informations sur la reprise et la mise au rebut de véhicules en fin de vie utile.

Mise au rebut

Quand la voiture, des pièces constitutives du système airbag ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité. Les ateliers spécialisés connaissent ces directives.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les appareils électriques ou électroniques (AEE) qui ne sont pas montés de façon permanente sur la voiture doivent porter le de façon indélébile le symbole :



Ce symbole indique que vous ne devez pas jeter les AEE avec les ordures ménagères, mais dans les conteneurs de tri sélectif.

Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE

Déclaration UE de conformité simplifiée

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.seat.com/generalinfo



Tableau de correspondance

Le tableau de correspondance vous aide à faire le lien entre la dénomination de l'appareil figurant sur la déclaration de conformité, les équipements du véhicule et la terminologie utilisée dans la documentation de bord.

Équipements du véhicule	Dénomination de l'appareil selon la déclaration de conformité
Clé à radiocommande (véhicule)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radiocommande (chauffage stationnaire)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Chauffage stationnaire	50000864/D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580/A270
Point d'accès sans fil	MIB2 Main-Unit A580/A270
Système Keyless Access	MQB-BB



Équipements du véhicule	Dénomination de l'appareil selon la déclaration de conformité
Capteurs radars des systèmes d'assistance	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Calculateur central	5WK50254
	5WK50474
Systèmes d'infodivertissement	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580/A270
Fonction de chargement sans fil	WCH-183
Connexion à l'antenne extérieure du véhicule	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Combiné d'instruments	eNSF
	Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster

Équipements du véhicule	Dénomination de l'appareil selon la déclaration de conformité
Antenne	AM/FM Antena Base
	Antennas MQB27 Small/Big family
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Roof Antenna
	GNSS Antenna VAG 720166002
Amplificateurs d'antenne	8S7.035.503.B
	6F0.035.225 6F9.035.225

Adresses des fabricants

En vertu de la directive 2014/53/UE, tous les composants concernés devront être accompagnés de l'adresse de leur fabricant.

Vous trouverez ci-après l'adresse des fabricants de composants, qui ne peuvent pas être pourvus d'un autocollant en raison de

leurs dimensions ou de leur nature, dans les cas où la législation l'exige :

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Clé à radiocommande	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lipstadt, GERMANY
Radiocommande (chauffage stationnaire)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Capteurs radars des systèmes d'assistance	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Gammes de fréquences, puissances d'émission

Équipement radioélectrique ^{a)}	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Clé à radiocommande (véhicule)	433,05 à 434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tous les modèles SEAT
	433,05 à 434,79 MHz	10 mW	
	868,0 à 868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiocommande (chauffage stationnaire)	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca et Tarraco
	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, /4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Chauffage stationnaire	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, /13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, /13,7 dBm e.r.p.	Ateca et Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tous les modèles SEAT
	2400 à 2483,5 MHz	10 dBm	
Point d'accès sans fil	2400 à 2483,5 MHz	10 dBm	Leon Ateca et Tarraco

»

Informations destinées à l'utilisateur

Équipement radioélectrique ^{a)}	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Connexion à l'antenne extérieure du véhicule	GSM 900 : 880 à 915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca Alhambra et Alhambra
	GSM 1800 : 1710 à 1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I : 1920 à 1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III : 1710 à 1785 MHz	24 dBm	
	Tarraco	LTE FDD1 : 1920 à 1980 MHz	23 dBm
		LTE FDD3 : 1710 à 1785 MHz	23 dBm
		LTE FDD7 : 2500-2570 MHz	23 dBm
		LTE FDD8 : 880 à 915 MHz	23 dBm
		LTE FFD20 : 832-862 MHz	23 dBm
LTE FFD20 : 703-748 MHz	23 dBm		
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
Capteurs radars des systèmes d'assistance	76 GHz à 77 GHz	28,2 dBm	Leon et Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca et Tarraco
	24050 à 24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca Tarraco et Alhambra
Fonction de chargement sans fil	110 à 120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
Combiné d'instruments	125 kHz	40 dBµA/m	Tous les modèles SEAT

^{a)} La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radioélectrique peut être restreinte, impossible ou soumise à des exigences supplémentaires dans certains pays européens.

Données techniques

Indications sur les données techniques

Ce que vous devez savoir

Brève introduction

Les valeurs indiquées dans les données techniques peuvent différer en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que dans le cas de véhicules spéciaux et d'équipements pour certains pays.


Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Abréviations utilisées dans cette section concernant les Caractéristiques techniques

kW	Kilowatt, indication de puissance du moteur
CH	Cheval DIN, indication (obsolète) de puissance du moteur
tr/min, 1/min.	Nombre de tours du moteur (régime) par minute
Nm	Newton-mètre, unité de mesure indiquant le couple-moteur

Données distinctives du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis) peut être consulté depuis l'extérieur du véhicule dans une fenêtre située sur le pare-brise. Cette fenêtre se trouve sur le côté, en bas du pare-brise. Le numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis) est également gravé sur la gouttière de droite. La gouttière se trouve entre le dôme de la suspension et l'aile. Ouvrir le capot pour consulter le numéro d'identification du véhicule .

Plaque de modèle

La plaque de modèle se situe dans le cadre de la porte du côté droit du véhicule. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Capacités de remplissage

Capacité du réservoir de liquide lave-glaces

Réservoir de liquide lave-glace	Environ 3 litres
---------------------------------	------------------

Poids

Charge sur le toit

La charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule est de 75 kg.

Poids à vide, poids total, charges sur les essieux

Le poids à vide du véhicule avec conducteur (75 kg) est calculé selon la norme (UE) 1230/2012. Les équipements en option peuvent faire augmenter le poids à vide, ce qui fait diminuer d'autant la charge utile disponible.

AVERTISSEMENT

Les valeurs indiquées pour les poids maximaux admissibles ne doivent pas être dépassées. Risque d'accident et de dommage !

Données du moteur

Moteur électrique	
Puissance kW (CV)	61 (82)
Couple moteur maximum (Nm)	210
Boîte de vitesses	automatique
Vitesse maxi (km/h)	130
Accélération de 0 à 100 km/h [sec]	a)
Poids maximum autorisé (kg)	a)

a) Données non disponibles à la clôture de cette édition.

Dimensions

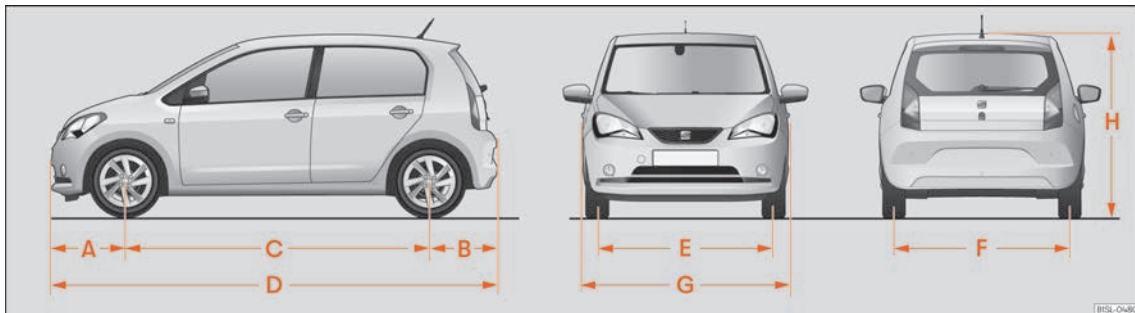


Fig. 170 Dimensions

		Mii
A/B	Encorbellement frontal/arrière (mm)	595/542
C	Empattement (mm)	2 420
D	Longueur (mm)	3 557
E/F	Largeur de voie ^{a1} arrière/avant (mm)	1 428/1 424
G	Largeur (mm)	1 645
H	Hauteur (poids à vide) (mm)	1 478
	Diamètre de braquage (m)	Environ 9,8

^{a1} Ces données varient en fonction du type de jante. Valeurs pour la roue 185/70 R14 ET38.

Index alphabétique

A

ABS	
voir Système antiblocage	172
Accessoires	224
Agrandissement	
du coffre à bagages	101
Aide au démarrage	49
description	50
Aide au stationnement	175
capteurs et caméra : nettoyer	220
système optique de stationnement (OPS)	176
Airbag avant du passager	
voyant de contrôle	24
Airbags	22
description	23
Airbags frontaux	24
Airbags latéraux	
consignes de sécurité	27
Airbags rideaux	
consignes de sécurité	28
Ajustement de la sangle de la ceinture	20
Ajuster	
appui-tête	100
des sièges	11
feux	92
sièges avant	99
Alcantara : nettoyer	221
Allumage	152
Allumer et couper le contact	152
Allumer les feux	88
Alternateur	
voyant d'alerte	205

Ampoules grillées	
remplacer une ampoule	57
Antenne	228
Antenne extérieure	224
Anticrevaison	39, 40
Antidémarrage électronique	156
Antigel	199
Appui-tête	99, 100
Appui lombaire	99
ASR	
voir Régulation antipatinage	172
Assistant au freinage	172
Assistant de démarrage en côte	161
Assistant de maintien de voie	
voir Lane Assist	166
Autobloquant électronique	172
Autocollants et plaques	227
Auto Lock (verrouillage centralisé)	80
AUX-IN	140
Avertisseur sonore	65

B

Balais d'essuie-glace	
nettoyage	219
Balais d'essuie-glace	
nettoyage	48
position d'entretien	48
remplacement	48
Banquette arrière	
rabattre et redresser le dossier	101
Batterie de 12 volts	203
boîte de vitesses	205
charge	205
débrancher et brancher	203
déchargement	204

déconnexion automatique de dispositifs	204
démarrage assisté	49
niveau d'électrolyte	205
utilisation en hiver	203
Blocage d'urgence de la portière du passage	
avant	83
Blocage électronique de différentiel	172
Bluetooth	139
Boîte à gants	108
Boîte automatique	157
conseils de conduite	160
positions du levier de sélection	158
remorquage	52
verrouillage anti-extraction de la clé de contact	152
verrouillage du levier de sélection	159
voyant de contrôle	157
Boulons de roue	44, 211
antivol	43, 44
capuchons	43
couple de serrage	47
Bruits	
ESC	173
freins	169
pneus	207, 211
Bulletin d'informations routières (INFO TP) ...	132

C

Câbles d'urgence	49
Caméra	
Lane Assist	166
Capacités	
liquide lave-glace	202
Capacités de remplissage	
réservoir des essuie-glaces	233

Capot du moteur	197	des clés	78	Compteur kilométrique	
ouverture et fermeture	198	déverrouiller et verrouiller	81	partiel	67
Carte SD	137	remplacer la pile	79	total	67
Ceintures de sécurité	15	synchroniser	79	Conducteur	
ajustement de la sangle de la ceinture	20	télécommande	77	voir Position assise correcte	11
but	15, 22	Climatisation		Conduite	
consignes de sécurité	17	Climatronic	115	passage à gué de chaussées inondées ...	164
fonction de protection	16	instructions d'utilisation	116	se garer en montée	174
non bouclées	18	Climatronic	115	se garer en pente	174
réglage	19	Coffre à bagages	85, 102	stockage de données	226
voyant de contrôle	15	déverrouillage d'urgence	86	sûre	10
Chaînes à neige	212	éclairage du coffre à bagages	93	voyages à l'étranger	93, 164
Changer une roue	42	fermer	86	Conduite avec une remorque	
boulons de roue	44	plancher du coffre à bagages modulable ..	104	voir Remorque	177
travaux ultérieurs	47	rangement de la plage arrière	103	Conduite sûre	10
Charger le véhicule		Collisions frontales et lois physiques	18	Connecteur de diagnostic	227
coffre à bagages	85, 102	Coming Home	91	Connectivité	145
conseils généraux	102	Commande		Connexion USB	110
crochets pour sacs	105	feux de détresse	92	Consignes à respecter avant chaque départ ..	10
œillets d'attache	104	Commande à distance		Consignes de sécurité	
placer la charge	102	voir Clés	77	airbags latéraux	27
placer les bagages	102	Commandes des vitres	87	airbags rideaux	28
système porte-bagages	107	Compartiment moteur		rétracteurs de la ceinture	21
Charge sur le toit	107	batterie	203	utilisation des ceintures de sécurité	17
données techniques	107	consignes de sécurité	194, 197	utilisation des sièges enfants	31
Chauffage des sièges	117	intervenir dans le compartiment moteur ...	197	Contact	152
Chauffage du pare-brise	115	liquide de frein	201	Contrôle automatique des feux de croisement	88
Clé à télécommande		liquide de refroidissement	199, 200	Contrôle de la distance de stationnement ...	174
déverrouiller et verrouiller	81	ouverture et fermeture	198	panne	176
Clé démonte-roue	39	réservoir de liquide lave-glace	202	Contrôle de niveaux	233
Clés		Compartiment pour la documentation de		Contrôle électronique de stabilité (ESC)	172
attribuer une clé	77	bord	108	Couple de serrage	
clé de rechange	77	Compartiments de rangement		boulons de roue	47
clé du véhicule	77	voir Rangements	107		
clé mécanique	78	Compte-tours	67		

Cric	39	Données du moteur	234	Environnement	
points de mise en place	45	Données du voyage	71	compatibilité environnementale	227
Crochets pour sacs	105, 109	Données techniques	233	Équilibrage des roues	209
Cybersécurité	145	charge sur le toit	107	Équipements	224
		dimensions du véhicule	235	Équipements de sécurité	11
		poids	233	ESC	
D		Dossier de la banquette arrière		contrôle électronique de stabilité	172
DAB	134	rabattre	101	Essuie-glace	94
menu principal	134	redresser	101	abaisser le balai	48
mise à jour des stations	135	Double des clés	77	dégivrage des gicleurs de lavage	95
Déboucler la ceinture de sécurité	19			détecteur de pluie	95
Déclaration de conformité	228	E		fonctions	95
Déconnexion automatique de dispositifs		Éclairage du tableau de bord	93	lever le balai	48
batterie de 12 volts	204	Éclairage d'ambiance	93	levier du lave-glace	94
Démarrage assisté	49	Éclairage extérieur		particularités	95
Démarrer le moteur par remorquage	53	remplacer une ampoule	57	position d'entretien	48
particularités	51	Écran	67, 69	système lave-projecteurs	95
Désactivation de l'airbag frontal	26	Écran de la radio : nettoyer	221	Éteindre les feux	88
Détecteur de pluie	95	EDS		Étranger	
contrôle de la fonction	96	voir Blocage électronique de différentiel ...	172	séjour prolongé avec le véhicule	228
Déverrouiller et verrouiller		Électrolyte	205	vente du véhicule	228
avec la commande de verrouillage centra-		Élimination		Event Data Recorder	226
lisé	82	rétracteurs de la ceinture	21	Extincteur	38
les portières	83	système d'airbags	229		
par télécommande	81	véhicule au terme de sa durée de vie	229	F	
Diffuseurs d'air	116	Émetteur-récepteurs radio	224	Facteurs pouvant nuire à une conduite sûre ...	10
Dimensions du véhicule	235	Enjoliveur de la roue	43	Fermer :	80
Direction		retirer	43	capot	198
direction électromécanique	161	Enregistrement de données	226	coffre à bagages	86
verrouillage de la colonne de direction ...	161	Enregistreur des données de l'accident	226	vitres	87
voyant de contrôle	162	Entretien		Fermeture	80
Direction électromécanique	161	voir Nettoyage	218	vitres	87
voyant	161	voir Service	215	Fermeture ou ouverture d'urgence	
Dispositif d'attelage pour remorque		Entretien du véhicule	218	portière du passager avant	83
description	177	antenne incorporée dans le verre	228		
Dispositifs électriques	110				

Feu arrière antibrouillard		Frein de stationnement électronique		Indicateur multifonction	71
voyant de contrôle	88	voyant	169	Indications à l'écran	69
Feux	88	Freins	169	compteur kilométrique	70
allumer et éteindre	88	assistant au freinage	172	état de la ceinture de sécurité	70
AUTO	88	liquide de frein	201	messages d'alerte et d'information	72
coming home	91	plaquettes de frein neuves	169	périodicités d'entretien	73
commande	88	servofrein	169	portières, capot du moteur et hayon du	
commande des feux	88	Fusibles	55	coffre ouverts	69
éclairage des commandes	93	boîtier de fusibles	56	positions du levier de sélection	70, 158
éclairage des instruments	93	distinction par les couleurs	56	profils de conduite	162
éclairage intérieur	93	préparatifs de remplacement	57	rappel	73
feu antibrouillard	89	reconnaître les fusibles grillés	57	température	70
feu de jour	88	remplacer	57	Informations destinées à l'utilisateur	226
feux de croisement	88			INFO (bulletin d'informations routières)	132
feux de route	88	G		Interrupteur à clé	26
feux de stationnement	88	Galerie	105	ISOFIX	34
lampes de lecture	93	Galerie porte-bagages	105		
leaving home	91	fixer les barres transversales	106	J	
levier des clignotants	90	Garantie	217	Jantes	
levier des feux de route	90	Garer le véhicule	174	changer une roue	42
réglage de la portée des feux	92			Jeu de clés du véhicule	77
remplacer une ampoule	57	H			
signaux sonores	88	Hayon	85	K	
voyants d'alerte et de contrôle	88	Verrouillage et déverrouillage d'urgence	86	Kit anticrevaision	39
Feux arrière		Historique des pannes		Kit de crevaision	39
remplacer une ampoule	57	connecteur	227	colmatage du pneu	40
Feux de détresse	92	lecture	227	composants	40
Filtre à poussière et à pollen	113	Horloge numérique	67	gonflage du pneu	40
Fonction de confort des clignotants	90			vérification après 10 minutes	42
Fonctionnement en hiver		I		Kit de réparation pour pneus	39
batterie de 12 volts	203	Indicateur de puissance et de puissance dis-		voir aussi Kit de crevaision	39
chaînes à neige	212	ponible	68	Klaxon	65
pneus	211	Indicateur des données du voyage	71		
sel sur les routes	96	Indicateur des périodicités d'entretien	215		
Frein à main	171				

L			
Lane Assist	166	MFA	
voyant d'alerte et de contrôle	167	voir Indicateur multifonction	71
Lavage du véhicule		Miroir de courtoisie	98
capteurs	175	Mise au rebut	229
Lave-glace	202	Modifications techniques	224
Lave-glaces	94	Moteur	
Lave-vitres	94	démarrage assisté	49
Laver le véhicule		rodage	163
entretien extérieur du véhicule	218	MULTIMÉDIA	
nettoyeurs haute pression	218	smartphone	144
Leaving Home	91	support de données externe connecté à un	
Lève-glaces électriques	87	port USB	138
Lever le véhicule	45	N	
Levier des clignotants	90	Navigation	
Levier de sélection (boîte automatique)		smartphone	144
positions	158	Nettoyage	
Levier des feux de route	90	Alcantara	221
Liquide de freins	201	balais d'essuie-glace	219
Liquide de refroidissement du moteur	199	capteurs/objectifs de la caméra	220
contrôler le niveau	200	ceintures de sécurité	221
G 12 plus-plus	199	cuir	221
G 13	199	écran de la radio	221
spécifications	199	enjolveurs/moulures	220, 221
Liquide lave-glace		extérieur	219
contrôler	202	fibre de carbone	220, 222
faire l'appoint	202	films décoratifs	220
niveau de remplissage	202	glaces	221
Localisation du véhicule	147	intérieur	221
		laver le véhicule	218
		nettoyeurs haute pression	218
		panneaux de commandes	221
		peinture	220
		pièces en plastique	221
		projecteurs/groupe optique arrière	219
		roues	220
		soins particuliers	222
		tissus	221
		tuyau d'échappement final	220
		Nombre de places	12
		O	
		Céillots d'attache	104
		Outillage de bord	39
		Ouverture	80
		capot	198
		vitres	87
		Ouverture d'urgence	
		hayon arrière	86
		Ouvrir et fermer	80
		avec la commande de verrouillage centra-	
		lisé	82
		capot	198
		hayon arrière	85
		les portières	83
		par télécommande	81
		vitres	87
		P	
		Panne	
		contrôle de la distance de stationnement ..	176
		Pare-brise	
		protection contre les infrarouges	98
		verre isolant	98
		Pare-soleil	98
		ParkPilot	
		voir Aide au stationnement	175
M			
Marche arrière (boîte automatique)	158		
Médias	135		
Mention légale	147		

Particularités			
démarrer le moteur par remorquage	51	Porte-gobelets	109
remorquer	51	console centrale	110
Passage à gué de chaussées inondées	164	porte-bouteilles	109
Patères	109	Portières	83
Pédales	12, 14	sécurité enfants	84
Peinture du véhicule		Position assise correcte	11
entretien	220	conducteur	11
Périodicité d'entretien	73	Poste de conduite	
Phares Full LED	57	synoptique	65
Pièces de rechange	224	Précautions à prendre avant chaque départ	10
Pièces de rechange d'origine SEAT	216	Pression de gonflage des pneus	209
Pièces détachées	224	Prise de courant	110
Pile	79	12 volts	110
Places du véhicule	12	Prise multimédia AUX-IN	140
Plage arrière du coffre à bagages		Produits d'entretien du véhicule	218
rangement	103	Profils de conduite	162
Plancher du coffre à bagages	104	Profondeur des sculptures des pneus	210
Plancher du coffre à bagages modulable	104	Projecteurs	
Plaque de modèle	233	lave-projecteurs	95
Pneus	206	remplacer une ampoule	57
accessoires	207	voyages à l'étranger	93
changer	42	Protection solaire	98
disposant d'un roulement unidirectionnel	207		
durée de vie	209	R	
indicateurs d'usure	210	Radio	
pneus neufs	207	nom de la station	130
présence de corps étrangers	207	RADIO	
Pression des pneus	209	menu principal	130
profil unidirectionnel	47	Radio numérique	
sigle de vitesse	207	voir DAB	134
Pneus d'hiver	211	Rangements	107
Poids	233	autres rangements	109
Poignée de porte		boîte à gants	108
intérieur	65	console centrale avant	109
		côté passager	108
		documentation de bord	108
		éclairage de la boîte à gants	93
		RDS	130
		TP (station d'informations routières)	131
		Réception radio	
		anomalies dans le fonctionnement	228
		antenne	228
		Recyclage de l'air	117
		Recyclé	229
		Réglage de la portée des feux	92
		Réglage dynamique de la portée des feux	92
		Régulateur de vitesse	165
		maniement	166
		voyant d'alerte et de contrôle	165
		Régulateur de vitesse adaptatif	165
		Régulation antipatinage	172
		Remorque	177
		Remorquer le véhicule	51
		barre de remorquage	52
		câble de remorquage	52
		changement automatique	52
		interdiction de remorquer	52
		œillet de remorquage avant	54
		particularités	51
		Remplacement de pièces	224
		Remplacement des balais	48
		Remplacer la pile	
		de la clé du véhicule	79
		Remplacer une ampoule	57
		clignotant latéral	62
		éclairage de la plaque d'immatriculation	61
		feux arrière	60
		pare-chocs avant	59
		phares	58
		Réparation des pneus	39

Réparations	228	dysfonctionnements	148	système ISOFIX	34
Reprogrammation d'unités de contrôle	226	mention légale	147	système Top Tether	34, 36
Rétracteurs de ceinture	21	SEAT Service Mobility	216	Sigle de vitesse	207
voyant de contrôle	24	Sécurité		Signal sonore	
Rétroviseur	96	conduite sûre	10	ceinture de sécurité non bouclée	15
intérieur jour/nuit	96	sécurité enfants	29	feux	88
voir aussi Rétroviseurs	96	sièges enfants	29	voyants d'alerte et de contrôle	75
Rétroviseur intérieur		Sécurité enfants		Smartphone	144
jour/nuit	96	lève-glaces électriques	87	Soin du véhicule	
Rétroviseurs		Sens de roulement		position d'entretien des balais	48
régler les rétroviseurs extérieurs	97	pneus	47	Station de lavage automatique	218
Rétroviseurs extérieurs		Serrure de la clé de contact	152	Stationner	174
rabattre manuellement	97	Service		Stockage de données pendant la conduite	226
réglages	97	conditions d'utilisation	216	Support pour sac	108
Révision	215	entretien fixe	215	Support pour smartphone	
Risques pour les passagers qui ne bouclent		justificatif d'entretien	215	démonter et monter	112
pas leur ceinture	18	plan d'entretien numérique	215	Symboles d'alerte	
Rodage		révision	215	voir Témoins d'alerte et de contrôle	75
moteur neuf	163	travaux d'entretien	215	Système antiblocage	172
plaquettes de frein neuves	169	Servodirection		Système à propulsion	
pneus neufs	206	voir Direction électromécanique	161	connecter	153
Roues	206	Sièges		connexion automatique	155
chaînes à neige	212	chauffage	117	déconnecter	155
changer	42, 46	démonter les appuie-tête	100	déconnexion automatique	155
enjolveur de roue	43	dossier de la banquette arrière	101	démarrer	152
permutation	210	mauvaises positions	13	problèmes et solutions	157
roues neuves	207	monter les appuie-tête	100	voyant de contrôle	152
S		nombre de places	12	Système de contrôle des pneus	213
Safe	156	réglage manuel	99	Système de déverrouillage sélectif	81
Sculpture du pneu	210	régler les appuie-tête	100	Système de freinage	
SEAT CONNECT		Sièges enfants		voyant d'alerte	169
activation	147	classification par groupes	30		
désactiver	148	consignes de sécurité	31		
		fixation avec la ceinture de sécurité	37		

Système de refroidissement		désactivation de l'airbag frontal	26	Témoins d'alerte et de contrôle	75
appoint du liquide de refroidissement	200	description	23	airbags	26
contrôler le niveau de liquide de refroidissement	200	fonctionnement	23	alternateur	205
voyants de contrôle	199	voyant de contrôle	24	ASR	171
Système de sécurité Safe	82	Système d'information SEAT	74	boîte de vitesses	157
Système de stationnement		Système ISOFIX	34	ceinture de sécurité	15
voir Aide au stationnement	175	Système optique de stationnement (OPS)	176	direction électromécanique	162
Système d'aide au stationnement		Système porte-bagages	105	EDS	171
voir Aide au stationnement	175	Systèmes de contrôle des pneus		ESC	171
Système d'infodivertissement	121	indicateur de contrôle des pneus	213	feux	88
adapter le volume sonore de lecture	140	Systèmes d'assistance		frein de stationnement électronique	169
allumer et éteindre	125	aide au stationnement	175	Lane Assist	167
appeler au téléphone	143	contrôle de la distance de stationnement	175	régulateur de vitesse (GRA)	165
Bluetooth	139	contrôle des pneus	213	signal sonore	75
carte SD	137	indicateur de contrôle des pneus	213	Système antiblocage ABS	171
changement de fréquence	132	régulateur de vitesse	165	système à propulsion	152
changer de radio	132	système de contrôle des pneus	213	système de contrôle des pneus	213
changer de source multimédia	137	système optique de stationnement (OPS)	176	système de freinage	169
code antivol	125	Système Top Tether	34, 36	système de refroidissement	199
connexion AUX-IN	140			système d'airbags	24
consignes de sécurité	121	T		verrouillage de la colonne de direction	162
Drive Mii App	144	Tableau de bord	66, 67	Tension de la ceinture	21
gammas de fréquences	132	cadrans	67	Tire Mobility System	
généralités sur le fonctionnement	125	écran	67, 69	voir Kit de crevaison	39
gestion de l'énergie	125	indication des périodicités d'entretien	73	Tissus : nettoyer	221
Médias	135	utilisation avec le levier des essuie-glaces	75	Top Tether	34, 36
mémoriser les radios	133	voyants d'alerte et de contrôle	75	Touche de verrouillage	159
régler la fréquence des radios	132	Tableau général (volant à gauche)	8	TP (station d'informations routières)	131
touches de pré réglage	133	Tapis de sol	14	TP (Traffic Program)	
USB	138	Téléphone		bulletin d'informations routières (INFO)	132
vue d'ensemble de l'appareil	123	appeler	143	Transmissions de données	145
Système d'airbags	22	Bluetooth	141	Transport d'enfants	29
activation	23	favoris	143	Transport d'objets	102
airbags frontaux	24	fonctions	142	galerie porte-bagages	105
		Téléphone mobile	141, 224	œilletons d'attache	104

placer la charge	102	plaque du modèle	233
placer les bagages	102	recyclage	229
remorque	177	stationner en montée	174
système porte-bagages	105, 107	stationner en pente	174
Travaux de réparation	224	Vente du véhicule	147
Triangle de signalisation	38, 92	dans d'autres pays / sur d'autres conti-	
Trousse de secours		nents	228
compartiment	38	Verrouillage anti-extraction de la clé de con-	
		tact	152
		Verrouillage centralisé	80
		blocage d'urgence	83
		clé à télécommande	81
		commande de verrouillage centralisé	82
		système de déverrouillage sélectif	81
		Verrouillage du levier de sélection	159
		verrouillage et déverrouillage d'urgence	
		hayon arrière	86
		Verrouiller et déverrouiller	
		avec la commande de verrouillage centra-	
		lisé	82
		coffre à bagages	86
		Vitres	
		électriques	87
		Vitres arrière	87
		Volant	
		réglage	14
		Voyages à l'étranger	
		phares	93
		Vue extérieure	7
		Vue intérieure	9
U			
Unités de contrôle	226		
reprogrammation	226		
Urgences	38		
câbles d'urgence	49		
changer la batterie	205		
changer une roue	42		
extincteurs	38		
feux de détresse	92		
kit anticrevaison	39		
outillage de bord	39		
remorquage d'urgence du véhicule	52		
remplacer un fusible grillé	57		
triangle de signalisation	38		
trousse de secours	38		
USB			
connecter un support de données externe ..	138		
emplacement	110		
Usure des pneus	210		
V			
Véhicule			
en prêt ou en vente	147		
lever	45		
numéro d'identification	233		

Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du véhicule fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.



Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.

© SEAT S.A. - Réimpression : 15.11.19

Francés 12S012740BA (11:19)



12S012740BA

