



Ibiza

Manuel d'instructions

Données du véhicule

Modèle :
Numéro d'immatriculation :
Numéro d'identification du véhicule :
Jour d'immatriculation ou de remise du véhicule :
Partenaire SEAT :
Conseiller service :
Téléphone :

Accusé de réception des documents et des clés du véhicule

Ont été remis avec le véhicule :	OUI	NON
Documentation de bord	☐	☐
Clé principale	☐	☐
Double de clé	☐	☐
Le bon fonctionnement de toutes les clés a été contrôlé	☐	☐
Lieu:		
Date:		
Signature du propriétaire du véhicule :		

Introduction

Vous avez choisi une SEAT, merci de votre confiance !

Votre nouvelle SEAT vous permettra de bénéficier d'un véhicule pourvu d'une technologie avancée et d'équipements d'excellente qualité.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette Notice d'utilisation pour vous y familiariser et profiter de toutes ses fonctionnalités lors de vos déplacements quotidiens.

Les informations concernant la conduite du véhicule sont accompagnées des instructions de fonctionnement et d'entretien afin de garantir votre sécurité et le maintien de la valeur de votre SEAT. Nous vous fournissons en outre de précieux conseils pratiques ainsi que des suggestions vous permettant de conduire efficacement en respectant l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre SEAT.

SEAT, S.A.

AVERTISSEMENT

Veillez tenir compte des avertissements importants de sécurité concernant l'airbag frontal du passager avant »» page 34, Positionnement et utilisation des sièges pour enfants.

À propos de ce manuel

Ce manuel décrit les **équipements** du véhicule à la clôture de sa rédaction. Certains des équipements décrits ne seront disponibles qu'ultérieurement ou sont réservés à certains pays.

Certaines fonctions et certains équipements décrits dans cette notice ne sont pas disponibles sur tous les types ou variantes du modèle, et peuvent varier ou être modifiés en fonction des exigences techniques ou du pays, sans que cela ne puisse être en aucun cas être interprété comme de la publicité mensongère.

Certains détails des **illustrations** peuvent différer de votre véhicule et doivent être considérés comme des schémas de principe.

Sauf indication contraire, les **indications de direction** (gauche, droite, avant, arrière) figurant dans cette notice se rapportent au sens de conduite du véhicule.

Le **contenu audiovisuel** est uniquement à disposition afin d'aider les utilisateurs à mieux comprendre certaines fonctionnalités du véhicule. Il ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation. Accédez à la notice d'utilisation pour consulter l'ensemble des informations et des avertissements.

★ Les **équipements signalés par un astérisque** sont livrés en série ou en option

uniquement sur certaines versions du modèle, ou ne sont proposés que dans certains pays.

- ® Les **marques déposées** sont signalées par le symbole ®. L'omission de ce sigle ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un terme déposé.
- >> Indique que la section continue à la page suivante.

Dans cette notice, vous pouvez accéder aux informations par le biais des index suivants :

- Index thématique avec la structure générale de la notice par chapitres.
- Index visuel, indiquant graphiquement la page où vous pouvez trouver les informations « essentielles », lesquelles sont développées dans les chapitres correspondants.
- Index alphabétique comprenant de nombreux termes et synonymes qui facilitent la recherche d'information.

⚠ AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations destinées à votre sécurité et attirent votre attention sur d'éventuels risques d'accident ou de blessures.

ⓘ ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole sont destinés à attirer votre attention sur les dégâts éventuels pouvant être subis par votre véhicule.

🌿 Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole contiennent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

ℹ Nota

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires

Notice d'utilisation numérique

Sur le site officiel de SEAT, vous pourrez consulter la version numérique de cette notice :



Fig. 1 Page Web de SEAT

- scannez le code QR »» fig. 1
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

et sélectionnez votre véhicule.

Vidéos associées

L'utilisation de certaines fonctions du véhicule peut être illustrée sous forme d'instructions vidéo :



Fig. 2 Page Web de SEAT

- scannez le code QR »» fig. 2
- **OU** saisissez l'adresse suivante dans un navigateur :

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

sélectionnez votre véhicule, puis cliquez sur l'option « Multimédia ».

Nota

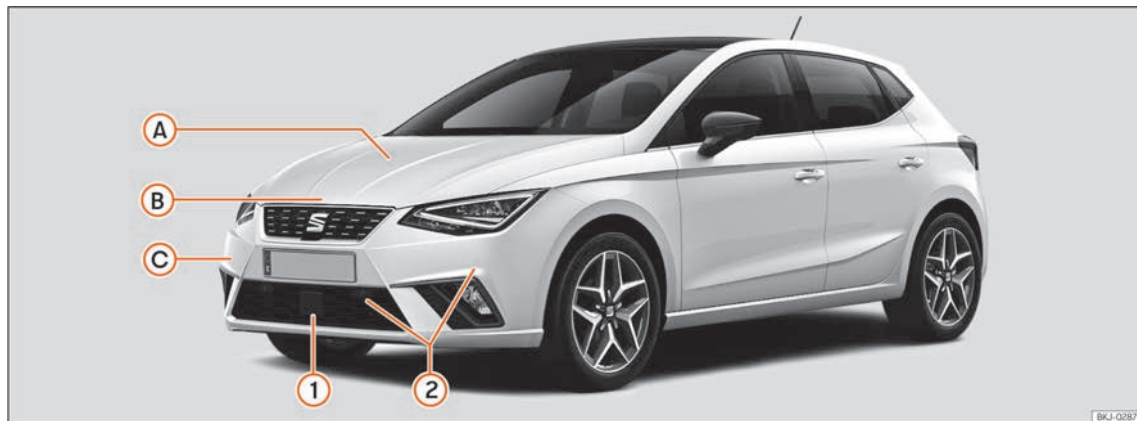
Les instructions vidéo sont uniquement disponibles dans certaines langues.

Sommaire

Vues générales du véhicule	7	Aide au démarrage	55	Transport et équipements pratiques	145
Vue extérieure	7	Démarrer par remorquage et remorquer	57	Transport d'objets	145
Vue extérieure	8	Fusibles et ampoules	62	Coffre à bagages	147
Vue d'ensemble (volant à gauche)	9	Fusibles	62	Galerie porte-bagages*	149
Vue d'ensemble (volant à droite)	10	Remplacement des ampoules	66	Rangement	151
Vue intérieure	11	Commande	75	Porte-gobelets	153
Sécurité	12	Poste de conduite	75	Prises de courant	154
Conduite sûre	12	Vue intérieure	75	Climatisation	155
Conseils de conduite	12	Cadrams et témoins	76	Chauffage, ventilation et refroidissement	155
Position correcte des occupants du véhicule	13	Combiné d'instruments	76	Système d'infodivertissement	162
Zone du pédalier	16	Commande du tableau de bord	91	Introduction	162
Ceintures de sécurité	17	Témoins	93	Se familiariser	162
Quel est le but des ceintures de sécurité ?	17	Système d'infodivertissement	96	Synoptique et éléments de commande	166
Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ?	21	Volant multifonction*	101	Consignes générales de commande	167
Rétracteurs de ceinture	23	Ouverture et fermeture	106	Transfert de données	173
Système d'airbags	24	Jeu de clés du véhicule	106	SEAT CONNECT	173
Brève introduction	24	Verrouillage centralisé	109	Full Link	179
Fonctionnement des airbags	26	Alarme antivol*	116	Point d'accès WLAN*	184
Transport d'enfants en toute sécurité	32	Portes	119	Commande du système d'infodivertissement	186
Sécurité des enfants	32	Hayon	121	Commande vocale*	186
Urgences	43	Commandes des glaces	122	Radio/Multimédia	188
Auto-assistance	43	Toit ouvrant*	125	Navigation*	195
Service d'appel informatif, de dépannage et de secours*	43	Feux	127	Interface du téléphone	203
Équipement d'urgence	44	Éclairage du véhicule	127	Multimédia	209
Réparation des pneus	45	Éclairage intérieur	134	Conduite	210
Changer une roue	48	Visibilité	135	Démarrage et conduite	210
Remplacement des balais	53	Systèmes d'essuie-glace avant et arrière	135	Lancement et coupure du moteur	210
		Rétroviseurs	138	Système Start-Stop*	215
		Protection solaire	140	Boîte de vitesses manuelle	218
		Sièges et appui-tête	140	Boîte automatique/boîte automatique	
		Régler les sièges	140	DSG*	219
		Appui-tête	141	Recommandation de rapport	226
		Fonctions des sièges	143	Direction	226

Profils de conduite SEAT (SEAT Drive Profile)*	227	Conseils pratiques	280	Informations destinées à l'utilisateur	327
Recommandations pour la conduite	229	Vérification et appoint de niveaux	280	Informations destinées à l'utilisateur	327
Systèmes d'aide à la conduite	232	Plein effectué	280	Informations enregistrées par les unités de contrôle	327
Généralités	232	Types de carburant	283	Autres informations utiles	328
Capteurs et caméras d'aide à la conduite	233	AdBlue®	286	Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE	328
Régulateur de vitesse (GRA)*	235	Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement	288	Données techniques	332
Limiteur de vitesse	238	Compartiment-moteur	290	Indications sur les données techniques	332
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)*	241	Huile moteur	293	Ce que vous devez savoir	332
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control)*	244	Système de refroidissement	297	Index alphabétique	339
Freiner et stationner	251	Liquide de freins	299		
Système de freinage	251	Réservoir de liquide lave-glace	300		
Systèmes de stabilisation et assistance au freinage	254	Batterie de 12 volts	301		
Stationner	257	Roues	304		
Aides au stationnement et à la manœuvre	257	Roues et pneus	304		
Système d'aide aux manœuvres de stationnement (Park Pilot)*	257	Systèmes de contrôle de la pression des pneus*	311		
Aide au stationnement Plus*	259	Roue de secours	313		
Aide au stationnement arrière*	262	Entretien	315		
Assistant de marche arrière (Rear View Camera)*	263	Programme d'entretien SEAT	315		
Dispositif d'attelage pour remorque et remorque*	265	Périodicité d'entretien	315		
Conduite avec remorque	265	Offres de service supplémentaires	317		
Dispositif d'attelage pour remorque*	273	Garantie	318		
Montage arrière d'un dispositif de remorque en deuxième monte	279	Entretien du véhicule	318		
		Entretien et nettoyage	318		
		Accessoires et modifications techniques	324		
		Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation	324		

Vue extérieure



A Contrôle des niveaux

- Huile » page 293
- Liquide de freins » page 299
- Batterie » page 301

B Capot-moteur

- Levier de déverrouillage » page 291
- Ouverture/Fermeture » page 291

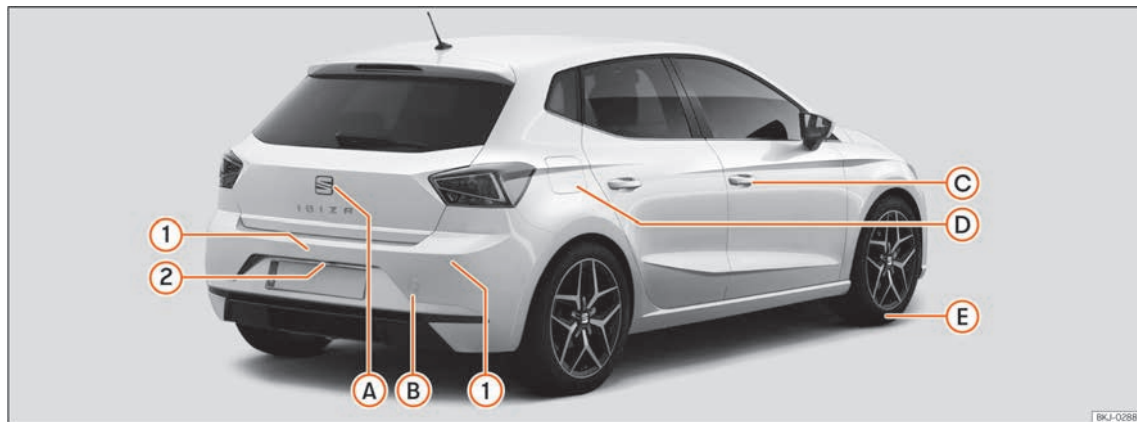
C Remorque du véhicule

- Œillet de remorquage » page 60
- Démarrage par remorquage » page 58

Capteurs d'aide à la conduite » page 232

- ① Radar avant
- ② Capteurs aide au stationnement

Vue extérieure



A Hayon

- Ouverture de l'extérieur » page 122
- Ouverture d'urgence » page 122

B Remorque du véhicule

- Cœillet de remorquage » page 60
- Démarrage par remorquage » page 58

C Ouverture et fermeture

- Portes » page 119
- Verrouillage centralisé » page 109

- Verrouillage d'urgence » page 119

D Réservoir de carburant

- Capacité de remplissage » page 333
- Ouvrir/fermer le bouchon » page 280

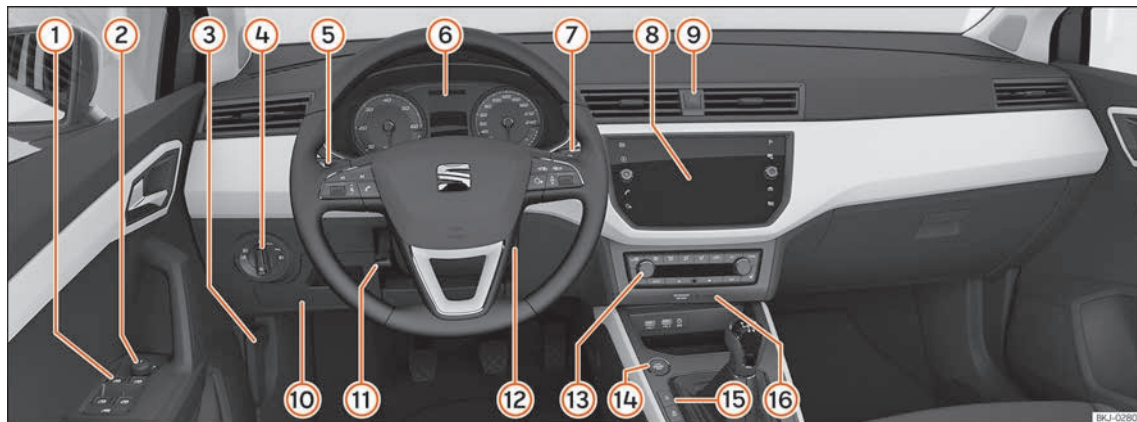
E Instructions en cas de crevaison

- Kit de crevaison » page 45
- Changement de roue » page 48

Capteurs d'aide à la conduite » page 232

- 1** Capteurs aide au stationnement
- 2** Caméra de vision arrière

Vue d'ensemble (volant à gauche)



- ① Lève-glaces électriques » page 122
- ② Réglage des rétroviseurs extérieurs » page 138
- ③ Levier pour ouvrir le capot » page 291
- ④ Commande d'éclairage » page 128
- ⑤ Levier des clignotants et des feux de route » page 130
- ⑥ Régulateur de vitesse » page 235
- ⑦ Témoins lumineux » page 93
- ⑧ Essuie-glaces » page 135

- ⑨ Système d'information du conducteur » page 91
- ⑩ Système d'infodivertissement » page 96
- ⑪ Feux de détresse » page 132
- ⑫ Fusibles » page 62
- ⑬ Réglage du volant » page 16
- ⑭ Contact-démarrage » page 210
- ⑮ Climatisation » page 155
- ⑯ Touche de démarrage » page 211

- ⑰ Verrouillage centralisé » page 109
- ⑱ Indicateur de déconnexion de l'airbag du passager » page 28

Vue d'ensemble (volant à droite)

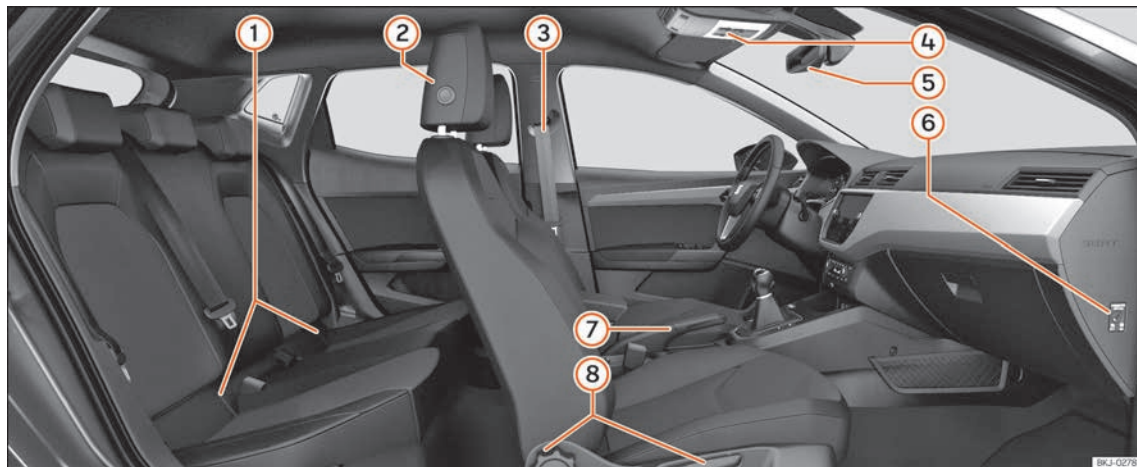


- ① Levier pour ouvrir le capot » page 291
- ② Système d'infodivertissement » page 96
- ③ Feux de détresse » page 132
- ④ Levier des clignotants et des feux de route » page 130
- ⑤ Témoins lumineux » page 93
- ⑥ Essuie-glaces » page 135

- ⑦ Commande d'éclairage » page 128
- ⑧ Réglage des rétroviseurs extérieurs » page 138
- ⑨ Lève-glaces électriques » page 122
- ⑩ Verrouillage centralisé » page 109
- ⑪ Climatisation » page 155
- ⑫ Touche de démarrage » page 211

- ⑬ Indicateur de déconnexion de l'airbag du passager » page 28
- ⑭ Réglage du volant » page 16
- ⑮ Contact-démarrage » page 210
- ⑯ Fusibles » page 62

Vue intérieure



- ① Ancrages Isofix » page 35
- ② Réglage des appuie-tête » page 141
- ③ Ceintures de sécurité » page 17
- ④ Toit panoramique » page 125
- ⑤ Rétroviseur intérieur » page 138
- ⑥ Déconnexion de l'airbag frontal du passager » page 28
- ⑦ Frein à main » page 253
- ⑧ Réglage des sièges » page 140

Sécurité

Conduite sûre

Conseils de conduite

La sécurité avant tout !

AVERTISSEMENT

- Ce chapitre comporte des informations importantes sur l'utilisation du véhicule à l'attention du conducteur et des passagers. Vous trouverez aussi, dans les autres chapitres de votre Livre de Bord, d'autres informations importantes à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.
- Veuillez systématiquement à ce que le Livre de Bord complet se trouve dans le véhicule. Cette précaution est valable en particulier lorsque vous prêtez le véhicule à un tiers ou lorsque vous le revendez.

Avant de démarrer

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veuillez respecter les points suivants avant tout déplacement :

- Assurez-vous du bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants du véhicule.

- Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- Assurez-vous que toutes les glaces vous offrent une vue claire et dégagée vers l'extérieur.
- Attachez solidement les bagages embarqués à bord du véhicule » page 145.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne vient entraver le fonctionnement des pédales.
- Réglez les rétroviseurs, le siège avant et l'appui-tête en fonction de votre taille.
- Veillez à ce que les passagers de la banquette arrière aient placé les appui-tête en position d'utilisation » page 141.
- Donnez à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster les appui-tête en fonction de leur taille.
- Protégez les enfants en les asseyant dans un siège pour enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité » page 32.
- Adoptez une position assise correcte. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires pour adopter une position assise correcte » page 13.
- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. Donnez également à vos passagers les instructions nécessaires au réglage correct de leur ceinture » page 17.

Facteurs qui influent sur la sécurité

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et de vos passagers.

- Ne laissez pas détourner votre attention de ce qui se passe sur la route, par vos passagers ou par des conversations téléphoniques, par exemple.
- Ne prenez jamais le volant lorsque votre aptitude à conduire est diminuée (par la prise de médicaments, la consommation d'alcool ou de drogues, par exemple).
- Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse.
- Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- Sur de longs trajets, faites des pauses à intervalles réguliers – au moins toutes les deux heures.
- Évitez si possible de prendre le volant lorsque vous êtes fatigué ou tendu.

AVERTISSEMENT

Conduire sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants, de médicaments ou de narcotiques peut provoquer de graves accidents qui peuvent entraîner la mort.

- L'alcool, les stupéfiants, les médicaments et les narcotiques peuvent altérer de manière considérable la perception, le temps

de réaction et la sécurité durant la conduite, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Équipements de sécurité

Ne mettez pas en jeu votre sécurité ni celle des passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Les points suivants indiquent certains des équipements de sécurité de votre SEAT¹⁾ :

- ceintures de sécurité trois points,
- limiteurs d'effort de ceinture sur les sièges avant et arrière latéraux,
- rétracteurs de ceintures sur les sièges avant et des sièges arrière latéraux*,
- airbags frontaux,
- airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant,
- airbags rideaux,
- points d'ancrage « ISOFIX » sur les sièges arrière latéraux pour les sièges pour enfants munis du système « ISOFIX »,
- appuie-tête avant réglables en hauteur,
- appuie-tête arrière avec position d'utilisation et de non-utilisation,

- colonne de direction réglable.

Les équipements de sécurité mentionnés se complètent pour vous faire bénéficier, vous et vos passagers, d'une protection maximale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne vous sont d'aucune utilité si vous ou vos passagers adoptez une position assise incorrecte ou si vous ne réglez ou n'utilisez pas ces équipements correctement.

La sécurité est l'affaire de tous !

Position correcte des occupants du véhicule

Position correcte sur le siège

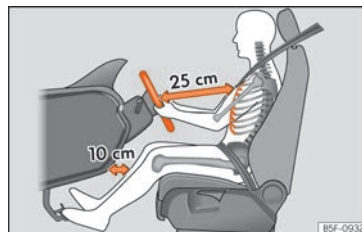


Fig. 3 La distance correcte entre le conducteur et le volant doit être de 25 cm minimum (10 pouces).

¹⁾ En fonction de la version ou du marché.

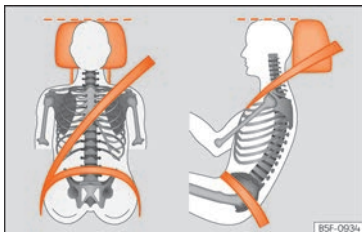


Fig. 4 Sangle bien ajustée et appuie-tête correctement réglé.

Vous trouverez ci-après les positions correctes sur le siège pour le conducteur et les passagers.

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position correcte sur le siège devront s'informer des dispositifs spéciaux disponibles dans un atelier spécialisé. La protection optimale de la ceinture de sécurité et de l'airbag n'est obtenue qu'en adoptant une position correcte. SEAT vous recommande de vous adresser au service technique.

Pour votre sécurité et pour éviter des blessures en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident, SEAT recommande les positions suivantes :

S'applique à tous les passagers du véhicule :

- Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son bord supérieur soit, dans la mesure du possible, à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, et au moins à la hauteur de vos yeux. Gardez la nuque le plus près possible de l'appuie-tête » **fig. 4**.
- Les personnes de petite taille devront abaisser complètement l'appuie-tête, même si leur tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce dernier.
- Les personnes de grande taille devront lever complètement l'appuie-tête.
- Gardez toujours les pieds au plancher pendant la conduite.
- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité » **page 21**.

Ce qui suit s'applique au conducteur :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Réglez le volant de sorte qu'il se trouve à une distance d'au moins 25 cm (10 pouces) du sternum » **fig. 3** et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les côtés, à l'extérieur, les bras légèrement fléchis.
- Le volant doit toujours pointer dans la direction du thorax et jamais vers le visage.

• Réglez le siège dans la longueur de manière à pouvoir actionner à fond les pédales avec les genoux légèrement fléchis et de manière à laisser une distance d'au moins 10 cm (4 pouces) entre les genoux et le combiné d'instruments » **fig. 3**.

- Réglez la hauteur du siège de manière à atteindre le point le plus élevé du volant.
- Maintenez toujours les pieds au niveau du plancher pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Pour le passager avant, ce qui suit s'applique également :

- Positionnez le dossier du siège presque à la verticale afin que le dos repose complètement dessus.
- Reculez le siège le plus possible vers l'arrière (minimum 25 cm entre le thorax et le combiné d'instruments). Si la distance est inférieure à 25 cm, le système d'airbags ne peut pas vous protéger correctement.

Nombre de places

Le véhicule a **5 places**, 2 à l'avant et 3 à l'arrière. Toutes les places sont équipées d'une ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage et de manœuvres soudaines, en cas de collision ou d'accident, et en cas de déclenchement des airbags.

- Avant de démarrer, tous les occupants doivent toujours s'asseoir dans une position correcte et la maintenir tout au long du trajet. Ceci s'applique également à la mise en place de la ceinture de sécurité.

- Transportez autant de personnes que de places possédant des ceintures de sécurité dont dispose le véhicule.

- Pour le transport des enfants, utilisez toujours un système de retenue qui est homologué et adapté à leur poids et la taille
» page 32.

- Pendant la conduite, maintenez toujours les pieds au niveau du plancher. Ne les placez jamais, p. ex., sur le siège ou sur le combiné d'instruments, ne les sortez jamais par la fenêtre. Sinon, l'airbag et la ceinture de sécurité ne pourront offrir aucune protection ; au contraire même, ils pourraient augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Risques de blessures en cas de mauvaise position assise

Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité garantissent une protection optimale que si elles sont correctement placées. Le fait de s'asseoir dans une position incorrecte réduit considérablement la fonction de protection de la ceinture de sécurité et peut donc entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente surtout si, lors du déclenchement d'un airbag, celui-ci heurte un occupant du véhicule mal assis. Le conducteur est responsable de tous les passagers qu'il transporte dans le véhicule, en particulier des enfants.

Ce qui suit est un exemple d'une série de positions incorrectes pouvant être dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule est en mouvement :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais le dossier du siège excessivement vers l'arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le combiné d'instruments.

- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais aller assis seul à l'avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais par la fenêtre.
- Ne faites jamais dépasser les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments.
- Ne posez jamais vos pieds sur le rembourrage de la banquette ou sur le dossier du siège.
- Ne vous installez jamais sur le plancher du véhicule.
- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne voyagez jamais sans vous asseoir sur le siège avec la ceinture de sécurité en place.
- Ne restez jamais dans le coffre.

AVERTISSEMENT

Le fait d'être assis dans le véhicule dans une position incorrecte augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- Tous les occupants doivent toujours être correctement assis pendant la conduite et toujours porter la ceinture de sécurité correctement mise en place.

- Les occupants du véhicule qui ne sont pas correctement assis, qui ne portent pas de ceinture de sécurité ou qui ne sont pas suffisamment éloignés de l'airbag risquent des blessures très graves, voire mortelles, en particulier si ceux-ci sont touchés.

Régler la position du volant

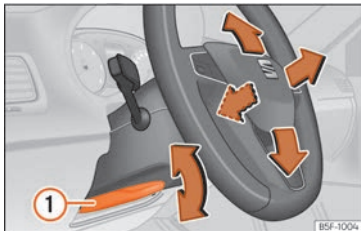


Fig. 5 Levier sur la partie inférieure latérale gauche de la colonne de direction.

Réglez le volant avant le voyage et uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Tirez le levier » fig. 5 ① jusqu'en bas, déplacez le volant sur la position souhaitée, puis remontez le levier en position de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadaptée du réglage de la position du volant et un réglage incorrect

du volant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Après avoir réglé la colonne de direction, poussez fermement le levier » fig. 5 ① vers le haut pour que le volant ne change pas de position accidentellement en cours de route.
- Ne réglez jamais le volant en cours de route. En cours de route, si vous sentez qu'il faut régler le volant, arrêtez-vous en toute sécurité et procédez au réglage correct.
- Le volant réglé doit toujours être orienté vers la cage thoracique et non vers le visage, afin de ne pas limiter la protection de l'airbag frontal du conducteur en cas d'accident.
- Pendant la conduite, tenez toujours le volant des deux mains par la partie extérieure (position de 9 heures et 3 heures) afin de réduire les blessures en cas de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.
- Ne maintenez jamais le volant dans la position de 12 heures ou d'une autre façon, par exemple par le centre. Vous pourriez souffrir de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag du conducteur.

Zone du pédalier

Pédales

- Assurez-vous que les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage peuvent être enfoncées complètement et sans gêne à tout moment.
- Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement à leur position initiale.
- Assurez-vous que les tapis de sol sont bien fixés pendant la marche et qu'ils n'entraînent pas l'actionnement des pédales » ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent la zone du pédalier libre et ne risquent pas de glisser. Vous trouverez des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé. Des éléments de fixation* pour tapis de sol sont installés au plancher.

En cas de défaillance du circuit de freinage, vous devez enfoncer la pédale de frein plus profondément que d'habitude pour obtenir l'immobilisation du véhicule.

Portez des chaussures appropriées

Portez des chaussures qui assurent un bon maintien du pied et qui vous permettent d'avoir une bonne sensation au niveau du pédalier.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque l'actionnement des pédales est entravé, il peut en résulter des situations de conduite critiques.
- Ne posez jamais de tapis ou d'autres revêtements de sol sur ceux qui sont déjà installés, car cela réduit la zone du pédalier et pourrait entraver l'actionnement des pédales : risque d'accident !
- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher du côté du conducteur. Un objet pourrait se retrouver dans la zone du pédalier et entraver l'utilisation des pédales.

Ceintures de sécurité**Quel est le but des ceintures de sécurité ?****Témoins****S'allume en rouge**

Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Ce témoin  vous rappelle que vous devez boucler votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer :

- Réglez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de prendre la route.
- Indiquez également à vos passagers les instructions nécessaires pour ajuster correctement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.
- Protégez les enfants avec un siège spécial correspondant à leur taille et à leur âge
» page 32.

Si, au début de la marche, vous dépassez les 25 km/h (15 mph) environ sans que les ceintures de sécurité du conducteur ou du passager avant ne soient bouclées, ou si elles se détachent pendant la conduite, un signal sonore retentira pendant quelques secondes.

En outre, le témoin d'avertissement de la ceinture  clignotera.

Le témoin  s'éteint lorsque, le contact d'allumage étant mis, le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Indication du bouclage des ceintures de la banquette arrière*

Fig. 6 Combiné d'instruments : indication de place arrière gauche occupée et de ceinture correspondante bouclée.

En fonction de la version du modèle, lors de la mise du contact d'allumage, l'indicateur d'état des ceintures » **fig. 6** informe le conducteur sur l'écran du combiné d'instruments si les occupants de la banquette arrière ont bouclé leur ceinture de sécurité respective.



Indique que la place correspondante n'est pas occupée.

»



Indique que la place est occupée et que la ceinture de sécurité de l'occupant est bouclée.

En cours de route, si une ceinture de sécurité est débouclée sur les places arrière, l'indication de l'état de la ceinture correspondant clignote pendant 30 secondes maximum. Si la vitesse est supérieure à 25 km/h (15 mph), un signal sonore retentit également.

Si une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant la conduite sur l'une des places arrière, son statut sera indiqué pendant environ 30 secondes. L'indication peut être masquée en appuyant sur la touche

0.0/SET du combiné d'instruments.

La fonction de protection des ceintures de sécurité



Fig. 7 Les conducteurs qui ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité ne seront pas projetés en cas de freinage soudain.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers dans la bonne position assise. Les ceintures de sécurité empêchent aussi les mouvements incontrôlés susceptibles d'entraîner des blessures graves et réduisent le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule dont la ceinture de sécurité est correctement ajustée bénéficient dans une large mesure du fait que celle-ci absorbe l'énergie cinétique de manière optimale. La structure avant de la carrosserie, ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule, tel le système d'airbags, garantissent également une ab-

sorption de l'énergie cinétique libérée. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres. Vous devez donc boucler votre ceinture de sécurité avant tout voyage, même pour réaliser un trajet court.

Assurez-vous aussi que vos passagers ont bouclé correctement leur ceinture. Les statistiques sur les accidents de la route ont démontré que le port de la ceinture de sécurité réduit considérablement les risques de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident. En outre, lorsqu'elle est bien ajustée, la ceinture de sécurité améliore l'effet de protection des airbags déclenchés en cas d'accident. C'est la raison pour laquelle la législation prescrit dans la plupart des pays le port des ceintures de sécurité.

Bien que votre véhicule soit équipé d'airbags, les occupants doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité. Les airbags frontaux, par exemple, ne se déclenchent que dans certains types de collisions frontales. Les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de collisions frontales ou latérales légères, de collisions par l'arrière, de tonneaux ou d'accidents où la valeur de déclenchement de l'airbag programmée dans le calculateur n'a pas été dépassée.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité comme décrit dans ce chapitre.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité peuvent être bouclées à tout moment et ne sont pas endommagées.

AVERTISSEMENT

- Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne l'avez pas ajustée correctement, les risques de blessures graves ou mortelles augmentent. Les ceintures de sécurité vous protègent de façon optimale uniquement si vous les utilisez correctement.
- Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes à la fois (pas même des enfants).
- Ne détachez jamais votre ceinture de sécurité tant que le véhicule est en marche – danger de mort !
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (lunettes, stylos à bille, etc.), car cela risque de provoquer des blessures en cas d'accident.
- La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être coincée ou endommagée, et elle ne doit pas frotter sur des arêtes vives.

- Ne faites jamais passer votre ceinture de sécurité sous le bras et ne la portez jamais dans une autre position incorrecte.

- Les vêtements très amples et non attachés (manteau porté par-dessus un sweat-shirt, par exemple) gênent le bon positionnement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.

- L'orifice d'introduction du pêne dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué par du papier ou des matériaux semblables, sinon le pêne ne peut pas s'encliquer correctement.

- Ne modifiez jamais le positionnement de la sangle de la ceinture de sécurité par l'utilisation de pinces, d'anneaux de fixation ou d'accessoires similaires.

- Des ceintures de sécurité effrangées ou déchirées ainsi qu'un endommagement des attaches de ceintures, de l'enrouleur automatique ou du boîtier de verrouillage risquent de provoquer de graves blessures en cas d'accident. Vous devez donc contrôler régulièrement l'état de toutes les ceintures de sécurité.

- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être remplacées dans un atelier spécialisé. Le remplacement peut être nécessaire même si aucun dommage n'est visible. Les ancrages des ceintures de sécurité doivent également être vérifiés.

- N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Ne transformez jamais les ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit, et ne les démontez jamais.

- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique.

Collisions frontales et lois physiques



Fig. 8 Le conducteur n'ayant pas bouclé sa ceinture est projeté en avant.



Fig. 9 L'occupant de la banquette arrière non attaché est projeté en avant et vient heurter le conducteur attaché.

Les lois de la physique intervenant en cas de collision frontale sont faciles à expliquer : dès que le véhicule se déplace, une énergie est générée à la fois sur le véhicule et les passa-

gers : cette énergie est appelée « énergie cinétique ».

La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule, de son poids et de celui de ses passagers. Plus elle est élevée, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est grande.

La vitesse du véhicule est néanmoins le facteur prépondérant. Par exemple, si la vitesse double, passant de 25 (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante est multipliée par quatre.

Comme les occupants du véhicule représentés dans notre exemple ne portent pas de ceinture de sécurité, toute leur énergie cinétique est seulement dissipée par un impact en cas de collision.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 (19 mph) à 50 km/h (30 mph), les forces exercées sur votre corps en cas d'accident peuvent facilement dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent même davantage à des vitesses plus élevées.

Les passagers qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes continueront à se déplacer à la vitesse à laquelle roulait le véhicule avant le choc. Cet exemple ne s'applique pas seulement aux collisions frontales ; il vaut

aussi pour tous les types d'accidents et de collisions.

Même lors de collisions à vitesse réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être retenues avec les mains. En cas de collision frontale, les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture sont projetés en avant et percutent de façon incontrôlée des éléments de l'habitacle tels que le volant de direction, le combiné d'instruments ou le pare-brise
» **fig. 8.**

Il est important que les occupants de la banquette arrière bouclent également leur ceinture de sécurité puisqu'ils pourraient être projetés à travers le véhicule en cas d'accident. Si l'un des occupants de la banquette arrière ne porte pas sa ceinture, il met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle du conducteur et/ou du passager avant
» **fig. 9.**

Comment ajuster correctement les ceintures de sécurité ?

Attacher et détacher la ceinture de sécurité

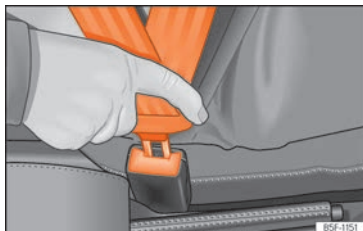


Fig. 10 Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans son boîtier de verrouillage.

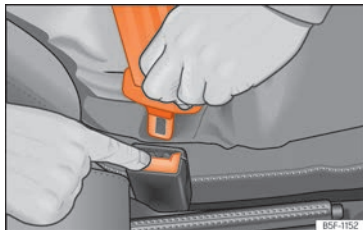


Fig. 11 Relâcher la languette du boîtier de verrouillage la fermeture de la ceinture.

Les ceintures de sécurité portées correctement maintiennent les passagers dans la position qui les protège le plus en cas de freinage brusque ou d'accident » » ⚠.

Boucler la ceinture

Bouclez votre ceinture de sécurité avant chaque voyage.

- Réglez correctement le siège avant et l'appui-tête » » page 13.
- Encastrez le dossier du siège arrière à la verticale » » ⚠.
- Tirez sur le pêne de la ceinture et placez la sangle de manière uniforme sur le buste et devant le bassin. **Ne tordez pas** la ceinture en le faisant » » ⚠.
- Le pêne doit être encastré dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné » » fig. 10.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier que le pêne est bien encastré dans le boîtier de verrouillage.

Déboucler la ceinture de sécurité

Détachez la ceinture de sécurité uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt » » ⚠.

- Appuyez sur la touche rouge sur le boîtier de verrouillage » » fig. 11. Le pêne sera expulsé du boîtier de verrouillage.

- Accompagnez la ceinture à la main pour que la sangle s'enroule plus facilement, que la ceinture ne se torde pas et ainsi ne pas endommager la garniture.

⚠ AVERTISSEMENT

- La ceinture de sécurité n'assurera une protection optimale que lorsque le dossier se trouvera à la verticale et que la ceinture sera placée correctement en fonction de la taille.
- Détacher la ceinture de sécurité en cours de route peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident ou de freinage brusque.
- La ceinture de sécurité du passager avant, ou toute autre ceinture de sécurité non attachée, peut provoquer de graves blessures si la ceinture se déplace des zones dures du corps vers celles plus molles [par exemple l'abdomen].

Positionnement correct de la ceinture

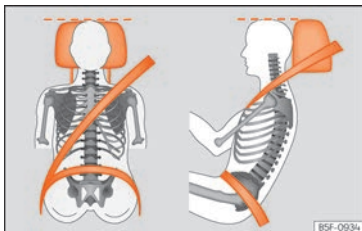


Fig. 12 Sangle de ceinture de sécurité bien ajustée et appuie-tête correctement réglé (vue de face et de côté)



Fig. 13 Ajustement recommandé de la sangle de ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.

Les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves, voire mortelles, uniquement lorsque la sangle est correctement positionnée. En outre, si la sangle est correctement positionnée, la ceinture maintiendra les passagers dans la position optimale pour que l'airbag offre la protection maximale. C'est pourquoi il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité et s'assurer que la sangle est correctement positionnée.

Une position incorrecte sur le siège peut provoquer des blessures graves, voire mortelles » page 13, **Position correcte des occupants du véhicule.**

- La sangle baudrier doit toujours passer sur le centre de l'épaule, jamais sur le cou, sur le bras, sous le bras ou derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer devant le bassin et jamais sur le ventre.
- Placez toujours la ceinture à plat et près du corps. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des **femmes enceintes**, la ceinture de sécurité doit passer de manière uniforme sur le buste et à plat le plus bas possible devant le bassin pour ne pas faire pression sur le ventre ; en outre, elle doit être utilisée pendant toute la grossesse » **fig. 13.**

Adapter le parcours de la sangle de la ceinture à la taille

Il est possible d'adapter le parcours de la sangle de la ceinture en réglant la hauteur des sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais positionnement de la sangle risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

- La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule, jamais sur le cou ou sous le bras.
- La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le buste
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer devant le bassin, jamais sur le ventre. La ceinture de sécurité doit s'appliquer bien à plat et bien serrée sur le bassin. Si nécessaire, tirez légèrement sur la sangle de la ceinture.
- Dans le cas des femmes enceintes, la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant le bassin, à plat et « en contournant » le ventre » **fig. 13.**
- Ne tordez pas la sangle de la ceinture tant que vous la portez.
- Une fois la ceinture correctement placée, ne l'éloignez pas du corps avec la main.
- Ne faites pas passer la sangle de la ceinture sur des objets solides ou fragiles, par

exemple des lunettes, des crayons ou des clés.

- Ne modifiez jamais le parcours de la sangle avec des pinces pour ceinture, des œillets de retenue ou similaires.

Nota

Les personnes qui, de par leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position optimale de la sangle de la ceinture devront s'informer, auprès d'un atelier spécialisé, des dispositifs spéciaux disponibles pour obtenir la protection optimale de la ceinture et de l'airbag. SEAT vous recommande de vous adresser au service technique.

Rétracteurs de ceinture

Fonctionnement des rétracteurs de ceintures

Les ceintures de sécurité pour les occupants des sièges avant et arrière latéraux¹⁾ sont équipées de rétracteurs.

En cas de collision frontale, latérale et par l'arrière grave, les rétracteurs sont activés par des capteurs. Les ceintures sont ainsi rétractées

dans le sens contraire de leur déroulement, ce qui réduit le mouvement des occupants vers l'avant.

Les rétracteurs de ceinture fonctionnent conjointement avec le système d'airbags. En cas de renversement, les rétracteurs ne sont pas activés si les airbags rideaux ne sont pas déployés.

Nota

- Une fine poussière se dégage lors du déclenchement des rétracteurs de ceintures. Ce phénomène tout à fait normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.
- Quand le véhicule ou des composants du système sont mis au rebut, il faut impérativement respecter les directives de sécurité s'y rapportant. Ces directives sont connues des ateliers spécialisés et peuvent y être consultées.

Entretien et mise au rebut des rétracteurs de ceinture

Les rétracteurs de ceintures font partie intégrante des ceintures de sécurité qui équipent les places assises de votre véhicule. Lorsque vous effectuez des interventions sur le rétracteur de ceinture ou déposez et reposez des

composants du système en raison d'autres réparations, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée. Il peut s'ensuivre que les rétracteurs de ceintures ne fonctionnent pas correctement ou pas du tout en cas d'accident.

Pour ne pas compromettre l'efficacité des rétracteurs de ceintures et empêcher que les composants déposés ne provoquent des blessures ou polluent l'environnement, il faut respecter les directives connues des ateliers spécialisés.

AVERTISSEMENT

- Une manipulation incorrecte ou des réparations effectuées soi-même augmentent les risques de blessures graves ou mortelles dues au non-déclenchement ou au déclenchement inopiné des rétracteurs de ceintures.
- Le rétracteur de ceinture et la ceinture de sécurité, y compris son enrouleur automatique, ne sont pas réparables.
- Toutes les interventions sur les rétracteurs de ceintures et les ceintures de sécurité ainsi que le montage et le démontage de composants du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectués par un atelier spécialisé.

¹⁾ En fonction de la version ou du pays.

- Les rétracteurs ne protègent que pour un seul accident et doivent être remplacés s'ils ont déjà été activés.

Conseil antipollution

Les modules de l'airbag et les rétracteurs de ceinture peuvent contenir du perchlorate. Tenez compte des dispositions légales pour les mettre au rebut.

Système d'airbags

Brève introduction

Pourquoi est-il important de boucler sa ceinture de sécurité et d'adopter une position correcte ?

Afin que les airbags puissent offrir une protection maximale lorsqu'ils se déclenchent, les occupants doivent avoir bouclé et bien ajusté leur ceinture de sécurité et être correctement assis.

Le système d'airbags ne remplace pas la ceinture de sécurité, mais fait partie intégrante du concept global de sécurité passive du véhicule. N'oubliez pas que le système d'airbags n'offre une protection optimale que si les occupants du véhicule portent correctement leur ceinture de sécurité et ont bien réglé leur appui-tête. C'est pourquoi il faut toujours boucler correctement les ceintures de sécurité, non seulement en raison des prescriptions du code de la route, mais aussi pour des questions de sécurité » **page 17, Quel est le but des ceintures de sécurité ?**

L'airbag se déploie en quelques fractions de seconde. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez de subir des blessures mortelles en cas de déclenchement de l'airbag. Pour cette raison, il est impératif que tous les

occupants du véhicule adoptent une position assise correcte au cours de tout déplacement.

Un coup de frein brusque juste avant un accident peut avoir pour conséquence qu'un occupant du véhicule non attaché soit projeté en avant dans la zone de déploiement de l'airbag. Dans ce cas, l'occupant peut être très grièvement, voire mortellement blessé par l'airbag qui se déclenche. Cette remarque concerne bien évidemment aussi les enfants.

Maintenez toujours la plus grande distance possible entre vous et l'airbag frontal. Ainsi, les airbags frontaux peuvent se déployer entièrement en cas de déclenchement et offrir une protection maximale.

Les principaux facteurs à l'origine du déclenchement des airbags sont le type de collision, l'angle de collision et la vitesse du véhicule.

La décélération enregistrée par le calculateur au moment de la collision est décisive dans le déclenchement des airbags. Si la décélération survenue et mesurée pendant la collision est inférieure aux valeurs de référence prédéfinies dans le calculateur, les airbags frontaux, latéraux et/ou rideaux ne se déclenchent pas. Veuillez tenir compte du fait que les dommages apparents sur le véhicule, même s'ils sont considérables, ne constituent

pas un indice déterminant de déclenchement des airbags.

⚠ Avertissement

- Un mauvais ajustement des ceintures de sécurité ainsi que toute position assise incorrecte risquent d'entraîner des blessures très graves, voire mortelles.
- Tous les occupants du véhicule, y compris les enfants, qui n'ont pas correctement bouclé leur ceinture, peuvent être grièvement, voire mortellement blessés lorsque l'airbag se déclenche. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière. Ne transportez jamais des enfants s'ils ne sont pas protégés ou si la protection n'est pas adaptée à leur poids.
- Pour réduire les risques de blessures par un airbag qui se déclenche, ajustez toujours la ceinture de sécurité correctement » page 17.

Description du système d'airbags

Le système d'airbag offre, en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection supplémentaire pour les occupants.

Les principaux composants du système d'airbags (en fonction de l'équipement du véhicule) sont les suivants :

- Unité de contrôle électronique
- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbags latéraux
- Airbags rideaux
- Témoin de contrôle  de l'airbag sur le combiné d'instruments » page 26
- Commande à clé de l'airbag frontal du passager avant
- Témoin de contrôle d'activation/désactivation de l'airbag frontal du passager avant.

Le bon fonctionnement du système d'airbags est surveillé par un dispositif électronique. Chaque fois que vous mettez le contact d'allumage, le témoin d'airbags s'allume pendant quelques secondes (autodiagnostic).

Le système est défaillant lorsque le témoin  :

- ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact d'allumage » page 26,
- ne s'éteint pas environ quatre secondes après que vous ayez mis le contact d'allumage ;
- s'éteint puis se rallume après que vous ayez mis le contact d'allumage ;

- s'allume ou clignote au cours de la conduite.

Le système d'airbags ne se déclenchera pas si :

- contact d'allumage coupé ;
- collisions frontales sans gravité ;
- collisions latérales sans gravité ;
- collisions par l'arrière ;
- le véhicule fait un tonneau.

⚠ Avertissement

- **Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système d'airbags leur pleine efficacité » page 13.**
- **En présence d'une perturbation, faites contrôler au plus vite le système d'airbags dans un atelier spécialisé. Le système d'airbags risquerait sinon de ne pas se déclencher correctement ou de ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.**

Activation de l'airbag

Le déploiement de l'airbag se produit en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière peut être libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène tout à fait »

normal n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Le système d'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Dans certaines situations particulières en cas d'accident, plusieurs airbags peuvent se déclencher en même temps.

Les airbags **ne s'activent pas** en cas de collisions frontales et latérales légères, de collisions par l'arrière ou de tonneaux.

Facteurs d'activation

Il est impossible de généraliser quant aux conditions qui provoquent l'activation du système d'airbags selon chaque situation. Certains facteurs jouent un rôle important, par exemple les propriétés de l'objet percuté par le véhicule (dur ou souple), l'angle d'impact, la vitesse du véhicule, etc.

La trajectoire de décélération est déterminante pour l'activation des airbags.

Le calculateur analyse la trajectoire de la collision et active le système de retenue correspondant.

Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération générée et mesurée se produisant à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

En cas de collision frontale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag frontal du conducteur.
- Airbag frontal du passager avant.

En cas de collision latérale grave, les airbags suivants seront activés :

- Airbag latéral avant du côté de l'accident.
- Airbag rideau du côté de l'accident.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag :

- l'éclairage intérieur s'enclenche automatiquement (si la commande pour l'éclairage intérieur est dans la position du contacteur de porte) ;
- les feux de détresse s'enclenchent automatiquement ;
- toutes les portes seront déverrouillées ;
- l'alimentation en carburant du moteur sera coupée.
- un appel de secours est établi* » » page 43.

Fonctionnement des airbags

Témoins de contrôle du système d'airbags



S'allume sur le combiné d'instruments

Dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures.
Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

OFF



S'allume sur le combiné d'instruments

Dysfonctionnement du système d'airbag.
Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Airbag frontal du passager désactivé.
Vérifiez si l'airbag doit rester désactivé.

ON



S'allume sur le combiné d'instruments

Airbag frontal du passager activé.
Le témoin s'éteint automatiquement 60 secondes après avoir mis le contact

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

Si le témoin du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures  reste allumé ou clignote, cela indique une anomalie de ce système

» . Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin de contrôle

PASSENGER AIR BAG OFF  reste allumé sur le combiné d'instruments pour vous rappeler cette désactivation. Lorsque l'airbag frontal du passager avant est désactivé, si le témoin correspondant **ne reste pas allumé**, ou s'il s'allume accompagné du témoin de contrôle  du combiné d'instruments, il est possible que le système d'airbags » . Le clignotement du témoin indique une panne du système de déconnexion de l'airbag » . Faites contrôler immédiatement le système par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs de ceintures, ces équipements peuvent se déclencher difficilement, ne pas se déclencher du tout ou même se déclencher de manière inattendue.

- Les occupants du véhicule courent des risques de blessures graves ou mortelles. Faites immédiatement contrôler le système dans un atelier spécialisé.
- Ne montez pas un siège pour enfants sur le siège du passager avant ou retirez le si-

ge pour enfants monté ! En cas d'accident, l'airbag frontal du passager avant risquerait de se déclencher malgré le défaut.

ATTENTION

Veuillez toujours tenir compte des témoins allumés ainsi que des descriptions et des indications correspondantes pour éviter d'endommager le véhicule ou de blesser ses occupants.

Airbags frontaux

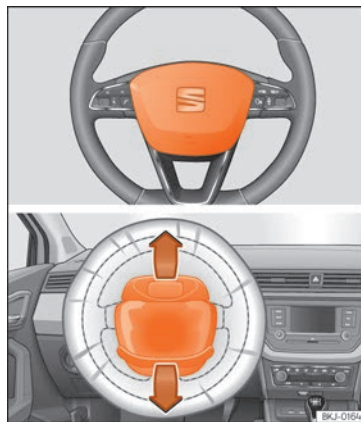


Fig. 14 Airbag du conducteur dans le volant.

»



Fig. 15 Airbag du passager avant sur le combiné d'instruments.

L'airbag frontal du conducteur est logé dans le volant » fig. 14 et celui du passager avant se trouve sur le combiné d'instruments » fig. 15. Les airbags sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Les caches des airbags se rabattent et restent attachés au volant de direction et au combiné d'instruments lorsque les airbags du conducteur et du passager respectivement se déploient » fig. 14, » fig. 15.

Le système d'airbags frontaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une pro-

tection supplémentaire de la tête et du buste du conducteur et du passager lors de collisions frontales correspondant à un accident de gravité supérieure » » ⚠.

Sa conception particulière permet l'évacuation contrôlée du gaz lorsque le passager exerce une pression sur l'airbag. Ainsi, la tête et le buste sont protégés par l'airbag. Après un accident, l'airbag est donc suffisamment dégonflé pour dégager la vue vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les passagers assis à l'avant et la zone d'action de l'airbag.
- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- De même, aucun objet, tel qu'un porte-gobelets ou un support de téléphone, ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.

Activer et désactiver l'airbag passager avant*



Fig. 16 Commande à clé permettant d'activer et de désactiver les airbags du passager avant.



Fig. 17 Au centre du combiné d'instruments : témoin de contrôle de la désactivation de l'airbag du passager avant.

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer

un siège pour enfants à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

SEAT vous recommande d'installer le siège pour enfants sur la banquette arrière pour éviter de désactiver l'airbag du passager avant.

Lorsque l'airbag du passager avant est **désactivé**, cela signifie que seul l'airbag frontal du passager avant est désactivé. Tous les autres airbags équipant le véhicule restent opérationnels.

Désactiver et activer l'airbag avant du passager avant

- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez la porte côté passager avant.
- Introduisez le panneton de la clé dans la rainure prévue à cet effet de la commande de désactivation de l'airbag du côté passager avant » fig. 16. La clé doit entrer sur 3/4 environ de sa longueur, jusqu'à atteindre la butée.
- Tournez doucement la clé pour passer sur la position **OFF** {désactiver} ou **ON** {activer}. Si vous avez des difficultés, assurez-vous d'avoir introduit la clé jusqu'au bout.
- Fermez la porte du passager avant.
- Lors de la désactivation de l'airbag, vérifiez, avec le contact mis, que le témoin de contrôle **OFF** s'allume sur l'inscription **PASSENGER AIR BAG** au centre du combiné d'instruments » fig. 17.

- Lors de la réactivation de l'airbag, vérifiez, avec le contact mis, que le témoin de contrôle **OFF** n'est pas allumé et que le voyant **ON** s'allume pendant 60 secondes, puis s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le conducteur du véhicule est responsable de l'activation ou de la désactivation de l'airbag.**
- **Ne désactivez l'airbag que lorsque le contact d'allumage est coupé ! Sinon, vous pourriez provoquer une panne dans le système de déconnexion de l'airbag.**
- **Vous ne devez en aucun cas laisser la clé dans le contacteur de déconnexion de l'airbag, car cela risque de l'endommager, ou, pendant la conduite, d'activer ou de désactiver l'airbag.**
- **Il faut réactiver les airbags désactivés dès que possible afin qu'ils puissent recouvrer leur rôle protecteur.**

Airbags latéraux*



Fig. 18 Airbag latéral dans le siège du conducteur.

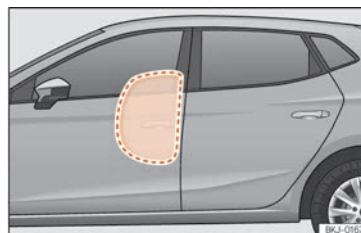


Fig. 19 Airbag latéral complètement gonflé du côté gauche du véhicule.

Les airbags latéraux sont montés dans le rembourrage du dossier du siège du conducteur » fig. 18 et du siège du passager avant. »

Les emplacements de montage sont repérés par les monogrammes « AIRBAG » sur le haut des dossiers.

Le système d'airbags latéraux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire du buste lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure »» » .

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux diminuent les risques de blessures corporelles du côté exposé au choc. Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité maintiennent également les passagers dans une position conférant à l'airbag latéral un maximum d'efficacité en cas de collision latérale.

AVERTISSEMENT

- Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité, ou si vous vous penchez en avant pendant la conduite ou adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement du système d'airbags.
- Pour que les airbags latéraux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité attachées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.
- Lors d'une collision latérale, les airbags latéraux ne fonctionnent pas si les cap-

teurs ne mesurent pas correctement l'augmentation de pression à l'intérieur des portes lorsque l'air sort par des zones présentant des trous ou par des ouvertures du panneau de porte.

- Ne conduisez jamais si des parties des panneaux intérieurs de porte ont été démontées et qu'ils ne sont pas bien ajustés.
- Ne conduisez jamais lorsque les haut-parleurs situés dans les panneaux de portes ont été démontés, sauf si les trous des haut-parleurs ont été correctement bouchés.
- Vérifiez toujours que les ouvertures sont couvertes ou bouchées si des haut-parleurs ou d'autres équipements sont installés à l'intérieur des panneaux de portes.
- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants assis aux places gauche et droite et la zone d'action des airbags. En raison de la présence des airbags latéraux, vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes, tel que des porte-gobelets.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus.
- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent ou coup de pied, par exemple) sur les parties latérales des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risque-

raient alors de ne plus pouvoir se déclencher !

- Il ne faut en aucun cas revêtir les sièges incorporant un airbag latéral de garnitures ou de housses de protection non explicitement homologuées pour une utilisation dans votre véhicule. Étant donné que l'airbag se déploie en sortant de la partie latérale du dossier de siège, la protection offerte par votre airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture au niveau du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.
- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags latéraux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (le démontage du siège avant, par exemple) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.

Airbags rideaux*



Fig. 20 Emplacement et zone de déploiement de l'airbag rideau.

Les airbags rideaux se trouvent des deux côtés de l'habitacle, au-dessus des portes

» **fig. 20**, et sont repérés par les monogrammes « AIRBAG ».

Le système d'airbags rideaux offre, en complément des ceintures de sécurité, une protection supplémentaire de la tête et du buste des occupants du véhicule lors de collisions latérales correspondant à un accident de gravité supérieure » **△**.

Lorsqu'il se déclenche, l'airbag rideau occupe la zone marquée en rouge (zone de déploiement) » **fig. 20**. C'est pourquoi il ne faut jamais déposer ou fixer des objets dans cette zone » **△**.

Lors de collisions latérales, l'airbag rideau se déclenche du côté du véhicule exposé au choc.

Les airbags rideaux réduisent le risque que les passagers des sièges avant et des places arrière latérales se blessent sur la partie du corps la plus directement exposée au choc.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour que les airbags rideaux puissent déployer leur effet protecteur maximal, la position assise correcte avec les ceintures de sécurité branchées doit toujours être conservée pendant la conduite du véhicule.
- Pour raisons de sécurité, il faut obligatoirement désactiver l'airbag rideau sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation de l'habitacle. Rendez-vous auprès du Service Technique pour réaliser cette déconnexion.
- Aucune autre personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags rideaux afin que l'airbag rideau puisse se déployer librement et exercer son effet protecteur maximal. C'est pourquoi il ne faut en aucun cas installer sur les glaces latérales des stores pare-soleil non explicitement homologués pour une utilisation dans votre véhicule.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères situées dans l'habitacle. Veillez à ce que les poches de ces vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou pointus. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.

- Les airbags ne protègent que pour un accident ; une fois déclenchés, ils doivent être remplacés.
- Il est préférable de faire effectuer toutes les interventions sur les airbags rideaux ainsi que le démontage/montage de composants de ce système occasionnés par d'autres réparations (par exemple, le démontage du revêtement du toit) uniquement dans un atelier spécialisé. Cela permet d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système d'airbags.
- La gestion des airbags latéraux et rideaux est réalisée à l'aide de capteurs situés à l'intérieur des portes avant. Pour ne pas gêner le fonctionnement correct des airbags latéraux et rideaux, il ne faut modifier ni les portes ni les panneaux de portes (en montant des haut-parleurs en deuxième monte, par exemple). Des dommages occasionnés sur la porte avant pourraient gêner le fonctionnement correct du système. Toutes les interventions sur la porte avant doivent être réalisées dans un atelier spécialisé.

Transport d'enfants en toute sécurité

Sécurité des enfants

Introduction

Pour des raisons de sécurité et comme le prouvent les statistiques sur les accidents de la route, les enfants de moins de 12 ans sont, dans la plupart des cas, plus en sécurité sur la banquette arrière que sur le siège du passager avant. Les enfants doivent être installés sur la banquette arrière soit dans un siège pour enfants, soit avec les ceintures de sécurité existantes, suivant leur âge, leur taille et leur poids. Pour des raisons de sécurité, le siège pour enfants devrait être installé au milieu de la banquette arrière ou derrière le siège du passager avant.

Il va de soi que le principe physique d'un accident s'applique aussi aux enfants » **page 20**. Les muscles et l'ossature des enfants ne sont pas encore, à la différence de ceux des adultes, entièrement développés. Les enfants encourent donc un plus grand risque de blessure.

Afin de réduire ce risque de blessure, il est permis de transporter des enfants uniquement dans des sièges qui leur sont spécialement adaptés !

Nous vous recommandons d'utiliser pour votre véhicule les systèmes de retenue pour enfants du Programme d'Accessoires d'Origine SEAT qui comportent des systèmes pour tous les âges sous le nom de « Peke » [non disponible pour tous les pays] (voir www.seat.com).

Ces systèmes ont été spécialement conçus et homologués et sont conformes à la réglementation ECE-R44.

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfants figurant sur le site Web en fonction de la description suivante :

- Sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche (groupe 0+) : ISOFIX et pied d'appui (Peke G0 Plus + ISOFIX Base [RWF]).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche (groupe 1) : ISOFIX et Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche pour groupe 2 : ceinture de sécurité et ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche pour groupe 3 : avec ceinture de sécurité (TAKATA MAXI PLUS®).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant. Veuillez impérativement lire et tenir compte de la section » **page 34**.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfants à la documentation de bord et de toujours conserver ces documents à bord.

Classification des sièges pour enfants par groupes



Fig. 21 Exemples de sièges pour enfants.

Seuls les sièges pour enfants homologués et adaptés à l'enfant sont autorisés.

Pour ces sièges, la norme ECE-R44 ou ECE-R129 est applicable. ECE-R signifie : Règlement de la Commission Économique pour l'Europe.

Sièges pour enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfant sont classés en 5 groupes :

Groupe	Poids de l'enfant
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Les sièges pour enfant homologués selon la norme ECE-R44 ou ECE-R129 portent sur le siège le label de contrôle ECE-R44 ou ECE-R129 (E majuscule encadré et le numéro d'homologation en dessous).

Pour la pose et l'utilisation des sièges pour enfant, respectez les dispositions légales et les consignes de leur fabricant.

Nous vous conseillons de joindre la notice d'utilisation du fabricant de votre siège pour enfant au Livre de Bord et de toujours conserver ces documents à bord.

SEAT recommande d'utiliser des sièges pour enfants du **Catalogue d'Accessoires d'Origine**. Ces sièges ont été sélectionnés et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules SEAT. Chez un partenaire SEAT, vous pourrez acheter le siège adapté à votre modèle et au groupe d'âge.

Sièges pour enfant par catégories d'homologation

Les sièges pour enfant peuvent posséder une catégorie d'homologation universelle, semi-universelle, spécifique à un véhicule (toutes selon le règlement ECE-R44) ou i-Size (selon le règlement ECE-R129).

- **Homologation universelle** : les sièges pour enfant possédant une homologation universelle peuvent être montés sur tous les véhicules. Il n'est pas nécessaire de consulter la liste des modèles. En cas d'homologation universelle pour ISOFIX, le siège pour enfant dispose également d'une ceinture de retenue supérieure (Top Tether).

- **Homologation semi-universelle** : outre les exigences standard de l'homologation universelle, l'homologation semi-universelle requiert des dispositifs de sécurité permettant de fixer le siège pour enfant devant faire l'objet de tests supplémentaires. Les sièges pour enfant possédant une homologation semi-universelle comprennent la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.

- **Homologation spécifique à un véhicule** : l'homologation spécifique à un véhicule exige un test dynamique du siège pour enfant séparément pour chaque modèle de véhicule. Les sièges pour enfant possédant une homologation spécifique à un véhicule comprennent également la liste des modèles de véhicules où ils peuvent être montés.

- **i-Size** : les sièges pour enfant disposant de l'homologation i-Size doivent respecter les exigences prescrites par le règlement ECE-R129 en matière de montage et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfant pourront indiquer les sièges disposant de l'homologation i-Size pour ce véhicule.

Positionnement et utilisation des sièges pour enfants



Fig. 22 Autocollant de l'airbag : sur le pare-soleil du côté passager avant

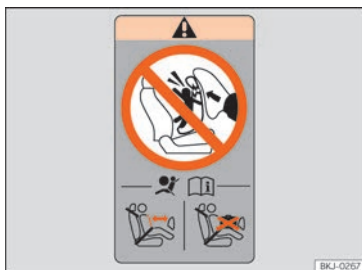


Fig. 23 Autocollant de l'airbag : sur le cadre arrière de la porte du passager avant

Avertissements sur le positionnement d'un siège pour enfants

Lorsque vous placez un siège pour enfants, tenez compte des avertissements généraux suivants, valables pour tous les sièges pour enfants, quel que soit leur système de fixation.

- Lisez et observez la notice d'utilisation du fabricant du siège pour enfants.
- Placez le siège pour enfants de préférence sur la banquette arrière, derrière le passager avant, de sorte que l'enfant puisse sortir du véhicule du côté du trottoir.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
- Pour une bonne utilisation des sièges sur les places arrière, il faut régler les dossiers avant pour qu'il n'y ait pas de contact avec le siège pour enfant de la place arrière en cas de sens contraire à la marche. Dans le cas de systèmes de retenue dans le sens de la marche, il faut régler le dossier avant pour qu'il

n'y ait pas de contact avec les pieds de l'enfant.

- Si vous souhaitez monter un siège semi-universel dont le système de fixation au véhicule fait appel à une ceinture de sécurité et un pied d'appui, ne le montez jamais sur le siège arrière central, car sa distance au sol est réduite par rapport aux autres places et le pied d'appui ne pourra pas assurer correctement la stabilité du siège pour enfant.
- Pour placer un siège pour enfants sur le siège du passager avant, vous devez le reculer le plus loin possible et le placer dans la position la plus haute. En outre, le dossier du siège doit être mis en position verticale¹⁾.

Indications importantes sur l'airbag frontal du passager avant

Un autocollant comprenant des informations importantes quant à l'airbag du passager avant se trouve sur le pare-soleil du passager avant et/ou sur le cadre arrière de la porte du passager avant » **fig. 22**.

Veuillez tenir compte des indications de sécurité des chapitres suivants :

¹⁾ Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur dans chaque pays ainsi que les normes du constructeur pour l'utilisation et l'installation des sièges enfant.

- Distance de sécurité de l'airbag du passager avant » page 24.
- Objets situés entre le passager avant et l'airbag du passager avant »  au chapitre **Airbags frontaux à la page 28.**

L'airbag frontal du côté du passager avant, s'il est activé, représente un très grand danger pour un enfant s'il voyage dos à la route : le siège risque d'être percuté très violemment en cas de déclenchement de l'airbag du passager avant, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière.

Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de faire voyager les enfants sur la banquette arrière. Il s'agit de l'emplacement le plus sûr du véhicule. Une autre solution consiste à désactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé » page 28. Utilisez un siège pour enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant » page 32.

AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, les risques de blessures graves ou mortelles sont d'autant plus importants pour l'enfant quand le siège pour enfant est monté sur le siège du passager avant.
- Si l'airbag du passager avant se déclenche, il risque de percuter le siège pour enfant dos à la route et de le projeter très vio-

lemment contre la porte, le ciel de pavillon ou le dossier de siège.

- N'installez jamais un siège pour enfant dos à la direction de la marche sur le siège du passager avant si l'airbag frontal n'a pas été préalablement désactivé – danger de mort ! Toutefois, si nécessaire, l'airbag frontal du passager avant doit être désactivé » page 28. Si le siège du passager avant peut être réglé en hauteur, le placer dans sa position la plus haute et reculée. Si le siège est fixe, n'installez aucun système de retenue pour enfant à cet emplacement.
- Sur les versions qui ne sont pas équipées d'un interrupteur à clé pour la déconnexion de l'airbag, vous devez vous rendre auprès d'un Service Technique pour réaliser cette déconnexion. N'oubliez pas de reconnecter l'airbag lorsqu'un adulte voudra s'asseoir sur le siège du passager avant.
- N'autorisez jamais un enfant à être transporté sans être attaché, à se tenir debout pendant la marche du véhicule ou encore à s'agenouiller sur les sièges. En cas d'accident, votre enfant serait projeté dans l'habitacle et risquerait de mettre en danger sa vie ainsi que celle des autres occupants du véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans son siège ou dans le véhicule.
- S'ils ne sont pas installés dans un siège pour enfant, les enfants de moins de 1,50 m ne doivent pas être attachés avec une ceinture de sécurité standard, car ils ris-

quent d'être blessés au niveau de l'abdomen et du cou en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Lorsque vous montez un siège pour enfants sur la banquette arrière, il est recommandé d'activer le système de sécurité enfant des portes » page 120.

Systèmes de fixation

En fonction du pays, différents systèmes de fixation sont utilisés pour monter les sièges pour enfant en toute sécurité.

Synthèse des systèmes de fixation

- **ISOFIX** : ISOFIX est un système de fixation normalisé permettant de fixer rapidement et de façon sûre les sièges pour enfant dans le véhicule. La fixation ISOFIX établit une union rigide entre le siège pour enfant et la carrosserie.

Le siège pour enfant dispose de deux étriers de fixation rigides appelés connecteurs. Ces connecteurs s'encastrent dans des œillets ISOFIX situés entre la banquette et le dossier de la banquette arrière du véhicule (aux places latérales). Les systèmes de fixation ISOFIX sont surtout utilisés en Europe » page 37. Le cas échéant, il est parfois nécessaire de compléter la fixation ISOFIX par une ceinture »

de retenue supérieure (Top Tether) ou un pied d'appui.

- **Ceinture de sécurité trois points automatique** Dans la mesure du possible, les sièges pour enfants dotés du système ISOFIX doivent être fixés avec une ceinture de sécurité trois points automatique »» page 40.

Fixations supplémentaires :

- **Top Tether** : la ceinture supérieure de fixation est guidée au-dessus du dossier du siège arrière et est fixée à un point d'ancrage à l'aide d'un crochet. Les points d'ancrage sont situés à l'arrière du dossier du siège arrière, du côté du coffre à bagages »» page 39. Les œilletons de fixation de la ceinture Top Tether

sont indiqués par un symbole en forme d'ancre.

- **Pied d'appui** : certains sièges pour enfant s'appuient sur le plancher du véhicule à l'aide d'un pied d'appui. Le pied d'appui empêche le siège pour enfant de se basculer vers l'avant en cas d'impact. Les sièges pour enfant équipés d'un pied d'appui doivent uniquement être utilisés sur le siège du passager avant et sur les places latérales du siège arrière »» ⚠. Si vous montez ce type de sièges, vous devez également utiliser la liste des véhicules autorisés pour ce montage, disponible dans le mode d'emploi du système de retenue pour enfant.

Systèmes recommandés pour fixer les sièges pour enfant

SEAT recommande de fixer les sièges pour enfants comme suit :

- **Sièges pour bébés ou sièges pour enfant orientés dans le sens contraire de la marche** : ISOFIX et pied d'appui ou i-Size.
- **Sièges pour enfant orientés dans le sens de la marche** : ISOFIX et Top Tether.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du pied d'appui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- **Veillez à installer le pied d'appui de manière correcte et sûre.**

Fixer un siège pour enfants avec le système ISOFIX/i-Size et Top Tether*

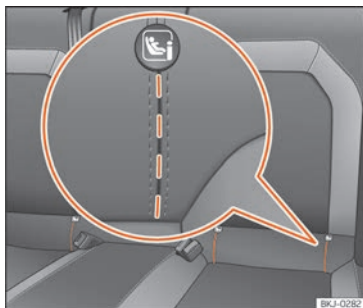


Fig. 24 Banquette arrière : fentes découpées pour accéder aux anneaux de fixation ISO-FIX/iSize.

Les sièges pour enfant peuvent être fixés rapidement, facilement et en toute sécurité aux places arrière latérales grâce aux systèmes « ISOFIX » et Top Tether*.

Chaque place arrière latérale est équipée de deux anneaux de fixation « ISOFIX ». Sur cer-



Fig. 25 Banquettes arrière : emplacement des sièges pour enfants avec le système ISOFIX.

tains véhicules, les anneaux sont fixés à l'armature de siège et à d'autres sur le plancher arrière. Les anneaux « ISOFIX » se trouvent entre le dossier et le coussin de la banquette arrière » » fig. 24. Les anneaux Top Tether* se trouvent généralement au dos de la banquet-

te arrière (derrière le dossier ou dans la zone du coffre à bagages) » » page 39.

Pour connaître la compatibilité des systèmes « ISOFIX » sur le véhicule, consulter le tableau suivant.

Groupe	Classement par taille	Siège du passager	Places latérales de la banquette arrière	Place centrale de la banquette arrière
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	X	IL-SU	X

»

Groupe	Classement par taille	Siège du passager	Places latérales de la banquette arrière	Place centrale de la banquette arrière
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Groupe 2 : de 15 à 25 kg	–	X	IL-SU	X
Groupe 3 : de 22 à 36 kg	–	X	IL-SU	X
Système de retenue pour enfants i-Size	–	X	i-U	X

Classement par taille : L'indication du classement par taille correspond au poids corporel autorisé pour le siège pour enfants. Dans le cas de sièges pour enfants avec l'homologation universelle ou semi-universelle, la classification par taille est indiquée sur l'étiquette d'homologation ECE. Le classement par taille est spécifié pour chaque siège pour enfants.

X : Place du véhicule non appropriée pour placer un siège pour enfants de ce groupe.

IL-SU : Place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants ISOFIX avec l'homologation semi-universelle. La liste de véhicules fournie par le fabricant du siège pour enfants doit être consultée.

IUF : Place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants ISOFIX avec l'homologation universelle.

i-U : Place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants i-Size avec l'homologation universelle, aussi bien dans le sens de la marche que dans le sens inverse de la marche.

i-UF : Place du véhicule appropriée pour placer un siège pour enfants i-Size avec l'homologation universelle dans le sens de la marche.

Fixation du siège pour enfants avec le système « ISOFIX/i-Size »

Il est obligatoire de tenir compte des indications du fabricant du siège.

• Procédez d'abord à l'ouverture manuelle de la prédécoupe située derrière les rainures signalées pour accéder aux œillets de retenue » » fig. 24.

• Enfoncez le siège pour enfants sur les œillets de retenue « ISOFIX/iSize » jusqu'à ce qu'il s'encastre de manière audible » » fig. 25. Si le

siège pour enfants dispose d'ancrage Top Tether*, connectez-le à l'anneau respectif » page 39. Tenez compte des indications du fabricant.

- Tirez des deux côtés du siège pour enfant afin d'assurer l'ancrage correct.

Les sièges pour enfants avec système de fixation « ISOFIX » et Top Tether* sont disponibles au sein des Services Techniques.

⚠ AVERTISSEMENT

Les anneaux de fixation sont conçus uniquement pour les sièges pour enfants équipés des systèmes « ISOFIX » et Top Tether*.

- Ne fixez jamais sur les anneaux de fixation des sièges pour enfants sans système « ISOFIX », Top Tether*, des ceintures ou de quelconques objets : danger de mort !
- Veillez à ce que le siège pour enfants soit bien fixé dans les anneaux « ISOFIX » et Top Tether*.

Sangles de fixation Top Tether*

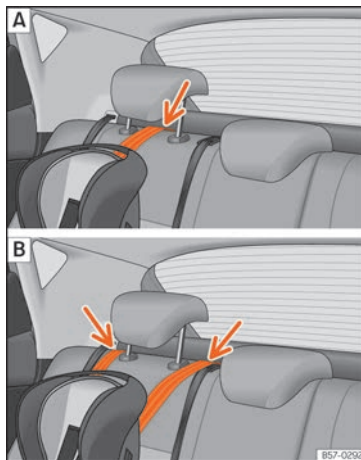


Fig. 26 Banquettes arrière : réglage et montage en fonction de la ceinture Top Tether.

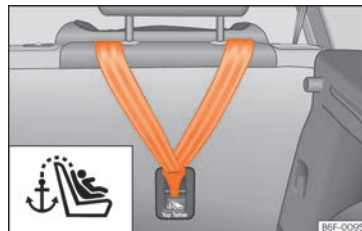


Fig. 27 Arrière des banquettes arrière : œilletons de retenue pour la ceinture Top Tether.

Les sièges pour enfants équipés du système Top Tether intègrent une sangle de fixation au point d'ancrage du véhicule, située sur la partie arrière du dossier de la banquette arrière fournissant une meilleure retenue.

La sangle doit réduire le mouvement du siège pour enfant vers l'avant en cas d'accident et réduire par conséquent le risque de blessures pouvant être causées à la tête après avoir heurté l'intérieur du véhicule.

Utilisation du Top Tether sur les sièges pour enfant orientés dos à la route

Actuellement, il existe très peu de sièges de sécurité pour enfant montés dos à la route avec Top Tether. Nous vous prions de lire attentivement et de suivre les instructions du fabricant du siège pour enfant afin de déterminer comment installer la sangle Top Tether de façon adéquate.

»

Fixer la sangle de fixation

- Dépliez la sangle de fixation Top Tether du siège pour enfants conformément aux instructions du fabricant.
- Placez la courroie sous l'appuie-tête du siège avant »» **fig. 26** (en fonction des instructions du siège, relevez ou retirez l'appuie-tête si nécessaire).
- Faites glisser la sangle et fixez-la correctement à l'aide de l'ancrage derrière le dossier »» **fig. 27**.

- Tendez la sangle fermement en suivant les instructions du fabricant.

Retrait de la sangle de fixation

- Détendez la sangle en suivant les instructions du fabricant.
- Appuyez sur le boîtier de verrouillage et détachez la fixation d'ancrage.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation des sièges de sécurité augmente le risque de blessures en cas d'accident.

- **N'attachez jamais la sangle de fixation à un crochet de fixation du coffre à bagages.**

- **Ne fixez jamais de bagages ou autres objets aux points d'ancrage inférieurs (ISO-FIX) ni aux supérieurs (Top Tether).**

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

Si vous souhaitez placer dans votre véhicule un siège pour enfants de la catégorie d'homologation universelle (U), vous devez vérifier

que ce siège est homologué pour ce véhicule. Vous trouverez les informations nécessaires sur l'étiquette d'homologation ECE orange du

siège pour enfants. Dans le tableau suivant, vous trouverez les différentes options de positionnement.

Groupe		Poids de l'enfant	Siège du passager		Places de la banquette arrière
			Airbag du passager activé	Airbag du passager désactivé	
Groupe 0		Jusqu'à 10 kg	X	U	U
Groupe 0+		Jusqu'à 13 kg	X	U	U
Groupe 1	Dans le sens contraire de la marche	De 9 à 18 kg	X	U	U
	Face à la route	De 9 à 18 kg	U	X	U
Groupe 2		De 15 à 25 kg	U	X	U
Groupe 3		De 22 à 36 kg	U	X	U

U : universelle.

X : place du véhicule non appropriée pour placer un siège enfant de ce groupe.

Fixation du siège pour enfants avec la ceinture de sécurité

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte qu'elle s'adapte naturellement au siège pour enfants, sans pli. Dans le cas de sièges pour enfants placés dans le sens contraire de la marche, il convient d'utiliser la position la plus basse du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.
- Placez la ceinture de sécurité et passez-la à travers le siège pour enfants en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfants.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue.

- Insérez la languette de la ceinture dans la fermeture correspondante du siège jusqu'à ce que vous entendiez bien comment elle s'ajuste.

AVERTISSEMENT

Durant la marche du véhicule, les enfants doivent être attachés par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- **Veillez dans tous les cas lire et respecter les informations et avertissements concernant l'utilisation des sièges pour enfant »» page 34.**

Mise en place du siège pour enfants sur la place centrale de la banquette arrière avec la ceinture de sécurité

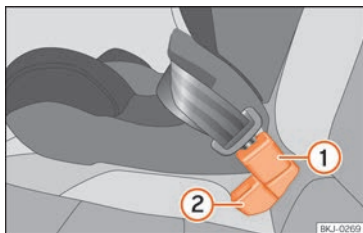


Fig. 28 Position de la boucle de la ceinture sur la banquette arrière

- ① Boucle de la ceinture pour la place centrale
- ② Boucle de la ceinture pour la place latérale

Les sièges pour enfants doivent toujours être centrés sur une place du véhicule. Pour rendre cela possible sur la place centrale de la banquette arrière, gardez ces indications à l'esprit :

- Placez la boucle de la ceinture de la place centrale » » fig. 28 ① derrière la boucle de la ceinture de la place latérale » » fig. 28 ②.

- Enclenchez la languette de la ceinture de sécurité de la place centrale dans la boucle de la ceinture de la place centrale » » fig. 28 ① jusqu'à l'entendre s'enclencher.
- Pour que les ceintures soient correctement positionnées, les boucles ne doivent pas se tordre » » fig. 28.

Urgences

Auto-assistance

Service d'appel informatif, de dépannage et de secours*

Fonctionnement



Fig. 29 Sur la console de pavillon : commande pour les services vocaux

En fonction de l'équipement, une commande se trouve sur la console du toit.

Les touches ,  et  **fig. 29** permettent d'exécuter les services vocaux suivants :

- appel informatif
- appel de dépannage

- service d'appel de secours.

Un calculateur monté en usine établit la connexion nécessaire.

Lorsqu'un service vocal est activé, une connexion est établie avec un correspondant téléphonique.

Témoin de contrôle

Sur la commande se trouve un témoin de contrôle **» fig. 29** (flèche). Indiquez les états suivants :

- **Éteint** : le service eCall n'est pas disponible.
- **Clignote en rouge, environ 20 secondes après avoir mis le contact** : le service eCall est désactivé.
- **Allumé en rouge** : panne du système. Le service eCall est disponible avec des restrictions. SEAT recommande de se rendre dans un atelier spécialisé.
- **Allumé en vert** : le service eCall est disponible. Le système fonctionne sans problèmes.
- **Il clignote en vert** : il y a une connexion vocale active.

Appel informatif¹⁾

L'appel informatif consiste à passer un appel au Service Client SEAT. S.A.

Appel de dépannage¹⁾

L'appel de dépannage permet de demander directement une assistance spécialisée en cas de panne.

Parallèlement à l'appel vocal, certaines données du véhicule sont transmises, par exemple son emplacement actuel.

Service d'appel de secours¹⁾

Si un appel de secours est effectué manuellement ou est activé automatiquement en cas d'accident avec le déclenchement d'un airbag, les données pertinentes sont transmises pour répondre à l'urgence, par exemple, l'emplacement actuel du véhicule **» page 327**.

Si l'appel est public, l'interlocuteur téléphonique utilisera la langue du pays dans lequel vous vous trouvez.

Si l'appel est privé, l'interlocuteur téléphonique utilisera la langue configurée dans le système d'infodivertissement. Si la langue configurée n'est pas disponible, il utilisera l'anglais.

¹⁾ Cette fonctionnalité n'est disponible que dans certains pays.

Transfert d'appel vers le numéro d'urgence 112

Dans certaines circonstances où le service d'appel de secours est limité ou non disponible, un appel est passé vers le numéro d'urgence 112.

Les conditions suivantes peuvent entraîner un fonctionnement limité du service d'appel de secours ou le transfert de l'appel vers le numéro d'urgence 112 :

- L'appel de secours est effectué dans une zone avec peu ou pas de couverture pour téléphones portables et GPS, ainsi que, par exemple, dans des tunnels, des zones confinées entre des bâtiments très hauts, des garages, des passages souterrains, des montagnes et des vallées.
- Dans les zones où la couverture de téléphonie mobile et GPS est suffisante, le réseau de téléphonie mobile de l'opérateur de télécommunications en question peut ne pas être disponible.
- Dans certains pays, le service d'appel de secours n'est pas autorisé par la loi. Il n'existe aucune licence valable pour l'utilisation du service d'appel de secours.
- Les composants du véhicule nécessaires à l'appel de secours sont endommagés ou ne reçoivent pas assez d'électricité.
- Dans certains pays, le service d'appel d'urgence peut ne pas être disponible et, en

fonction de la localisation du véhicule, les LEDS du voyant de contrôle, et même le fonctionnement des différents types d'appels, peuvent présenter un comportement spécifique.

Nota

Les appels d'assistance et informations peuvent entraîner un coût supplémentaire dans votre consommation téléphonique.

Équipement d'urgence

Trousse de secours, triangle de signalisation et extincteurs*

Triangle de signalisation

Dans quelques pays l'utilisation du triangle réfléchissant de signalisation de détresse est obligatoire. De même pour la boîte de premiers secours et les ampoules de rechange.

Le triangle de signalisation se trouve dans le casier de rangement situé sous le revêtement du plancher de chargement du coffre à bagages.

Trousse de secours

La boîte de premiers secours peut se trouver dans le casier de rangement situé sous le re-

vêtement du plancher de chargement du coffre à bagages.

La trousse de secours doit être conforme à la législation en vigueur. Respectez la date de péremption du contenu.

Extincteur à incendies

L'extincteur d'incendie* est situé sur le tapis du coffre à bagages, maintenu avec de la bande autoagrippante.

L'extincteur doit être conforme à la législation en vigueur, être prêt à l'emploi et être contrôlé périodiquement. Voir le tampon d'homologation de l'extincteur.

AVERTISSEMENT

Les objets non fixés à l'intérieur de l'habitacle risquent d'être projetés violemment en cas de manœuvre brusque, de freinages soudains et d'accidents, pouvant provoquer des blessures graves.

- **Fixez ou rangez correctement la trousse de secours, les gilets réfléchissants et le triangle de signalisation dans le véhicule.**

Nota

- **La trousse de secours, le triangle de signalisation, les gilets réfléchissants et les extincteurs ne font pas partie de l'équipement standard du véhicule.**
- **Le triangle de signalisation doit respecter les exigences légales.**

- Avant d'acheter des accessoires et des pièces de rechange, consultez les indications sur les « Accessoires et les pièces de rechange » » page 324.

Outils de bord

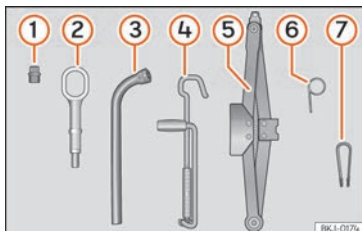


Fig. 30 Dans le coffre à bagages, sous le revêtement du plancher de chargement : outillage de bord.

L'outillage de bord est logé sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages. Pour accéder à l'outillage de bord » page 147.

L'outillage de bord comprend :

- 1 Adaptateur du boulon antivol*
- 2 Caillet de remorquage à visser
- 3 Clé pour les roues*
- 4 Manivelle du cric

- 5 Un cric*
- 6 Crochet pour extraire les enjoliveurs de roue centraux*
- 7 Pince pour les capuchons de boulons de roue

Quelques-unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

⚠ AVERTISSEMENT

L'outillage de bord, le kit anticrevaison et la roue de secours libre dans l'habitacle pourraient être violemment projetés en cas de manœuvres soudaines, de freinages brusques et d'accidents, pouvant provoquer des blessures graves.

- Vérifiez toujours que l'outillage de bord, le kit de crevaison et la roue de secours ou d'urgence sont correctement fixés dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

L'outillage de bord inapproprié ou endommagé peut causer des blessures et des accidents.

- Ne travaillez jamais avec des outils inappropriés ou endommagés.

i Nota

Le cric n'est pas un objet utilisé généralement dans le cadre de la maintenance. Si

nécessaire, il devra être graissé à l'aide de graisse universelle.

Réparation des pneus

Kit anticrevaison TMS (Tyre Mobility System)*

Grâce au kit anticrevaison* (Tyre Mobility System), il est possible de réparer de manière fiable des dommages sur un pneu dus à des corps étrangers ou des perforations allant jusqu'à environ 4 mm de diamètre. **Ne retirez pas le corps étranger, une vis ou un clou par ex., du pneu.**

Après avoir appliqué le produit de colmatage sur le pneu, il est indispensable de revérifier la pression de gonflage du pneu environ 10 minutes après avoir roulé.

Utilisez le kit de crevaison pour gonfler un pneu uniquement après avoir stationné le véhicule dans un lieu sûr et si vous connaissez les opérations à suivre, les normes de sécurité et que vous disposez du kit de crevaison correct ! Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.

N'utilisez pas le produit de colmatage dans les cas suivants :

- Lorsque la jante est endommagée.

»

- Pour des températures extérieures inférieures à -20°C [-4°F].
- En cas de coupes ou de perforations sur le pneu dépassant les 4 mm.
- Si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou avec un pneu à plat.
- Si la date de péremption de la bouteille de produit de colmatage est dépassée.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du kit antirevaillon peut être dangereuse, surtout lors du gonflage du pneu en bordure de route. Pour réduire le risque de blessures graves, tenez compte des instructions suivantes :

- Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible. Stationnez à une distance sécuritaire de la circulation pour gonfler le pneu.
- Assurez-vous que le sol est plat et ferme.
- Les occupants, et plus particulièrement les enfants, devront se placer à une distance de sécurité de la zone de travail.
- Allumez vos feux de détresse pour alerter les autres usagers de la route.
- Utilisez le kit antirevaillon uniquement si vous connaissez les opérations à suivre. Sinon, demandez de l'aide à du personnel spécialisé.
- Le kit antirevaillon est prévu uniquement pour un cas d'urgence, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche.

- Remplacez au plus vite le pneu réparé avec le kit de crevaillon.
- Le produit de colmatage est nuisible pour la santé et il doit être immédiatement nettoyé en cas de contact avec la peau.
- Maintenez le kit de crevaillon toujours hors de portée des enfants.
- Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein à main et engagez une vitesse en cas de boîte de vitesses manuelle pour réduire le risque de déplacement involontaire du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu réparé avec du produit de colmatage n'a pas les mêmes qualités routières qu'un pneu conventionnel.

- Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph) !
- Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure.
- Conduisez uniquement pendant 10 minutes à un maximum de 80 km/h (50 mph) et vérifiez ensuite le pneu.

🌿 Conseil antipollution

Jetez le produit de colmatage usagé ou périmé conformément aux dispositions légales en vigueur.

📘 Nota

Vous pouvez acheter une bouteille de produit de colmatage neuve pour pneus dans les partenaires SEAT.

📘 Nota

Lisez attentivement la notice d'utilisation du fabricant du kit antirevaillon*.

Contenu du kit antirevaillon*

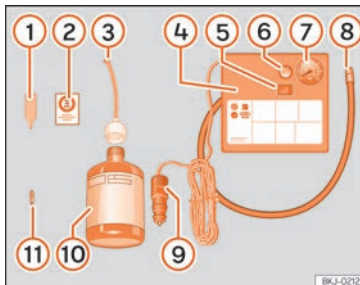


Fig. 31 Représentation standard : contenu du kit antirevaillon.

Le kit antirevaillon se trouve dans le coffre à bagages, sous le revêtement de plancher. Il inclut les composants suivants » **fig. 31** :

- 1 Démonte-obus

- ② Autocollant à coller sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur, pour rappeler la vitesse maximale recommandée « max. 80 km/h » ou « max. 50 mph »
- ③ Tuyau de remplissage avec bouchon
- ④ Compresseur d'air
- ⑤ Interrupteur ON/OFF
- ⑥ Vis d'évacuation d'air (parfois intégrée au tuyau de gonflage).
- ⑦ Témoin du système de contrôle de la pression des pneus (parfois intégré au tuyau de gonflage).
- ⑧ Tuyau de gonflage des pneus
- ⑨ Connecteur 12 volts
- ⑩ Bouteille de produit de colmatage
- ⑪ Obus de valve de rechange

Le **démonte-obus à valve** ① possède à son extrémité inférieure une rainure pour l'obus de valve. L'obus de valve peut uniquement être vissé ou dévissé de cette manière. Il en va de même pour le remplacement de celui-ci ⑪.

Colmatage et gonflage d'un pneu

Colmatage du pneu

- Dévissez le capuchon et l'obus de la valve du pneu. Utilisez l'appareil » fig. 31 ① pour

extraire l'obus. Placez-le sur une surface propre.

- Agitez fortement la bouteille de produit de colmatage des pneus » fig. 31 ⑩.
- Vissez le tuyau de gonflage » fig. 31 ③ sur la bouteille de produit de colmatage. Le plombage du goulot de la bouteille est automatiquement percé.
- Retirez le bouchon du tuyau de remplissage » fig. 31 ③, puis vissez l'extrémité ouverte du tuyau sur la valve du pneu.
- Avec la bouteille à l'envers, videz **tout** le contenu dans le pneu.
- Retirez de la valve la bouteille de produit de colmatage.
- Placez de nouveau l'obus de valve sur la valve du pneu avec l'outil » fig. 31 ①.

Gonflage du pneu

- Vissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur » fig. 31 ⑧ sur la valve du pneu.
- Vérifiez si la vis d'évacuation d'air est serrée » fig. 31 ⑥.
- Démarrez le moteur du véhicule et laissez-le tourner.
- Branchez le connecteur » fig. 31 ⑨ à une prise de courant de 12 volts du véhicule » page 154.
- Raccordez le compresseur d'air au commutateur ON/OFF » fig. 31 ⑤.

- Maintenez le compresseur d'air en marche jusqu'à atteindre une pression de 2,0 à 2,5 bars [29- 36 psi/200- 250 kPa]. **8 minutes maximum.**

- Débranchez le compresseur d'air.
- S'il est impossible d'atteindre la pression indiquée, dévissez le tuyau de gonflage de la valve du pneu.
- Déplacez le véhicule sur environ 10 mètres afin que le produit de colmatage se répartisse à l'intérieur du pneu.
- Revissez le tuyau de gonflage du pneu du compresseur sur la valve du pneu.
- Répétez le processus de gonflage.
- S'il est toujours impossible d'atteindre la pression, le pneu est très détérioré. Arrêtez-vous et faites appel à du personnel autorisé.
- Débranchez le compresseur d'air. Dévissez le tuyau de gonflage des pneus de la valve du pneu.
- Lorsque la pression de gonflage de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, reprenez la route sans dépasser la vitesse maximale de 80 km/h [50 mph].
- Collez l'autocollant » fig. 31 ② sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.
- Contrôlez de nouveau la pression au bout de 10 minutes » page 48.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du gonflage de la roue, le compresseur d'air et le tuyau de gonflage peuvent chauffer.

- Protégez les mains et la peau des pièces chaudes.
- Ne placez pas le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air chaud sur les matériaux inflammables.
- Laissez-les refroidir avant de ranger l'appareil.
- S'il n'est pas possible de gonfler le pneu à 2,0 bars (29 psi/200 kPa) minimum, celui-ci est trop endommagé. Le produit de colmatage n'est pas en mesure de colmater le pneu. Arrêtez-vous tout de suite. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ⓘ ATTENTION

Éteignez le compresseur d'air après un maximum de 8 minutes de fonctionnement pour qu'il ne surchauffe pas ! Avant de rallumer le compresseur d'air, laissez-le refroidir quelques minutes.

Vérification après 10 minutes de marche

Revissez le tuyau de gonflage » fig. 31 ⑤ et vérifiez la pression du manomètre ⑥.

1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieur :

- **Arrêtez-vous !** Le kit de crevaisson ne permet pas de colmater suffisamment le pneu.
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner » ⚠.

1,4 bars (20 psi/140 kPa) et supérieur :

- Recorriger la pression du pneu à la valeur correcte.
- Reprenez soigneusement la conduite jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche sans dépasser les 80 km/h (50 mph).
- Faites-y remplacer le pneu défectueux.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite avec un pneu non colmaté est dangereuse et peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Arrêtez-vous tout de suite si la pression du pneu est de 1,3 bars (19 psi/130 kPa) et inférieure.
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Changer une roue

Opérations préliminaires

- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale dans un lieu sûr à l'écart de la circulation.

- Serrez le frein à main.
- Activez le signal de détresse.
- **Boîte manuelle** : passez la première vitesse
- **Boîte automatique** : placez le levier de sélection sur la position **P**.
- En cas de traction d'une remorque, détachez la remorque de votre véhicule.
- Laissez à disposition l'outillage de bord » **page 45** et la roue de secours* » **page 313**.
- Respectez les dispositions légales de chaque pays (gilet réfléchissant, triangles d'avertissement, etc.).
- Faites descendre tous les passagers du véhicule et maintenez-les éloignés de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).

⚠ AVERTISSEMENT

- N'oubliez pas les instructions susmentionnées et protégez-vous, ainsi que les autres usagers de la route.
- Si vous changez la roue sur une route en pente, bloquez la roue du côté opposé avec une pierre ou un objet similaire pour éviter que le véhicule ne se déplace.

Enjoliveur central de la roue*



Fig. 32 Placement correct de l'enjoliveur central de roues pour jantes en acier.

Retirez les enjoliveurs centraux pour pouvoir accéder aux boulons de roue.

Démonter

- Accrochez le crochet métallique (outillage de bord » page 45) dans l'un des évidements de l'enjoliveur central de roue et retirez-le.

Repose

- Installez l'enjoliveur central de roue sur la jante. La partie inférieure de la lettre « S » du logo SEAT doit être alignée avec la valve de gonflage » **fig. 32 ①**.
- Appuyez fermement sur l'enjoliveur central jusqu'à ce qu'il s'emboîte correctement de manière audible.

Nota

La partie arrière de l'enjoliveur central de roue présente également une marque de valve pour indiquer son bon alignement.

Enjoliveurs intégraux de la roue

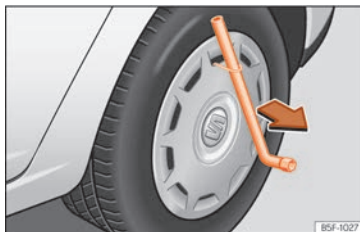


Fig. 33 Retirer l'enjoliveur intégral.

Retirez les enjoliveurs intégraux pour pouvoir accéder aux boulons de roue.

Démonter

- Prenez la clé démonte-roue et le crochet en fil de fer fournis avec l'outillage de bord » page 45.
- Accrochez le crochet métallique à l'une des cavités de l'enjoliveur.
- Introduisez la clé démonte-roue à travers le crochet, appuyez-la sur le pneu et retirez l'enjoliveur » **fig. 33**.

Repose

- Appuyez l'enjoliveur intégral contre la jante de sorte que le creux de la valve coïncide avec la valve de la roue.
- Assurez-vous que l'enjoliveur soit correctement emboîté sur tout son périmètre. En cas d'utilisation d'un boulon antivol de la roue, celui-ci doit être vissé dans la position opposée à la valve.

Capuchons de boulons de roue*



Fig. 34 Roue : boulons de roue avec capuchons.

Retrait

- Encastrez la pince en plastique (outillage de bord » **fig. 30**) sur le capuchon jusqu'à ce qu'elle s'emboîte » **fig. 34**.
- Retirer le capuchon avec la pince en plastique.

»

Les capuchons protègent les boulons de la roue et doivent être remontés après avoir changé la roue.

Le **boulon antivol de la roue** est muni d'un capuchon spécial. Il est uniquement compatible avec des boulons antivol, mais pas avec des boulons conventionnels.

Boulons antivol de roue

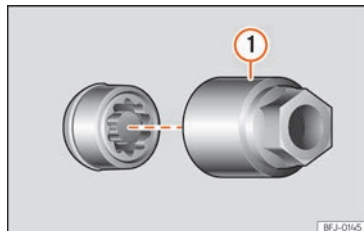


Fig. 35 Boulon antivol de roue avec capuchon et adaptateur.

Desserrer le boulon antivol

- Retirez l'enjoliveur de roue* ou le capuchon*.
- Encastrez l'adaptateur spécial » **fig. 35 ①** (outillage de bord » **page 45**) sur le boulon de roue antivol jusqu'à la butée.
- Introduisez la clé démonte-roue (outillage de bord) sur l'adaptateur jusqu'à la butée.

- Retirez le boulon de roue » **page 50**.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr. Lorsque vous aurez besoin d'un adaptateur de recharge, vous pourrez l'obtenir chez un partenaire SEAT en indiquant le numéro de code.

Desserrage des boulons de roue



Fig. 36 Changement de roue : desserrer les vis de roue.

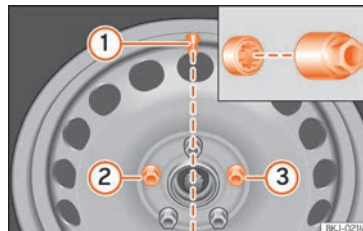


Fig. 37 Changement de roue : valve du pneu ① et emplacement de montage du boulon de roue antivol ② ou ③.

Pour desserrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie avec le véhicule.

Desserrez seulement d'environ un tour les boulons de roue tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric.

Si vous ne parvenez pas à desserrer un boulon de roue, appuyez-vous prudemment avec le pied sur l'extrémité de la clé démonte-roue. Pendant cette opération, accrochez-vous au véhicule en veillant à ne pas perdre l'équilibre.

Desserrage des boulons de roue

- Poussez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon » **fig. 36**.
- Tenez la clé démonte-roue par son extrémité et faites tourner le boulon d'environ un tour

dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre » » ⚠.

Informations importantes sur les boulons de roue

Les jantes et les boulons de roues montés en usine sont conçus pour s'adapter les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement de jantes, les boulons de roue correspondants d'une longueur adéquate et munis d'une tête appropriée doivent être utilisés. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Dans certaines circonstances, vous ne devez pas utiliser de boulons de roue provenant du même modèle de véhicule.

Sur les roues à enjoliveurs intégraux, le boulon antivol de roue doit être vissé dans les positions » » fig. 37 ② ou ③ en prenant pour référence la position de la valve du pneu ①. Dans le cas contraire, vous ne parviendrez pas à monter l'enjoliveur.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue serrés de manière incorrecte peuvent se détacher et provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- N'utilisez que les boulons de roue correspondant aux jantes utilisées.

- N'utilisez jamais de boulons de roues différents.

- Les boulons de roue et les filetages doivent être propres, exempts d'huile et de graisse et ne pas gripper lors du serrage.

- Pour desserrer et serrer les boulons de roue, utilisez uniquement la clé démonte-roue fournie en série avec le véhicule.

- Desserrez légèrement les vis de roue (environ un tour) lorsque le véhicule n'est pas encore soulevé avec le cric : risque d'accident !

- N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.

- Ne desserrez jamais les raccords vissés des jantes avec anneaux vissés.

- Les boulons de roue insuffisamment serrés peuvent entraîner le détachement des boulons et des jantes en cours de conduite. Par ailleurs, un couple de serrage excessif risque d'endommager les boulons de roue ou les filetages.

Lever le véhicule

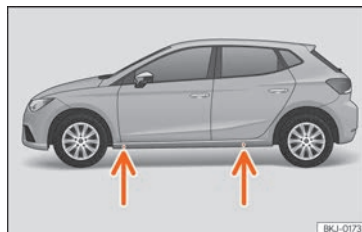


Fig. 38 Points de prise du cric.

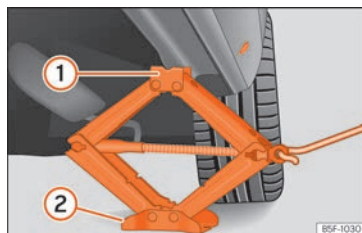


Fig. 39 Bas de caisse : placement du cric du véhicule.

- Posez le cric* (outillage de bord) sur un sol ferme. Utiliser, si nécessaire, un grand support stable. Si le sol est glissant (un sol pavé, par exemple), posez le cric sur une base antidérapante (un tapis en caoutchouc, par exemple) » » ⚠.

- Recherchez sur le bas de caisse la marque du point d'appui du cric (zone renforcée) le plus proche de la roue à changer » » **fig. 38.**
- Tournez la manivelle du cric*, placé sous le point d'appui du bas de caisse, pour le lever jusqu'à ce que l'ergot ① » » **fig. 39** se trouve sous le logement en plastique prévu à cet effet.
- Alignez le cric* de sorte que l'ergot ① « s'encastre » dans le logement en plastique prévu à cet effet sur le bas de caisse et que la plaque de base mobile ② repose sur le sol. La plaque de base ② doit tomber à la verticale par rapport au point d'appui ①.
- Continuer à tourner la manivelle du cric* jusqu'à ce que la roue se sépare légèrement du sol.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le cric* fourni d'origine est prévu uniquement pour votre type de véhicule. Ne levez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric – risque de blessures !
- S'assurer que le cric* reste stable. Si la surface est glissante ou meuble, le cric* pourrait glisser ou s'enfoncer entraînant des risques de blessures.
 - Levez le véhicule uniquement avec le cric* fourni d'usine. D'autres crics, même approuvés pour d'autres modèles SEAT, pourraient glisser, ce qui risquerait de causer des blessures.

- **Placer le cric* uniquement sur les points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse, puis l'aligner. Sinon, le cric* pourrait glisser à cause d'un manque d'adhérence au véhicule : risque de blessures !**
- **Ne placez jamais un membre, bras ou jambe par exemple, sous un véhicule levé et maintenu uniquement par un cric.**
- **Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées – risque de blessures !**
- **Ne levez jamais le véhicule s'il est incliné d'un côté, ou avec le moteur en marche.**
- **Ne démarrez jamais le véhicule lorsqu'il se trouve sur le cric. Il pourrait se décrocher du cric à cause des vibrations du moteur.**

⚠ ATTENTION

Ne pas lever le véhicule par la traverse. Placer le cric* uniquement sur les points prévus à cet effet sur le bas de caisse. Sinon, le véhicule sera endommagé.

Démonter et monter une roue

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, changez la roue.

Lors de la dépose/pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein et l'endommager. Procédez avec précaution et demander de l'aide à une deuxième personne.

Démontage d'une roue

- Dévissez les boulons à l'aide d'une clé de roue et déposez-les sur une surface propre.
- Retirez la roue.

Montage d'une roue

Tenez également compte du sens de rotation du pneu » » **page 53.**

- Placez la roue de secours ou d'urgence.
- Vissez les boulons de roue et serrez-les légèrement avec la clé de roue.
- Pour serrer les boulons de roue antivol, utilisez l'adaptateur correspondant.
- Faites soigneusement descendre le véhicule avec le cric*.
- Serrez tous les boulons avec la clé démonter-roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne serrez pas les boulons les uns après les autres en suivant leur cercle, mais croisez toujours le serrage en passant au boulon opposé.
- Montez ensuite les capuchons, l'enjoliveur ou l'enjoliveur intégral » » **page 49.**

Les boulons de roue doivent être propres et bien se visser. Examinez les surfaces d'appui

de la roue et du moyeu de la roue. Si ces surfaces sont sales, elles devront être nettoyées avant de monter la roue.

Couple de serrage des boulons de roue

Pour les jantes en acier et en alliage léger, le couple de serrage prescrit des boulons de roue est de **120 Nm**. Suite au changement d'une roue, procédez immédiatement au contrôle du couple de serrage à l'aide d'une clé dynamométrique en parfait état de fonctionnement.

Avant de procéder à l'opération, veuillez remplacer les boulons de roue rouillés et difficiles à visser puis nettoyer les filetages du moyeu de roue.

N'appliquez pas de graisse ni d'huile aux boulons de roue, ni aux filetages du moyeu de roue. Même serrés au couple indiqué, les boulons risqueraient de se desserrer lors de la conduite.

Pneus à profil unidirectionnel

Les pneus à profil unidirectionnel ont été conçus pour rouler dans une seule direction. Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Le respect du sens de roulement indiqué sur le pneu garantit des propriétés de roulement optimales quant à

l'aquaplanage, l'adhérence, le bruit et l'usure par abrasion.

Si le pneu venait à être monté en sens inverse, il est indispensable de conduire prudemment, car le pneu n'est plus utilisé correctement. Cela s'avère particulièrement important si la chaussée est mouillée. Remplacez le pneu le plus vite possible ou montez-le dans le sens de roulement correct.

Travaux ultérieurs au changement de roue

- **Roues en alliage** : replacez les capuchons des boulons de roue.
- **Roues en tôle** : replacez l'enjoliveur intégral de roue.
- Rangez l'outillage de bord à sa place.
- Si la roue remplacée ne tient pas dans le cuvelage de la roue de secours, rangez-la de manière sûre dans le coffre à bagages » page 145.
- Contrôlez dès que possible la pression de gonflage de la roue que vous avez installée.
- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, modifiez la pression et conservez-la en mémoire » page 311.
- Faites contrôler dès que possible le couple de serrage des boulons de roue avec une clé

dynamométrique » page 53. Jusque-là, conduisez avec précaution.

- Faites remplacer la roue défectueuse dès que possible.

Remplacement des balais

Poste d'entretien de l'essuie-glace

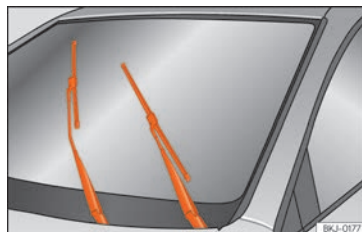


Fig. 40 Essuie-glace en position d'entretien.

Vérifiez que les balais ne sont pas gelés.

Lorsque l'essuie-glace se trouve en position d'entretien, il est possible de rabattre les bras de celui-ci » fig. 40.

- Fermez le capot-moteur » page 290.
- Mettez et coupez le contact.
- Appuyez sur le levier de l'essuie-glace brièvement vers le bas » page 135 ④.

»

Avant de commencer à conduire, il faut abaisser les bras d'essuie-glace. En actionnant le levier de l'essuie-glace, les bras d'essuie-glace reviennent dans leur position initiale.

Nota

- Les bras d'essuie-glace ne peuvent être amenés en position de maintenance que si le capot-moteur est entièrement fermé.
- Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

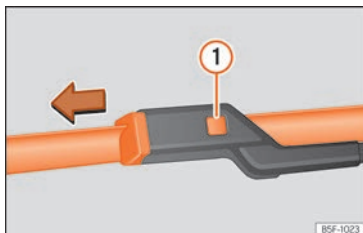


Fig. 41 Remplacement des balais d'essuie-glace.

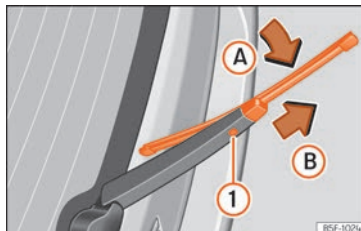


Fig. 42 Remplacement du balai d'essuie-glace arrière.

Les balais d'essuie-glace sont équipés de série avec une couche de graphite. Cette couche permet au balayage sur la glace d'être silencieux. Si la couche est endommagée, le bruit augmente lors du balayage de l'eau sur la glace.

Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace. **Si les balais raclent sur la vitre**, il est conseillé de les remplacer s'ils sont endommagés ou de les nettoyer s'ils sont encrassés » ❶.

Si cette mesure n'apporte aucune amélioration, l'angle de montage des bras d'essuie-glace doit être modifié. Cette modification doit toutefois être contrôlée, et le cas échéant corrigée, dans un atelier spécialisé.

Il est nécessaire de remplacer immédiatement les balais d'essuie-glace endommagés.

Vous pouvez les acheter dans des ateliers spécialisés.

Soulèvement/rabattement des bras d'essuie-glace

- Ramenez l'essuie-glace en position d'entretien » page 53.
- Saisissez les bras d'essuie-glace **uniquement** par le point de fixation du balai.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

- Soulevez les bras d'essuie-glace.
- Éliminez avec soin la poussière et la saleté des balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux.
- S'ils sont très sales, utilisez une éponge ou un chiffon avec soin » ❶.

Remplacement des balais de l'essuie-glace avant

- Levez et rabattez les bras porte-balais.
- Maintenez la touche de déverrouillage » fig. 41 ❶ enfoncée en tirant légèrement le balai dans le sens de la flèche.
- Placez un balai neuf **de taille et de modèle identiques** sur le bras porte-balais et encastré-le.
- Remplacez les bras porte-balais contre le pare-brise.

Remplacement du balai de l'essuie-glace arrière

- Soulevez et rabattez le bras porte-balais.
- Faites pivoter légèrement le balai d'essuie-glace » fig. 4.2 (flèche **A**).
- Maintenez la touche de déverrouillage **1** enfoncée et tirez en même temps sur le balai dans le sens indiqué par la flèche **B**.
- Insérez sur le bras d'essuie-glace arrière un balai d'essuie-glace neuf **de même longueur et de même type** dans le sens contraire de la flèche **B** et jusqu'à ce que la touche **1** s'encastre.
- Remplacez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Les balais d'essuie-glace usés ou sales réduisent la visibilité et augmentent le risque d'accidents et de blessures graves.

- Remplacez les balais d'essuie-glace dès qu'ils sont endommagés ou usés et qu'ils ne nettoient plus suffisamment le pare-brise.

ATTENTION

- Des balais d'essuie-glace défectueux ou encrassés peuvent rayer le verre.
- Si vous utilisez des nettoyants contenant des solvants, des éponges rêches ou des objets pointus pour nettoyer les balais,

vous endommagerez la couche de graphite.

- Ne nettoyez jamais les glaces avec du carburant, du dissolvant pour vernis à ongles, du diluant ou des produits similaires.
- En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule » page 53.

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras d'essuie-glace, abaissez-les uniquement en position d'entretien.
- Avant de commencer à conduire, il faut toujours abaisser les bras de l'essuie-glace.

Aide au démarrage

Câbles de démarrage

Les câbles de démarrage doivent être de section suffisante.

Si le moteur ne démarre pas suite à une décharge de la batterie du véhicule, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur.

Pour le démarrage de fortune, il vous faut des **câbles de démarrage conformes à la norme DIN 72553** (consultez les indications du fabricant de câbles). La section du câble sur les véhicules avec moteur à essence doit être de 25 mm² minimum, et sur les véhicules avec moteur diesel de 35 mm² minimum.

Nota

- Les deux véhicules ne doivent pas être en contact, sinon le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.
- La batterie déchargée doit être branchée en bonne et due forme sur le réseau de bord.

Aide au démarrage : description

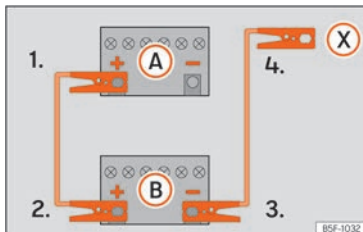


Fig. 43 Schéma de branchement pour les véhicules non équipés du système Start-Stop.

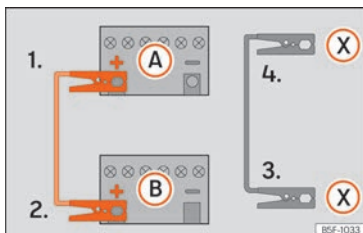


Fig. 44 Schéma de branchement pour les véhicules équipés du système Start-Stop.

Branchement des câbles de démarrage

1. Coupez le contact sur les deux véhicules
» » ⚠.
2. Raccordez une extrémité du câble de démarrage rouge au pôle positif (+) du

véhicule dont la batterie est déchargée
(A) » » fig. 43.

3. Raccordez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive (+) du véhicule fournissant le courant (B).
- 4a. Sur les véhicules sans système Start-Stop : raccordez une extrémité du câble d'urgence noir à la borne négative (-) du véhicule fournissant le courant (B)
» » fig. 43.
- 4b. Sur les véhicules avec système Start-Stop : raccordez une extrémité du câble d'urgence noir (X) à une borne de mise à la terre appropriée, à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur, ou au bloc-moteur lui-même » » fig. 44.
5. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage noir (X), dans le véhicule avec la batterie déchargée à une pièce en métal massif vissée au carter-moteur ou directement au carter-moteur mais le plus loin possible de la batterie (A).
6. Disposez les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par les pièces en rotation dans le compartiment-moteur.

Démarrage

7. Lancez le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.

8. Lancez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée et attendez deux à trois minutes jusqu'à ce qu'il tourne.

Débranchement des câbles de démarrage

9. Si les feux de croisement sont allumés, éteignez-les avant de débrancher les câbles de démarrage.
10. Mettez en marche, sur le véhicule dont la batterie est déchargée, la soufflante de chauffage et le dégivrage de lunette arrière afin d'éliminer les pics de tension qui se forment au moment du débranchement.
11. Les moteurs tournant, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit ci-dessus.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Si le moteur ne démarre pas au bout de 10 secondes, répétez l'opération environ une minute plus tard.

⚠ AVERTISSEMENT

- Respectez les avertissements pour les interventions dans le compartiment-moteur » » page 290.
- La batterie fournissant le courant doit avoir la même tension (12V) et environ la même capacité (voir indications figurant

sur la batterie) que la batterie déchargée. Risque d'explosion !

- N'effectuez jamais un démarrage avec des câbles si l'une des batteries est gelée – risque d'explosion ! Même après le dégel, il subsiste un risque de brûlures corrosives par écoulement d'électrolyte. Remplacez une batterie qui a gelé.
- Maintenez la batterie à l'écart des sources d'ignition (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) Risque d'explosion !
- Respectez la notice d'utilisation du fabricant des câbles de démarrage.
- Ne raccordez pas le câble négatif directement à la borne négative de la batterie déchargée de l'autre véhicule. La formation d'étincelles pourrait entraîner l'inflammation du gaz oxyhydrique s'échappant de la batterie – risque d'explosion !
- Ne raccordez pas le câble négatif à des pièces du système d'alimentation en carburant ou aux conduites de frein de l'autre véhicule.
- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent pas se toucher. De plus, le câble raccordé à la borne positive de la batterie ne doit jamais entrer en contact avec des pièces du véhicule conductrices de courant – risque de court-circuit !
- Disposez les câbles de démarrage de manière qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en rotation dans le compartiment-moteur.

- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie – risques de brûlures par l'électrolyte !

Nota

Les véhicules ne doivent pas se toucher, sans quoi le courant pourrait circuler dès le raccordement des bornes positives.

Démarrer par remorquage et remorquer

Brève introduction

Démarrer par remorquage consiste à mettre en marche le moteur d'un véhicule tandis qu'un autre le tire.

Remorquer consiste à tirer un véhicule n'étant pas en état de circuler.

Veuillez toujours respecter les dispositions légales en matière de démarrage par remorquage et de remorquage.

Pour des raisons techniques, il n'est pas permis de remorquer le véhicule si sa batterie est déchargée. Utilisez plutôt l'aide au démarrage »» page 55.

Si le véhicule est équipé du système Keyless Access, il ne pourra être remorqué que si le contact est enclenché !

Si le véhicule est remorqué avec le moteur arrêté et le contact d'allumage mis, sa batterie se déchargera. En fonction du niveau de charge de la batterie, la chute de tension peut être si importante qu'elle cessera d'alimenter en quelques minutes les appareils électriques du véhicule, tels que les feux de détresse. Sur les véhicules équipés du système Keyless Access, le volant risque d'être verrouillé »» .

AVERTISSEMENT

Ne remorquez jamais un véhicule sans courant.

- Lors du remorquage, ne retirez jamais la clé de contact et ne débranchez pas le contact avec le bouton de démarrage. En effet, le verrouillage de la colonne de direction pourrait s'enclencher soudainement et il vous serait impossible de diriger le véhicule. Cette situation peut provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.
- Si le véhicule n'a plus de courant au cours du remorquage, interrompez immédiatement l'opération et faites appel à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

Lors d'un remorquage de véhicule, le comportement sur route et la capacité de freinage sont modifiés considérablement. Afin de réduire le risque d'accident ou de

»

blessures graves, tenez compte de ce qui suit :

• En tant que conducteur du véhicule tracté :

- Appuyez fortement sur le frein, car le servofrein ne fonctionne pas. Restez toujours attentif afin de ne pas entrer en collision avec le véhicule tracteur.
- Il faut également plus de force pour manier le volant car la direction assistée ne fonctionne pas avec le moteur éteint.

• En tant que conducteur du véhicule tracteur :

- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance et plus doucement que d'habitude.

ⓘ ATTENTION

- Montez et démontez avec soin l'œillet de remorquage et son cache pour éviter d'endommager le véhicule (par exemple, la peinture).
- Lors du remorquage, du carburant non brûlé risque de parvenir dans le catalyseur et de l'endommager.

Consignes de démarrage par remorquage

Il n'est généralement pas recommandé de démarrer un véhicule par remorquage. Utilisez plutôt l'aide au démarrage » page 55.

Pour des raisons techniques, il n'est pas autorisé de démarrer par remorquage les véhicules suivants :

- Véhicules à boîte de vitesses automatique.
- Si la batterie du véhicule est déchargée car sur les véhicules équipés d'un système de fermeture et de démarrage Keyless Access, la direction reste verrouillée et il est impossible de déverrouiller le frein de stationnement électronique ni le verrouillage électronique de la colonne de direction si ces systèmes ont été activés.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, il est possible que les appareils de commande du moteur ne fonctionnent pas correctement.

S'il est malgré tout nécessaire de démarrer votre véhicule par remorquage (boîte manuelle uniquement) :

- Passez la 2e ou la 3e vitesse.
- Maintenez la pédale d'embrayage enfoncée.
- Mettez le contact et allumez les feux de détresse des deux véhicules.

- Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- Dès que le moteur a démarré, enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort pour éviter d'entrer en collision avec le véhicule tracteur.

ⓘ ATTENTION

- Lors du démarrage du véhicule par remorquage, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur et de l'endommager.
- La distance de remorquage pour démarrer le moteur ne doit pas dépasser 50 m : risque d'endommagement du catalyseur.

Indications pour le remorquage

Le remorquage requiert un peu d'entraînement et une certaine habitude, surtout lorsque l'on fait appel à un câble de remorquage. Il est préférable que les deux conducteurs connaissent les particularités du remorquage. Les conducteurs inexpérimentés doivent donc éviter de remorquer un véhicule.

Lors du remorquage, adoptez un style de conduite excluant forces de traction inadmissibles et à-coups. En cas de remorquage en dehors des chaussées bitumées, les éléments de fixation risquent toujours d'être trop sollicités.

Lors du remorquage, le véhicule remorqué peut indiquer les changements de direction même si ses feux de détresse sont activés. Actionnez pour cela le levier des clignotants correspondant lorsque le contact d'allumage est mis. Durant cette période, les feux de détresses s'arrêteront. Lorsque vous placerez le levier des clignotants en position neutre, les feux de détresse se reconnecteront automatiquement.

Conducteur du véhicule tracté :

- Laissez le contact allumé pour ne pas verrouiller la direction, pour pouvoir désactiver le frein de stationnement électronique et activer les clignotants et les essuie-glace.
- Il faudra également plus de force pour manier le volant car la direction assistée ne fonctionne pas avec le moteur arrêté.
- Appuyez fortement sur le frein, car le servo-frein ne fonctionne pas. Évitez de heurter le véhicule tracteur.
- Tenez compte les informations et indications de la notice d'utilisation du véhicule à remorquer.

Conducteur du véhicule tracteur :

- Accélérez avec prudence. Évitez les manœuvres brusques.
- Freinez doucement et avec plus d'avance que d'habitude.

- Tenez compte les informations et indications de la notice d'utilisation du véhicule remorqué.

Câble ou barre de remorquage

Le remorquage avec une barre est préférable pour ménager les véhicules et assurer la sécurité. C'est uniquement à défaut de barre que vous pouvez utiliser un câble de remorquage.

Le câble de remorquage devra être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau présentant une élasticité similaire.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux ceillots prévus à cet effet ou au dispositif d'attelage.

Seuls les véhicules **équipés d'un dispositif d'attelage monté en usine** pourront être remorqués à l'aide d'une barre de remorquage conçue spécialement pour être montée sur un dispositif d'attelage » page 265.

Lorsque vous devez remorquer le véhicule :

Vérifiez si le véhicule peut être remorqué » page 59, **Situations dans lesquelles un véhicule ne doit pas être remorqué.**

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage,

ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé.

- Mettez le contact d'allumage.
- Placez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **N** » page 218.
- Ne dépassez jamais 50 km/h lors du remorquage d'un véhicule.
- Ne remorquez pas le véhicule sur plus de 50 km.
- Si vous utilisez une grue, les véhicules équipés d'une boîte automatique doivent uniquement être remorqués avec les roues avant suspendues.

Situations dans lesquelles un véhicule ne doit pas être remorqué

- Si la boîte de vitesses du véhicule est dépourvue de lubrifiant du fait d'une panne.
- Si la batterie est déchargée, car vous ne pouvez pas déverrouiller la direction et, si nécessaire, le blocage de la colonne de direction ne peut pas être désactivé.
- S'il est nécessaire de parcourir plus de 50 km.
- Lorsqu'il est impossible de garantir la rotation des roues ou le bon fonctionnement de la direction, par exemple suite à un accident.

Si le véhicule va en remorquer un autre :

- Respectez la législation en vigueur.

»

- Tenez compte des indications de la notice d'utilisation concernant le remorquage des véhicules.

⚠ ATTENTION

S'il n'y a pas de lubrifiant dans la boîte de vitesses suite à un défaut, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ou être chargé sur un véhicule de transport ou une remorque prévus à cet effet.

i Nota

Vous ne pourrez remorquer le véhicule que si le blocage électronique de la colonne de direction est désactivé. Si le véhicule n'a plus de courant ou si un défaut s'est produit sur son système électrique, le moteur devra être démarré avec les câbles d'urgence afin de désactiver le blocage électronique de la colonne de direction.

Œillet de remorquage avant



Fig. 45 Pare-chocs avant droit : retirer le cache.

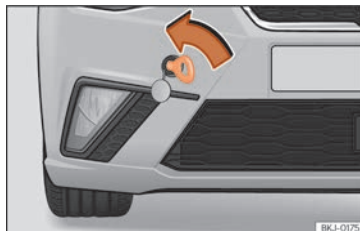


Fig. 46 Pare-chocs avant droit : œillet de remorquage vissé

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs avant, derrière un cache » » fig. 45.

Conservez toujours l'œillet de remorquage à bord du véhicule.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage » » page 58.

Monter l'œillet de remorquage avant

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages » » page 45.
- Retirez le cache en appuyant sur la partie gauche de ce dernier et laissez-le pendre du véhicule » » fig. 45.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** » » fig. 46 » » ⚠ Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Remettez le cache en place et appuyez sur son côté droit jusqu'à ce que la languette s'encastre dans le pare-chocs.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

⚠ ATTENTION

L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il

risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.

Œillet de remorquage arrière

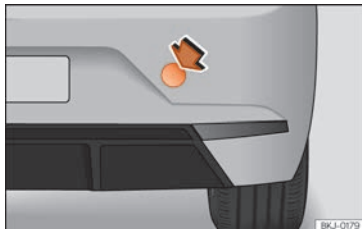


Fig. 47 Du côté droit du pare-chocs arrière : retirer le cache.

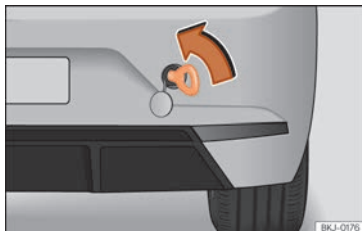


Fig. 48 Pare-chocs arrière droit : œillet de remorquage vissé

Le logement de l'œillet de remorquage à visser se trouve sur la partie droite du pare-chocs arrière, derrière un cache »» fig. 47.

Veuillez tenir compte des remarques concernant le remorquage »» page 58.

Monter l'œillet de remorquage arrière

- Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord dans le coffre à bagages »» page 45.
- Appuyez sur la partie supérieure droite du cache »» fig. 47 afin de le dégager.
- Retirez le cache et laissez-le pendre du véhicule.
- Vissez l'œillet de remorquage dans le logement en le faisant tourner au maximum **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** »» fig. 48 »» ❶. Utilisez un objet approprié pour visser fermement et entièrement l'œillet de remorquage dans son logement.
- Suite au remorquage, dévissez l'œillet de remorquage en le tournant **dans le sens des aiguilles d'une montre** à l'aide d'un objet approprié.
- Si besoin, nettoyez l'œillet et replacez-le dans le coffre à bagages avec les autres outils de bord.

❶ ATTENTION

L'œillet de remorquage doit toujours être complètement et fermement vissé. Sinon, il

risquerait de sortir de son logement pendant le remorquage ou le démarrage par remorquage.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Brève introduction

En principe, un fusible peut être assigné à plusieurs dispositifs. Inversement, il est possible que plusieurs fusibles correspondent à un dispositif.

Remplacez les fusibles uniquement si vous avez trouvé une solution à la cause de l'erreur. Si un fusible neuf grille de nouveau après peu de temps, faites vérifier l'équipement électrique dans un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

La haute tension du système électrique peut provoquer des décharges et des brûlures graves, pouvant entraîner la mort !

- Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser des fusibles inappropriés, réparer des fusibles et placer en dérivation un circuit de courant sans fusibles, peut provoquer un incendie ainsi que de graves blessures.

- N'utilisez jamais de fusibles d'une valeur supérieure. Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.
- Ne remplacez jamais les fusibles par une bande métallique, une agrafe ou similaire.

ⓘ ATTENTION

- Afin de ne pas endommager le système électrique du véhicule, avant de remplacer un fusible vous devrez toujours couper l'alumage, les feux ainsi que les autres dispositifs électriques et retirer la clé du contact.
- Veillez à protéger les boîtes à fusibles ouvertes contre la saleté et l'humidité. Cela empêchera qu'elles endommagent le système électrique.

ⓘ Nota

- Il peut y avoir plusieurs fusibles pour un dispositif.
- Plusieurs dispositifs peuvent être sécurisés par le même fusible.
- Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre.

Fusibles à l'intérieur du véhicule



Fig. 49 Sur le tableau de bord côté conducteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située sous le combiné d'instruments

- Ouvrir : retirez le cache de la boîte à fusibles en direction de la flèche » fig. 49.
- Fermer : fermez le cache en veillant à ce qu'il s'emboîte bien.

Distinction par les couleurs des fusibles situés sous le combiné d'instruments

Couleur	Intensité du courant en ampères
Noir	1
Violet	3
Marron clair	5
Brun	7,5

Couleur	Intensité du courant en ampères
Rouge	10
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

ⓘ ATTENTION

- Démontez les caches des boîtiers de fusibles et remontez-les correctement afin d'éviter des dégâts sur le véhicule.
- Veillez à protéger les boîtiers de fusibles ouverts contre la saleté et l'humidité. La saleté et l'humidité dans les boîtiers de fusibles peuvent provoquer des dommages sur le système électrique.

Fusibles dans le compartiment-moteur



Fig. 50 Dans le compartiment-moteur : cache du boîtier de fusibles.

Ouvrir le boîtier de fusibles du compartiment-moteur

- Ouvrez le capot moteur  » page 290.
- Appuyez sur les languettes de verrouillage pour déverrouiller le cache de la boîte à fusibles » **fig. 50**.
- Retirez le cache vers le haut.
- Pour **monter** le cache, placez-le sur le boîtier de fusibles. Poussez les languettes vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'engastrent de manière audible.

Remplacer un fusible grillé

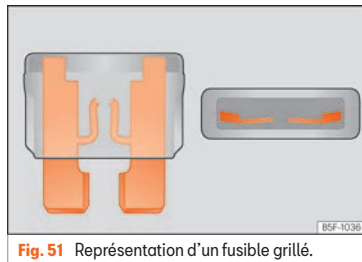


Fig. 51 Représentation d'un fusible grillé.

Préparatifs

- Coupez le contact d'allumage, les feux et tous les dispositifs électriques.
- Ouvrez la boîte à fusibles correspondante » page 62, » page 63.

Reconnaître un fusible grillé

Vous reconnaissez un fusible grillé à sa bande métallique grillée » **fig. 51**.

- Éclairez le fusible avec une lampe-torche pour voir s'il est grillé.

Remplacer un fusible

- Débranchez le fusible.
- Remplacez le fusible grillé par un nouveau fusible d'intensité et de dimensions *identiques* (couleur et gravure *identiques*). »

- Remplacez le couvercle ou fermez le cache de la boîte à fusibles.

Affectation des fusibles

Remplacez les fusibles uniquement par d'autres de même intensité (même couleur et gravure) et taille.

Affectation des fusibles dans l'habitacle

N°	Consommateur/Ampères	
1	Attache de remorque	20
3	Amplificateur de son	30
4	Allume-cigare/Prise de 12 V	20
5	Toit panoramique	30
6	Verrouillage centralisé	40
8	Ventilateur chauffant/Climatronic	30
10	Attache de remorque	25
11	Jauge CNG	7,5
13	Commandes des feux, colonne de direction LSS et SMLS, prise de diagnostic, capteur de pluie/luminosité	7,5
14	Colonne de direction LSS : commande de nettoyage	10
15	Kombi, Appel d'urgence (+NZ4)	7,5

N°	Consommateur/Ampères	
16	Alimentation des feux droite	40
17	Lève-glace portes droites	30
18	Essuie-glace	30
19	Radio, système multimédia	25
20	Dégivrage de la lunette arrière	30
21	Centrale SCR	30
23	Rear View Camera	7,5
24	Connectivity box, connexion aux sources audio externes (double USB), écran MIB	5
25	Électronique de la colonne de direction (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Centrale suspension active	7,5
28	Capteur DWA	7,5
29	Avertisseur sonore DWA	7,5
31	Centrale clima 9AA/9AB	7,5
	Centrale Climatronic 9AK	15
32	Colonne de direction LSS sans Kessy	7,5
33	Lève-glace portes gauches	30
35	Alimentation des feux gauche	40
36	Signal Horn	20

N°	Consommateur/Ampères	
37	Centrale sièges chauffés	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Commandes des feux, prise de diagnostic, régulateur de portée des projecteurs, colonne de direction LSS : feux, phares halogènes, contacteur marche arrière, miroir électrochromique, RKA sans radio	7,5
41	Réglage des rétroviseurs extérieurs sans rabattement,	7,5
42	Pédale d'embrayage, relais de démarrage, bobine relais GNV, capteur de pression AA	7,5
43	Bobine relais DWP, moteur d'essuie-glace	15
44	Airbag	7,5
45	Feux Full Led gauche	7,5
46	Feux Full Led droit	7,5
48	Blocage de la colonne de direction, centrale Kessy	7,5
49	Relais SCR	7,5
53	Levier de boîte automatique, ZSS	7,5
58	Pompe du lave-glace	7,5
59	Rétroviseurs chauffés	10

N°	Consommateur/Ampères	
60	Attache de remorque	30
61	Attache de remorque	30

Affectation des fusibles dans le compartiment-moteur

N°	Consommateur/Ampères	
1	Module d'injection des moteurs MPI	10
	Module d'injection des moteurs TSI	15
	Module d'injection des moteurs diesel	30
2	Vanne de dosage de carburant (TJ4/T6P/TJ7), pompe de refroidissement basse température (TJ4/T6P/TJ7/TC5), vanne de régulation de la pression d'huile (TJ1), vanne de refroidissement AGR (TJ1), pompes à eau supérieure et inférieure (TJ1), bobine relais SCR	7,5
3	Sondes Lambda	15
4	Relais de la pompe à essence du moteur (MPI), centrale débitmètre (TSI et diesel)	15
5	Ventilateur électrique (EC), soupape LDR, soupape de réservoir et distribution variable, soupape régulatrice de pression d'huile, soupapes de déconnexion de cylindres, capteur WIV et régulateur de pression CNG	10

N°	Consommateur/Ampères	
	Bougies d'allumage (MPI et TSI)	20
6	Relais des bougies de préchauffage, résistance du tube d'aspiration (diesel)	7,5
7	Pompe à vide (TSI, CNG)	15
8	Injecteurs et bobine relais EKP (MPI), vanne de dosage du carburant (diesel)	10
9	Capteur servo	7,5
10	Vref batterie : Gateway, BDM et BCM	7,5
12	Compresseur détachable	10
14	ESC, Bobine relais 87 et contrôleur de moteur des moteurs (+TJ1/ TJ4/ TH4/ T5I/ T6P/ TJ7/ TC5/ T5Y).	7,5
15	Boîte automatique DQ200 et AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Démarrateur BDM	30
20	ESC (pompe)	60
	ABS (pompe)	40
21	ESC/ABS (vannes)	25
24	Électroventilateur TH4 sans AA pour les pays tempérés	30

N°	Consommateur/Ampères	
25	Électroventilateur TH4 sans AA ou T5I pour les pays tempérés	20
	PTC1	40
26	Électroventilateur TJ1/TJ4/TJ7/T6P ou TH4/T5I pour pays chauds	50
27	Électroventilateur TH4 sans AA ou T5I pour les pays tempérés	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Nota

- Les fusibles sont plus nombreux dans le véhicule que ce qui est indiqué dans ce chapitre. Ils doivent impérativement être remplacés dans un atelier spécialisé.
- Les positions non occupées par un fusible ne s'affichent pas dans les tableaux.
- Certains des équipements énumérés dans les tableaux n'appartiennent qu'à certaines versions du modèle ou constituent un équipement en option.
- Veuillez prendre en considération que les tableaux précédents reflètent les données obtenues au moment de l'impression de cette notice, et qu'elles peuvent donc faire l'objet de modifications.

Remplacement des ampoules

Brève introduction

Le remplacement des ampoules requiert l'habilité d'un spécialiste. Si vous n'êtes pas sûr de vous, SEAT vous conseille de vous adresser à un Service Technique ou à défaut de demander l'aide d'un spécialiste. En général, un spécialiste est nécessaire si, outre les ampoules, il faut démonter d'autres composants du véhicule.

Si vous souhaitez remplacer vous-même les ampoules du compartiment-moteur, rappelez-vous que c'est une zone dangereuse » » ⚠ **au chapitre Travailler dans le compartiment moteur à la page 290.**

Les ampoules défectueuses ne doivent être remplacées que par des ampoules de même fabrication. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

En fonction de l'équipement, il existe divers systèmes de projecteurs et de feux arrière :

- Projecteur principal halogène
- Phare principal full LED*
- Projecteur principal halogène avec projecteurs de jour à LED*
- Feux arrière à ampoules
- Feu arrière à LED*

Système de projecteurs full LED*

Les projecteurs full LED réalisent tous les fonctions lumineuses (feux de jour, de position, clignotants, feux de croisement et feux de route) avec des diodes électroluminescentes (LED) comme source de lumière.

Les projecteurs full LED ont été conçus pour durer toute la vie du véhicule et les sources de lumière ne peuvent pas être remplacées. En cas de défaut du projecteur, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Ampoules (12 V)

En fonction du niveau d'équipement du véhicule, une partie ou l'ensemble de l'éclairage intérieur et/ou extérieur peut employer des LED. Les diodes LED possèdent une durée de vie estimée supérieure à celle du véhicule. En cas de dysfonctionnement d'un feu à LED, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Source lumineuse utilisée pour chaque fonction

Projecteur principal halogène	Type
Feux de croisement	H7
Feux de route	H7
Feux de position/DRL (feu de circulation de jour)	W21W

Projecteur principal halogène	Type
Feux clignotants	PY 21W

Projecteur principal halogène avec DRL à LED	Type
Feux de croisement	H7
Feux de route	H7
Feux clignotants	PY 21W
Feux de position/DRL (feu de circulation de jour)	LED ^{a)}

^{a)} En cas de panne du phare LED, rendez-vous chez un Réparateur agréé SEAT pour le remplacer.

Phare principal full LED	Type
Aucune ampoule ne peut être remplacée. Toutes les fonctions font appel à des LED. En cas de panne du phare LED, rendez-vous chez un Réparateur agréé SEAT pour le remplacer.	

Feu à ampoules	Gauche	Droit
Feu stop	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Feux de position		
Feux antibrouillard	W21W	–
Feux de recul	–	W16W
Feux clignotants	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Feu à LED	Gauche	Droit
Feu stop	LED	LED
Feux de position	LED	LED
Feux antibrouillard	LED	–
Feux de recul	–	W16W
Feux clignotants	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur : risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement – risque de blessures !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.

⚠ ATTENTION

- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique. Risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage et les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.
- Procédez avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

🌸 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un magasin spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

📄 Nota

- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il peut arriver que les phares avant, les feux antibrouillard, les feux arrière et les clignotants soient temporairement embués. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage. Après l'allumage des feux, la buée se trouvant sur l'optique du faisceau lumineux disparaît très rapidement. En revanche il se peut qu'à l'intérieur les bords restent embués.
- Assurez-vous que tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule (l'éclairage extérieur en particulier) fonctionnent correctement. Ceci ne favorise pas seulement votre sécurité, mais également celle des autres conducteurs.

- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale s'évapore en raison de la chaleur provenant de l'ampoule allumée, laisse des traces sur le miroir et rende le réflecteur inopérant.
- En fonction du niveau d'équipement du véhicule, une partie ou l'ensemble de l'éclairage intérieur et/ou extérieur peut employer des LED. Les diodes LED possèdent une durée de vie estimée supérieure à celle du véhicule. En cas de dysfonctionnement d'un feu à LED, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Ampoule des feux de route

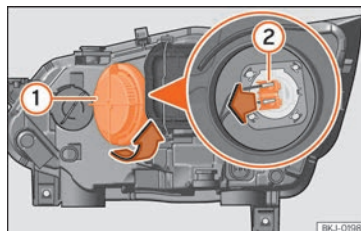


Fig. 52 Dans le compartiment-moteur : ampoule des feux de route.

- Ouvrez le capot-moteur.
- Tournez le cache ① vers la gauche et retirez-le » fig. 52.
- Retirez le connecteur ② de l'ampoule en le tirant vers l'extérieur.
- Retirez l'ampoule en tirant dessus et placez la nouvelle.
- Placez le connecteur de l'ampoule ②.
- Placez le cache ① en le faisant tourner vers la droite.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Ampoule des feux de croisement

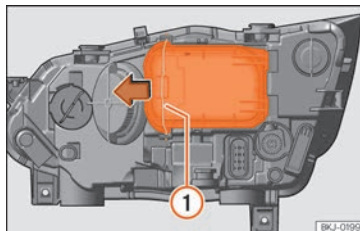


Fig. 53 Dans le compartiment-moteur : retirer le cache.

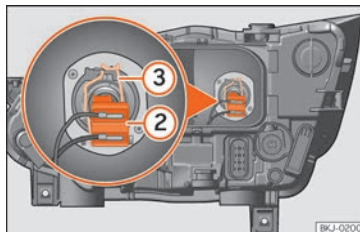


Fig. 54 Dans le compartiment-moteur : ampoule des feux de croisement.

- Ouvrez le capot-moteur.
- Déplacez le tirant » fig. 53 ① dans le sens de la flèche puis retirez le cache.
- Retirez le connecteur » fig. 54 ② de l'ampoule.
- Décrochez le ressort entrebâilleur » fig. 54 ③ en le pressant vers l'intérieur et vers la droite.
- Retirez l'ampoule et posez la nouvelle ampoule de sorte que la partie saillante de fixation de la coupelle se trouve dans la rainure du réflecteur.
- Placez le connecteur.
- Placez le cache et fermez le tirant. Assurez-vous que pendant l'opération le support est bien fixé sur le cache du boîtier.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Feu clignotant et feu DRL/de position (feu de circulation de jour)¹⁾

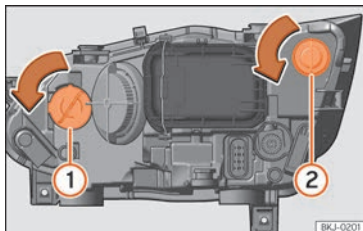


Fig. 55 Dans le compartiment-moteur : ampoule du clignotant (1) et ampoule du feu DRL (feu de circulation de jour) (2).

- Ouvrez le capot-moteur.
- Tournez le porte-ampoule » **fig. 55** (1) ou (2) vers la gauche puis tirez.
- Retirez l'ampoule en appuyant sur le porte-ampoule et en le tournant simultanément vers la gauche.
- Procédez à l'envers pour la reposer.

¹⁾ Sur les feux DRL à LED, cette source lumineuse ne peut pas être remplacée. Elle a été conçue pour durer toute la vie du véhicule. En cas de panne, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Ampoule du phare antibrouillard

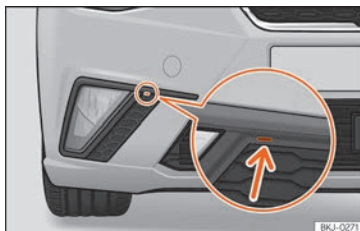


Fig. 56 Projecteur antibrouillard : enlever la grille

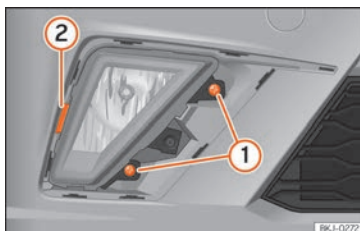


Fig. 57 Projecteur antibrouillard : dépose du support d'ampoule

Réalisez les opérations dans l'ordre indiqué :

- Soulevez l'encoche » **fig. 56** (flèche) à l'aide d'un tournevis. Déclipez ensuite les clips situés autour de la grille en effectuant un léger mouvement de levier.
- Retirez les deux vis » **fig. 57** (1) et faites le levier sur le clip (2) pour retirer le phare antibrouillard.
- Retirez le connecteur de l'ampoule.
- Tournez le porte-ampoule vers la gauche puis tirez.
- Retirez l'ampoule en appuyant dessus et en la tournant simultanément vers la gauche.
- En veillant à bien positionner les guides de fixation, remplacez l'ampoule en appuyant dessus puis en la faisant tourner vers la droite.
- Procédez dans l'ordre inverse pour monter le phare.
- Vérifiez si l'ampoule s'allume.

Ampoules arrière

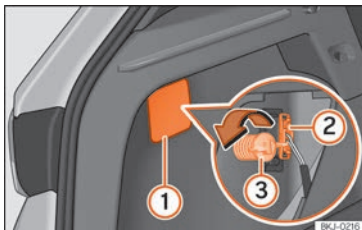


Fig. 58 Coffre à bagages : accès à la vis de fixation du feu arrière.

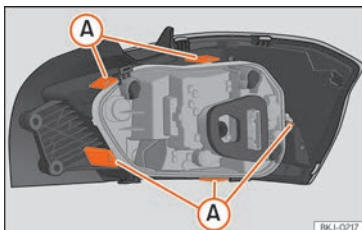


Fig. 59 Languettes de fixation au dos du feu arrière.

Réalisez les opérations dans l'ordre indiqué :

- Déterminez l'ampoule défectueuse.
- Ouvrez le hayon.

– Enlevez le cache à l'aide du tournevis à tête plate au niveau de l'évidement
» » **fig. 58 ①**.

– Retirez le connecteur **②** de l'ampoule.

– Dévissez à la main ou à l'aide d'un tournevis la vis de fixation du feu **③**.

– Retirez le feu de la carrosserie en le tirant soigneusement vers vous puis en le plaçant sur une surface propre et lisse.

– Déposez le porte-ampoule en déverrouillant les languettes de fixation » » **fig. 59 A**.

– Remplacez l'ampoule défectueuse.

– Procédez dans le sens contraire pour son montage et faites attention lors de la pose de la douille d'ampoule. Les languettes de fixation doivent s'encaster de manière audible.

⚠ ATTENTION

Procédez avec précaution lors de la dépose du feu arrière pour ne pas endommager les pièces ou la carrosserie.

i Nota

- Posez l'optique de projecteur sur un chiffon doux pour éviter qu'il soit rayé.
- Sur le feu à LED, seule l'ampoule de clignotant et de recul peut être changée.

Éclairage de la plaque d'immatriculation

– Introduisez un tournevis par sa partie plate dans la fente prévue à cet effet et retirez le phare.

– Retirez le porte-ampoule en le tournant jusqu'à ce qu'il se libère.

– Remplacez l'ampoule.

– Montez le porte-ampoule en le tournant jusqu'à ce qu'il s'encastre.

– Placez le feu dans l'orifice correspondant et appuyez jusqu'à entendre un « clic ».

i Nota

En fonction du niveau d'équipement du véhicule, l'éclairage de la plaque d'immatriculation peut être à LED. Les diodes LED possèdent une durée de vie estimée supérieure à celle du véhicule. En cas de défaut d'un feu à LED, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Clignotants latéraux

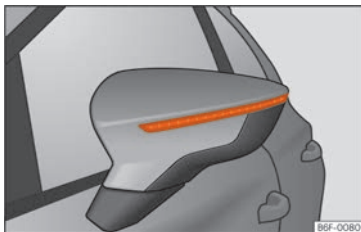


Fig. 60 Clignotant intégré au rétroviseur

Les clignotants latéraux emploient des LED et sont intégrés aux rétroviseurs.

En cas de panne, rendez-vous chez un partenaire SEAT pour le remplacer.

Feu stop supplémentaire

Compte tenu du fait qu'il s'agit de lampes à LED, le changement doit être effectué dans un service technique.

Éclairage intérieur et lampes de lecture avant

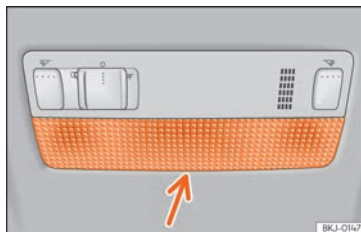


Fig. 61 Lampe de lecture avant.

Retrait du verre

- Introduisez la partie plate d'un tournevis fin entre la carcasse et le verre »» **fig. 61**.
- Retirez le verre très soigneusement, en faisant levier pour éviter de l'endommager.

Remplacement des ampoules

- Retirez les ampoules en les tirant vers l'extérieur.
- Pour extraire l'ampoule centrale, serrez-la et appuyez vers un côté.

Montage

- Suivez la procédure dans l'ordre inverse en pressant légèrement sur la zone extérieure de la l'ampoule.

- Placez d'abord le verre avec les petites agrafes de fixation sur le cadre de l'interrupteur. Pressez ensuite sur la partie avant jusqu'à ce que les deux agrafes s'emboîtent dans le support.

i Nota

Il n'est pas possible de remplacer les sources lumineuses des éclairages du plafonnier à LED. Si la lumière ne fonctionne pas, rendez-vous chez un Réparateur agréé SEAT.

Éclaireur du coffre à bagages*

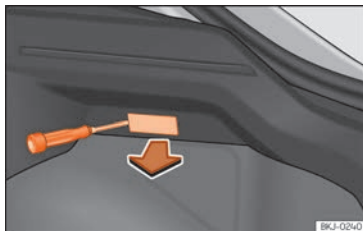


Fig. 62 Éclairage du coffre à bagages.

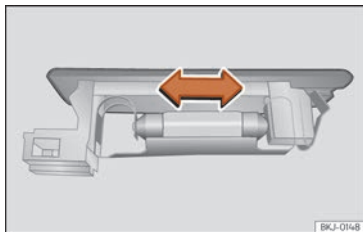


Fig. 63 Éclairage du coffre à bagages.

- Remplacez l'ampoule.
- Reconnectez le câble.
- Remontez la tulipe en appuyant dessus jusqu'à ce qu'elle s'encastre.

- Retirez la tulipe en faisant pression sur le rebord de la partie intérieure de celle-ci à l'aide d'un tournevis plat »» fig. 62.
- Déconnectez le câble.
- Appuyez sur l'ampoule latéralement et retirez-la du logement »» fig. 63.

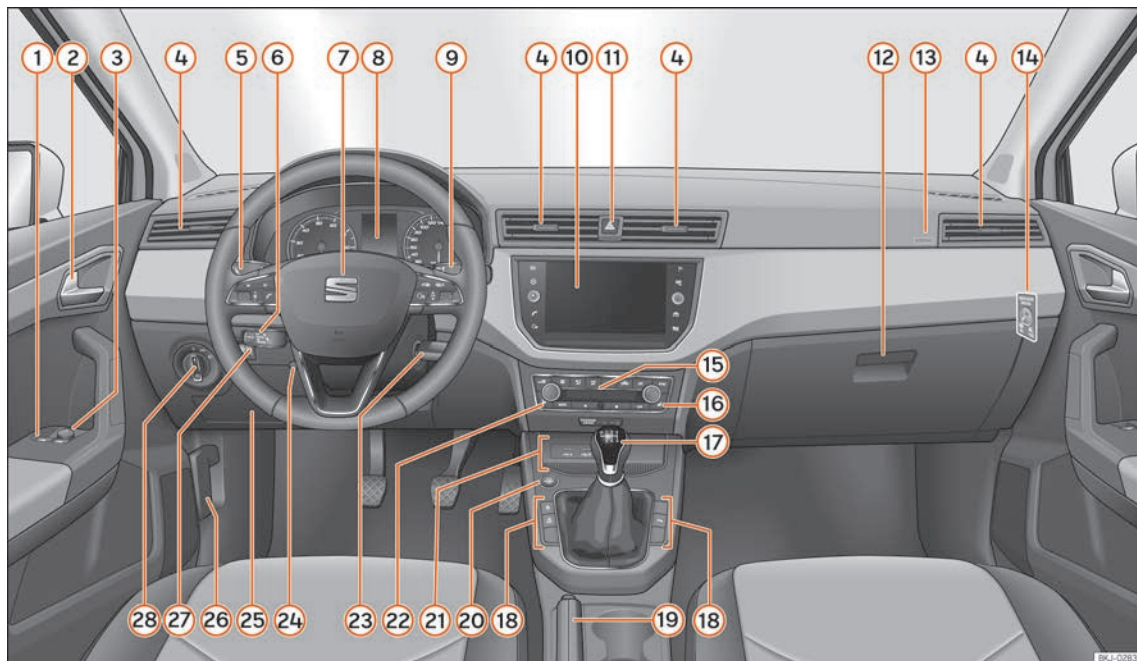


Fig. 64 Poste de conduite.

Commande

Poste de conduite

Vue intérieure

Synoptique

①	Commandes des lave-glaces électriques	122
②	Poignée intérieure de la porte	
③	Commande pour le réglage des rétroviseurs extérieurs électriques	139
④	Diffuseurs d'air	
⑤	Levier pour :	
	– Clignotants/feux de route	130
	– Régulateur de vitesse (GRA) et limiteur de vitesse*	235, 238
⑥	Selon l'équipement, levier pour :	
	– Régulateur de vitesse (GRA)	235
	– Limiteur de vitesse	238
	– Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	244
⑦	Volant avec klaxon et	
	– Airbag du conducteur	24
	– Commandes de l'ordinateur de bord	91

	– Touches de commande de la radio, du téléphone, de la navigation et du système à commande vocale	101
	– Palettes de commande de Tiptronic (boîte automatique)	221
⑧	Combiné d'instruments et témoins lumineux :	
	– Cadrons	76
	– Témoins d'alerte et de contrôle ...	93
⑨	Levier pour :	
	– Essuie-glace/lave-glace	135
	– Essuie-glace/lave-glace arrière*	135
	– Utilisation de l'indicateur multifonction*	82
⑩	Système d'infodivertissement	
⑪	Feux de détresse	132
⑫	En fonction de l'équipement, boîte à gants avec :	152
	– Lecteur CD* et/ou carte SD*	
⑬	Airbag du passager avant*	27
⑭	Commande de désactivation de l'airbag du passager*	28
⑮	Commandes :	
	– Chauffage et ventilation	158
	– Climatiseur*	158
	– Climatronic*	157
⑯	Commande du siège chauffant du passager avant*	160
⑰	Levier de vitesses	
	– Boîte de vitesses manuelle	218
	– Boîte de vitesses automatique	219
⑱	En fonction de l'équipement, touches pour :	
	– Verrouillage centralisé*	111
	– Bouton Start-Stop	215
	– SEAT Drive Profile	227
	– Systèmes d'aide au stationnement et aux manœuvres	257
	– Contrôle de pression des pneus*	311
⑲	Frein à main	253
⑳	Bouton de démarrage [système de fermeture et démarrage sans clé Keyless Access]	211
㉑	En fonction de l'équipement :	
	– Entrée USB	209
	– Connectivity Box / Wireless Charger*	208
㉒	Commande du siège chauffant du conducteur*	160
㉓	Contact-démarrreur (véhicules non équipés de Keyless Access)	210
㉔	Levier pour la régulation de la colonne de direction*	16
㉕	Emplacement des fusibles	62 »

26	Levier de déverrouillage du capot-moteur	291
27	Réglage de la portée des feux*	134
28	Commande des feux	127

Nota

- Quelques-uns des équipements mentionnés ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- Sur les véhicules avec volant à droite*, la disposition des commandes diffère légèrement de la disposition présentée dans »» page 74. Toutefois, les symboles des commandes sont les mêmes.

Cadrams et témoins

Combiné d'instruments

Brève introduction

Le véhicule peut être équipé d'un combiné d'instruments analogique ou numérique (SEAT Digital Cockpit).

Après avoir démarré le moteur avec une batterie 12 volts entièrement déchargée ou récemment remplacée, il est possible que certains réglages du système (tels que l'heure, la date, les réglages de confort personnalisés et les programmations) aient été déréglés ou

effacés. Contrôlez et corrigez ces réglages une fois que la batterie sera suffisamment chargée.

AVERTISSEMENT

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose.

- Ne touchez pas les commandes du combiné d'instruments pendant la conduite.
- Afin de réduire les risques d'accident et de blessures, arrêtez le véhicule avant de procéder à des réglages concernant les indications de l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.

Combiné d'instruments analogique

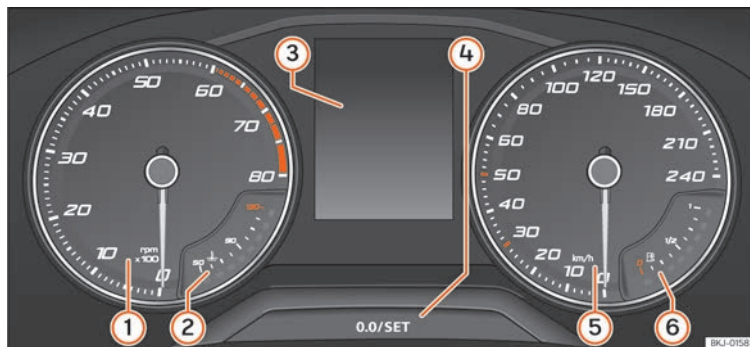


Fig. 65 Combiné d'instruments monochrome à l'avant.

Explications concernant les cadrans » **fig. 65** :

- ① **Compte-tours** (du moteur en marche, en centaines de tours par minute) » **page 86**.
- ② **Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur** » **page 89** ou **indicateur du niveau de gaz naturel** sur les véhicules à moteur au gaz naturel (CNG) » **page 88**.
- ③ **Indications à l'écran** » **page 80**.
- ④ **Bouton de réglage et d'affichage**.
- ⑤ **Tachymètre**.
- ⑥ **Indicateur du niveau de carburant** » **page 87**.

Combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit)

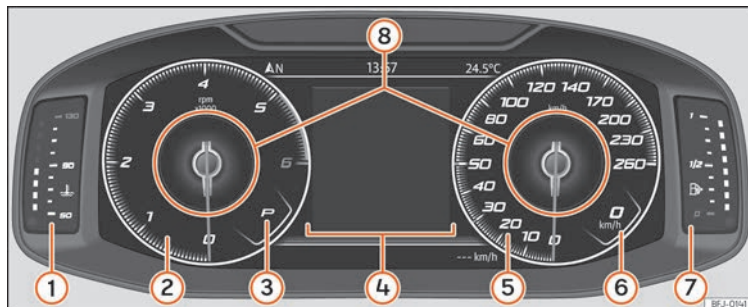


Fig. 66 SEAT Digital Cockpit sur le combiné d'instruments (vue classique).

Explications concernant les instruments :

- ① **Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur** » page 89
- ② **Compte-tours.** Nombre de tours par minute du moteur en fonctionnement » page 86.
- ③ **Rapport engagé ou position du levier sélecteur actuellement sélectionnée**
- ④ **Indications à l'écran** » page 80
- ⑤ **Tachymètre**
- ⑥ **Indicateur numérique de vitesse**

- ⑦ **Indicateur du niveau de carburant** » page 87.

- ⑧ **Profils d'information** » page 79.

Le SEAT Digital Cockpit est un combiné d'instruments numérique équipé d'un écran TFT couleur haute résolution. Il offre 3 vues sélectionnables en appuyant sur la touche **VIEW** du volant multifonction. En fonction du profil d'information sélectionné, le combiné peut afficher diverses indications en plus des cadrans classiques tels que les données multimédia, de navigation ou de voyage.

Les 3 vues sont :

- Classique
- Dynamic
- Navigation (sans profils d'information)

Dans toutes les vues, des informations sur l'audio, le téléphone, les données de voyage, le statut du véhicule, la navigation¹⁾ et les aides à la conduite seront affichées à l'écran¹⁾.

Dans les vues **Classique** et **Navigation**, il est possible de personnaliser les informations qui apparaissent dans **Profils d'information** » **fig. 66 ⑧**.

¹⁾ En fonction de la version.

Profils d'information

L'option **TABLEAU DE BORD** (touche du système d'infodivertissement **CAR** /  **Vue > Combiné d'instruments**) vous permet de sélectionner l'une des options d'affichage des informations indiquées par le SEAT Digital Cockpit.

Vue Classique

Les aiguilles du compte-tours et du tachymètre sont affichées en entier » » fig. 66.

Vue 1, 2, 3 ou AUTOMATIQUE*¹⁾

Personnalisation des informations affichées par le SEAT Digital Cockpit. Seules deux de ces informations peuvent être affichées simultanément : en déplaçant son doigt verticalement sur les sphères, l'utilisateur sélectionne les données qu'il désire afficher ainsi que leur ordre d'affichage.

En fonction de la version, les vues peuvent être mémorisées en quittant le menu ou en appuyant longuement sur la touche **Vue** correspondante.

- **Consommation.** Représentation graphique de la consommation momentané et indication numérique de la consommation moyenne.

- **Audio.** Indication numérique de la source audio actuelle.
- **Altitude.** Indication numérique de l'altitude actuelle par rapport au niveau de la mer.
- **Boussole.** Indication numérique de la boussole.
- **Informations concernant l'arrivée à destination.** Indication numérique de la durée de conduite restante, de la distance à parcourir jusqu'à destination et de l'heure d'arrivée estimée.
- **Autonomie.** Indication numérique de l'autonomie restante.
- **Durée du trajet.**
- **Guidage.**
- **Trajet.** Indication numérique du trajet parcouru.
- **Assistants** Représentation graphique des différents systèmes d'aide à la conduite.
- **Signalisation routière.** Affichage des panneaux de signalisation détectés.
- **Navigation.** Représentation graphique de la navigation par flèches.

En fonction de l'équipement, le nombre et le contenu des profils d'information sélectionnables peuvent varier.

Carte de navigation du SEAT Digital Cockpit*

En fonction de l'équipement, le SEAT Digital Cockpit peut afficher une carte détaillée. Pour ce faire, sélectionnez l'option de menu **Navigation** sur le tableau de bord » » page 82.

En fonction de l'équipement, la carte de navigation peut être affichée sur le SEAT Digital Cockpit, sur le système d'infodivertissement ou sur ces deux dispositifs simultanément. Si elle est uniquement affichée sur le système d'infodivertissement, le SEAT Digital Cockpit affiche uniquement les flèches de manœuvre.

Transfert de la carte de navigation

La touche de transfert de carte permet de transférer la carte du système d'infodivertissement au SEAT Digital Cockpit et inversement.

Depuis le menu **Navigation**, la molette droite du volant multifonction peut transférer la carte au système d'infodivertissement.

¹⁾ Informations prédéfinies en fonction du « Profil de conduite » sélectionné.

Indication à l'écran

Indications potentielles du combiné d'instruments

L'écran du combiné d'instruments affiche différentes informations en fonction de l'équipement du véhicule :

- Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts
- Messages d'alerte et d'informations
- Compteur kilométrique
- Heure » page 86
- Indications de radio, média et du système de navigation
- Indications du téléphone
- Température extérieure
- Indication de la boussole
- Position du levier sélecteur
- Recommandation de rapport » page 226
- Indication des données de voyage (indicateur multifonction) et menus permettant de réaliser différents réglages » page 82
- Indicateur de périodicité d'entretien » page 90
- Alerte de vitesse » page 82
- Alerte de vitesse des pneus d'hiver
- Indication de l'état du système Start-Stop » page 215

- Indication de l'état de la gestion active des cylindres (ACT®) » page 229
- Conduite économe en carburant
- Lettres-repères du moteur (LDM)
- Indications des systèmes d'aide à la conduite » page 232
- Copyright

Portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts

Après avoir déverrouillé le véhicule et en cours de conduite, l'écran du combiné d'instruments indique si l'une des portes, le capot-moteur ou le hayon du coffre à bagages est ouvert. Dans certains cas, un signal sonore retentit également. Selon la version du combiné d'instruments, la présentation peut être différente.

Positions du levier sélecteur (boîte DSG® à double embrayage)

La position actuelle du levier sélecteur est indiquée sur le côté de ce dernier ainsi que sur l'écran du combiné d'instruments. Lorsque le levier est placé en position **D/S** ou Tiptronic, l'écran du combiné d'instruments indique parfois le rapport actuellement engagé.

Affichage de la température extérieure

Si la température extérieure est inférieure à environ +4 °C [+39 °F], le « symbole flocon de neige » ❄ s'affiche également. Ce symbole

reste allumé tant que la température extérieure ne dépasse pas +6 °C [+43 °F] » ⚠.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, roule à vitesse réduite ou que le chauffage stationnaire est activé, la température extérieure affichée peut être légèrement supérieure à la température réelle en raison de la chaleur émise par le moteur.

La plage de mesure s'étend de -45 °C [-49 °F] à +76 °C [+169 °F].

Recommandation de rapport

En cours de conduite, le rapport recommandé permettant d'économiser du carburant » page 226 peut être indiqué à l'écran du combiné d'instruments.

Compteur kilométrique

Le *compteur kilométrique total* enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Le *totalisateur partiel (trip)* indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique :

- Appuyez brièvement sur le bouton **0.0/SET** » fig. 65 ④ pour remettre le compteur kilométrique partiel à 0.

- Appuyez sur la touche **[0.0/SET]** **(4)** pendant environ 3 secondes pour afficher la valeur précédente.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique :

- Mettez le totalisateur partiel à zéro depuis le système d'infodivertissement ou le volant multifonction »» page 82.

Alerte de vitesse des pneus d'hiver

En cas de dépassement de la vitesse maximale définie, l'écran du combiné d'instruments affiche »» page 82.

L'alerte de vitesse peut être réglée dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche **CAR /** **(4)** > **RÉGLAGES** > **Aide à 1a conduite** »» page 100.

Indication de la boussole

En fonction de l'équipement, après avoir mis le contact, l'écran du combiné d'instruments indique le cap de déplacement du véhicule à l'aide d'un symbole, par exemple NO pour nord-ouest.

Lorsque le système d'infodivertissement est activé et qu'aucun guidage n'est en cours, une représentation graphique d'une boussole s'affiche également.

Conduite économe en carburant

En cours de conduite et en fonction de l'équipement, l'indication  s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments lorsque le véhicule est en état de faible consommation sous l'action de la gestion active des cylindres [ACT®]* »» page 229.

Lettres-repères du moteur (LDM)

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique :

- Mettez le contact sans démarrer le moteur.
- Appuyez sur la touche **[0.0/SET]** »» fig. 65 **(4)** pendant plus de 15 secondes pour afficher les lettres-repères du moteur du véhicule.

Copyright

Texte juridique sur les droits de propriété et d'auteur du combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

Même lorsque la température extérieure est supérieure au point de gel, certaines routes ou certains ponts peuvent geler.

- Le « symbole flocon de neige » indique un risque de gel.
- À une température extérieure supérieure à +4 °C [+39 °F], un risque de gel existe même en l'absence du « symbole flocon de neige ».

- Le capteur de température extérieure réalise une mesure estimative.

Nota

- Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier. Sur les véhicules équipés d'un écran n'affichant pas les messages d'avertissement ou d'information, les dysfonctionnements sont exclusivement indiqués par des témoins.
- Certains messages à l'écran du combiné d'instruments peuvent être masqués par des avertissements soudains, par exemple un appel entrant.
- En fonction de l'équipement, certains réglages et certaines indications peuvent également être réalisés ou configurés dans le système d'infodivertissement.
- Lorsque plusieurs avertissements surviennent simultanément, les symboles s'affichent successivement pendant quelques secondes. Les symboles restent allumés tant que le dysfonctionnement n'est pas résolu.
- Après avoir mis le contact, si des avertissements s'affichent concernant des dysfonctionnements existants, il n'est pas toujours possible de réaliser les réglages ni d'afficher les informations selon la méthode indiquée. Dans ce cas, demandez à un atelier spécialisé de réparer les pannes.

Menus du combiné d'instruments

Le nombre de menus disponibles et de messages d'information dépend du système électronique et de l'équipement du véhicule.

Les ateliers spécialisés peuvent programmer d'autres fonctions ou remplacer les fonctions existantes en fonction de l'équipement du véhicule. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Certaines options de menu peuvent uniquement être consultées véhicule à l'arrêt.

- **Données du voyage** » page 82
- **Assistants**
 - Front Assist On/Off » page 241
 - ACC (affichage uniquement) » page 244
- **Navigation**
- **Radio**
- **Téléphone**
- **Statut du véhicule** » page 84

Menu Entretien

✓ Valable pour les véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit).

Le menu Entretien permet d'effectuer différents réglages en fonction de l'équipement.

Ouvrir le menu Service

Pour ouvrir le menu **Service**, sélectionnez le profil d'information **Autonomie** à partir du menu **Donn. cond.** et maintenez enfoncée la touche **OK** du volant multifonction pendant 4 secondes environ ; en la relâchant, le menu **Service** s'affiche. Vous pouvez ensuite naviguer comme habituellement dans le menu à l'aide des touches du volant multifonction.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Sélectionnez le menu **Entretien** et suivez les indications de l'écran du combiné d'instruments.

Remise à zéro du service de vidange d'huile

Sélectionnez le menu **Remise à zéro. Service de vidange d'huile** et suivez les instructions de l'écran du combiné d'instruments.

Remise à zéro des données de voyage

Sélectionnez le menu **Remise à zéro trip** et suivez les indications de l'écran du combiné d'instruments pour mettre à zéro la valeur désirée.

Lettres-repères du moteur (LDM)

Sélectionnez le menu **Lettres-repères moteur**. Les lettres distinctives du moteur se-

ront affichées sur l'écran du combiné d'instruments en bas à gauche.

Réglage de l'heure

Sélectionnez le menu **Heure** et réglez l'heure correcte en faisant tourner la molette droite du volant multifonction.

Indicateur des données de voyage (indicateur multifonction)

L'indicateur des données de voyage (indicateur multifonction) affiche différentes données de voyage et valeurs de consommation.

Défilement des indications

Véhicules sans volant multifonction :

- Appuyez sur la commande à bascule **TRIP** du levier d'essuie-glace » page 92.

Véhicules équipés d'un volant multifonction :

- Faites tourner la molette droite du volant multifonction » page 92.

Changement de mémoire

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique :

- Appuyez sur la touche **OK/RESET** du levier d'essuie-glace ou sur la touche **OK** du volant multifonction.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique :

• Depuis **Donn. cond.** > **Informations générales**, appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction pour basculer entre les 3 mémoires¹⁾ :

- **Depuis le départ** : Si vous interrompez votre trajet pendant plus de deux heures, la mémoire est effacée.
- **Depuis le plein** : Affichage et mémorisation des données de voyage et des valeurs de consommation recueillies. Lors d'un plein de carburant, la mémoire s'efface.
- **Calcul total** : Cette mémoire recueille les données de voyage au maximum pendant 19 heures et 59 minutes ou 99 heures et 59 minutes, et 1 999,9 km ou 9 999,9 km. Lorsque l'une de ces valeurs maximales est atteinte (en fonction de la version du combiné d'instruments), la mémoire est effacée.

Effacement de la mémoire des données de voyage

- Sélectionnez la mémoire que vous souhaitez effacer.
- Maintenez enfoncée la touche **OK/RESET** du levier d'essuie-glace ou la touche **OK** du volant multifonction pendant environ deux secondes.

Sélection des indications

Les données de voyage que vous désirez afficher peuvent être définies dans le menu de réglage du véhicule du système d'infodivertissement » page 96.

- **Consommation en cours** : L'indication de la consommation actuelle s'affiche pendant la conduite, en l/100 km. Lorsque le moteur est en marche et que le véhicule est à l'arrêt, l'indication s'affiche en l/h.
- **Consommation moyenne** : La consommation moyenne de carburant s'affiche après avoir parcouru environ 300 mètres.

- **Durée du trajet** : Indique les heures (h) et les minutes (min) qui se sont écoulées depuis que le contact a été mis la dernière fois.
- **Autonomie** : Distance approximative en km pouvant encore être parcourue en conservant le même style de conduite.
- **Autonomie AdBlue ou ** : Distance approximative en km pouvant encore être parcourue avec le niveau actuel du réservoir d'AdBlue® en conservant le même style de conduite. Lorsque l'autonomie est inférieure à 2 400 km, une indication non désactivable s'affiche.²⁾
- **Distance parcourue** : Distance parcourue en km après avoir mis le contact d'allumage.
- **Vitesse moyenne** : La vitesse moyenne s'affiche après avoir parcouru environ 100 mètres.
- **Indicateur numérique de la vitesse** : Affichage numérique de la vitesse actuelle.

»

¹⁾ L'écran affichera ainsi de manière simultanée les données suivantes : distance parcourue, consommation moyenne, vitesse moyenne et autonomie.

²⁾ Non disponible dans tous les pays.

Réglage d'une alerte de vitesse

- Sélectionnez l'indication **Alerte** à --- km/h ou **Alerte** à --- mph.
- Appuyez sur la touche **OK/RESET** du levier d'essuie-glace ou sur la touche **OK** du volant multifonction pour enregistrer la vitesse actuelle et activer l'alerte.
- Activer : réglez la vitesse souhaitée dans les 5 secondes suivantes avec la commande à bascule **TRIP** du levier d'essuie-glace ou en tournant la molette du volant multifonction. Appuyez ensuite à nouveau sur la touche **OK/RESET** ou **OK** ou patientez quelques secondes. La vitesse est enregistrée et l'alerte activée.
- Désactiver : appuyez sur la touche **OK/RESET** ou sur la touche **OK**. La vitesse enregistrée est effacée.

L'alerte peut être réglée à une vitesse comprise entre 30 km/h (18 mph) et 250 km/h (155 mph).

Indication Température d'huile

Le moteur atteint sa température de fonctionnement lorsque, dans des conditions normales de circulation, la température de l'huile se trouve entre **80 °C** (176 °F) et **120 °C** (248°F). Si le moteur est très sollicité et que la température extérieure est très élevée, la température de l'huile moteur risque d'augmenter. Cela ne suppose aucun inconvénient pourvu

que les témoins  ou  » page 294 ne s'affichent pas à l'écran.

Messages d'alerte et d'information (statut du véhicule)

L'état de certaines fonctions et de certains composants du véhicule est contrôlé après avoir mis le contact et en cours de conduite. Les dysfonctionnements s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments sous forme de symboles d'alerte rouges ou jaunes assortis de messages et, selon le cas, d'un signal sonore » page 93. La représentation des messages et des symboles peut varier en fonction de la version du tableau de bord.

Les dysfonctionnements existants peuvent également être consultés manuellement. Pour ce faire, ouvrez le menu **État du véhicule** ou **Véhicule** » page 82.

Messages d'avertissement de priorité 1 (rouges)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement).  **Ne continuez pas votre route !** Danger ! Contrôlez la fonction défectueuse et remédiez au dysfonctionnement. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Messages d'avertissement de priorité 2 (jaunes)

Le symbole clignote ou s'allume (parfois accompagné de signaux sonores d'avertissement). Les dysfonctionnements ou l'absence de fluides peuvent endommager le véhicule et provoquer des pannes. Vérifiez la fonction défectueuse dès que possible. Le cas échéant, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Message d'information.

Fournit des informations concernant les processus du véhicule.

Détection de la fatigue (recommandation de se reposer)*

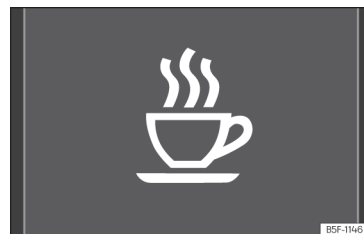


Fig. 67 Sur l'écran du combiné d'instruments : symbole de détection de la fatigue.

La détection de la fatigue informe le conducteur lorsque son comportement de conduite dénote une certaine fatigue.

Fonctionnement et commande

La détection de la fatigue détermine le comportement de conduite du conducteur au début d'un voyage et calcule ensuite la fatigue. Ce calcul est constamment comparé avec le comportement de conduite en cours. Si le système détecte de la fatigue chez le conducteur, il prévient de manière sonore et visuelle, avec un symbole sur l'écran du combiné d'instruments » fig. 67 accompagné d'un message complémentaire. Le message sur l'écran du combiné d'instruments apparaît pendant environ 5 secondes et réapparaît dans certains cas. Le système enregistre le dernier message affiché.

Le message qui s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments peut être désactivé en appuyant sur la touche **OK/RESET** du levier d'essuie-glace ou sur la touche **OK** du volant multifonction » page 91.

L'indicateur multifonction » page 82 permet de récupérer le message sur l'écran du combiné d'instruments.

Conditions de fonctionnement

Le comportement de conduite ne sera calculé qu'à des vitesses supérieures à environ

65 km/h (40 mph) et jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Activation et désactivation

Il est possible d'activer ou de désactiver la détection de la fatigue depuis le système d'infodivertissement à l'aide de la touche de fonction  **Aide à la conduite > Détecteur de fatigue** » page 100. Une marque indique que le réglage est activé.

Restrictions fonctionnelles

La détection de la fatigue dispose de certaines limites inhérentes au système. Les conditions suivantes peuvent limiter ou désactiver la détection de la fatigue :

- À des vitesses inférieures à 65 km/h (40 mph).
- À des vitesses supérieures à 200 km/h (125 mph).
- Sur des trajets sinueux.
- Sur des routes en mauvais état.
- Dans des conditions météorologiques défavorables.
- Avec un style de conduite sportif.
- En cas de grave distraction du conducteur.

La détection de la fatigue sera réactivée lorsque le véhicule sera à l'arrêt pendant plus de 15 minutes, que le contact d'allumage sera

coupé ou que le conducteur aura détaché sa ceinture de sécurité et ouvert la porte.

En cas de conduite lente pendant une longue période (moins de 65 km/h, 40 mph), le système rétablira automatiquement le calcul de la fatigue. En conduisant plus rapidement, le comportement de conduite sera recalculé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le confort accru que fournit la détection de la fatigue ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques ! Lors de longs voyages, faites des pauses régulières et suffisamment longues.

- **La responsabilité de conduire au maximum de ses capacités incombe toujours au conducteur.**
- **Ne conduisez jamais si vous êtes fatigué.**
- **Le système ne détecte pas toujours la fatigue du conducteur. Consultez les informations dans la rubrique » page 85, Restrictions fonctionnelles.**
- **Dans certaines situations, le système peut interpréter à tort une manœuvre volontaire comme un signe de fatigue du conducteur.**
- **Aucun avertissement n'intervient en cas de micro-sommeil !**
- **Observez les indications du combiné d'instruments et intervenez en conséquence.**

»

Nota

- La détection de la fatigue n'a été conçue que pour conduire sur autoroutes et sur des routes stabilisées.
- En cas de défaut de l'assistant, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour le faire contrôler.

Heure

Réglage de l'heure sur le système d'infodivertissement

- Appuyez sur la touche **CAR /**  du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de fonction **RÉGLAGES > Date et heure** pour régler l'heure » page 96.

Réglage de l'heure sur le combiné d'instruments analogique

- Pour régler l'heure (de toutes les horloges du véhicule), appuyez sur la touche **0.0/SET** du combiné d'instruments jusqu'à ce que l'écran affiche **Heure**.
- Relâchez la touche **0.0/SET**. L'écran du combiné d'instruments affiche l'heure et le champ des heures s'affiche en surbrillance.
- Immédiatement après, appuyez sur la touche **0.0/SET** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que l'heure désirée s'affiche. Pour

avancer rapidement, appuyez longuement sur la touche **0.0/SET**.

- Après avoir réglé les heures, attendez que le champ des minutes s'affiche en surbrillance sur l'écran du combiné d'instruments.
- Immédiatement après, appuyez sur la touche **0.0/SET** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que les minutes désirées s'affichent. Pour avancer rapidement, appuyez longuement sur la touche **0.0/SET**.
- Relâchez la touche **0.0/SET** pour terminer le réglage de l'heure.

Réglage de l'heure sur le SEAT Digital Cockpit

- Depuis le menu **Données de voyage**, sélectionnez la fonction **Autonomie** (touche du système d'infodivertissement **CAR /**  > **Vue > Données de voyage > Autonomie**).
- Appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction jusqu'à ce le menu **Entretien** s'affiche sur l'écran du tableau de bord » page 82.
- Sélectionnez le menu **Heure**.
- Réglez l'heure correcte en faisant tourner la molette droite du volant multifonction.

Compte-tours

Le compte-tours indique le nombre de tours du moteur par minute.

Le compte-tours vous offre, en plus de l'indication des vitesses, la possibilité d'utiliser le moteur de votre véhicule à un régime-moteur approprié.

Le principe de la zone rouge du compte-tours indique le régime maximum d'un rapport quelconque après le rodage et lorsque le moteur est chaud. Il est recommandé d'engager la vitesse immédiatement supérieure, de placer le levier sélecteur en position **D** ou de lever le pied de l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone »  .

Il est particulièrement recommandé d'éviter les régimes élevés et de se laisser guider selon les recommandations de l'indicateur du rapport le plus économique. Pour plus d'informations, consultez » page 226, **Sélectionner le rapport optimal**.

ATTENTION

- Pour ne pas endommager le moteur, l'aiguille du compte-tours ne peut rester dans la zone rouge qu'un bref instant.
- Évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid.

Conseil antipollution

Une montée en vitesse précoce vous permet d'économiser du carburant, de réduire les émissions et d'atténuer les bruits de fonctionnement du moteur.

Indicateur du niveau de carburant



Fig. 68 Combiné d'instruments analogique : indicateur de niveau de carburant



Fig. 69 Combiné d'instruments numérique : indicateur du niveau de carburant.

Témoins



Il s'allume puis le témoin inférieur s'allume en rouge.

Réservoir à carburant pratiquement vide. Le carburant a atteint le niveau de la réserve » » ⚠. Faites le plein dès que possible. Lorsque le niveau de carburant est très faible, le témoin inférieur clignote en rouge.



S'allume en jaune

Présence d'eau dans le gazole. Ne démarrez pas le moteur et demandez de l'aide à un technicien qualifié.

L'indicateur fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

L'autonomie du niveau de carburant s'affiche sur l'écran du tableau de bord.

Si vous souhaitez connaître la capacité du réservoir de carburant de votre véhicule, vous pouvez la consulter dans la section » » page 333.

**AVERTISSEMENT**

Si vous circulez avec un niveau trop faible de carburant, le véhicule risque de s'arrêter en pleine circulation et de provoquer des accidents et des blessures graves.

- Si le niveau de carburant est trop faible, le carburant risque d'alimenter irrégulièrement le moteur, en particulier dans les montées et les descentes.

- La direction et les systèmes d'aide à la conduite et au freinage ne fonctionnent pas si le moteur tourne irrégulièrement ou s'arrête en raison d'un manque ou d'une alimentation irrégulière de carburant.

- Pour éviter que le véhicule ne s'arrête par manque de carburant, faites toujours le plein avec le réservoir de carburant plein au quart.

ⓘ ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à épuisement complet du réservoir de carburant. Une alimentation en carburant irrégulière peut causer des dysfonctionnements de combustion et provoquer l'entrée de carburant non brûlé dans le système d'échappement. Risque d'endommagement du catalyseur et du filtre à particules !

ⓘ Nota

La petite flèche située à côté du symbole de la pompe à essence de l'indicateur du niveau de carburant indique le côté du véhicule où se trouve la trappe à carburant.

Niveau de gaz naturel (CNG)

✓ Valable sur les véhicules équipés de moteur à gaz naturel CNG

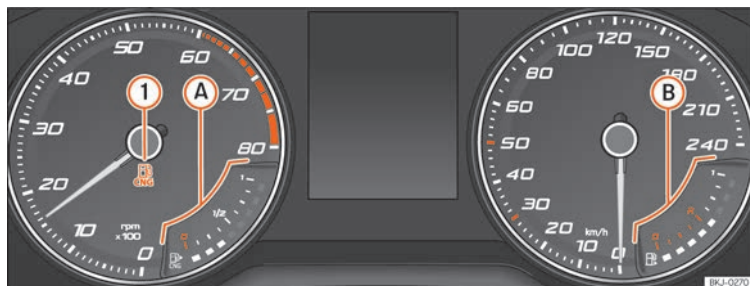


Fig.70 Combiné d'instruments analogique : indicateur du niveau de gaz naturel

- A** Indicateur du niveau de gaz naturel
- B** Indicateur de niveau d'essence

Témoin de contrôle



Il s'allume en vert »» fig. 70 ①

Le véhicule fonctionne au gaz naturel.
Le témoin s'éteint lorsque le réservoir de gaz naturel est vide. Le moteur passe à l'essence.



Il s'allume puis le témoin inférieur s'allume en rouge.

Faites le plein dès que possible.
Lorsque le niveau de carburant est très faible, le témoin inférieur clignote en rouge.

L'indicateur fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

Particularité

Si vous laissez le véhicule à stationner pendant une longue période immédiatement après un plein, il est possible que l'indicateur du niveau de gaz naturel n'indique pas exactement le même niveau qu'après le plein quand vous remettez le moteur en marche. Cela n'est pas dû au fait que le système n'est pas étanche, mais à une pression basse dans le réservoir de gaz pour des raisons techniques après une phase de refroidissement subite après le plein.

i Nota

Dans les véhicules équipés d'un moteur à gaz naturel, l'indicateur de niveau de carburant dans le réservoir peut indiquer la quantité ravitaillée (en fonction de celle-ci) avec un peu de retard.

indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

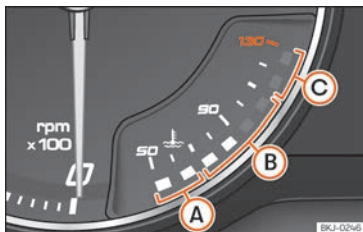


Fig. 71 Combiné d'instruments analogique : indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.



Fig. 72 Combiné d'instruments numérique : indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.

- A Zone froide.** Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement. Évitez les régimes élevés et les sollicitations im-

portantes tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

- B Zone normale.** Il est possible que les témoins continuent à s'allumer et atteignent la zone supérieure en présence d'une température extérieure élevée et d'une sollicitation importante du moteur. Ce phénomène est normal tant que le voyant ne s'allume pas.
- C Zone d'alerte.** Il est possible que les témoins de la zone d'alerte s'allument en cas de sollicitation importante du moteur, en particulier lorsque la température extérieure est élevée.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement fonctionne uniquement après avoir mis le contact.

Témoin d'alerte et de contrôle



S'allume en rouge



Arrêtez-vous immédiatement !

Niveau de liquide de refroidissement trop faible, température du liquide de refroidissement trop élevée.



Il clignote en rouge

Système de refroidissement du moteur défectueux.

- Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement du moteur » page 297.

- Si le témoin ne s'éteint pas en présence d'un niveau de liquide de refroidissement correct, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ⓘ ATTENTION

- Pour garantir une longue durée de vie du moteur, il est recommandé d'éviter les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid pendant les 15 premières minutes environ, tant que le moteur est froid. La phase de chauffage du moteur dépend également de la température extérieure. Dans ce cas, laissez-vous guider par la température de l'huile moteur* » page 82 » page 84.

- Le montage de projecteurs additionnels et autres pièces rapportées devant la prise d'air frais affaiblit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. Vous risquez donc de provoquer une surchauffe du moteur si vous le sollicitez fortement lorsque la température extérieure est élevée.

- Le spoiler avant assure également une bonne répartition de l'air de refroidissement pendant la marche du véhicule. Si le becquet est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Périodicité d'entretien

L'indication de la périodicité d'entretien s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement.

Il existe plusieurs versions du combiné d'instruments et du système d'infodivertissement, dont les versions et les indications à l'écran peuvent varier.

SEAT distingue les services avec vidange d'huile moteur (par ex., Service de vidange d'huile) et les services sans vidange d'huile moteur (Service Entretien par exemple).

Sur les véhicules avec **Service relatif au temps ou au kilométrage**, les périodicités d'entretien sont déjà préfixées.

Sur les véhicules avec **Service de longue durée**, les périodicités sont déterminées individuellement. Grâce aux développements de la technique, les travaux d'entretien se sont beaucoup réduits. Avec la technologie utilisée par SEAT, au cours de ce service, il ne reste qu'à remplacer l'huile quand le véhicule en a besoin. Pour calculer cette vidange (maximum 2 ans), les conditions d'utilisation du véhicule et le style de conduite sont pris en compte. L'alerte préventive apparaît la première fois 20 jours avant la date calculée pour le service correspondant. Les km restants indiqués sont toujours arrondis à 100 km et le temps au nombre de jours complets. Le message de service actuel ne peut pas être

consulté avant que 500 km n'aient été parcourus depuis le dernier service réalisé. Jusque-là, l'indicateur n'affichera que des petits traits.

Rappel d'entretien

Si une révision ou une inspection est nécessaire à court terme, un **rappel d'entretien** s'affiche après avoir mis le contact.

Le chiffre indiqué correspond au nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus ou au temps restant jusqu'à la date de la prochaine révision.

Date d'entretien

Lorsqu'un **entretien** ou une **inspection** arrive à échéance, il est possible qu'un signal sonore retentisse après avoir mis le contact et que le symbole clé plate  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, accompagné des messages suivants :

- **Entretien maintenant !**
- **Faites inspecter le véhicule.**
- **Service de vidange d'huile nécessaire !**
- **Vidange d'huile et entretien nécessaires !**

Rappel d'entretien des réservoirs de gaz naturel comprimé (CNG)

Lorsque la révision des réservoirs de gaz naturel comprimé (CNG) doit être effectuée dans un délai inférieur à 90 jours, l'écran du combiné d'instruments affiche un **rappel de révision des réservoirs de gaz** accompagné d'un signal sonore après avoir mis le contact.

Le message et le signal sonore évoluent à mesure que la date du service d'inspection des réservoirs de gaz se rapproche.

Consulter une notification de service

Lorsque le contact est mis et que le moteur ainsi que le véhicule sont arrêtés, vous pouvez consulter la **notification de service** actuelle :

Consultation de la date d'entretien actuelle dans le système d'infodivertissement

- Appuyez sur la touche **CAR** /  du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de fonction **RÉGLAGES** » page 96.
- Sélectionnez l'option de menu **Service** pour afficher les informations relatives à l'entretien.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique

- Appuyez sur la touche **0.0/SET** » » fig. 65 ④ pendant plus de 5 secondes pour consulter le message d'entretien.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique

- La date d'entretien peut uniquement être consultée dans le menu Entretien » » page 82.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Si l'entretien n'a pas été réalisé chez un partenaire SEAT, vous pouvez réinitialiser l'indicateur de la manière suivante :

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique

- Coupez le contact et appuyez longuement sur la touche **0.0/SET** » » fig. 65 ④.
- Remettez le contact.
- Relâchez la touche **0.0/SET** et appuyez de nouveau sur celle-ci pendant les 20 secondes suivantes.

Véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique

- L'indicateur de périodicité d'entretien peut être remis à zéro uniquement depuis le menu Entretien » » page 82.

Ne remettez pas l'indicateur à zéro entre deux révisions, car les indications fournies seraient erronées.

Si vous remettez à zéro manuellement le service vidange d'huile, l'indicateur de périodicité d'entretien adopte une périodicité fixe, même sur les véhicules bénéficiant du **service de vidange d'huile flexible**.

Nota

- Le message d'entretien disparaîtra après quelques secondes, au démarrage du moteur ou en appuyant sur la touche **OK/RESET** du levier d'essuie-glace, ou sur la touche **OK** du volant multifonction.
- Sur des véhicules avec un entretien de longue durée dont la batterie est restée déconnectée durant une période prolongée, vous ne pourrez pas calculer la date du prochain entretien. C'est pourquoi les indications de service peuvent afficher des calculs erronés. Dans ce cas, veuillez observer la périodicité d'entretien maximale autorisée » » page 315.
- Si l'indicateur est remis à zéro manuellement, la prochaine périodicité d'entretien sera indiquée comme pour les véhicules à intervalles d'entretien fixes. Pour cette raison, nous vous recommandons de faire effectuer la remise à zéro de l'indicateur de périodicités d'entretien au sein d'un Réparateur agréé SEAT.

- À l'issue du délai de révision du réservoir de gaz naturel comprimé (CNG) par un atelier spécialisé de 48 mois, le véhicule cesse de fonctionner dans ce mode.

Commande du tableau de bord

Brève introduction

Le contact d'allumage étant mis, vous pouvez consulter les différentes fonctions de l'écran en naviguant dans les menus.

Sur les véhicules avec volant multifonction, l'indicateur multifonction ne s'utilise qu'avec les touches du volant.

Certaines options du menu ne peuvent être consultées qu'avec le véhicule à l'arrêt.

AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- N'utilisez jamais les menus de l'écran du combiné d'instruments en cours de conduite.

Nota

Après avoir chargé ou remplacé la batterie 12 volts, contrôlez les réglages du système.

»

Une interruption de l'alimentation en courant peut dérégler ou effacer les réglages du système.

Commande à l'aide du volant multifonction



Fig. 73 Partie droite du volant multifonction : touches permettant d'utiliser les menus et les messages d'information du combiné d'instruments.

Lorsqu'un message d'avertissement de priorité 1 » page 84 s'affiche, aucun menu n'est accessible. Certaines alertes peuvent être confirmées et masquées en appuyant sur la touche **OK** du volant multifonction » fig. 73.

Sélection d'un menu ou d'un message d'information

- Mettez le contact d'allumage.

- Si le système affiche un message ou le pictogramme d'un véhicule : appuyez sur la touche **OK** » fig. 73 plusieurs fois si nécessaire.
- Pour changer de menu, utilisez les touches **◀** ou **▶** » fig. 73.
- Pour ouvrir le menu ou le message d'information affiché, appuyez sur la touche **OK** » fig. 73 ou patientez quelques secondes jusqu'à ce que le menu ou le message d'information s'ouvre automatiquement.

Réalisation de réglages dans les menus

- Dans le menu affiché, faites tourner la molette droite du volant multifonction » fig. 73 jusqu'à ce que l'option de menu désirée soit sélectionnée. L'option s'affiche en surbrillance.
- Appuyez sur la touche **OK** » fig. 73 pour réaliser les modifications désirées. Une marque indique l'activation de la fonction ou du système concerné.

Retour à la sélection des menus

Appuyez sur la touche **◀** ou **▶** » fig. 73.

Manipulation avec le levier d'essuie-glace



Fig. 74 Levier d'essuie-glace : touches de contrôle.

Lorsqu'un message d'avertissement de priorité 1 » page 84 s'affiche, aucun menu n'est accessible. Certaines alertes peuvent être confirmées et masquées en appuyant sur la touche » fig. 74 ①.

Sélection d'un menu ou d'un message d'information

- Mettez le contact d'allumage.
- Si le système affiche un message ou le pictogramme d'un véhicule, appuyez sur la touche ① plusieurs fois si nécessaire.
- Pour afficher les menus » page 82 ou revenir à la sélection des menus depuis un menu ou un message d'information, appuyez longuement sur la commande à bascule ②.

- Pour passer d'un menu à l'autre, appuyez sur la partie supérieure ou inférieure de la commande à bascule.
- Pour ouvrir le menu ou le message d'information affiché, appuyez sur la touche ① ou patientez quelques secondes jusqu'à ce que le menu ou le message d'information s'ouvre automatiquement.

Réalisation de réglages dans les menus

- Dans le menu affiché, appuyez sur la partie supérieure ou inférieure de la commande à bascule ② jusqu'à ce que l'option de menu désirée soit sélectionnée. L'option s'affiche en surbrillance.
- Appuyez sur la touche ① pour réaliser les modifications désirées. Une marque indique l'activation de la fonction ou du système concerné.

Retour à la sélection des menus

Sélectionnez l'option **Retour** du menu pour le quitter.

Nota

Après avoir mis le contact, si des avertissements s'affichent concernant des dysfonctionnements existants, il n'est pas toujours possible de réaliser les réglages ni d'afficher les informations selon la méthode indiquée. Dans ce cas, demandez à un atelier spécialisé de réparer les pannes.

Témoins

Témoins d'alerte et de contrôle

Les témoins d'alerte et de contrôle indiquent des avertissements » , des anomalies ou certaines fonctions déterminées. Certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument lorsque vous mettez le contact d'allumage et doivent s'éteindre lorsque le moteur se met en fonctionnement ou lorsque le véhicule se met en marche.

En fonction du modèle, l'écran du combiné d'instruments peut afficher des messages de texte supplémentaires, soit à titre d'informations soit pour vous demander d'effectuer une action spécifique » **page 76, Combiné d'instruments.**

En fonction de l'équipement du véhicule, il se peut qu'au lieu d'avoir un témoin qui s'allume, un symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Lorsque certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument, ils sont accompagnés d'un signal sonore.

Témoins rouges



Voyant central d'alerte : informations supplémentaires sur l'écran du combiné d'instruments.



Frein de stationnement activé » **page 251.**



Dysfonctionnement du système de freinage » **page 251.**



Dysfonctionnement de la direction » **page 227.**



Le conducteur ou le passager avant n'a pas mis sa ceinture de sécurité » **page 17.**



Liquide de refroidissement du moteur » **page 89.**



Pression d'huile moteur » **page 294.**



Dysfonctionnement de l'alternateur » **page 302.**



Appuyez sur la pédale de frein » **page 245.**



Niveau d'Adblue trop faible, **OU** défaut du système SCR » **page 286.**

Témoins jaunes



Voyant central d'alerte : informations supplémentaires sur l'écran du combiné d'instruments.



Dysfonctionnement de l'ESC ou désactivation provoquée par le système ; **OU** ESC ou ASR en action » **page 254.**



ASR désactivé manuellement ; **OU** ESC en mode Sport » **page 254.**

»

	Dysfonctionnement de l'ABS » page 254.
	Feu antibrouillard arrière allumé » page 127.
	Dysfonctionnement du système de contrôle des gaz d'échappement » page 288.
	Préchauffage du moteur diesel ; OU dysfonctionnement de la gestion du moteur diesel » page 288.
EPC	Dysfonctionnement de gestion du moteur essence » page 288.
	Filtre à particules obstrué » page 288.
	Dysfonctionnement de la direction » page 227.
	Système de contrôle de la pression des pneus » page 311.
	Réservoir de carburant pratiquement vide » page 87.
	Niveau d'AdBlue faible, OU défaut du système SCR » page 286.
	Dysfonctionnement du système d'airbag et de rétracteurs des ceintures » page 26.
OFF 	Airbag frontal du passager désactivé » page 26.
ON 	Airbag frontal du passager activé » page 26.

	Dysfonctionnement de l'éclairage du véhicule » page 127.
	Niveau d'huile-moteur » page 294.
	Dysfonctionnement de la boîte de vitesses » page 224.

Témoins verts

	Clignotants ou feux de détresse allumés » page 127.
	Clignotants de remorque » page 127.
	Appuyez sur la pédale de frein » page 219.
	Régulateur de vitesse (GRA) » page 235 ; OU régulateur de vitesse » page 238 ; OU Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » page 246.
	Fonctionnement au gaz naturel » page 88.

Témoins bleus

	Feux de route allumés ou appels de phares actionnés » page 127.
---	---

Autres témoins lumineux

	Portière(s), hayon arrière ou capot ouvert ou mal fermé » page 80.
	Indicateur de maintenance » page 90.

	Téléphone portable connecté via Bluetooth®.
	État de charge de la batterie du téléphone mobile.
	Avertissement de verglas » page 80.
	Système Start-Stop activé » page 215.
	Système Start-Stop indisponible » page 215.
	État de conduite économe en carburant » page 81.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les témoins d'avertissement et les messages ne sont pas pris en compte, le véhicule pourrait être endommagé et arrêté dans la circulation, ou des accidents et des blessures graves pourraient en résulter.

- Il ne faut jamais ignorer les témoins d'avertissement ni les messages de texte.
- Arrêtez le véhicule de manière sûre dès que possible.
- Un véhicule défectueux représente un risque élevé d'accident pour soi-même et pour les autres utilisateurs de la route. Si nécessaire, allumez les feux de détresse et placez le triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.
- Avant d'ouvrir le capot, éteignez le moteur et laissez-le refroidir suffisamment.

- Sur tous les véhicules, le compartiment moteur est une zone dangereuse qui peut provoquer des lésions graves »» page 290.

Système d'infodivertissement

Brève introduction

Le système d'infodivertissement concentre les fonctions et systèmes importants du véhicule dans une seule unité de commande centrale, par exemple, le climatiseur, les réglages des menus, l'équipement radio ou le système de navigation.

Le nombre de menus disponibles et l'appellation des différentes options dépendent de l'électronique et de l'équipement du véhicule.

Informations générales sur la commande

Les informations générales sur la commande du système d'infodivertissement, ainsi que sur les consignes d'avertissement et de sécurité à prendre en compte, figurent à la section » page 162.

Comment naviguer dans les différents menus et les sélectionner

- Mettez le contact d'allumage.
- S'il est éteint, allumez le système d'infodivertissement.
- La sélection des différents menus se fait directement sur l'écran tactile en appuyant sur du texte, des icônes ou des touches.

Si la case est cochée ✓, la fonction est activée.

Si vous appuyez sur la touche de menu <, vous activerez toujours le dernier menu activé.

Les modifications effectuées dans les menus de réglages s'enregistrent automatiquement une fois ces menus fermés.

Touche de défilement : Certains menus et certaines fonctions indiquent d'autres contenus au-dessus ou en-dessous de ceux affichés à l'écran, par exemple les longues listes

de réglages. Appuyez sur la touche de défilement et déplacez-la vers le haut ou vers le bas.

Tutoriel

La première fois que vous connectez le système d'infodivertissement, un tutoriel du système s'affichera avec une brève description des principales fonctions et du mode d'utilisation.

Aide

Le menu **Aide** contient de plus amples informations et des conseils pour une bonne utilisation du système d'infodivertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute distraction peut donner lieu à un accident, avec le risque de blessures que cela suppose. La commande du système d'infodivertissement peut détourner votre attention de la circulation.

Explication des touches de fonction

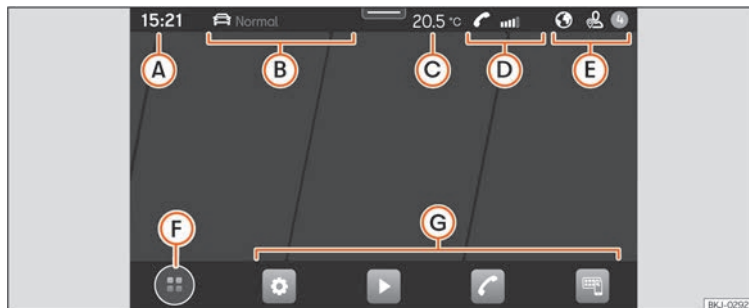


Fig.75 Représentation schématique : Vue d'ensemble des touches de fonction possibles à l'écran.

Partie supérieure de l'écran

- A** **Heure actuelle**
- B** **Profil de conduite et informations de navigation.** Si l'utilisateur a un itinéraire actif, à la fois le temps et la distance à la destination s'affichent. S'il n'y a pas d'itinéraire actif, le profil de conduite est affiché. Sur les véhicules sans profil de conduite disponible, la direction actuelle s'affiche s'il n'y a pas d'itinéraire actif.
- C** **Informations sur la climatisation.** Sur les véhicules avec volant chauffé ou chauffage sur le pare-brise, l'icône correspondante s'affiche lorsque ces fonctions sont activées. Sinon, la température extérieure actuelle s'affiche.

- D** **Information téléphoniques.** Affiche les informations relatives à votre dispositif mobile : niveau de réseau disponible, connexion Bluetooth établie, appels non répondus, nouveaux messages, état de la batterie, etc.
- E** **Nombre de notifications et personnalisation du système en fonction de l'utilisateur et de la connexion.**

Partie inférieure de l'écran

- F** Mode de visualisation du menu principal :
 @: menu principal avec les 6 principales fonctions réparties sur 2 écrans (3 + 3, pouvant être personnalisées par l'utilisa-

teur en maintenant le doigt sur la fonction correspondante).

⊕: menu principal en mode mosaïque (toutes les fonctions du système d'infodivertissement)

- G** **Accès directs aux fonctions du système d'infodivertissement** (jusqu'à 8 fonctions, 4 + 4, pouvant être personnalisées par l'utilisateur). Les fonctions en question peuvent être sélectionnées/dé-sélectionnées en maintenant le doigt sur l'icône correspondante.

Assistant de configuration initiale



Fig. 76 Représentation schématique : Assistant de configuration initiale

L'assistant de configuration initiale vous aidera à configurer votre système d'infodivertissement la première fois que vous y accédez.

Chaque fois que vous activez le système d'infodivertissement, l'écran initial de configuration » **fig. 76** s'affichera si vous n'avez pas configuré tous les paramètres (identifiés par « ✓ ») ou si vous n'avez pas appuyé sur le bouton de fonction **Ne plus afficher**.

Touche de fonction : Fonction

✕	Fermer l'assistant de configuration.
A	Sélectionnez cette option pour configurer la date et l'heure.

Touche de fonction : Fonction

B	Sélectionnez cette option pour rechercher et mémoriser les stations radio offrant actuellement la meilleure réception.
C	Sélectionnez cette option pour aller aux réglages de Online Media.
D	Sélectionnez cette option pour raccorder votre téléphone mobile au système d'infodivertissement.
E	Sélectionnez cette option pour sélectionner l'adresse du domicile à l'aide de la position actuelle ou de la saisie manuelle d'une adresse.

Touche de fonction : Fonction

Ne plus afficher	Cette option permet de désactiver la possibilité de configurer le système d'infodivertissement. Si vous souhaitez réaliser la configuration initiale, vous devrez y accéder à travers le menu Aide .
Démarrer	Lance l'assistant de configuration.
Arrêt de cette fonction	Après avoir effectué un ou plusieurs réglages, dans le menu principal de l'assistant, sélectionnez cette option pour terminer la configuration.

Information du véhicule

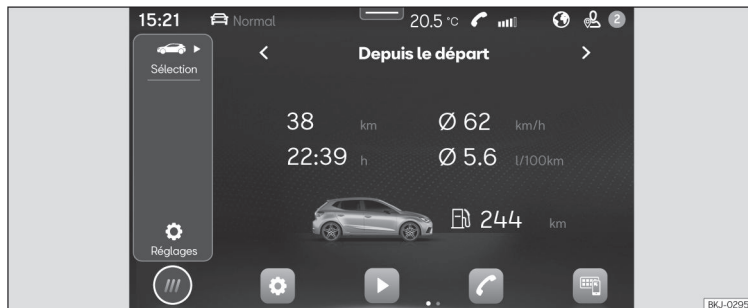


Fig.77 Représentation schématique : Information et état du véhicule

En appuyant sur > **Sélection** puis sur **Données**, le menu **Information du véhicule** s'ouvre, avec les sous-menus suivants :

- **Données du voyage**, Ce menu indique la consommation moyenne, la vitesse moyenne, la distance parcourue, la durée du voyage et l'autonomie. Il comprend 3 mémoires : « Depuis le départ », « Calcul total » et « Depuis le plein » **>>> page 82.**
- **État du véhicule**. L'écran indique les notifications de pannes, d'incidents, la mémorisation de la pression des pneus ou l'information de la prochaine révision.

Assistants d'aide et réglages du véhicule



Fig.78 Représentation schématique : Assistants d'aide et réglages du véhicule

Le nombre d'assistants et de réglages dépend de la version et du pays correspondant.

- **Aide à la conduite**
 - Aide au stationnement »» page 257.
- Activer / désactiver l'ESC, systèmes de stabilisation et assistance au freinage »» page 254.
- Activer / désactiver le système Start-Stop »» page 215.
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) »» page 244.
- Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist) »» page 241.
- Détecteur de fatigue »» page 84.

Volant multifonction*

Utilisation du système audio, du téléphone et de la navigation par commande vocale

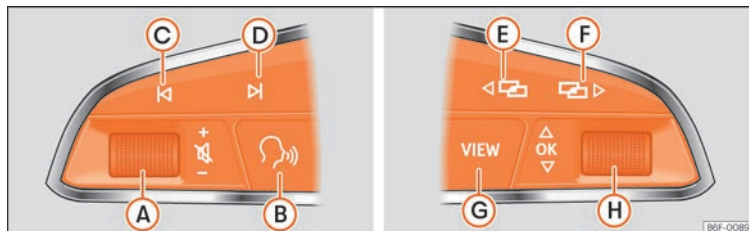


Fig. 79 Commandes au volant.

Le volant comprend des modules multifonction depuis lesquels il est possible de contrô-

ler des fonctions d'audio, de téléphonie, de radionavigation du véhicule sans qu'il ne soit

nécessaire de dévier l'attention de la conduite.

Valable pour les véhicules équipés d'un combiné d'instruments analogique

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
A Tourner	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume d'annonce.
A Appuyer	Couper le son.	Couper le son.	Couper le son de l'appel entrant.	Couper le son du message de navigation
B ^{a)}	Activer/désactiver les commandes vocales. ^{b)} Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode, sauf en cas d'appel actif.			
C/D	Recherche de la station précédente/suivante ^{c)} .	Pression brève : Passer à la plage précédente/suivante. Pression longue : Retour/avance rapide ^{d)} .	- Pas d'appel actif : fonctionnalité de radio/multimédia -- Appel actif : sans fonction	Sans fonction dans les autres modes [navigation, assistants, statut du véhicule, données du voyage].
E / F ^{e)}	Changement de menu du combiné d'instruments. Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données du voyage).			

»

Commande

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
	<i>Combiné d'instruments couleur</i> : passer au menu précédent. <i>Combiné d'instruments monochrome</i> : passer à la fonction précédente.			
Tourner	<i>Combiné d'instruments couleur</i> : Liste des stations disponibles (uniquement si le combiné d'instruments est en mode audio).	<i>Combiné d'instruments couleur</i> : plage suivante (uniquement si le combiné d'instruments est en mode audio).	– <i>Aucun appel actif</i> : Listes derniers appels. <i>appeler</i> – <i>Appel actif</i> : accès à la liste des options d'appel (appel en attente, raccrocher, couper le microphone, numéro privé, etc.).	– <i>Itinéraire actif</i> : accéder à la vue pour interrompre le guidage. – <i>Aucun itinéraire actif</i> : liste dernières destinations.
Appuyer	Modifie le combiné d'instruments ou confirme l'option menu du combiné d'instruments en fonction de l'option menu			

a) En fonction de l'équipement du véhicule.

b) Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données de voyage).

c) Cette action peut être réalisée en écoutant l'autoradio, sans forcément être en mode audio-radio.

d) Cette actions peuvent être réalisées en écoutant un média, sans forcément être en mode audio-média.

Valable pour les véhicules équipés d'un combiné d'instruments numérique [SEAT Digital Cockpit].

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
Tourner	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume d'énonciation.
Appuyer	Couper le son.	Couper le son.	Couper le son de l'appel entrant.	Couper le son du message de navigation.
	Activer/désactiver les commandes vocales ^{b)} . Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode, sauf en cas d'appel actif.			
	Recherche de la station précédente/suivante ^{c)} .	<i>Pression brève</i> : Passer à la plage précédente/suivante. <i>Pression longue</i> : Retour/avance rapide ^{d)} .	– <i>Pas d'appel actif</i> : fonctionnalité de radio/multimédia – <i>Appel actif</i> : sans fonction	Sans fonction dans les autres modes (navigation, assistants, statut du véhicule, données du voyage).
/	Changement de menu du combiné d'instruments. ^{b)}			

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
	<i>Pression brève^{b1}</i> : changer de vues Classique / Navigation / Dynamic <i>Pression longue^{b1}</i> : accéder à la vue de configuration des « Profils personnalisés ».			
 Tourner	Liste des sources disponibles (audio/média).	Liste des sources disponibles (audio/média).	– <i>Aucun appel actif</i> : Listes derniers appels. <i>appeler</i> – <i>Appel actif</i> : accès à la liste des options d'appel (appel en attente, raccrocher, couper le microphone, numéro privé, etc.).	Si une carte est affichée sur le combiné d'instruments numérique : Zoom in-out (avec et sans itinéraire actif). Si aucune carte n'apparaît sur le combiné d'instruments numérique : transfère la carte de l'écran du système d'infodivertissement vers le combiné d'instruments numérique (avec et sans itinéraire actif).
 Appuyer	Sans fonction	Sans fonction	Sans fonction	Auto Zoom/Manual Zoom si une carte est affichée sur le combiné d'instruments numérique.

^{a1} En fonction de l'équipement du véhicule.

^{b1} Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données de voyage).

^{c1} Cette action peut être réalisée en écoutant l'autoradio, sans forcément être en mode audio-radio.

^{d1} Cette actions peuvent être réalisées en écoutant un média, sans forcément être en mode audio-média.

Gestion du système audio, téléphone et navigation sans commande vocale

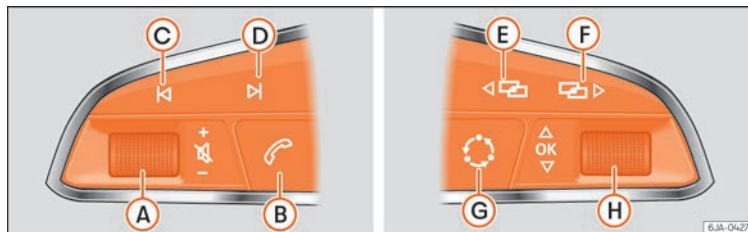


Fig. 80 Commandes au volant.

Le volant comprend des modules multifonction depuis lesquels il est possible de contrôler

des fonctions d'audio, de téléphonie, de radionavigation du véhicule sans qu'il ne soit

nécessaire de dévier l'attention de la conduite.

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
A Tourner	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume.	Augmenter ou diminuer le volume d'énonciation.
A Appuyer	Couper le son.	Couper le son.	Couper le son de l'appel entrant.	Couper le son du message de navigation.
B ^{a)}	– Appel entrant : décrocher (pression brève), refuser (pression longue). – Appel actif : raccrocher appel actif (pression brève). – Il n'y a pas d'appel actif/entrant : ouvrir menu téléphone (pression brève), rappel du dernier appel actif (pression longue). Ces fonctions sont accessibles depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données de voyage).			
C/D	Recherche de la station précédente/suivante ^{b)} .	Pression brève : Passer à la plage précédente/suivante. Pression longue : Retour/avance rapide ^{c)} .	– Pas d'appel actif : fonctionnalité de radio/multimédia -- Appel actif : sans fonction	Sans fonction dans les autres modes (navigation, assistants, statut du véhicule, données du voyage).
E / F ^{a)}	Changement de menu du combiné d'instruments. Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données du voyage).			

Touche	Radio	Médias	Téléphone*	Navigation*
	Changez de source audio de manière cyclique : FM/AM – SD - USB - BT Audio (uniquement si elles sont disponibles). Cette fonction est accessible depuis n'importe quel mode (audio, média, navigation, assistants, statut du véhicule, données de voyage).			
 Tourner	Combiné d'instruments couleur : Liste des stations disponibles (uniquement si le combiné d'instruments est en mode audio).	Combiné d'instruments couleur : plage suivante (uniquement si le combiné d'instruments est en mode audio).	– <i>Aucun appel actif</i> : Listes derniers appels. <i>appeler</i> – <i>Appel actif</i> : accès à la liste des options d'appel (appel en attente, raccrocher, couper le micro-phone, numéro privé, etc.).	– <i>Itinéraire actif</i> : accéder à la vue pour interrompre le guidage. – <i>Aucun itinéraire actif</i> : liste dernières destinations.
 Appuyer	Modifie le combiné d'instruments ou confirme l'option menu du combiné d'instruments en fonction de l'option menu			

a) En fonction de l'équipement du véhicule.

b) Cette action peut être réalisée en écoutant l'autoradio, sans forcément être en mode audio-radio.

c) Cette actions peuvent être réalisées en écoutant un média, sans forcément être en mode audio-média.

Ouverture et fermeture

Jeu de clés du véhicule

Clé du véhicule

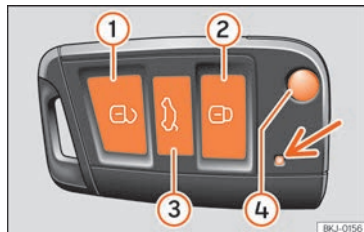


Fig. 81 Touches de la clé à radiocommande.



Fig. 82 Clé du véhicule avec bouton d'alarme.

Légende de la » fig. 81, » fig. 82

- ① Déverrouillage du véhicule

- ② Verrouillage du véhicule
- ③ Déverrouiller uniquement le hayon du coffre. Appuyez sur la touche jusqu'à ce que tous les clignotants du véhicule s'allument brièvement. Vous disposez de 2 minutes pour ouvrir le hayon. Une fois ce temps écoulé, il se verrouillera de nouveau. D'autre part, le témoin de la clé clignotera.
- ④ Dégagement et rabattement du panneau de la clé
- ⑤ Bouton d'alarme*. Appuyez uniquement en cas d'urgence ! Après avoir appuyé sur le bouton, l'avertisseur sonore retentira dans le véhicule et les clignotants s'allumeront brièvement. Il se désactivera en appuyant dessus.

Avec la clé du véhicule, il est possible de verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance » page 109.

L'émetteur et la pile sont intégrés à la clé du véhicule. Le récepteur se trouve dans l'habitacle du véhicule. Le rayon de portée de la clé du véhicule avec une pile neuve est de plusieurs mètres autour du véhicule.

Si vous ne parvenez pas à ouvrir ou à fermer le véhicule à l'aide de la radiocommande, vous devrez procéder à une nouvelle synchronisation de la clé » page 108 ou en remplacer la pile » page 108.

Vous pouvez utiliser plusieurs clés du véhicule.

Témoin de contrôle sur la clé du véhicule

Lorsque vous appuyez brièvement sur un bouton de la clé du véhicule, le témoin clignote » fig. 81 (flèche) une fois brièvement, mais si vous appuyez plus longtemps, il clignotera plusieurs fois, par exemple, lors de l'ouverture de confort.

Si le témoin de la clé du véhicule ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, il faudra changer la pile de la clé du véhicule » page 108.

Clé de recharge

Pour obtenir une clé de recharge ou d'autres clés du véhicule, vous avez besoin du numéro de châssis du véhicule.

Chaque nouvelle clé de véhicule doit contenir une puce qui doit être codée avec les données de l'antidémarrage électronique du véhicule. Une clé de véhicule ne fonctionne pas si elle ne contient aucune puce ou si elle contient une puce non codée. Cela est également valable pour des clés spécialement fraisées pour le véhicule.

Vous pouvez obtenir les clés du véhicule ou les clés de recharge neuves chez un partenaire SEAT, dans un atelier spécialisé ou un service de clé autorisé qualifié pour créer ces clés.

Les clés neuves ou de rechange doivent être synchronisées avant utilisation » page 108.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais d'enfants ou de personnes dépendant de l'aide d'autrui dans le véhicule car ils ne pourraient pas en sortir ni se débrouiller tous seuls en cas d'urgence.
- Toute utilisation indue de la clé du véhicule par un tiers peut entraîner le lancement du moteur ou déclencher des équipements électriques (lève-glaces électriques, par exemple) – risque d'accident ! Les portes du véhicule peuvent avoir été verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.
- Ne laissez jamais une clé du véhicule à bord. Votre véhicule risquerait d'être endommagé par des tiers, voire même volé. C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne retirez jamais la clé du contact-démarrreur tant que le véhicule n'est pas arrêté. Le dispositif de blocage de la direction pourrait s'enclencher subitement et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

ATTENTION

Toutes les clés du véhicule contiennent des composants électroniques. Protégez-les contre les dégâts, les chocs et l'humidité.

Nota

- Appuyez uniquement sur la touche de la clé du véhicule lorsque vous avez vraiment besoin de la fonction correspondante. Si vous appuyez sur le bouton lorsque cela n'est pas nécessaire, vous risquez de déverrouiller le véhicule involontairement ou de déclencher l'alarme. Cela est valable même si vous pensez être hors du rayon d'action.
- Le fonctionnement de la clé du véhicule peut être temporairement affecté par le chevauchement d'émissions situées à proximité du véhicule, travaillant sur la même gamme de fréquences [des émetteurs radio, des téléphones mobiles, par exemple].
- Les obstacles situés entre la clé du véhicule et le véhicule, les mauvaises conditions météorologiques et la décharge des piles diminuent la portée de la radiocommande.
- Si vous appuyez sur les touches de la clé du véhicule ou sur l'une des touches du verrouillage centralisé » page 111 plusieurs fois de suite pendant une brève période, le verrouillage centralisé se désactive brièvement pour se protéger contre les surchar-

ges. Le véhicule est donc déverrouillé. Bloquez-le si nécessaire.

- Vous pouvez vous procurer des clés à radiocommande supplémentaires auprès d'un Service Technique et elles doivent être synchronisées dans le même établissement.
- Cinq clés à radiocommande peuvent être utilisées au maximum.

Remplacer la pile

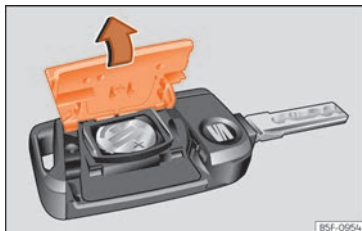


Fig. 83 Clé du véhicule : ouverture du cache du logement des piles.

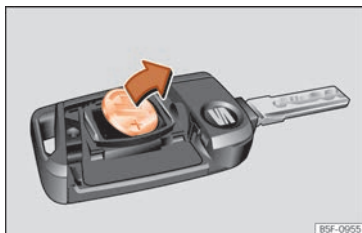


Fig. 84 Clé du véhicule : retirez la pile.

SEAT vous recommande de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé.

La pile se trouve à l'arrière de la clé du véhicule, sous un couvercle.

Remplacement de la pile

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule » page 106.
- Retirez le couvercle de la partie arrière de la clé du véhicule » fig. 83 dans le sens de la flèche » ①.
- Retirez la pile du compartiment à l'aide d'un objet fin approprié » fig. 84.
- Placez la pile neuve comme indiqué » fig. 84 et appuyez-la contre le logement des piles dans le sens contraire de la flèche » ②.
- Placez le couvercle comme indiqué » fig. 83, et appuyez-le sur le boîtier de la clé du véhicule dans le sens contraire de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encastre.

⚠ AVERTISSEMENT

Avaler une pile de 20 mm de diamètre ou toute autre pile bouton peut causer des blessures graves, voire mortelles, en un laps de temps très court.

- Maintenez la clé du véhicule et les porte-clés à pile hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que quelqu'un a pu avaler une pile, consultez immédiatement un médecin.

ⓘ ATTENTION

- Si vous ne changez pas la pile correctement, vous pouvez endommager la clé du véhicule.
- L'utilisation de piles inadéquates peut endommager la clé du véhicule. Pour cela, remplacez toujours la pile usée par une autre de taille, tension et spécifications identiques.
- Lors de la pose de la pile, vérifiez que la polarité est correcte.

🌿 Conseil antipollution

Débarrassez-vous des piles dans le respect de l'environnement.

Synchroniser la clé du véhicule

Si vous appuyez souvent sur le bouton hors du champ d'action, il est possible que le véhicule ne puisse plus être verrouillé ou déverrouillé avec la clé qui lui correspond. Si nécessaire, vous devrez synchroniser à nouveau la clé du véhicule comme indiqué ci-après :

Avec le véhicule ouvert :

- Appuyez sur le bouton de la clé du véhicule.
- Fermez ensuite le véhicule avec le panneton de la clé, **vous disposez d'une minute**. Si

nécessaire, retirez le cache de la poignée de la porte du conducteur »» page 119.

Avec le véhicule fermé :

- Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule.
- Fermez ensuite le véhicule avec le panneau de la clé, **vous disposez d'une minute**. Si nécessaire, retirez le cache de la poignée de la porte du conducteur »» page 119.

Verrouillage centralisé

Brève introduction

Le verrouillage centralisé fonctionne correctement lorsque toutes les portes et le hayon arrière sont complètement fermés. Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule *ne peut pas* être verrouillé avec la clé du véhicule.

Si le véhicule est équipé du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access, il ne pourra être verrouillé que si le contact est déconnecté et si la porte du conducteur est fermée.

En cas de stationnement prolongé d'un véhicule (par exemple dans un garage), sa batterie risque de se décharger. Dans ce cas, il est impossible de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du verrouillage centralisé peut entraîner des blessures graves.

- Le verrouillage centralisé verrouille toutes les portes. Un véhicule verrouillé de l'intérieur peut empêcher que les personnes non autorisées n'ouvrent les portes depuis l'extérieur et accèdent au véhicule. Cependant, en cas d'urgence ou d'accident, les portes verrouillées compliquent l'accès à l'intérieur du véhicule pour secourir les passagers.
- Ne laissez jamais seuls à l'intérieur du véhicule des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. La touche de verrouillage centralisé permet de bloquer toutes les portes depuis l'intérieur. De cette manière, les passagers seront enfermés à l'intérieur du véhicule. Les personnes enfermées peuvent être exposées à des températures très élevées ou très basses.
- Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.
- Ne laissez jamais personne à l'intérieur d'un véhicule verrouillé. En cas d'urgence, ces personnes pourraient ne pas être en mesure de quitter le véhicule d'elles-mêmes ou de recevoir de l'aide.

Description

Le verrouillage centralisé permet de verrouiller et de déverrouiller centralement toutes les portes, le hayon arrière et la trappe de carburant :

- De l'extérieur, à l'aide de la clé du véhicule »» page 111.
- De l'extérieur, avec le système Keyless Access »» page 112,
- De l'intérieur, à l'aide de la touche de verrouillage centralisé »» page 111.

Vous disposez de plusieurs fonctions qui permettent d'améliorer les conditions de sécurité du véhicule :

- Système de sécurité « Safe » »» page 115
- Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire
- Système de déverrouillage sélectif
- Système de verrouillage automatique, en fonction de la vitesse, et de déverrouillage automatique (Auto Lock)
- Système de déverrouillage de sécurité

Système de verrouillage automatique en cas d'ouverture involontaire

Il s'agit d'un système de sécurité antivol qui permet d'éviter que le véhicule ne reste ouvert par inadvertance. Si le véhicule est déverrouillé et que ni les portes, ni le hayon

arrière n'ont été ouverts après 30 secondes, il sera automatiquement reverrouillé.

Déverrouillage sélectif des portes

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. Si vous le souhaitez, lorsque vous ouvrez la porte, vous pouvez déverrouiller *uniquement* celle du conducteur, ou tout le véhicule. Pour cela, effectuez le réglage dans le système d'infodivertissement » page 110.

Verrouillage automatique (Auto Lock)*

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h (9 mph).

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Il est en outre possible de déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé ou en actionnant l'une des poignées d'ouverture de porte.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignent deux fois et lors du verrouillage une fois.

Si elle ne clignote pas, ceci peut être dû au fait qu'une porte, le hayon ou le capot n'est pas fermé.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Remarques pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Si la porte du conducteur est ouverte, le véhicule ne pourra pas se verrouiller avec la commande de verrouillage centralisé » page 111.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande uniquement lorsque les portes et le hayon seront fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur.

Nota

- **Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre-fort !**
- **Si la LED située dans le seuil de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol* est perturbé. Contactez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour réparer le défaut.**

- **Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol* fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit* sont fermés.**

Réglages du verrouillage centralisé

Dans le système d'infodivertissement, des réglages du verrouillage centralisé peuvent être effectués.

Déverrouillage des portes

- Sélectionnez : touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Ouverture et fermeture** > **Verrouillage centralisé** > **Déverrouillage des portières**.

Vous pouvez décider lors du déverrouillage de débloquent **toutes** les portes ou uniquement la porte du **conducteur**. Toutes les options déverrouillent également la trappe à carburant.

En mode **Conducteur**, appuyez une fois sur la touche  de la clé à radiocommande pour ne déverrouiller que la porte du conducteur. Appuyez deux fois sur la touche pour déverrouiller les autres portes et le hayon.

Si vous appuyez sur la touche , vous verrouillerez toutes les portes du véhicule. Un signal de confirmation* retentira simultanément.

Déverrouiller et verrouiller de l'extérieur



Fig. 85 Clé à radiocommande : touches.

- Verrouiller : appuyez sur le bouton  » **fig. 85.**
- Verrouiller le véhicule sans le système de sécurité « Safe » : appuyez à nouveau sur le bouton  pendant 2 secondes.
- Déverrouiller : appuyez sur le bouton .
- Déverrouiller le hayon arrière : maintenez enfoncé le bouton  pendant au moins 1 seconde.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le hayon dans

les 30 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste déverrouillé indéfiniment de façon involontaire. Ceci n'est pas valable si vous maintenez enfoncée la touche  plus d'une seconde.

Système de déverrouillage sélectif

Le système de déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et la trappe à carburant. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et de la trappe à carburant :

- Appuyez *une fois* sur la touche  de la clé à radiocommande, ou tournez la clé *une fois* dans le sens de l'ouverture.

Déverrouillage de toutes les portes, du hayon et de la trappe à carburant :

- Dans un délai de cinq secondes, appuyez *deux fois* sur la touche  de la clé à radiocommande ou tournez la clé *deux fois* dans le sens de l'ouverture.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, le système de sécurité Safe* et le système d'alarme antivol* sont immédiatement désactivés.

Sur les véhicules avec système d'infodivertissement, vous pouvez régler directement le

verrouillage centralisé de sécurité » **page 110.**

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ **au chapitre Système de sécurité « Safe » à la page 116.**

i Nota

- **Activez la clé à radiocommande uniquement lorsque votre véhicule se trouve dans votre champ de vision.**
- **Autres fonctions de la clé à radiocommande »** page 123, Ouverture/fermeture confort.

Déverrouiller et verrouiller de l'intérieur



Fig. 86 Console centrale : touche de verrouillage centralisé.

»

• Verrouiller : appuyez sur le bouton  » » fig. 86.

• Déverrouiller : appuyez à nouveau sur le bouton  » » fig. 86.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il n'est pas possible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, à l'arrêt aux feux de circulation, par exemple).
- La diode intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

- La commande de verrouillage centralisé système fonctionne également avec le contact coupé, sauf lorsque le système de sécurité « de sécurité » est activé.
- La commande de verrouillage centralisé est hors service si le véhicule est verrouillé de l'extérieur avec le système de sécurité activé.

• En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur. Aucune personne, et surtout pas d'enfant, ne doit se trouver à bord du véhicule.

i Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h (9 mph) » » page 109. Vous pouvez déverrouiller à nouveau le véhicule avec la touche  de la commande de verrouillage centralisé.

Déverrouiller et verrouiller le véhicule avec Keyless Access*

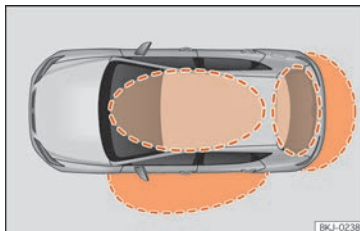


Fig. 87 Keyless Access : zones de proximité.

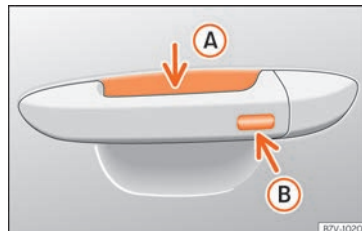


Fig. 88 Poignée de porte : surfaces sensibles.

» » fig. 88

- Ⓐ Surface sensible de déverrouillage vers l'intérieur de la poignée de porte.
- Ⓑ Surface sensible de verrouillage vers l'extérieur de la poignée.

En fonction de l'équipement, le véhicule peut disposer du système Keyless Access.

Keyless Access est un système de fermeture et de démarrage sans clé qui permet de déverrouiller ou de verrouiller le véhicule sans utiliser activement sa clé. Pour ce faire, il suffit d'approcher l'une des clés du véhicule d'une zone de détection correspondant à la tentative d'accès au véhicule » » fig. 87 puis de toucher l'une des surfaces sensibles des poignées de porte » » fig. 88 » » ⚠.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule peuvent uniquement être effectués via la porte conducteur. Lors de cette opération, la clé de la radiocommande ne doit pas se

trouver à plus de 1,5 m environ de la poignée de la portière.

C'est sans importance que la clé avec radio-commande se trouve dans la poche de votre veste.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, ouvrir à nouveau la porte, immédiatement après le processus de fermeture. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

Si vous le souhaitez, vous pouvez déverrouiller *uniquement* cette porte ou bien tout le véhicule. Les réglages nécessaires peuvent être effectués sur les véhicules équipés du système d'information du conducteur » **page 100** » **page 82**.

Informations générales

Si une clé valide se trouve dans une zone de proximité » **fig. 87**, le système de fermeture et de démarrage sans clé Keyless Access accordera à cette clé les droits d'accès dès que vous toucherez l'une des surfaces sensibles des poignées de porte avant.

Voici les différentes fonctions disponibles sans avoir à utiliser activement la clé du véhicule :

- **Keyless-Entry** : déverrouillage du véhicule via la poignée de la porte du conducteur, la *softtouch* ou la poignée située dans le hayon arrière.

- **Keyless-Exit** : verrouillage du véhicule à l'aide du capteur de la poignée de la portière du conducteur.

- **Press & Drive** : mise en marche du moteur sans clé à l'aide du bouton de démarrage » **page 210**.

Le verrouillage centralisé et le système de fermeture fonctionnent comme le système de verrouillage et déverrouillage *courant*. Seules les commandes changent.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule sont confirmés respectivement par le clignotement *double* et *simple* des clignotants.

Si le véhicule est verrouillé puis que toutes ses portes ainsi que le hayon arrière sont refermés, la dernière clé utilisée étant à l'intérieur du véhicule et aucune n'étant à l'extérieur, le véhicule ne se verrouillera **pas immédiatement**. Tous les clignotants du véhicule clignoteront *quatre fois*. Si vous n'ouvrez ni porte ni hayon arrière, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule et que vous n'ouvrez ni porte ni hayon, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Déverrouiller et ouvrir les portes (Keyless-Entry)

- Saisissez la poignée de porte conducteur. Lorsque vous touchez la surface sensible » **fig. 88 A** (flèche) de la poignée de porte, le véhicule se déverrouille.

- Ouvrez la porte.

Sur les véhicules équipés d'une ouverture sélective ou via la configuration du système d'infodivertissement, vous pouvez déverrouiller toutes les portes en saisissant deux fois la poignée de porte.

Sur les véhicules sans système de sécurité « Safe » : fermer et verrouiller les portières (Keyless-Exit)

- Coupez le contact d'allumage.
- Fermez la porte du conducteur.
- Appuyez *une fois* sur la surface sensible de verrouillage » **fig. 88 B** (flèche) de la poignée de porte du conducteur. La porte correspondante devra être fermée.

Sur les véhicules avec système de sécurité « Safe » : fermer et verrouiller les portières (Keyless-Exit)

- Coupez le contact d'allumage.
- Fermez la porte du conducteur.
- Appuyez *une fois* sur la surface sensible » **fig. 88 B** (flèche) de la poignée de la porte du conducteur. Le véhicule se verrouille »

avec le dispositif de sécurité Safe « Safe »
» page 115. La porte correspondante devra être fermée.

- Appuyez deux fois sur la surface sensible » fig. 88 (B) (flèche) de la poignée de la porte du conducteur pour verrouiller le véhicule non équipé du Système de sécurité « Safe » » page 115.

Déverrouiller et verrouiller le hayon arrière

Lorsque le véhicule est verrouillé, le hayon arrière se déverrouille automatiquement lorsqu'il est ouvert si une clé valide du véhicule se trouve dans la zone de proximité » fig. 87.

Ouvrez ou fermez le hayon arrière *normalement*.

Une fois fermé, le hayon se verrouillera automatiquement. Si le véhicule est entièrement déverrouillé, le hayon arrière ne sera **pas** verrouillé automatiquement une fois refermé.

Qu'advient-il lors du verrouillage du véhicule à l'aide d'une seconde clé

Si une clé du véhicule se trouve à l'intérieur de ce dernier et qu'il est verrouillé depuis l'extérieur à l'aide d'une seconde clé, la clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule ne pourra plus démarrer le moteur » page 210. Pour activer le démarrage du moteur, vous devrez appuyer sur la touche (A) de la clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule.

Désactivation automatique des capteurs

Si le véhicule n'est ni verrouillé ni déverrouillé pendant une longue période, les capteurs de proximité des portes seront automatiquement désactivés.

Si lorsque le véhicule est verrouillé, l'une des surfaces sensibles des poignées de porte est activée à de nombreuses reprises au cours d'une courte période (par exemple par les branches d'un arbuste), tous les capteurs de proximité sont désactivés pendant un moment.

Les capteurs seront réactivés :

- Au bout d'un certain temps.
- **OU** : si vous déverrouillez le véhicule avec la touche (A) de la clé.
- **OU** : si le hayon arrière est ouvert.
- **OU** : si vous déverrouillez le véhicule manuellement avec la clé.

Fonction de désactivation temporaire de Keyless Access*

Vous pouvez désactiver le déverrouillage du véhicule avec Keyless Access (accès sans clé) pour un cycle de verrouillage et de déverrouillage.

- Placez le sélecteur de vitesses en position **P** (pour un véhicule avec boîte automatique). Dans le cas contraire, le véhicule ne peut pas être verrouillé.

- Fermez la porte.

• Appuyez sur le bouton de verrouillage (A) de la radiocommande puis, dans les 5 secondes, touchez une fois la surface sensible de verrouillage de la poignée de la portière du conducteur » fig. 88 (B). Ne saisissez pas la poignée de la portière sinon le véhicule ne se verrouillera pas. Il est également possible de procéder à la désactivation si le véhicule est verrouillé via la serrure de la porte du conducteur.

- Pour vérifier que la fonction a été désactivée, patientez au moins 10 secondes avant de saisir et tirer sur la poignée de porte. La porte ne doit pas s'ouvrir.

La fois suivante, le véhicule pourra être déverrouillé uniquement au moyen de la radiocommande ou du barillet. Après le prochain verrouillage ou déverrouillage, l'accès sans clé (Keyless Access) sera réactivé.

Fonctions de confort

Pour **fermer à l'aide de la fonction confort** toutes les vitres électriques et le toit ouvrant, maintenez appuyé quelques secondes un doigt sur la surface sensible de verrouillage » fig. 88 (B) (flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres et le toit se ferment.

L'**ouverture des portes** en touchant la surface sensible de la poignée de porte est effectuée en fonction des réglages activés dans le système d'infodivertissement en appuyant

sur la touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Ouverture et fermeture**.

① ATTENTION

Les surfaces sensibles des poignées de porte risquent d'être activées si elles reçoivent un jet d'eau ou de vapeur à haute pression si l'une de clés valides du véhicule se trouve dans la zone de proximité. Si au moins une glace à commande électrique est ouverte et que la surface sensible » fig. 88  (flèche) d'une des poignées est activée de manière permanente, toutes les glaces seront fermées.

Nota

- Si la batterie du véhicule est en partie ou complètement déchargée, ou que la pile de la clé du véhicule est vide ou presque vide, il est possible que le véhicule ne puisse pas être verrouillé ou déverrouillé avec le système Keyless Access. Il est possible de déverrouiller ou de verrouiller manuellement le véhicule » page 119.
- Pour contrôler le verrouillage du véhicule, la fonction de déverrouillage reste désactivée pendant environ 2 secondes.
- Si l'afficheur du combiné d'instruments affiche le message **Système Keyless détectueux**, il est possible que le fonctionne-

ment du système Keyless Access rencontre des dysfonctionnements. Adressez-vous à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

- Selon la fonction configurée dans le système d'infodivertissement pour les rétroviseurs, les rétroviseurs extérieurs se déplieront et les feux d'orientation s'allumeront automatiquement lors du déverrouillage du véhicule via la surface sensible située dans les poignées des portes conducteur et passager » page 138.

- Si aucune clé valide n'est présente dans le véhicule ou si le système ne la détecte pas, un avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Cette situation peut avoir lieu si un autre signal radio interfère avec le signal de la clé (tel qu'un accessoire pour dispositif mobile) ou si la clé est couverte par un autre objet (par exemple uneallette en aluminium).

- Le fonctionnement des capteurs des poignées de porte peut être affecté si les capteurs sont très sales, par exemple s'ils présentent une couche de sel. Dans ce cas, lavez le véhicule.

- Si le véhicule est équipé d'une boîte automatique, il ne pourra être verrouillé que si le levier sélecteur est en position P.

- Afin d'améliorer la sécurité du véhicule, la télécommande du système est équipée d'un capteur de position. Si la télécommande ne détecte aucun mouvement pendant un certain temps (par exemple lorsqu'elle reste sur une table pendant la nuit), le système considère que vous ne cherchez pas à ouvrir le véhicule et la désactive.

Système de sécurité « Safe »¹⁾

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système de sécurité « Safe » met hors service les poignées de porte et rend difficile l'accès des personnes non autorisées à entrer. Les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur » .

En fonction du véhicule, lorsque vous coupez le contact, l'écran du combiné d'instruments peut vous indiquer que le dispositif de sécurité « Safe » est activé.

Verrouiller le véhicule et activer le système de sécurité « Safe »

- Appuyez une fois sur la touche de verrouillage  de la clé du véhicule.

»

¹⁾ Disponible en fonction du marché et de la version.

Verrouiller le véhicule sans activer le système « Safe »

- Appuyez deux fois à suivre sur la touche de verrouillage  de la clé du véhicule.
- Sur les véhicules équipés du système de verrouillage et de démarrage sans clé Keyless Access : touchez deux fois la surface sensible située à l'extérieur de la poignée de porte.

Lorsque le dispositif de sécurité « Safe » est désactivé, il faut tenir compte des conséquences suivantes :

- Le véhicule peut être déverrouillé et ouvert depuis l'intérieur à l'aide de la poignée de la porte.
- L'alarme antivol est activée.
- La surveillance de l'habitacle et le système anti-soulèvement sont désactivés.

État du système « Safe »

Il existe sur la porte du conducteur un témoin lumineux visible de l'extérieur du véhicule à travers la vitre qui indique l'état dans lequel se trouve le système « Safe ».

Lorsque le système « Safe » est activé, le témoin lumineux clignote. Ce témoin clignote dans tous les véhicules, qu'il y ait ou non une alarme, jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.

- « Safe » activé avec ou sans alarme : clignotement continu du voyant lumineux.
- « Safe » désactivé sans alarme : le voyant reste éteint.
- « Safe » désactivé avec alarme : le voyant reste allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que le système de sécurité « Safe »* est activé, personne – et surtout pas des enfants – ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur.

Alarme antivol*

Description

L'alarme antivol a pour fonction de rendre plus difficiles les tentatives d'effraction ou de vol du véhicule. C'est pourquoi l'alarme déclenche des signaux sonores et optiques en cas d'intrusion dans le véhicule.

L'alarme antivol est automatiquement activée lorsque le véhicule est fermé à l'aide de la clé. Le système s'active alors immédiatement et le témoin situé sur la porte du conducteur et les clignotants se mettent à clignoter pour in-

diquer la mise en service de l'alarme et du système de sécurité de verrouillage (double verrouillage)

Si l'une des portes ou le capot sont ouverts au moment de la connexion de l'alarme, ceux-ci ne sont pas incorporés aux zones de protection du véhicule. Si par la suite, la porte ou le capot sont fermés, ils sont automatiquement incorporés aux zones de protection du véhicule, ce qui est confirmé par un avertissement optique des clignotants.

- Les clignotants s'allumeront deux fois lors de l'ouverture et la désactivation de l'alarme.
- Les clignotants s'allumeront une fois lors de la fermeture et l'activation de l'alarme.

Quand l'alarme se déclenche-t-elle ?

L'alarme antivol émet des signaux sonores et lumineux (intermittents) pendant environ 30 secondes, se répétant jusqu'à 10 fois lorsque, le véhicule étant verrouillé, les actions suivantes sont réalisées sans autorisation :

- Ouverture d'une porte déverrouillée mécaniquement avec la clé du véhicule sans mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes suivantes (sur certains marchés, comme par exemple en Hollande, les 15 secondes d'attente disparaissent et l'alarme s'active immédiatement à l'ouverture de la porte).
- Ouverture d'une porte.
- Ouverture du capot-moteur.

- Ouverture du hayon arrière.
- Connexion du contact d'allumage avec une clé non autorisée.
- Mauvaise manipulation de l'alarme.
- Déconnexion de la batterie du véhicule.
- Mouvement à l'intérieur du véhicule (lorsque la protection volumétrique est active » page 117).
- Remorquage du véhicule (pour les véhicules avec protection anti-soulèvement » page 117).
- Levage du véhicule (pour les véhicules avec protection anti-soulèvement » page 117).
- Transport du véhicule à bord d'un transbordeur ou chemin de fer (sur les véhicules avec protection anti-soulèvement ou avec protection volumétrique » page 117).
- Décrochage d'une remorque raccordée au système d'alarme antivol.

Comment déconnecter l'alarme

- Déverrouiller le véhicule avec le bouton de déverrouillage  de la clé.
- **OU :** mettez le contact avec une clé autorisée.

Si la porte du conducteur est déverrouillée mécaniquement à l'aide de la clé, 15 secondes suffisent pour insérer la clé dans le contact-démarrreur et pour activer le contact dès l'ouverture de la porte.

Autrement, l'alarme se déclenche pendant 30 secondes et le démarrage n'est pas possible.

ⓘ ATTENTION

Après avoir désactivé le dispositif de sécurité antivol, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement se désactivent automatiquement.

ⓘ Nota

- Après 28 jours, le témoin s'éteint pour ne pas épuiser la batterie si le véhicule reste garé pendant une longue période. Le système d'alarme reste activé.
- Si un intrus accède à une autre zone surveillée après l'extinction du signal d'alarme (par exemple, s'il ouvre le hayon après l'ouverture d'une porte), le signal d'alarme se déclenche de nouveau.
- L'alarme antivol ne s'active pas si l'on verrouille le véhicule de l'intérieur à l'aide de la touche de verrouillage centralisé .
- Si la porte du conducteur est déverrouillée mécaniquement à l'aide de la clé, seule cette porte sera déverrouillée, et pas l'ensemble du véhicule. Ce n'est qu'après avoir connecté le contact d'allumage que la sécurité des portes sera désactivée (les portes restant verrouillées) et que la touche de verrouillage centralisé s'activera.

- Si la batterie du véhicule est à moitié ou complètement déchargée, l'alarme antivol ne fonctionnera pas correctement.
- Lorsque l'alarme est activée, la protection antivol du véhicule reste garantie, même si la batterie est débranchée ou défectueuse.
- Lorsqu'elle est activée, l'alarme retentira si l'une des bornes de la batterie est débranchée.

Protection volumétrique et protection anti-soulèvement*

C'est une fonction de surveillance ou de contrôle incorporée au système d'alarme antivol*, qui détecte par des ultrasons l'accès non autorisé à l'intérieur du véhicule.

La protection volumétrique et la protection anti-soulèvement (capteur d'inclinaison) sont automatiquement activées en même temps que l'alarme antivol. Celle-ci ne s'activera que si toutes les portes et le hayon sont fermés.

Après avoir désactivé le dispositif de sécurité « Safe »* » page 115, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement se désactivent automatiquement.

»

Activation

- Elle s'effectue automatiquement une fois l'alarme antivol déclenchée.

Désactivation

- Ouvrez le véhicule avec la clé, de façon mécanique ou en appuyant sur la touche  de la radiocommande. Le temps écoulé entre l'ouverture de la porte et l'introduction de la clé dans le contact ne doit pas dépasser les 15 secondes ; dans le cas contraire l'alarme se déclenche.
- Appuyez deux fois sur la touche  de la radiocommande. Le détecteur volumétrique et le capteur d'inclinaison se désactiveront. Le système d'alarme reste activé.

Le dispositif de protection volumétrique et la protection anti-soulèvement seront de nouveau activés au prochain verrouillage du véhicule.

Si vous souhaitez déconnecter la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement, il faudra répéter l'opération chaque fois que le véhicule sera verrouillé, sinon elles se connecteront automatiquement.

Il est préférable que la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement soient déconnectées si des animaux sont laissés à l'intérieur du véhicule verrouillé (sinon l'alarme se déclenchera à cause de leurs mouvements) ou lorsque, par exemple, le véhicule

doit être transporté ou remorqué avec un bras suspendu.

Désactivation via le système d'infodiversité

- Retirez le contact et sélectionnez : touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Ouverture et fermeture** > **Verrouillage centralisé** > **Surveillance de l'habitacle**.
- Lorsque le véhicule est verrouillé, la protection volumétrique et la protection anti-soulèvement sont désactivées jusqu'à la prochaine ouverture des portes.

Fausse alarme

La surveillance de l'habitacle ne fonctionnera correctement que si le véhicule est entièrement fermé. Veuillez respecter les dispositions légales en la matière.

Une fausse alarme peut se produire dans les cas suivants :

- Fenêtres ouvertes (en partie ou complètement).
- Toit ouvrant/relevable ouvert (en partie ou complètement).
- Déplacement d'objets à l'intérieur du véhicule, tels que des bouts de papier, des désodorisants suspendus au rétroviseur, etc.

Nota

- S'il y a un deuxième verrouillage alors que l'alarme était activée sans la fonction capteur volumétrique, ce deuxième verrouillage entraînera la connexion de l'alarme avec toutes ses fonctions, sauf celle du capteur volumétrique. Cette fonction sera activée à nouveau lors de la prochaine connexion de l'alarme, si elle n'est pas désactivée volontairement.
- Si l'alarme s'est déclenchée à cause du capteur volumétrique, le clignotement du témoin de la porte du conducteur vous l'indiquera en ouvrant celle-ci. Ce clignotement sera différent de celui correspondant à l'alarme activée.
- La vibration d'un téléphone mobile laissé à l'intérieur du véhicule, peut déclencher l'alarme de protection volumétrique, puisque les détecteurs réagissent aux mouvements et aux secousses qui se produisent à l'intérieur du véhicule.
- Si une porte quelconque ou le hayon sont ouverts, seule l'alarme se déclenchera. La protection volumétrique et la protection anti-soulèvement ne s'activeront qu'une fois toutes les portes fermées (y compris le hayon).

Portes

Introduction

Les portes et le hayon arrière peuvent être verrouillés manuellement et déverrouillés partiellement, par exemple, si la clé ou le verrouillage centralisé sont abîmés.

⚠ AVERTISSEMENT

Effectuer une ouverture ou un verrouillage de secours sans faire attention peut entraîner des blessures graves.

- Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, les portes et les glaces ne pourront pas être ouvertes de l'intérieur !
- Ne laissez jamais seuls à bord des enfants ou des personnes dépendant de l'aide d'autrui. Ils ne seraient pas à même de sortir seuls du véhicule ou de se porter secours à eux-mêmes dans une situation d'urgence.
- Selon l'époque de l'année, l'intérieur d'un véhicule fermé peut atteindre des températures très élevées ou très basses, qui peuvent entraîner de graves blessures et maladies, voire la mort, en particulier chez les jeunes enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

La zone de fonctionnement des portes et du hayon est dangereuse et peut provoquer des blessures.

- Ouvrez ou fermez les portes et le hayon uniquement lorsqu'il n'y a personne sur la course.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous effectuez un verrouillage ou une ouverture de secours, démontez et remontez soigneusement et de manière correcte les composants afin d'éviter des dégâts dans le véhicule.

Déverrouillage ou verrouillage d'urgence de la porte du conducteur

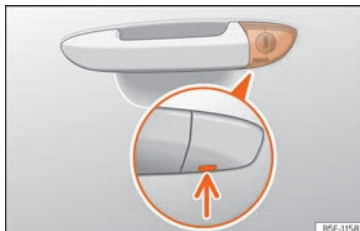


Fig. 89 Poignée de la porte du conducteur : barillet de serrure caché.

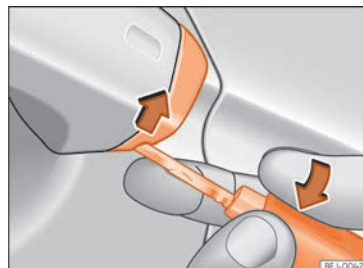


Fig. 90 Poignée de la porte du conducteur : détachez le cache en faisant levier.

En cas de défaillance du verrouillage centralisé, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte du conducteur depuis le barillet.

En général, lorsque la porte du conducteur est verrouillée manuellement, toutes les portes sont verrouillées. Lors du déverrouillage manuel, seule la porte du conducteur est déverrouillée. Prenez en compte les instructions relatives au système d'alarme antivol » page 116.

- Dégagez le panneton de la clé du véhicule » page 106.
- Introduisez le panneton dans l'ouverture inférieure du cache de la poignée de la porte du conducteur » **fig. 90** et soulevez le cache.

»

- Introduisez le panneton dans le barillet de serrure et déverrouillez ou verrouillez le véhicule.

Particularités

- L'alarme antivol reste activée sur les véhicules déverrouillés. Cependant, elle ne se déclenche pas » page 116.
- Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, vous disposez de 15 secondes pour mettre le contact d'allumage. Passé ce délai, l'alarme se déclenche.
- Mettez le contact d'allumage. L'antidémarrage électronique détecte une clé de véhicule valable et désactive l'alarme antivol.

Fonctions depuis le barillet sur porte conducteur

Si le véhicule n'est pas équipé de la fonction « Système Safe* », les fonctions de confort suivantes ne seront pas disponibles depuis le barillet :

- Montée et descente des vitres latérales.
- Rabattement ou déploiement des rétroviseurs extérieurs.
- Déverrouillage fermeture centralisée (agit seulement sur la porte conducteur).

Nota

L'alarme antivol ne s'active pas lorsque le véhicule est verrouillé manuellement avec le panneton » page 109.

Verrouillage d'urgence des portes sans barillet de serrure

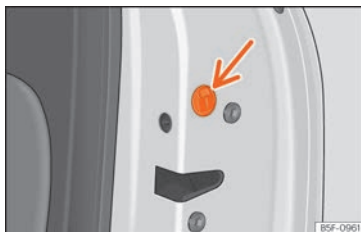


Fig. 91 Verrouillage d'urgence de la porte.

En cas de panne du verrouillage centralisé, les portes sans barillet de serrure doivent être verrouillées séparément.

Le verrouillage d'urgence est situé à l'avant de la porte du passager avant et des portes arrière. Vous voyez seulement si la porte est ouverte.

- Retirez le cache du trou.

- Insérez la clé dans la fente et tournez-la jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).
- Remettez le cache en place.

Une fois que vous avez fermé la porte, il n'est plus possible de l'ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez déverrouiller puis ouvrir la porte simultanément de l'intérieur qu'en tirant une fois la poignée d'ouverture de la porte.

Sécurité enfants



Fig. 92 Sécurité enfants de la porte gauche.

La sécurité enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. Vous devez éviter que les mineurs n'ouvrent une porte par inadvertance lorsque le véhicule est en circulation.

Cette fonction est indépendante des systèmes électroniques d'ouverture et de

verrouillage du véhicule. Elle affecte exclusivement les portes arrière. Elle ne peut être activée et désactivée que de manière mécanique, comme décrit ci-après :

Activation de la sécurité enfants

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez activer la sécurité.
- Lorsque la porte est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens horaire pour les portes de gauche »» **fig. 92** et dans le sens antihoraire pour les portes de droite.

Désactivation de la sécurité enfants

- Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte sur laquelle vous désirez désactiver la sécurité.
- Lorsque la porte est ouverte, tournez la rainure avec la clé du véhicule dans le sens antihoraire pour les portes de gauche »» **fig. 92** et dans le sens horaire pour les portes de droite.

Lorsque la sécurité enfants est activée, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Hayon

Breve introduction

AVERTISSEMENT

Verrouiller, ouvrir ou fermer le hayon arrière de manière non appropriée ou incontrôlée peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- Il ne faut pas ouvrir le hayon arrière lorsque les phares antibrouillard ou les feux de recul sont allumés. Les feux peuvent être endommagés.
- Ne fermez pas le hayon en appuyant sur la lunette arrière avec la main. La glace pourrait voler en éclats et causer des blessures !
- Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est bien verrouillé car sinon il pourrait s'ouvrir de manière inattendue lorsque le véhicule est en marche.
- Ne fermez jamais le hayon sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser grièvement vous-même ou blesser un tiers. Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la course du hayon.
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle. Risque d'intoxication !

- Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne permettez pas à des enfants de jouer à l'intérieur ou à proximité de celui-ci, en particulier si le hayon arrière est ouvert. Les enfants risqueraient de s'introduire dans le coffre à bagages, fermer le hayon et rester enfermés. Un véhicule fermé à clé peut, selon la saison, chauffer ou refroidir de façon extrême et entraîner des blessures ou des maladies graves, voire la mort.

ATTENTION

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon arrière, veillez à disposer d'un espace suffisant pour l'ouvrir ou le fermer, par exemple lorsqu'une remorque est attelée ou que le véhicule se trouve dans un garage.

Nota

Avant de fermer le hayon, vérifiez que la clé n'est pas restée dans le coffre.

Ouverture et fermeture du hayon arrière



Fig. 93 Hayon : ouverture de l'extérieur.

Le fonctionnement du système d'ouverture du hayon est électrique. Elle est activée en actionnant la poignée avec le sigle du hayon » » fig. 93.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon, appuyez sur la touche  ou  de la clé du véhicule.

Si le hayon est ouvert ou mal fermé, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.* Si le hayon s'ouvre alors que le véhicule roule à plus de 6 km/h (4 mph), un signal sonore d'avertissement retentit en plus*.

Ouverture et fermeture

- Ouvrir : tirez sur la poignée puis soulevez-la » » fig. 93. Le hayon arrière s'ouvre automatiquement.
- Fermer : maintenez le hayon par l'une des poignées du revêtement intérieur et fermez-le en le déplaçant vers le bas.

Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

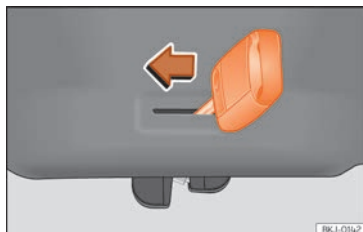


Fig. 94 Détail du coffre à bagages : déverrouillage d'urgence.

Le hayon peut être déverrouillé de l'intérieur en cas d'urgence (par exemple, en cas d'absence de batterie).

Sur le revêtement du coffre à bagages, il existe une rainure qui permet d'accéder au mécanisme d'ouverture d'urgence.

Déverrouillage du hayon de l'intérieur du coffre à bagages

- Introduisez le panneton de la clé dans la rainure et déplacez la clé dans le sens de la flèche jusqu'à ce que vous déverrouilliez la serrure » » fig. 94.

Commandes des glaces

Ouverture et fermeture électriques des glaces

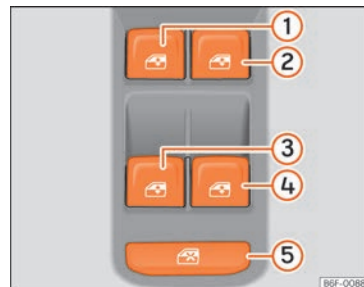


Fig. 95 Détail de la porte du conducteur : commandes des fenêtres.

- Ouvrir la vitre : appuyez sur le bouton .
- Refermer la vitre : tirez sur le bouton .

Boutons de la porte du conducteur

- ① Fenêtre de la porte avant gauche
- ② Fenêtre de la porte avant droite
- ③ Fenêtre de la porte arrière gauche*
- ④ Fenêtre de la porte arrière droite*
- ⑤ Commande de sécurité pour la désactivation des boutons de lève-glaces sur les portes arrière*

Les éléments de commande intégrés à la porte du conducteur permettent de commander les glaces avant et arrière. Les autres portes comportent des touches séparées pour la glace respective.

Lorsque vous garez le véhicule ou que vous le laissez sans surveillance, fermez toujours complètement les glaces » » ⚠.

Une fois le contact d'allumage coupé, vous pouvez encore utiliser les lève-glaces durant environ 10 minutes, tant que la clé de contact n'est pas retirée et que la porte du conducteur ou du passager avant n'est pas ouverte.

Commande de sécurité

La commande de sécurité » » fig. 95 ⑤ située sur la porte du conducteur vous permet de désactiver les touches des lève-glaces sur les portes arrière.

Commande de sécurité non enclenchée : les touches des portières arrière sont activées.

Commande de sécurité enclenchée : les touches des portières arrière sont désactivées.

Le symbole de la commande de sécurité  s'allumera en jaune si les touches des portes arrière sont désactivées.

Ouverture/fermeture confort

Les glaces peuvent s'ouvrir et se fermer depuis l'extérieur avec la clé du véhicule :

Ouverture de confort :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que toutes les fenêtres et le toit ouvrant* aient atteint la position souhaitée.
- **OU** : Déverrouillez d'abord le véhicule avec la touche  de la clé à radiocommande et maintenez ensuite la clé dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant* aient atteint la position souhaitée.

Fermeture de confort :

- Maintenez enfoncée la touche  de la clé à radiocommande jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant* soient fermés » » ⚠.
- **OU** : Maintenez la clé dans la serrure de la porte du conducteur en position fermée jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit ouvrant*.

Dans le cas de la fermeture confort, ce sont d'abord les glaces qui se ferment, puis le toit coulissant panoramique.

Le système d'infodivertissement permet d'effectuer divers réglages. Sélectionnez : touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Ouverture et fermeture** > **Lève-vitres électrique** > **Ouverture de confort**.

Remontée et abaissement automatique

La remontée et l'abaissement automatiques permettent l'ouverture et la fermeture complètes des glaces. Pour cela, il est nécessaire de maintenir enfoncée la touche correspondante du lève-glace.

Pour la fonction de remontée automatique : tirez sur la touche de la vitre correspondante vers le haut jusqu'au deuxième niveau.

Pour la fonction de descente automatique : appuyez sur la touche de la vitre correspondante vers le bas jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre le fonctionnement automatique : appuyez ou tirez à nouveau sur la touche de la vitre correspondante.

Rétablissement de la fonction remontée/abaissement automatiques

Si l'on débranche et rebranche la batterie, ou si elle est déchargée avec une glace restée ouverte, la fonction remontée/abaissement » »

automatiques est inopérante et doit être rétablie.

- Tirez vers le haut la touche de la glace correspondante et maintenez-la dans cette position pendant au moins une seconde.
- Relâchez la touche et tirez-la à nouveau vers le haut, en la maintenant. La remontée et l'abaissement automatiques fonctionnent alors de nouveau.

Les lève-glaces électriques automatiques peuvent être rétablis individuellement, ou simultanément pour plusieurs glaces.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Introduction à la page 119.

- Toute utilisation incorrecte des lève-glaces électriques peut entraîner des blessures.
- Ne fermez jamais les glaces sans faire attention ou de manière incontrôlée, car vous pourriez vous blesser gravement vous-même ou blesser un tiers. Vous devez donc vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de fonctionnement des glaces.
- Si le contact d'allumage est mis, les équipements électriques peuvent être mis en marche et entraîner des blessures, comme par exemple, avec les lève-glaces électriques.

• Les portes du véhicule peuvent avoir été verrouillées avec la clé à radiocommande, ce qui complique l'accès des secours en cas d'urgence.

• C'est pourquoi vous devez toujours vous munir de la clé lorsque vous quittez le véhicule.

• Les lève-glaces sont désactivés lorsque le contact d'allumage est coupé et que l'une des portes avant est ouverte.

• Si nécessaire, désactivez les lève-glaces arrière avec la commande de sécurité. Assurez-vous ensuite qu'ils sont bien désactivés.

• Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur le bouton de fermeture, observez toujours les glaces pour prévenir les accidents. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

i Nota

Si la remontée d'une glace est difficile ou entravée par un obstacle, la glace se rabaisse immédiatement » » page 124. Dans ce cas, vérifiez pourquoi la glace n'a pas pu remonter avant de tenter de la refermer.

Dispositif anti-pincement des glaces

Le dispositif anti-pincement réduit le risque de blessures lors de la fermeture des glaces électriques.

- Lors de la fermeture automatique d'une glace, si celle-ci remonte difficilement ou bute contre un obstacle, elle s'arrête à cet endroit et se rouvre immédiatement » » ⚠.
- Recherchez alors pourquoi la fenêtre ne ferme pas avant de réessayer.
- Si vous réessayez dans les 10 secondes qui suivent et la glace remonte difficilement ou bute contre un obstacle, la fonction de remontée automatique ne fonctionnera plus pendant 10 secondes.
- Si la glace ne peut toujours pas se fermer en raison d'un coulisement difficile ou d'un obstacle, elle s'arrête à cet endroit.
- Si vous ne trouvez pas la cause empêchant la glace de se fermer, essayez de la remonter à nouveau en actionnant la touche dans les 10 secondes qui suivent. La glace se ferme avec la force maximale. **Le dispositif anti-pincement est maintenant désactivé.**
- Si vous attendez plus de 10 secondes, la glace s'abaisse de nouveau complètement lors de l'actionnement de la commande et la remontée automatique est de nouveau active.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Ouverture et fermeture électriques des glaces à la page 124.

- Le dispositif anti-pincement n'empêche pas la compression des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre de la fenêtre – risque de blessures !

Toit ouvrant***Brève introduction**

Le toit ouvrant fonctionne lorsque le contact d'allumage est mis. Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être ouvert ou fermé pendant quelques minutes à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du toit ouvrant de façon négligente ou peu soigneuse peut entraîner des blessures graves.

- Ouvrez ou fermez le toit ouvrant et le store pare-soleil uniquement lorsque personne ne se trouve dans leur zone de fonctionnement.
- Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.

- Ne laissez jamais un enfant ou une personne pouvant avoir besoin d'aide seuls à l'intérieur du véhicule, en particulier s'ils ont accès à la clé du véhicule. S'ils utilisaient la clé sans surveillance, ils pourraient verrouiller le véhicule, démarrer le moteur, mettre le contact d'allumage et actionner le toit ouvrant.
- Une fois le contact d'allumage coupé, le toit ouvrant pourra être momentanément ouvert ou fermé à condition que ni la porte du conducteur, ni celle du passager avant ne soient ouvertes.

ⓘ ATTENTION

- Afin d'éviter des dommages, lorsque les températures sont hivernales, éliminez la glace ou la neige qu'il peut y avoir sur le toit du véhicule avant d'ouvrir le toit ouvrant ou de régler sa position déflectrice.
- Avant de quitter le véhicule ou en cas de précipitations, fermez toujours le toit ouvrant. Si le toit ouvrant est ouvert ou en position déflectrice, l'eau entre dans l'habitacle et peut endommager sérieusement le système électrique. Cela peut provoquer d'autres dommages sur le véhicule.

ⓘ Nota

- Retirez périodiquement, manuellement ou avec un aspirateur, les feuilles mortes ou tout autre objet qui se déposent dans les rails du toit ouvrant.

- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, le dispositif anti-pincement ne fonctionnera pas non plus. Adressez-vous à un atelier spécialisé.

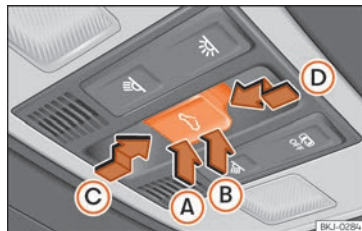
Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Fig. 96 Dans le ciel de pavillon : touche du toit ouvrant.

La touche  fig. 96 présente deux niveaux. Le premier niveau permet de situer le toit en position déflectrice, d'ouvrir ou fermer entièrement ou partiellement le toit ouvrant.

Au second niveau, le toit se déplace automatiquement jusqu'à la position finale correspondante après avoir appuyé brièvement sur la touche. En actionnant à nouveau la touche, la fonction automatique est interrompue. »

Régler la position déflectrice du toit ouvrant

- Appuyez sur la partie arrière **(B)** de la touche jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la partie arrière de la touche **(B)** jusqu'au deuxième niveau.

Fermer le toit ouvrant situé en position déflectrice

- Appuyez sur la partie avant **(A)** de la touche jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : appuyez brièvement sur la partie avant **(A)** de la touche jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre la fonction automatique en réglant la position déflectrice du toit ou en fermant celui-ci

- Appuyez de nouveau sur la touche **(A)** ou **(B)**.

Ouvrir le toit ouvrant

- Enfoncez la touche vers l'arrière **(C)** jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique jusqu'à la position de confort : enfoncez brièvement la touche vers l'arrière **(C)** jusqu'au deuxième niveau.

Fermer le toit ouvrant

- Enfoncez la touche vers l'avant **(D)** jusqu'au premier niveau.
- Fonction automatique : enfoncez brièvement la touche **(D)** vers l'avant jusqu'au deuxième niveau.

Interrompre la fonction automatique lors de l'ouverture ou de la fermeture

- Appuyez de nouveau sur la touche **(C)** ou **(D)**.

Pare-soleil

Le pare-soleil s'ouvre et se ferme manuellement (indépendamment du toit coulissant).

Fonction confort permettant d'ouvrir ou fermer le toit ouvrant*

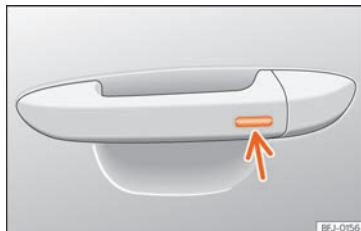


Fig. 97 Poignée de porte : surface sensible.

Comme les glaces, le toit ouvrant peut être ouvert et fermé avec la fonction confort.

Avec la serrure de la porte*

- Maintenez la clé en position d'ouverture ou de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur pour ouvrir le toit en position relevée ou le fermer. Relâchez la clé pour interrompre cette opération.

Avec la radiocommande

- Maintenez la touche de verrouillage ou de déverrouillage enfoncée pour ouvrir ou fermer le toit. Si vous arrêtez d'appuyer sur la touche sur laquelle vous appuyez, la fonction d'ouverture ou de fermeture est interrompue.

Une fois que toutes les glaces et le toit ouvrant sont refermés, tous les clignotants sont actionnés. Avec la fermeture confort, les glaces et le toit ouvrant se ferment en même temps.

Via le système Keyless Access* (fermeture uniquement)

- Appuyez un doigt pendant quelques secondes sur la surface sensible de verrouillage » **fig. 97** (flèche) de la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant se ferme. Si vous cessez de toucher la surface sensible, la fonction d'ouverture/fermeture s'interrompt.

Dispositif anti-pincement du toit coulissant panoramique

Le dispositif anti-pincement permet de réduire le risque de contusions lors de la fermeture du toit ouvrant » » . Si le toit ouvrant rencontre une résistance ou un obstacle en se fermant, il se rouvre immédiatement.

- Vérifiez pourquoi le toit ne s'est pas fermé.
- Essayez de le fermer à nouveau.
- Si le toit ne peut pas se fermer en raison d'un obstacle ou d'une résistance, il s'arrêtera dans la position correspondante puis s'ouvrira. Si la fonction automatique est active, il est possible qu'une nouvelle tentative de fermeture soit entreprise.
- Si le toit ne parvient toujours pas à se fermer, fermez-le sans activer le dispositif anti-pincement.

Fermeture du toit ouvrant sans intervention du dispositif anti-pincement

- Dans les 5 secondes à partir de l'activation de la fonction anti-pincement, appuyez sur la touche  » » **fig. 96** jusqu'au deuxième niveau dans le sens de la flèche » » **fig. 96**  jusqu'à ce que le toit se ferme complètement.
- **Le toit se ferme sans intervention du dispositif anti-pincement !**
- Si le toit ne parvient toujours pas à se fermer, adressez-vous à un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Fermer le toit ouvrant sans intervention du dispositif anti-pincement peut provoquer des blessures graves.

- Fermez toujours le toit avec précaution.
- Personne ne doit se trouver sur la course du toit, en particulier lorsqu'il se ferme sans intervention du dispositif anti-pincement.
- **Le dispositif anti-pincement n'empêche pas le pincement des doigts ou d'autres parties du corps contre le cadre du toit et les blessures.**

Feux

Éclairage du véhicule

Témoins



Témoin allumé

Feux de recul totalement ou partiellement défectueux.

Défaut sur le système d'éclairage d'angle.



Témoin allumé

Feu antibrouillard arrière allumé » » page 130.



Témoin allumé

Clignotant gauche ou droit.
Le témoin clignote deux fois plus rapidement lorsqu'un clignotant du véhicule est défectueux.

Feux de détresse allumés » » page 132.



Témoin allumé

Clignotants de remorque



Témoin allumé

Feux de route allumés ou appels de phares actionnés » » page 130.

»

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Commande d'éclairage

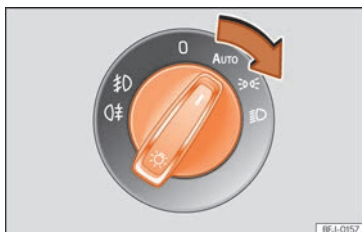


Fig. 98 Planche de bord : commande des feux.

- Tournez l'interrupteur dans la position désirée » » fig. 98.

Symbole	Contact d'allumage coupé	Contact d'allumage mis
0	Feux antibrouillard, feux de croisement et feux de position éteints.	Feux éteints ou feux de jour allumés
AUTO	L'éclairage d'orientation « Coming Home » et « Leaving Home » peut être allumé.	Allumage automatique des feux de croisement et des feux de jour.
☞☞	Feux de position allumés.	Feux de jour allumés.
☞☞☞	Feux de croisement éteints	Feux de croisement allumés.

La responsabilité du réglage des projecteurs et du bon éclairage du véhicule en déplacement incombe toujours au conducteur.

Allumage automatique des projecteurs AUTO*

L'allumage automatique des feux de croisement n'est qu'un outil d'assistance et ne peut pas reconnaître toutes les situations de conduite.

Lorsque la commande des feux se trouve sur la position **AUTO**, les feux du véhicule et l'éclairage des cadrans et des commandes s'allument automatiquement dans les cas suivants

» » ⚠ :

- Le photodétecteur détecte l'obscurité, par exemple, lorsque l'on roule dans un tunnel. Ils s'éteignent lorsqu'ils détectent un éclairage suffisant.
- Le capteur de pluie détecte la pluie et active l'essuie-glace. Ils s'éteignent lorsque l'essuie-glace n'a pas été activé pendant quelques minutes.

Feux de jour

Les projecteurs avant disposent de feux indépendants prévus à cet effet et intégrés dans les projecteurs principaux. Ces feux s'allument lorsque les feux de jour sont activés. Sur les véhicules équipés de feux arrière à LED, le feu de position arrière s'allume également » » ⚠.

Les feux de jour s'allument chaque fois que le contact est mis, si la commande se trouve sur les positions **0** ou **AUTO** en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Lorsque la commande d'éclairage se trouve sur la position **AUTO**, un capteur de luminosité active et désactive automatiquement les feux de croisement (y compris l'éclairage des commandes et des cadrans) ou les feux de jour en fonction du niveau de luminosité extérieure.

Feux d'autoroute*

Les feux d'autoroute ne sont pas disponibles sur les véhicules équipés de projecteurs full LED.

La fonction s'active et se désactive dans le menu correspondant du système d'infodivertissement.

- **Activation** : si le véhicule dépasse 110 km/h (68 mph) pendant plus de 10 secondes, le faisceau lumineux des feux de croisement s'élève légèrement pour augmenter la distance de visibilité du conducteur.

- **Désactivation** : dès que la vitesse du véhicule passe en dessous de 100 km/h (62 mph), le faisceau lumineux des feux de croisement retourne immédiatement à sa position normale.

Signaux sonores pour avvertir que les feux n'ont pas été éteints

Si la clé du véhicule se trouve à l'extérieur du contact et si la portière du conducteur est ouverte, des signaux d'avertissement retentiront dans les cas suivants : cela vous rappellera d'éteindre la lumière.

- Lorsque les feux de stationnement seront allumés » page 130.
- Lorsque la commande des feux se trouve sur la position » ou Q.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la voie n'est pas bien éclairée et que d'autres usagers ne voient pas le véhicule ou qu'ils le voient mal, cela peut provoquer des accidents.

- L'allumage automatique des feux de croisement (AUTO) active uniquement les feux de croisement en cas de changement des conditions d'éclairage mais pas en cas de brouillard, par exemple.

⚠ AVERTISSEMENT

Les feux de position ou les feux de jour ne sont pas assez lumineux pour éclairer suffisamment la route et pour que les autres usagers de la route vous voient.

- C'est pourquoi vous devez toujours allumer les feux de croisement s'il pleut ou en cas de mauvaise visibilité.
- Il ne faut jamais circuler avec les feux de jour lorsque la voie n'est pas bien éclairée à cause des conditions climatiques ou d'éclairage.
- Sur les véhicules équipés de feux arrière à ampoule, lorsque les feux de jour sont activés, les feux arrière sont désactivés. Un véhicule sans feux arrière allumés peut passer inaperçu pour les autres conducteurs dans l'obscurité, en cas de pluie ou de mauvaises conditions de visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les projecteurs sont réglés trop hauts et en cas d'utilisation inappropriée des feux de route, cela risque de distraire et d'éblouir les autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Assurez-vous à tout moment que les projecteurs sont réglés correctement.

i Nota

- Il faut respecter les dispositions légales propres à chaque pays concernant l'utilisation de l'éclairage du véhicule.
- Les feux de croisement ne s'allument que si le contact d'allumage est mis. Lorsque le contact d'allumage est déconnecté, les feux de position se connectent automatiquement.

Feux antibrouillard



Fig. 99 Planche de bord : commande des feux.

Les témoins H ou H affichent également sur la commande des feux ou sur le combiné d'instruments les projecteurs antibrouillard, lorsqu'ils sont activés.

- **Allumer les feux antibrouillard*** H : tirez la commande des feux jusqu'au premier enclenchement » » fig. 99 ① à partir de la position H ou **AUTO**.

- **Allumer le feu antibrouillard arrière** H : tirez à fond sur la commande des feux jusqu'à l'enclenchement ② à partir de la position H ou **AUTO**. Dans les véhicules sans projecteurs antibrouillard, cette commande n'a qu'une seule position.

- Pour désactiver les feux antibrouillard, appuyez sur la commande d'éclairage ou tournez-la jusqu'à la position 0.

Nota

Le feu arrière de brouillard peut éblouir les véhicules qui vous suivent. Utilisez le feu arrière antibrouillard uniquement en cas de visibilité très limitée.

Levier des clignotants et des feux de route

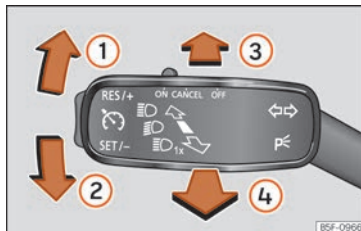


Fig. 100 Levier des clignotants et des feux de route.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

- ① Clignotant droit ou feu de stationnement droit (contact d'allumage coupé).
- ② Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche (contact d'allumage coupé).
- ③ Feux de route allumés : témoin de contrôle H allumé sur le combiné d'instruments.

- ④ Appel de phares : allumé en appuyant sur le levier. Témoin H allumé.

Placez le levier dans la position de base pour désactiver la fonction correspondante.

Clignotants confort

Avec le contact d'allumage, déplacez le levier jusqu'à la butée vers le haut ou vers le bas et relâchez-le. Les clignotants clignoteront alors trois fois.

Les clignotants de confort s'activent et se désactivent depuis le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche **CAR /** > **RÉGLAGES > Éclairage > Assistant éclairage > Clignotants de confort** » page 100.

Sur des véhicules ne disposant pas du menu correspondant, la fonction peut être désactivée dans un atelier spécialisé.

Feux de stationnement P

Les feux de stationnement ne s'allument que si le contact d'allumage est coupé. Lorsque le feu en question est allumé, un signal sonore retentit tant que la portière du conducteur est ouverte.

- Coupez le contact d'allumage.
- Déplacez le levier des clignotants vers le haut ou le bas.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, les feux de position avant et arrière du côté correspondant s'allument également.

AVERTISSEMENT

L'utilisation des clignotants de manière inappropriée, leur non-utilisation ou non-désactivation peut induire en erreur les usagers de la route. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Prévenez à chaque fois que vous voulez changer de voie, que vous doublez ou que vous braquez le volant en activant le clignotant suffisamment à l'avance.
- Désactivez le clignotant dès que vous avez fini la manœuvre, changé de voie, doublé ou braqué le volant.

AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte des feux de route peut causer des accidents et des blessures graves, car les feux de route peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

Nota

- Un signal d'avertissement retentit si vous retirez la clé de contact après avoir manœuvré le levier des clignotants et tant que la porte du conducteur reste ouverte. Ce signal vous rappelle que vous devez désactiver les clignotants, à moins que vous ne vouliez laisser allumés les feux de stationnement.

- Si les clignotants confort sont allumés (trois clignotements) et que le clignotant confort du côté opposé s'allume, le côté actif cesse de clignoter et le côté nouvellement sélectionné ne clignote qu'une fois.
- Le clignotant ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Le signal de détresse fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.
- En cas de défaut sur l'un des clignotants de la remorque, le témoin cesse de clignoter (clignotants de la remorque) et le clignotant du véhicule cesse de clignoter deux fois plus vite.
- Les *feux de route* ne peuvent être allumés que si les feux de croisement sont allumés.
- Dans des conditions météorologiques froides ou humides, les projecteurs, les feux arrière et les clignotants pourraient s'embuer temporairement. Ce phénomène est normal et n'a aucune influence sur la vie utile du système d'éclairage du véhicule.
- Si vous laissez le clignotant gauche ou droit activé et que vous coupez le contact d'allumage, les feux de stationnement ne s'allument pas automatiquement.

Phares antibrouillard avec fonction virage*

✓ Non disponible sur les véhicules équipés de phares full-LED et de projecteurs antibrouillard à ampoules.

Les feux de *virage* constituent une fonction complémentaire des feux de croisement permettant d'améliorer l'éclairage latéral de la chaussée dans les virages serrés à faible vitesse.

Les feux de *virage* fonctionnent lorsque les feux de croisement sont activés et que le véhicule circule à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph).

- En tournant le volant ou en activant le clignotant, le projecteur antibrouillard correspondant s'allume progressivement. Une fois le virage passé, les feux de *virage* s'éteignent progressivement.
- En engageant la marche arrière, les deux projecteurs antibrouillard s'allument simultanément.

Fonction « Coming home » et « Leaving home »

Les fonctions « Coming Home » et « Leaving Home » éclairent l'environnement le plus proche du véhicule en montant et sortant de ce dernier en cas d'obscurité. Lorsqu'ils sont »

allumés, les feux de position et de croisement avant, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

La fonction « Leaving Home » est commandée grâce à un détecteur photosensible.

Dans le menu des réglages du véhicule du système d'infodivertissement, vous pouvez régler la durée du délai d'extinction des feux, ainsi que l'activation et la désactivation de la fonction.

Activer la fonction « Coming Home »

Pour les véhicules avec capteur de lumière et de pluie.

- Éteignez le véhicule et retirez la clé du contact avec la commande des feux en position **AUTO** » page 128.
- La fonction de retour chez soi « (Coming Home) » automatique ne s'active que lorsque le détecteur de lumière capte de l'obscurité.

Pour les véhicules sans capteur de lumière et de pluie.

- Coupez le contact d'allumage.
- Activez les avertisseurs optiques pendant 1 seconde environ.

Le feu de retour chez soi « (Coming home) » s'allume à l'ouverture de la porte du conducteur. Le retard d'extinction des phares commence au moment de la fermeture de la dernière porte du véhicule ou du hayon arrière.

L'éclairage « Coming Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, après la fin du délai d'extinction des phares.
- Automatiquement, quand une porte de véhicule ou du hayon arrière est encore ouvert(e) 30 secondes après l'allumage.
- Amenez la commande rotative d'éclairage en position **0** » page 128.
- Lors de la mise du contact d'allumage.

Activer la fonction « Leaving Home »

- Déverrouillez le véhicule avec la télécommande.
- La fonction « Leaving Home » ne s'active que lorsque la commande des feux est en position **AUTO** et que le détecteur de luminosité capte de l'obscurité.

L'éclairage « Leaving Home » s'éteint dans les cas suivants :

- Automatiquement, après la fin du retardateur de la fonction « Leaving Home » (par défaut 30 s).
- Lors du verrouillage du véhicule avec la télécommande.
- En tournant la commande des feux à la position **0**.
- Lors de la mise du contact d'allumage.

Nota

Pour activer la fonction « Coming Home » et « Leaving Home », la commande des feux doit être en position **AUTO** et le capteur de luminosité doit détecter de l'obscurité.

Feux de détresse



Fig. 101 Planche de bord : commande des feux de détresse.

Les feux de détresse servent à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule en cas de danger.

Si votre véhicule doit être arrêté :

1. Garez votre véhicule à une distance de sécurité suffisante de la circulation.
2. Appuyez sur la touche d'activation des feux de détresse » .
3. Coupez le moteur.

- Serrez le frein à main.
- Enclenchez la 1^{re} vitesse dans le cas d'une boîte manuelle ou placez le levier sélecteur en position **P** dans le cas d'une boîte automatique.
- Utilisez le triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, n'oubliez jamais la clé.

Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants du véhicule clignotent en même temps. C'est à dire qu'aussi bien les témoins de clignotants ↔ que le témoin intégré à la commande ▲ clignotent simultanément. Les feux de détresse fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé.

Avis de freinage d'urgence

Si vous freinez brusquement et en continu à une vitesse supérieure d'environ 80 km/h (50 mph), les feux stop clignotent plusieurs fois par seconde afin de prévenir les véhicules derrière vous. Si le frein reste appliqué, les feux de détresse s'allument automatiquement quand le véhicule s'arrête. Lorsque le véhicule repart, les feux de détresse se désactivent automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un véhicule en panne représente un grand risque d'accident. Utilisez toujours les feux de détresse et un triangle de signalisation pour que les autres usagers de la route remarquent votre véhicule à l'arrêt.
- En raison des températures élevées du catalyseur, il ne faut jamais garer le véhicule à proximité de matières facilement inflammables, comme des herbes sèches ou des traces d'essence : risque d'incendie !

i Nota

- La batterie du véhicule se décharge si les feux de détresse restent activés durant une période prolongée (même lorsque le contact d'allumage est coupé).
- Lors de l'utilisation des feux de détresse, respectez les prescriptions du Code de la route.

Réglage de la portée des feux



Fig. 102 Côté volant : dispositif de réglage de la portée des phares.

Le réglage de la portée des feux » fig. 102 s'adapte en fonction de la valeur du faisceau lumineux à l'état de charge du véhicule. Le conducteur peut ainsi avoir la meilleure visibilité possible et n'éblouit pas ceux qui circulent en sens contraire » ▲.

Les projecteurs ne peuvent être réglés que si les feux de croisement sont allumés.

Pour régler, tournez la commande » fig. 102 :

Valeur	État de charge ^{a)} du véhicule
–	Sièges avant occupés et coffre à bagages vide
1	Toutes les places occupées et le coffre vide

»

Valeur	État de charge ^{a)} du véhicule
2	Toutes les places occupées et le coffre plein. Avec une remorque avec poids sur flèche minimum
3	Siège conducteur occupé uniquement et coffre plein. Conduite avec une remorque avec poids sur flèche maximum.

^{a)} Si l'état de charge du véhicule ne correspond à aucun de ceux du tableau, vous pouvez également sélectionner des positions intermédiaires.

Réglage dynamique du site des projecteurs

Le dispositif de réglage disparaît sur les véhicules avec réglage dynamique du site des projecteurs. La portée des phares s'adapte automatiquement à l'état de charge du véhicule lorsque ceux-ci s'allument.

AVERTISSEMENT

Les objets lourds dans le véhicule peuvent entraîner l'éblouissement et la distraction des autres conducteurs. Cela pourrait entraîner un accident grave.

- Adaptez le faisceau lumineux à l'état de charge du véhicule de manière à ne pas éblouir le reste des conducteurs.

Conduite à l'étranger

Le faisceau lumineux des feux de croisement est asymétrique : le côté de la route par lequel vous voyagez est éclairé plus intensément.

Lorsqu'un véhicule conçu pour un pays avec conduite à droite voyage dans un pays avec conduite à gauche (ou vice versa), il faut normalement couvrir une partie de la tulipe des phares avec des masques adhésifs ou changer le réglage des phares afin de ne pas éblouir les autres conducteurs.

Dans ces cas-là, la réglementation précise des valeurs d'éclairage qui doivent être respectées dans certains points de la distribution lumineuse. Il s'agit du « Mode de voyage ».

La distribution lumineuse des phares halogènes et full LED permet de respecter les valeurs spécifiques du « Mode de voyage », sans avoir à utiliser de masques autocollants ni à modifier les réglages.

Nota

Le « Mode de voyage » n'est autorisé que temporairement. Si quelqu'un prévoit un long séjour dans un pays où le mode de circulation est différent, il devra se rendre chez un partenaire SEAT pour faire remplacer ses projecteurs.

Éclairage intérieur

Éclairage du combiné d'instruments, des écrans et des interrupteurs

Selon le modèle, vous pouvez régler l'éclairage du combiné d'instruments et des interrupteurs dans le système d'infodivertissement, à l'aide de la touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Éclairage** > **Éclairage de l'habitacle** » page 100.

Après avoir mis le contact et lorsque les feux sont éteints, l'éclairage du combiné d'instruments analogique reste activé en présence de la lumière du jour. L'éclairage se réduit à mesure que la lumière extérieure diminue. Dans certains cas, par exemple, en traversant un tunnel sans la fonction **AUTO** activée, l'éclairage du tableau de bord peut s'éteindre. Le but de cette fonction est d'indiquer visuellement au conducteur qu'il doit activer les feux de croisement.

Si votre véhicule est équipé d'un combiné d'instruments numérique (SEAT Digital Cockpit), le combiné d'instruments affiche l'avertissement **Allumez les feux**.

Éclairage intérieur et de lecture

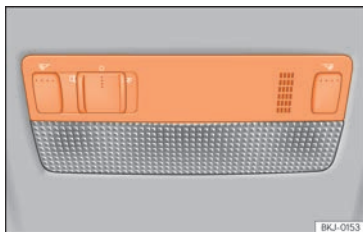


Fig. 103 Détail du ciel de pavillon : plafonnier avant.

Bouton	Fonction
0	Éteindre l'éclairage intérieur.
	Allumer ou éteindre l'éclairage intérieur.
	L'éclairage intérieur s'active automatiquement lors du déverrouillage du véhicule, de l'ouverture d'une porte ou du retrait de la clé de contact. L'éclairage s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portes, lors du verrouillage du véhicule ou la mise du contact.
	Allumer ou éteindre la lampe de lecture.

Les commandes des feux peuvent varier en fonction de la version du véhicule.

Éclaireur du coffre à bagages

L'éclairage s'allume quand le hayon est ouvert, même avec les feux et l'allumage déconnectés. Il faut donc s'assurer que le hayon soit toujours bien fermé.

Éclairage d'ambiance*

L'éclairage d'ambiance éclaire la zone de la console centrale, la zone du plancher et, en fonction de la version, également le panneau des portes avant.

Il s'allume à son intensité maximale lors de l'ouverture des portes puis se tamise durant la conduite lorsque la commande rotative des feux est en position ou **AUTO**.

L'intensité de l'éclairage d'ambiance est réglable via le menu du système d'infodivertissement. Il est également possible de modifier la couleur de l'éclairage sur les modèles équipés de l'éclairage du panneau des portes avant (touche **CAR** / > **Véhicule** > **RÉGLAGES** > **Éclairage d'ambiance** » page 96).

Nota

Lorsque les portes du véhicule ne sont pas toutes fermées, l'éclairage intérieur s'éteint environ 10 minutes après le retrait de la clé et l'activation du contacteur de porte. Cela empêche la batterie du véhicule de se décharger.

Visibilité

Systèmes d'essuie-glace avant et arrière

Levier d'essuie-glace

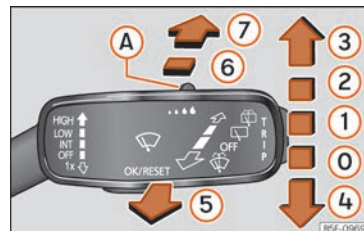


Fig. 104 Commande de l'essuie-glace avant et arrière.

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

0	OFF	Essuie-glace déconnecté.
1	INT	Balayage intermittent de l'essuie-glace. Grâce à la commande » fig. 104 (A) réglez les niveaux de balayage (sur les véhicules dépourvus de détecteur de pluie) ou la sensibilité du détecteur de pluie.
2	LOW	Balayage lent.

»

Déplacez le levier dans la position souhaitée :

③	HIGH	Balayage rapide.
④	1x	Balayage bref. Pression brève, nettoyage court. Maintenez le levier appuyé vers le bas plus longtemps pour que le balayage soit plus rapide.
⑤		Lave-glace. En poussant le levier vers le volant, la fonction lave-glace s'active et l'essuie-glace se déclenche simultanément.
⑥		Balayage intermittent de la lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 6 secondes.
⑦		En appuyant sur le levier, la fonction lave-glace arrière s'active et l'essuie-glace arrière se déclenche simultanément.

⚠ AVERTISSEMENT

Par températures hivernales, n'utilisez pas le système d'essuie-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de chauffage et de ventilation. Le nettoyage pour glaces pourrait sinon geler sur le pare-brise et limiter la visibilité vers l'avant.

ⓘ ATTENTION

Si vous coupez le contact d'allumage avec l'essuie-glace activé, celui-ci finira le balayage et reviendra à sa position de repos.

Lors de la remise en marche du contact d'allumage, l'essuie-glace continuera à fonctionner au même niveau de balayage. Le gel, la neige et d'autres obstacles sur le pare-brise peuvent endommager l'essuie-glace et son moteur.

- Si nécessaire, vous devez éliminer vous-même la neige ou la glace des essuie-glace avant de prendre le volant.
- N'activez pas l'essuie-glace si le pare-brise est sec. Le nettoyage à sec des balais d'essuie-glace risque d'endommager le pare-brise.
- En cas de gel, vérifiez si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés avant de mettre en marche l'essuie-glace ! S'il fait froid, il peut être utile de placer l'essuie-glace en position d'entretien lorsque vous garez le véhicule » page 53.

ⓘ Nota

- Les systèmes d'essuie-glaces avant et arrière ne fonctionnent que lorsque l'allumage est mis et que le capot ou le hayon sont respectivement fermés.
- Le balayage intermittent de l'essuie-glace intervient en fonction de la vitesse du véhicule. Plus vous conduisez vite, plus le balayage sera rapide.
- L'essuie-glace arrière s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace avant est activé et que vous engagez la marche arrière.

Fonctions de l'essuie-glace

Comportement de l'essuie-glace dans diverses situations

- Si le véhicule est arrêté, la position activée revient temporairement à la position précédente.
- Lorsque le lave-glace s'active,  le climatiseur s'allume pendant 30 secondes environ en mode de recyclage de l'air afin d'éviter l'odeur du liquide lave-glace à l'intérieur du véhicule.
- En balayage par intervalles, le balayage dépend de la vitesse. Plus la vitesse est élevée, plus le balayage est rapide.

ⓘ Nota

- Lorsqu'un obstacle se trouve sur le pare-brise, l'essuie-glace essaie de le balayer sur le côté. Si l'obstacle continue à bloquer l'essuie-glace, ce dernier reste immobile. Retirez l'obstacle et actionnez à nouveau l'essuie-glace.
- Si le véhicule s'arrête lorsque la vitesse 1 ou 2 a été sélectionnée, la vitesse immédiatement inférieure est automatiquement sélectionnée. Si le véhicule repart, le cran sélectionné précédemment est à nouveau sélectionné.
- Après l'actionnement du lave-glace, un second balayage est effectué après environ 5 secondes si le véhicule est en circulation (fonction « d'intermittence »). Si au

cours d'une période de temps inférieure à 3 secondes, la fonction « essuie-glace » est actionnée à nouveau après la fonction d'intermittence, un nouveau cycle de lavage débutera sans réaliser le dernier balayage. Pour disposer à nouveau de la fonction « d'intermittence », il faudra désactiver et activer l'allumage.

Détecteur de pluie*

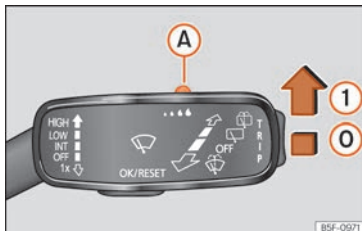


Fig. 105 Levier d'essuie-glace : régler le détecteur de pluie (A).



Fig. 106 Surface sensible du détecteur de pluie.

Le détecteur de pluie activé contrôle lui-même les intervalles de balayage de l'essuie-glace en fonction de la quantité de pluie » ⚠. Il est possible de régler la sensibilité du détecteur de pluie manuellement. Balayage manuel » page 135.

Appuyez sur le levier dans la position souhaitée » **fig. 105** :

- ⓪ Détecteur de pluie désactivé.
- ① Détecteur de pluie activé ; balayage automatique si nécessaire.
- Ⓐ Réglage de la sensibilité du capteur de pluie
 - Déplacer la commande vers la droite : niveau de sensibilité élevé.
 - Déplacer la commande vers la gauche : niveau de sensibilité faible.

Après avoir coupé le contact et l'avoir remis, le capteur de pluie reste activé et reprend sa tâche lorsque l'essuie-glace se trouve dans la position ① et que vous circulez à plus de 16 km/h (10 mph).

Comportement modifié du détecteur de pluie

Les causes possibles d'anomalies et d'interprétations erronées dans la zone de la surface sensible » **fig. 106** du détecteur de pluie peuvent être :

- Balais endommagés : une pellicule d'eau sur les balais endommagés peut allonger le temps d'activation, réduire les intervalles de lavage ou provoquer un balayage rapide et continu.
- Insectes : la présence d'insectes peut causer l'activation de l'essuie-glace.
- Sel déversé sur les axes : en hiver, le sel utilisé sur les routes peut provoquer un balayage exagérément long alors que le pare-brise est presque sec.
- Saletés : la poussière sèche, la cire, le revêtement des glaces (effet lotus) ou les restes de détergent (station de lavage) peuvent réduire l'efficacité du détecteur de pluie, ralentir son temps de réaction ou annuler son fonctionnement.
- Fissure sur le pare-brise : l'impact d'une pierre déclenche un cycle unique de balayage lorsque le détecteur de pluie est activé. Le »

détecteur de pluie intègre ensuite la réduction de la surface sensible et se règle. En fonction de la taille de l'impact de la pierre, le comportement du détecteur peut varier.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est possible que le capteur de pluie ne capte pas suffisamment cette dernière et qu'il n'active pas l'essuie-glace.

- Si nécessaire, activez l'essuie-glace manuellement lorsque l'eau réduit la visibilité sur le pare-brise.

i Nota

- Nettoyez régulièrement la surface sensible du détecteur de pluie et recherchez d'éventuels dommages sur les balais » fig. 106 (flèche).
- Pour retirer les cires et les revêtements, nous recommandons d'utiliser un détergent pour vitres contenant de l'alcool.
- Ne mettez pas d'autocollants sur le pare-brise devant le capteur de pluie*. Cela pourrait provoquer des perturbations ou des défauts de celui-ci.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur jour/nuit

Rétroviseur intérieur équipé de la fonction anti-éblouissement automatique*

La fonction anti-éblouissement est activée chaque fois que le contact d'allumage est mis.

Lorsque la fonction anti-éblouissement du rétroviseur est activée, le rétroviseur s'assombrit **automatiquement** en fonction de la luminosité venant frapper le miroir. La fonction anti-éblouissement est annulée si la marche arrière est enclenchée.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de rupture d'un rétroviseur intérieur photosensible, du liquide électrolytique peut s'échapper. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Consultez un médecin si nécessaire.

ⓘ ATTENTION

En cas de rupture d'un rétroviseur intérieur photosensible, du liquide électrolytique peut s'échapper. Ce liquide attaque les surfaces plastiques. Nettoyez-le le plus ra-

pidement possible avec une éponge humide.

i Nota

- Si, par exemple, un pare-soleil* nuit à la lumière incidente, cela signifie que les rétroviseurs anti-éblouissement ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque le plafonnier s'allume ou lorsque la marche arrière est enclenchée, les rétroviseurs automatiques photosensibles ne s'assombrissent pas.
- Si vous devez installer un type quelconque d'adhésif sur le pare-brise, ne le faites pas devant les capteurs. Sinon, cela pourrait empêcher la fonction anti-éblouissement automatique du rétroviseur intérieur de fonctionner correctement ou l'empêcher de fonctionner complètement.

Rabattre manuellement les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule sont rabattables. À cet effet, appuyez sur la carcasse du rétroviseur vers le véhicule.

i Nota

Avant de faire passer le véhicule à travers une installation de lavage automatique, il

est conseillé de rabattre les rétroviseurs extérieurs pour éviter des dommages.

Régler les rétroviseurs extérieurs

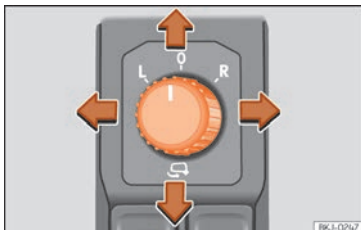


Fig. 107 Détail de la porte du conducteur : commande du rétroviseur extérieur.

Tournez la commande vers la position correspondante :

L/R En déplaçant la commande sur la position désirée, réglez les rétroviseurs côté conducteur (L, gauche) et côté passager avant (R, droite) dans la direction souhaitée.

↶ Rabattement des rétroviseurs.

Rétroviseurs extérieurs thermiques*

- Appuyez sur le bouton de désembuage (🌀) à côté des commandes de la climatisation » page 155.

- Le processus de désembuage des rétroviseurs dure quelques minutes pour éviter l'usure inutile de la batterie.
- Si nécessaire, appuyez de nouveau pour réactiver la fonction.
- Le dégivrage des rétroviseurs extérieurs ne s'active pas à des températures supérieures à +20°C [+68°F].

Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors de la fermeture du véhicule*

Dans le système d'infodivertissement, la touche **CAR / 🚗 > RÉGLAGES > Rétroviseurs et essuie-glace > Rétroviseurs** vous permet de sélectionner le rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du stationnement et de la fermeture du véhicule » page 96.

Lorsque le véhicule est fermé avec la radio-commande, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement. Lorsque vous ouvrez le véhicule avec la radiocommande, les rétroviseurs se déplient automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces rétroviseurs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation : risque d'accident !

⚠ AVERTISSEMENT

Rabattre et déployer le rétroviseur extérieur sans prendre de précautions peut provoquer des blessures.

- Rabattez ou déployez le rétroviseur extérieur si personne ne se trouve sur le parcours du rétroviseur.
- En déplaçant le rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le miroir et son support.

ⓘ ATTENTION

- Si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement des rétroviseurs.
- Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent être en aucun cas rabattus manuellement mais uniquement électriquement !

»

i Nota

- Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.
- La fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs ne fonctionne pas à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mph).

Protection solaire

Pare-soleil



Fig. 108 Pare-soleil du côté du conducteur.

Possibilités de réglage des pare-soleil pour le conducteur et le passager avant

- Baisser le pare-soleil vers le pare-brise.
- Le pare-soleil peut être retiré du support et rabattu contre la porte »» fig. 108 (1).

- Basculez le pare-soleil vers la porte, en longueur vers l'arrière.

Un miroir de courtoisie, couvert par un cache (2), se trouve dans le pare-soleil.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pare-soleil ouverts peuvent réduire la visibilité.

- Remplacez toujours les pare-soleils dans leurs fixations si vous n'en avez plus besoin.

Sièges et appui-tête

Régler les sièges

Réglage manuel des sièges avant

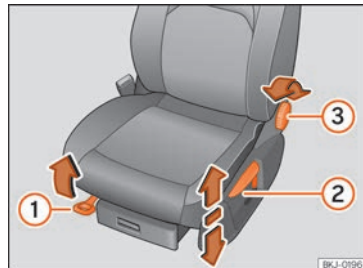


Fig. 109 Sièges avant : réglage manuel du siège.

- (1) Avant/arrière : tirez le levier et déplacez le siège. Le siège doit s'encaster en relâchant le levier !
- (2) Relever/abaisser : déplacez le levier vers le haut ou le bas, si nécessaire à plusieurs reprises.
- (3) Incliner le dossier : tournez la molette.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mauvais réglage des sièges peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Réglez les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car sinon les sièges pourraient se déplacer de manière inattendue pendant la conduite et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. De plus, une position incorrecte est adoptée lors du réglage.
- Réglez les sièges avant à la verticale, en longueur et en inclinaison uniquement lorsque personne ne se trouve dans la zone de réglage.
- Ne laissez aucun objet obstruer la zone des sièges.
- Ne laissez pas les zones de réglage et de verrouillage des sièges sales.

Appui-tête

Brève introduction

Les possibilités de réglage et le démontage des appuie-tête sont décrites ci-dessous. Assurez-vous toujours que les sièges sont réglés correctement » page 13.

Toutes les places sont équipées d'appuie-tête. L'appuie-tête central arrière est uniquement destiné à la place centrale du siège ar-

rière. Par conséquent, ne le montez pas ailleurs.

Réglage correct de l'appuie-tête

Ajustez l'appuie-tête de sorte que son bord supérieur soit à la même hauteur que la partie supérieure de votre tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de petite taille

Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la butée, même si la tête se trouve en dessous du bord supérieur de ce de celui-ci. Dans la position la plus basse, il peut y avoir un petit espace entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Réglage de l'appuie-tête chez les personnes de grande taille

Relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'arrête.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous conduisez avec l'appuie-tête retiré ou mal réglé, vous augmentez le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage et de manœuvres soudaines.

- Voyagez toujours voyager avec l'appuie-tête monté et réglé correctement.
- Pour réduire les risques de blessures au cou en cas d'accident, réglez correctement

l'appuie-tête en fonction de votre taille, en tenant compte du fait que son bord supérieur se trouve à la hauteur du sommet de la tête, mais jamais sous les yeux. Gardez l'arrière de la tête aussi près que possible de l'appuie-tête et centrée.

- Ne réglez jamais l'appuie-tête pendant la conduite.
- En aucun cas les passagers arrière ne voyageront avec les appuie-tête en position de non-utilisation.

ⓘ ATTENTION

Lors du démontage et du montage des appuie-tête, ne les laissez pas heurter le revêtement intérieur du toit, le dossier du siège avant ou d'autres parties du véhicule. Sinon, des dommages peuvent survenir.

Régler les appuie-tête

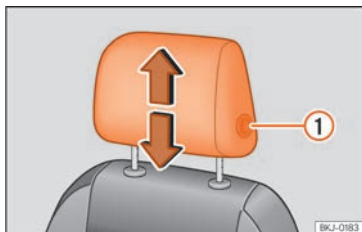


Fig. 110 Siège avant : réglage de l'appuie-tête.

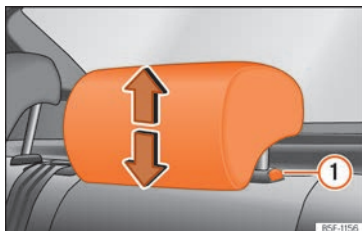


Fig. 111 Appuie-tête arrière : réglage de l'appuie-tête.

Régler la hauteur des appuie-tête

- Déplacez l'appuie-tête vers le haut ou le bas dans le sens de la flèche correspondante. Dans le cas des appuie-tête avant, aussi bien pour les élever ou les abaisser, vous devez

appuyer sur le bouton » **fig. 110 ①**. Dans le cas des appuie-tête arrière, il suffit d'appuyer sur la touche » **fig. 111 ①** pour les abaisser » **Δ au chapitre Brève introduction à la page 141.**

- L'appuie-tête doit s'encaster correctement dans une position.

Démonter et monter les appuie-tête

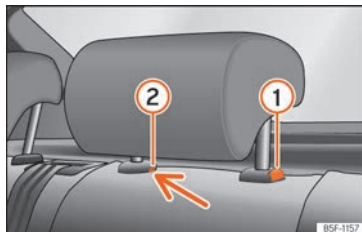


Fig. 112 Appuie-tête arrière : démontage.

Retirer et monter les appuie-tête avant

- Déplacez l'appuie-tête vers le haut, jusqu'en butée.
- Appuyez sur le bouton latéral » **fig. 110 ①** et retirez les appuie-tête.
- Lors du remontage, introduisez l'appuie-tête dans les trous du dossier et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encastre.

Déposez les appuie-tête arrière.

Pour démonter l'appuie-tête, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

- Déverrouillez le dossier » **page 143.**
- Déplacez l'appuie-tête vers le haut, jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche » **fig. 112 ①**, en appuyant en même temps sur l'orifice de sécurité **②** avec un tournevis plat de 5 mm de largeur maximum et retirez l'appuie-tête.
- Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement » **Δ au chapitre Rabattez et levez le dossier de la banquette arrière à la page 143.**

Monter les appuie-tête arrière

Pour installer les appuie-tête extérieurs, rabattre partiellement le dossier correspondant vers l'avant.

- Déverrouillez le dossier » **page 143.**
- Introduisez les barres de l'appuie-tête dans leurs guides jusqu'à ce qu'elles s'encastrent correctement. L'appuie-tête ne doit pas pouvoir être retiré du dossier.
- Relever le dossier jusqu'à ce qu'il s'encastre correctement » **Δ au chapitre Rabattez et levez le dossier de la banquette arrière à la page 143.**

⚠ AVERTISSEMENT

Ne désinstallez les appuie-tête arrière que si vous souhaitez fixer un siège pour enfants. Si vous retirez le siège pour enfant, remplacez immédiatement les appuie-tête.

Fonctions des sièges

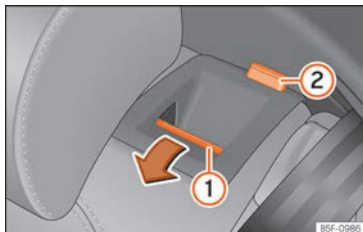
Rabattez et levez le dossier de la banquette arrière

Fig. 113 Banquette arrière : rabattre le dossier.

Sur les véhicules équipés de sièges arrière divisés*, le dossier peut être rabattu en deux parties.

Rabattement du dossier

• Abaissez entièrement les appuie-tête arrière » page 142.

- Appuyez sur la touche de déverrouillage » **fig. 113** ① vers l'avant en abaissant simultanément le dossier. Le dossier arrière est débloqué quand le repère rouge est visible sur la touche ②.

Redressement du dossier après avoir transformé celui-ci en table

- Levez le dossier jusqu'à ce qu'il s'emboîte correctement dans le crantage. Le dossier est enclenché correctement lorsque le repère rouge de la touche ② cesse d'être visible.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des lésions graves.

- Ne rabattez ni ne redressez jamais le dossier de la banquette arrière en cours de route.
- En redressant le dossier de la banquette arrière, assurez-vous de ne pas bloquer ni endommager la ceinture de sécurité.
- En rabattant ou en redressant le dossier de la banquette arrière, gardez toujours les mains, les doigts et les pieds ou d'autres parties du corps hors de la zone des rails de celui-ci.
- Pour que les ceintures de sécurité des sièges arrière offrent la protection nécessaire, toutes les parties du dossier arrière devront toujours être correctement encas-

trées. Ceci est particulièrement important dans le cas du siège arrière central. Si une personne s'assoie sur un siège dont le dossier n'est pas bien encasté, il sera projeté vers l'avant en même temps que le dossier en cas de freinage ou de manœuvre brusque ou d'accident.

- Un repère rouge sur la touche ② indique que le dossier arrière n'est pas encasté. Vérifiez toujours que la marque rouge n'est pas visible quand le dossier est en position verticale.
- Quand le dossier de la banquette arrière est rabattu ou n'est pas bien encasté, personne ne doit voyager aux places correspondantes (et encore moins un enfant).

① ATTENTION

Si le dossier de la banquette arrière est rabattu ou redressé de façon incontrôlée ou avec inattention, cela risque d'entraîner des dégâts pour le véhicule et d'autres objets.

- Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, réglez toujours les sièges avant de manière à ce que ni les appuie-têtes ni le rembourrage du dossier arrière n'entrent en contact avec ceux-ci.

Housses amovibles des sièges

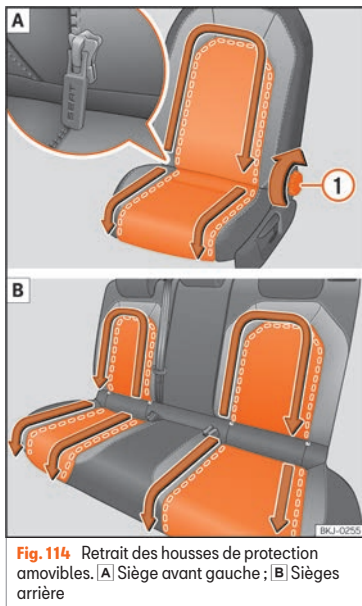


Fig. 114 Retrait des housses de protection amovibles. **A)** Siège avant gauche ; **B)** Sièges arrière

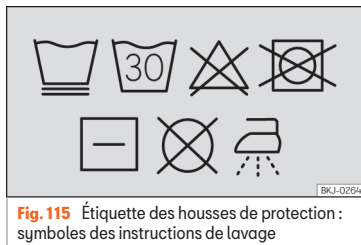


Fig. 115 Étiquette des housses de protection : symboles des instructions de lavage

Les *seasonal seats* sont des sièges pourvus de housses de protection amovibles, réversibles, interchangeables et lavables.

Retrait de la housse de protection

Nous vous recommandons de reculer au maximum les sièges avant de manière à faciliter la mise en place et le retrait des housses de protection amovibles.

- Inclinez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce que la tirette de la fermeture éclair soit entièrement accessible » » fig. 114 ①¹⁾.
- Tirez sur les tirettes de la fermeture éclair dans le sens des flèches » » fig. 114. La housse de protection interchangeable est désormais libre.
- Retirez la housse de protection en tirant dessus.

- Ramenez le siège en position de conduite¹⁾.

Mise en place de la housse de protection

- Inclinez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce que le point d'ancrage de la fermeture éclair soit entièrement accessible¹⁾.
- Présentez la housse de protection amovible sur l'ancrage de la fermeture éclair (les coussins de siège possèdent deux ancrages).
- Tirez sur les tirettes de la fermeture éclair dans le sens contraire des flèches » » fig. 114.
- Introduisez le tissu dépassant du dossier dans l'orifice situé entre le coussin et le dossier afin de tendre la housse de protection interchangeable¹⁾.
- Ramenez le siège en position de conduite¹⁾.

① ATTENTION

• **Instructions de lavage des housses de protection amovibles » » fig. 115 :**

- Lavez les housses de protection séparément à la machine en sélectionnant un programme délicat à 30 °C.
- N'employez pas d'eau de javel, d'essorage, ni de lavage à sec.
- Étendez les housses de protection horizontalement.

¹⁾ Uniquement pour les sièges avant.

- Repassez les housses à la vapeur après avoir intercalé une toile entre la housse et le fer à repasser.
- Éviter d'appliquer le fer sur les patches en Alcantara.

i Nota

- Sur les véhicules non équipés de housses de protection amovibles, nous vous recommandons de faire reposer la tirette de la fermeture éclair à l'extrémité de la fermeture.
- Pour le nettoyage du revêtement des sièges, consultez la section de nettoyage des tissus » page 321.

Transport et équipements pratiques

Transport d'objets

Placer les bagages et la charge

Il est possible de transporter la charge fret et les bagages dans le véhicule, dans une remorque » page 265 et sur le toit » page 149. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des dispositions légales.

Placer vos bagages dans le véhicule en les fixant correctement

- Répartissez la charge dans le véhicule aussi uniformément que possible.
- Rangez les bagages et les objets lourds dans le coffre à bagages » .
- Disposez les objets lourds dans le coffre à bagages le plus à l'avant possible.
- Tenez compte de la masse maximale autorisée par essieu et de la masse maximale autorisée du véhicule » page 332.
- Fixez les objets aux œillets d'arrimage du coffre à bagages à l'aide de courroies d'arrimage, de sangles de fixation ou de sangles de retenue appropriées » page 149.
- Placez également les petits objets en toute sécurité.

- Adaptez correctement la pression des pneus à la charge. Tenez compte de l'autocollant de pression des pneus » page 306.
- Sur les véhicules équipés d'un système de commande des pneus, réglez, le cas échéant, le nouvel état de charge » page 311.

AVERTISSEMENT

Les objets non attachés ou mal fixés peuvent causer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre soudaine ou d'accident. Surtout s'ils sont frappés par un airbag lorsqu'ils heurtent et sont lancés hors de l'habitacle. Afin de réduire les risques de blessure, tenez compte de ce qui suit :

- Placez tous les objets dans le véhicule en toute sécurité.
- Fixez également les objets petits et légers.
- Placez les objets que vous transportez dans l'habitacle de manière à ce qu'ils ne puissent jamais atteindre les zones de déploiement des airbags pendant la conduite.
- Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.
- Positionnez les objets de manière à ne jamais forcer un occupant du véhicule à adopter une position incorrecte.
- Lorsque vous transportez des objets qui occupent une case, ne permettez jamais à quiconque de s'y déplacer.

»

- Ne laissez aucun objet dur, pointu ou lourd non fixé dans les rangements du véhicule, sur la housse située derrière le dossier du siège arrière ou sur le combiné d'instruments.
- Enlevez les objets durs, pointus ou lourds des vêtements et des sacs dans l'habitacle, et rangez-les en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule changent et la distance de freinage augmente. De lourdes charges qui ne sont pas correctement positionnées ou fixées pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

- Ne chargez jamais le véhicule de manière excessive. La charge et sa répartition dans le véhicule ont une incidence sur le comportement de conduite et la capacité de freinage.
- Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de circulation du véhicule varient en fonction du déplacement du centre de gravité.
- Répartissez toujours la charge dans le véhicule de manière uniforme et le plus horizontalement possible.
- Placez les objets lourds dans le coffre toujours devant l'essieu arrière le plus loin possible de ce dernier.

- Les objets non fixés dans le coffre à bagages pourraient soudainement se déplacer et modifier le comportement routier du véhicule.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Accélérez avec prudence.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Freinez avec plus d'avance que d'habitude.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais votre véhicule sans surveillance, en particulier lorsque le hayon arrière est ouvert. Les enfants pourraient accéder au coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur ; ils y resteraient enfermés, ne pourraient pas en sortir sans aide et risqueraient la mort.
- Fermez et verrouillez le hayon arrière ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule. Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur, y compris des enfants.

ATTENTION

Les filaments électriques ou, selon l'équipement, les antennes intégrées dans les vitres arrière pourraient être endommagés,

même de manière irréparable, s'ils frottent contre des objets.

Nota

Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage et permettant de fixer le chargement sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Coffre à bagages

Plage arrière du coffre à bagages

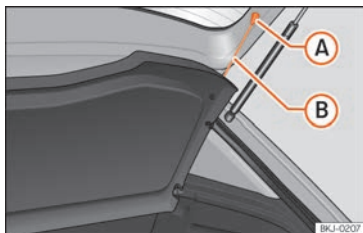


Fig. 116 Dans le coffre à bagages : dépose et repose de la plage arrière.

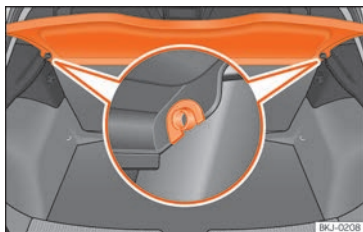


Fig. 117 Dans le coffre à bagages : dépose et repose de la plage arrière.

Démonter

- Décrochez les tirants de fixation
» » fig. 116 (A) de leurs logements (A).

- Dégagez la plage arrière des supports latéraux » » fig. 117 en la tirant vers le haut puis en la détachant.

Si nécessaire, le plateau peut être rangé sous le double plancher du coffre à double » » page 148.

Repose

- Introduisez la plage arrière horizontalement en faisant coïncider la « forme en U » sur l'axe des supports » » fig. 117, et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'encastre.
- Accrochez les tirants de fixation
» » fig. 116 (B) sur le capot de coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le transport d'animaux ou d'objets non fixés ou incorrectement fixés sur la plage arrière du coffre à bagages risque de provoquer des blessures graves en cas de freinage, de manœuvre brusque ou d'accident.

- Ne transportez pas d'objets durs, pointus ou lourds non fixés, ou dans un sac sur la plage arrière du coffre à bagages.
- Ne transportez jamais d'animaux sur le plage arrière du coffre à bagages.

⚠ ATTENTION

- Avant de fermer le coffre à bagages, assurez-vous d'avoir bien mis en place la plage arrière.

- La présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre peut provoquer le mauvais positionnement de la plage arrière et entraîner sa déformation ou sa rupture.
- En cas de présence d'un volume excessif de bagages dans le coffre, il est recommandé de retirer la plage arrière.

i Nota

Si vous déposez des vêtements sur la plage arrière, veillez à ne pas gêner la visibilité à travers la lunette arrière pour le conducteur.

Plancher de coffre à bagages modulaire

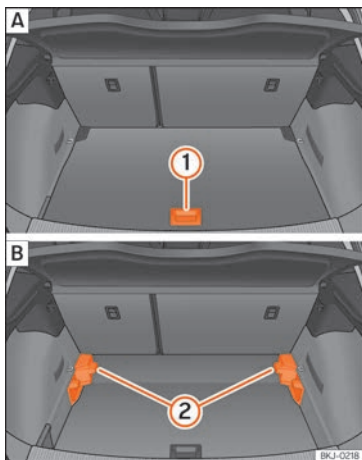


Fig. 118 Plancher de coffre à bagages modulaire : [A] position haute ; [B] position basse.

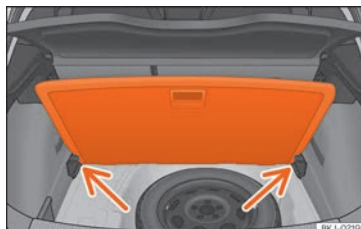


Fig. 119 Plancher de coffre à bagages modulaire : position inclinée.

Plancher modulaire en position haute

- Pour passer de la position basse en position haute, relevez le plancher avec la poignée » » » **fig. 118** ①, tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que la partie avant du plancher dépasse complètement les supports ②.
- Déplacez le plancher vers l'avant sur ces derniers jusqu'à ce qu'il bute contre le dossier de la banquette arrière et ensuite, abaissez le plancher avec la poignée ①.

Plancher modulaire en position basse

- Pour passer de la position haute en position basse, relevez le plancher avec la poignée » » » **fig. 118** ①, tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que la partie avant du plancher dépasse complètement les supports ②.
- Laissez tomber la partie avant contre le plancher et poussez ce dernier vers l'avant jusqu'à ce qu'il bute contre le dossier de la

banquette arrière en abaissant en même temps le plancher avec la poignée ①.

Plancher modulaire en position inclinée

Avec le plancher variable incliné, vous pouvez accéder à la zone de la roue de secours ou au kit anticrevaison.

- Lorsque le plancher modulaire se trouve en position haute, relevez-le à l'aide de la poignée » » » **fig. 118** ①, tirez-le et repoussez-le vers le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il se plie au niveau de la charnière et que sa partie mobile repose contre le dossier.
- Appuyez le plancher contre les logements prévus à cet effet » » » **fig. 119** (flèches).

⚠ AVERTISSEMENT

- Fixez toujours les objets, y compris quand le plancher du coffre à bagages est relevé correctement.
- Transportez uniquement des objets qui ne dépassent pas les deux tiers de la hauteur du plancher entre la banquette arrière et le plancher du coffre à bagages relevé.
- Entre la banquette arrière et le plancher du coffre à bagages relevé, il n'est permis de transporter que des objets dont le poids ne dépasse pas environ 7,5 kg.

ⓘ ATTENTION

- En position supérieure, le plancher du coffre à bagages modulable peut supporter jusqu'à 100 kg.
- Ne laissez pas tomber le plancher du coffre à bagages en le refermant, gardez toujours sous contrôle son déplacement vers le bas. Sinon, les revêtements et le plancher du coffre à bagage risqueraient d'être endommagés.

Œillets d'arrimage*

Fig. 120 Emplacements des œillets d'arrimage dans le coffre à bagages.

Des œillets d'arrimage peuvent être situés dans le coffre à bagages » **fig. 120** pour fixer les objets libres et les bagages à l'aide de courroies d'arrimage et de sangles de fixation ou de support.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue inadaptées ou endommagées, elles pourraient se casser en cas de freinage brusque ou d'accident. Les objets pourraient alors être projetés dans l'habitacle et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez toujours des courroies d'arrimage, des sangles de fixation ou des sangles de retenue appropriées et en bon état.
- Serrez les courroies d'arrimage, les sangles de fixation et les sangles de retenue croisées sur la charge placée sur le plancher du coffre et attachez-les solidement aux anneaux d'arrimage.
- Ne dépassez jamais la charge de traction maximale de l'œillet d'arrimage lors de la fixation des objets.
- Assurez-vous que, surtout dans le cas d'objets plats, le bord supérieur de la charge est plus haut que les œillets d'arrimage.
- En fonction de l'équipement, tenez compte des panneaux d'indication du coffre sur la manière de placer la charge.
- Ne fixez jamais un siège pour enfant aux œillets d'arrimage.

ℹ Nota

- La charge de traction maximale que peuvent supporter les œillets de fixation est d'environ 3,5 kN.
- Dans les établissements spécialisés, il est possible d'acheter des sangles de fixation, des sangles de retenue et des systèmes de fixation de charge adaptés. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Galerie porte-bagages***Breve introduction**

Le toit du véhicule a été conçu pour accentuer l'aérodynamisme. C'est pourquoi il est impossible de monter des barres transversales ou des systèmes porte-bagages conventionnels sur les gouttières du toit.

Comme les gouttières sont intégrées au toit pour réduire la résistance à l'air, il est uniquement possible d'utiliser des barres transversales et des systèmes porte-bagages homologués par SEAT.

Cas dans lesquels il est nécessaire de démonter les barres transversales et le système porte-bagages

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



- Quand le véhicule est lavé dans un car-wash.
- Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage nécessaire, par exemple, dans certains garages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies ou de rubans adaptés et en bon état.
- Une charge volumineuse, lourde, grande ou plane a un effet négatif sur l'aérodynamique, le centre de gravité et le comportement du véhicule pendant la conduite.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.

ⓘ ATTENTION

- Démontez toujours les barres transversales et le système porte-bagages avant d'entrer dans un car-wash automatique.
- La hauteur du véhicule augmente avec le montage des barres transversales et d'un système porte-bagages, ainsi qu'avec la charge transportée sur ceux-ci. C'est pourquoi vous devez vous assurer que la hauteur du véhicule ne dépasse pas la limite pour traverser, par exemple, des tunnels ou des portes de garage.

- Les barres transversales, le système porte-bagages et la charge fixée sur ceux-ci ne devra pas interférer avec l'antenne de pavillon ni faire obstacle à la zone des rails du toit coulissant panoramique et du hayon.

- À l'ouverture du hayon, assurez-vous qu'il ne heurte pas la charge du toit.

🌸 Conseil antipollution

Quand vous montez les barres transversales et un système porte-bagages, la consommation de carburant augmente du fait de la plus grande résistance aérodynamique.

Fixer les barres transversales et le système porte-bagages

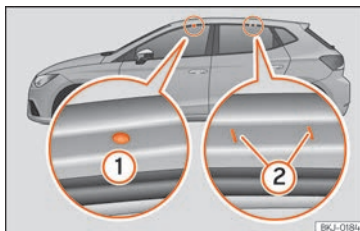


Fig. 121 Points de fixation des barres longitudinales pour la galerie porte-bagages du toit.

Les barres transversales servent de base à une série de systèmes porte-bagages spécifiques. Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'utiliser des systèmes spécifiques pour transporter les bagages, les bicyclettes, les planches de surf, les skis et les bateaux. Les accessoires adaptés peuvent être obtenus auprès des concessionnaires SEAT.

Fixez toujours les barres transversales et le système porte-bagages correctement. Prenez toujours en compte les instructions de montage fournies avec les barres transversales et le système porte-bagages concernés.

Les points de fixation avant et arrière ① et ② sont visibles uniquement lorsque les portes sont ouvertes » **fig. 121**.

⚠ AVERTISSEMENT

La fixation et une utilisation incorrectes des barres transversales et du système porte-bagages peuvent avoir pour conséquence que le système complet se libère du toit et provoque un accident et des lésions.

- Tenez toujours compte des instructions de montage du fabricant.
- Vérifiez les connexions filetées et les fixations avant de démarrer et, si nécessaire, resserrez-les après un court trajet. Quand vous effectuez de longs voyages, vérifiez les connexions filetées et les fixations à chaque repos que vous prenez.

- Ne réalisez jamais aucune modification ou réparation sur les barres transversales ou le système porte-bagages.

Nota

Lisez attentivement les instructions de montage jointes avec les barres transversales et le système porte-bagages correspondant et emportez-les toujours dans le véhicule.

Charger le système porte-bagages

Il ne sera possible de fixer la charge de manière sûre que si les barres transversales et le système porte-bagages sont correctement montés » » » .

Charge maximale autorisée sur le toit

La charge maximale autorisée qu'il est permis de transporter sur le toit est de **75 kg**. Ce chiffre comprend le poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge transportée sur le toit » » » .

Informez-vous toujours du poids du système porte-bagages, des barres transversales et de la charge que vous allez transporter ; pesez-les le cas échéant. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée sur le toit.

En cas d'utilisation de barres transversales et de systèmes porte-bagages de capacité de

charge moindre, il sera impossible de bénéficier au maximum de la charge autorisée. Dans ce cas, il est permis uniquement de charger le système porte-bagages jusqu'au poids limite indiqué dans les instructions de montage.

Distribution de la charge

Répartissez la charge de manière uniforme et fixez-la correctement » » » .

Contrôler les fixations

Une fois les barres transversales et le système porte-bagages montés, vérifiez les connexions filetées et les fixations après un court trajet et régulièrement ensuite.

AVERTISSEMENT

- Ne dépassez jamais la charge indiquée sur le toit, la charge autorisée sur les essieux et le poids total autorisé du véhicule.
- Ne dépassez pas la capacité de charge des barres transversales et du système porte-bagages, même si vous n'avez pas atteint la charge maximale autorisée sur le toit.
- Fixez toujours les objets lourds à l'avant dans la mesure du possible et répartissez la charge générale de manière uniforme.

AVERTISSEMENT

Si la charge flotte ou n'est pas fixée correctement, elle pourrait tomber du système porte-bagages et provoquer des accidents et des lésions.

- Utilisez toujours des courroies ou des rubans adaptés et en bon état.

Rangement

Brève introduction

Utilisez les rangements uniquement pour déposer des objets petits ou légers.

AVERTISSEMENT

Les objets transportés sans fixation dans le véhicule pourraient être projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou de manœuvre soudaine. Cette situation peut provoquer des blessures graves, ainsi que la perte de contrôle du véhicule.

- Ne transportez pas d'animaux, d'objets durs, tranchants ou lourds dans les vide-poches ouverts du véhicule, sur le combiné d'instruments ou sur le cache derrière la banquette arrière, ni sur les vêtements ou les sacs se trouvant dans l'habitacle.
- Gardez les rangements toujours fermés pendant la conduite.

»

⚠ AVERTISSEMENT

La présence d'objets situés sur le plancher du côté du conducteur peut empêcher l'actionnement des pédales. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Assurez-vous que rien ne peut vous empêcher d'appuyer à tout moment sur les pédales.
- Veillez à toujours bien fixer le tapis sur le plancher.
- Ne placez jamais d'autres tapis ou d'autres types de revêtement sur le tapis déjà installé.
- Ne laissez aucun objet tomber sur le plancher du conducteur pendant la conduite.
- Avec le véhicule garé, enlevez les objets qui se trouvent sur le plancher.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de présence de briquets dans le véhicule, ils pourraient être endommagés ou allumés par inadvertance. Cela pourrait provoquer de graves brûlures et des dommages au véhicule.

- Avant de régler un siège, veillez à toujours vous assurer qu'aucun briquet ne se trouve à proximité des pièces mobiles du siège.

- Avant de fermer un rangement, veillez à toujours vous assurer qu'il n'y a pas de briquet dans la zone de fermeture.
- Ne laissez jamais un briquet dans un rangement ou sur une autre surface du véhicule car il pourrait s'enflammer en raison des températures élevées qui pourraient être atteintes sur ces surfaces, notamment en été.

ⓘ ATTENTION

- Ne rangez pas d'objets, d'aliments ou de médicaments sensibles à la chaleur ou au froid dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les endommager ou les rendre inutilisables.
- Les objets composés de matériaux transparents laissés dans le véhicule, tels que des lunettes, des loupes ou des ventouses des lunettes fixées aux vitres, peuvent concentrer la lumière du soleil et endommager le véhicule.

Boîte à gants



Fig. 122 Côté passager avant : boîte à gants.

Ce compartiment peut contenir des documents au format A4, une bouteille d'eau d'1,5 l, etc.

Selon l'équipement, le lecteur CD et de cartes SD se trouve dans la boîte à gants.

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture : Tirez la commande d'ouverture » fig. 122 et ouvrez la boîte à gants.

Fermeture : Appuyez sur la boîte à gants vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

- Gardez la boîte à gants toujours fermée pendant la conduite.

Rangement sous les sièges avant*



Fig. 123 Rangement sous le siège avant droit.

Ouverture : Actionnez la poignée sur la tirette du tiroir et tirez le tiroir vers l'extérieur.

Fermeture : Poussez le tiroir sous le siège jusqu'à ce qu'il s'encastre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le tiroir est laissé ouvert, cela pourrait nuire au fonctionnement des pédales. Cela pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

- Gardez le tiroir toujours fermé pendant la conduite. Sinon, le tiroir et les objets qui pourraient en sortir pourraient se retrouver

sur le plancher du conducteur et l'empêcher d'actionner les pédales.

ⓘ ATTENTION

Le tiroir peut être chargé avec un maximum de 1,5 kg.

Pochette pour objets dans le siège*

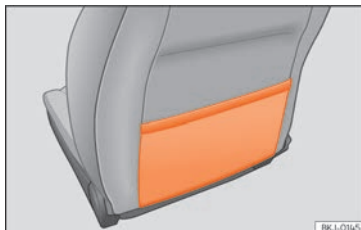


Fig. 124 Pochette pour objets.

Une pochette de rangement est située au dos du dossier des sièges avant.

ⓘ ATTENTION

Ne placez aucun objet trop grand dans les pochettes (des bouteilles, par exemple) ou des objets aiguisés : risque d'endommagement des pochettes et du revêtement !

Autres rangements

Vous trouverez d'autres, vide-poches, rangements et supports à différents endroits du véhicule :

- Dans la console centrale.
- À l'intérieur de l'accoudoir central*.
- Sur les places arrière, à gauche et à droite des sièges, se trouvent d'autres rangements.

Porte-gobelets

Brève introduction

Porte-bouteilles

Il y a un porte-gobelets dans les rangements des portes du conducteur et du passager avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout usage incorrect des porte-gobelets peut entraîner des blessures.

- Ne placez jamais de boissons chaudes dans les porte-gobelets. En cas de freinage ou d'accident de la route, les boissons chaudes déposées dans les porte-gobelets risquent de se renverser et causer des brûlures.
- Ne laissez pas de bouteilles ou d'autres objets tomber sur le plancher du

»

conducteur pendant la conduite, car ils pourraient vous empêcher d'actionner les pédales.

- Ne placez jamais de verres, d'aliment ou d'autres objets lourds dans les porte-gobelets. Ces objets lourds pourraient être projetés par l'habitacle en cas d'accident et causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Les bouteilles fermées peuvent exploser dans le véhicule sous l'effet de la chaleur ou du froid.

- Ne laissez jamais de bouteilles fermées dans le véhicule si la température dans ce dernier est trop élevée ou trop basse.

ⓘ ATTENTION

Pendant la conduite, ne laissez pas de récipients ouverts dans les porte-gobelets. Si la boisson est renversée (en raison d'un freinage, par exemple), le véhicule et le système électrique risquent d'être endommagés.

ℹ Nota

Les éléments intérieurs des porte-gobelets peuvent être enlevés pour le nettoyage.

Porte-gobelets avant*



Fig. 125 Porte-gobelets avant sur la console centrale.

Dans la console centrale, à côté du frein à main, sont situés deux porte-gobelets » **fig. 125**.

Prises de courant

Prises de courant du véhicule

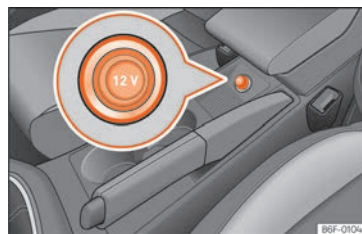


Fig. 126 Prise de courant avant.

- Retirez le cache de la prise de courant situé sur la console centrale » **fig. 126**.
- Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant.

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques.

La puissance absorbée ne doit toutefois pas dépasser 120 watts pour chaque prise de courant.

⚠ AVERTISSEMENT

La prise de courant ne fonctionne que si le contact d'allumage est mis. Une mauvaise utilisation peut provoquer de sérieuses

blessures ou un incendie. C'est pourquoi vous devez éviter de laisser les enfants seuls dans le véhicule si la clé se trouve à l'intérieur. Ils pourraient être blessés.

① ATTENTION

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

i Nota

- La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.
- Si l'appareil raccordé chauffe trop, éteignez-le immédiatement et débranchez-le du réseau électrique.
- Avant de mettre ou de couper le contact d'allumage, débranchez les appareils branchés aux ports USB pour les protéger d'éventuels dommages causés par l'oscillation de la tension électrique.

Climatisation

Chauffage, ventilation et refroidissement

Introduction

En fonction de l'équipement du véhicule, plusieurs systèmes peuvent avoir été assemblés :

- Le **système de chauffage et de ventilation** chauffe et ventile l'habitacle. Il ne peut pas réfrigérer.
- Le **climatiseur manuel** et le **Climatronic** refroidissent et déshumidifient l'air. Il atteint son efficacité maximale lorsque les glaces et le toit en verre sont fermés.

Appuyez sur l'une des touches pour activer la fonction correspondante. Pour désactiver la fonction, appuyez de nouveau sur la touche.

La LED de chaque commande s'allume pour indiquer que la fonction correspondante est activée.

Filtre à poussière et à pollen

Le filtre à poussière et à pollen avec insert à charbon actif réduit les impuretés dans l'air introduit dans l'habitacle.

Le filtre à poussière et à pollen doit être remplacé régulièrement afin que la puissance du climatiseur ne soit pas affectée.

Si le rendement du filtre diminue prématurément à cause de l'utilisation du véhicule dans un environnement où l'air contient de nombreuses impuretés, il faut le remplacer sans attendre le moment prévu.

⚠ AVERTISSEMENT

L'absence d'une bonne visibilité à travers les glaces augmente le risque d'accident grave.

- **Veillez toujours à ce que les glaces soient dépourvues de gel et de neige, et qu'elles ne soient pas embuées, de manière à avoir une bonne visibilité à l'extérieur du véhicule.**
- **Ne démarrez que lorsque vous disposez d'une bonne visibilité.**
- **Assurez-vous de toujours utiliser correctement l'air conditionné ou le climatiseur, ainsi que le dégivrage de la lunette arrière afin de bien voir ce qui se passe à l'extérieur.**
- **Ne laissez jamais le recyclage d'air fonctionner durant une période prolongée. Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les glaces peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.**

»

- Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.

AVERTISSEMENT

L'air vicié augmente la fatigue et la perte de concentration du conducteur, ce qui peut entraîner un accident grave.

- Ne laissez jamais le ventilateur déconnecté pendant longtemps, n'utilisez pas non plus le mode de recyclage durant une période prolongée, puisque l'air de l'habitacle ne sera pas renouvelé.

ATTENTION

- Pour remplacer le filtre à pollen, veuillez toujours faire appel à un service technique.
- S'il vous semble que le climatiseur ou l'air conditionné sont peut-être endommagés, éteignez-les. Vous éviterez ainsi des dégâts supplémentaires. Faites contrôler le climatiseur ou l'air conditionné dans un atelier spécialisé.

- Les travaux de réparation sur le climatiseur ou l'air conditionné nécessitent des connaissances spécifiques et des outils spéciaux. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Nota

- Si le système de refroidissement est désactivé, l'air qui entre depuis l'extérieur ne sera pas déshumidifié. Afin d'éviter l'embuage des glaces, SEAT vous recommande de laisser la climatisation de refroidissement (compresseur) activée. Pour ce faire, appuyez sur la touche . Le témoin correspondant à la touche s'allumera.
- La puissance calorifique maximale et le dégivrage le plus rapide possible des glaces sont obtenus lorsque le moteur atteint sa température normale de fonctionnement.
- Pour ne pas nuire au bon fonctionnement du chauffage et du refroidissement et éviter l'embuage des glaces, la prise d'air située devant le pare-brise doit être exempte de glace, de neige ou de feuilles.
- L'air qui sort des diffuseurs et circule à travers tout l'habitacle est évacué par les

ouïes de sortie d'air disposées dans le coffre à bagages à cet effet. Par conséquent, évitez d'obstruer ces ouïes avec des objets, quel que soit leur type.

- Il est déconseillé de fumer lorsque le mode de recyclage de l'air ambiant est activé car la fumée aspirée se dépose sur l'évaporateur du système de refroidissement et dégage des odeurs désagréables.
- Il est conseillé de connecter le climatiseur au moins une fois par mois, afin que les joints du système se lubrifient et pour prévenir l'apparition de fuites. Si vous observez une diminution de la puissance frigorifique, contactez un Service Technique pour faire contrôler le système.
- Quand on exige un effort extrême au moteur, le compresseur se déconnecte temporairement.

Commandes du Climatronic*



Fig. 127 Sur la console centrale : commandes du Climatronic.

Mode automatique AUTO

Réglage automatique de la température, du ventilateur et de la répartition de l'air. Le mode automatique est désactivé lorsque la ventilation est modifiée manuellement.

Mode de refroidissement A/C

Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de refroidissement.

Température ①/②

La température des côtés droit et gauche peuvent être réglés séparément avec les régulateurs. La température sélectionnée est affichée à l'écran du panneau de commandes du climatiseur.

Synchronisation : appuyez sur la touche **SYNC** pour que les réglages de température du côté conducteur s'appliquent au côté passager

avant. Actionner le régulateur de température côté passager avant pour régler une température différente.

Ventilateur

La puissance du ventilateur est automatiquement réglée.

Appuyez sur les boutons pour régler également le ventilateur manuellement.

Distribution de l'air

Le flux d'air se réglera automatiquement et facilement. Vous pouvez également le distribuer manuellement dans la zone souhaitée en appuyant sur la touche correspondante :

- L'air est dirigé vers le thorax
- L'air est dirigé vers le plancher.
- L'air est dirigé vers le pare-brise.

Fonction de dégivrage/désenneigement

MAX

L'air extérieur aspiré se dirige vers le pare-brise et le recyclage de l'air se désactive automatiquement. Pour dégivrer le pare-brise plus rapidement, l'air se déshumidifie à des températures supérieures à +3°C (+38°F) environ, et le ventilateur fonctionne à plein régime.

Dégivrage de la lunette arrière

Fonctionne uniquement avec le moteur en marche et se désactive automatiquement au bout de 10 minutes maximum.

Elle doit être désactivée dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant.

»

Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie avec les conditions normales de fonctionnement.

Recyclage de l'air ambiant 

» page 160

Chauffage des sièges 

» page 160

Désactivation

Appuyez sur la touche **OFF** ou réglez manuellement le ventilateur sur 0.

Commandes du climatisation manuel* / Système de chauffage et air frais

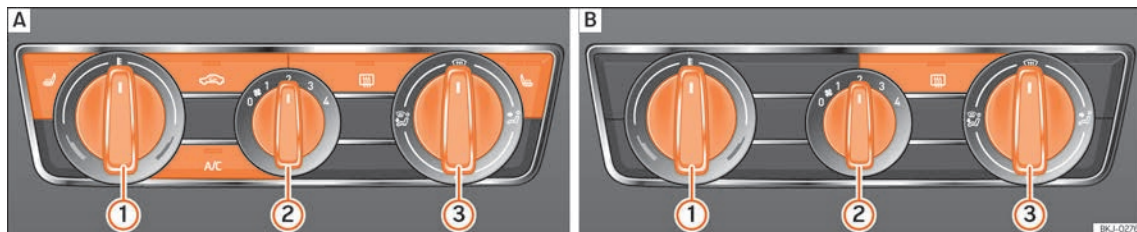


Fig. 128 Sur la console centrale : [A] commandes du climatiseur manuel ; [B] commandes du système de chauffage et d'air frais.

Mode de refroidissement A/C

Climatiseur manuel : Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système de refroidissement.

Température ①

Tournez le régulateur pour régler la température.

Système de chauffage et d'air frais : La température ne peut pas être inférieure à celle de l'air extérieur car le système de chauffage et

de ventilation ne peut pas refroidir ni déshumidifier l'air.

Ventilateur

Réglage de la puissance du ventilateur en tournant le régulateur ②.

Au niveau 0, le ventilateur et le climatiseur manuel sont déconnectés. Le niveau 4 est le maximum.

Distribution de l'air

L'air est distribué dans la zone souhaitée en tournant le régulateur ③ :

-  L'air est dirigé vers le thorax
-  L'air est dirigé vers le plancher.
-  L'air est dirigé vers le pare-brise et le plancher.

Fonction de dégivrage/désembuage

Climatiseur manuel : Avec le régulateur  en position , le flux d'air est dirigé vers le pare-brise et le recyclage de l'air se désactive automatiquement ou ne s'active pas du tout. Augmentez la puissance du ventilateur pour désembuer le pare-brise dès que possible. Pour déshumidifier l'air, le système de refroidissement sera activé automatiquement.

Dégivrage de la lunette arrière

Fonctionne uniquement avec le moteur en marche et se désactive automatiquement au bout de 10 minutes maximum.

Elle doit être désactivé dès que la glace ne présente plus de trace de buée. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant.

Afin d'éviter d'endommager la batterie, une désactivation temporaire automatique de cette fonction est possible, celle-ci pouvant être rétablie avec les conditions normales de fonctionnement.

Recyclage de l'air ambiant

» page 160

Chauffage des sièges

» page 160

Instructions d'utilisation du climatiseur

Le système de refroidissement de l'habitacle fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche et le ventilateur allumé.

Utilisation économique du climatiseur

Avec le climatiseur connecté, le compresseur consomme la puissance du moteur et augmente la consommation de carburant.

Le climatiseur fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit ouvrant coulissant sont fermés. Si l'habitacle a été cependant extrêmement chauffé, le véhicule étant arrêté en plein soleil, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces et le toit ouvrant coulissant pendant une courte durée.

Changer l'unité de température (Climatronic)

Le changement d'indication de la température de degrés Celsius à Fahrenheit sur l'écran du système d'infodivertissement installé de série s'effectue en appuyant sur la touche du système d'infodivertissement **MENU /  > Régler glaces/Système > Unités.**

Activation du système de refroidissement impossible

Si le système de réfrigération ne fonctionne pas, les causes peuvent être les suivantes :

- Le moteur n'est pas démarré.
- Le ventilateur est désactivé.
- Le fusible du climatiseur a grillé.
- La température extérieure est inférieure à environ +3 °C (+38 °F).
- Le compresseur du climatiseur s'est désactivé temporairement car le liquide de refroidissement du moteur est trop chaud.
- Le véhicule présente un autre défaut. Faites contrôler le climatiseur dans un atelier spécialisé.

Particularités

Lorsque l'humidité et la température extérieure sont élevées, l'**eau condensée** par l'évaporateur du système de refroidissement peut goutter et former une flaque sous le véhicule. Ce phénomène est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité !

Nota

Après avoir démarré le moteur, l'humidité résiduelle accumulée dans le climatiseur peut embuer le pare-brise. Activez la fonction de dégivrage pour désembuer le pare-brise dès que possible.

Diffuseurs d'air

Pour garantir le chauffage, le refroidissement et la ventilation à l'intérieur de l'habitacle, les diffuseurs d'air doivent rester ouverts.

- Pour fermer les diffuseurs d'air du côté gauche, déplacer la commande du diffuseur correspondant totalement vers la droite. Pour fermer les diffuseurs d'air du côté droit, déplacer la commande du diffuseur correspondant totalement vers la gauche.
- Orienter la direction de l'air à l'aide de la barrette de la grille de ventilation.

Il existe d'autres diffuseurs d'air supplémentaires et non réglables sur le combiné d'instruments, au niveau du plancher et à l'arrière de l'habitacle.

Nota

Ne placez jamais d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles à la chaleur ou au froid devant les diffuseurs d'air car ils pourraient se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air.

Recyclage de l'air ambiant

Le mode de recyclage de l'air ambiant évite que l'habitacle ne se remplisse d'air provenant de l'extérieur.

Si la température extérieure est très élevée, il faudra sélectionner le mode de recyclage de l'air ambiant manuel pendant une courte durée afin de rafraîchir l'habitacle plus rapidement.

Pour des raisons de sécurité, le recyclage de l'air se désactive en appuyant sur la touche **MAX**  ou en tournant le diffuseur d'air sur .

Activation et désactivation du recyclage manuel de l'air ambiant

- Appuyez sur la touche  pour activer ou désactiver le recyclage manuel de l'air.

AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité »  au chapitre Introduction à la page 156.

- Lorsque le système de refroidissement est désactivé et le mode de recyclage de l'air activé, les glaces peuvent s'embuer très rapidement et limiter considérablement la visibilité.
- Désactivez le mode de recyclage de l'air quand vous n'en avez pas besoin.

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un climatiseur, il est conseillé de ne pas fumer lorsque le recyclage de l'air est activé. La fumée aspirée peut se déposer sur le vaporisateur du système de refroidissement, ainsi que sur

l'insert à charbon actif du filtre à poussière et à pollen, provoquant une odeur désagréable permanente.

Nota

Climatronic : en enclenchant la marche arrière et lorsque l'essuie-glace fonctionne, le recyclage de l'air s'allume pour éviter que les gaz d'échappement ou d'autres odeurs désagréables n'entrent dans l'habitacle.

Nota

Si vous placez le régulateur de température en position de froid maximum (point bleu), le recyclage de l'air et la touche A/C sont automatiquement activés.

- Si l'on ne désactive pas la fonction en appuyant sur la touche, celle-ci sera désactivée après environ 20 min.

Chauffage des sièges*

Les banquettes peuvent chauffer électriquement si le contact est mis. Sur certaines versions, le dossier chauffe également.

Gérer le chauffage des sièges

- Appuyez sur la touche  ou  du panneau de commande pour activer le chauffage du siège à la puissance maximale.

- Appuyez sur la touche  ou  plusieurs fois jusqu'à obtenir le niveau souhaité.
- Pour désactiver le chauffage du siège, appuyez sur la touche  ou  plusieurs fois jusqu'à ce que plus aucune LED ne soit allumée.

Cas dans lesquels le chauffage des sièges ne devrait pas être activé

Si l'une des conditions suivantes se présente, n'activez pas le chauffage du siège :

- Le siège n'est pas occupé.
- Le siège est revêtu d'une housse.
- La banquette est équipée d'un siège pour enfants.
- La banquette du siège est humide ou mouillée.
- La température extérieure ou celle de l'habitacle est supérieure à +25°C (77°F).

AVERTISSEMENT

Les personnes qui, à cause de médicaments, d'une paralysie ou de maladies chroniques (telles que le diabète), ne perçoivent pas la douleur ou la température, ou manifestent une perception limitée et les enfants peuvent souffrir de brûlures dans le dos, sur les fesses ou les jambes en utilisant le chauffage des sièges.

- Les personnes dont la perception de la douleur et de la température est altérée ne

doivent jamais utiliser le chauffage du siège.

- Si une anomalie liée au contrôle de température du dispositif est détectée, veuillez le faire réviser par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Si le tissu du coussin est mouillé, ceci peut affecter négativement le fonctionnement du siège chauffant et augmenter le risque de brûlures.

- Vérifier que la banquette est sèche avant d'utiliser le siège chauffant.
- Ne vous asseyez pas avec des vêtements humides ou mouillés sur le siège.
- Ne laissez pas d'objets ni de vêtements humides ou mouillés sur le siège.
- Ne versez pas de liquides sur le siège.

ATTENTION

- Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du siège, ne vous agenouillez pas sur les sièges et n'appliquez aucune pression excessive concentrée en un point sur la banquette ou le dossier.
- Les liquides, objets pointus et matériaux isolants (une housse ou un siège pour enfant, par exemple) peuvent endommager le siège chauffant.
- En cas d'odeur, désactivez immédiatement le siège chauffant et faites-le contrôler dans un atelier spécialisé.

Conseil antipollution

Laissez le chauffage des sièges allumé pendant le temps nécessaire. Sinon, vous consommez inutilement du carburant.

Système d'infodivertissement

Introduction

Se familiariser

Brève introduction

Les fonctions et les réglages de l'infodivertissement dépendent du pays et de l'équipement du véhicule.

Avant la première utilisation

Avant la première utilisation, veuillez tenir compte des aspects suivants afin de tirer le meilleur parti des fonctions et des réglages disponibles :

- Respectez les consignes de sécurité de base » page 162.
- Rétablissez les réglages d'usine du système d'infodivertissement.
- Recherchez et mémorisez vos stations de radio favorites sur les touches de préréglage afin de pouvoir les capter rapidement.
- N'utilisez que des sources audio et des supports de données appropriés.

- Synchronisez un téléphone portable pour pouvoir utiliser la gestion du téléphone via le système d'infodivertissement.
- Pour la navigation, utilisez des cartes mises à jour.
- Créez-vous un compte SEAT CONNECT pour pouvoir accéder aux services correspondants.

Documentation actuelle jointe

Pour utiliser le système d'infodivertissement et ses composants, veuillez tenir compte de la documentation suivante en plus de cette notice d'utilisation :

- Suppléments dans la documentation de bord de votre véhicule.
- Mode d'emploi du dispositif de téléphonie mobile ou des sources audio.
- Mode d'emploi des supports de données et des lecteurs externes.
- Manuels d'utilisation des accessoires du système d'infodivertissement montés ultérieurement ou utilisés en complément.
- Description des services lors de l'exécution des services de SEAT CONNECT.

Consignes de sécurité

Certaines fonctions peuvent inclure des liens vers des sites web de tiers. SEAT, S.A. n'est

pas propriétaire des sites web de tiers accessibles via ces liens et n'assume donc aucune responsabilité quant à leur contenu.

Certaines fonctions peuvent inclure des informations provenant de tiers fournisseurs. SEAT, S.A. ne peut être tenu responsable de l'exactitude, de la mise à jour et de l'exhaustivité de cette information, et ne peut garantir qu'elle ne porte pas atteinte aux droits de tierces personnes.

Les stations de radio et les propriétaires des supports de données et des sources audio engagent leur responsabilité quant à l'information qu'ils transmettent.

Veuillez noter que dans les parkings, les tunnels, les grands immeubles, en montagne ou en raison du fonctionnement d'autres appareils électriques tels que des chargeurs, la réception du signal radio peut également être perturbée.

Les caches adhésifs ou autocollants avec des couches métalliques sur l'antenne et sur les vitres peuvent perturber la réception radio.

AVERTISSEMENT

L'ordinateur central du système d'infodivertissement est relié aux unités de commande montées sur le véhicule. Par conséquent, il existe un risque sérieux d'accident et de blessures si l'ordinateur central est réparé, ou mal démonté et remonté.

- Ne substituez jamais l'ordinateur central par un autre reconditionné ou provenant d'un véhicule en fin de vie.
- Faites réparer ou démonter et remonter l'ordinateur central uniquement par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

AVERTISSEMENT

La radio montée d'usine avec logiciel intégré est reliée aux unités de commande intégrées dans le véhicule. Par conséquent, il existe un risque sérieux d'accident et de blessures si la radio est réparée, ou mal démontée et remontée.

- Ne substituez jamais la radio par une autre reconditionnée ou provenant d'un véhicule en fin de vie.
- Faites réparer ou démonter et remonter la radio uniquement par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

AVERTISSEMENT

Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures. Le fait de lire l'information à l'écran et de commander le système d'infodivertissement peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.

AVERTISSEMENT

La connexion, l'introduction ou l'extraction d'une source audio ou d'un support de données pendant la conduite peut détourner votre attention des conditions de circulation et provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

Ajustez le volume de sorte que vous puissiez entendre clairement à tout moment les avertissements sonores provenant de l'extérieur (par exemple les sirènes des véhicules de secours).

- L'oreille peut être endommagée si le volume est trop élevé, même sur une courte période.

AVERTISSEMENT

Les circonstances suivantes peuvent empêcher ou interrompre un appel d'urgence, un appel téléphonique ou les transmissions de données :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.

- Lorsque, dans les endroits avec une réception suffisante de téléphonie mobile ou GPS, le réseau du fournisseur de télécommunications n'est pas disponible ou avec trop d'interférences.

- Lorsque les composants du véhicule nécessaires aux appels d'urgence, aux appels téléphoniques et à la transmission des données sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas d'une alimentation électrique suffisante.

- Lorsque la batterie du dispositif de téléphonie mobile est déchargée ou que son niveau de charge est insuffisant.

AVERTISSEMENT

Dans certains pays et sur certains réseaux téléphoniques, les appels de secours ou d'urgence ne sont possibles que si le dispositif de téléphonie mobile est connecté à l'interface téléphonique du véhicule, avec à l'intérieur une carte SIM « débloquée » disposant d'un solde suffisant pour passer des appels et une couverture réseau suffisante.

AVERTISSEMENT

Lisez et respectez les instructions de commande du fabricant des dispositifs de téléphonie mobile, des supports de données, des appareils externes, et des sources audio et multimédia externes.

»

AVERTISSEMENT

Placez les câbles de raccordement des sources audio et multimédia et des dispositifs externes de manière à ne pas gêner le conducteur.

AVERTISSEMENT

Une variation soudaine du volume peut se produire lors du raccordement ou du changement d'une source audio ou multimédia.

- Avant de changer ou de raccorder une source audio ou multimédia, baissez le volume.

AVERTISSEMENT

Si vous utilisez des dispositifs de téléphonie mobile et de radiocommunication sans connexion à une antenne externe, les niveaux maximaux de rayonnement électromagnétique à l'intérieur du véhicule peuvent être dépassés et mettre en danger la santé du conducteur et des passagers. Il en va de même si l'antenne externe n'est pas installée correctement.

- Une distance minimale de 20 cm doit être respectée entre les antennes du dispositif de téléphonie mobile et tout implant médical comme, par exemple, un stimulateur cardiaque, car les appareils de téléphonie mobile peuvent en perturber le fonctionnement.

- Ne tenez pas l'appareil de téléphonie mobile allumé trop près ou directement sur un implant médical, par exemple dans la poche de la chemise.

- Éteignez immédiatement le dispositif de téléphonie mobile si vous pensez qu'il crée des interférences avec un implant médical ou tout autre appareil médical.

AVERTISSEMENT

Les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et les accessoires qui ne sont pas fixés ou mal fixés peuvent être éjectés de l'habitacle et provoquer des blessures en cas de manœuvre soudaine, de freinage ou d'accident.

- Fixez les dispositifs de téléphonie mobile, les appareils externes et leurs accessoires hors des zones de déploiement des airbags ou rangez-les sans qu'ils ne puissent bouger.

AVERTISSEMENT

L'accoudoir central peut entraver la liberté de mouvement des bras du conducteur et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Pendant la conduite, gardez toujours fermé le rangement de l'accoudoir.

AVERTISSEMENT

Si les conditions de luminosité sont mauvaises et que l'écran est endommagé ou sale, les indications et informations affichées à l'écran peuvent ne pas être lisibles ou ne pas être lues correctement.

- Les indications et informations affichées à l'écran ne doivent en aucun cas supposer un risque pouvant compromettre la sécurité. L'écran ne substitue en aucun cas la vigilance du conducteur.

AVERTISSEMENT

Les stations radio peuvent émettre des alertes quant à d'éventuels dangers ou catastrophes. Les conditions suivantes empêchent la réception ou l'émission de ces alertes :

- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception trop faible du signal radio. Également dans les tunnels, entre de grands immeubles, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Lorsque, dans les endroits où la réception du signal radio est suffisante, les bandes de fréquences de la station radio présentent des interférences ou ne sont pas disponibles.

- Lorsque les haut-parleurs et les composants du véhicule nécessaires à la réception radio sont endommagés, ne fonctionnent pas ou ne disposent pas de l'alimentation électrique suffisante.
- Lorsque le système d'infodivertissement est désactivé.

AVERTISSEMENT

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez immédiatement les dispositifs de téléphonie mobile !

AVERTISSEMENT

Les recommandations de conduite et les panneaux de signalisation affichés sur le

système de navigation peuvent différer de la situation réelle.

- Les panneaux de circulation, les systèmes de signalisation, le code de la route et les circonstances locale prévalent sur les recommandations de conduite et les indications du système de navigation.
- Adaptez la vitesse du véhicule et votre style de conduite aux conditions météorologiques et de visibilité ainsi qu'à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Certaines circonstances peuvent rallonger considérablement la durée du voyage et le trajet jusqu'à la destination initialement prévue, voire empêcher temporairement la navigation, par exemple si un axe est fermé à la circulation.

Nota

Dans les endroits faisant l'objet de normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation de dispositifs de téléphonie mobile, ceux-ci doivent systématiquement être éteints. Le rayonnement émis par un dispositif de téléphonie mobile allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

Nota

Une restitution distordue ou un volume sonore trop élevé peut endommager les haut-parleurs.

Synoptique et éléments de commande

Connect System

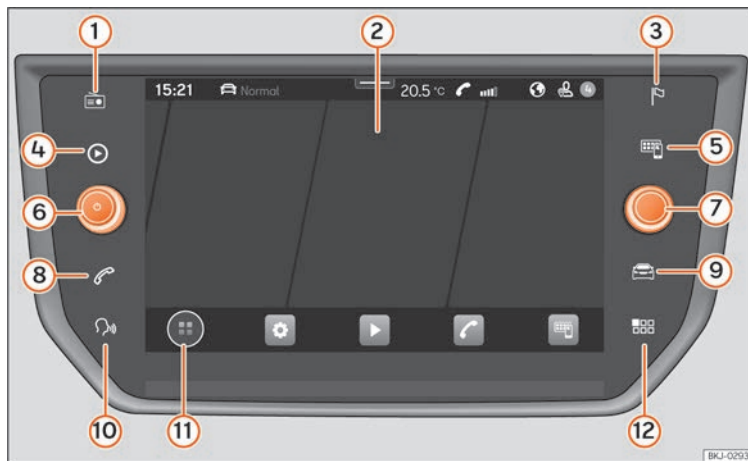


Fig. 129 Vue d'ensemble des éléments de commande (cette configuration dépend de la version).

- ① Mode radio
- ② Écran tactile
- ③ Mode Navigation
- ④ Mode média
- ⑤ Full Link
- ⑥ Volume. Éteindre/allumer

- ⑦ Bouton de réglage (recherche et sélection)
- ⑧ Mode Téléphone
- ⑨ Réglages du véhicule
- ⑩ Commande vocale
- ⑪ Bouton HOME.
- ⌂: menu principal avec vues de widgets.

⌂: menu principal en mode mosaïque.

- ⑫ Menu principal

Consignes générales de commande

Consignes d'utilisation

- Le système d'infodivertissement prend quelques secondes pour se lancer. Pendant ce laps de temps, les commandes ne réagissent pas. Pendant le lancement du système, seule l'image de la caméra de recul* peut être affichée.
- L'affichage de toutes les indications et les fonctions ne sont opérationnels qu'après le lancement du système d'infodivertissement. La durée du lancement du système dépend du nombre de fonctions d'infodivertissement et elle peut être plus longue si la température est très basse ou très élevée.
- Pendant l'utilisation du système d'infodivertissement et des accessoires correspondants comme les casques ou les écouteurs, veuillez respecter la réglementation et la législation en vigueur du pays concerné.
- Certaines fonctions du système d'infodivertissement fonctionnent avec un compte utilisateur SEAT CONNECT actif et une connexion Internet pour le véhicule. Pour la bonne exécution des fonctions, la transmission des données ne doit pas être limitée.
- Pour utiliser le système d'infodivertissement, il suffit d'appuyer légèrement sur une touche ou de toucher l'écran.
- Pour le bon fonctionnement du système d'infodivertissement, il est important qu'il soit allumé et que l'heure et la date du véhicule soient bien réglées.
- S'il manque une touche de fonction à l'écran, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.
- Certaines options du système d'infodivertissement ne peuvent être sélectionnées qu'avec le véhicule à l'arrêt. De plus, dans certains pays, le levier de sélection de vitesses doit se trouver sur la position de stationnement **P** ou de point mort **N**. Cela n'est pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.
- Certains pays peuvent appliquer des restrictions d'utilisation concernant les appareils à technologie Bluetooth®. De plus amples informations à ce sujet sont disponibles auprès des autorités locales.
- Si la batterie de 12 volts est débranchée, mettez le contact avant de rallumer le système d'infodivertissement.
- En cas de modification des réglages, il est possible que les indications à l'écran varient et que le système d'infodivertissement présente, dans certains cas, un comportement différent de celui décrit dans cette notice d'utilisation.
- Ne confiez les réparations et les modifications à réaliser sur le système d'infodivertissement qu'à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.
- L'utilisation d'un dispositif de téléphonie mobile à l'intérieur du véhicule peut produire des bruits dans les haut-parleurs.
- Dans certains pays, le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement si le moteur est éteint et que le niveau de charge de la batterie de 12 volts est faible.
- Sur certains véhicules équipés de l'assistant d'aide au stationnement, le volume sonore de la source audio est automatiquement baissé lorsque la marche arrière est engagée. Cette réduction du volume peut être ajustée.
- L'information relative au logiciel intégré et aux conditions de la licence correspondante peut être consultée dans **Réglages > Copy-right**.
- En cas de vente ou de prêt du véhicule, assurez-vous de bien avoir supprimé toutes les données, les fichiers et les paramètres mémorisés et, le cas échéant, d'avoir retiré les sources audio et les supports externes de données.

Nota

Le menu Aide contient de plus amples informations et des conseils sur l'utilisation du système d'infodivertissement.

Écran principal HOME

L'unité de commandes et d'affichage permet de configurer les vues et la représentation de l'écran principal, ou d'utiliser des modèles de format d'usine.

S'il manque une icône, cela n'est pas dû à un défaut du dispositif mais à l'équipement spécifique de la version ou du pays.

Les menus suivants peuvent être inclus sous forme d'icône dans l'écran principal :

Menus dans l'écran principal

	Navigation » page 195
	Radio/Multimédia » page 188
	Téléphone » page 203
	Full Link » page 179
	Réglages » page 169
	Véhicule » page 100
	Données » page 99
	Climatisation » page 155
	Tonalité
	Utilisateurs
	Mode de confidentialité » page 178
	Store

	Mentions légales
	Aide

^{a)} Dépend du mode de confidentialité sélectionné.

Utiliser le système d'infodivertissement

Exécuter les fonctions et les réglages avec les commandes du système d'infodivertissement.

En fonction de l'équipement, le système d'infodivertissement offre différentes commandes :

- Écran tactile.
- Zones tactiles hors de l'écran, par exemple Volume [+ -].
- Touches de fonction, par exemple **RADIO** ou **MEDIA**.

Ouvrir le Quick Guide (guide rapide)

Le Quick Guide (guide rapide) du système d'infodivertissement contient des conseils de commande et des informations complémentaires.

- Appuyez sur **HOME** > .

Activer et désactiver le système d'infodivertissement

Le système d'infodivertissement s'allume en mettant le contact, sauf s'il a été éteint auparavant manuellement.

Le système d'infodivertissement s'allume avec le volume réglé la dernière fois si ce dernier ne dépasse pas le volume d'allumage maximum pré-sélectionné.

Le système d'infodivertissement s'éteint automatiquement en ouvrant la porte du conducteur, à condition que le contact soit coupé.

Déplacer des objets et régler le volume

Déplacez des objets à l'écran pour adapter des réglages, par exemple avec les touches mobiles, ou pour déplacer les zones d'un menu.

En fonction de l'équipement, personnalisez les menus et les affichages.

Agrandir ou réduire des images ou des cartes

Conseil : faites-le à l'aide du pouce et de l'index.

- Touchez la carte des deux doigts en même temps et maintenez-les sur l'écran.
- Pour agrandir la vue, éloignez lentement un doigt de l'autre. Pour réduire la vue, rapprochez lentement un doigt de l'autre.

i Nota

Si vous allumez manuellement le système d'infodivertissement avec le contact coupé, il s'éteindra automatiquement au bout de 30 minutes.

Personnaliser le système d'infodivertissement

Personnalisez les menus et les affichages du système d'infodivertissement pour accéder rapidement à vos fonctions favorites ou à celles que vous utilisez le plus fréquemment.

Le menu principal contient des boutons de fonction pour accéder à toutes les applications de l'infodivertissement.

Personnaliser les raccourcis

Sur la zone inférieure de l'écran se trouvent les raccourcis aux fonctions du système personnalisable. Éliminez, remplacez ou changez l'ordre à travers la configuration.

- Maintenez le doigt sur l'un des icônes (ou appuyez sur + d'une position vide) pour afficher une fenêtre supplémentaire.
- Sélectionnez l'un des icônes de la barre d'applications.
- Appuyez sur X pour supprimer un icône.
- Appuyez sur un icône de la fenêtre supplémentaire pour remplacer la valeur.

- Maintenez le doigt sur l'un des icônes et entraînez-le vers la position souhaitée.
- Pour fermer le mode édition, appuyez sur X dans la fenêtre supplémentaire, ou sur ⊕.

i Nota

La barre d'accès directs ne peut pas être éditée lorsque le véhicule est en marche.

Réglages (système et son)

Les différents réglages possibles dépendent du pays, du système en question et de l'équipement du véhicule.

Modifier les réglages

La signification des symboles suivants est valable pour tous les réglages du système et du son.

Lorsque vous fermez un menu, les changements sont automatiquement enregistrés.

Symbole et sa signification

	Le réglage est sélectionné et activé ou connecté.
	Le réglage n'est pas sélectionné, il est désactivé ou déconnecté.
	Pour ouvrir une liste déroulante.
	Pour augmenter une valeur de réglage.

Symbole et sa signification

	Pour réduire une valeur de réglage.
	Pour revenir en arrière, pas à pas.
	Pour avancer, pas à pas.
	Pour modifier une valeur de réglage à l'aide du curseur de réglage sans incréments.

Réglages du son

Accéder aux réglages du son : **HOME** > 

Les réglages du son peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Égaliseur.
- Position.
- Réglages.

Réglages du système

Accéder aux réglages du système : **HOME** > 

Les réglages du système peuvent inclure les fonctions, l'information et les options de réglage suivantes :

- Écran.
- Heure et date.
- Langue.
- Langues supplémentaires du clavier.

- Unités.
- Commande vocale.
- Wi-Fi.
- Applications et services
- Gérer les appareils mobiles.
- Réinitialiser aux réglages d'usine.
- Information du système.
- Copyright.
- Assistant de configuration.

Adapter le volume des sources audio externes

Si vous souhaitez augmenter le volume de lecture d'une source audio externe, baissez auparavant le volume dans le système d'infodivertissement.

Si le volume sonore de la source audio connectée est **trop bas**, augmentez le **volume sonore de sortie** dans la source audio externe. Si cela ne suffit pas, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyen** ou **Élevé**.

Si le volume sonore de la source audio externe raccordée est **trop élevé** ou si la **restitution est distordue**, diminuez le **volume sonore de sortie** sur la source audio externe. Si cela devait ne pas suffire, réglez le **volume sonore d'entrée** sur **Moyenne** ou **Faible**.

Nettoyer l'écran

Enlevez les salissures tenaces avec précaution et en évitant d'utiliser des produits nettoyants agressifs. Recommandations pour nettoyer l'écran :

- Éteignez le système d'infodivertissement.
- Utilisez un chiffon propre, doux et humidifié à l'eau » page 318.
- Pour les salissures tenaces : ramollissez-les avec un peu d'eau. Retirez-les ensuite avec soin à l'aide d'un chiffon propre et doux.

ⓘ ATTENTION

Si vous nettoyez l'écran à sec ou avec des produits nettoyants inappropriés, vous risquez de l'endommager.

- Pendant le nettoyage, évitez toute pression excessive sur l'écran.
- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs ou à base de solvants. Ces produits peuvent endommager l'appareil et « noircir » l'écran.

Marques déposées, licences et droits d'auteur

Marques déposées et licences

Certains termes de cette notice d'utilisation sont assortis du symbole ® ou ™. Ces symbo-

les indiquent qu'il s'agit d'une marque commerciale ou d'une marque commerciale déposée. Cependant, l'absence de ce symbole ne signifie pas nécessairement que le terme en question puisse être utilisé librement.

D'autres dénominations de produits correspondent à des marques commerciales déposées ou à des marques commerciales appartenant aux propriétaires respectifs des droits.

• Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

• Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

• Android Auto™ est une marque de certification de Google Inc.

• Android CarPlay™ est une marque de certification de Google Inc.

• Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® et iPhone® sont des marques commerciales d'Apple Inc.

• MirrorLink® et le logotype MirrorLink sont des marques de certification de Car Connectivity Consortium LLC.

• Windows® est une marque déposée de Microsoft Corporation, Redmond, États-Unis.

• La technologie et les brevets de codage audio MPEG-4 HE-AAC sont cédés sous licence par Fraunhofer IIS.

• Ce produit est protégé par divers droits de propriété industrielle et intellectuelle de Microsoft Corporation. L'utilisation ou la vente de cette technologie indépendamment de ce produit et sans licence accordée par Microsoft ou par une de ses filiales est interdite.

Droits d'auteur

En règle générale, les fichiers audio et vidéo stockés sur des supports de données et des sources audio sont protégés par les droits de propriété intellectuelle conformément aux dispositions nationales et internationales en vigueur dans chaque cas. Veuillez tenir compte des dispositions légales !

Données techniques

Radio avec hardware intégré (8,25")¹⁾

La radio montée d'usine sur le véhicule avec hardware intégré inclut des composants et des logiciels spécifiques à chaque pays pour la connectivité et l'exécution des fonctions du véhicule, de confort et du système d'infodivertissement.

Les indications correspondantes s'affichent sur l'écran de la radio et en partie sur le combiné d'instruments.

- Écran capacitif couleurs :
 - Version de 8,25 pouces, TFT, WVGA : 1082 x 480 pixels.
- Utilisation tactile via l'écran de l'appareil, bouton-poussoir rotatif, touche de menu et touches sur le volant multifonction.

Ordinateur central avec unité de commandes et d'affichage (10")²⁾

L'ordinateur central monté d'usine sur le véhicule inclut des composants et des logiciels spécifiques à chaque pays pour la connectivité et l'exécution des fonctions du véhicule, de confort et du système d'infodivertissement.

Les indications correspondantes s'affichent sur l'écran de l'unité de commandes et d'affichage et, en partie, sur le combiné d'instruments.

- Écran capacitif couleurs :
- Commande de l'appareil avec :
 - Zones tactiles. Commande tactile.
 - Touches sur le volant multifonction.
 - Capteurs d'approche (reconnaissance du côté du conducteur et du passager avant, contrôle gestuel).

Fonctions du véhicule et de confort

- Réglages des systèmes d'aide à la conduite.
- Réglages du chauffage et du climatiseur.
- Réglages des fonctions des feux et de visibilité.
- Réglages des fonctions de confort.
- Réglages de stationnement et manœuvres.

Système de sonorisation

Équipement de base :

Le système d'infodivertissement monté d'usine est équipé des éléments suivants :

- Haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur interne en fonction du système :
 - 4 haut-parleurs : 2 x 20 W
 - 6 haut-parleurs : 5 x 20 W
- Options de réglage :
 - Égaliseur, en fonction du système :
 - 4 haut-parleurs : aigus, moyens, graves.
 - 6 haut-parleurs : 5 bandes de fréquences ou réglages prédéfinis.

¹⁾ Dénomination de l'appareil : Media System

²⁾ Dénomination de l'appareil : Connect System

- Répartition du son, en fonction du système :
 - 4 haut-parleurs : Balance (gauche / droite)
 - 6 haut-parleurs : Balance + Fader (gauche / droite / avant / arrière).
- Optimisation du son par zones (valable pour le système à 6 haut-parleurs) :
 - Manuelle (conducteur et tous)
 - Automatique en fonction des sièges occupés.
- Égaliseur utilisateur : 5 bandes.
- Répartition du son : Balance + Fader (gauche / droite / avant / arrière).
- Optimisation du son par zones :
 - Manuelle (conducteur, devant et tous)
- Volume du subwoofer.

Connectivité

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme à IEEE 802.11 b/g/n.
- Transmission à 2,4 GHz et 5 GHz.
- Trois modes Wi-Fi en même temps :
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Point d'accès de 2,4 GHz.
- **Connect System** :
 - Connexion simultanée jusqu'à 8 dispositifs Wi-Fi.
- **Media System** :
 - Connexion simultanée jusqu'à 2 dispositifs Wi-Fi.
- **Connect System** :
 - Connexion à Internet par Wi-Fi :
 - Tethering via le téléphone du client.
 - Point d'accès pour clients sur le véhicule.
- **Media System** :
 - Connexion à Internet par Wi-Fi :
 - Apple CarPlay wireless.

- Apple CarPlay et Android Auto par Wi-Fi.
- Opération de synchronisation simplifiée par WPS ou code QR.

Profils Bluetooth®

Un maximum de deux dispositifs mobiles peuvent être connectés au Bluetooth® mains libres et un troisième peut être connecté au Bluetooth® en tant que lecteur audio.

Lorsqu'un téléphone mobile est connecté au système de gestion du téléphone, un échange de données s'effectue via l'un des profils Bluetooth®.

- **Profil mains libres (HFP)** : avec le profil HFP, il est possible de gérer les appels via le système d'infodivertissement.
- **Profil audio (A2DP)** : Ce profil permet la transmission de l'audio avec une qualité stéréo. La gestion et le contrôle de la lecture peuvent nécessiter la connexion d'autres profils.
- **Profil de téléchargement du carnet d'adresses (PBAP)** : Permet de télécharger des contacts à partir du carnet d'adresses du téléphone mobile.
- **Profil de messagerie (MAP)** : Permet le téléchargement et la synchronisation de messages courts (SMS).

Système de sonorisation en option

Le système d'infodivertissement peut être complété avec le système de sonorisation en option suivant :

- 7 haut-parleurs installés à différents endroits avec plusieurs niveaux de puissance (watts).
- Amplificateur externe (Ethernet ou CAN selon le système d'infodivertissement de 300W) de traitement des signaux audio émis par l'ordinateur central.
- Excitation des canaux des haut-parleurs via les étapes finales classe AB.
- Traitement du signal audio par microprocesseur de signaux interne numérique (DSP).
- Subwoofer indépendant dans le coffre à bagages.
- Options de réglage :

Transfert de données

SEAT CONNECT

Brève introduction

Pour utiliser ces services, SEAT CONNECT doit tout d'abord être activé en ligne en souscrivant auprès de SEAT, S.A. un contrat SEAT CONNECT limité dans le temps en fonction du pays.

Les groupes de services SEAT CONNECT proposés par SEAT et les services individuels peuvent être modifiés, annulés, désactivés, réactivés, renommés et étendus, même sans notification préalable.

Vous pouvez créer sur <https://my.seat> votre compte d'utilisateur, consulter la description des services et en savoir plus.

Le fonctionnement et la disponibilité des services et des groupes de services SEAT CONNECT peuvent varier en fonction du pays, ainsi que du véhicule, de son équipement, et de la connectivité.

États de connectivité

 (blanc)	Connectivité complète, tous les services actifs
 (gris)	Connectivité limitée, certains services peuvent ne pas être disponibles.
sans icône	Sans connectivité, pas de services disponibles.

La technologie de reconnaissance vocale ou de recherche de SEAT CONNECT ne reconnaît pas et ne fournit pas de résultats pour tous les mots.

Certains services SEAT CONNECT requièrent la création d'un compte, et d'autres pas.

Description des services

Avant de souscrire les services de SEAT CONNECT, merci de lire attentivement la description correspondant à ces derniers. Les descriptions sont mises à jour régulièrement et elles sont disponibles en ligne sur <https://my.seat>.

- Utilisez toujours la version la plus récente de la description des services correspondante.

AVERTISSEMENT

Dans les endroits avec une mauvaise réception du réseau de téléphonie mobile et de GPS, les appels d'urgence ainsi que les appels téléphoniques sont impossibles,

tout comme la transmission de données. Dans ce cas, si vous le pouvez, changez d'endroit.

ATTENTION

Le véhicule peut être endommagé par des facteurs hors du contrôle de SEAT, S.A. Ces facteurs peuvent être notamment :

- **Un mauvais usage des dispositifs mobiles.**
- **Une perte de données pendant la transmission.**
- **Des applications de tiers inadaptées ou défectueuses.**
- **Un logiciel malveillant sur tout support de données, ordinateur, tablette ou dispositif mobile.**

Groupe de services

L'assignation initiale de services présentée ici correspond à la troisième génération des services de SEAT CONNECT et elle correspond au groupe maximum de services. Le groupe maximum possible n'est disponible que sur certains modèles de véhicules. Cette assignation peut être modifiée pendant la vie utile du véhicule.

Après avoir activé la gestion des services dans le système d'infodivertissement, vous

»

pouvez vérifier si le véhicule dispose de services et desquels.

Dans certains pays, et en cas de renouvellement du contrat, les services proposés peuvent être combinés d'une manière différente de celle indiquée ici. Ils peuvent également varier en fonction de l'année de fabrication du véhicule. Les services indiqués correspondent à la troisième génération de SEAT CONNECT.

Services et fonctions de SEAT CONNECT n'exigeant pas d'activation

Les services suivants fonctionnent sans avoir à activer SEAT CONNECT :

- Service d'appel de secours public.
- Mode de confidentialité.
- Mentions légales.

Services de SEAT CONNECT

Les services de SEAT CONNECT sont les suivants :

- Appel de secours privé
- Appel de secours public
- Appel de dépannage sur route
- Service Client
- Planification des rendez-vous d'entretien
- Mise à jour en ligne du système
- Personnalisation

- Activation de SEAT CONNECT
- Mode privé [désactivation de services]
- Supprimer l'utilisateur / Réinitialiser aux réglages d'usine
- Chauffage stationnaire à distance
- Déverrouillage à distance
- Klaxon et clignotants
- État du véhicule, y compris portes et feux
- Données du voyage
- Rapport de l'état du véhicule
- Notification d'alarme antivol
- Notification de zone
- Notification de vitesse
- Mise à jour en ligne des cartes
- Recherche de destinations spéciales
- Stations-service
- Informations routières en ligne
- Parkings
- Mise à jour en ligne du système d'infodivertissement
- Calcul en ligne de l'itinéraire
- Information sur les risques
- Ordre dicté
- Commande vocale naturelle pour destinations et adresses
- Radio en ligne
- Média en ligne

- Importation online d'itinéraires
- Importation online de destinations
- Ventilation indépendante à distance
- Position du stationnement
- Mode de confidentialité
- Mentions légales

Services de SEAT CONNECT pour véhicules hybrides

Services disponibles uniquement sur les véhicules électriques et hybrides.

- Climatiseur à distance
- Gestionnaire d'énergie électrique
- Heures de départ
- plus tous les services de SEAT CONNECT du point précédent » page 174.

Options personnelles de SEAT CONNECT

- Applications In-Car. Ces applications peuvent être acquises et installées directement dans le système d'infodivertissement depuis la boutique en ligne In-Car.
- Full Link.
- Paquet de données. Tarifs des données payantes pour l'utilisation des fonctions en ligne, par exemple, 2 Go par mois.

i Nota

- Le service d'appel d'urgence public est disponible indépendamment du lancement de session dans le système d'infodivertissement.
- La personnalisation et l'achat d'applications In-Car requièrent une session ouverte depuis le système d'infodivertissement, sans que le véhicule ne soit nécessairement associé à un compte de SEAT CONNECT.

Activation de SEAT CONNECT et S-PIN

Activation de SEAT CONNECT

Les étapes suivantes sont nécessaires pour activer SEAT CONNECT (y compris l'enregistrement) :

- Créez-vous un compte d'utilisateur sur <https://my.seat> ou directement à travers le système d'infodivertissement, dans le menu Gestion des utilisateurs.
- Commandez l'application SEAT CONNECT et activez-la.
- Associez le véhicule à votre compte d'utilisateur.
- Confirmez que vous en êtes bien le propriétaire.

- Confirmez votre identité. Cela est nécessaire uniquement si vous devez exécuter des services de SEAT CONNECT importants pour la sécurité.

- Vous pouvez l'activer sur <https://my.seat> ou directement à travers le système d'infodivertissement. Pour l'activer à travers le système d'infodivertissement, procédez comme suit :

8" **HOME > Gestion des utilisateurs > Devenir utilisateur principal.**

6,5" **MENU > Réglages > SEAT Connect > Enregistrement**

Suivez les instructions et l'information affichée à l'écran du système d'infodivertissement. Pendant l'activation, il se peut que l'application vous demande de créer un S-PIN.

Option de mise à jour

Système d'infodivertissement de 8"	oui
Système d'infodivertissement de 6,5"	oui
Portail de SEAT CONNECT	oui
Application de SEAT CONNECT	oui

Pour en savoir plus : <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

Le S-PIN est une séquence formée par plusieurs chiffres qui peut être sélectionnée lors de l'enregistrement dans SEAT CONNECT.

Pour composer le S-PIN, évitez des séquences numériques évidentes, faciles à deviner, ainsi que des dates de naissance. Le S-PIN peut être modifié dans le compte d'utilisateur de SEAT CONNECT dans « Réglages du compte ».

Le S-PIN est nécessaire pour protéger par exemple votre profil d'utilisateur ou pour exécuter un service de SEAT CONNECT important pour la sécurité de votre véhicule.

Ce S-PIN doit être utilisé avec la plus grande confidentialité. Si vous révélez votre S-PIN à d'autres personnes, modifiez-le immédiatement pour des raisons de sécurité.

Preuve de propriété et de l'identité

En fonction du système d'infodivertissement, la méthode d'accréditation de la propriété sera la méthode des 2 clés ou la méthode du code de synchronisation.

Système d'infodivertissement de 8"

Pour devenir un utilisateur principal et pouvoir ainsi prouver la propriété du véhicule, vous avez besoin de deux clés physiques du véhicule. La preuve de la propriété a lieu à l'intérieur du véhicule pendant l'enregistrement ou, si vous disposez déjà d'un compte d'utilisateur de SEAT CONNECT, vous devez ouvrir une session à travers le système

»

d'infodivertissement et aller dans le menu **Gestion des utilisateurs**

- Mettez le contact et allumez le système d'infodivertissement.
- Enregistrez-vous dans SEAT CONNECT à travers le système d'infodivertissement.
- **Ou :** ouvrez le menu **Gestion des utilisateurs > Réglages > Devenir un utilisateur principal**, et suivez les instructions.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la première clé du véhicule.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage de la deuxième clé du véhicule.

Système d'infodivertissement de 6,5"

Pour devenir utilisateur principal et ainsi accréditer la propriété du véhicule, il vous faut le code de synchronisation affiché sur le site de SEAT et sur l'app, après avoir associé le véhicule à votre compte (**Mon garage > Ajouter un véhicule > Accepter les conditions et la politique de confidentialité de SEAT**). L'accréditation de la propriété se fait dans le véhicule. Vous devez aller sur **Réglages du véhicule > SEAT CONNECT > Enregistrement** et saisir le code de synchronisation indiqué sur le site ou sur l'App.

Après le traitement par radiofréquence des ordres par le système d'infodivertissement, la preuve de la propriété sera validée. Vous

pouvez contrôler l'état en cours de votre enregistrement sur le portail SEAT CONNECT.

Comment la propriété est-elle prouvée ?

Système d'infodivertissement de 8"	Méthode des 2 clés.
Système d'infodivertissement de 6,5"	Code de synchronisation
Portail de SEAT CONNECT	Impossible
Application de SEAT CONNECT	Impossible

Preuve de l'identité (SEAT Ident)

La preuve de l'identité doit être apportée avant de pouvoir utiliser les services de SEAT CONNECT touchant à la sécurité comme, par exemple, le service de « Déverrouillage à distance ». La preuve de l'identité peut être apportée de deux manières différentes :

- En vous déplaçant en personne auprès d'un concessionnaire SEAT.
- Toute l'information relative à SEAT Ident est disponible sur le portail de SEAT CONNECT : <https://my.seat>.

Dispositions légales

Pendant l'utilisation des services de SEAT CONNECT, certaines données sont transmi-

ses et traitées en ligne à travers le véhicule. Cette information peut également contenir (du moins indirectement) des données relatives au conducteur concerné, par exemple son type de conduite et sa localisation. En tant que partie souscrivant le contrat de SEAT CONNECT avec SEAT, S.A., vous vous engagez sur la protection des données et des droits personnels également en cas d'utilisation de votre véhicule par d'autres conducteurs (par exemple, des membres de votre famille ou des amis). Pour ce faire, vous devez les avertir au préalable que le véhicule transmet et reçoit des données en ligne, et que vous pouvez accéder à ces informations.

Le fait de ne pas respecter cette obligation d'information peut aller à l'encontre de certains droits du conducteur et des passagers.

L'utilisateur peut à tout moment gérer le transfert et l'envoi de données à travers le mode de confidentialité. Pour plus d'information, visitez : <https://my.seat/faq>.

Service de suivi : consulter tous les passagers

Les services de suivi requièrent des données géographiques et du véhicule pour, par exemple, déterminer en temps réel si le véhicule est utilisé ou se déplace dans les fourchettes de vitesse définies, là où il a été stationné ou s'il est utilisé dans une zone géographique concrète. Ces informations sont

disponibles sur le portail de SEAT CONNECT et dans l'application SEAT CONNECT.

Par conséquent, avant de prendre la route, demandez à tous les passagers du véhicule s'ils sont d'accord avec les services activés. S'ils ne sont pas tous d'accord, désactivez le service en question (dans la mesure où cela est possible) ou empêchez les passagers d'utiliser le véhicule.

Suivi GPS : label

Si le véhicule est équipé en série d'une unité de contrôle transmettant sa position géographique et sa vitesse en cours, il est en général identifié par ce label GPS, par exemple sur la console du plafond. L'absence de cette étiquette sur le véhicule n'empêche pas que l'unité de contrôle peut transmettre la position géographique et la vitesse en cours du véhicule.

Données personnelles

SEAT protège vos données personnelles et ne les utilise que dans la mesure où la législation le permet et si vous y avez donné votre consentement lors d'une utilisation. Vous trouverez l'information détaillée sur le traitement des données dans le cadre des services de SEAT CONNECT dans la Politique de confidentialité que vous pouvez consulter dans sa version actuelle sur le site web de SEAT.

Cession permanente du véhicule

Si une autre personne vous a transmis le véhicule pour une utilisation permanente (par exemple, si vous l'avez acheté d'occasion), SEAT CONNECT peut déjà être activé et l'utilisateur précédent peut toujours avoir la possibilité d'accéder aux données enregistrées via SEAT CONNECT et contrôler certaines fonctions de votre véhicule.

Dans le système d'infodivertissement, vous pouvez voir si votre véhicule est attribué à une personne en tant qu'utilisateur principal. Dans ce cas, vous pouvez vous enregistrer vous-même en tant qu'utilisateur principal du véhicule et supprimer ainsi automatiquement le compte de l'utilisateur principal précédent. Vous pouvez également utiliser le système d'infodivertissement pour supprimer définitivement l'utilisateur précédent en tant qu'utilisateur principal, pour mettre le véhicule en mode hors ligne afin d'en limiter la communication avec le serveur de données de SEAT, S.A. ou encore pour limiter le traitement de vos données personnelles et du véhicule.

Désactiver les services de SEAT CONNECT

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le système d'infodivertissement pour désactiver et activer les services de SEAT CONNECT :

- Désactivation ou activation centrale
- Désactivation ou activation individuelle

Vous pouvez réactiver les services correspondants après avoir annulé leur désactivation depuis le système d'infodivertissement.

Nota

Les services requis par la législation et leur transmission ne peuvent pas être déconnectés ni désactivés. C'est le cas par exemple du système d'appel d'urgence public.

Dysfonctionnements

Même si les conditions nécessaires à l'utilisation des services SEAT CONNECT sont remplies, certains facteurs indépendants de la volonté de SEAT, S.A. peuvent interférer ou empêcher la bonne exécution de ces services. Ces facteurs peuvent être notamment :

- Des travaux d'entretien, de réparation, de désactivation, de mise à jour du logiciel et d'extension technique des équipements de télécommunication, des satellites, des serveurs et des banques de données.
- La modification de la norme de téléphonie mobile pour la transmission de données mobiles par le fournisseur des services de télécommunications, par exemple d'UMTS à EDGE ou GPRS.

- La déconnexion d'une norme de téléphonie mobile déjà existante par le fournisseur de services en télécommunications.
- Des interférences, perturbations ou interruptions dans la réception du signal de téléphonie mobile et GPS à cause, par exemple, d'une conduite à grande vitesse, d'une éruption solaire, d'effets météorologiques, de la topographie, d'appareils inhibiteurs et de l'utilisation intensive de téléphonie mobile dans les cellules radio correspondantes.
- Lorsque vous vous trouvez dans des endroits sans réseau ou avec une réception de téléphonie mobile ou GPS trop faible. Également, par exemple, dans les tunnels, entre des immeubles hauts, dans les parkings, les passages souterrains, en montagne et dans les vallées.
- Une information de fournisseurs tiers disponible avec certaines limitations, incomplète ou incorrecte, par exemple les représentations sur les cartes.
- Pays et régions dans lesquels SEAT CONNECT n'est pas disponible.

Gestion des services

Dans le menu **Utilisateurs**, allez dans les réglages puis dans **Confidentialité et Services**. Dans les véhicules équipés d'infodivertissement de 8", on y accède depuis **Utilisateurs > Réglages > Mode Privé** [désactiva-

tion de services]. Sur les véhicules avec Infodivertissement de 6,5", on y accède depuis **Réglages > SEAT Connect > Confidentialité et services**. Le système d'infodivertissement vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Consulter les services de SEAT CONNECT disponibles actuellement sur le véhicule.
- Voir quels sont les services de SEAT CONNECT activés ou désactivés.
- Activer ou désactiver des services de SEAT CONNECT.

Pour en savoir plus : <https://my.seat>.

Réglages de confidentialité et services

Les services de SEAT CONNECT peuvent être activés et désactivés individuellement. Pour ce faire, il suffit de cocher la case correspondant au service que l'on souhaite activer ou désactiver. Pour désactiver tous les services simultanément, utiliser l'option de mode de confidentialité.

Mode de confidentialité

Il permet de désactiver ou d'activer les services en fonction du niveau de confidentialité sélectionné.

 Tracking	Partager la localisation. Les utilisateurs principaux et les co-utilisateurs peuvent voir les données de position sur le site ou sur l'application SEAT CONNECT.
 Location	Utiliser la localisation. Les données de la position, du véhicule et de l'utilisateur sont utilisées pour les services.
 Personnel	Sans localisation. Seules les données du véhicule et les données de l'utilisateur sont utilisées pour les services.
 Privé	Confidentialité maximale. Les services sont désactivés. Seuls les services nécessaires pour des raisons légales utilisent les données.

Les options de réglage ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les modèles de véhicules.

i Nota

Si vous désactivez tous et chacun des services de SEAT CONNECT, l'interface de navigation OCU peut continuer à transmettre des données.

Full Link

Brève introduction

Full Link permet de visualiser et d'utiliser les contenus et les fonctions apparaissant à l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ce faire, le dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement via une interface USB.

Certaines technologies peuvent également être utilisées par Wireless Full Link à travers l'interface Bluetooth® et une connexion Wi-Fi.

Les technologies suivantes peuvent être disponibles :

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilité des technologies incluses dans Full Link dépend du pays et du dispositif de téléphonie mobile utilisé.

Vous pouvez consulter plus d'information à ce sujet sur le site web de SEAT (www.seat.com).

Accéder au menu principal Full Link

La navigation dans le menu principal Full Link dépend du système d'infodivertissement utilisé.

- Vue  : appuyez sur **Full link**
- Vue  : appuyez sur **Menu > Full Link**
- **OU** : appuyez sur **APP**.

Configurer Wireless Full Link

Pour pouvoir utiliser Wireless Full Link, vous devez tout d'abord synchroniser le dispositif de téléphonie mobile au système d'infodivertissement. Pour ce faire, procédez comme suit :

Connecter pour la première fois un dispositif de téléphonie mobile.

- Activez le dispositif de téléphonie mobile.
- Activez la réception Wi-Fi et le Bluetooth® depuis le dispositif de téléphonie mobile.
- Connectez le dispositif de téléphonie mobile avec un câble USB ou par Bluetooth® au système d'infodivertissement.
- Allez dans le menu principal Full Link, à moins qu'il n'apparaisse automatiquement.
- Sélectionnez le dispositif de téléphonie mobile et la technologie voulue.
- Confirmez les demandes d'autorisation sur le dispositif de téléphonie mobile pour donner

les autorisations nécessaires au système d'infodivertissement.

- Coupez la connexion USB et connectez-vous de nouveau via Wi-Fi ou Bluetooth® au système d'infodivertissement. Wireless Full Link est alors configuré.

La synchronisation a terminé. Le dispositif de téléphonie mobile connecté peut également utiliser à partir de maintenant Wireless Full Link sans la connexion USB.

Si, pendant l'opération de connexion, les menus déroulants sont bloqués, Wireless Full Link ne sera pas disponible. Dans ce cas, SEAT recommande de supprimer les dispositifs dans les réglages de l'iPhone et dans ceux du système d'infodivertissement, et de répéter l'opération de connexion.

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'applications pendant la conduite risque de détourner votre attention de la route. Toute distraction du conducteur peut entraîner un accident et des blessures.

- Restez toujours attentif et ayez un comportement responsable au volant.

AVERTISSEMENT

Les applications qui ne sont pas appropriées ou qui s'exécutent de manière incorrecte peuvent provoquer des dommages sur le

»

véhicule, des accidents et de graves blessures.

- Évitez toute utilisation non conforme du dispositif de téléphonie mobile et de ses applications.
- Ne réalisez jamais de modifications au niveau des applications.
- Tenez compte de la notice d'utilisation du dispositif de téléphonie mobile.

ⓘ ATTENTION

SEAT n'est pas tenu responsable des dommages provoqués sur le véhicule par l'utilisation d'applications de mauvaise qualité ou défectueuses, la programmation insuffisante des applications, la couverture insuffisante du réseau, la perte de données au cours de la transmission ou l'utilisation non conforme de dispositifs de téléphonie mobile.

ⓘ Nota

- Wireless Full Link peut ne pas être compatible avec toutes les technologies.
- Le Wireless Full Link (Android Auto™ et Apple CarPlay™) est désactivé dans les pays dont la réglementation de radiofréquence n'en permet pas le fonctionnement.

Applications (apps)

SEAT Full Link peut transmettre sur l'écran du système d'infodivertissement l'affichage des contenus des applications de SEAT et d'autres fournisseurs installées sur les dispositifs de téléphonie mobile.

Dans le cas d'applications provenant d'autres fournisseurs, des problèmes de compatibilité peuvent se présenter.

Les applications, leur utilisation et la connexion de téléphonie mobile peuvent être payantes.

La gamme d'applications peut être très variée et conçue pour un véhicule ou un pays spécifique. Le contenu et le volume des applications, ainsi que les entreprises qui les proposent, peuvent varier. Certaines applications dépendent également de la disponibilité de services de tiers.

Rien ne permet de garantir que toutes les applications proposées fonctionneront sur tous les dispositifs de téléphonie mobile ni sur tous leurs systèmes d'exploitation.

Les applications proposées par SEAT peuvent être modifiées, annulées, désactivées, réactivées et étendues sans préavis.

Pour éviter de distraire le conducteur, seules les applications certifiées peuvent être utilisées pendant la conduite.

Symboles et réglages de Full Link

-  Pour afficher plus d'information
-  Pour ouvrir le menu de réglages de Full Link.

Apple CarPlay™

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Apple CarPlay :

- L'iPhone™ **doit être compatible** avec Apple CarPlay™.
- La commande vocale (Siri™) **doit être activée** sur l'iPhone™.
- Apple CarPlay™ **doit être activé** sans restriction dans les réglages de l'iPhone™.
- L'iPhone™ **doit être connecté** au système d'infodivertissement via une connexion USB. Seules les connexions USB avec transmission de données peuvent être utilisées avec Apple CarPlay™.
- Le câble USB utilisé **doit être un câble original** d'Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless : le Bluetooth® et le Wi-Fi doivent également être activés sur l'iPhone™.

Établissement de la connexion

Pour connecter pour la première fois un iPhone™, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et de l'iPhone™.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Apple CarPlay™ doivent être remplies.

Lancez Apple CarPlay™ :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU** : appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur Apple CarPlay™ pour établir la connexion avec l'iPhone™.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode Apple CarPlay™, appuyez sur l'icône **SEAT** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur **X** pour interrompre la connexion active.

L'affichage à l'écran des touches de fonction peut varier.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Apple CarPlay™ active :

- Les connexions Bluetooth® entre l'iPhone™ et le système d'infodivertissement sont impossibles.
- Si une connexion Bluetooth® est en cours, elle est automatiquement interrompue.
- Les fonctions du téléphone ne peuvent être utilisées qu'à travers Apple CarPlay™. Les fonctions décrites pour le système d'infodivertissement ne sont pas disponibles.
- L'iPhone™ connecté ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Il est impossible d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Apple CarPlay™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.
- Selon le système d'infodivertissement utilisé, les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

- Appuyez brièvement sur **Ω** pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.
- Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale (Siri™) de l'iPhone™ connecté.

Nota

- Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.
- Les sites web de SEAT (www.seat.com) et d'Apple CarPlay™, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les iPhones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

Android Auto™

Conditions préalables pour Android Auto™

Les conditions requises suivantes doivent être remplies pour utiliser la technologie Android Auto™ :

- Le dispositif de téléphonie mobile, ci-après dénommé « smartphone », doit être compatible avec Android Auto™.
- Une application Android Auto™ doit être installée sur le smartphone.

»

- Le smartphone doit être connecté à travers une connexion USB avec transmission de données au système d'infodivertissement.
- Le câble USB utilisé doit être un câble original du fabricant du smartphone.

Android Auto™ Wireless : le Bluetooth® et le Wi-Fi doivent également être activés sur le dispositif.

Établissement de la connexion

Pour connecter pour la première fois un smartphone, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du smartphone.

Les conditions préalables à l'utilisation d'Android Auto™ doivent être remplies.

Lancez Android Auto™ :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU** : appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur Android Auto™ pour établir la connexion avec le smartphone.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode Android Auto™, appuyez sur l'icône **Quitter** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez sur **X** pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion Android Auto™ active :

- Un dispositif Android Auto™ actif peut être connecté simultanément via Bluetooth® (profil HFP) au système d'infodivertissement.
- Les fonctions du téléphone peuvent être utilisées à travers Android Auto™. Si le dispositif Android Auto™ est connecté en même temps via Bluetooth® au système d'infodivertissement, la fonction de téléphone de ce dernier peut également être utilisée.
- Un dispositif Android Auto™ actif ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Il est **impossible** d'utiliser simultanément la navigation interne et la navigation d'Android Auto™. Le dernier itinéraire initié interrompt celui activé au préalable.
- Les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner ou du mode Média n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Commande vocale

- Appuyez brièvement sur **Q** pour activer la commande vocale du système d'infodivertissement.
- Maintenez cette touche enfoncée pour activer la commande vocale du smartphone connecté.

Nota

- **Les technologies sont disponibles en fonction du pays, et elles peuvent varier.**
- **Les sites web de SEAT (www.seat.com) et d'Android Auto™, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les smartphones compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.**

MirrorLink®

Conditions préalables pour MirrorLink®

Pour utiliser MirrorLink®, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le dispositif mobile doit être compatible avec MirrorLink®.
- Le dispositif de téléphonie mobile doit être connecté au système d'infodivertissement via une connexion USB permettant la transmission de données.

- Le câble USB utilisé doit être un câble original du fabricant du dispositif de téléphonie mobile.
- En fonction du dispositif de téléphonie mobile utilisé, ce dernier doit disposer d'une application de Car-Mode compatible avec MirrorLink®.

Établissement de la connexion

Pour connecter la première fois un dispositif de téléphonie mobile, suivez les instructions apparaissant à l'écran du système d'infodivertissement et du dispositif de téléphonie mobile.

Les conditions préalables à l'utilisation de MirrorLink® doivent être remplies.

Lancez MirrorLink® :

- Appuyez sur **HOME > Full Link** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU** : appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- Appuyez dessus pour établir la connexion avec le dispositif de téléphonie mobile.

Mettre fin à la connexion

- Dans le mode MirrorLink®, appuyez sur **APP** pour accéder au menu principal Full Link.
- **OU** : appuyez sur  pour accéder au menu principal MirrorLink®.

- Appuyez sur **X** pour interrompre la connexion active.

Particularités

Les particularités suivantes sont observées avec une connexion MirrorLink® active :

- Un dispositif MirrorLink® actif peut être connecté simultanément au système d'infodivertissement via Bluetooth®.
- Si un dispositif MirrorLink® est connecté au système d'infodivertissement via Bluetooth®, la fonction de téléphone du système d'infodivertissement peut être utilisée.
- Un dispositif MirrorLink® actif ne peut pas être utilisé comme dispositif multimédia dans le menu principal Média.
- Les données du mode Téléphone peuvent être affichées sur l'écran du combiné d'instruments.
- Aucune indication pour tourner ou du mode Média n'apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- À l'aide du volant multifonction, vous pouvez accepter ou refuser les appels entrants et raccrocher à la fin d'un appel en cours.

Boutons de fonction

Touches de fonction et fonction correspondante :

Appli Retour au menu principal Full Link. Cette fonction permet d'interrompre la con-

nexion MirrorLink®, de connecter un autre dispositif de téléphonie mobile ou de sélectionner une autre technologie.

- ✕ Appuyez dessus pour fermer les applications ouvertes. Appuyez ensuite sur les applications que vous souhaitez fermer ou sur la touche de fonction **Tout fermer** pour fermer toutes les applications ouvertes.
-  Appuyez dessus pour visualiser l'écran du dispositif de téléphonie mobile sur l'écran du système d'infodivertissement.
-  Pour ouvrir les réglages de MirrorLink®.
-  Appuyez dessus pour retourner au menu principal MirrorLink®.

Nota

Les sites web de SEAT (www.seat.com) et de MirrorLink®, ainsi que les concessionnaires SEAT, sont à votre disposition pour mieux vous informer sur les conditions à remplir, les dispositifs de téléphonie mobile compatibles, les applications certifiées et leur disponibilité.

Point d'accès WLAN*

Introduction

✓ Non disponible sur le modèle : Media System

Le système d'infodivertissement peut être utilisé pour partager une connexion WLAN avec 8 appareils » **page 184, Configuration du partage de connexion WLAN** au maximum.

Le système d'infodivertissement peut également utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour fournir un accès à Internet aux appareils connectés au point d'accès (hotspot) (client WLAN) » **page 185.**

Nota

- La transmission des données nécessaires peut être payante. En raison du volume important de données échangées, SEAT recommande l'utilisation d'un forfait comprenant la transmission de données. Les opérateurs de téléphonie mobile peuvent vous fournir des informations à cet égard.
- L'échange de paquets de données peut générer des frais supplémentaires en fonction de votre forfait de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger (frais d'itinérance, etc.).

Configuration du partage de connexion WLAN

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Appuyez sur la touche **HOME > ⚙**.
- Activez le réseau sans fil. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction **WLAN**.
- Activez le réseau sans fil (WLAN) sur l'appareil à connecter. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Activez l'assignation de l'appareil de téléphonie mobile dans le système d'infodivertissement. Pour ce faire, appuyez sur la touche de fonction **Activer connexion WLAN** et cochez la case de vérification.
- Saisissez et confirmez la clé réseau affichée sur l'appareil.

Les paramètres suivants sont accessibles ultérieurement dans le menu **Partage de connexion** :

- **Degré de sécurité** : Pour le cryptage WPA2, une clé réseau est générée automatiquement.
- **Clé du réseau** : Clé réseau générée automatiquement. Appuyez sur la touche de fonction pour changer la clé réseau manuellement. La clé réseau doit contenir un minimum de 8 caractères et un maximum de 63 caractères.

- **SSID** : Nom du réseau WLAN (32 caractères maximum).

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Cette fonction dépend du pays et de l'équipement.

La technologie *Wi-Fi Protected Setup* permet de créer un réseau sans fil local de manière simple et rapide.

- Établissez la connexion avec un réseau sans fil (WLAN).
- Appuyez sur la touche WPS du routeur WLAN jusqu'à ce que le témoin du routeur clignote. Si le routeur WLAN n'est pas compatible WPS, le réseau doit être configuré manuellement.
- **OU** : Appuyez sur la touche WLAN du routeur WLAN jusqu'à ce que le son témoin WLAN clignote.
- Appuyez sur la touche WPS de l'appareil WLAN. La connexion WLAN (sans fil) est établie.

Répétez l'opération pour connecter d'autres appareils.

La connexion WLAN (sans fil) s'établit. Pour établir la connexion, il est parfois nécessaire de saisir d'autres informations sur l'appareil.

Configuration de l'accès à Internet

Le système d'infodivertissement peut utiliser le point d'accès WLAN d'un appareil externe pour établir une connexion à Internet.

Établir la connexion à un réseau sans fil (WLAN)

- Activez et partagez le point d'accès Internet sans fil sur l'appareil externe. Pour ce faire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.
- Appuyez sur la touche **HOME > ⚙ ; OU** accédez au mode *Média* et appuyez sur le menu **Réglages**.
- Appuyez sur le menu **WLAN > Activer connexion WLAN** et cochez la case de vérification.
- Appuyez sur la touche de fonction **Rechercher**, puis sélectionnez l'appareil désiré dans la liste.
- Si besoin, saisissez la clé réseau de l'appareil dans le système d'infodivertissement, puis confirmez en sélectionnant **OK**.

Réglages manuels :

- Pour saisir manuellement les paramètres réseau d'un appareil (WLAN) externe.

Nota

En raison de la grande variété de dispositifs existants, l'exécution optimale de l'ensemble des fonctions ne saurait être garantie.

Commande du système d'infodivertissement

Commande vocale*

Brève introduction

La commande vocale fonctionne à la fois en ligne* et hors ligne, en tenant compte des indications figurant au point **page 186, Langues disponibles en fonction du marché**. Avec le mode en ligne*, les commandes sont enregistrées pour une meilleure précision, car plus de données sont disponibles.

La commande vocale comprend des questions et des expressions sans avoir à apprendre des ordres. Les ordres peuvent être formulés librement et ils peuvent être familiers. Vous trouverez des exemples d'ordres dans le système d'infodivertissement.

En mode hors ligne, ces fonctionnalités sont limitées.

Beaucoup de bruit à l'intérieur du véhicule ou à l'extérieur peut en empêcher le bon fonctionnement, ainsi que des phrases et des réponses confuses.

Langues disponibles en fonction du marché

En ligne et hors ligne* : allemand, anglais américain, anglais britannique, français, italien, espagnol et tchèque. Ces langues offrent des fonctions avancées comme les commandes vocales en ligne, le contrôle du climatiseur, l'interaction naturelle, etc.

Les autres langues du système d'infodivertissement **n'offrent pas** les commandes vocales en ligne, ni le contrôle du climatiseur, ni l'interaction naturelle.

Caractéristiques requises

- *En ligne* et hors ligne* : commande vocale avec le système d'infodivertissement correspondant monté sur le véhicule.
- *En ligne* : * contrat de SEAT CONNECT Plus valable et activé.

Nota

- **La commande vocale ne reconnaît que des ordres dans la langue configurée dans le système d'infodivertissement.**
- **Familiarisez-vous avec le fonctionnement de la commande vocale en arrêtant le véhicule après l'avoir mis en marche.**

Mot d'activation et commandes vocales

Mot d'activation pour la commande vocale

Si vous avez activé la commande vocale à l'aide du mot d'activation, le système d'infodivertissement connecté vous répond : **En quoi puis-je vous aider ?**. Puis l'application analyse les mots prononcés dans le véhicule après le mot d'activation.

La commande vocale commence lorsque le système d'infodivertissement reconnaît le mot d'activation.

Activer et désactiver le mot d'activation

- Dans **HOME**, appuyez sur **Réglages > Commande vocale > Activer/désactiver le mot d'activation**.

Mot d'activation :

Hola Hola

Commandes vocales

Pour que la commande vocale puisse mieux reconnaître les ordres, tenez compte des conseils suivants pour un bon fonctionnement de cette application.

Conseils pour le bon fonctionnement de la commande vocale :

- Parlez clairement. Les ordres confus ne sont pas reconnus. Parlez sur un ton normal. Si

vous circulez à grande vitesse, parlez un peu plus fort.

- Évitez les bruits de l'extérieur. Si les vitres ou les portes sont ouvertes, la commande vocale peut en être affectée.
- Évitez tout type de bruit de fond comme, par exemple, une conversation à l'intérieur du véhicule. Ne dirigez pas le flux d'air des diffuseurs vers le microphone ni vers le revêtement intérieur du plafond.
- Parlez sans accent fort ni dialectal.
- Ne marquez aucun temps mort.



La commande vocale est active et reconnaît les mots prononcés.

Nota

- Lorsque le mot d'activation est désactivé, le système d'infodivertissement ne peut pas être activé à l'aide de ce mot d'activation. La commande vocale est toujours dis-

ponible en appuyant sur la touche  du volant multifonction.

- Elle est disponible en fonction du pays et de l'équipement du véhicule.
- En fonction du contenu de l'annuaire et pour permettre une bonne reconnaissance des noms de l'annuaire, il peut être utile d'inverser l'ordre du prénom et du nom du contact en question.

Lancement et arrêt de la commande vocale

La commande vocale peut être lancée de différentes manières, en fonction de l'équipement du véhicule.

Démarrer la commande vocale

- *Activation de la commande vocale* : dites le mot d'activation de la commande vocale.

- *Volant multifonction* : appuyez sur la touche de la commande vocale .

La commande vocale s'interrompt automatiquement si vous utilisez des fonctions du système d'infodivertissement, si le système de stationnement est activé ou en cas d'appel entrant.

Dans certains cas, la commande vocale du dispositif de téléphone mobile peut également être activée en maintenant enfoncée la touche de l'application.

Désactiver manuellement la commande vocale

La commande vocale peut être désactivée à l'aide de la touche **Annuler**.

- *Volant multifonction* : appuyez deux fois de suite sur la touche de la commande vocale , ou à l'aide d'une pulsation prolongée.

Radio/Multimédia

Mode radio

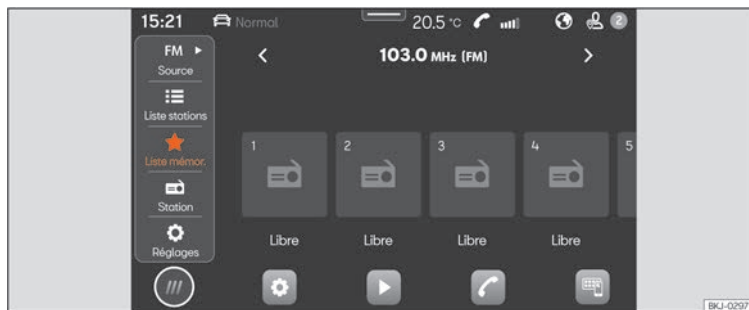


Fig. 130 Représentation schématique : Vue Radio

En mode Radio, vous pouvez capter les stations de radio disponibles dans différentes bandes de fréquences et mémoriser vos favorites à l'aide des touches de pré-réglage pour y accéder rapidement.

Les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays. Dans certains pays, les bandes de fréquences peuvent ne pas émettre ou ne plus être disponibles.

Accéder au menu RADIO

- Appuyez sur **HOME** > >>> **fig. 130**.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > > .

Fonctions en ligne* dans le mode Radio

Les fonctions en ligne* dans le mode Radio ne sont disponibles que dans certaines conditions :

- Équipement SEAT CONNECT ou SEAT CONNECT Plus.
- Vous disposez d'un compte d'utilisateur de SEAT CONNECT actif.
- Le véhicule est associé à votre compte d'utilisateur.

- Vous disposez d'un forfait de données correspondant acheté sur la boutique en ligne In-Car ou vous disposez d'un forfait de données de votre propre dispositif de téléphonie mobile à travers un point d'accès Wi-Fi.

Nota

- **Pour les services en streaming, vous devez disposer d'un compte auprès du fournisseur d'accès en question.**

• Le contenu des informations diffusées est défini par les stations de radio. Les appareils électriques supplémentaires connectés au véhicule peuvent générer des interférences dans la réception du signal radio et des bruits dans les haut-parleurs.

• Sur les véhicules équipés d'antennes de glace, la réception risque d'être perturbée si des feuilles de plastique ou des autocollants revêtus d'une surface métallique sont apposés sur les glaces.

Équipement et symboles de la radio

Les fonctions ainsi que les types de réception et les bandes de fréquences disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

- Capter la bande AM*.
- Récepteur double FM (antenne Diversity).
- Liste des stations résumée.
- Regroupement des stations DAB* et FM dans une liste.
- Regroupement de toutes les stations mémorisées et associées aux touches de présélection dans une liste. Maximum de 36 stations favorites.
- Logotypes des stations.
- Présentation DAB (slideshow). Images émises par séquence.
- Radio en ligne*.

Symboles universels dans le mode Radio

AM Pour sélectionner la bande de fréquences AM.

FM/DAB Pour sélectionner la bande de fréquences FM/DAB.

Radio en ligne* Pour sélectionner le type de réception Radio en ligne*.

TP À côté du nom de la station, suivi des stations de radioguidage (TP) activé.

Symboles dans la bande de fréquences FM/DAB

 Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence FM. Cela est possible uniquement lorsque la liste résumée des stations est déconnectée.

 Impossible de capter le DAB.

 Les stations DAB admettent des présentations (slideshow).

Symboles dans la bande de fréquences AM

 Mettre à jour manuellement la liste des stations.

 Pour visualiser la bande de fréquences pour la sélection manuelle de la fréquence AM.

Menus dans le mode Radio en ligne*

 Afficher la sélection des stations.

 Ouvrir la recherche de texte.

 Afficher les dernières stations radio en ligne écoutées.

 Afficher les 100 stations radio et podcasts les plus écoutés.

 Afficher les podcasts de radio en ligne disponibles.

 Afficher les émissions de radio en ligne, regroupées par pays.

 Afficher les stations radio en ligne en fonction de la langue souhaitée.

 Afficher les stations radio en ligne dont les émissions appartiennent au type musical voulu.

Sélectionner, syntoniser et mémoriser une station

Sélectionner la bande de fréquences

Avant de sélectionner une radio, vous devez sélectionner une bande de fréquences ou un type de réception. Plusieurs stations sont disponibles en fonction de la bande de fréquences sélectionnée ou du type de réception.

Les bandes de fréquences et les types de réception disponibles dépendent de l'équipement et du pays.

»

- Sélectionnez la bande de fréquences ou le type de réception : AM*, FM/DAB, FM (sur les équipements sans DAB), Radio en ligne*.

Rechercher et sélectionner une station

Vous pouvez sélectionner des stations radio de différentes manières. Les possibilités dépendent de la bande de fréquences et du type de réception.

Sélectionner par la bande de fréquences (AM et FM)

- Choisissez la bande de fréquences.
- Appuyez sur le curseur, déplacez-le dans la bande de fréquences et relâchez-le en arrivant à la bande de fréquences voulue.
- **OU** : appuyez sur un point de la bande de fréquences. Le curseur se placera automatiquement sur la fréquence correspondante.

Et la station de la fréquence réglée sera captée.

Sélectionner depuis la liste de stations (AM et FM/DAB)

La liste des stations indique les stations de radio pouvant être alors captées. Dans la bande de fréquences AM, vous devrez peut-être mettre à jour la liste des stations si vous n'êtes plus à l'endroit où vous avez accédé la dernière fois à la liste des stations. Dans la ban-

de de fréquences FM/DAB, la liste des stations est automatiquement mise à jour.

- Ouvrez la liste des stations.
- Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée. Dans le cas des fréquences FM/DAB, si la station est disponible, le type de réception avec la meilleure qualité est sélectionné automatiquement.

Rechercher et filtrer les stations (Radio en ligne*)

Le mode Radio en ligne permet de filtrer par catégories les stations qui peuvent être recherchées à l'aide de texte.

- Ouvrez la liste des stations.
- Sélectionnez la catégorie pour laquelle les stations doivent être filtrées.
- **OU** : appuyez sur Q pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.
- Saisissez le nom de la station voulue. La liste des stations détectées se met à jour pendant la saisie du texte.
- Appuyez sur la station de votre choix.

La station sélectionnée sera alors captée.

Rechercher en mode SCAN (AM et FM/DAB)

En mode SCAN, les stations sont automatiquement captées de manière séquentielle et chacune d'elles est émise pendant environ 5 secondes.

- Pour lancer le mode SCAN, dans **Réglages** appuyez sur **SCAN**.

Le mode SCAN est lancé et la station en cours d'écoute est affichée à l'écran. À côté du nom de la station figure une touche de fonction SCAN.

- Pour sélectionner une station, appuyez sur **SCAN**.

Le mode SCAN s'arrête et la station est pré-réglée. La touche de fonction SCAN disparaît.

Mémoriser les stations sur les touches de station mémorisée

Jusqu'à 36 stations des différentes bandes de fréquences et de différents types de réception peuvent être mémorisées comme favorites à l'aide des touches de pré-réglage.

- Écoutez la station de votre choix.
- Accédez aux touches de pré-réglage.
- Appuyez sur la touche de pré-réglage jusqu'à ce que la station soit mémorisée.

- **OU** : appuyez sur la station dans la liste de stations en maintenant le doigt dessus. Les touches de pré-réglage sont alors affichées.
- Appuyez sur la touche de pré-réglage.

La station est mémorisée avec la touche de pré-réglage sélectionnée.

S'il existait déjà une station mémorisée associée à cette touche, cette dernière est substituée par la nouvelle station.

Fonctions spéciales dans le mode Radio

TP (station de radioguidage)

La fonction TP contrôle les bulletins d'une station d'information routière et elle les émet automatiquement dans le mode Radio ou dans le mode de lecture Multimédia activé. Par conséquent, au moins une station de radioguidage doit pouvoir être captée.

Certaines stations ne disposant pas de leur propre radioguidage admettent la fonction TP en émettant l'information routière fournie par d'autres stations (EON).

Dans la bande de fréquences AM ou dans le mode Multimédia, une station est automatiquement captée avec le radioguidage en arrière-plan tant que sa réception est possible.

Si aucune station avec radioguidage ne peut être captée, l'appareil recherche automatiquement des stations avec information routière pouvant être captées.

Les stations de radioguidage ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Activation et désactivation de la fonction TP

- Dans le mode Radio ou dans le mode Multimédia, appuyez sur **Réglages > Radioguidage (TP)**.

Radio en ligne*

La radio en ligne est un type de réception pour les stations radio d'Internet et les podcasts indépendants des bandes de fréquences AM, FM et DAB. Grâce à la transmission par Internet, la réception ne dépend pas de la région où vous vous trouvez.

La radio en ligne n'est disponible que si le système d'infodivertissement dispose d'une connexion à Internet activée. L'utilisation de la radio en ligne peut supposer une transmission payante des données via Internet.

- Dans le mode Radio en ligne, réglez la qualité de la sortie audio vers le haut ou vers le bas pour capter la radio en ligne.

Logotypes des stations

Pour certaines bandes de fréquences, les logotypes des stations peuvent déjà exister dans le système d'infodivertissement.

Si la fonction **Sélection automatique des logos de station** est activée dans les réglages de la bande de fréquences FM/DAB, les logotypes des stations sont automatiquement associés à ces dernières.

Dans le mode Radio en ligne, le système d'infodivertissement accède aux logotypes des stations en fonction des données en ligne, et les associe automatiquement aux stations.

Associer manuellement des logotypes de stations

- Dans le mode FM/DAB, appuyez sur **Logotypes de stations**.
- Appuyez sur l'icône  puis sélectionnez la station à laquelle vous voulez associer un logotype.
- Sélectionnez le logotype de la station. Et ainsi de suite avec d'autres stations, si vous le souhaitez.
- **OU**, dans le menu **Réglages > Logotypes de stations**.

Mode média

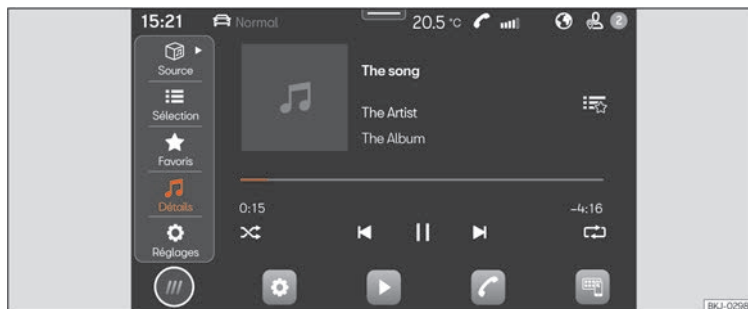


Fig.131 Représentation schématique : Vue Multi-média

Dans le mode Média, le système d'infodivertissement permet de lire des fichiers multimédia sur supports de données et d'accéder aux services en streaming.

En fonction de l'équipement, les différents supports de données pouvant être utilisés sont les suivants :

- Support de stockage USB (par exemple une mémoire USB, un téléphone portable connecté par câble USB).
- Dispositif Bluetooth® (par exemple un téléphone portable ou une tablette).

En fonction de l'équipement, les différents types de fichiers multimédia pouvant être lus sont les suivants :

- Fichiers audio.
- Fichiers vidéo (dépend du système).

Des services en streaming peuvent également être utilisés. Ces services en streaming sont disponibles en fonction de l'équipement et du pays.

Pour utiliser des services en streaming, vous devez être utilisateur du service en streaming en question.

Accédez au menu MEDIA

- Appuyez sur **HOME** > ► ► ► **fig. 131**.

Accéder aux réglages

- Appuyez sur **HOME** > ► > .

Restrictions et indications des supports de données

Les supports de données endommagés ou ayant été exposés à des températures élevées peuvent ne pas fonctionner. Tenez compte des instructions d'utilisation du fabricant.

Les différences de qualité des supports de données des différents fabricants peuvent être à l'origine de dysfonctionnements lors de la lecture multimédia.

Une mauvaise configuration d'un support de données peut en empêcher la lecture.

Les listes de lecture spécifient uniquement un ordre de lecture et se réfèrent à l'adresse où les fichiers multimédia sont gardés dans

l'arborescence de dossiers. Aucun fichier multimédia n'est enregistré dans une liste de lecture. Pour lire une liste de lecture, les fichiers multimédia doivent se trouver sur le support de données à l'adresse à laquelle se réfère la liste de lecture.

Caractéristiques de l'équipement. Audio, multimédia et connectivité :

- Lecture et contrôle multimédia par Bluetooth®.
- Lecture de fichiers audio des formats suivants : AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Lecture de fichiers vidéo des formats suivants : MPEG-1 et MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 et 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listes de lecture de tout type de dispositif.
- Streaming multimédia (en ligne*).
- Recherche multimédia.

Nota

SEAT n'assume aucune responsabilité si des fichiers des supports de données sont endommagés ou perdus.

Sélectionner et lire une source multimédia

Sélectionner une source multimédia

Avant de lire des fichiers multimédia, vous devez connecter une source multimédia.

Pour utiliser des services en streaming, vous devez être connecté à Internet.

- Connectez une source multimédia externe.
- Sélectionnez la source multimédia connectée à utiliser pour la lecture.

Lire des fichiers audio et vidéo

Vous pouvez rechercher et lire les fichiers multimédia d'une source multimédia disponible de différentes manières.

Rechercher dans l'arborescence de dossiers

Les fichiers multimédia peuvent être classés par catégories (par exemple par album, interprète ou titre). La fonction **Mes médias** affiche toujours cette vue par catégories. L'arborescence classique de dossiers des supports de données USB individuels se trouve également dans **Mes médias**.

- Activez l'arborescence de dossiers.
- L'arborescence des dossiers de la source multimédia sélectionnée est alors affichée. La fonction **Mes médias** affiche tout d'abord les

catégories (musique, vidéos, listes de lecture) puis les sources multimédia connectées.

- Recherchez le titre voulu dans l'arborescence de dossiers.
- **Ou** : appuyez sur  pour lancer la recherche par texte. Le champ de saisie est affiché.
- Saisissez le nombre du titre voulu. La liste des titres détectés se met à jour pendant la saisie du texte.
- Appuyez sur le titre voulu.
- Si, au début de la lecture, le titre choisi se trouve dans un dossier d'une source multimédia, les fichiers multimédia s'y trouvant seront ajoutés à la liste de lecture.
- Si une liste est en cours de lecture, tous les titres disponibles de la liste de lecture sont ajoutés à la lecture.
- Refermez votre sélection en appuyant sur .

Sélectionner des favoris

La section favoris vous permet de mémoriser de manière individuelle des titres, des genres musicaux, des interprètes et des albums pour les écouter par la suite.

- Accédez à favoris .
- Appuyez sur le favori de votre choix.

En fonction de votre sélection, tous les titres appartenant au favori sont ajoutés dans la liste de lecture.

Configurer des services en streaming

En fonction de l'équipement, vous pouvez utiliser des services en streaming directement à travers le système d'infodivertissement. Vous devez pour cela avoir un compte d'utilisateur premium du service en streaming correspondant et avoir lancé la session avec ce compte depuis le système d'infodivertissement. Vous devez également disposer d'une connexion à Internet.

- Sélectionnez  **Streaming** comme source multimédia.
- Une liste des services disponibles en streaming est alors affichée.
- Sélectionnez le service en streaming de votre choix.
- Suivez les instructions données par le système d'infodivertissement.
- Le service en streaming est ajouté à la liste des sources multimédia sous forme d'une nouvelle touche de fonction.

Enregistrer les favoris

Vous pouvez garder dans les favoris uniquement des fichiers multimédia figurant dans **Mes médias** du système d'infodivertisse-

ment. Vous pouvez garder de manière individuelle comme favoris des titres, des albums, des interprètes et des genres musicaux jusqu'à un maximum de 30.

- Démarrer la lecture.
- Accédez aux favoris.
- Appuyez sur un favori non encore assigné.
- **Ou** : appuyez sur un favori déjà existant pendant environ 3 secondes.
- Sélectionnez dans la liste de sélection : Titre, Album, Interprète, Genres musicaux.
- Liste de lecture.

La sélection est gardée à la place du favori sélectionné précédemment. Si le favori était déjà assigné, le favori qui était gardé est substitué.

Les options pouvant être sélectionnées dans la liste de sélection dépendent des données contenues dans le fichier multimédia. Par exemple, si les fichiers audio n'incluent aucun genre musical, le genre musical ne peut pas être gardé comme favori.

Si un fichier vidéo est en cours de lecture, uniquement ce fichier vidéo peut être gardé comme favori.

Lecture de contenus de divertissement dans le système d'infodivertissement

En fonction du système d'infodivertissement, il est possible de lire des vidéos.

Mode Vidéo

Le mode Vidéo permet de projeter sur l'écran du système d'infodivertissement une vidéo d'un support de données, de **Mes médias** ou d'un service en streaming. Dans ce cas, le son de la vidéo est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

L'image n'est projetée qu'avec le véhicule à l'arrêt. Pendant la marche du véhicule, l'écran du système d'infodivertissement est éteint. Mais le son de la vidéo peut toujours être restitué.

Une connexion stable à Internet est nécessaire pour lire un service en streaming. Dans ce cas, cet accès peut être payant.

Navigation*

Brève introduction



Fig.132 Représentation schématique : Vue Navigation

Un système global de satellites détermine la position en cours du véhicule et les capteurs montés sur ce dernier analysent les trajets effectués. Toutes les valeurs mesurées et les éventuels événements de circulation sont comparés avec les cartes disponibles pour offrir une navigation optimale jusqu'à destination.

Les instructions de navigation et les graphiques représentés vous guident jusqu'à votre destination.

La commande de la navigation se fait à travers l'écran.

Dans certains pays, il se peut que certaines fonctions du système d'infodivertissement ne soient plus disponibles à l'écran dès que le véhicule dépasse une certaine vitesse. Cela n'est alors pas dû à un dysfonctionnement mais aux prescriptions légales en vigueur dans le pays correspondant.

Instructions de navigation

Les instructions de navigation sont des messages sonores pour la conduite relative au trajet en cours.

Le type et la fréquence des instructions de navigation dépendent des circonstances ren-

contrées, par exemple le début du guidage jusqu'à destination, la conduite sur autoroute ou sur un rond-point, ou encore les réglages.

Si vous ne pouvez pas configurer la destination exacte du fait, par exemple, d'une zone non numérisée, des indications apparaîtront à l'écran quant à la direction à prendre et la distance restante jusqu'à destination.

Le guidage dynamique jusqu'à destination avertit des perturbations de trafic pouvant se trouver sur le trajet. Si l'itinéraire est recalculé, par exemple en cas d'embouteillage, un message d'instruction supplémentaire apparaîtra.

»

Le volume sonore peut être réglé pendant l'émission d'une instruction de navigation. Les instructions suivantes de navigation seront émises avec le nouveau volume réglé.

Restrictions pendant la navigation

Si le système d'infodivertissement ne peut pas recevoir les données de satellites GPS, par exemple dans un tunnel ou un parking souterrain, la navigation continue à l'aide des capteurs du véhicule.

Dans les zones non numérisées ou numérisées partiellement dans la mémoire du système d'infodivertissement, ce dernier essaie de continuer le guidage jusqu'à destination.

Lorsque les données de navigation sont manquantes ou incomplètes, il est possible que la position du véhicule ne puisse pas être exactement définie. Par conséquent, il est alors possible que la navigation ne soit pas aussi précise que d'habitude.

Le tracé des axes routiers est en constante évolution : par exemple de nouvelles rues, des travaux, des routes barrées, le changement de nom des rues ou des numéros d'immeubles. Si les données de navigation sont obsolètes, elles peuvent donner lieu à des erreurs ou un manque de précision pendant le guidage à destination.

Utilisation de la carte de navigation

Pour une visualisation optimale, la carte de navigation peut être ajustée à l'aide de mouvements additionnels des doigts.

Déplacer la carte *(conseil : utilisez l'index).*

- Déplacez la carte à l'aide du doigt.

Zoom avant *(conseil : utilisez l'index).*

- Pour un zoom avant à un point précis, touchez la carte deux fois de suite.

Zoom arrière *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les rapprochant.

Modifier la vue *(conseil : utilisez l'index).*

- Appuyez deux fois de suite sur la carte et maintenez le doigt contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, déplacez le doigt vers le haut. Pour un zoom avant de la carte, déplacez le doigt vers le bas.

Modifier la vue *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour un zoom arrière de la carte, rapprochez vos doigts. Pour un zoom avant de la carte, éloignez vos doigts.

Basculer la vue *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts alignés à l'horizontal en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire basculer la vue de la carte vers l'avant, déplacez les doigts vers le haut. Pour faire basculer la vue de la carte vers l'arrière, déplacez les doigts vers le bas.

Faire pivoter la carte *(conseil : utilisez le pouce et l'index).*

- Touchez la carte des deux doigts en les maintenant contre l'écran.
- Pour faire pivoter la carte, faites tourner vos doigts dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire.

Données mémorisées

Le système d'infodivertissement garde certaines données comme les trajets les plus fréquents et les données de localisation afin de simplifier la saisie de la destination et d'optimiser le guidage.

Supprimer les données gardées

- Appuyez sur **Réglages > Réglages des fonctions de base > Supprimer**, puis sur **Accepter**.

AVERTISSEMENT

Procéder aux réglages, saisissez la destination et les modifications pour la

navigation uniquement avec le véhicule à l'arrêt.

Nota

- Si vous manquez une direction à prendre pendant le guidage, l'interface de navigation recalculera probablement l'itinéraire.
- La qualité des recommandations d'itinéraire dépend des données de navigation disponibles et des perturbations de la circulation signalées.
- Les instructions de navigation ne sont pas émises si le son du système d'infodivertissement est coupé.

Fonctions et symboles de la navigation

Navigation

Les fonctions de la navigation dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

Fonctions

- Saisie de la destination et calcul de l'itinéraire (hors ligne et en ligne*).
- Indication de deux cartes de navigation simultanément (à l'écran et sur le combiné d'instruments*).
- Mise à jour des cartes en ligne*.
- Navigation prédictive.

- Cartes urbaines en 3D.
- Informations routières en ligne*.
- POI (destinations spéciales) dynamiques

Symboles sur la carte

Les touches et les indications dépendent des réglages et des conditions de la conduite en cours.

La carte indique des symboles correspondant aux conditions de circulation et aux destinations spéciales (POI), par exemple les stations-service, gares ou étapes intéressantes, à condition que l'interface de navigation dispose de ces données » **page 200.**

- Ⓐ Emplacement actuel
- 🔍 Recherche de destinations.
- 📍 Destinations à proximité de l'itinéraire.
- 🏠 Destination finale
- 🏠 Adresse domicile
- 🏢 Adresse travail
- ☆ Destinations favorites
- ☰ Fenêtre supplémentaire avec d'autres options.
- 🕒 Fenêtre supplémentaire avec des itinéraires alternatifs.
- 📍 Centrer la carte dans la position actuelle.

- 📍 Changer de vue : 2D orientée au nord, ou 2D orientée dans le sens de la marche, ou 3D dans le sens de la marche.

| Information sur le guidage vers la destination actuelle.

➡ Échelle de la carte.

Symboles de la fenêtre supplémentaire

- Appuyez sur ☰ pour ouvrir la fenêtre supplémentaire.
- ↺ Répéter la dernière instruction de navigation.
- 🔊 Volume sonore des instructions de navigation.
- 🔦 Éclairage de la carte en mode Automatique, Jour ou Nuit.
- 🗺️ Proposer de nouveaux itinéraires jusqu'à la destination.

Autres symboles

- 📍 Saisie de la destination détaillée pour une adresse.
- 🔍 Recherche de destinations.
- 📍 Destinations habituelles.
- 🕒 Dernières destinations.
- ☆ Destinations favorites
- < Précédent

»

Symboles dans les détails de l'itinéraire

-  Localisation actuelle.
-  Destination actuelle du guidage.

Symboles de POI (destinations spéciales)

La carte indique des POI (destinations spéciales) si l'interface de navigation dispose de ces données.

Cliquez sur la POI (destination spéciale) de votre choix pour commencer le guidage vers la destination » **page 199**.

-  Station-service.
-  Parking.
-  Offices de tourisme.
-  Gare.
-  Restaurant.

Radioguidage

La carte informe des conditions de circulation si l'interface de navigation dispose de ces données » **page 200**.

Appuyez sur une information de radioguidage pour ouvrir une fenêtre supplémentaire contenant plus de détail » **page 201**.

-  Ralentissement.
-  Embouteillage.
-  Accident.

-  Véhicule en panne.
-  Chaussée glissante (verglas ou neige).
-  Axe fermé à la circulation.
-  Risque de chaussée glissante.
-  Danger.
-  Chantier.
-  Vent fort.
-  Visibilité réduite.

Données de navigation

Le système d'infodivertissement est équipé d'une mémoire interne de données de navigation. En fonction du pays, il se peut que les données de navigation nécessaires soient déjà installées.

Pour pouvoir effectuer correctement les guidages à destination et tirer le meilleur parti des fonctions disponibles, le système d'infodivertissement devrait être mis à jour régulièrement.

S'il dispose de données obsolètes, des erreurs peuvent se produire pendant la navigation. Il ne pourra pas suivre les routes récentes ou le guidage à destination pourra donner lieu à des confusions.

Gardez vos données de navigation à jour à tout moment.

Mise à jour en ligne* des données de navigation

Les données de navigation des régions dans lesquelles vous circulez fréquemment sont automatiquement mises à jour en arrière-plan si la connexion Internet est établie et si les réglages de confidentialité sont valides.

- Dès que le contact est mis, les données de navigation sont automatiquement mises à jour.

Mise à jour manuelle des données de navigation

Les données de navigation actuelles pour les grandes régions, par exemple l'Europe de l'Ouest, peuvent être téléchargées depuis le site www.seat.com et stockées sur des supports de données USB. La navigation est impossible via le support de données USB.

- Téléchargez les données de navigation sur un support de données USB.
- Mettez le contact.
- Connectez le support de données USB au système d'infodivertissement. Les données de navigation sont automatiquement mises à jour en arrière-plan.

La version des cartes est indiquée dans **HOME > ⚙ > Information du système**.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Si vous mettez à jour manuellement les données de navigation pendant la conduite, vous risquez d'avoir un accident.

- Ne mettez à jour les données de navigation que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i **Nota**

La mise à jour automatique des données de navigation dépend des réglages de confidentialité. Aucune mise à jour n'est effectuée en mode « privé ».

Démarrer le guidage jusqu'à destination

Différentes fonctions sont disponibles selon le pays et l'équipement pour la saisie des destinations.

Ces différentes fonctions pour saisir les destinations se trouvent dans le menu principal de navigation.

Ouvrir le menu principal de la navigation

- Appuyez sur **HOME > 🏠**.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur **📍**.
2. Choisissez la destination de votre choix. Vous pouvez choisir parmi **📍 Destinations habituelles**, **🕒 Dernières destinations** ou **☆ Destinations favorites**.
OU : appuyez **Q** et saisissez l'adresse dans le masque de recherche.
OU : adresse détaillée.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

📍 Destinations habituelles

La liste des destinations repose sur les données mémorisées afin de vous proposer de possibles destinations.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur **📍** puis sur **📍**.
2. Choisissez la destination de votre choix. Le guidage jusqu'à destination commencera automatiquement.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

🕒 Dernières destinations

La navigation garde les dernières destinations afin de les avoir encore à disposition pour un guidage éventuel.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur **📍** puis sur **🕒**.
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

Démarrage rapide : pour un démarrage rapide, appuyez et maintenez appuyée la destination pendant quelques secondes.

☆ Destinations favorites

Garder jusqu'à 20 destinations dans les favoris.

Pour enregistrer une destination comme favorite, appuyez sur **☆** dans la fenêtre supplémentaire pendant une introduction de destination.

Choisir la destination et démarrer la navigation

1. Appuyez sur **📍** puis sur **☆**.
2. Appuyez sur la destination voulue.
3. Appuyez sur **Démarrer**.

i **Nota**

Saisissez la destination avec la plus grande exactitude possible. Si vous saisissez mal une destination, le guidage peut ne pas se lancer ou peut vous guider vers une mauvaise destination.

Démarrer un guidage jusqu'à la destination en la sélectionnant sur la carte

La carte de navigation comprend des champs actifs en différents endroits pour saisir la destination. Pour ce faire, touchez la destination ou l'endroit voulu sur la carte. S'il existe des données cartographiques associées à cet endroit, le guidage jusqu'à destination peut commencer.

La possibilité de saisir la destination directement via la carte de navigation dépend de l'état des données et cette option n'est pas disponible partout.

Pour démarrer une « navigation offroad », touchez une zone vierge sans données.

Démarrer la navigation

- Appuyez sur .
- Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts » page 196.
- Appuyez sur la destination voulue sur la carte.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Navigation Offroad*

La « navigation offroad » calcule des itinéraires vers des destinations sélectionnées avec des données inconnues. Quand une destination se trouve hors des axes ou sans données de positionnement connues, la navigation vérifie l'itinéraire jusqu'au point des axes connus le plus proche et complète le trajet jusqu'au point de destination avec une liaison directe.

Démarrer la navigation

- Ajustez la vue de la carte jusqu'à pouvoir sélectionner la position voulue. La carte de navigation peut être utilisée à l'aide de mouvements supplémentaires des doigts » page 196.
- Appuyez à n'importe quel endroit de la carte sans données de positionnement.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Commencer un guidage jusqu'à destination avec les données de contact

Commencez un guidage jusqu'à destination avec les données de l'adresse gardée d'un contact. Les contacts gardés sans données d'adresse ne peuvent pas être utilisés pour un guidage jusqu'à destination.

Démarrer la navigation

- Appuyez sur .
- Appuyez sur le contact de votre choix.
- Appuyez sur **Itinéraire**.

Nota

Si les données de l'adresse d'un contact sont obsolètes, le guidage jusqu'à destination vous conduira à cette ancienne adresse. Vérifiez que l'adresse du contact est bien son adresse actuelle.

Informations routières

Le système d'infodivertissement reçoit automatiquement des données détaillées sur les conditions de circulation si la connexion à Internet est établie. Cette information est indiquée à l'aide de symboles, en particulier les axes de couleur verte sur la carte.

Perturbations routières

Les perturbations routières, par exemple les embouteillages ou les ralentissements, sont indiquées sur la carte de navigation à l'aide de symboles.

Avec le guidage jusqu'à destination activé, les perturbations routières se trouvant sur le trajet en cours sont indiquées dans les détails de l'itinéraire. Ces perturbations routières peuvent être évitées » page 201.

Informations sur les dangers

La carte de navigation affiche des informations sur les dangers, avec des symboles comme pour les accidents de circulation. Dans ce cas, la source de ces informations est un autre véhicule qui a détecté le danger et a chargé cette information sur le fournisseur du service.

Les dangers qui s'affichent sont : accident, véhicule en panne et chaussée glissante.

Indication de la fluidité du trafic

La carte de navigation montre la fluidité du trafic en fonction des perturbations routières en cours, en représentant les axes d'une certaine couleur.

- **Orange** : Ralentissement.
- **Rouge** : Embouteillage.

Nota

La réception des informations routières dépend des réglages de confidentialité. Le mode privé ne permet pas de recevoir les informations routières. Le niveau Tracking ou Location est nécessaire.

Descriptions de fonctions

Détails de l'itinéraire

Les détails de l'itinéraire contiennent des informations sur tous les événements, par exemple le point de départ, les étapes, les perturbations, les destinations spéciales (POI) et la destination finale, tant que ces données sont disponibles à la navigation.

Si vous cliquez sur une perturbation, une fenêtre supplémentaire s'ouvre avec plus d'options. Les options disponibles dépendent de la perturbation et des réglages actuels.

Ouvrir et fermer les détails de l'itinéraire

- Pour les ouvrir, appuyez sur  ou faites-le glisser.
- Pour les fermer, appuyez sur  ou faites-le glisser.

Éditer le guidage jusqu'à destination

Pour éditer le guidage jusqu'à destination, faites bouger les étapes du trajet dans la vue TripView.

- Maintenez le doigt appuyé sur votre destination, jusqu'à ce qu'elle apparaisse sélectionnée.
- Déplacez la destination vers la position souhaitée.

- Relâchez-la du doigt. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

Éviter les perturbations routières

Les détails de l'itinéraire indiquent les perturbations routières si l'interface de navigation dispose de ces données. Évitez les perturbations routières en éditant les détails de l'itinéraire » page 201.

- Appuyez sur une perturbation routière.
- Appuyez sur **Éviter**. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.

Fenêtre supplémentaire

Pendant l'utilisation des fonctions de navigation, une fenêtre supplémentaire avec d'autres options peut être ouverte. Les options possibles dépendent de la fonction que vous utilisez.

Refermer la fenêtre supplémentaire

- Appuyez sur une zone vierge hors de la fenêtre supplémentaire.
- **OU** : appuyez sur X.
- **OU** : appuyez sur **Accepter**.

Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :

Afficher sur la carte

Montre les éléments sélectionnés sur la carte.



Fonctions dans la fenêtre supplémentaire :

Insérer étape	Ajoute une étape dans le guidage vers la destination.
Itinéraire direct	Lance le guidage direct vers la destination.
Supprimer	Supprime une étape dans le guidage vers la destination.
Éviter.	Évite les ralentissements ou les embouteillages. L'itinéraire est alors à nouveau calculé.
Arrêter guidage	Interrompt le guidage vers la destination actuelle.
	Refermer la fenêtre supplémentaire.
	Ajoute une destination aux favoris.

Apprendre le comportement d'utilisation

Pendant la conduite, la navigation mémorise les itinéraires effectués et les destinations

pour générer automatiquement des propositions de destinations. Les destinations sont apprises en fonction de l'heure de la journée et du jour de la semaine.

La navigation peut proposer jusqu'à 5 itinéraires en même temps. Les itinéraires proposés peuvent être différents des itinéraires du guidage normal vers la destination.

Si l'une des destinations proposées est sélectionnée, le guidage vers cette destination commence.

Le guidage vers la destination suit l'itinéraire sélectionné tant que le véhicule ne s'en écarte pas. Sinon, l'itinéraire est recalculé et redirigé vers l'itinéraire le plus direct pour rejoindre la destination sélectionnée.

Les ralentissements et embouteillages importants sont pris en compte dans le guidage vers la destination, et ils sont évités si d'autres itinéraires sont disponibles, et si la navigation dispose de ces données.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction à tout moment.

Activer et désactiver l'apprentissage du comportement d'utilisation

Le réglage se trouve dans le menu correspondant de la navigation  > **Réglages des fonctions de base**.

- Pour activer la fonction, activez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour désactiver la fonction, désactivez **Apprendre le comportement d'utilisation**.
- Pour supprimer les données gardées, appuyez sur **Supprimer le comportement d'utilisation**.

Interface du téléphone

Brève introduction

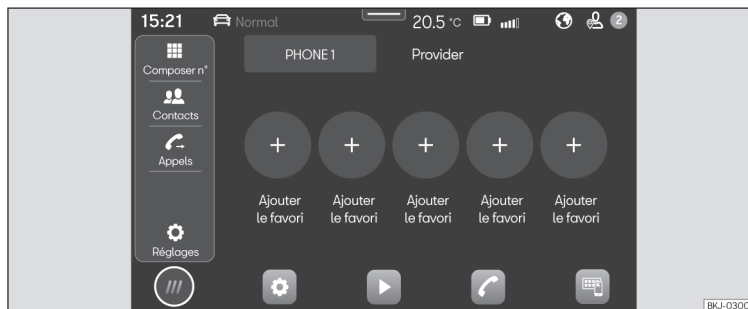


Fig. 133 Représentation schématique : Vue téléphone

L'interface de téléphone permet de connecter votre téléphonie mobile au système d'infodivertissement et d'utiliser les fonctions du dispositif à travers ce dernier. Le son est restitué à travers les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez connecter simultanément jusqu'à deux dispositifs de téléphonie mobile au système d'infodivertissement.

La conduite à grande vitesse, de mauvaises conditions météorologiques et routières, un environnement bruyant (à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule), ainsi que la qualité du réseau peuvent nuire à la qualité des appels téléphoniques.

Nota

- En règle générale, la synchronisation d'un dispositif (par exemple, un dispositif de téléphonie mobile) n'est nécessaire qu'une seule fois. Vous pouvez rétablir à tout moment la connexion du dispositif via Bluetooth® ou Wi-Fi avec le système d'infodivertissement sans avoir à le synchroniser à nouveau.
- La disponibilité de certaines fonctions de téléphonie dépend du téléphone mobile connecté au système d'infodivertissement.

Équipement et symboles de l'interface du téléphone

Caractéristiques de l'équipement

- Fonction mains libres.
- Utiliser jusqu'à deux téléphones en même temps.
- Annuaire téléphonique avec un maximum de 5 000 contacts.
- Fonctions SMS par Bluetooth®* : lecture de SMS, rédaction de SMS (modèles inclus), re-production de SMS, historique des messages. »

- Fonctions de courrier électronique par Bluetooth®* : lecture du courrier électronique, rédaction.
- Connexion à la fonction de rechargement sans fil.
- Connexion au microphone monté sur le véhicule.

Symboles dans le menu principal

-  Contacts.
-  Liste des appels entrants et sortants.
-  Composer un numéro de téléphone.
-  Messages de texte (SMS et courriers électroniques).*
-  Réglages de l'interface du téléphone.

Symboles des appels

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

-  Passer un appel ou l'amener en premier plan.
-  Raccrocher ou refuser un appel.
-  Ouvrir la liste des contacts.
-  Composer un numéro de téléphone.
-  Couper le son de l'option mains libres.
-  Mettre un appel en attente.
-  Récupérer l'appel.
-  Commencer une conférence.

-  Mettre un appel en mode privé.
-  Passer un appel de secours.
-  Obtenir de l'aide en cas de panne.
-  Obtenir des informations sur la marque SEAT et les services supplémentaires sélectionnés relatifs à la circulation et aux déplacements.
-  Boîte vocale.

Symboles des listes d'appels

- Pour ouvrir les listes d'appels, appuyez sur .
-  Appel entrant.
-  Appel sortant.
-  Appel en absence.
-  Numéro de téléphone (entreprise).
-  Numéro de téléphone (particulier).
-  Numéro de téléphone portable (entreprise).
-  Numéro de téléphone portable (particulier).
-  Fax (particulier).
-  Fax.

Symboles des messages de texte*

Les symboles peuvent varier en fonction du système d'infodivertissement.

- Pour ouvrir les messages de texte, appuyez sur .
-  Activez la saisie par commande vocale » page 186.
-  Modèles de messages de texte.

Lieux soumis à des normes spécifiques

Dans les endroits présentant un risque d'explosion, éteignez le téléphone et l'interface du téléphone. Ces endroits ne sont pas toujours clairement signalisés. Ces lieux peuvent être par exemple :

- Des zones à proximité de tuyauteries et réservoirs contenant des produits chimiques.
- Les ponts inférieurs de bateaux et ferries.
- Des zones à proximité de véhicules propulsés au gaz liquéfié (par exemple, au propane ou au butane).
- Des zones où l'air contient des éléments chimiques ou des particules telles que de la farine, de la poussière ou des particules métalliques.
- Tout autre endroit où il est obligatoire de couper le moteur du véhicule ou d'éteindre le téléphone.

⚠️ AVERTISSEMENT

Éteignez le téléphone dans les endroits comportant un risque d'explosion !

i Nota

Dans les endroits soumis à des normes spécifiques ou visés par une interdiction d'utilisation du téléphone, celui-ci doit systématiquement être éteint. Le rayonnement émis par le téléphone allumé peut provoquer des interférences sur des appareils techniques et médicaux sensibles, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager ces appareils.

Synchroniser, connecter et administrer

Conditions requises pour la synchronisation :

- Le Bluetooth® doit être activé sur le dispositif de téléphonie mobile.
- Le Bluetooth® doit être activé sur le système d'infodivertissement.
- En fonction du dispositif mobile, le menu Bluetooth® devra être ouvert ou la fonction **Visibilité** devra être activée pour que le dispositif soit visible depuis le système d'infodivertissement.

Synchronisez un dispositif de téléphonie mobile avec le système d'infodivertissement

pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone. Lors de la première connexion, le dispositif de téléphonie mobile se synchronise avec le système d'infodivertissement. Pendant cette opération, le profil d'utilisateur » page 206 est gardé.

La synchronisation peut durer plusieurs minutes. Les fonctions disponibles dépendent du dispositif de téléphonie mobile utilisé et de son système d'exploitation.

Synchroniser un dispositif de téléphonie mobile

- Ouvrez dans le dispositif de téléphonie mobile la liste des dispositifs Bluetooth® disponibles et sélectionnez le nom du système d'infodivertissement.
- S'ils apparaissent, n'oubliez pas de confirmer les messages apparaissant sur le dispositif de téléphonie mobile et sur le système d'infodivertissement. Si la synchronisation a été correctement effectuée, les données du téléphone sont gardées dans le profil d'utilisateur.
- *Optionnel* : confirmez le message de la transmission des données sur le dispositif de téléphonie mobile.

Connexions active et passive

Pour utiliser les fonctions de l'interface de téléphone, au moins un dispositif de téléphonie mobile doit être *connecté* au système d'info-

divertissement. Si plusieurs dispositifs de téléphonie mobile sont connectés au système d'infodivertissement, vous pouvez accéder aux connexions active et passive et les modifier. Pour utiliser l'interface de téléphone avec le dispositif de téléphonie mobile voulu, établissez sa connexion active avec le système d'infodivertissement.

Différence entre les types de connexion

Primaire	Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les fonctions de l'interface de téléphone sont exécutées avec les données de ce dispositif de téléphonie mobile.
Secondaire	Le dispositif de téléphonie mobile est synchronisé et connecté. Les appels peuvent être gérés mais l'annuaire, les messages et d'autres fonctions ne seront pas activés.

Les dispositifs de téléphonie mobile synchronisés sont mémorisés dans le système d'infodivertissement même s'ils sont déconnectés par la suite.

Connecter un dispositif de téléphonie mobile

Condition requise : le dispositif de téléphonie mobile doit être synchronisé avec le système d'infodivertissement.

- Activez le Bluetooth® sur le dispositif de téléphonie mobile.

»

Établir une connexion active

Condition requise : plusieurs dispositifs de téléphonie mobile doivent être connectés simultanément au système d'infodivertissement.

- Sélectionnez dans le menu déroulant le dispositif de téléphonie mobile voulu. Les autres dispositifs de téléphonie mobile sont mis automatiquement en connexion passive.

Profils d'utilisateur

Un profil d'utilisateur personnel est automatiquement créé pour chaque dispositif de téléphonie mobile synchronisé. Le profil d'utilisateur garde les données du dispositif de téléphonie mobile, par exemple les coordonnées de contact ou les réglages. Jusqu'à quatre profils d'utilisateur peuvent être gardés simultanément dans le système d'infodivertissement.

AVERTISSEMENT

Si vous effectuez la synchronisation en conduisant, vous risquez d'avoir un accident et de vous blesser.

- Ne synchronisez le dispositif qu'avec le véhicule à l'arrêt.

Nota

- Lors de la synchronisation de certains dispositifs de téléphonie mobile, un code PIN s'affiche sur l'écran de ces dispositifs.

Introduisez ce code dans le système d'infodivertissement pour terminer la synchronisation.

- Tant que le système d'infodivertissement se trouve dans le menu Téléphones mobiles connus, la fonction de rechargement sans fil est désactivée. Lorsque vous quittez ce menu, la fonction de rechargement sans fil est à nouveau activée.

Téléphonie Basic et Comfort

En fonction de l'équipement, deux types d'interface de téléphone peuvent être utilisés :

- Interface de téléphone Basic.
- Interface de téléphone Comfort.

Interface de téléphone Basic

L'interface de téléphone Basic utilise le profil Bluetooth® HFP pour la transmission. Cette interface permet d'utiliser les fonctions du téléphone à travers le système d'infodivertissement et de restituer le son à travers les haut-parleurs du véhicule.

Interface de téléphone Comfort

Tout comme pour l'interface de téléphone Basic, l'interface de téléphone Comfort utilise également le profil Bluetooth® HFP.

L'interface de téléphone Comfort peut être complétée par la fonction de rechargement sans fil » page 208.

Pour pouvoir utiliser les fonctionnalités de la fonction de rechargement sans fil, un dispositif de téléphonie mobile approprié doit être placé correctement dans le vide-poches. Ce dispositif de téléphonie mobile pourra alors se connecter à l'antenne du véhicule. Cela permet d'améliorer la réception et la qualité sonore des appels.

Appeler

Ouvrir l'interface de téléphone

- Appuyez sur **HOME** > .

Passer un appel

Sélectionnez un numéro de téléphone pour passer un appel. Vous disposez de différentes fonctions pour choisir un numéro de téléphone :

Contacts

Si un contact possède plusieurs numéros de téléphone mémorisés, vous devez en sélectionner un.

- Appuyez sur  et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel.

- **OU** : appuyez sur Q et introduisez le nom du contact dans le champ de saisie pour le rechercher. Appuyez sur le contact pour passer l'appel.
- **OU** : appuyez sur un favori dans le menu principal de l'interface de téléphone pour passer l'appel.

Appels

L'interface de téléphone indique la liste des appels du dispositif de téléphonie mobile. Passer un appel depuis la liste d'appels.

- Appuyez sur  > **Tous** et sur un numéro dans la liste pour passer l'appel.
- **OU** : appuyez sur  et filtrez les entrées dans la liste d'appels (par exemple les appels en absence ou des numéros composés). Dans la liste filtrée, appuyez sur un numéro pour passer l'appel.

Composer

Saisissez un numéro de téléphone pour passer un appel manuellement. Pendant l'introduction du numéro de téléphone, le système d'infodivertissement affiche à l'écran les contacts coïncidant avec ce numéro.

- Appuyez sur  et introduisez le numéro de téléphone.
- Appuyez sur  pour passer l'appel.

Si vous faites une pulsation longue sur la touche  du volant multifonction, le numéro du dernier appel est composé.

Envoyer des messages*

Selon le dispositif de téléphonie mobile et le système d'infodivertissement utilisés, vous pouvez envoyer et recevoir des SMS et des courriers électroniques à travers l'interface de téléphone.

Envoyer un SMS

- Appuyez sur  > **SMS** > **Saisir nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
- Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
- Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Envoyer un courrier électronique

- Appuyez sur  > **Courrier électronique** > **Introduire nouveau message** et introduisez le message à l'écran.
- Introduisez le contact de votre choix dans la barre de recherche.
- Pour envoyer le message, appuyez sur **OK**.

Annuaire téléphonique, favoris et touches de raccourci

Lors de la première synchronisation d'un téléphone avec le système d'infodivertissement, ce dernier garde une copie de l'annuaire téléphonique. Il se peut que vous ayez à confirmer la transmission de données sur le téléphone.

Chaque fois que le téléphone est connecté, l'annuaire téléphonique est mis à jour.

Si le mode conférence est compatible, l'annuaire téléphonique peut être consulté pendant un appel. Si une image est associée à un contact, elle pourra être affichée dans la liste, à côté du contact.

Favoris

Une touche de raccourci peut être attribuée à un favori de l'annuaire téléphonique, jusqu'à un maximum de 5 ou 6 (en fonction de l'équipement). Si une photographie est associée à l'entrée, elle sera affichée sur la touche de raccourci.

Les touches de raccourci doivent être éditées manuellement pour être ensuite attribuées à un profil d'utilisateur.

Attribuer une touche de raccourci

- Dans le menu **Favoris**, appuyez sur la touche + pour ouvrir l'annuaire téléphonique et »

définir un contact comme favori. Si le contact possède plusieurs numéros de téléphone, sélectionnez le numéro de votre choix dans la liste.

Éditer une touche de raccourci

- Pour éditer ou supprimer un contact favori, appuyez sur l'icône  dans l'écran du menu **Favoris**. Un ou plusieurs favoris peuvent être supprimés.

Appeler un favori

- Appuyez sur la touche de raccourci.

Nota

Les favoris ne sont pas mis à jour automatiquement. Si un contact favori change de numéro de téléphone, la touche de raccourci doit à nouveau lui être attribuée.

Connectivity Box*



Fig. 134 Sur la console centrale : logement pour la connexion du téléphone mobile.

La Connectivity Box intègre toutes les fonctionnalités de chargement sans fil (Wireless Charger).

Chargement sans fil (Wireless Charger)

Permet de recharger sans fil votre dispositif mobile doté de la technologie Qi¹⁾.

Sert à charger votre téléphone mobile sans fil :

- Déposez votre appareil mobile au centre du boîtier avec l'écran orienté vers le haut
» » **fig. 134** » » .

Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet entre le boîtier et le téléphone mobile.

Le téléphone mobile commence alors à se recharger automatiquement. Pour plus d'informations sur la compatibilité de votre appareil mobile avec la technologie Qi, consultez le mode d'emploi de votre téléphone ou rendez-vous sur le site Web de SEAT.

AVERTISSEMENT

- Le téléphone mobile peut s'échauffer en raison de la recharge sans fil. Faites preuve de prudence lorsque vous récupérez votre mobile.
- Il ne doit y avoir aucun objet métallique ou autre entre le téléphone mobile et le boîtier pour éviter que les fonctionnalités de la Connectivity Box ne soient affectées.

Nota

- Pour fonctionner correctement, votre dispositif mobile doit être compatible avec la norme d'interface de chargement par induction Qi.
- Le temps de recharge et la température varient selon le dispositif utilisé.
- La capacité de recharge maximale est de 5 W.

¹⁾ La technologie Qi vous permet de charger votre téléphone mobile sans fil.

- La technologie Qi ne permet pas de charger plus d'un dispositif mobile à la fois.
- Pour un fonctionnement correct de la charge sans fil, il est conseillé de laisser le moteur tourner.
- Lorsqu'un téléphone doté de la technologie Qi est connecté via USB, la charge s'effectue selon les recommandations du fabricant.

L'entrée USB se trouve à proximité du vide-poches de la console centrale avant
» fig. 135.

Multimédia

Entrée USB



Fig. 135 Console centrale : entrée USB.

En fonction de l'équipement et du pays, le véhicule dispose parfois de différents types de connexion USB.

Conduite

Démarrage et conduite

Lancement et coupure du moteur

Contact-démarrreur

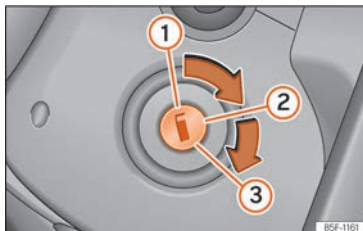


Fig. 136 Positions de la clé de contact.

Positions de la clé » fig. 136

- ① Contact d'allumage coupé Il est possible de retirer la clé du véhicule.
- ② Le contact d'allumage est mis. Dans les véhicules diesel, il y a un préchauffage ∞.
- ③ Démarrage du moteur

Verrouillage et déverrouillage du volant

- Verrouiller le volant : retirez la clé de contact et tournez le volant jusqu'à ce qu'il se verrouille. En fonction du pays, sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, placez le levier de sélection de cette dernière sur la position **P** pour pouvoir retirer la clé. Si nécessaire, appuyez sur la touche de blocage du levier sélecteur puis relâchez-la.
- Déverrouiller le volant : introduisez la clé dans le contact et tournez la clé en même temps que le volant dans le sens de la flèche. Si le volant ne tourne pas, le verrouillage est probablement activé.

Système Start-Stop*

Si vous vous arrêtez et que le système Start-Stop* coupe le moteur, le contact d'allumage reste activé.

Boîte automatique : assurez-vous, avant de quitter le véhicule, que le contact est coupé et que le levier de sélection se trouve sur la position **P**.

électriques tels que les lève-glaces électriques, ce qui peut provoquer un accident.

- Ne retirez la clé du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est à l'arrêt ! Sinon, le dispositif de blocage de la direction peut s'enclencher d'un seul coup – risque d'accident !

Nota

- Si vous ne parvenez pas à tourner la clé du contact d'allumage jusqu'à la position ②, tournez plusieurs fois le volant d'un côté puis de l'autre pour délester le dispositif de blocage de la direction.
- Si vous avez débranché et rebranché la batterie du véhicule, vous devrez maintenir la clé sur la position ② environ 5 secondes avant de démarrer.
- Véhicules avec boîte automatique : en fonction du pays, une fois le contact coupé, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier de sélection se trouve en position « **P** » [verrouillage de stationnement]. Ensuite, le levier sélecteur restera bloqué.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous quittez votre véhicule, ne serait-ce que pour un instant, retirez dans tous les cas la clé de contact. Ceci est particulièrement important si des enfants ou des personnes invalides restent dans le véhicule, car ils pourraient mettre en marche le moteur ou actionner des équipements

Touche d'allumage et de démarrage*



Fig. 137 Sur la partie inférieure de la console centrale : touche de démarrage.

Le moteur peut être démarré avec un bouton de démarrage (Press & Drive). Pour ce faire, une clé valide doit se trouver à l'intérieur de l'habitacle, dans la zone des sièges avant ou arrière ou dans la console centrale.

Sur les véhicules équipés du système Keyless Access » **page 109**, il est également possible de démarrer le moteur si la clé se trouve dans le coffre à bagages.

Le blocage électronique de la colonne de direction s'active **lorsque vous sortez du véhicule** si le contact est coupé en ouvrant la porte du conducteur.

Connecter et déconnecter manuellement l'allumage

Si vous souhaitez uniquement mettre le contact (sans démarrer le moteur), appuyez brièvement une fois sur la touche de démarrage **sans appuyer** sur la pédale de frein ni sur la pédale d'embrayage » .

Le texte du bouton (START ENGINE STOP) clignote au rythme d'un cœur qui bat lorsque le système est prêt pour la connexion et la déconnexion du contact.

Coupure automatique du contact

Si le conducteur s'éloigne du véhicule en emportant la clé de ce dernier tout en laissant le contact allumé, celui-ci ne se désactive pas automatiquement. Le contact se coupe à l'aide du bouton de verrouillage de la commande à distance  ou en appuyant sur la zone du capteur de la poignée de porte » **fig. 88**.

Désactivation automatique de l'allumage des véhicules avec système Start-Stop

L'allumage du véhicule est automatiquement désactivé lorsque le véhicule est arrêté et que l'extinction automatique du moteur est active si :

- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée,
- le conducteur n'appuie sur aucune pédale,
- la porte du conducteur s'ouvre.

Suite à la désactivation automatique de l'allumage, si les feux de croisement  sont allumés, les feux de position demeurent également allumés pendant environ 30 minutes (si la batterie est suffisamment chargée). Si le conducteur verrouille le véhicule ou éteint manuellement les feux, les feux de position s'éteignent.

Fonction de redémarrage du moteur

Si une fois le moteur arrêté, aucune clé valide n'est détectée à l'intérieur du véhicule, vous ne disposez que de 5 secondes pour le remettre en marche. Une indication appropriée apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments.

Une fois ce délai écoulé, il sera impossible de redémarrer le moteur sans clé valide à l'intérieur du véhicule.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous mettez le contact, n'enfonchez pas la pédale de frein ou d'embrayage ou le moteur risque de se mettre immédiatement en marche.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des clés du véhicule ou un manque d'attention peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- **Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez. Sinon, un**

»

enfant ou une personne non autorisée risquerait de verrouiller le véhicule, de mettre le moteur en marche ou de mettre le contact, ce qui pourrait ainsi actionner un dispositif électrique.

Nota

- Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours l'allumage manuellement et le cas échéant, tenez compte des messages à l'écran du combiné d'instruments.
- Si le véhicule reste longtemps avec le moteur arrêté et le contact allumé, la batterie du véhicule peut se décharger et le moteur ne plus démarrer.
- Sur les véhicules à moteur diesel, attendez que le témoin  » page 212 s'éteigne pour démarrer le moteur.
- Si vous appuyez sur le bouton **START ENGINE STOP** lors de la phase STOP, l'allumage est désactivé et le bouton clignote.
- Si l'indication « Système Start-Stop désactivé » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments : « Démarrer le moteur manuellement », le bouton **START ENGINE STOP** se met à clignoter.

Mettre le moteur en marche

Avant de démarrer le moteur

- *Véhicule avec boîte manuelle* : mettez le levier de vitesses au point mort et appuyez sur le maintien de la pédale d'embrayage dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre.
- *Véhicule avec boîte automatique* : placez le levier de sélection sur la position **P** ou **N**.

Véhicules avec serrure de contact

- Tournez la clé en position » fig. 136 ② . Dans les véhicules diesel, il y a un préchauffage .
- Continuer à tourner la clé en position 3 » fig. 136 -- sans appuyer sur l'accélérateur.
- Une fois le moteur démarré, relâchez la clé. Lorsque vous la relâchez, la clé revient en position ②.
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez la procédure de lancement et retentez-la au bout d'une minute environ.

Véhicules équipés d'une touche de démarrage

- Appuyez sur le frein et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Appuyez sur la touche de démarrage » fig. 137 sans appuyer sur l'accélérateur. Le moteur ne pourra démarrer qu'en présence

d'une clé valide dans le véhicule. Après le démarrage du moteur, le bouton **START ENGINE STOP** reste allumé, indiquant que le moteur tourne.

- Lorsque le moteur aura démarré, relâchez le bouton de démarrage.
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez la procédure de lancement et retentez-la au bout d'une minute environ. Si nécessaire, réalisez un démarrage d'urgence » page 215.

Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pendant le préchauffage, le témoin  reste allumé. Le temps du préchauffage, ne branchez aucun dispositif électrique principal, car cela solliciterait inutilement la batterie.

Le temps de préchauffage dépend de la température extérieure et de celle du liquide de refroidissement. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que la température extérieure est supérieure à +8°C, le témoin  reste allumé pendant 1 seconde environ. Cela signifie que le moteur démarre immédiatement.

Mise en marche d'un moteur diesel après avoir laissé le réservoir vide

Si vous avez roulé jusqu'à l'épuisement complet du carburant, le lancement du moteur après avoir remis du gazole peut durer plus longtemps que d'habitude – jusqu'à environ

une minute. Cela est dû au fait que le système de carburant doit d'abord éliminer l'air.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit fermé – risque d'intoxication !

- Les gaz d'échappement du moteur contiennent, entre autres, du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore dont l'inhalation peut faire perdre connaissance et entraîner la mort.

AVERTISSEMENT

Ne sortez pas du véhicule avec le moteur en marche, surtout si un rapport est engagé. Le véhicule risque de se déplacer soudainement ou de provoquer une situation inattendue et provoquer des dommages, un incendie ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'aérosols pour démarrage à froid, ils pourraient exploser ou entraîner une montée en régime soudaine du moteur et provoquer des blessures.

ATTENTION

- Le moteur de démarrage ou le moteur risque de subir des dommages si vous tentez d'allumer le moteur lors de la conduite ou que vous le rallumez immédiatement après l'avoir arrêté.

- Évitez les régimes élevés, les accélérations à plein gaz et les fortes sollicitations sur moteur froid – risque de panne du moteur !

Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur en le faisant fonctionner lorsque le véhicule est arrêté. Démarrez immédiatement et adoptez une conduite douce. Le moteur atteint ainsi plus rapidement sa température de fonctionnement et les émissions de polluants sont moindres.

Nota

- Lors du démarrage du moteur, les gros consommateurs électriques sont temporairement désactivés.
- Lors du démarrage du moteur à froid, les bruits peuvent brièvement augmenter. Ce phénomène est normal et il n'y a donc pas lieu de s'inquiéter.
- À des températures inférieures à +5 °C (+41 °F), un peu de fumée peut s'échapper du dessous des véhicules diesel lorsque le chauffage d'appoint supplémentaire à carburant est activé.
- Sur un véhicule avec moteur au gaz naturel (CNG), le moteur démarre par défaut au gaz sauf dans les cas suivants :
 - Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à -15 °C.

– Après avoir fait le plein de CNG.

Éteindre le moteur

- Stoppez complètement le véhicule » .
- Si le changement est manuel, appuyez sur l'embrayage complètement ou désengagez-le. Si la boîte est automatique, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Serrez le frein à main.
- *Véhicules avec serrure de contact* : Amenez la clé de contact en position » **fig. 136** .
- *Véhicules équipés d'une touche de démarrage* : Appuyez brièvement sur la touche de démarrage » **fig. 137**.

Désactivation d'urgence

S'il n'est pas possible de couper le moteur en appuyant brièvement sur la touche de démarrage, il faudra procéder à une désactivation d'urgence :

- Appuyez deux fois sur la touche de démarrage en trois secondes ou appuyez dessus une fois pendant plus d'une seconde »  **au chapitre Touche d'allumage et de démarrage*** à la page 211.

AVERTISSEMENT

N'arrêtez jamais le moteur tant que le véhicule se déplace. Cette situation peut »

provoquer un accident, des blessures graves et la perte de contrôle du véhicule.

- Les airbags et les rétracteurs de ceintures sont inactifs lorsque le contact d'allumage est coupé.
- Le servofrein ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Vous devez donc exercer une force plus importante pour freiner le véhicule.
- La direction assistée ne fonctionne pas lorsque le moteur est coupé. Lorsque le moteur est coupé, il est nécessaire de déployer plus de force pour braquer.
- Si vous coupez le contact, le verrouillage de la colonne de direction risque d'être activé et il vous serait impossible de contrôler le véhicule.
- Ne retirez jamais la clé du contact-démarrage tant que le véhicule n'est pas arrêté. Le dispositif de blocage de la direction pourrait s'enclencher subitement et vous faire perdre le contrôle du véhicule. risque d'accident !

⚠ AVERTISSEMENT

Munissez-vous toujours de la clé lorsque vous quittez le véhicule. Cela est particulièrement important lorsque des enfants restent dans le véhicule, puisqu'ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) – risque d'accident !

ⓘ ATTENTION

- Si vous vous arrêtez et que le système Start-Stop* coupe le moteur, le contact d'allumage reste activé. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est désactivé, sinon, la batterie risquerait de se décharger.
- Si vous avez roulé longtemps avec le moteur à un régime élevé, le moteur pourrait surchauffer lorsque vous l'arrêterez. Pour éviter d'endommager le moteur, laissez-le fonctionner pendant deux minutes environ au point mort avant de l'arrêter.

ⓘ Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison de la chaleur accumulée dans le compartiment-moteur ou si ce dernier chauffe encore plus parce qu'il est exposé au soleil.

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche le démarrage non autorisé de votre véhicule.

Une puce électronique se trouve dans la clé. Elle permet de désactiver automatiquement

l'antidémarrage lorsque vous introduisez la clé dans le contact-démarrage.

L'antidémarrage électronique est activé automatiquement dès que vous retirez la clé du contact-démarrage. Sur les véhicules équipés du système de verrouillage et de démarrage sans clé « Keyless Access », la clé du véhicule doit être située à l'extérieur de celui-ci.

L'écran du tableau de bord indique le message d'information suivant : **SAFE**, il est alors impossible de mettre le véhicule en marche.

C'est la raison pour laquelle le moteur ne peut être lancé qu'avec une clé d'origine SEAT codée correctement.

ⓘ Nota

Le fonctionnement parfait du véhicule n'est garanti que si vous utilisez les clés d'origine SEAT.

Fonction de démarrage d'urgence



Fig. 138 À droite de la colonne de direction : démarrage d'urgence.

Si aucune clé valide n'a été reconnue à l'intérieur du véhicule, vous devrez réaliser un démarrage d'urgence. Une indication appropriée apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments. Cela peut être le cas lorsque la pile de la clé du véhicule est très usée :

- Immédiatement après avoir appuyé sur la touche de démarrage, maintenez la clé du revêtement droit à proximité de la colonne de direction » » fig. 138, le plus proche possible du logo Kessy.
- L'allumage se connecte automatiquement et, le cas échéant, le moteur démarre.

Fonction « My Beat »

La fonction « My Beat » est disponible sur les véhicules dotés d'une clé confort. Cette fonction offre une indication supplémentaire du système de démarrage du véhicule.

Lorsque vous accédez au véhicule, le bouton de démarrage » » fig. 137 clignote pour attirer l'attention.

Lorsque le contact est allumé/éteint, le bouton de démarrage clignote. Lorsque le contact est éteint, au bout de quelques secondes, le bouton de démarrage s'éteint.

Une fois le moteur en marche, le voyant du bouton de démarrage reste fixe pour indiquer que le moteur tourne. Le délai qui s'écoule entre le démarrage du moteur à l'aide du bouton de démarrage et le moment où l'éclairage clignotant devient fixe dépend des caractéristiques spécifiques à chaque motorisation. Lorsque le moteur est arrêté par le bouton de démarrage, il clignote à nouveau.

Sur les véhicules **avec système Start-Stop**, la fonction « My Beat » offre des informations supplémentaires :

- Lorsque le moteur s'arrête pendant la phase Stop, le bouton de démarrage reste allumé, car même si le moteur est arrêté, le système Start-Stop est actif.
- Si le moteur ne parvient pas à redémarrer via le système Start-Stop, » » page 216, et

doit être démarré manuellement, le bouton clignote pour indiquer cette situation.

Système Start-Stop*

Témoins

(A) Témoin allumé

Le système Start-Stop est disponible, mais l'extinction automatique du moteur est active.

(A) Témoin allumé

Le système Start-Stop n'est pas disponible ou a été déconnecté.

Indications destinées au conducteur à l'écran du combiné d'instruments

Système Start-Stop désactivé. Démarrez le moteur manuellement

Cette indication destinée au conducteur indique que le système Start-Stop **ne** peut pas redémarrer le moteur.

Système Start-Stop : Défaut ! Fonction indisponible

Il existe un dysfonctionnement sur le système Start-Stop. Rendez-vous en atelier pour y remédier.

Description et fonctionnement

Le système Start-Stop peut vous aider à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

En mode arrêt/démarrage, le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule s'arrête ou est en train de s'arrêter. Le contact d'allumage reste activé. Lorsque vous en avez besoin, le moteur démarrera automatiquement.

Dans cette situation, le voyant de la touche **START ENGINE STOP** reste allumé¹⁾.

Lorsque le contact est mis, le système Start-Stop est activé automatiquement.

Le système d'infodivertissement permet de consulter d'autres informations concernant le système Start-Stop : appuyez sur la touche **CAR /  > Vue > État du véhicule.**

Véhicules équipés d'une boîte manuelle

- Avant d'arrêter ou lorsque celui-ci est à l'arrêt, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur s'arrêtera. Le témoin (A) s'affichera à l'écran. Le moteur peut être arrêté avant l'arrêt complet (environ 7 km/h).

- Lorsque vous appuyerez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint.

Véhicules équipés d'une boîte automatique

- Freinez jusqu'à l'arrêt et gardez le pied sur la pédale de frein. Le moteur s'arrêtera. Le témoin (A) s'affichera à l'écran. Le moteur peut être arrêté avant son arrêt complet (environ 7 ou 2 km/h en fonction de la boîte de vitesses du véhicule).
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, le moteur redémarrera. Le témoin s'éteint.

Exigences de base pour le mode arrêt/démarrage

- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le conducteur doit attacher sa ceinture de sécurité.
- Le capot moteur est fermé.
- Le moteur a atteint la température de fonctionnement.
- La marche arrière n'est pas enclenchée.
- Le véhicule ne se trouve pas dans une pente prononcée.

Le moteur ne s'éteint pas pour diverses raisons

Avant d'arrêter le véhicule, le système vérifie que certaines conditions sont remplies. Le moteur ne s'arrête **pas**, par exemple, dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a toujours pas atteint la température pour le mode d'arrêt/démarrage.
- La température sélectionnée dans le climatiseur n'est pas atteinte.
- La température intérieure est très élevée/basse.
- La touche de fonction de dégivrage est activée **» page 155.**
- L'aide au stationnement* est activée.
- La batterie est très déchargée.
- Le volant est très braqué, ou en cours de braquage.
- En cas de risque d'embuage.
- Après avoir engagé la marche arrière.
- En cas de pente très raide.

L'écran du combiné d'instruments affichera le message  ; en outre, sur le système d'information du conducteur*, **START  STOP**.

¹⁾ Uniquement sur les véhicules équipés de Keyless Access.

Le moteur démarre de lui même

À l'arrêt, le mode normal du système peut être interrompu dans les situations suivantes. Le moteur se remet en marche sans l'intervention du conducteur.

- La température intérieure est différente de celle sélectionnée sur le climatiseur.
- La touche de fonction de dégivrage est activée » page 155.
- Le frein a été activé plusieurs fois de suite.
- La batterie est trop déchargée.
- Grande consommation électrique.

Informations supplémentaires concernant la boîte automatique

Le moteur s'arrête lorsque le levier sélecteur se trouve sur les positions **P**, **D**, **N** y **S**, ainsi qu'en mode Tiptronic. Lorsque le levier sélecteur est sur **P**, le moteur reste à l'arrêt, même lorsque vous relâchez la pédale de frein. Pour redémarrer le moteur, vous devez actionner la pédale de l'accélérateur ou enclencher d'autres vitesses et relâcher le frein.

Placer le levier sélecteur sur **R** à l'arrêt, le moteur redémarre.

Passez de **D** à **P** pour empêcher le moteur ne démarre accidentellement en passant par **R**.

Informations supplémentaires concernant le système Adaptive Cruise Control (ACC)

Sur les véhicules équipés de l'ACC, le moteur redémarre dans certaines circonstances si le capteur radar détecte que le véhicule précédent se remet à avancer.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le fonctionnement des freins et de la direction n'est pas totalement garanti. De même, vous aurez besoin de plus de force pour manœuvrer le volant ou pour freiner. Vous pourriez subir un accident et même des blessures graves.**
- **Pour éviter des blessures, assurez-vous que le système Start-Stop est désactivé lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur » page 218.**

ⓘ ATTENTION

Le système Start-Stop devra toujours être désactivé lors du passage à gué de zones inondées » page 231.

i Nota

- **Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, vous pouvez contrôler vous-même si le moteur doit s'arrêter ou non en diminuant ou en augmentant la force de freinage appliquée. Par exemple, si vous ap-**

puyez doucement sur la pédale de frein dans des embouteillages avec des arrêts et des démarrages fréquents, aucun arrêt du moteur ne se produira tant que le véhicule sera à l'arrêt. Dès que vous appuyerez fortement sur la pédale de frein, le moteur s'arrêtera.

- **À l'arrêt, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée pour vous assurer qu'elle ne bouge pas.**
- **Sur avec boîte manuelle, si le moteur « cale », vous pouvez le redémarrer en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.**
- **Sur des véhicules avec boîte automatique, si le levier est engagée sur la position D, N ou S après avoir passé la marche arrière, il faudra conduire à plus de 10 km/h (6 mph) afin que le système soit à en état d'arrêter le moteur.**

Activer et désactiver manuellement le système Start-Stop



Fig. 139 Console centrale : touche du système Start-Stop.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.

- Pour désactiver/activer manuellement le système Start-Stop, appuyez sur la touche  **fig. 139**.

Le symbole de la touche  reste allumé en jaune lorsque le système est désactivé.

Nota

Le système se met en marche chaque fois que le moteur est éteint volontairement.

Boîte de vitesses manuelle

Changer de vitesse

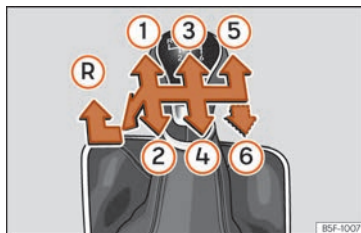


Fig. 140 Schéma d'une boîte manuelle 5 vitesses ou 6 vitesses.

Les positions des vitesses sont représentées sur le levier de vitesses **fig. 140**.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Amenez le levier de vitesses sur la position souhaitée.
- Relâchez l'embrayage.

Engager la marche arrière

Passez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Au point mort, appuyez sur le levier de vitesses, déplacez-le complètement vers la

gauche puis vers l'avant pour passer la marche arrière **fig. 140** .

- Relâchez l'embrayage.

Rétrogradage

En conduisant, le rétrogradage doit toujours s'effectuer de manière progressive, c'est-à-dire, à la vitesse immédiatement inférieure et lorsque le régime-moteur n'est pas trop élevé **fig. 140** . Rétrograder en sautant une ou plusieurs vitesses à haute vitesse ou à des régimes élevés du moteur peut endommager l'embrayage et la boîte de vitesses, même si la pédale d'embrayage est enfoncée **fig. 140** .

AVERTISSEMENT

Quand le moteur tourne, le véhicule se déplace dès qu'une vitesse est enclenchée et que vous levez le pied de la pédale d'embrayage. Cela se produit également si le frein de stationnement est connecté.

- Ne passez jamais la marche arrière tant que le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

Si vous rétrogradez de manière inappropriée en sélectionnant une vitesse trop basse, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident : risque de blessures graves.

ⓘ ATTENTION

En circulant à grande vitesse ou à des régimes élevés, si vous passez à une vitesse trop basse, vous pouvez provoquer des dommages considérables sur l'embrayage et la boîte de vitesses. Ceci peut arriver même en maintenant la pédale d'embrayage enfoncée sans embrayer.

ⓘ ATTENTION

Tenez compte de ce qui suit afin d'éviter des dégâts et une usure prématurée :

- En conduisant, ne posez pas votre main sur le levier de vitesses. La pression de la main est transmise aux fourchettes de la boîte de vitesses.
- Ne laissez pas le pied appuyé sur la pédale d'embrayage ; bien que la pression semble insignifiante, cela peut provoquer une usure prématurée du disque d'embrayage. Utilisez le repose-pied tant que vous ne devez pas changer de vitesse.
- Assurez-vous que le véhicule est totalement arrêté avant de passer la marche arrière.
- Appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage à chaque fois que vous changez de vitesse.
- Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt dans une pente avec le moteur en marche et l'embrayage « en train de patiner ».

Boîte automatique/boîte automatique DSG*

Introduction

Votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle à régulation électronique. La transmission des forces entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Le système **Tiptronic** permet également de changer les vitesses *manuellement* » » page 221, Passer les rapports en mode Tiptronic*.

Témoins

Ⓢ S'allume en vert

Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein pour sélectionner un rapport de vitesses.

Ⓢ Il clignote en vert

La touche de verrouillage du levier sélecteur n'est pas activée. Le déplacement du véhicule est verrouillé. Activez le verrouillage du levier sélecteur.

Position du levier sélecteur

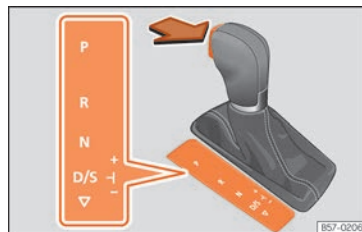


Fig.141 Verrouillage du levier sélecteur.

La position du levier est indiquée par l'éclairage du symbole correspondant. En outre, la vitesse enclenchée s'affichera à l'écran, avec le levier sélecteur sur les positions de la boîte manuelle **M**, **D** et **S**.

P – Frein de parking

En mettant le levier dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le levier doit être placé sur **P** » » ⚠.

Pour mettre le levier sur **P** ou pour l'enlever de la position **P**, vous devez maintenir la touche de verrouillage enfoncée et appuyer simultanément sur la pédale de frein.

R – Marche arrière

La marche arrière doit être uniquement engagée lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur tourne au ralenti » » .

Pour mettre le levier en position **R**, vous devez maintenir le bouton de verrouillage enfoncé et appuyer simultanément sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position **R** et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

N – Point mort

Lorsque le levier est dans cette position, la boîte est au point mort.

Appuyez sur la pédale de frein pour déplacer le levier de **N** à **D/S** à des vitesses inférieures à 3 km/h (2 mph) ou à l'arrêt » » .

D/S – Position permanente de marche avant

Le levier sélecteur sur la position **D/S** permet d'utiliser la boîte de vitesses en mode Normal (**D**) ou Sport (**S**). Pour sélectionner le mode Sport **S**, poussez le levier vers l'arrière. Poussez à nouveau le levier pour revenir en mode normal **D**. Le mode de conduite sélectionné

apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

En mode Normal (**D**), la boîte sélectionne le rapport optimal. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et du programme de régulation dynamique.

Le mode Sport (**S**) doit être sélectionné pour une conduite sportive. La puissance du moteur est exploitée au maximum. À l'accélération, les changements de vitesses sont perceptibles.

Dans certaines circonstances (par exemple, sur les routes de montagne), il peut être judicieux de passer en mode tiptronic » » **page 221** pour adapter le rapport de vitesse aux conditions de route.

Verrouillage du levier sélecteur

Le verrouillage du levier sélecteur empêche de passer involontairement un rapport lorsque l'on se trouve sur les positions **P** ou **N**, et donc de mettre le véhicule en mouvement accidentellement.

Pour ôter le verrouillage du levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein lorsque le contact est mis et maintenez-la enfoncée. Appuyez simultanément sur le verrouillage du levier dans le sens de la flèche » » **fig. 141**.

Rappel au conducteur : lorsque le levier est en position **P** ou **N**, l'indication suivante s'affiche à l'écran :

Pour enclencher une vitesse à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

Le levier sélecteur n'est pas verrouillé lors d'un bref passage, de **R** à **D**, par exemple, en passant par la position **N**. Ceci permet, par exemple, d'aider le véhicule lorsque celui-ci est embourbé « en le balançant ». Si le levier reste plus d'une seconde dans la position **N** sans que vous appuyiez sur la pédale de frein et à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mph), le verrouillage du levier sélecteur s'enclenche.

Verrouillage de la clé de contact

Une fois le contact coupé, la clé de contact ne peut être retirée que si le levier est dans la position **P**. Lorsque la clé est retirée, le levier de sélection est verrouillé dans la position **P**.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est arrêté, veillez à ne pas appuyer sur l'accélérateur. Le véhicule se met immédiatement en marche même si le frein de stationnement est serré, ce qui risquerait de provoquer un accident.
- Ne placez jamais le levier sélecteur en position **R** ou **P** pendant que vous conduisez. Il existe un risque d'accident ou de panne.
- Avec le moteur en marche et le levier dans n'importe quelle position (sauf **P**), vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée, car même au ralenti, la

transmission de force n'est pas complètement interrompue.

- Lorsque vous sélectionnez une vitesse avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, il ne faut pas accélérer. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !
- Le conducteur ne doit jamais quitter son véhicule alors que le moteur tourne et qu'une vitesse est enclenchée. Serrez le frein de stationnement et placez le verrou de stationnement [P].

i Nota

- Si, en cours de route, vous enclenchez par inadvertance le levier en position N, relâchez la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- Si l'alimentation en cours est coupée sur la position P, le levier sélecteur reste verrouillé. Dans ce cas, vous pouvez faire appel au déverrouillage d'urgence » page 225.

i Nota

- Si le verrouillage du levier ne s'enclenche pas, il y a une anomalie. La transmission est interrompue pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement par accident. Pour que le verrouillage du levier s'encastre à nouveau, procédez comme suit :

- Avec boîte 6 vitesses : actionnez la pédale de frein et relâchez-la à nouveau.
- Avec boîte 7 vitesses : actionnez la pédale de frein. Placez le levier sélecteur sur la position P ou N et enclenchez ensuite une vitesse.
- Si malgré le fait d'enclencher une vitesse, le véhicule n'avance et ne recule pas, procédez comme suit :
 - Lorsque le véhicule ne se déplace pas dans la direction souhaitée, il se peut que le système n'ait pas correctement passé la vitesse. Appuyez sur la pédale de frein et repassez la vitesse.
 - Si le véhicule ne se déplace toujours pas dans la direction souhaitée, cela signifie que vous êtes en présence d'un dysfonctionnement du système. Faites appel à un spécialiste et faites contrôler le système.

Passer les rapports en mode Tiptronic*

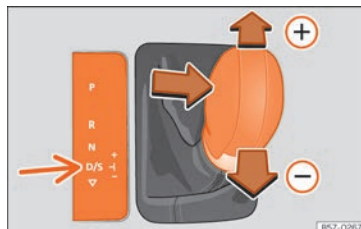


Fig.142 Levier sélecteur sur la position Tiptronic



Fig.143 Volant : palettes pour boîte automatique.

Le Tiptronic permet au conducteur de changer de vitesse manuellement.

»

Lors du passage au programme Tiptronic, le rapport actuel est maintenu. Ceci est possible tant que le système ne change pas de vitesse automatiquement du fait de la situation de la circulation à ce moment précis.

Commande du Tiptronic avec le levier sélecteur

Il est possible de passer en mode Tiptronic lorsque le véhicule est à l'arrêt ou en cours de route.

- Depuis la position **D/S**, déplacez le levier vers la droite. Sur l'écran du combiné d'instruments, il est indiqué que le levier est en mode manuel ou Tiptronic [par exemple **M4**].
- Poussez le levier sélecteur vers l'avant (+) ou l'arrière (-) pour passer à un rapport supérieur ou inférieur »» fig. 142.
- Pour quitter le mode Tiptronic, déplacez le levier vers la gauche.

Commande du Tiptronic à l'aide des palettes au volant*

Il est possible d'utiliser les palettes de changement de vitesse avec le levier sélecteur sur les positions **D/S** ou **M** (Tiptronic).

- Appuyez sur la plaquette (+) pour passer une vitesse supérieure »» fig. 143.
- Appuyez sur la plaquette (-) pour passer une vitesse inférieure.

- Pour quitter le mode Tiptronic, tirez sur la palette de droite vers le volant pendant environ 1 seconde ou déplacez le levier vers la gauche.

Si les palettes ne sont pas utilisées pendant un certain temps et que le levier n'est pas en mode Tiptronic, le mode Tiptronic s'arrêtera automatique.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'accélération, si aucune vitesse supérieure n'est sélectionnée, elle changera automatiquement peu de temps avant d'atteindre le régime maximal autorisé.
- De plus, si vous sélectionnez un rapport inférieur, le système ne change pas tant qu'il ne détecte pas que le moteur n'a pas atteint le régime maximal.

Conduite avec la boîte automatique

Le passage à un rapport supérieur ou inférieur est automatique.

Le moteur ne peut démarrer qu'avec le levier sur la position **P** ou **N**. À basses températures (inférieures à -10 °C), le moteur ne peut être démarré qu'avec le levier en position **P**.

Conduite sur une route à forte déclivité

Dans certaines circonstances, il peut être avantageux d'utiliser le mode Tiptronic pour sélectionner le rapport manuellement en fonction des conditions de route »» ⚠.

S'arrêter/Se garer

Pour se garer sur terrain plat, il suffit de mettre le levier sélecteur en position **P**. En pente, il faut tout d'abord enclencher le frein de stationnement puis mettre le levier en position **P**. Il est ainsi plus facile de libérer le levier de la position **P** au démarrage.

Si vous ouvrez la porte du conducteur et que le levier sélecteur ne se trouve pas sur la position **P**, le véhicule pourrait se déplacer. L'avertissement suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : **Boîte de vitesses : levier de sélection en position de marche !** En outre, un vibreur retentit.

S'arrêter sur une route à forte déclivité

Appuyez toujours sur la pédale de frein fermement pour éviter que le véhicule ne recule ; serrez le frein à main si nécessaire »» ⚠.

N'accélérez pas avec un rapport enclenché pour empêcher la voiture de rouler en descente, »» ⚠.

Commencez la montée

- Serrez le frein à main.
- Lorsqu'une vitesse est enclenchée, accélérez doucement et desserrez le frein à main.

Programme d'urgence

Si l'écran du combiné d'instruments indique toutes les positions du levier sélecteur sur fond clair, cela signifie qu'un défaut est présent sur le système ; la boîte automatique fonctionnera alors avec le programme d'urgence. Avec le programme d'urgence, il est encore possible de conduire le véhicule, mais à vitesse réduite et pas à tous les rapports. Il est également possible que **la marche arrière ne soit pas disponible**.

Kick-down

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale avec le levier sur les positions **D, S** ou Tiptronic.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime moteur. Cela permet de profiter de l'accélération maximale du véhicule » » .

Le passage à la vitesse immédiatement supérieure n'a lieu que lorsque le régime maximal prédéfini pour chaque vitesse est atteint.

AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » »  au chapitre Position du levier sélecteur à la page 220.

- Ne faites pas patiner les freins ou n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale de frein sous peine de surchauffe des freins. Cela réduit la puissance de freinage, augmente la distance de freinage ou provoque même une panne du système de freinage.
- Si vous devez vous arrêter en côte, maintenez le véhicule à l'arrêt avec la pédale de frein ou le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down – risque de dérapage !

ATTENTION

- Lors d'un arrêt en côte, n'essayez pas d'empêcher le véhicule de passer une vitesse en d'accélérer. Ceci pourrait échauffer et endommager la boîte automatique.
- Si vous laissez le véhicule rouler avec le moteur arrêté et le levier en position **N**, la boîte automatique sera endommagée par manque de lubrification.
- Dans certaines situations de conduite ou de circulation, la boîte peut surchauffer et

être endommagée ! Si le témoin  s'allume, arrêtez le véhicule au plus vite et attendez qu'elle refroidisse » » page 224.

- Si la boîte de vitesses fonctionne avec le programme d'urgence, rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour réparer le défaut.

Assistant de maintien de la vitesse en descente*

En fonction de la pente et avec le levier en position **D/S**, la pédale de frein permet d'activer l'assistant de maintien de la vitesse en descente. La boîte engage un rapport plus court approprié.

Dans les limites de la logique, l'assistant essaie de maintenir la vitesse à laquelle le véhicule circulait au moment du freinage. Il peut être nécessaire de corriger la vitesse en appuyant sur le frein.

L'assistant ne peut réduire que jusqu'au 3ème rapport. Sur des pentes très raides, il est possible que vous deviez passer en mode tiptronic et réduire ainsi manuellement jusqu'à la 2e ou la 1ère vitesse pour tirer parti du frein moteur et décharger le système de freinage.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. »

Sur les véhicules équipés du régulateur de vitesse* » page 235, l'assistant de maintien de la vitesse en descente s'active aussitôt que la vitesse a été programmée.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistant de maintien de la vitesse en descente ne peut pas dépasser les limites imposées par les lois de la physique. C'est pourquoi il ne peut pas maintenir une vitesse constante dans toutes les situations. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Mode Inertie

Le mode Inertie vous permet de parcourir certaines sections sans utiliser l'accélérateur, ce qui permet d'économiser du carburant. Utilisez le mode Inertie pour « laisser le véhicule en roues libres » à l'avance.

Activation du mode Inertie

Condition : levier en position **D**, pente inférieure à 12 % et vitesse comprise entre 20 et 130 km/h (12 et 80 mph).

- Levez doucement le pied de l'accélérateur.

L'indication s'affiche sur le combiné d'instruments ☺, la vitesse engagée disparaît et dans la consommation actuelle apparaît le texte **Inertie**.

La vitesse se désengage automatiquement et le véhicule roule en roues libres, sans frein moteur. Le moteur tourne au ralenti pendant que le véhicule roule.

Désactivation du mode d'inertie

- Appuyez sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

Pour activer à nouveau le mode Inertie du moteur, retirez simplement le pied de l'accélérateur.

L'application combinée du **mode d'inertie** (= distance prolongée avec moins d'énergie) et de la **déconnexion par inertie** (= distance plus courte sans besoin de carburant) permet d'améliorer la consommation de carburant et l'équilibre des émissions.

Dans le cas où le véhicule a **SEAT Profil d'entraînement** » page 227, le mode d'inertie peut être activé dans les profils **Normal**, **Eco** et **Personnel**. Dans le profil **Eco**, l'activation fonctionne quand les conditions de fonctionnement sont remplies quelle que soit la finesse avec laquelle l'accélérateur est retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous avez activé le mode d'inertie, n'oubliez pas, en vous approchant d'un obstacle et en relâchant l'accélérateur, que le véhicule ne décélèrera pas de manière habituelle : risque d'accident !

- Lorsque vous utilisez le mode d'inertie en descente, le véhicule peut prendre de la vitesse : risque d'accident !
- Si d'autres conducteurs conduisent votre véhicule, informez-les du mode d'inertie.

i Nota

- L'indication pour le conducteur **Inertie** n'apparaît qu'avec la consommation actuelle. En mode Inertie, le rapport n'est plus affiché [par exemple, « D » ou « E » apparaît à la place de « D7 » ou « E7 »].
- Dans des pentes supérieures à 15 %, le mode Inertie se désactive automatiquement.
- Dans le cas du mode 1.6L d'inertie TDI ne fonctionne en profil de conduite Eco.

Indications à l'écran du combiné d'instruments

Embrayage

- Embrayage en surchauffe ! Veuillez vous arrêter !

L'embrayage a surchauffé et pourrait être endommagé. Arrêtez-vous et attendez que la boîte de vitesses refroidisse avec le moteur au ralenti et le levier en position **P**. Lorsque le voyant et l'indication au conducteur sont éteints, rendez-vous dans un atelier

spécialisé pour résoudre la panne. S'ils ne s'éteignent pas, ne roulez plus. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Anomalie de la boîte de vitesses

⚙ Boîte de vitesses : défaut ! Arrêtez-vous et placez le levier sur P

Un défaut est présent sur la boîte de vitesses. Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

⚙ Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer à rouler

Rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour résoudre la panne.

⚙ Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer mais de manière limitée. Marche arrière désactivée

Rendez-vous à un atelier spécialisé pour qu'ils réparent la panne.

⚙ Boîte de vitesses : défaut du système ! Vous pouvez continuer sur D jusqu'à l'arrêt du moteur.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

⚙ Boîte de vitesses : surchauffe. Adaptez votre conduite en conséquence.

Continuez avec prudence. Vous pourrez conduire normalement lorsque le témoin se sera éteint.

⚙ Boîte de vitesses : actionnez le frein et enclenchez une nouvelle vitesse

Si l'avertissement est dû au changement de température de la boîte, cette indication destinée au conducteur s'affiche lorsqu'elle a refroidi.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

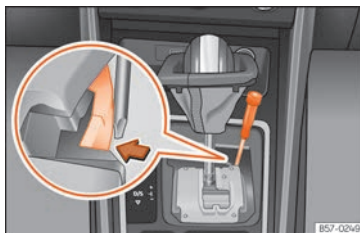


Fig. 144 Levier sélecteur : déverrouillage d'urgence de la position de parking.

En cas d'absence de courant au démarrage (par ex. batterie déchargée), le levier restera bloqué sur la position **P**. Pour le déplacer en position **N** et pouvoir ainsi déplacer le véhicule, un dispositif de déverrouillage d'urgence se situe sous la console centrale, du côté droit. Le déverrouillage requiert l'habileté d'un spécialiste.

Retrait du cache du levier sélecteur

- Serrez le frein à main .
- Tirez les coins du couvercle anti-poussière avec précaution vers le haut, par-dessus la poignée du levier.

Déverrouillage du levier sélecteur

- En utilisant le côté plat d'un tournevis, appuyez latéralement sur la languette jaune et maintenez **fig. 144**.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage du levier et faites coulisser jusqu'à la position **N**.
- Après avoir effectué le déverrouillage d'urgence, remplacez le couvercle anti-poussière sur la console de la boîte de vitesse.

AVERTISSEMENT

Ne retirez pas le levier de la position **P** si le frein de stationnement n'est pas fermement engagé. Si vous pensez toujours que la voiture peut bouger, aidez-vous de la pédale de frein. Danger ! le véhicule pourrait se

»

déplacer de manière imprévue et causer un accident ou des blessures graves.

Recommandation de rapport

Sélectionner le rapport optimal

En fonction de l'équipement affiché sur le combiné d'instruments, une recommandation s'affiche avec le rapport devant être réglé pour optimiser la consommation.

Sur les véhicules avec *boîte de vitesses automatique*, le levier doit être en mode Tiptronic » page 221.

Si le rapport optimal est engagé, aucune recommandation n'apparaît. Le rapport engagé à ce moment-là s'affiche.

Indication	Signification
3	Vitesse optimale.
4 ► 5	Recommandation de passer un rapport supérieur.
2 ► 1	Recommandation de passer un rapport inférieur.

Informations relatives au « nettoyage » du filtre à particules

Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est sur le point de sa-

turer, la fonction d'auto-nettoyage du système recommande le rapport optimal à cet effet » page 289.

⚠ AVERTISSEMENT

L'indicateur de rapport n'est qu'une fonction auxiliaire et ne se substitue en aucun cas à la vigilance du conducteur.

- La responsabilité de choisir le bon rapport en fonction des circonstances repose uniquement sur le conducteur.

⚙ Conseil antipollution

En choisissant le rapport optimal il est possible d'économiser du carburant.

i Nota

L'indication de la vitesse recommandée s'éteint lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle ou après avoir retiré le levier de la position Tiptronic sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

Direction

Informations relatives à la direction du véhicule

La direction assistée électromécanique s'adapte *électroniquement* en fonction de la vitesse du véhicule, ainsi que de l'angle de braquage.

Même en cas de panne de la direction assistée ou d'arrêt du moteur, le volant peut continuer à tourner tant que la clé reste dans le contacteur, mais cela requiert plus de force.

Aide au contrôle de direction

Cette aide assiste le conducteur dans les situations critiques. Elle recommande de braquer le volant pour effectuer une manœuvre de correction (contre-braquage), ce qui produit une légère rotation pour éviter le dérapage » ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

L'aide au contrôle de direction est un assistant pour les situations critiques. Le conducteur doit contrôler la direction du véhicule en tout temps.

Témoin de contrôle



S'allume en rouge

Direction endommagée.

Stoppez le véhicule dès que possible et en toute sécurité.

Rendez-vous sans plus attendre dans un atelier spécialisé pour réparer la panne.



S'allume en jaune

Fonctionnement limité de la direction.

Rendez-vous avec prudence dans un atelier spécialisé pour effectuer une révision de la direction. Si le témoin ne s'allume plus après avoir redémarré le moteur et effectué un court trajet, **il n'est pas** nécessaire de faire une révision.

OU : La batterie 12 volts était débranchée et a été rebranchée.

Effectuez un bref parcours à 15-20 km/h [9-12 mph].



Il clignote en jaune

La colonne de direction est coincée.

À l'arrêt, tournez le volant d'un côté et de l'autre.

OU : La colonne de direction ne se verrouille pas ou ne se déverrouille pas.

Retirez la clé du contact et remettez le contact. Tenez également compte des messages apparaissant sur l'écran du combiné d'instruments.

Arrêtez-vous si la colonne de direction reste bloquée après avoir mis le contact. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

Le témoin s'allume pendant quelques secondes au moment où vous mettez le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après le démarrage du moteur.



AVERTISSEMENT

N'ignorez jamais les témoins d'alerte ni les messages.

• **Si les témoins et les messages correspondants sont ignorés, le véhicule pourrait s'arrêter au milieu de la circulation et causer des dommages ou des accidents, ainsi que des blessures graves.**

• **Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.**

Profils de conduite SEAT (SEAT Drive Profile)*

Brève introduction

Le SEAT Drive Profile permet au conducteur de choisir parmi les profils **Eco**, **Normal**, **Sport** et **Personnel**, qui modifient le comportement de plusieurs fonctions du véhicule, en apportant différentes expériences de conduite.

Le mode **Personnel** peut être configuré selon vos préférences. Les autres profils disposent d'une configuration fixe.

Description

En fonction de l'équipement du véhicule, le SEAT Drive Profile peut intervenir sur les fonctions suivantes :

Moteur

En fonction du profil sélectionné, le moteur répond plus rapidement ou plus doucement lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. En lorsque vous sélectionnez le profil **Eco**, la fonction Start-Stop s'active automatiquement.

Dans les véhicules à transmission automatique, le moment du changement de vitesse est modifié pour les placer dans plus ou moins de révolutions. Le profil **Eco** active la fonction d'utilisation de l'inertie, ce qui permet de réduire la consommation. L'autre fonction des profils de conduite active l'utilisation de l'inertie lorsque le levier sélecteur se trouve pas dans la position en fonction **S** et que la pédale d'accélérateur est relâchée **» page 224**. Lors du redémarrage du véhicule, la fonction est activée par défaut pour réduire la consommation.

Avec une transmission manuelle, le profil **Eco** change les indications de recommandation de changement de vitesses, ce qui rend la conduite plus efficace.

»

Suspension « Dual Ride »*

La suspension « Dual Ride » offre une suspension confortable dans les profils **Eco** et **Normal** et une suspension sportive dans le profil **Sport**. Le profil **Personnel** permet de régler la suspension entre les paramètres des profils **Normal** ou **Sport** en fonction de vos préférences personnelles.

En cas de panne de la suspension « Dual Ride », l'écran du combiné d'instruments affiche le message **Panne : réglage de l'amortissement**.

Direction

La direction assistée se durcit dans le profil **Sport** pour offrir une conduite plus sportive.

Climatisation

Sur les véhicules équipés de Climatronic, ce dernier peut fonctionner dans le profil **Eco**, avec une consommation particulièrement réduite.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*

En fonction du profil de conduite, le mode d'accélération et de freinage de l'ACC » page 244 varie.

Réglage du profil de conduite



Fig. 145 À côté du levier de vitesses : touche **MODE**.

Vous pouvez sélectionner **Normal**, **Sport**, **Eco** ou **Individuel**.

Le profil désiré peut être sélectionné par appuis successifs sur la touche de sélection » fig. 145, ou par l'écran tactile, le menu ouvert lorsque le bouton est enfoncé.

Une icône sur l'écran tactile informe du profil actif.

L'éclairage du bouton  s'allume lorsque le profil actif est différent de **Normal**.

Profil de conduite	Caractéristiques
Eco	Place le véhicule dans un état de consommation particulièrement faible, favorisant un style de conduite économique et respectueux de l'environnement.
Normal	Offre une sensation de conduite équilibrée, adaptée à une utilisation quotidienne.
Sport	Confère au véhicule un comportement général dynamique, ce qui permet d'utiliser une conduite plus sportive.
Individuel	Permet de personnaliser la configuration. Les fonctions que vous pouvez régler dépendent de l'équipement du véhicule.

Kick-down*

Le kick-down permet d'atteindre une accélération maximale » page 223.

Si vous avez sélectionné, dans le SEAT Drive Profile*, le profil **Eco** et que vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur au-delà du point dur, la puissance du moteur sera réglée automatiquement, et le véhicule accélérera au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez le SEAT Drive Profile, faites surtout attention à la circulation : ris-que d'accident !

i Nota

- Lorsque le moteur est arrêté, le profil de conduite sélectionné sera conservé lors de la suppression du contact. Lors du redé-marrage, le moteur et le changement com-menceront en mode normal. Pour ramener le moteur et le rapport dans le mode sou-haité, sélectionnez à nouveau le profil de conduite correspondant.
- La vitesse et le style de conduite doivent toujours s'adapter aux conditions de visi-bilité, de circulation et météorologiques.
- Si vous conduisez avec une remorque, nous vous conseillons de ne pas utiliser le profil Eco.

Recommandations pour la conduite

Rodage

Suivez les instructions pour effectuer le roda-ge des nouveaux composants.

Rodage du moteur

Un moteur neuf doit, pendant les 1 500 pre-miers kilomètres (1 000 milles), subir une pé-riode de rodage. Pendant les premières heu-res de fonctionnement, le moteur subit des frottements internes plus élevés qu'ultérieure-ment, une fois que toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite lors des 1 500 premiers kilomè-tres (1 000 milles) influencera également le fonctionnement futur du moteur. Par la suite, il faudra également conduire à un régime mo-déré, en particulier lorsque le moteur sera froid, afin de réduire son usure et d'augmenter sa longévité. Ne conduisez jamais à un régime trop bas. Rétrogradez toujours d'une vitesse lorsque le moteur fonctionne « de manière ir-régulière ». **Prenez en compte les instruc-tions suivantes jusqu'aux 1 000 kilomètres (600 milles) :**

- N'accélérez pas à fond.
- Ne forcez pas le moteur au-delà des 2/3 de son régime maximal.
- Ne tractez pas de remorque.

De 1 000 à 1 500 kilomètres (600 à 1 000 milles), augmentez la puissance *dou-cement* jusqu'à atteindre la vitesse maximale et un régime élevé.

Rodage des pneus et des plaquettes de frein neufs

- Remplacement des jantes et des pneus neufs »» page 305.
- Informations relatives aux freins »» pa-ge 251.

✿ Conseil antipollution

Si le moteur est ménagé lors du rodage, sa durée de vie s'en verra prolongée et sa consommation d'huile s'en trouvera égale-ment réduite.

Conduite économique et respec-tueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution et l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent de votre style de conduite. La consommation peut être réduite de 10 à 15 % avec un type de conduite efficace. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'en-vironnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Gestion active des cylindres (ACT®)*

En fonction de l'équipement du véhicule, la gestion active des cylindres (ACT®) peut désactiver certains cylindres du moteur si la situation de conduite ne requiert pas autant de puissance.

»

Prévision durant la conduite

Anticipez, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Profitez de l'inertie du véhicule chaque fois que possible, avec un **rapport engagé**. Le frein-moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins et des pneus ; le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement.

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à enclencher à l'avance la vitesse supérieure.

Boîte manuelle : passez la deuxième vitesse dès que possible. Le choix de la vitesse appropriée contribue à réduire la consommation de carburant. Sélectionnez une vitesse aussi haute que possible en veillant toutefois à ce que le moteur tourne encore aussi rond.

Boîte automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Évitez, dans la mesure du possible, d'atteindre la vitesse maximale de votre véhicule. La consommation de carburant, l'émission de gaz nocifs et la pollution sonore se multiplient à mesure que la vitesse augmente. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Réduisez le ralenti

Sur les véhicules équipés du système Start-Stop, le ralenti est automatiquement réduit. Sur les véhicules non équipés du système Start-Stop, il est utile de couper le moteur, à des passages à niveaux ou à des feux restant longtemps au rouge, par exemple. Lorsqu'un moteur a atteint sa température de fonctionnement, et en fonction de la cylindrée, le laisser éteint pendant 5 secondes permet déjà d'économiser plus de carburant que ce dont il a besoin pour redémarrer.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

Les travaux d'entretien réalisés régulièrement sont essentiels pour économiser du carburant avant même de commencer à rouler. En effet, l'état de conservation de votre véhicule se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de celui-ci, mais aussi sur la diminution de la **consommation de carburant**. La consommation d'un moteur mal réglé peut augmenter de 10 % par rapport à la normale.

Évitez le porte-à-porte

Le moteur et le catalyseur doivent atteindre leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire de manière efficace la consommation et les émissions de gaz polluants.

Le moteur à froid consomme une quantité disproportionnée de carburant. Il faut avoir parcouru environ 4 kilomètres pour que le moteur chauffe et que la consommation se normalise.

Contrôlez la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte » **page 306** afin d'économiser du carburant. Si la pression est inférieure d'un demi bar, la consommation de carburant peut augmenter de 5%. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la **résistance** au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, cela peut faire augmenter votre consommation de carburant jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Étant donné que chaque kilo de **poids** transporté en plus augmente la consommation de

carburant, il est recommandé d'éviter les charges inutiles.

Étant donné que la galerie augmente la **résistance à l'air** du véhicule, démontez-la lorsque vous n'en avez pas besoin. Vous économiserez ainsi 12 % de carburant à une vitesse de 100-120 km/h (62-75 mph).

Économie d'énergie électrique

Le moteur entraîne l'alternateur, ce qui produit de l'électricité. Cela implique qu'une hausse de la consommation électrique augmente également la consommation en carburant ! Débranchez donc les dispositifs électriques dont vous n'avez pas besoin. Les dispositifs gros consommateurs sont par exemple le ventilateur à haut régime, le dégivrage de la lunette arrière ou le chauffage des sièges*.

Nota

- Si vous disposez du système Start-Stop, il est recommandé de ne pas le déconnecter.
- Il est recommandé de fermer les fenêtres si vous conduisez à plus de 60 km/h (37 mph).
- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale d'embrayage, la pression de l'embrayage pourrait faire patiner le disque qui s'userait alors davantage et pourrait endommager le disque d'embrayage.

- Ne maintenez pas le véhicule dans une pente en faisant travailler sur l'embrayage, utilisez le frein. La consommation se réduira et vous éviterez d'endommager le disque d'embrayage.
- Utilisez le frein moteur dans les descentes en utilisant le rapport qui convient le mieux à la pente. La consommation sera « nulle » et les freins ne seront pas endommagés.

Passage à gué de chaussées inondées

Pour éviter d'endommager le véhicule lors de la traversée de routes inondées, gardez à l'esprit les points suivants :

- L'eau ne devra en aucun cas dépasser le bord inférieur de la carrosserie.
- Circulez à très faible vitesse.

AVERTISSEMENT

Après avoir traversé des zones inondées, l'efficacité des freins peut être diminuée si les disques ou plaquettes de frein sont mouillés » » page 251.

ATTENTION

- Rouler dans des zones inondées peut endommager des composants du véhicule

tels que le moteur, la transmission ou le système électrique.

- Chaque fois que vous effectuerez un passage à gué, désactivez le système Start-Stop* » » page 215.

Nota

- Vérifiez la profondeur de l'eau avant de traverser la chaussée.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau, ne conduisez pas en marche arrière et n'arrêtez pas le moteur.
- Les véhicules circulant dans le sens opposé génèrent des vagues pouvant dépasser la hauteur critique de votre véhicule.
- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion) » » page 318.

Voyages à l'étranger

- Pour les véhicules essence, il faut tenir compte de la disponibilité de l'essence sans plomb tout au long du trajet » » page 283, Types de carburant. Renseignez-vous sur le réseau de stations-service qui proposent de l'essence sans plomb.
- Dans certains pays, il est possible que votre véhicule ne soit pas commercialisé et que vous ne disposiez pas de pièces de rechange, ou que les services techniques ne puissent effectuer que des réparations limitées.

Les distributeurs SEAT et les importateurs vous fourniront des informations sur les préparatifs techniques que vous auriez à effectuer dans votre véhicule, ainsi que sur l'entretien nécessaire et les possibilités de réparation.

ⓘ ATTENTION

SEAT n'est pas responsable des dommages pouvant être occasionnés au véhicule par un carburant de qualité inférieure, un service insuffisant ou la non disponibilité de pièces de rechange d'origine.

Systèmes d'aide à la conduite

Généralités

Conseils de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- La responsabilité de la conduite incombe à tout moment au conducteur. Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. Concentrez toute votre attention sur la conduite et soyez prêt à intervenir à tout moment.
- Utilisez les systèmes d'assistance à la conduite seulement lorsque les conditions le permettent. Le style de conduite doit toujours s'adapter aux conditions météorologiques, de visibilité, de la chaussée et de la circulation.
- Pour que des systèmes d'assistance à la conduite puissent réagir correctement, les capteurs et les caméras doivent fonctionner sans limitations. Tenez compte des notes sur les capteurs et caméras de ce chapitre.

ⓘ Nota

- Tenez compte des normes spécifiques de chaque pays, surtout en ce qui concerne la

conduite, la formation d'un couloir d'urgence, la distance de sécurité, la vitesse, la position de stationnement, la position des roues, etc. Le conducteur est l'unique responsable de toujours observer la réglementation spécifique de chaque pays.

- La zone située devant et autour des capteurs et caméras ne doit pas être couverte d'adhésifs, immatriculations ou similaires, car cela pourrait avoir une influence négative sur le fonctionnement des assistants. En cas de réparation inadéquate du véhicule ou de modifications structurelles, le fonctionnement des assistants peut se voir affecté.
- Des connaissances et des outils spécialisés sont nécessaires pour la réparation et le réglage des capteurs et caméras. Pour cette raison, il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire SEAT.

Limites du système

⚠ AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas dépasser les limites imposées par la physique. Selon les circonstances, il est possible qu'une collision soit inévitable.
- Les mises en garde, avertissements et les témoins de contrôle pourraient ne pas être indiqués à temps, ou être indiquées

incorrectement, par ex. si un véhicule s'approche trop vite.

- Les interventions de corrections de systèmes d'assistance à la conduite (par ex. interventions sur la direction ou sur les freins) pourraient ne pas être suffisantes voire ne pas se produire, selon les circonstances. En tant que conducteur, vous devez être préparé à agir à tout moment.

i Nota

- En raison des limites du système en ce qui concerne la détection de l'environnement, il est possible que les systèmes n'avertissent/n'interviennent pas à temps ou qu'ils le fassent bien que cela ne soit pas souhaité. De plus, il peut se produire que les systèmes auxiliaires fassent une mauvaise interprétation d'une manœuvre et avertissent le conducteur en conséquence de manière inattendue.
- Il est possible que si le mode remorquage est sélectionné, certains systèmes d'assistance réagissent avec certaines limites, de manière inusuelle, ou ne soient pas disponibles. Veuillez tenir compte des indications relatives au mode de remorquage.

Capteurs et caméras d'aide à la conduite

Radar avant



Fig. 146 Au niveau du pare-chocs avant : capteur radar.

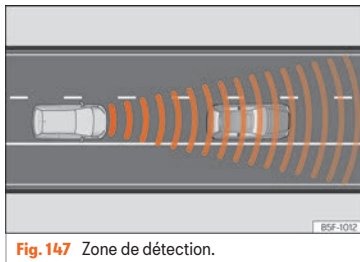


Fig. 147 Zone de détection.

Il est possible de monter un capteur radar sur le pare-choc avant » **fig. 146**. Le radar

avant détecte les objets dans sa zone de détection » **fig. 147** et assiste les fonctions de :

- Front Assist » **page 241**.
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » **page 244**.

Le radar peut avoir une portée de 120 m (400 pieds) en fonction des conditions climatiques et de la voie.

⚠ AVERTISSEMENT

La visibilité du capteur radar peut se voir diminuée par la saleté ou par des influences environnementales telles que pluie, brouillard, neige, boue, poussière, insectes, etc. Dans ce cas, les fonctions Front Assist et ACC peuvent cesser de fonctionner. Le message suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments : **Capteur sans visibilité ! Et les témoins de Front Assist non disponible et ACC non disponible s'allument.**

- Nettoyez la zone du capteur sur le pare-chocs comme indiqué dans » **page 320**, Nettoyage de l'extérieur. Lorsque le capteur radar détecte à nouveau correctement, le message de l'écran s'éteint et les fonctions sont à nouveau disponibles.

⚠ ATTENTION

- En cas de saleté ou du dérèglement du capteur radar, il est possible que le système Front Assist émette des avertissements »

inutiles et intervienne sur les freins inopportunément.

- Le fonctionnement du radar peut être affecté en cas de réflexions fortes du signal émis. Cela peut se produire dans un parking fermé, des tunnels, ou en raison de la présence d'objets métalliques (par exemple garde-corps ou des plaques utilisées dans les travaux).

- Le capteur peut se dérégler s'il reçoit un coup. Ceci peut remettre en cause l'efficacité du système ou provoquer sa déconnexion. Si vous avez l'impression que le capteur radar est endommagé ou dérégulé, déconnectez le Front Assist et ACC pour éviter d'éventuels dommages. Dans ce cas, faites-le régler.

Capteurs à ultrason

Les pare-chocs sont équipés de capteurs à ultrason intégrés, pour les fonctions suivantes :

- Aide au stationnement Plus »» page 259.
- Aide au stationnement arrière »» page 262.

ⓘ ATTENTION

- Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionne-

ment de l'aide au stationnement. Faites contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.

- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

ⓘ Nota

- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.

- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.

- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.

Rear View Camera

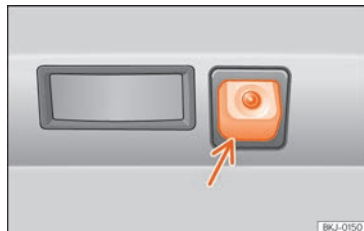


Fig. 148 Sur le pare-chocs arrière : emplacement de la caméra de l'assistant de marche arrière.

Une caméra incorporée au pare-chocs arrière aide le conducteur à se garer ou à manœuvrer en marche arrière. Cette caméra assiste la fonction :

- Rear View Camera »» page 263.

⚠ AVERTISSEMENT

L'intégration d'un support pour plaque minéralogique peut interférer sur l'affichage de l'écran en raison de la possibilité de réduction du champ de vision de la caméra.

ⓘ ATTENTION

- Pour garantir le bon fonctionnement du système, veillez à conserver la caméra propre, exempte de neige et de gel, et ne la recouvrez pas d'autocollants ni d'autres objets.
- N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif pour nettoyer l'objectif de la caméra.
- N'utilisez jamais de l'eau tiède ou chaude pour enlever la neige ou le givre sur l'objectif de la caméra. Vous risqueriez d'endommager l'objectif.

Régulateur de vitesse (GRA)*

Témoin de contrôle



S'allume en vert

Le régulateur de vitesse (GRA) est connecté et activé.

OU : le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est connecté et activé.

OU : le limiteur de vitesse est connecté et activé.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Brève introduction

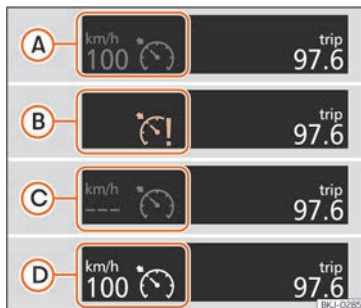


Fig. 149 Afficheur du combiné d'instruments : indications d'état du GRA.

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient une vitesse constante programmée à partir de 20 km/h [15 mph].

Le GRA réduit uniquement la vitesse du véhicule en arrêtant d'accélérer et non par l'intervention active sur les freins » ⚠.

En fonction de l'équipement, le régulateur de vitesse peut être actionné par la tige » pa-

ge 236 ou par le troisième levier » page 237.

Indication à l'écran

État du GRA » **fig. 149**

- A** GRA désactivé temporairement. La vitesse programmée s'affiche en chiffres de petite taille ou de couleur foncée.
- B** Erreur du système. Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- C** GRA activé. La mémoire de vitesse est vide.
- D** Le GRA est activé. La vitesse programmée s'affiche en chiffres de grande taille.

Passage des vitesses en mode GRA

Le GRA décelère dès que vous appuyez sur l'embrayage et intervient de nouveau automatiquement une fois la vitesse passée.

Circuler dans des pentes avec le GRA

Si le GRA ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule constante en descente, freinez et passez au rapport inférieur si nécessaire. En appuyant sur le frein, le GRA est temporairement désactivé.

Désactivation automatique

Le GRA se déconnecte automatiquement ou s'interrompt temporairement :

»

- Si le système détecte un défaut pouvant altérer le fonctionnement du GRA.
- Si l'accélérateur est maintenu appuyé pendant un certain temps en circulant à une vitesse supérieure à celle programmée.
- Si les systèmes de régulation dynamique de l'ESC, ASR, etc., sont impliqués.
- Si la pédale de frein est actionnée.
- Si l'airbag se déclenche.
- Si le levier est retiré de la position D/S.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'est pas possible de conduire à une vitesse constante tout en maintenant la distance de sécurité, l'utilisation du GRA peut causer des accidents et des blessures graves.

- N'utilisez pas le GRA dans une circulation dense, si la distance de sécurité est insuffisante, sur des pentes abruptes, avec des virages nombreux ou sections glissantes, ni sur des routes inondées.
- N'utilisez jamais le GRA pour du tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.
- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité aux véhicules que vous suivez, aux conditions de visibilité, aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et à la circulation.
- Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée de manière inattendue, désactivez toujours

le régulateur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.

- Il est dangereux d'utiliser une vitesse précédemment programmée lorsque celle-ci est excessive pour d'autres conditions.
- Si vous conduisez sur une pente raide, le GRA ne peut pas maintenir la vitesse constante. La vitesse peut augmenter. Dans ce cas, freinez et passez le rapport inférieur.

Actionner le régulateur de vitesse avec la manette des clignotants

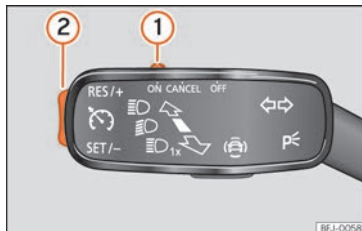


Fig. 150 Sur le levier des clignotants : commandes du GRA.

Activer

- Déplacez la commande » fig. 150 ① jusqu'à **ON**.

Étant donné qu'aucune vitesse n'a été programmée, le système ne règle pas la vitesse.

Activer le régulateur

- Appuyez sur le bouton » fig. 150 ② dans la zone **SET/-**.

La vitesse actuelle est mémorisée et le régulateur est activé.

Interrompre temporairement

- Déplacez la commande » fig. 150 ① jusqu'à **CANCEL** ou appuyez sur la pédale de frein.

Le réglage est désactivé temporairement. La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

- Appuyez sur le bouton » fig. 150 ② dans la zone **RES/+**.

La régulation est activée à la vitesse enregistrée.

Régler la vitesse

Lorsque le GRA régule la vitesse, vous pouvez modifier la vitesse enregistrée à l'aide de la touche » fig. 150 ② :

- Pour augmenter par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton » fig. 150 ② dans la zone **RES/+**.
- Pour augmenter la vitesse de façon ininterrompue, maintenez le bouton » fig. 150 ② dans la zone **RES/+**.

- Pour réduire par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez brièvement sur le bouton »» fig. 150 ② dans la zone **SET/-**.
- Pour réduire la vitesse en continu, maintenez le bouton »» fig. 150 ② dans la zone **SET/-**.

Le véhicule adapte la vitesse actuelle en accélérant ou en arrêtant d'accélérer. Le véhicule ne freine pas de manière active.

Désactivation

- Déplacez la commande »» fig. 150 ① sur **OFF**.

La vitesse mémorisée est effacée et le système est déconnecté.

Actionner le régulateur de vitesse avec le troisième levier

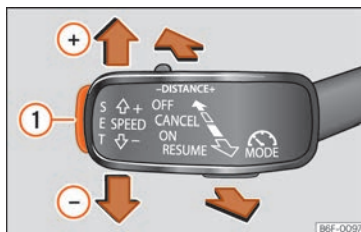


Fig. 151 À gauche de la colonne de direction : troisième levier pour utiliser l'GRA.

Activer

- Déplacez le levier vers le volant sur la position **ON**.

Étant donné qu'aucune vitesse n'a été programmée, le système ne règle pas la vitesse.

Activer le régulateur

- Appuyez sur le bouton **SET** »» fig. 151 ①.

La vitesse actuelle est mémorisée et le régulateur est activé.

Interrompre temporairement

- Déplacez le levier en position **CANCEL** et relâchez-le ou appuyez sur la pédale de frein.

Le réglage est désactivé temporairement. La vitesse reste enregistrée.

Remettre le régulateur

- Déplacez le levier en position **RESUME** puis relâchez-le.

La régulation est activée à la vitesse enregistrée.

Régler la vitesse

Pendant que le GRA est réglé, la vitesse mémorisée peut être ajustée :

- Déplacez le levier vers le point de pression **RESUME** pour augmenter la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Déplacez le levier vers le haut **SPEED+ (+)** pour augmenter la vitesse par incréments de 10 km/h (5 mph).
- Appuyez sur la touche **SET** »» fig. 151 ① pour réduire la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Déplacez le levier vers le bas **SPEED- (-)** pour réduire la vitesse par incréments de 10 km/h (5 mph).

Pour modifier en continu la vitesse mémorisée, appuyez sur le levier dans le sens **SPEED+ (+)** ou **SPEED- (-)** et maintenez-le enfoncé. Le véhicule adapte la vitesse actuelle en accélérant ou en arrêtant d'accélérer. Le véhicule ne freine pas de manière active. »

Désactivation

- Déplacez le levier jusqu'à la position **OFF**.

La vitesse mémorisée est effacée et le système est déconnecté.

Limiteur de vitesse

Témoin de contrôle



S'allume en vert

Le limiteur de vitesse est connecté et activé.



Il clignote en vert

La vitesse programmée dans le limiteur de vitesse a été dépassée.



Témoin allumé

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le limiteur de vitesse sont actifs.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Breve introduction



Fig. 152 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications de l'état du limiteur de vitesse.

Le limiteur de vitesse permet de ne pas dépasser une vitesse programmée à partir de 30 km/h (19 mph) environ. » ⚠

En fonction de l'équipement, le limiteur de vitesse peut être utilisé via le levier des clignotants » **page 239** ou via le troisième levier » **page 240**.

Indications du limiteur de vitesse à l'écran

État » fig. 152 :

- (A) Le limiteur de vitesse est activé. La dernière vitesse programmée s'affiche en chiffres de grande taille.
- (B) Le limiteur de vitesse n'est pas activé. La dernière vitesse programmée s'affiche en chiffres de petite taille ou de couleur foncée.

- (C) Le limiteur de vitesse est déconnecté. Le kilométrage total s'affiche.

Basculer entre le limiteur de vitesse et le GRA ou l'ACC (avec le limiteur de vitesse activé)

Pour basculer entre les systèmes d'assistance à la conduite, appuyez sur la touche » **fig. 153** (2) ou sur la touche » **fig. 154** (2), puis sélectionnez à l'aide de la molette de droite du volant multifonction dans le menu du combiné d'instruments et appuyez sur la molette pour confirmer.

Vous basculez entre le limiteur de vitesse et le régulateur de vitesse (GRA) ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Descendre des pentes avec le limiteur de vitesse

Si la vitesse programmée est dépassée coule en descente, clignote rapidement le voyant » **page 238** et il peut y avoir un avertissement sonore. Freinez et passez au rapport inférieur.

Désactiver temporairement le limiteur de vitesse en enfonçant à fond la pédale d'accélérateur

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down) et dépassez volontairement la vitesse programmée, le réglage se désactive temporairement.

Un signal sonore retentit une fois pour confirmer la désactivation. Lorsque la régulation est désactivée, le voyant lumineux clignote (🚦).

Lorsque vous cessez d'appuyer à fond sur l'accélérateur et que la vitesse devient inférieure à la valeur programmée, la régulation se réactive. Le témoin de contrôle (🚦) s'allume et reste allumé.

Désactivation automatique

Le réglage du limiteur de vitesse se déconnecte automatiquement :

- Lorsque le système détecte un défaut qui pourrait altérer le fonctionnement du limiteur.
- Si l'airbag se déclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter que la vitesse ne soit réglée contre votre volonté, déconnectez le limiteur de vitesse lorsque vous avez fini de l'utiliser.

- Le limiteur de vitesse ne dispense pas le conducteur de sa responsabilité de circuler à la vitesse adéquate. Ne conduisez pas à grande vitesse si cela n'est pas nécessaire.

- L'utilisation du limiteur de vitesse dans des conditions météorologiques défavorables est dangereuse et peut provoquer de graves accidents. Utilisez le limiteur de vitesse uniquement lorsque l'état de la chaussée, les conditions météorologiques et la circulation le permettent.

- En cas de forte pente, le limiteur de vitesse ne peut pas limiter la vitesse du véhicule. Celle-ci peut augmenter. Dans ce cas, freinez et passez le rapport inférieur.

⚠ ATTENTION

En cas de déconnexion automatique due à une défaillance du système, pour des raisons de sécurité, le limiteur ne s'éteint complètement que lorsque le conducteur cesse d'appuyer sur l'accélérateur ou l'éteint volontairement.

i Nota

- Il existe plusieurs versions de combinés d'instruments, les indications de l'écran peuvent donc varier.
- Si le régulateur de vitesse (GRA), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le limiteur de vitesse était allumé lorsque le contact a été éteint, les assistants s'activent à

la remise du contact, mais seul le limiteur de vitesse conserve la dernière vitesse programmée.

Actionner le limiteur de vitesse avec le levier des clignotants



Fig. 153 Sur le levier des clignotants : des touches permettent d'actionner le limiteur de vitesse.

Activer

- Déplacez la commande » fig. 153 ① sur la position **ON** et appuyez sur la touche ②. Ensuite, sélectionnez le limiteur au moyen de la molette droite du volant multifonction sur le menu du combiné d'instruments¹⁾.

¹⁾ En fonction de la version, il est possible qu'en appuyant sur la touche ②, le limiteur s'active automatiquement.

La dernière vitesse programmée est mémorisée. La régulation n'a pas encore lieu.

Activer le limiteur de vitesse

- En cours de route, appuyez sur la touche **» fig. 153 ③** dans la zone **SET/-**.

La vitesse actuelle est enregistrée en tant que vitesse maximale.

Régler la vitesse programmée

Il est possible de régler la vitesse avec la touche **» fig. 153 ③** :

- Appuyez brièvement sur la zone **RES/+** pour augmenter la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Appuyez sur la zone **RES/+** et maintenez-la enfoncée pour augmenter en continu par incréments de 10 km/h (5 mph).
- Appuyez brièvement sur la zone **SET/-** pour réduire la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Appuyez sur la zone **SET/-** et maintenez-la enfoncée pour réduire en continu par incréments de 10 km/h (5 mph).

La vitesse est limitée à la valeur programmée.

Déconnecter le limiteur de vitesse

- Déplacez la commande **» fig. 153 ①** sur la position **OFF**.

Le système se déconnecte.

Désactivation temporaire

Si vous souhaitez désactiver temporairement le limiteur de vitesse, par exemple pour dépasser, déplacez la commande **» fig. 153 ①** sur la position **CANCEL** ou appuyez sur la touche **②**.

Une fois le dépassement effectué, le limiteur de vitesse peut être activé avec la vitesse réglée précédemment en appuyant sur la touche **» fig. 153 ③** dans la zone **RES/+**.

Actionner le limiteur de vitesse avec le troisième levier

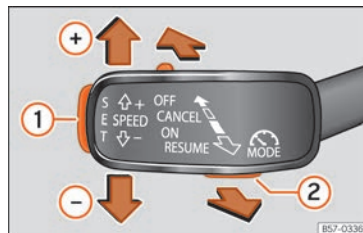


Fig. 154 À gauche de la colonne de direction : des touches permettent d'actionner le limiteur de vitesse.

Activer

- Déplacez le levier vers le volant jusqu'à la position **ON** et appuyez sur la touche **» fig. 154 ②**.

La dernière vitesse programmée est mémorisée. La régulation n'a pas encore lieu.

Activer le limiteur de vitesse

- En cours de route, appuyez sur la touche **SET** **» fig. 154 ①**.

La vitesse actuelle est enregistrée en tant que vitesse maximale.

Régler la vitesse programmée

La vitesse programmée peut être ajustée :

- Déplacez le levier vers le point de pression **RESUME** pour augmenter la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Déplacez le levier vers le haut **SPEED+** pour augmenter la vitesse par incréments de 10 km/h (5 mph).
- Appuyez sur la touche **SET** **» fig. 154 ①** pour réduire la vitesse par petits incréments de 1 km/h (1 mph).
- Déplacez la manette vers le bas **SPEED-** pour réduire par incréments de 10 km/h (5 mph).

Pour modifier en continu la vitesse programmée, appuyez sur le levier dans la direction **SPEED+ ④** ou **SPEED- ⑤** et maintenez-le

enfoncé. La vitesse est limitée à la valeur programmée.

Déconnecter le limiteur de vitesse

- Placez le levier sur la position **OFF**.

Le système se déconnecte.

Désactivation temporaire

Si vous souhaitez désactiver temporairement le limiteur de vitesse, par exemple pour dépasser, placez le levier au point de pression **CANCEL** ou appuyez sur la touche » fig. 154 ②.

Une fois le dépassement effectué, le limiteur de vitesse peut être activé avec la vitesse programmée précédemment en basculant le levier vers le point de pression **RESUME**.

Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)*

Brève introduction

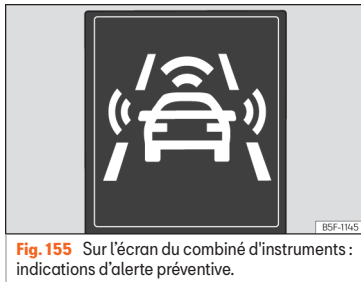


Fig. 155 Sur l'écran du combiné d'instruments : indications d'alerte préventive.

L'objectif du système est d'éviter les collisions frontales avec des objets se trouvant sur la trajectoire du véhicule, ou d'en minimiser les conséquences.

En fonction de plusieurs facteurs et du niveau critique de la situation, le système intervient par étapes. Il avertit d'abord le conducteur, et en cas d'absence de réaction ou de réaction insuffisante, il déclenche un freinage d'urgence autonome.

Cette fonction a pour but d'éviter les collisions avec des véhicules en stationnement ou

en circulation dans la même voie et le même sens, ainsi qu'avec des piétons et des cyclistes qui croisent de manière transversale la trajectoire du véhicule ou qui circulent dans la même voie et le même sens. **Elle ne s'active parfois pas dans d'autres situations dangereuses »** ⚠.

Le Front Assist est actif comprise entre 4 km/h (2,5 mph) et 250 km/h (156 mph). En fonction de plusieurs conditions, certaines des fonctions décrites ci-dessous sont omises pour optimiser le comportement du système.

Le Front Assist est une fonction d'aide à la conduite qui ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

Avertissement de distance de sécurité

Si le système détecte qu'il est trop proche du véhicule précédent, il en avertit le conducteur par le biais de cette indication sur l'écran du combiné d'instruments 🚦.

Le moment de l'avertissement varie en fonction d'autres facteurs : le comportement du conducteur et la vitesse.

Alerte préventive

Si le système détecte une collision éventuelle avec le véhicule ou l'objet précédent, il avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et d'une indication sur l'écran du combiné d'instruments » fig. 155. »

Le moment de l'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. En même temps, il prépare le véhicule pour un freinage d'urgence éventuel » » .

Avertissement critique

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte **préventive**, le système peut intervenir activement sur les freins en provoquant un bref freinage pour le prévenir du danger de collision imminent.

Freinage automatique

Si le conducteur ne réagit pas non plus à l'**avertissement critique**, le système peut déclencher un freinage d'urgence autonome en augmentant progressivement le freinage en fonction du niveau critique de la situation.

Assistance au freinage d'urgence du conducteur

Le système peut détecter que le conducteur n'appuie pas suffisamment sur le frein pour éviter une collision. Dans ce cas, l'intensité de freinage sera augmentée.

Le système ne peut pas empêcher la collision dans certains cas, même s'il peut considérablement en minimiser les conséquences en réduisant la vitesse et l'énergie de l'impact.

AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » »  au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

AVERTISSEMENT

Le système Front Assist ne peut dépasser les limites imposées par les lois de la physique ni remplacer le conducteur pour conserver le contrôle du véhicule et réagir face à une situation d'urgence potentielle.

AVERTISSEMENT

Après une alerte d'urgence du Front Assist, soyez immédiatement attentif à la situation et essayez d'éviter la collision de manière appropriée.

- Si le Front Assist ne fonctionne pas selon la description de ce chapitre (par ex. s'il intervient inutilement à plusieurs reprises), déconnectez-le. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un concessionnaire SEAT.

- Adaptez la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.

- Le Front Assist ne peut éviter de lui-même les accidents et les lésions graves.

- Dans les situations de conduite complexes, le Front Assist peut avertir et intervenir sur les freins sans que cela soit nécessaire.
- Si le fonctionnement du Front Assist est réduit, par exemple à cause de la saleté ou du dérèglement du capteur radar, il est possible que le système émette des avertissements inutiles et intervienne sur les freins inopportunistement.
- Le Front Assist ne réagit pas face à des personnes ou des animaux, ni face à des véhicules qui vous croisent ou s'approchent en sens contraire sur la même voie.
- Le Front Assist ne réagit pas lorsque des piétons se déplacent dans la direction opposée sur la même voie.
- En tant que conducteur, vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle du véhicule.

Nota

- Lorsque le Front Assist est connecté, les indications à l'écran des autres fonctions peuvent être masquées.
- Quand le Front Assist provoque un freinage, la pédale de frein est « plus résistante ».
- Les interventions automatiques sur les freins du Front Assist peuvent être interrompues en appuyant sur la pédale d'embrayage, la pédale d'accélération ou en bougeant le volant.

- Le Front Assist peut faire décélérer le véhicule jusqu'à son arrêt complet. Cependant, le système de freinage n'arrête pas le véhicule définitivement. Appuyez sur la pédale de frein !
- Si le Front Assist ne fonctionne pas selon la description de ce chapitre (par ex. s'il intervient inutilement à plusieurs reprises), déconnectez-le.

Commande du système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)

Le Front Assist est activé à la mise du contact.

Quand le Front Assist est désactivé, la fonction d'alerte **préventive** et l'**avertissement de distance** le sont également.

SEAT recommande de laisser le Front Assist activé. Exceptions » » page 243, **Désactiver temporairement le Front Assist dans les situations suivantes.**

Activation/désactivation du système Front Assist

Contact mis, le Front Assist peut être désactivé ou activé comme suit :

- via le système d'infodivertissement avec la touche **CAR /**  **> RÉGLAGES > Assistance au conducteur** » » page 100.

Lorsque le Front Assist est désactivé, l'indication  apparaît sur le combiné d'instruments.

Activation ou désactivation de l'alerte préventive

L'alerte **préventive** peut être activée ou désactivée dans le système d'infodivertissement via la touche **CAR /**  **> RÉGLAGES > Assistance au conducteur** » » page 100.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

SEAT recommande d'activer l'alerte préventive.

En fonction du système d'infodivertissement du véhicule, la fonction d'alerte **préventive** peut être adaptée dans les modes suivantes :

- Anticipé
- Moyen
- Retardé
- Désactivé

SEAT recommande de rouler avec la fonction en mode « Moyen ».

Activer ou désactiver l'avertissement de distance

L'avertissement de distance peut être activé ou désactivé dans le système d'infodivertissement en appuyant sur **CAR /**  **> RÉGLA-**

GES > Assistance au conducteur » » page 100.

Le système conserve le réglage effectué à l'allumage suivant.

SEAT recommande d'activer l'avertissement de distance.

Désactiver temporairement le Front Assist dans les situations suivantes

Dans les situations suivantes, il est recommandé de désactiver le système Front Assist du fait des limitations de ce système :

- Quand le véhicule est remorqué.
- Quand le véhicule se trouve sur un banc d'essais à rouleaux.
- Quand le capteur radar est en panne.
- Si le capteur radar reçoit un coup violent.
- S'il intervient plusieurs fois inutilement.
- Si le capteur radar est temporairement recouvert d'un accessoire.
- Lorsque le véhicule est chargé dans un moyen de transport.

Limites du système

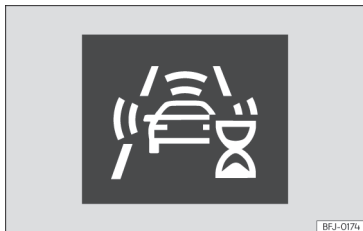


Fig. 156 Sur l'écran du combiné d'instruments : indication de l'auto-calibrage initial du système.

Le Front Assist possède certaines limites propres au système. Ainsi, dans certaines circonstances, certaines réactions peuvent être inopportunes du point de vue du conducteur. C'est pourquoi il faut être toujours attentif pour intervenir si nécessaire.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le système Front Assist de réagir ou ralentir ses réactions :

- Dans les premiers instants après avoir mis le contact et pris la route, à cause du calibrage automatique du système. Pendant cette période, une icône d' état s'affiche » **fig. 156**.
- Si le Front Assist est désactivé ou en panne.
- Si le capteur radar est sale ou recouvert.

- Dans les virages serrés ou les trajectoires complexes.
- Si la pédale d'accélération est enfoncée à fond.
- Si le ASR a été désactivé ou si le mode **Sport** » **page 256** de l'ESC a été activé.
- Si l'ESC effectue la régulation.
- Si plusieurs feux stop du véhicule ou de la remorque à branchement électrique sont en panne.
- S'il y a des objets métalliques tels que, par exemple, des garde-corps ou des plaques utilisés dans les travaux.
- Si le véhicule circule en marche arrière.
- En cas de tempête de neige ou de fortes pluies.
- Face à des véhicules étroits comme, par exemple, des motocyclettes.
- Face à des véhicules qui ne circulent pas alignés.
- Face à des véhicules qui se croisent.
- Face à des véhicules qui arrivent en sens contraire.
- La charge et les accessoires des autres véhicules qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou vers le haut de ces derniers.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) *

Brève introduction

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) maintient une vitesse constante ajustée par le conducteur. À l'approche d'un autre véhicule qui circule devant, l'ACC le détecte et adapte automatiquement la vitesse en maintenant une distance configurable par le conducteur.

Mon véhicule est-il équipé d'ACC ?

Votre véhicule dispose d'ACC s'il dispose d'un troisième levier à gauche de la colonne de direction » **fig. 157**.

Fourchette de vitesses

L'ACC régle à des vitesses comprises entre 30 km/h (20 mph) et 210 km/h (130 mph).

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesse automatique, l'ACC peut freiner votre véhicule jusqu'à l'arrêt complet face à un véhicule qui s'arrête.

Si votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle, vous devrez faire attention à la vitesse et aux changements de vitesse. L'ACC se désactive si la vitesse est trop faible

(inférieure à 30 km/h) ou si le véhicule arrive à un régime trop élevé ou trop faible.

Demande d'intervention du conducteur

 L'ACC est sujet à certaines limitations propres du système, c'est-à-dire que dans certaines circonstances, le conducteur devra réguler lui-même la vitesse et la distance par rapport à d'autres véhicules. Dans ce cas-là, **il sera indiqué, sur l'écran du combiné d'instruments, que vous devez intervenir** en freinant et un avertissement sonore rentendra.

Capteur radar

L'ACC utilise la technologie du radar avant. Lisez les indications concernant sa maintenance et ses limitations » page 232.

AVERTISSEMENT

La technologie incluant l'ACC ne peut dépasser les limites propres du système ni celles imposées par les lois de la physique. S'il est utilisé de manière négligente ou involontaire, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves. Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur.

- Soyez toujours vigilant et prêt à accélérer ou à freiner à tout moment.
- Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur, l'ACC cessera d'agir. Par consé-

quent, il ne freinera pas et ne demande aucune intervention de freinage.

- Adaptez toujours la vitesse et la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent selon les conditions de visibilité, la météo, la chaussée et la circulation.
- N'utilisez pas l'ACC en cas de mauvaise visibilité, dans les sections escarpées, avec de nombreux virages ou une faible adhérence.
- N'utilisez pas l'ACC en tout-terrain ou sur des routes non goudronnées.
- Le système ne réagit pas face à des obstacles immobiles (par exemple la queue d'un embouteillage). Réagissez suffisamment à l'avance pour éviter une situation de risque.
- Le système ne réagit pas face à des personnes, des animaux ou des véhicules qui traversent, ou qui s'approchent en direction contraire.
- En cas de circulation avec une roue de secours, l'ACC pourrait se déconnecter automatiquement. Désactivez le système avant de prendre la route.
- Freinez immédiatement si l'ACC ne ralentit pas suffisamment.
- Freinez immédiatement lorsqu'une indication d'intervention du conducteur s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
- Si le véhicule continue d'avancer involontairement après la demande d'intervention du conducteur, freinez.

Nota

Si l'ACC ne fonctionne pas comme indiqué dans ce chapitre, ne l'utilisez pas et rendez-vous dans un atelier spécialisé. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire SEAT.

Commande de l'ACC

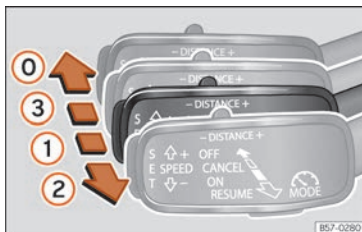


Fig. 157 À gauche de la colonne de direction : troisième levier pour utiliser l'ACC.

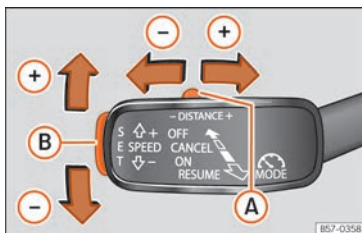


Fig. 158 À gauche de la colonne de direction : troisième levier pour utiliser l'ACC.

Activer

Pour connecter l'ACC, vous devez tenir compte de la position du levier de l'ACC.

- Déplacez le levier jusqu'à la position **ON** » fig. 157 ①

L'ACC n'est pas encore réglé (standby).

Commencer la régulation

- Pour commencer la régulation, appuyez sur la touche **SET** » fig. 158 ② ou placez le levier en position **RESUME** » fig. 157 ②.

L'ACC établit comme vitesse de croisière la vitesse actuelle ou la plus proche de la fourchette valable (30-210 km/h).

Avec une boîte manuelle, le levier de vitesses doit être sur n'importe quelle vitesse sauf la première et la marche arrière, et la vitesse doit être supérieure à 30 km/h (18 mph) environ. Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le levier de vitesses doit se trouver en position **D**, **S** ou **M**.

En fonction de la situation de marche, les témoins de contrôle suivant s'allument :



S'allume en vert

L'ACC est actif^{a1}.

^{a1} Uniquement sur combiné d'instruments analogique.



S'allume en vert^{a1}

ACC connecté, aucun véhicule détecté à l'avant.

^{a1} S'allume en blanc sur le combiné d'instruments analogique.



S'allume en vert^{a1}

ACC connecté, véhicule précédent détecté.

^{a1} S'allume en blanc sur le combiné d'instruments analogique.

Lorsque l'ACC est en Standby, les témoins de contrôle s'allument en gris.

Mémorisation de la vitesse

Pour programmer la vitesse, déplacez le troisième levier vers le haut **+** ou vers le bas **-** jusqu'à la vitesse désirée » fig. 158. Le réglage de la vitesse s'effectue par intervalles de 10 km/h (5 mph).

Avec l'ACC actif, vous pouvez déplacer le levier sur la position **RESUME** » fig. 157 ② pour augmenter la vitesse souhaitée de 1 km/h (1 mph). Ensuite, vous pouvez appuyer sur **SET** pour la diminuer de 1 km/h (1 mph).

Programmation du niveau de distance

La distance peut être réglée sur 5 niveaux, de très courte à très longue :

- Déplacez la touche **A** » fig. 158 vers la droite ou la gauche pour augmenter ou diminuer le niveau de distance.

Tenez compte des dispositions légales sur la distance minimale de sécurité de chaque pays.

Interrompre la régulation (standby)

- Déplacez le troisième levier sur la position **CANCEL** » » fig. 157 ③ ou appuyez sur la pédale de frein.

Le témoin de contrôle ACC s'affiche en gris ; la vitesse et la distance sont mémorisées.

Si vous déconnectez l'ESC ou l'ASR » » page 256, la régulation d'ACC est automatiquement interrompue.

Remettre le régulateur

- Déplacez le troisième levier sur la position **RESUME** pour réguler avec la dernière vitesse et le dernier niveau de distance ajustés,
- **OU** : Appuyez sur la touche **SET** pour régler selon la vitesse actuelle.

Désactivation

- Déplacez le levier sur la position **OFF** (fixe) ①. La vitesse réglée est effacée.

Dépasser la vitesse réglée par ACC

Pendant la marche avec ACC actif, le conducteur peut augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Le réglage de l'ACC est interrompu jusqu'à ce que la pédale de l'accélérateur » » ① soit relâchée.

Réglage du niveau de distance par défaut au démarrage

Dans le système d'infodivertissement, vous pouvez présélectionner le niveau de distance lors de l'activation de l'ACC parmi :

- Très court, Court, Moyen, Long et Très long à l'aide du système d'infodivertissement : » » **Assistance à la conduite > ACC** » » page 100.

Réglage du profil de conduite

Sur les véhicules équipés de la fonction **SEAT Drive Profile**, le profil de conduite sélectionné peut avoir une incidence sur le comportement en termes d'accélération et de freinage de l'ACC » » page 227.

Sur les véhicules non équipés de **SEAT Drive Profile**, il est également possible d'influencer le comportement de l'ACC en sélectionnant l'un des profils de conduite dans le système d'infodivertissement dans **n Assistance à la conduite**. Les réglages sur l'ACC seront les mêmes que ceux de **SEAT Drive Profile**.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer, vérifiez que la route est dégagée. Le capteur radar ne détecte parfois pas les potentiels obstacles de la route. Cela risque d'entraîner un accident et de graves lésions. Appuyez si nécessaire sur la pédale de frein.

ⓘ ATTENTION

Si vous augmentez la vitesse au moyen de la pédale de l'accélérateur, lorsque vous la relâchez, l'ACC pourrait ne pas être capable de régler la vitesse ou la distance de manière sécurisée en raison des limitations du système.

- Soyez prêt à réagir si la situation l'exige.

Indication à l'écran

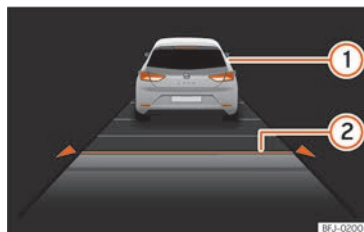


Fig. 159 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC actif.

- ① Véhicule précédent détecté. S'allumera si la distance est réglée par rapport à celui-ci.
- ② Niveau de distance sélectionnée 2.

Cette information pourra s'afficher sur le tableau central de la vue **Assistants** ou sur le profil d'information gauche » » page 78. Si »

vous n'avez pas sélectionné ces vues, elle s'affichera automatiquement sur la partie inférieure centrale du combiné d'instruments de manière simplifiée.

La vitesse programmée s'affichera à côté de l'état de la fonction décrite dans » **page 246, Commencer la régulation.**

Situations spéciales de conduite



Fig. 160 Sur l'écran du combiné d'instruments : ACC activé, véhicule circulant à gauche détecté

Tenez compte des limitations et des avertissements décrits au début de ce chapitre » **au chapitre Brève introduction à la page 245.**

¹⁾ Ou par la droite, dans les pays à circulation à gauche.

Éviter les dépassements par la droite¹⁾

Si un véhicule est détecté sur la voie gauche, circulant à une vitesse inférieure à celle établie par le conducteur, le véhicule freinera dans les limites de confort du système, pour éviter de la doubler par la droite » **fig. 160.**

Vous pouvez annuler ce réglage en changeant la vitesse établie ou en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Dépassements

Si vous activez le clignotant pour un dépassement, l'ACC réduit la distance par rapport au véhicule qui précède pour vous assister dans le dépassement. La vitesse de croisière établie ne sera pas dépassée.

La fonction agit à partir de 80 km/h (50 mph). Cette fonction peut ne pas être disponible dans certains pays.

Fonction Stop&Go

✓ Valable pour les véhicules à boîte de vitesses automatique

L'ACC peut freiner le véhicule jusqu'à 0 km/h lors que le véhicule précédent s'arrête.

L'ACC reste actif et montre pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments le message **ACC prêt pour démarrage**. Pendant ce temps, la marche reprendra automatiquement reprise si le véhicule précédent avance.

Si le véhicule précédent ne se remet pas en route, le véhicule peut demeurer dans l'état **ACC prêt à démarrer** si vous appuyez sur la pédale de frein.

Le système peut seulement maintenir la voiture à l'arrêt pendant quelques secondes. Ensuite, l'avertissement **Freinez** s'affichera et un avertissement sonore retentira. Appuyez sur la pédale de frein, dans le cas contraire, le déplacement vers l'avant peut commencer **Risque d'accident !**

L'ACC se désactive pendant l'arrêt dans les cas suivants :

- L'arrêt dure plusieurs minutes.
- Une porte s'ouvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si sur l'écran du combiné d'instruments apparaît le message **ACC prêt pour démarrage** et que le véhicule précédent se met en marche, votre véhicule se mettra en marche automatiquement. Dans ce cas, il

est possible que les éventuels obstacles se trouvant sur la voie ne soient pas détectés. Cela peut entraîner des accidents et des blessures graves.

- Vérifiez toujours la voie avant chaque début de marche, et si nécessaire, freinez le véhicule.

Limites du système ACC

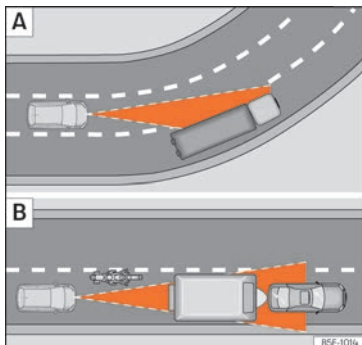


Fig. 161 [A] Véhicule à l'abord d'un virage. [B] Motocycliste circulant à l'avant hors du rayon d'action du capteur radar.

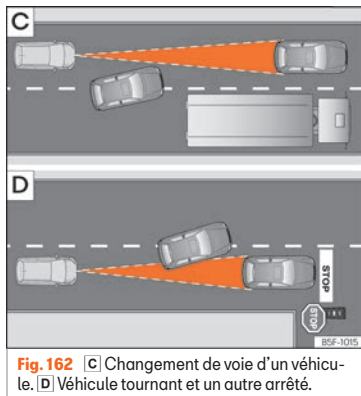


Fig. 162 [C] Changement de voie d'un véhicule. [D] Véhicule tournant et un autre arrêté.

Les limites du système ACC font qu'il n'est pas approprié dans toutes les situations » » » **au chapitre Brève introduction à la page 245.**

SEAT ne recommande pas d'utiliser la fonction dans les cas suivants » » » :

- Pluie, neige ou brouillard intense.
- Dans la traversée de tunnels.
- En présence de travaux.
- sur des trajets sinueux, par ex. sur des routes de montagne.
- Sur des trajets en tout-terrain.
- Dans des parkings couverts.

- Sur des voies avec des objets métalliques intégrés, par ex. des voies de train ou de tramway.
- Sur des voies avec du gravier.

Faites spécialement attention lorsque vous utilisez l'ACC dans les situations suivantes :

Dans des virages

L'ACC pourrait ne pas détecter dans un virage le véhicule précédent, ou pourrait régler la distance par rapport à des véhicules qui se trouvent sur d'autres voie » » » **fig. 161 [A].**

Véhicules hors de la zone du capteur

Dans les situations suivantes, l'ACC pourrait ne pas réagir, réagir tard, ou de manière inopportune :

- Véhicules circulant de manière non alignée ou en dehors de la zone de détection du capteur, par exemple, des motos. » » » **fig. 161 [B].**
- Véhicules changeant de voie pour aller sur la vôtre, à courte distance de votre véhicule » » » **fig. 162 [C].**
- Véhicules portant des charges ou accessoires qui dépassent sur les côtés, à l'arrière ou sur la partie supérieure.

Objets non détectés

La fonction ACC détecte et réagit uniquement face à des véhicules qui se déplacent » » »

dans la même direction. Par conséquent, il ne détecte pas :

- Personnes
- Animaux
- Véhicules circulant en direction contraire ou traversant transversalement
- Autres obstacles immobiles

L'ACC ne réagit pas face à des véhicules arrêtés. Par ex., si un véhicule détecté par l'ACC tourne ou se détache et que devant ce dernier se trouve un véhicule à l'arrêt, l'ACC ne réagira pas face à celui-ci » » fig. 162 [D].

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous utilisez l'ACC dans les situations mentionnées, des accidents et des blessures graves peuvent se produire, et vous pourriez commettre des infractions légales.

Problèmes et solutions

🚦 ACC indisponible

Le voyant de contrôle s'allume en jaune :

- Le capteur radar est sale ou déréglé. Tenez compte des avertissements décrits dans la section » » page 233

- Vérifiez la présence de panne ou de dysfonctionnement. Coupez le contact d'allumage du véhicule et remettez-le au bout de quelques minutes.
- Si le problème persiste, faites appel à un atelier spécialisé.

L'ACC ne fonctionne pas comme attendu

- Assurez-vous que le capteur radar remplit les conditions de bon fonctionnement » » page 233.
- Si les freins surchauffent, le réglage est automatiquement interrompu. Attendez qu'ils refroidissent et vérifiez à nouveau le fonctionnement.
- Les bruits inhabituels pendant le freinage automatique de l'ACC sont normaux et ne sont pas l'indice d'un dysfonctionnement.

Il est possible que l'ACC ne réagisse pas dans les conditions suivantes :

- La pédale de l'accélérateur ou du frein est actionnée.
- Aucune vitesse n'est enclenchée, ou la vitesse enclenchée est R.
- Le véhicule circule en marche arrière.
- L'ESC est en marche.
- Le conducteur n'a pas attaché la ceinture de sécurité.
- Plusieurs feux stop du véhicule ou de la remorque sont en panne.

- Le régime est trop élevé ou trop faible.
- Le frein à main est actionné.
- Le véhicule circule sur une pente excessive.

Freiner et stationner

Système de freinage

Témoins

S'allume en rouge

Niveau de liquide de frein trop bas » page 299 ou dysfonctionnement du circuit de freinage.

 **Ne continuez pas de rouler !**

S'allume en rouge

Frein à main serré » page 253.

Le témoin s'éteint lorsque le frein à main est desserré.

AVERTISSEMENT

- Si le témoin du système de freinage  ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, le niveau du liquide de frein est trop bas ou il existe une panne du système, ce qui engendre un risque d'accident » page 299, Liquide de freins. Arrêtez-vous. Demandez de l'aide à un technicien.
- Si le témoin du système de freinage  s'allume en même temps que le témoin d'ABS , il se peut que le fonctionnement de l'ABS soit défaillant. Lorsque cette fonction est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer. Dans certaines circonstances, l'arrière du véhicule peut déraper, au risque

de perdre le contrôle. Arrêtez-vous et demandez de l'aide à un technicien.

Informations sur les freins

Plaquettes de frein neuves

Au cours des 200 à 300 premiers km (100 à 200 milles), les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur capacité de freinage maximale, car elles doivent d'abord « être rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein. Évitez de surcharger les freins durant le rodage.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Cela se produit en particulier en circulation urbaine et sur des tronçons courts, ou avec une conduite très sportive.

En fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air, par ex.), des bruits peuvent survenir au freinage.

Humidité ou sels de déneigement

Dans certaines situations (lors du passage à gué de zones inondées, en cas de fortes

averses ou après avoir lavé le véhicule, par exemple), l'action de freinage peut être retardée par l'humidité, et le gel en hiver, présents sur les disques et les plaquettes. Les freins doivent d'abord être « séchés par freinage ».

À grande vitesse et lorsque l'essuie-glace est activé, les plaquettes de frein entrent brièvement en contact avec les disques de frein. Cela se produit régulièrement et de manière imperceptible pour le conducteur afin d'améliorer le temps de réponse des freins lorsqu'ils sont mouillés.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par abrasion lors du freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein » .

»

Défaut du système de freinage

Si vous remarquez que la course de la pédale s'est allongée de manière soudaine, il se peut que l'un des deux circuits du système de freinage ait cessé de fonctionner. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein amplifie la pression que vous exercez sur la pédale de frein. Il fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

AVERTISSEMENT

Toute anomalie du système de freinage peut augmenter la distance de freinage et donc entraîner un risque d'accident.

- Les plaquettes et disques de frein neufs doivent d'abord être rodés. Par conséquent, le freinage n'est pas encore optimal lors des 200 premiers km (124 miles). Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins en exerçant une pression plus importante sur la pédale de frein.

- Lorsque vous circulez sur des routes sèches, l'efficacité du freinage peut être réduite.
- Sur les pentes, les freins peuvent surchauffer s'ils sont utilisés trop souvent. Avant de descendre une pente raide, réduisez la vitesse et passez le rapport inférieur. Vous utilisez ainsi le frein moteur et soulagez les freins.
- Un freinage léger et constant provoque une surchauffe des freins et allonge la distance de freinage. Freinez plutôt par intermittence.
- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si les conditions de circulation s'y prêtent. Ne mettez jamais en danger les autres usagers de la route : risque d'accident !
- Évitez que le véhicule se déplace lorsque le levier de vitesse est au point mort et que le moteur est arrêté. La distance de freinage s'allonge considérablement lorsque le servofrein ne fonctionne pas.
- Si le frein est soumis à de fortes contraintes, des bulles de vapeur peuvent se former dans les tubes du système de freinage. Ceci réduit l'efficacité des freins.
- Les spoilers avant de deuxième monte ou endommagés peuvent gêner la ventilation des freins et entraîner ainsi leur surchauffe. Avant d'acheter des accessoires, tenez compte des indications correspondantes.

ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Cela provoquerait la surchauffe des freins et par conséquent l'augmentation de la distance de freinage et de l'usure des freins.
- Avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et rétrogradez. Vous bénéficiez ainsi de l'action du frein-moteur et vous ne sollicitez pas autant les freins. Si vous devez néanmoins freiner, faites-le par intermittence et non pas de manière continue.

Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, par exemple, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale de frein qu'en temps normal.
- Si vous faites monter ultérieurement un becquet avant, des enjoliveurs intégraux ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Frein à main



Fig. 163 Frein à main entre les sièges avant.

Le frein à main empêche le véhicule de se déplacer accidentellement. Tirez à fond le frein à main lorsque vous quittez ou garez le véhicule.

Serrage du frein à main

- Tirez le levier de frein à main vers le haut
» **fig. 163.**

Desserrage du frein à main

- Soulevez légèrement le levier du frein à main, appuyez sur le bouton de déblocage dans le sens de la flèche » **fig. 163** et abaissez le levier au maximum » **⚠.**

Abaissez toujours à *fond* afin d'éviter de conduire par inadvertance avec le frein légèrement serré » **⚠.**

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le frein à main pour freiner un véhicule qui roule. La distance de freinage est beaucoup plus importante, car seules les roues arrière sont freinées. Risque d'accident !
- Le fait de ne pas abaisser complètement le levier de frein à main peut affecter le fonctionnement du système ainsi que le chauffage et l'usure des freins arrière.

ⓘ ATTENTION

N'oubliez pas de serrer le frein à main lorsque vous quittez le véhicule. Engagez également la première vitesse ou la marche arrière en fonction de la pente, ou déplacez le levier de sélection en position P.

Assistant de démarrage en côte *

- ✓ Valable pour véhicule avec ESC

L'assistant de démarrage en côte aide le conducteur à démarrer en côte en montant, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, en maintenant le véhicule à l'arrêt.

Le système maintient la pression de freinage pendant environ 2 secondes après avoir retiré le pied de la pédale de frein afin d'empêcher le véhicule de bouger pendant le démarrage. Pendant ces 2 secondes, le conducteur a suffisamment de temps pour relâcher la pédale

d'embrayage et accélérer sans que le véhicule ne se déplace et sans avoir à utiliser le frein à main, ce qui rend le démarrage plus facile, pratique et sûr.

Les conditions de fonctionnement sont :

- se trouver sur une pente,
- la porte du conducteur est fermée,
- véhicule complètement arrêté,
- moteur en marche et pédale de frein appuyée,
- avoir le rapport engagé ou être au point mort pour la boîte de vitesses manuelle, ou le levier sélecteur dans les positions **D/S** ou **R**, dans le cas d'une transmission automatique.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si le véhicule n'est pas mis en marche immédiatement après avoir retiré le pied de la pédale de frein, celui-ci pourrait, dans certaines circonstances, commencer à descendre la pente. Appuyez sur la pédale de frein ou serrez immédiatement le frein à main.
- Si le moteur cale, appuyez sur la pédale de frein ou serrez immédiatement le frein à main.
- Si vous ne souhaitez pas que le véhicule recule au démarrage en cas de circulation « pare-chocs contre pare-chocs », maintenez la pédale de frein enfoncée pendant »

quelques secondes avant de commencer à rouler.

Nota

Votre partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pourront vous spécifier si votre véhicule est équipé de ce système.

Systèmes de stabilisation et assistance au freinage

Témoins*



Témoin allumé

Anomalie de l'ESC ou l'ABS, ou déconnexion provoquée par le système.
L'ESC fonctionne en combinaison avec l'ABS ; si le système ABS est défaillant, le voyant s'allume également.



Clignote

ESC ou ASR en cours de fonctionnement.



Témoin allumé

ASR désactivé manuellement.

Ou : ESC en mode Sport » page 256.



Témoin allumé

Défaut sur l'ABS, ou il ne fonctionne pas.

Les témoins s'allument simultanément après avoir mis le contact et doivent s'éteindre au bout de 2 secondes environ, durée nécessaire à la vérification de la fonction.

Systèmes d'assistance au freinage

Contrôle électronique de stabilité (ESC)*

L'ESC contribue à améliorer la sécurité. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité du véhicule. L'ESC détecte des situations limite de dynamique en cours de route, comme le sous-virage ou le survirage du véhicule, ou encore le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Lorsque l'ESC intervient, le témoin  clignote sur le combiné d'instruments.

L'ESC intègre le système antiblocage (ABS), l'assistant de freinage (HBA), la régulation antipatinage (ASR), le blocage électronique du différentiel (EDS) et la gestion électronique du couple moteur (XDS).

En outre, l'ESC contribue à stabiliser le véhicule en modifiant le couple de braquage.

L'ASR peut être désactivé dans les cas où le patinage des roues est souhaité » page 256.

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption – ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Les modifications apportées aux trains roulants ou au dispositif de freinage peuvent gêner considérablement le fonctionnement de l'ABS.

Assistant au freinage (HBA)*

L'assistant au freinage peut réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de

la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravissement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique de différentiel (EDS)*

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur l'autre roue motrice. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h (62 mph).

Pour éviter la surchauffe du disque de frein de la roue freinée, l'EDS se désactive automatiquement en cas de sollicitation exceptionnellement forte. Le véhicule reste opérationnel. L'EDS se reconnecte automatiquement lorsque le frein a refroidi.

Stabilisation de l'attelage*

Si vous tractez une remorque, respectez ce qui suit : l'attelage tend généralement à osciller. Lorsque la remorque transfère ses oscillations au véhicule et que l'ESC les détecte, il fera automatiquement freiner le véhicule tracteur dans les limites du système et stabilisera l'ensemble. La stabilisation de l'attelage n'est pas disponible dans tous les pays » page 272.

Gestion électronique du couple moteur (XDS)*

Au moment de prendre un virage, le mécanisme différentiel de l'essieu moteur permet à la

roue extérieure de tourner plus vite que celle intérieure. De cette manière, la roue qui tourne plus vite (extérieure) reçoit un couple moteur inférieur à celle intérieure. Cela peut entraîner, dans certaines situations, un couple excessif fourni à la roue intérieure, provoquant son patinage. En revanche la roue extérieure reçoit un couple moteur inférieur à celui qu'elle pourrait transmettre. Cela peut entraîner une perte d'adhérence de l'essieu moteur, dans ce cas de l'essieu avant, ce qui entraîne un sous-virage ou un « allongement » de la trajectoire.

Le système XDS est capable, grâce aux capteurs et signaux de l'ESC, de détecter et corriger cet effet.

Le XDS, grâce à l'ESC, fera freiner les roues intérieures, ce qui compensera l'excès de couple moteur sur la roue motrice intérieure. Cela rendra la trajectoire demandée plus précise.

Le XDS fonctionne en combinaison avec l'ESC et reste toujours actif, même si l'ASR est déconnecté, ou si l'ESC est en mode Sport ou déconnecté.

Freinage multicollision

Le freinage multicollision consiste en un freinage automatique activé par l'unité de contrôle d'Airbag. L'activation se fait lorsque, en cas d'accident, l'unité de contrôle d'Airbag constate des décélérations au-dessus du ni-

veau d'activation, et que le freinage est géré par le système ESC.

Le freinage multicollision peut aider le conducteur en cas d'accident en intervenant avec un freinage et en réduisant le risque de dérapage et de provoquer d'autres collisions.

Au cours de l'accident, les actions suivantes entraînent le freinage automatique :

- Lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur, le freinage automatique n'a pas lieu.
- Lorsque la pression de freinage provoquée par l'actionnement de la pédale de frein est supérieure à la pression de freinage du système, le véhicule freinera manuellement.
- En cas d'anomalie sur le système ESC, le freinage multicollision ne sera pas disponible.

⚠ AVERTISSEMENT

En conduisant rapidement sur chaussée gelée, glissante ou mouillée, il est possible de perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour le conducteur et les passagers.

- Les systèmes ESC, ABS, ASR, EDS ou la gestion électronique du couple-moteur ne sont pas non plus en mesure de dépasser les limites imposées par les lois de la physique. Pensez-y notamment lorsque les routes sont glissantes ou mouillées. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions

de circulation. La multiplication des systèmes de sécurité ne doit pas vous inciter à prendre des risques. Sinon, il existe un risque d'accident !

- Sachez que le risque d'accident augmente lorsque l'on roule à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Les systèmes ESC, ABS, l'assistant au freinage, l'EDS ou la gestion électronique du couple-moteur ne peuvent éviter les accidents : risque d'accident !

- Accélérez avec prudence sur des chaussées glissantes (sur le gel et la neige, par ex.). Malgré les systèmes de régulation, les roues motrices peuvent patiner et altérer la stabilité de la conduite : risque d'accident !

Nota

- L'ABS et l'ASR interviendront sans problème uniquement si les pneus des quatre roues sont identiques. Des circonférences de roulement de pneus différentes peuvent entraîner une réduction indésirable de la puissance du moteur.

- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.

- Si les témoins  ou  s'allument, il pourrait s'agir d'un défaut » page 93.

- D'éventuelles modifications apportées au véhicule (par exemple au moteur, au système de freinage, au châssis ou à la combinaison roue/pneu) peuvent avoir une incidence sur le fonctionnement de l'ABS, de l'ASR et de l'EDS.

Activer et désactiver l'ESC et le ASR*

L'ESC s'active automatiquement en démarant le moteur et ne fonctionne qu'avec le moteur en marche et comprend les système ABS, EDS et ASR.

La fonction ASR devra uniquement être désactivée dans des situations pour lesquelles la traction n'est pas suffisante.

En fonction des finitions et des versions, il existe la possibilité de désactiver uniquement le ASR ou d'activer l'ESC en mode « Sport ».

Désactiver et activer l'ASR

- L'ASR peut être désactivé et activé à l'aide du système d'infodivertissement » page 96. Dans les véhicules avec système d'information du conducteur*, l'indication correspondante s'affiche.

Lorsque l'ASR est désactivé, le témoin de contrôle  s'allume sur le tableau de bord.

Désactiver et activer l'ASC en mode « Sport »

- L'ESC en mode « Sport » peut être désactivé et activé en utilisant le système d'infodivertissement » page 96. Dans les véhicules avec système d'information du conducteur*, l'indication correspondante s'affiche.

En mode « Sport », les interventions de l'ESC pour stabiliser le véhicule comme celles de la régulation antipatinage (ASR) sont limitées. En outre, le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

Activez l'ESC Sport uniquement si l'aptitude à conduire et les conditions de circulation le permettent. Risque de dérapage !

- Avec l'ESC en mode Sport, la fonction stabilisatrice est limitée afin d'offrir une conduite plus sportive. Les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dérapier.

Nota

Si le ASR est désactivé ou si le mode Sport est sélectionné, le régulateur de vitesse* se déconnecte.

Stationner

Garer le véhicule

Respectez les dispositions légales lorsque vous stationnez ou garez le véhicule.

Lorsque vous vous garez, tenez compte de ce qui suit :

- Garez le véhicule sur une chaussée appropriée » » » .
- Serrez le frein à main » » » page 253.
- Avec une boîte automatique, placez le levier sélecteur sur la position **P**.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé du contact-démarrreur. Tournez légèrement le volant pour que le dispositif de blocage de direction s'enclenche.
- Avec une boîte manuelle, passez la première vitesse à plat ou dans des côtes, ou la marche arrière dans les pentes, puis relâchez la pédale d'embrayage.
- Emmenez toutes les clés du véhicule lorsque vous le quittez.

De plus, dans les montées et les pentes raides

Avant de couper le moteur, tournez le volant de sorte que, si le véhicule garé se déplace, il roule jusqu'à ce que le trottoir le bloque.

- Dans des pentes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient placées contre le trottoir.
- Dans des côtes, tournez les roues avant de sorte qu'elles soient orientées vers le centre de la chaussée.

AVERTISSEMENT

- Évitez de garer le véhicule dans des zones où les gaz d'échappement peuvent entrer en contact avec de l'herbe sèche, des broussailles, du carburant renversé ou des matières inflammables.
- Ne laissez pas de passagers à l'intérieur d'un véhicule fermé, ils pourraient ne pas être en mesure d'ouvrir les portes ou les fenêtres. Les portes fermées empêchent toute possibilité de sauvetage.
- Les enfants ne doivent pas être laissés seuls dans le véhicule. Ils pourraient manipuler le frein à main ou le levier de vitesse, ce qui entraînerait un déplacement incontrôlable du véhicule.
- Selon la saison, des températures mettant en danger la vie peuvent être atteintes à bord d'un véhicule en stationnement.

Nota

Sur les véhicules à transmission automatique, la clé ne peut être retirée du contacteur d'allumage que lorsque le levier est en position **P**.

Aides au stationnement et à la manœuvre

Système d'aide aux manœuvres de stationnement (Park Pilot)*

Brève introduction

Ces systèmes d'assistance vous aident à vous garer et à manœuvrer :

- **Aide au stationnement Plus.** Il s'agit d'un assistant qui informe de manière visuelle et sonore des obstacles détectés devant et derrière le véhicule » » » page 259.
- **Aide au stationnement arrière.** Il s'agit d'un assistant qui informe de manière sonore des obstacles détectés derrière le véhicule » » » page 262.

AVERTISSEMENT

- Faites attention à la circulation et aux alentours du véhicule en regardant directement. Les systèmes d'assistance ne remplacent pas l'attention du conducteur. La responsabilité incombe toujours au conducteur.

»

- Les capteurs ont des zones mortes dans lesquelles ils ne peuvent détecter ni personnes ni objets. Faites particulièrement attention aux enfants et aux animaux.
- Restez toujours attentif aux alentours du véhicule : utilisez également les rétroviseurs.

① ATTENTION

Les fonctions de l'Assistance au stationnement peuvent être affectées par plusieurs facteurs pouvant causer des dommages :

- Dans certains cas, le système ne détecte et ne représente pas certains objets :
 - Des chaînes, des timons de remorque, des barres, des clôtures, des poteaux et des arbres fins ;
 - Des objets se trouvant au-dessus des capteurs, tels que la saillie d'un mur ;
 - Des objets présentant des surfaces ou des structures précises, tels que des grillages en fer ou de la neige poudreuse ;
- Certaines surfaces d'objets et de vêtements ne peuvent pas refléter les signaux des capteurs à ultrason. Le système ne peut pas détecter, ou détecte incorrectement, les objets en question et les personnes qui portent ces vêtements.
- Les signaux des capteurs peuvent être affectés par des sources sonores externes.

Cela peut empêcher la détection de personnes ou d'objets.

- Lorsque le système vous a averti de la proximité d'un obstacle bas, il se peut que, si vous continuez à vous rapprocher, cet obstacle bas disparaisse de la portée de mesure ; vous ne serez donc plus averti de la présence de cet obstacle. Dans certaines circonstances, des objets tels que des bordures hautes, qui pourraient endommager la partie basse du véhicule, ne sont pas détectés.
- Si les avertissements de l'Aide au stationnement sont ignorés, le véhicule peut subir des dommages considérables.
- Les dégâts sur la calandre, le pare-chocs, le passage de roue et les soubassements peuvent modifier l'orientation des capteurs. Cela peut affecter le fonctionnement de l'aide au stationnement. Faites contrôler le fonctionnement chez un atelier spécialisé.
- Une plaque d'immatriculation dont les dimensions dépassent l'emplacement prévu ou une plaque d'immatriculation courbée ou déformée peut entraîner de fausses détections ou la perte de visibilité des capteurs.

Nota

- L'affichage sur l'écran du système d'infodivertissement apparaît avec un léger décalage.

• Dans des situations concrètes, le système peut vous avertir alors qu'il n'y a aucun obstacle dans la zone détectée :

- Sols accidentés, pavés ou avec des herbes très développées.
- Sources externes d'ultrasons, comme d'autres véhicules équipés de systèmes à ultrasons.
- En cas de fortes averses, de chutes de neige intenses, de grêle ou de gaz d'échappement denses.
- Si la plaque d'immatriculation n'est pas parfaitement collée à la surface du pare-chocs.
- À l'approche du sommet d'une côte.
- Pour assurer un fonctionnement correct, maintenez les capteurs propres, exempts de neige et de glace, et ne les recouvrez pas d'adhésif ou d'autres objets.
- Si vous nettoyez les capteurs avec un équipement à haute pression ou à vapeur, procédez à un nettoyage très rapide et maintenez toujours une distance supérieure à 10 cm.
- Certains accessoires montés à l'avant du véhicule, tels que les supports pour plaque minéralogique publicitaire, peuvent entraver le fonctionnement de l'aide au stationnement.
- Nous vous recommandons de vous entraîner au stationnement dans une zone sans circulation.

- Vous pouvez modifier le volume ou la tonalité des signaux et des indications » page 262.
- Sur les véhicules non équipés du système d'infodivertissement, vous pouvez modifier ces paramètres chez un partenaire SEAT ou dans un atelier spécialisé.
- Veuillez tenir compte des remarques sur la traction d'une remorque » page 262.

Aide au stationnement Plus*

Description

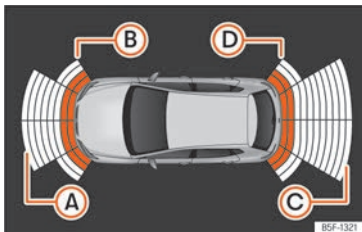


Fig. 164 Affichage de l'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

L'**Aide au stationnement Plus** assiste le conducteur en émettant des avertissements sonores et visuels concernant des objets détectés devant et derrière le véhicule.

Les pare-chocs possèdent des capteurs intégrés. Quand ils détectent un obstacle, ils l'indiquent par des signaux sonores et dans le système d'infodivertissement » **fig. 164**.

En cas d'approche d'un obstacle, vous pouvez savoir s'il s'agit de l'avant ou de l'arrière du véhicule en choisissant différentes fréquences sonores.

La portée de mesure approximative des capteurs est de :

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À environ 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous !

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 4 secondes environ.

Commande de l'Aide au stationnement



Fig. 165 Console centrale : touche de l'aide au stationnement (en fonction des versions).

Activation et désactivation manuelle de l'aide au stationnement

- Appuyez sur la touche **P** une fois.

Désactivation manuelle de l'affichage de l'Aide au stationnement (les signaux sonores demeurent actifs)

- Appuyez sur une touche du menu principal du système d'infodivertissement monté d'usine.
- **OU** : appuyez sur la touche de fonction **PRÉCÉDENT**

Activation automatique de l'Aide au stationnement

- Engagez la marche arrière.

»

- **OU** : si vous roulez à moins de 15 km/h (9 mph) et que vous rencontrez un obstacle, celui-ci est détecté lorsqu'il se trouve à moins de 95 cm environ. Si l'activation automatique est mise, un affichage réduit apparaît.
- **OU** : si le véhicule recule sur une certaine distance (entre 10 et 20 cm environ, selon qu'un obstacle est détecté ou non).

Désactivation automatique de l'Aide au stationnement

- Amenez le levier sélecteur en position **P**.
- **OU** : roulez à plus de 15 km/h (9 mph) en marche avant.

Suppression temporaire de la tonalité de l'Aide au stationnement

- Appuyez sur la touche de fonction .

Passage de l'affichage réduit au mode plein écran

- Engagez la marche arrière.
- **OU** : appuyez sur la représentation du véhicule de l'affichage réduit.
- **OU** : si le véhicule recule sur une certaine distance (entre 10 et 20 cm environ, selon qu'un obstacle est détecté ou non).

Passage à l'image de l'assistant de marche arrière (Rear View Camera « RVC »)*

- Engagez la marche arrière.

- **OU** : appuyez sur la touche de fonction **RVC**.

Lorsque le système est allumé, un signal de confirmation retentit et le symbole de la touche s'allume.

Activation automatique

Lorsque l'**Aide au stationnement Plus** est activée automatiquement, la représentation du véhicule et les segments s'affichent à l'écran.

Fonctionne uniquement lorsque le véhicule ralentit pour la première fois à une vitesse inférieure à 15 km/h (9 mph) environ.

Si elle est désactivée à l'aide de la touche **P_{MA}**, l'une des actions suivantes devra être réalisée pour qu'elle s'active de nouveau automatiquement :

- Couper le contact d'allumage et le remettre.
- **OU** : roulez en marche avant à plus de 15 km/h (9 mph) environ.
- **OU** : mettre et retirer le levier de la position **P**.
- **OU** : activer et désactiver l'activation automatique dans le système d'infodivertissement.

L'activation automatique de l'aide au stationnement peut être activée et désactivée dans le système d'infodivertissement »» page 96 :

- Mettez le contact d'allumage.
- Sélectionnez : touche de l'infodivertissement **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Stationner et manœuvrer**.
- Sélectionnez **Activation automatique**. Si la case est cochée ☒, la fonction est activée.

Si elle a été activée automatiquement, seul un avertissement sonore sera émis lorsque les obstacles à l'avant se situent à moins de 50 cm environ.

ⓘ ATTENTION

L'activation automatique de l'Aide au stationnement ne fonctionne qu'en cas de circulation très lente. Si le style de conduite n'est pas adapté aux circonstances, il risque de provoquer un accident ou des lésions graves.

Segments de l'indication visuelle

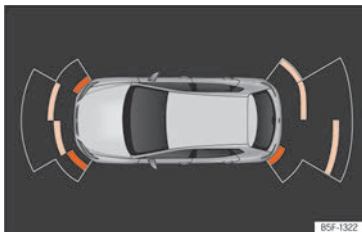


Fig. 166 Affichage de l'aide au stationnement à l'écran du système d'infodivertissement.

L'indication optique des segments fonctionne de la manière suivante :

- **Segments blancs** : l'obstacle est à plus de 30 cm environ, hors de la trajectoire ou dans le sens contraire du déplacement.
- **Segments jaunes** : les obstacles se situent dans la trajectoire du véhicule et à plus de 30 cm de distance environ.
- **Segments rouges** : les obstacles se situent à moins de 30 cm environ.

Avec Media System Plus ou Navi System, une étoile jaune signale également la trajectoire prévue du véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant.

Lorsque l'obstacle se trouve dans le sens du véhicule, l'avertissement sonore correspondant est émis.

Lorsque l'avant-dernier segment apparaît, cela signifie que vous avez atteint la zone de collision. Dans la zone de collision, les obstacles sont représentés en rouge (y compris ceux hors du parcours). Arrêtez-vous ! » » »  **au chapitre Brève introduction à la page 257, » » »  au chapitre Brève introduction à la page 258 !**

Régler les indications et les signaux acoustiques

Les indications et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement » » page 96.

Activation automatique

☒ on – ☐ off.

Volume à l'avant*

Volume dans la zone avant et latérale.

Réglage/tonalité du son à l'avant*

Fréquence (sonorité) de la tonalité dans la zone avant.

Volume à l'arrière*

Volume à l'arrière.

Réglage/tonalité du son à l'arrière*

Tonalité du son à l'arrière.

Réduction du volume

Avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut de l'aide au stationnement apparaît sur le combiné d'instruments, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

En cas de défaut sur l'un des capteurs arrière, seuls les obstacles présents dans les zones  et  » » fig. 164 s'afficheront. En cas de défaut sur l'un des capteurs avant, seuls les obstacles présents dans les zones  et  s'afficheront. Le symbole  s'affiche.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Conduite avec remorque

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, si la remorque est attelée, les capteurs arrière ne s'activent pas lorsque la marche arrière est enclenchée ou que vous appuyez sur la touche **P_u**, de sorte que ni l'écran ni les signaux sonores n'indiquent la présence éventuelle d'objets à l'arrière et sur les côtés du véhicule.

Seuls les objets détectés à l'avant seront affichés à l'écran et l'affichage de la trajectoire sera masqué.

Aide au stationnement arrière*

Description

L'**aide au stationnement arrière** est un assistant sonore qui indique les obstacles se trouvant *derrière* le véhicule.

Des capteurs sont intégrés au pare-chocs arrière. Quand ces derniers détectent un obstacle, ils l'indiquent à l'aide de signaux sonores et à l'écran du système d'infodivertissement.

Veillez particulièrement à ce que les capteurs ne soient pas recouverts notamment par des autocollants, des résidus ou de la saleté pour

éviter de nuire au fonctionnement du système. Indications de nettoyage » **page 320**.

La portée de mesure approximative des capteurs arrière est de :

Zone latérale : 0,60 m

Zone centrale : 1,60 m

Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, la fréquence des signaux sonores augmente. À environ 0,30 m, le signal est continu : arrêtez-vous ! » **⚠ au chapitre Brève introduction à la page 257, » ⓘ au chapitre Brève introduction à la page 258!**

Si la distance est maintenue, le volume de l'avertissement diminue au bout de 4 secondes environ.

Commande de l'Aide au stationnement

Activation de l'aide au stationnement

- Engagez la marche arrière.

Désactivation de l'aide au stationnement

- Placez le levier de sélection sur la position **P**, **N** ou **D** (boîte automatique) ou désengagez la marche arrière (boîte manuelle).

Régler les indications et les signaux acoustiques

Les indications et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement » **page 96**.

- **Volume à l'arrière*** : volume dans la zone arrière.
- **Réglages/tonalité du son arrière*** : tonalité du son à l'arrière.
- **Réduction du volume** : avec l'aide au stationnement activée, le volume de la source audio est réduit en fonction de l'option choisie.

Messages de défaut

Si un message d'erreur ou de défaut de l'aide au stationnement apparaît sur le combiné d'instruments, une anomalie existe.

Si l'anomalie ne disparaît pas avant de couper le contact, lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement, elle ne sera pas indiquée.

Nous vous recommandons de vous rendre dans un atelier spécialisé pour corriger la panne.

Dispositif pour remorque

Sur les véhicules équipés d'un attelage pour remorque monté d'usine, lorsque la remorque

est attelée, l'aide au stationnement ne s'active pas quand on enclenche la marche arrière.

Assistant de marche arrière (Rear View Camera)*

Avertissements de commande et de sécurité

AVERTISSEMENT

- L'assistant de marche arrière ne permet pas de calculer avec précision la distance à laquelle se trouvent les obstacles ni de dépasser les limites inhérentes au système. Son utilisation négligente pourrait provoquer des accidents et des blessures graves à défaut d'une attention adaptée. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement pour garantir une conduite sûre.
- L'objectif de la caméra grossit et déforme le champ visuel, et les objets peuvent apparaître différents de la réalité. De plus, la perception des distances est déformée.
- En raison de la résolution de l'écran ou des conditions d'éclairage, certains objets peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière floue. Soyez prudent avec les poteaux, les clôtures, les barrières ou les petits arbres, qui pourraient endommager le véhicule sans apparaître sur l'écran.

- L'assistant de marche arrière possède des zones mortes dans lesquelles vous ne pouvez voir ni personnes ni objets. Ayez toujours sous contrôle l'environnement du véhicule.
- Le système ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. Surveillez en permanence la manœuvre de stationnement et l'environnement du véhicule.
- Ne vous laissez pas distraire de la circulation avec les images sur l'écran.
- Les images ne sont que bidimensionnelles. Les objets qui dépassent ou les cavités de la chaussée, par exemple, pourraient être vus avec difficulté ou ne pas être vus du tout.
- La charge du véhicule modifie la représentation des lignes d'orientation projetées » **fig. 167**. La largeur qu'elles représentent diminue avec le niveau de charge du véhicule. Faites attention à l'environnement lorsque l'intérieur ou le coffre est chargé.
- Dans les situations suivantes, des objets ou d'autres véhicules semblent plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Faites particulièrement attention :
 - Si vous passez d'une surface plate à une pente, et inversement.
 - Si le véhicule est lourdement chargé.
 - Si le véhicule approche d'objets qui ne situent pas en surface ou qui dépassent de leur socle. Ils peuvent échapp-

per à l'angle de la caméra lors de la conduite en marche arrière.

Nota

- Une attention particulière est indispensable lorsque le conducteur n'est pas familiarisé avec le système.
- L'assistant de marche arrière n'est pas disponible si le hayon est ouvert.

Mode d'emploi

Une caméra incorporée au pare-chocs arrière aide le conducteur à se garer ou à manœuvrer en marche arrière » **page 234**

L'image de la caméra s'affiche à côté des lignes d'orientation projetées sur l'écran du système d'infodivertissement. Dans la partie inférieure, on voit une partie du pare-chocs qui sert de point de repère au conducteur.

Réglages de l'assistant de marche arrière

L'assistant de marche arrière fournit à l'utilisateur la possibilité de régler la *luminosité*, le *contraste* et les *couleurs* de l'image.

Pour effectuer ces réglages :

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr sans couper le contact ni le système d'infodivertissement.

»

- Enclenchez le frein de stationnement.
- Engagez la marche arrière.
- Appuyez sur la touche de fonction  qui apparaît à l'écran.
- Effectuez les réglages souhaités en appuyant sur les touches de fonction $-/+$ ou en utilisant la touche de défilement.

Conditions nécessaires pour stationner et manœuvrer avec l'assistant de marche arrière

Dans les cas suivants, le système ne devra pas être utilisé :

- Si une image fiable ne s'affiche pas, si elle est déformée ou si l'objectif est sale.
- Si la zone arrière du véhicule s'affiche de manière incomplète.
- Si le véhicule est lourdement chargé.
- Si la position de la caméra a changé après une collision à l'arrière. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.

Se familiariser avec le système

Pour se familiariser avec le système, les lignes d'orientation et leur fonction, SEAT recommande de s'entraîner dans des endroits peu fréquentés ou sur un parking lorsque les conditions météorologiques et la visibilité sont favorables.

Stationner et manœuvrer avec l'assistant de marche arrière

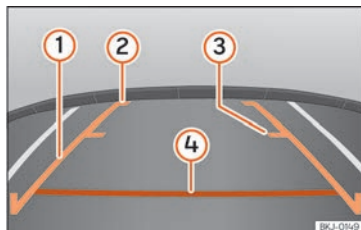


Fig. 167 Affichage à l'écran du système d'info-divertissement : lignes d'orientation.

Signification des lignes d'orientation

» **fig. 167**

- ① **Lignes latérales** : prolongement du véhicule (dans sa largeur totale approximative) sur la chaussée.
- ② **Fin des lignes latérales** : environ 2 m derrière le véhicule sur la chaussée.
- ③ **Ligne intermédiaire** : environ 1 m derrière le véhicule sur la chaussée.
- ④ **Ligne horizontale rouge** : distance de sécurité d'environ 40 cm à l'arrière du véhicule sur la chaussée.

Activation et désactivation du système

- L'assistant de marche arrière est activé, si le contact est établi, lors de l'engagement de la marche arrière.
- Le système se désactive 8 secondes après avoir désengagé la marche arrière et immédiatement après avoir éteint le contact.
- Quand la vitesse de 15 km/h (9 mph) est dépassée et que la marche arrière est engagée, la caméra cesse d'émettre l'image.

En combinaison avec le système d'aide au stationnement Plus » **page 259**, l'image de la caméra disparaît lorsque la marche arrière est désengagée et les informations optiques fournies par le système d'aide au stationnement s'affichent.

Il est également possible de cacher l'image de l'assistant de marche arrière :

- En appuyant à l'écran sur l'une des touches du système d'infodivertissement.
- **OU** : en cliquant sur le véhicule miniature qui apparaît à l'écran.

Pour revenir à l'image de l'assistant de marche arrière :

- Désengagez et réengagez la marche arrière.

- **OU** : Appuyez sur la touche de fonction RVC.¹⁾

Manœuvre de stationnement

- Placez le véhicule devant une place de stationnement et passez la marche arrière.
- Reculez lentement et tournez le volant de façon à ce que les lignes d'orientation latérales conduisent à la place de stationnement.
- Orientez le véhicule dans la place de stationnement de façon à ce que les lignes d'orientation latérales soient parallèles à celle-ci.

Dispositif d'attelage pour remorque et remorque*

Conduite avec remorque

Breve introduction

Tenez compte des dispositions spécifiques du pays correspondant quant à la conduite avec remorque et l'utilisation d'un dispositif d'attelage.

Ce véhicule est principalement destiné au transport de personnes. S'il est équipé d'un dispositif technique adéquat, il peut également être utilisé pour tracter une remorque. Cette masse supplémentaire a des répercussions sur la durée de vie utile du véhicule ainsi que sur sa consommation de carburant et ses prestations. Elle peut ainsi provoquer une augmentation de la fréquence d'entretien dans certaines circonstances.

La traction d'une remorque entraîne un plus grand effort du véhicule et nécessite une plus grande concentration du conducteur.

Durant l'hiver, il est également nécessaire de monter des pneus d'hiver sur le véhicule **comme** sur la remorque.

Charge verticale maximale techniquement admissible sur l'attelage

La charge verticale *maximale* techniquement admissible du timon d'attelage sur le crochet du dispositif d'attelage est de **50 kg**.

Véhicules avec système Start-Stop

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage installé en usine ou ultérieurement par SEAT, le système Start-Stop fonctionne comme d'habitude. Aucune particularité ne doit être prise en compte.

Si le système ne parvient pas à détecter la remorque ou le dispositif d'attelage non monté en usine par SEAT, il est nécessaire de désactiver le système Start-Stop en appuyant sur la touche correspondante dans la partie inférieure de la console centrale avant de commencer à circuler avec la remorque, en évitant de l'activer durant le trajet » » .

Véhicules pouvant sélectionner un profil de conduite

Si vous devez conduire le véhicule avec une remorque, nous vous recommandons de ne pas sélectionner le mode **Eco**. Nous vous conseillons de sélectionner l'un des autres profils de conduite disponibles avant de commencer à circuler avec une remorque. »

¹⁾ Seul le bouton RVC s'affiche lorsque la marche arrière est engagée.

Poids tracté/poids sur flèche

Il ne faut pas dépasser le poids tracté autorisé. Si vous n'exploitez pas le poids tracté maximum autorisé, vous pourrez gravir des pentes à plus forte déclivité.

Les poids tractés indiqués ne sont valables que pour des **altitudes** qui ne dépassent pas 1 000 m au dessus du niveau de la mer. Comme l'altitude diminue les performances du moteur et la capacité de franchir les pentes, la charge de remorque décroît proportionnellement. Le poids du véhicule et de la remorque doit être réduit de 10 % par palier de 1 000 m d'altitude. Le **poids sur flèche autorisé** sur la boule d'attelage doit être utilisé au maximum, **sans** toutefois le dépasser.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la remorque pour transporter des personnes, car cela est interdit et leur fait courir des risques mortels.

AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du dispositif d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.

- Utilisez le dispositif d'attelage uniquement s'il est en parfait état et qu'il est correctement fixé.
- Ne réalisez jamais de modification ni de réparation sur le dispositif d'attelage.

- Afin de réduire les risques de blessures en cas de collision par l'arrière et pour éviter de blesser les piétons et les cyclistes lors du stationnement du véhicule, escamotez ou démontez toujours la boule d'attelage lorsque vous n'utilisez pas la remorque.

- Ne montez jamais de dispositif d'attelage « à répartition de poids » ou à « compensation de charge ». Le véhicule n'a pas été conçu pour ce type de dispositifs d'attelage. Le dispositif d'attelage risque de subir un dysfonctionnement et la remorque de se détacher du véhicule.

AVERTISSEMENT

La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et provoquer un accident.

- Fixez toujours correctement la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Les remorques dont le centre de gravité est situé en hauteur sont plus enclines à se renverser que celles présentant un centre de gravité bas.
- Évitez les freinages et les manœuvres brusques.

- Réalisez les dépassements avec une extrême prudence.

- Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.

- Ne circulez pas à plus de 80 km/h lorsque vous tractez une remorque (ou à 100 km/h dans des cas exceptionnels). Cet avertissement est également valable dans les pays où il est permis de circuler plus vite avec une remorque. Tenez compte de la vitesse maximale autorisée dans le pays correspondant pour les véhicules tractant une remorque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.

- N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.

AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage a été monté suite à l'achat du véhicule par un atelier différent de SEAT, désactivez le système Start-Stop manuellement lorsque vous circulez avec une remorque. Vous risqueriez sinon d'entraîner une panne du système de freinage et de provoquer un accident et des blessures graves.

- Désactivez toujours manuellement le système Start-Stop lorsque le véhicule tracte une remorque attelée à un dispositif d'attelage non monté par SEAT.

i Nota

- Avant d'accrocher ou de déteiler une remorque, désactivez toujours l'alarme anti-vol » page 109. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.
- Ne circulez pas avec une remorque lors des 1 000 premiers kilomètres du moteur » page 229.
- Si vous disposez d'un crochet de remorquage amovible et escamotable, il ne devra pas être monté lorsqu'il n'est pas utilisé. En cas de collision par l'arrière, les dommages au véhicule pourraient être plus importants si le crochet d'attelage est monté.
- Certains dispositifs de remorquage montés ultérieurement obstruent le logement de l'œillet de remorquage arrière. Dans ce cas, il est impossible d'utiliser l'œillet de remorquage pour le démarrage par remorquage ou le remorquage d'autres véhicules. Pour cette raison, si vous avez ultérieurement équipé le véhicule d'un dispositif de remorquage, conservez toujours le crochet d'attelage dans le véhicule lorsque vous le démontez.

Conditions techniques

Les véhicules équipés **en série** d'un dispositif d'attelage répondent à toutes les conditions techniques et légales permettant de circuler avec une remorque » page 273.

Si le **véhicule a été équipé ultérieurement** d'un dispositif d'attelage, vous ne devez monter qu'un dispositif homologué pour la masse maximale autorisée de la remorque à tracter. Le dispositif d'attelage doit être adapté au véhicule et à la remorque et solidement fixé au châssis du véhicule. Utilisez uniquement un dispositif de remorquage agréé par SEAT pour ce véhicule. Consultez et tenez toujours compte des indications du fabricant du dispositif d'attelage. Ne montez jamais de dispositif d'attelage « à répartition de poids » ou à « compensation de charge ».

Dispositif d'attelage monté sur le pare-chocs

Ne montez jamais un dispositif d'attelage sur le pare-chocs ni sur sa fixation. Le dispositif d'attelage ne doit pas entraver la fonction du pare-chocs. Ne modifiez pas et ne réparez pas le système d'échappement ni le système de freinage. Vérifiez périodiquement que le dispositif d'attelage est solidement fixé.

Système de refroidissement du moteur

La traction d'une remorque suppose une charge élevée pour le moteur et le système de refroidissement. Le système de refroidissement doit posséder suffisamment de liquide de refroidissement et être préparé aux efforts supplémentaires issus de la traction d'une remorque.

Freins de la remorque

Si la remorque dispose de son propre système de freinage, veuillez tenir compte des dispositions la concernant. Le système de freinage de remorque ne doit jamais être raccordé au système de freinage du véhicule.

Câble d'attelage

Utilisez toujours un câble de remorquage entre le véhicule et la remorque » page 268.

Feux arrière de la remorque

Les feux arrières de la remorque devront respecter les dispositions légales correspondantes » page 268.

Ne raccordez jamais les feux arrière de la remorque directement au système électrique du véhicule. Si vous n'êtes pas certain que la remorque est bien raccordée électriquement, faites appel à un atelier spécialisé. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs extérieurs de série du véhicule tracteur n'atteignent pas la zone située derrière la remorque, il sera nécessaire d'installer des rétroviseurs supplémentaires conformes aux dispositions du pays correspondant. Les rétroviseurs extérieurs doivent être ajustés avant de prendre la route et doivent offrir un champ de vision suffisant à l'arrière. »

Consommation électrique maximale de la remorque

Ne dépassez jamais les valeurs indiquées !

Feux stop (au total)	84 watts
Feux clignotants (de chaque côté)	42 watts
Feux de position (de chaque côté)	50 watts
Feux de recul (au total)	42 watts
Feux arrière de brouillard	42 watts

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule et de provoquer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

- Si les feux arrière de la remorque ne sont pas correctement raccordés, le système électronique du véhicule peut être endommagé.
- Si la remorque consomme trop d'énergie électrique, le système électronique du véhicule peut être endommagé.
- Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation. Utilisez uniquement les connexions prévues

pour l'alimentation en courant de la remorque.

Atteler et brancher une remorque

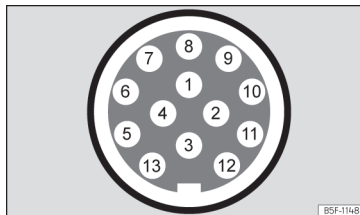


Fig. 168 Représentation schématique : attribution des broches de la prise de courant de la remorque.

Broche	Signification
1	Clignotant gauche
2	Feux arrière de brouillard
3	Masse des broches 1, 2, 4, 5, 6, 7 et 8
4	Clignotant droit
5	Feu de recul droit
6	Feu stop
7	Feu de recul gauche
8	Feux de recul

Broche	Signification
9	Positif permanent
10	Câble de charge positive
11	Masse de la broche 10
12	Non attribué
13	Masse de la broche 9

Prise de courant pour remorque

Pour le raccordement électrique de la remorque au véhicule tracteur, ce dernier dispose d'une prise de courant à 13 broches. Lorsque le moteur est en marche, les appareils électriques de la remorque recevront la tension via le raccordement électrique (broches 9 et 10 de la prise de courant de la remorque).

Si le système détecte qu'une remorque a été raccordée, ses appareils reçoivent de l'électricité via le branchement (broches 9 et 10). La broche 9 dispose de positif permanent. L'éclairage intérieur de la remorque peut ainsi fonctionner. Les appareils électriques, par exemple le réfrigérateur d'une caravane ne sont alimentés **que** si le moteur est en marche (par la broche 10).

Les câbles de masse, la broche 3, la broche 11 et la broche 13 ne devront jamais être raccordés entre eux pour ne pas provoquer de surcharge du système électrique.

Si la remorque dispose d'un **connecteur à 7 contacts**, il faudra utiliser un câble adaptateur adéquat. Dans ce cas, la fonction de la broche 10 ne sera pas disponible.

Câble d'attelage

Le câble de remorquage devra toujours bien être fixé au véhicule tracteur et disposer d'un jeu suffisant pour aborder les virages sans problème. Cependant, veillez à ce que le câble ne pende pas trop et ne frotte pas sur la chaussée lorsque le véhicule circule.

Feux arrière de la remorque

Veillez toujours à ce que les feux arrière de la remorque fonctionnent correctement et respectent les dispositions légales en vigueur. Veillez à ne pas dépasser l'absorption de puissance maximale de la remorque » page 268.

Inclure dans l'alarme antivol

La remorque n'est incluse dans l'alarme antivol que si les conditions suivantes sont réunies :

- Si le véhicule est équipé en usine d'une alarme antivol et d'un dispositif d'attelage.
- Si la remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.

- Si le système électrique du véhicule et de la remorque sont en parfait état et ne présentent ni pannes, ni dommages.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé et que l'alarme antivol est activée.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme s'active en cas de coupure de la connexion électrique avec la remorque.

Avant d'accrocher ou de déteiler une remorque, désactivez toujours l'alarme antivol. Dans le cas contraire, le capteur d'inclinaison risquerait de l'activer contre votre volonté.

Remorques avec feux arrière à technologie LED

Pour des raisons techniques, les remorques avec feux arrière à diodes électroluminescentes (LED) ne peuvent pas être incorporées à l'alarme antivol.

Lorsque le véhicule est verrouillé, l'alarme ne s'activera pas en cas de coupure de la connexion électrique entre le véhicule et la remorque équipée de feux LED.

Si le profil de conduite **Eco** a été sélectionné lors de l'attelage de la remorque, le système adoptera automatiquement le profil **Normal**. Si le système ne parvient pas à détecter la remorque attelée ou le dispositif d'attelage monté suite à l'achat du véhicule par un atelier différent de SEAT, il est nécessaire de sélectionner manuellement le profil **Normal**

avant de prendre la route avec une remorque. Pour activer à nouveau le profil **Eco** après avoir déteiler la remorque, coupez puis remettez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Si les câbles ont été montés de manière inadéquate ou incorrecte, un courant excessif risque d'être transmis à la remorque et provoquer le dysfonctionnement du système électronique du véhicule ainsi que des accidents et des blessures graves.

- Ne confiez les travaux à réaliser sur le système électrique qu'à un atelier spécialisé.
- Ne raccordez jamais directement le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact entre les broches de la prise de courant de la remorque peut provoquer des courts-circuits, la surcharge du système électrique ou une panne du système d'allumage et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Ne raccordez jamais entre elles les broches de la prise de courant de la remorque.
- Confiez à un atelier spécialisé la réparation des broches endommagées.

»

ⓘ ATTENTION

Ne laissez pas la remorque attelée au véhicule si vous l'avez garé en maintenant la remorque avec sa roue d'appui ou ses supports. Si le véhicule monte ou descend notamment en raison d'une variation de charge ou à la crevaisson d'un pneu, le dispositif d'attelage et la remorque font l'objet une pression accrue susceptible d'endommager le véhicule et la remorque.

ⓘ Nota

- En cas de dysfonctionnement des systèmes électriques du véhicule, de la remorque ou de l'alarme antivol, confiez leur révision à un atelier spécialisé.
- Si les accessoires de la remorque consomment de l'énergie via la prise de courant avec le moteur arrêté, la batterie se déchargera.
- Si la batterie du véhicule est peu chargée, le raccordement électrique avec la remorque sera automatiquement coupé.

Chargement d'une remorque

Charge maximale techniquement admissible et charge verticale sur flèche du timon

La charge remorquable maximale techniquement admissible est le poids pouvant être re-

morqué par le véhicule » » ⚠. La charge verticale exercée sur la flèche de timon est la charge qui est exercée verticalement du haut vers le bas sur l'attache du dispositif de remorquage.

Les informations concernant la charge remorquable et la charge verticale sur flèche du timon figurant sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage sont uniquement des valeurs expérimentales. Les données relatives au véhicule figurant dans sa documentation se situent fréquemment *en deçà* de ces valeurs. Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Pour favoriser la sécurité de conduite, SEAT vous recommande de tirer le meilleur parti de la **charge verticale** maximale techniquement admissible sur la flèche de timon » » **page 265**. Une charge verticale insuffisante nuit au comportement routier de l'ensemble véhicule/remorque.

La charge verticale existant entraîne l'augmentation du poids sur l'essieu arrière et réduit ainsi la charge utile du véhicule.

Poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque

Le poids de l'ensemble se compose du poids réel de la remorque et du véhicule tracteur chargés.

Dans certains pays, les remorques sont classées par catégories. SEAT vous recommande de vous informer auprès d'un atelier spécialisé concernant le type de remorque le mieux adapté à votre véhicule.

Chargement d'une remorque

L'ensemble véhicule tracteur/remorque doit être équilibré. Pour ce faire, vous devez tirer le meilleur parti de la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon et répartir la charge uniformément entre la partie arrière et la partie avant de la remorque :

- Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu ou au dessus de celui-ci.
- Arrimez solidement le chargement de la remorque.

Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage des pneus de la remorque correspond à celle préconisée par le fabricant de la remorque.

Lorsque vous tractez une remorque, gonflez les pneus du véhicule tracteur à la pression maximale autorisée » » **page 306**.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous dépassez la charge maximale autorisée par essieu, la charge verticale

maximale techniquement admissible sur la flèche de timon ou la charge maximale autorisée du véhicule ou de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, des accidents et des blessures graves peuvent se produire.

- Ne dépassez jamais les valeurs indiquées.
- La charge réelle sur les essieux avant et arrière ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée par essieu. Le poids avant et arrière du véhicule ne devra jamais dépasser la charge maximale autorisée.

AVERTISSEMENT

Un déplacement de la charge peut présenter des risques pour la stabilité et la sécurité de l'ensemble véhicule tracteur/remorque et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Chargez toujours correctement la remorque.
- Arrimez toujours la charge à l'aide de courroies d'amarrage ou de rubans de fixation adaptés et en bon état.

Conduire avec une remorque

Régler les projecteurs

L'avant du véhicule peut se relever lorsque la remorque est attachée et la lumière peut éblouir le reste de la circulation.

Adaptez la hauteur des projecteurs à l'aide de la molette de réglage du site des projecteurs » page 133¹⁾.

Particularités de la conduite avec remorque

- Lorsqu'il s'agit d'une remorque avec **frein par inertie**, freinez *d'abord doucement* puis plus énergiquement. De cette manière, vous éviterez les secousses risquant de se produire suite au blocage des roues de la remorque.
- En raison du poids de l'ensemble du véhicule tracteur et remorque, la distance de freinage augmente.
- En descente, rétrogradez (pour les boîtes manuelles ou en mode Tiptronic pour les boîtes automatiques) de manière à tirer parti du frein moteur. Dans le cas contraire, le système de freinage risque de subir une surchauffe et de ne pas fonctionner correctement.
- La charge remorquée et le poids important de l'ensemble véhicule tracteur/remorque

modifient le centre de gravité et les propriétés de conduite.

- Si le véhicule tracteur est vide et que la remorque est chargée, la distribution de la charge ne sera pas idéale. Dans ces conditions, conduisez très prudemment en réduisant votre vitesse en conséquence.

Démarrage en côte avec une remorque

En fonction de l'inclinaison de la pente et de la masse totale de l'ensemble véhicule tracteur/remorque, il est possible que l'ensemble recule légèrement lors du démarrage.

Pour démarrer en côte en tractant une remorque, procédez comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Passez la première vitesse ou placez le levier sélecteur en position **D/S** » page 218.
- Serrez le frein à main.
- Relâchez la pédale de frein.
- Démarrez lentement. Pour ce faire, relâchez la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une boîte manuelle.

»

¹⁾ Non valable sur les véhicules équipés de projecteurs Full LED.

- Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que le moteur n'a pas suffisamment de force motrice pour démarrer la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous tractez une remorque de manière incorrecte, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des blessures graves.

- La conduite avec remorque et le transport d'objets lourds ou de grand volume peuvent modifier les propriétés de circulation du véhicule et augmenter la distance de freinage.
- Conduisez toujours de manière prudente et prévoyante. Freinez avec plus d'avance que d'habitude.
- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation. Ralentissez, en particulier dans les descentes.
- Accélérez avec prudence. Évitez les freinages et les manœuvres brusques.
- Réalisez les dépassements avec une extrême prudence. Réduisez immédiatement la vitesse si vous remarquez que la remorque se balance, même faiblement.
- N'essayez jamais de « redresser » l'ensemble véhicule tracteur/remorque en accélérant.
- Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les véhicules tractant une re-

morque, car elle est parfois inférieure à celle permise pour les véhicules qui n'en tractent pas.

Stabilisation de l'ensemble véhicule-tracteur/remorque

La stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque constitue une fonction supplémentaire du programme électronique de stabilisation (ESC).

Si la stabilisation du véhicule et de la remorque détecte que la remorque se balance, elle intervient pour réduire le roulement de la remorque.

Exigences relatives à la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque

- Le véhicule est équipé d'usine d'un dispositif d'attelage ou a été ultérieurement équipé d'un dispositif compatible.
- L'ESC et l'ASR sont activés. Le témoin  ou  du combiné d'instruments n'est pas allumé.
- La remorque est raccordée électriquement au véhicule tracteur via la prise de courant du dispositif d'attelage.
- Vous circulez à une vitesse supérieure à environ 60 km/h.

- La charge verticale maximale technique-ment admissible sur l'accouplement n'est pas dépassée.
- La remorque est équipée d'un timon rigide.
- Les remorques avec frein doivent être équipées d'un frein d'inertie mécanique.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité accrue fournie par la stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne devra en aucun cas vous inciter à prendre des risques compromettant la sécurité.

- Adaptez toujours la vitesse et le style de conduite aux conditions de visibilité, à la météo, à la chaussée et à la circulation.
- Accélérez avec précaution si la chaussée est glissante.
- Arrêtez d'accélérer lorsque vous êtes en train de configurer l'un des systèmes.

⚠ AVERTISSEMENT

La stabilisation de l'ensemble véhicule/remorque ne détecte parfois pas correctement toutes les situations de conduite.

- Lorsque l'ESC est désactivé, la stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque est également désactivée.
- Le système de stabilisation ne détecte pas toujours les remorques légères, et donc ne les stabilise pas.
- Si vous circulez sur une chaussée peu adhérente, la remorque risque de faire une

embarquée, même en présence du système de stabilisation.

- Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser même si elles ne se sont pas balancées auparavant.
- Si vous ne tractez pas de remorque mais qu'un connecteur est branché sur la prise de courant (par exemple si le véhicule est équipé d'un porte-vélo doté d'un éclairage), des freinages automatiques peuvent se produire dans certaines situations de conduite extrêmes.

Dispositif d'attelage pour remorque*

Description

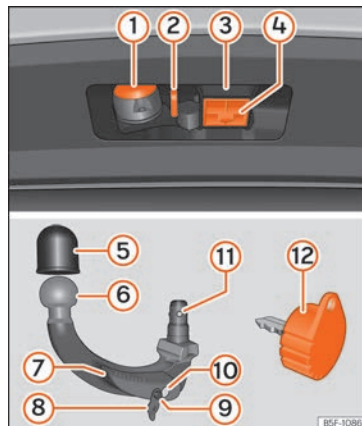


Fig. 169 Support du dispositif d'attelage pour remorque/crochet d'attelage/clé

Selon le pays ou la version, le crochet détachable du dispositif de remorquage se trouve sous le couvercle de la zone de chargement du coffre à bagages.

Le crochet d'attelage est assemblé et démonté à la main et est fourni avec une clé.

- ① Connecteur à 13 broches
- ② Œillet de sécurité
- ③ Logement crochet
- ④ Cache logement crochet
- ⑤ Capuchon protecteur de la tête sphérique
- ⑥ Crochet d'attelage amovible
- ⑦ Levier de verrouillage
- ⑧ Cache de serrure
- ⑨ Broche de déverrouillage
- ⑩ Serrure
- ⑪ Boules de verrouillage
- ⑫ Clé

Fonctionnement et conservation

Fermez le renforcement de logement avec le cache pour que la saleté ne puisse pas y pénétrer.

Avant d'atteler une remorque, vérifiez toujours la tête sphérique et appliquez-y une graisse lubrifiante appropriée si nécessaire.

Utilisez le capuchon de protection pour ranger le crochet d'attelage.

S'il y a de la saleté, nettoyez les surfaces du renforcement de logement et traitez-les avec un produit d'entretien adapté.

»

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant chaque voyage avec le crochet d'attelage mis en place, vérifiez son bon ajustement et sa fixation dans son logement.
- Si le crochet d'attelage n'est pas correctement positionné et fixé, il ne doit pas être utilisé.
- N'utilisez pas le dispositif d'attelage pour remorque s'il est endommagé ou incomplet.
- Ne modifiez pas et ne réparez pas le dispositif d'attelage pour remorque.
- Ne décrochez jamais le crochet d'attelage avec la remorque attachée.

① ATTENTION

- Veillez à ne pas endommager la peinture du pare-chocs lors du montage du crochet d'attelage.
- La zone supérieure du logement du crochet est pourvue de graisse lubrifiante » fig. 169 ③. Lorsque vous utilisez l'appareil, vous devez vous assurer qu'il n'a pas été supprimé.

i Nota

- En cas de perte de la clé du dispositif de couplage, adressez-vous à un atelier spécialisé.

- Remorquer le véhicule à l'aide du crochet d'attelage » page 57.

Placement en position de réserve

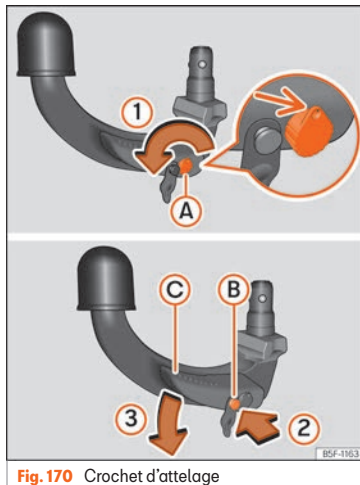


Fig. 170 Crochet d'attelage

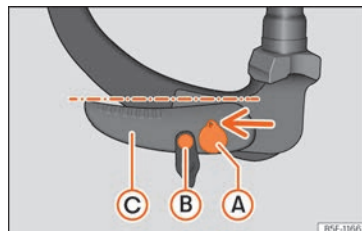


Fig. 171 Position de réserve : vérification de la position

Avant de procéder au montage, placez le crochet d'attelage en position de réserve aux deux étapes suivantes.

- Insérer et tourner la clé dans le sens de la flèche » fig. 170 ① jusqu'à ce que le trou de la clé soit orienté vers le haut (flèche).
- Prenez le crochet d'attelage sous le capuchon de protection.
- Appuyez sur la broche de déverrouillage » fig. 170 ② dans le sens de la flèche ② et appuyez simultanément sur le levier ③ dans le sens de la flèche ③ jusqu'en butée.
- Le levier se bloque dans cette position.

Vérification de la position de réserve

- La clé » fig. 171 ① se trouve en position de déverrouillage (la partie trouée de la clé est visible vers le haut).

- Il est possible de déplacer la broche de déverrouillage » fig. 171 (B).
- Le levier » fig. 171 (C) se trouve en position inférieure.

Le crochet d'attelage ainsi ajusté est prêt à être installé.

1 ATTENTION

La clé ne peut pas être retirée ni tournée en position de réserve.

Monter le crochet d'attelage

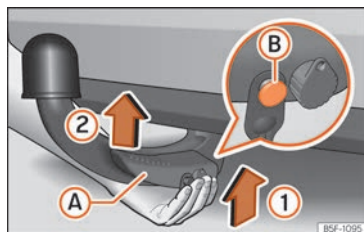


Fig. 172 Mise en place du crochet d'attelage.
Étape 1:

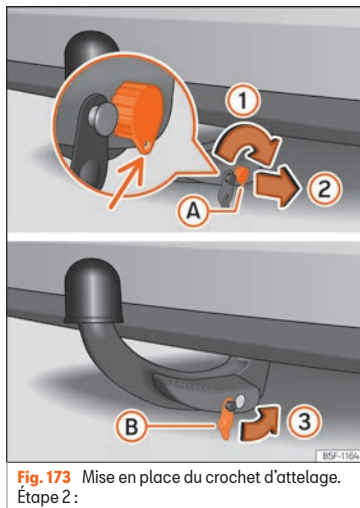


Fig. 173 Mise en place du crochet d'attelage.
Étape 2:

Étape 1:

- Retirez le cache du logement du crochet » fig. 169 (4) vers le bas.
- Placez le crochet d'attelage dans la position de réserve » page 274.
- Tenez le crochet d'attelage **par en bas** et encastrez-le dans le logement du crochet en suivant le sens de la flèche » fig. 172 (1) jusqu'à entendre un clic » ⚠.

Le levier » fig. 172 (A) tourne **automatiquement** dans le sens de la flèche (2) vers le haut et la broche de déverrouillage (B) sort vers l'extérieur (sa partie rouge et verte est visible) » ⚠.

Si le levier (A) ne tourne pas ou que la broche de déverrouillage (B) ne sort pas vers l'extérieur, il faudra retirer le crochet d'attelage en tournant le levier jusqu'à la butée vers le bas depuis le renforcement du logement, et nettoyer les surfaces d'appui du crochet d'attelage ainsi que du renforcement.

Étape 2:

- Tourner la clé d'un demi-tour vers la droite, jusqu'à ce que le trou de la clé soit orienté vers le bas » fig. 173 (1).
- Retirez la clé (2).
- Placer le cache (B) dans la serrure (3) » fig. 173 » 1.
- Vérifiez la bonne fixation du crochet d'attelage » page 276, Contrôle de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la fixation du crochet d'attelage, pour éviter de vous pincer les doigts, il est recommandé de garder les mains loin du levier » fig. 172 (A).
- N'essayez pas de tirer en forçant le levier vers le haut pour tourner la clé. La boule amovible ne se fixerait pas correctement ! »

ⓘ ATTENTION

- Après le retrait de la clé, placez le cache sur le logement du levier de commande. Si la serrure est sale, il est impossible d'introduire la clé.
- Gardez la cavité du dispositif propre. La saleté empêche la bonne fixation du crochet d'attelage !
- Si le dispositif est démonté, placez le cache dans le boîtier du crochet.

Contrôle de sécurité

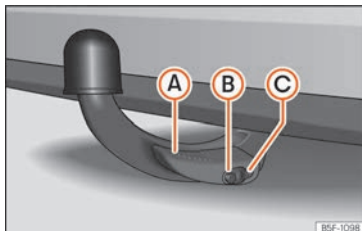


Fig. 174 Le crochet d'attelage est correctement fixé

Avant chaque utilisation du crochet d'attelage, assurez-vous que la fixation est correcte.

Le crochet d'attelage est correctement fixé :

- Le crochet d'attelage ne glisse pas hors de la cavité après une forte « secousse ».
- Le levier (A) est vers le haut »» fig. 174.
- La partie rouge et verte de la broche de déverrouillage (B) est complètement visible »» fig. 174.
- La clé est retirée.
- Le cache (C) se trouve sur la serrure »» fig. 174.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la fixation du crochet d'attelage, pour éviter de vous pincer les doigts, il est recommandé de garder les mains loin du levier (A) »» fig. 174.
- Le dispositif d'attelage pour remorque ne doit être utilisé que si le crochet d'attelage a été bloqué correctement !

Démonter le crochet d'attelage

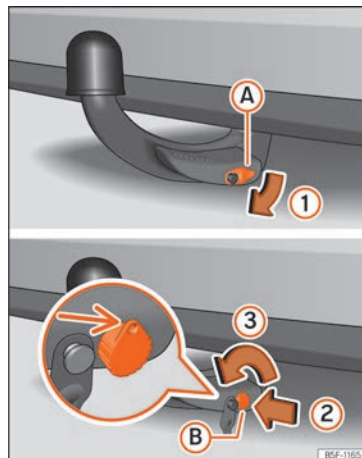


Fig. 175 Démonter le crochet d'attelage

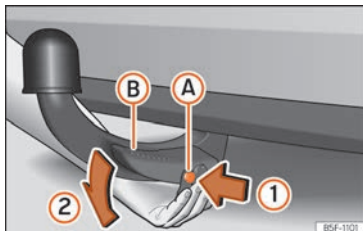


Fig. 176 Démontage le crochet d'attelage

- Retirez le cache (A) de la serrure (1) » fig. 175.
- Insérez la clé (B) dans la serrure (2) » fig. 175.
- Tourner la clé d'un demi-tour vers la gauche (3), jusqu'à ce que le trou de la clé soit orienté vers le bas » fig. 175.
- Tenez le crochet d'attelage vers le bas.
- Appuyez sur la broche de déverrouillage (A) dans le sens de la flèche (1) t appuyez simultanément sur le levier (B) dans le sens de la flèche (2) jusqu'en butée » fig. 176.

Maintenant, le crochet d'attelage est desserré et tombe librement. Si cela ne se produit pas, appuyez avec l'autre main d'en haut.

Le crochet d'attelage est désormais en position de réserve et est ainsi prêt à être introduit de nouveau dans le logement du crochet » 1.

- Placez le cache (4) dans son logement » fig. 169.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez jamais le crochet d'attelage avec la remorque attachée.
- Ne laissez pas le crochet d'attelage desserré dans le coffre. Cela pourrait causer des dommages en cas de freinage brusque et mettre en danger la sécurité des occupants du véhicule !

⚠ ATTENTION

- Si vous n'appuyez pas sur le levier jusqu'à ce qu'il se bloque, après avoir retiré le crochet d'attelage, il continuera à monter et ne se bloquera pas en position de réserve. Le crochet d'attelage doit rester dans cette position avant le prochain montage.
- Rangez l'appareil dans la position de réserve avec la clé insérée et avec le même côté tourné vers le haut. Risque d'endommager la clé !
- En manipulant le levier, il ne faut pas exercer de pression trop forte (par ex. ne pas grimper dessus) !

i Nota

- Avant de retirer le crochet d'attelage, nous vous recommandons de mettre le capuchon de protection sur la rotule.

- Enlevez la saleté du crochet d'attelage avant de le ranger avec le kit d'outils de bord.

Connecter la remorque

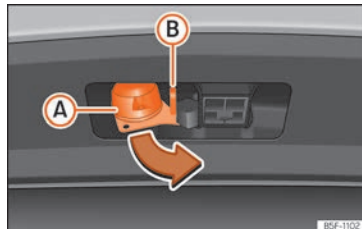


Fig. 177 Faire pivoter le connecteur à 13 broches

- Saisissez le connecteur par la zone (A) et retirez-le dans le sens de la flèche » fig. 177.
- Retirer le capuchon de protection de la rotule » fig. 169 (5).
- Fixez la remorque à la rotule.
- Ouvrez le capuchon du connecteur (A) et connectez la remorque » fig. 177.
- Accrochez le fil de retenue de la remorque dans l'œillet de sécurité » fig. 177 (B). En l'accrochant, le fil de retenue doit s'affaisser dans toutes les positions de la remorque par »

rapport au véhicule (virages serrés, marche arrière, etc.).

Procédez en sens inverse pour déconnecter la remorque.

⚠️ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais l'œillet de sécurité pour remorquer !
- Après avoir attaché la remorque et branché la prise, il faut vérifier le fonctionnement des feux arrière de la remorque.

i Nota

- En cas de problème d'éclairage de la remorque, vérifiez les fusibles du combiné d'instruments » page 62.
- En raison du contact du câble de retenue avec l'œillet de sécurité, l'œillet peut être usé. Cette usure ne représente pas une entrave au fonctionnement ou une défaillance, et est exclue de la garantie.
- Lorsque vous attachez et déterminez la remorque, le frein de stationnement doit être appliqué au véhicule.

Installer un porte-vélos sur le crochet d'attelage escamotable

La charge maximale autorisée du système porte-bagages est de **50 kg**, charge incluse. Le système porte-bagages ne doit pas dé-

passer de la tête sphérique de plus de 700 mm vers l'arrière. Seuls sont autorisés les systèmes porte-bagages pouvant accueillir au maximum 2 vélos. Le vélo le plus lourd doit être installé aussi près que possible du véhicule (attelage).

⚠️ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage avec un porte-vélos installé sur le crochet de remorquage peut provoquer des blessures et des accidents.

- Ne dépassez jamais la charge utile ni la cote précédemment indiquées.
- Il n'est pas permis de fixer le porte-vélos au col de l'attelage en dessous de la boule. En effet, en raison de la forme du col et du modèle de porte-vélos, ce dernier risquerait d'être monté au véhicule dans une position incorrecte.
- Lisez et tenez toujours compte des instructions de montage du porte-vélos.

ⓘ ATTENTION

Le dépassement de la charge utile et de la cote maximale indiquées précédemment peut endommager le véhicule de manière considérable.

- Ne dépassez jamais les valeurs indiquées.

i Nota

Dans la mesure du possible, SEAT vous recommande de retirer toutes les pièces démontables des vélos avant de prendre la route. Il peut s'agir par exemple des paniers, sacoches, batteries ou sièges pour enfant. Vous améliorerez ainsi l'aérodynamique et le centre de gravité du système porte-bagages.

Montage arrière d'un dispositif de remorquage en deuxième monte

Description

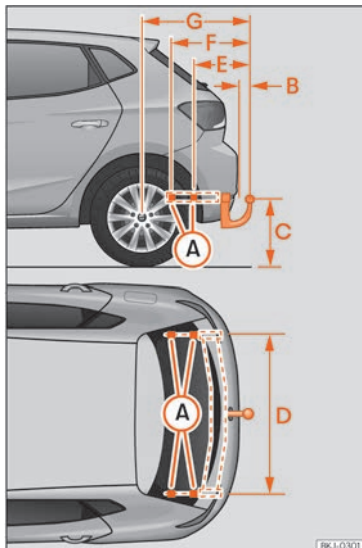


Fig. 178 Cotes et points de fixation pour l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte.

SEAT recommande de confier l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte à un atelier spécialisé. Il est par exemple probable qu'il soit nécessaire d'adapter le système de refroidissement ou de monter des plaques thermo-isolantes. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Si un dispositif d'attelage est monté ultérieurement sur le véhicule, veuillez à toujours tenir compte des cotes de distance.

La cote allant du centre de la boule jusqu'au sol » » fig. 178 © ne doit en aucun cas être inférieure à celle indiquée. Cette instruction vaut également pour le véhicule entièrement chargé, y compris la charge verticale maximale techniquement admissible sur la flèche de timon.

Cotes de distance » » fig. 178:

- Ⓐ Points de fixation (partie inférieure du véhicule)
- Ⓑ 65 mm (minimum)
- Ⓒ 350 mm à 420 mm (véhicule au maximum de charge)
- Ⓓ 1 025 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 448 mm
- Ⓖ 771,5 mm

⚠ AVERTISSEMENT

Si les câbles sont raccordés de manière inadéquate ou incorrecte, des dysfonctionnements du système électronique du véhicule peuvent se produire et provoquer des accidents et des blessures graves.

- Ne raccordez jamais le système électrique de la remorque aux connexions électriques des groupes des feux arrière ou à d'autres sources d'alimentation inappropriées. Utilisez uniquement des connecteurs conçus pour le raccordement d'une remorque.
- Confiez l'installation d'un dispositif d'attelage en deuxième monte uniquement à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage est monté de manière incorrecte ou n'est pas adéquat, la remorque risque de se détacher du véhicule tracteur. Cette situation risque de provoquer des accidents graves et des blessures mortelles.

📄 Nota

- Utilisez uniquement des dispositifs d'attelage autorisés par SEAT pour le modèle en question.
- Sur certaines versions, il est déconseillé de monter une solution d'attelage conventionnelle. Consultez votre partenaire SEAT.

Conseils pratiques

Vérification et appoint de niveaux

Plein effectué

Faire le plein de carburant

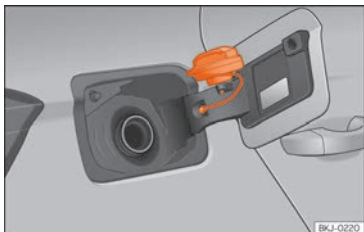


Fig. 179 Trappe à carburant avec bouchon ouvert.

La trappe à carburant se trouve du côté droit de la partie arrière du véhicule.

Lorsqu'on actionne le verrouillage centralisé, la trappe du réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

- Ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur le côté gauche.

- Dévissez le bouchon du réservoir en le tournant vers la gauche.
- Placez le bouchon dans le logement se trouvant sur la charnière de la trappe à carburant ouverte »» fig. 179.
- Commencez à faire le plein. Dès que le pistolet automatique de la pompe coupe l'alimentation en carburant, le réservoir est plein. Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.
- Vissez le bouchon vers la droite jusqu'en butée.
- Fermez la trappe.

Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant apposé sur la face intérieure de la trappe à carburant. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant »» page 283.

La capacité du réservoir de votre véhicule est indiquée à »» page 333.

Véhicules avec moteur au gaz naturel et hybrides

Veuillez circuler tous les 6 mois à l'essence jusqu'à ce que le témoin de contrôle  s'allume puis remplir le réservoir. Cette opération est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du système et la qualité du carburant requis pour circuler à l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut occasionner des brûlures graves, ainsi que d'autres blessures.

- Lorsque vous faites le plein de carburant, vous devez arrêter le moteur et couper le contact d'allumage pour des raisons de sécurité.
- Il est interdit de fumer lorsque vous faites le plein ou remplissez un jerrycan. Éloignez-vous également de tout type de flamme - risque d'explosion !
- Respectez la législation en vigueur en cas d'utilisation, de stockage ou de transport d'un jerrycan.
- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. En cas d'accident, celui-ci risque d'être endommagé, laissant le carburant s'écouler.
- Si, dans des cas exceptionnels, vous devez transporter du carburant dans un jerrycan, observez ce qui suit :
 - Ne remplissez jamais le jerrycan avec du carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Risque d'explosion ! Posez toujours le jerrycan sur le sol pendant son remplissage.
 - Le pistolet distributeur doit être introduit à fond dans l'orifice de remplissage du jerrycan.
 - Sur les jerrycans en métal, le pistolet distributeur doit entrer en contact avec

le jerricane pendant le remplissage du carburant. Cette précaution permet d'éviter la formation d'électricité statique.

- Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif – danger de mort !

⚠ ATTENTION

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement. Risque d'endommagement de la peinture.
- Ne roulez jamais jusqu'à l'épuisement complet du carburant. Le catalyseur peut être endommagé.
- Si vous avez roulé avec un véhicule à moteur diesel jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes avant de lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ 1 minute.

🌿 Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

ℹ Nota

Il n'existe aucun mécanisme d'urgence pour débloquer la trappe à carburant. Si nécessaire, faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner.

ℹ Nota

Les véhicules diesel sont équipés d'une protection empêchant d'introduire un pistolet incorrect¹⁾. Cela permet de faire le plein uniquement avec les pistolets diesel de la pompe.

- Si le pistolet de la pompe est usé, endommagé ou très petit, il est possible qu'il ne puisse pas ouvrir la protection contre les pistolets incorrects. Avant d'essayer d'introduire le pistolet du distributeur en le tournant, tentez de faire le plein chez un autre distributeur ou faites appel à un spécialiste.
- Si vous faites le plein avec un jerricane, la protection ne s'ouvrira pas. Vous pouvez y remédier en faisant le plein lentement.

Ravitaillement en gaz naturel

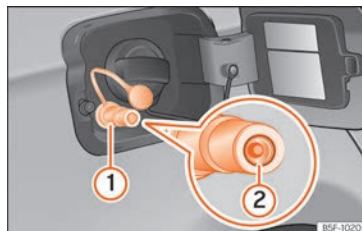


Fig. 180 Trappe à carburant ouverte : goulot de remplissage de gaz ①, serrure du goulot de remplissage ②.

Avant de faire le plein, éteignez le moteur et déconnectez l'allumage, le téléphone portable et le chauffage stationnaire » » ⚠.

Lisez attentivement les instructions d'utilisation de la pompe à gaz naturel.

Faire le plein

Le goulot de remplissage de gaz naturel est situé derrière la trappe à carburant, à côté du goulot de remplissage d'essence » » **fig. 180.**

- Enlevez le bouchon du goulot de remplissage de gaz ①. » »

¹⁾ Varie selon les pays

- Insérez le pistolet de remplissage du distributeur dans le goulot de remplissage de gaz.
- Le réservoir de carburant est *plein* quand le compresseur du distributeur coupe le flot automatiquement.
- Si vous souhaitez interrompre le plein avant, pressez la touche d'arrêt du distributeur.

Si la température ambiante est très élevée, il est possible que la protection contre les surchauffes du distributeur de gaz naturel le déconnecte automatiquement.

Fermer le bouchon du réservoir de carburant

- Vérifiez que la serrure ② du goulot de remplissage de gaz n'est pas restée accrochée au pistolet de remplissage. Dans ce cas, replacez-le dans l'orifice de remplissage du réservoir.
- Remettez le bouchon dans le goulot de remplissage.
- Fermez la trappe à carburant jusqu'à ce que vous entendiez le clic.

AVERTISSEMENT

Le gaz naturel est hautement explosif et facilement inflammable. Une manipulation incorrecte du gaz naturel peut provoquer

des accidents, de graves brûlures et d'autres blessures.

- Avant de faire le plein de gaz naturel, insérez correctement le pistolet dans l'orifice de remplissage. Si vous sentez une odeur de gaz, arrêtez le plein immédiatement.
- Lisez et prenez en compte »  au chapitre Gaz naturel : à la page 285.

AVERTISSEMENT

Le véhicule n'est pas compatible avec le gaz naturel liquéfié (GNL) ni le gaz de pétrole liquéfié (GPL). C'est pourquoi ces carburants ne doivent jamais être utilisés. Le gaz liquéfié peut provoquer l'explosion des réservoirs de gaz naturel et causer des blessures graves !

AVERTISSEMENT

Les réservoirs de gaz naturel peuvent être endommagés si le bas de caisse du véhicule touche le sol ou en cas de collision par l'arrière. Si des réservoirs de gaz naturel endommagés sont à nouveau remplis de carburant, ils peuvent exploser et provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Si vous ne sentez pas une odeur de gaz, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé pour procéder au contrôle du système de gaz naturel. Ne refaites pas

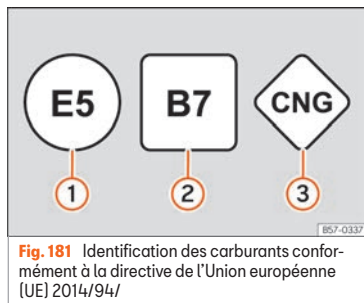
le plein sans avoir vérifié auparavant l'état du système de gaz naturel.

Nota

- Il est possible que tous les pistolets de remplissage des distributeurs de gaz naturel ne s'utilisent pas de la même manière. Si vous ne savez pas vous en servir, demandez à un employé qualifié de la station-service de faire le plein.
- Les bruits que vous entendez pendant le plein sont normaux et n'indiquent aucun dégât dans le système.
- Le système au gaz naturel du véhicule est prévu aussi bien pour un plein via un petit compresseur (plein lent) que par le biais d'un grand compresseur (plein rapide) d'une station-service de gaz naturel.

Types de carburant

Identification des carburants¹⁾



Les carburants sont identifiés par différents symboles situés sur le distributeur et sur la trappe du réservoir de votre véhicule. Cette identification permet d'éviter toute confusion lors du choix du carburant.

- ① **Essence** à l'éthanol (« E » pour **E**thanol). Le nombre indique le pourcentage d'éthanol de l'essence. « E5 » correspond par exemple à une proportion maximale d'éthanol de 5 %.

- ② **Diesel** au biogazole (« B » pour **B**iogazole). Le nombre indique le pourcentage de biogazole du gazole. « B7 » correspond par exemple à une proportion maximale de biogazole de 7 %.
- ③ **Gaz naturel** : « CNG » signifie **C**ompressé **N**atural **G**as (gaz naturel comprimé).

Type d'essence

✓ Valable pour les véhicules à moteur essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme européenne EN 228 et être **exempte de soufre**. Il est possible d'utiliser des carburants présentant un pourcentage d'éthanol de 10 % (E10)²⁾. Les différents types d'essence se différencient par leur **indice d'octane (ROZ)** ou leur **indice de cliquetis (AKI)**.

Essence super sans plomb 95 ou essence ordinaire sans plomb 91 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI). S'il n'y en a pas, il est

possible de faire le plein avec de l'essence normale à indice d'octane 91 (87 AKI) (avec une légère perte de puissance).

Essence super sans plomb 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super 95 (91 AKI) minimum.

En son absence, il est possible d'utiliser *si nécessaire* de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super-carburant.

Essence super plus sans plomb 98 ou essence super 95 minimum

Il est conseillé de faire le plein avec de l'essence super plus 98 (93 AKI). S'il n'y en a pas : essence super 95 (91 AKI) (avec une légère perte de puissance).

En son absence, il est possible d'utiliser *si nécessaire* de l'essence ordinaire 91 (87 AKI). Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super-carburant.

»

¹⁾ Varie selon les pays

²⁾ Observez la réglementation du pays où vous circulez.

ⓘ ATTENTION

• N'utilisez pas les carburants riches en éthanol (E30, E100, etc.) pour faire le plein. Vous risquez d'endommager le circuit de carburant. Exception : véhicules équipés d'un moteur Totalflex¹⁾ » page 284, Carburant éthanol.

• Une diminution permanente de l'efficacité du catalyseur est observée dès le premier plein avec du carburant au plomb ou contenant d'autres additifs métalliques.

• Utilisez uniquement les additifs d'essence homologués par SEAT. Les produits contenant des substances visant à augmenter l'indice d'octane ou réduire les détonations peuvent comprendre des additifs métalliques entraînant des dommages significatifs sur le moteur et le catalyseur. Les produits de ce type ne doivent pas être utilisés.

• Les carburants désignés à la pompe comme « métallifères » ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (*lead replacement petrol*) contiennent des additifs métalliques en grandes quantités. Risque d'endommagement du moteur !

• En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes solli-

tations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

ⓘ Nota

• Il est possible de faire le plein avec une essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui recommandé pour le moteur.

• Il est également possible de faire le plein avec du carburant pauvre en soufre dans les pays ne disposant pas de carburant sans soufre.

Carburant éthanol

✓ Valable pour les véhicules à moteur Totalflex

Vous reconnaîtrez les véhicules à moteur Totalflex¹⁾ par leur autocollant « Essence/éthanol » situé sur le bouchon de réservoir.

Les véhicules équipés d'un moteur Totalflex peuvent rouler avec de l'essence sans plomb (95/91 AKI) conformément à la résolution ANP 57 ou avec n'importe quel carburant riche en éthanol. Le plein du véhicule s'effectue comme un plein d'essence.

Veuillez également tenir compte des indications » page 283, Type d'essence

ⓘ Nota

SEAT recommande de remplir entièrement le réservoir d'essence tous les 10 000 km de manière à réduire les impuretés susceptibles d'avoir été déposées dans le moteur par le carburant à l'éthanol E100.

Gazole

✓ Valable pour les véhicules à moteur diesel

Veillez à tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure de la trappe à carburant.

Nous vous recommandons d'utiliser du **gazole** conforme à la norme européenne EN 590.

À faible température, le gazole peut épaissir et nuire au démarrage et au fonctionnement du moteur. Demandez à votre pompiste si son diesel convient à l'utilisation hivernale.

Eau dans le filtre à carburant²⁾

Si vous possédez un véhicule diesel équipé d'un **filtre à carburant avec décanter d'eau**, l'avertissement suivant pourra s'afficher sur le combiné d'instruments :  **Eau**

¹⁾ Ce moteur est uniquement proposé dans certains pays.

²⁾ Varie selon les pays.

dans le filtre à carburant. Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire vider l'eau du filtre à carburant.

ⓘ ATTENTION

- N'utilisez jamais de carburant FAME (bio-gazole), d'essence, d'huile de chauffage, d'autres carburants ni d'additifs fluidifiants afin d'éviter d'endommager considérablement le circuit de carburant du moteur.
- En cas d'erreur de carburant, ne démarrez le moteur sous aucun prétexte. Risque d'endommagement du circuit de carburant et du moteur ! Demandez l'aide d'un professionnel.

Gaz naturel :

✓ Valable pour les véhicules à moteur au gaz naturel

Le gaz naturel peut être comprimé ou à l'état liquide, entre autres formes.

Utilisation du gaz naturel comprimé (GNC)

Les véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel **CNG** (en anglais **C**ompressed **N**atural **G**as) ou au **CNG** composé d'un mélange de **bioéthanol** si celui-ci est conforme à la norme EN 16723-2.

Les carburants tels que le gaz naturel liquéfié (GNL), le gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou le **hitane** (mélange d'hydrogène et de méthane)

ne) ne doivent pas être utilisés pour le ravitaillement.

Qualité du gaz naturel et consommation

Le gaz naturel est réparti entre les groupes H et L en fonction de sa qualité.

Le gaz de type H possède une puissance calorifique supérieure et contient moins d'azote et de dioxyde de carbone que celui de type L. Plus la puissance calorifique du gaz naturel est élevée, moindre est sa consommation.

La gestion du moteur s'adapte automatiquement au gaz naturel utilisé en fonction de sa qualité. C'est pourquoi il est possible de mélanger des gaz de différentes qualités dans le réservoir et qu'il n'est pas nécessaire de le vider complètement avant de faire le plein d'un gaz d'une autre qualité.

La qualité du gaz naturel est indiquée à l'écran du combiné d'instruments » page 82.

Vérifications périodiques du système de gaz naturel

Les réservoirs de gaz naturel peuvent être endommagés et subir la corrosion en raison d'influences externes. Les parois des réservoirs de gaz se dégradent lorsqu'elles sont déformées, endommagées ou rouillées. C'est pourquoi le titulaire du véhicule devra dans tous les cas confier à un atelier spécialisé la révision (contrôle visuel) **du système de gaz tous les 4 ans au plus tard**. Le réservoir de

gaz naturel doit être remplacé dans un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ignorez l'odeur de gaz dans le véhicule ou pendant le plein, vous risquez de subir de graves lésions.

- Stoppez le véhicule immédiatement.
- Coupez le contact d'allumage.
- Ouvrez toutes les portes afin de ventiler convenablement le véhicule.
- Éteignez immédiatement les cigarettes que vous avez pu allumer.
- Sortez du véhicule ou déconnectez tous les objets susceptibles de provoquer des étincelles ou un incendie.
- Si l'odeur de gaz persiste, ne reprenez pas la route !
- Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Faites remédier au dysfonctionnement.
- En cas de besoin, alertez les services d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

Les réservoirs endommagés, qui présentent des signes de rouille ou d'oxydation, peuvent éclater et causer des blessures graves, voire mortelles.

- Faites réviser (contrôler visuellement) les réservoirs de gaz naturel tous les 4 ans au plus tard.

- Les réservoirs de gaz naturel présentent une durée de vie utile limitée. Faites-les donc remplacer si cette opération s'avère nécessaire. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SEAT ou à un atelier spécialisé.

AdBlue®

Information au sujet d'AdBlue®

La consommation d'additif AdBlue® dépend du style individuel de conduite, de la température à laquelle le système fonctionne ainsi que de la température ambiante de circulation du véhicule.

L'AdBlue® gèle à partir de -11 °C (+13 °F). Le système est doté d'éléments de chauffage garantissant son fonctionnement même à de basses températures.

Le réservoir d'AdBlue® a une capacité d'environ 10,4 litres.

Lorsque **l'autonomie devient restante inférieure à 2 400 km**, une indication s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour indiquer qu'il est nécessaire de remplir le réservoir d'AdBlue®.

Si ce message est ignoré, le témoin lumineux jaune  s'allume après une **autonomie restante de 1 000 km**. L'écran du combiné

d'instruments indique qu'il ne sera plus possible de redémarrer le moteur dans XXX km.

Si le témoin lumineux jaune est ignoré, lorsqu'une **autonomie restante de 0 km** est affichée, il n'est plus possible de redémarrer le moteur. Le voyant d'avertissement rouge s'allume .

AdBlue® est une marque déposée de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA). Le produit est également connu sous le nom d'AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ ATTENTION

Si vous ajoutez trop d'AdBlue®, vous risquez d'endommager le système du réservoir.

Témoins d'alerte et de contrôle



S'allume en rouge

Il est impossible de redémarrer le moteur ! Le niveau d'AdBlue est trop faible.

Arrêtez le véhicule dans un endroit adéquat, sûr et plat, puis faites l'appoint avec la quantité minimale nécessaire d'additif AdBlue » page 287.



Il s'allume en rouge

Il est impossible de redémarrer le moteur ! Dysfonctionnement du circuit d'AdBlue. Adressez-vous à un atelier spécialisé. Faites réviser le système.



S'allume en jaune

La réserve d'AdBlue est faible. Faites l'appoint d'additif AdBlue dans les prochains kilomètres (ou milles) indiqués » page 287. SEAT recommande pour cela de vous rendre dans un atelier spécialisé.



Il s'allume en jaune

Un dysfonctionnement a été détecté dans le circuit d'AdBlue ou le liquide AdBlue rajouté n'est pas conforme. Adressez-vous à un atelier spécialisé. Faites réviser le système.

En mettant le contact, certains témoins d'avertissement et de contrôle s'allument pendant quelques secondes, lorsqu'un contrôle de la fonction est effectué. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Charger l'AdBlue®

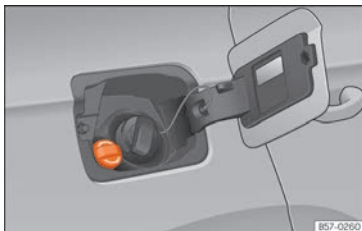


Fig. 182 Bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir d'AdBlue.

Opérations à effectuer avant le remplissage

Garez le véhicule sur une surface plane et coupez le contact. Si le véhicule se trouve sur une pente ou sur un côté au-dessus d'un trottoir, l'indicateur de niveau peut ne pas détecter correctement la charge.

Si un message concernant le niveau d'additif AdBlue® s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, **ajoutez au minimum la quantité minimale nécessaire (environ 5 litres)**. Le système détectera que vous avez effectué le niveau d'additif AdBlue® uniquement si vous ajoutez au minimum cette quantité. La quantité maximale de remplissage est de 11 litres.

Remplissage à l'aide d'une bouteille de recharge

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241-1. Utilisez seulement des bidons d'origine.

- Ouvrez la trappe à carburant »» fig. 182.
- Dévissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Observez les indications et les informations du fabricant figurant sur la bouteille de recharge.
- Contrôlez la date limite d'utilisation.
- Dévissez le bouchon de la bouteille de recharge.
- Introduisez verticalement le col de la bouteille dans la goulotte de remplissage du réservoir et vissez la bouteille à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur la bouteille de recharge contre la goulotte de remplissage et maintenez-la dans cette position.
- Patientez jusqu'à ce que le contenu de la bouteille se déverse dans le réservoir d'additif AdBlue®. N'appuyez pas sur la bouteille et ne la cassez pas !
- Dévissez la bouteille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la avec précaution vers le haut »» ❶.

- Le réservoir d'additif AdBlue® est rempli lorsque plus aucun liquide ne s'échappe de la bouteille.
- Vissez le bouchon de la goulotte de remplissage du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encastre.
- Fermez la trappe à carburant.

Opérations à effectuer avant de reprendre la route

- Une fois le remplissage effectué, mettez **uniquement** le contact.
- Laissez le contact allumé pendant au moins 30 secondes afin que le système détecte le remplissage du réservoir.
- Patientez au moins 30 secondes avant de mettre le moteur en marche !

Remplissage d'additif AdBlue à la pompe

Valable sur les véhicules à réduction catalytique sélective.

- Ouvrez le cache de l'orifice de remplissage du réservoir.
- Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage de SCR »» fig. 182.
- Remplissez le réservoir d'additif AdBlue jusqu'à ce que le pistolet de remplissage se déclenche pour la première fois.
- Refermez le conduit de SCR en le vissant jusqu'à entendre un clic.

»

⚠ AVERTISSEMENT

Conservez toujours l'additif AdBlue® dans son récipient original, en le fermant bien et en le rangeant dans un endroit sûr.

ⓘ ATTENTION

- Lors du remplissage, la poignée du pistolet de remplissage doit être alignée vers le bas. Dans le cas contraire, le pistolet ne sera pas raccordé automatiquement.
- Suite au premier déclenchement du pistolet, ne tentez pas d'ajouter davantage d'additif. Vous risqueriez de faire déborder le réservoir d'additif AdBlue et de provoquer des projections.
- Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la réglementation ISO 22241-1. Utilisez seulement des bidons d'origine.
- Ne mélangez jamais l'additif AdBlue® avec de l'eau, du carburant ou des additifs. Tout dommage provoqué par un mélange ne sera pas couvert par la garantie.
- Ne versez jamais l'additif AdBlue® dans le réservoir de gasoil ! Vous risqueriez d'endommager le moteur !
- Ne laissez pas la bouteille de recharge en permanence dans le véhicule. En cas de fuite (due à des variations de température ou d'un endommagement de la bouteille), l'additif AdBlue® risque d'endommager l'intérieur du véhicule.

🌿 Conseil antipollution

Jetez la bouteille de recharge en respectant l'environnement.

📄 Nota

Les concessionnaires SEAT proposent des bouteilles de remplissage adaptées à l'additif AdBlue®.

Gestion du moteur et système d'épuration des gaz d'échappement

Breve introduction

⚠ AVERTISSEMENT

- En raison des températures élevées atteintes par le système d'épuration des gaz d'échappement, vous ne devez pas garer votre véhicule près d'une surface pouvant s'enflammer facilement. Risque d'incendie !
- Ne pas appliquer de produits d'entretien pour les soubassements du véhicule dans la zone du système d'échappement : risque d'incendie !

Témoins**Témoin allumé**

Dysfonctionnement du système de contrôle des gaz d'échappement.
Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

**Clignote**

Dysfonctionnement de combustion susceptible d'endommager le catalyseur.
Levez le pied de l'accélérateur et roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche pour y faire contrôler le moteur.

**Témoin allumé**

Filtre à particules obstrué » page 289.

**EPC Témoin allumé**

Dysfonctionnement de la gestion du moteur essence.
Faites immédiatement contrôler le moteur par un atelier spécialisé.

Lorsque le contact est mis, le voyant **EPC** (Electronic Power Control) s'allume et doit s'éteindre une fois le moteur démarré.



Témoin allumé

Système de préchauffage du moteur diesel. Lorsque le témoin s'éteint, le moteur peut être démarré immédiatement.



Clignote

Dysfonctionnement de la gestion du moteur diesel. Faites immédiatement contrôler le moteur par un atelier spécialisé.



Nota

Tant que les voyants , , **EPC** ou  restent allumés, il est possible que le moteur présente un dysfonctionnement, que la consommation de carburant augmente et que le moteur perde de la puissance.

Catalyseur

Pour que le catalyseur fonctionne longtemps

- Sur les moteurs à essence, utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Ne videz pas complètement le réservoir de carburant.
- Lors du changement ou de l'ajout d'huile moteur, ne dépassez pas la quantité requise » page 295, Appoint d'huile moteur.

- Ne procédez pas à un démarrage par remorquage mais utilisez des câbles de démarrage » page 55.

Si vous constatez une panne de combustion, une baisse de puissance ou un fonctionnement irrégulier du moteur, contactez un atelier spécialisé pour faire réviser le véhicule. En règle générale, le témoin de gaz d'échappement  s'allume lorsque les symptômes décrits se produisent. Dans ce cas, le carburant qui n'a pas été brûlé peut parvenir dans le système d'échappement et être libéré dans l'atmosphère. Par ailleurs, le catalyseur risquerait d'être endommagé par surchauffe.

ⓘ ATTENTION

Ne videz pas complètement le réservoir de carburant, l'irrégularité de l'alimentation peut provoquer des ratés. Lors des ratés d'allumage, du carburant non brûlé parvient dans le système d'échappement, ce qui peut provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.



Conseil antipollution

Dans certains cas, il peut arriver que, même si le système d'échappement fonctionne parfaitement, les gaz dégagent une odeur similaire à du soufre. Cela dépendra de la teneur en soufre du carburant. Cela peut être évité, dans de nombreux cas, en faisant le plein avec une autre marque.

Filtre à particules

✓ Valable pour véhicules équipés d'un filtre à particules d'essence ou diesel

Le filtre à particules filtre pratiquement toutes les particules de suie du système d'échappement. En conduite normale, le filtre se nettoie automatiquement. Si le filtre ne se nettoie pas automatiquement (par exemple, en cas de trajets courts fréquents), il est obstrué par de la suie et l'indication destinée au conducteur apparaît :  **Filtre à particules : il se nettoie en cours de route. Voir Manuel**. Le filtre à particules doit être nettoyé [régénération].

Régénération du filtre à particules essence et diesel

Condition pour la procédure de régénération : le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Conduisez à une vitesse comprise entre 50 et 120 km/h (31 et 75 mi/h). Cela augmente la température et brûle la suie dans le filtre » .
- Respectez les limitations de vitesse légales ainsi que les rapports recommandés.
- Terminer la régénération après l'extinction du témoin lumineux. »

Si le témoin reste allumé après 30 minutes de conduite en mode régénération, contactez un atelier spécialisé pour faire réparer le défaut

AVERTISSEMENT

Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, de la chaussée, de l'environnement et de circulation si le filtre à particules est en phase de régénération. Les recommandations d'itinéraire ne doivent jamais vous amener à ne pas respecter les réglementations propres à chaque pays en matière de circulation.

ATTENTION

- Lorsque le système d'échappement détecte que le filtre à particules est proche de la saturation, la fonction autonettoyante du système d'échappement recommande le rapport optimal pour cette fonction.
- En raison des températures élevées provoquées par la régénération du filtre à particules, il est possible qu'après l'arrêt du moteur, même s'il n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement, le ventilateur du radiateur se mette en marche.
- Pendant la régénération, du bruit, des odeurs et un régime de ralenti élevé peuvent se produire.
- Afin de ne pas réduire la durée de vie du filtre à particules, utilisez toujours la bonne huile moteur et le bon carburant. Évitez

également de faire toujours des trajets courts.

Compartment-moteur

Travailler dans le compartiment moteur

Les travaux dans le compartiment-moteur, par exemple le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

C'est pourquoi vous devez impérativement tenir compte des avertissements donnés ci-après et respecter les consignes générales de sécurité.

Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse »  !

AVERTISSEMENT

Lorsque des travaux sont effectués dans le compartiment-moteur, des blessures, des brûlures, des accidents et même des incendies peuvent se produire.

- Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et enclenchez le frein de stationnement électronique. Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, placez le levier au point mort ; dans le cas d'une boîte auto-

matique, placez le levier sélecteur sur P. Laissez le moteur refroidir.

- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous remarquez que du compartiment-moteur s'échappe de la vapeur ou du liquide de refroidissement. Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

- Tenez les enfants à l'écart du compartiment-moteur.

- Ne déversez jamais de liquides usagés sur le compartiment-moteur. Ces liquides peuvent s'enflammer (l'additif contenu dans le liquide de refroidissement, par exemple).

- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique, en particulier sur les points de raccordement des câbles de démarrage » page 55. La batterie risque sinon d'exploser.

- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que même si le contact d'allumage est éteint, le ventilateur du radiateur peut démarrer automatiquement – risque de blessures !

- Ne couvrez jamais le moteur avec des matériaux isolants supplémentaires, par exemple avec une couverture. Risque d'incendie !

- N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le système de refroidissement est sous pression !

- Pour vous protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement brûlant, couvrez le bouchon d'un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez.
- N'oubliez aucun objet (outils ou chiffons) dans le compartiment moteur.
- Si des travaux doivent être effectués sous le véhicule, il faut le placer en plus, de manière sûre, sur des chandelles appropriées - risque de blessures ! Le cric étant insuffisant dans ce cas, risque de blessures !
- Si des travaux de contrôle doivent être effectués lors du démarrage du moteur ou lorsque celui-ci est en marche, les pièces en rotation (courroie multipiste, alternateur, ventilateur de radiateur, par exemple) et l'allumage haute tension représentent un danger de mort. Veuillez observer ce qui suit :
 - Ne touchez jamais au câblage électrique de l'allumage.
 - Évitez impérativement que vos bijoux, vêtements amples ou cheveux longs entrent en contact avec les pièces en rotation du moteur. Il y a danger de mort. Enlevez donc auparavant vos bijoux, attachez vos cheveux et portez des vêtements bien ajustés au corps.
 - N'accélérez jamais par inadvertance lorsqu'un rapport a été sélectionné ou une vitesse engagée. Le véhicule peut se déplacer même lorsque le frein à main est serré. Il y a danger de mort.

- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
 - Débranchez toujours la batterie du véhicule du réseau de bord.
 - Abstenez-vous de fumer.
 - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
 - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

Conseil antipollution

- Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le sous-bassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides, faites contrôler votre véhicule dans un atelier.
- Les fluides qui s'écoulent du véhicule sont nuisibles à l'environnement. Contrôlez donc régulièrement l'état du sol se trouvant sous votre véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides, faites contrôler votre véhicule dans un atelier spécialisé.

Ouverture et fermeture du capot-moteur

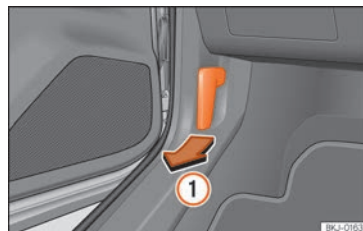


Fig. 183 Levier de déverrouillage sur le plancher, côté conducteur.

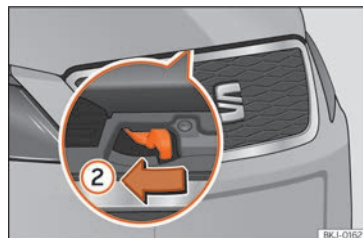


Fig. 184 Levier sous le capot.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'habitacle.



Avant d'ouvrir le capot moteur, assurez-vous que les bras d'essuie-glace reposent bien sur le pare-brise.

- Ouvrez la porte et tirez le levier situé sous le combiné d'instruments »» fig. 183 ①.
- Pour soulever le capot moteur, déplacez vers la gauche le levier situé sous celui-ci, au centre »» fig. 184 ②. Les crochets de fixation sont alors déverrouillés.
- Vous pouvez ouvrir le capot. Libérez la tige de maintien du capot et placez-la dans le logement prévu à cet effet sur le capot.

Fermeture du capot-moteur

- Levez légèrement le capot.
- Décrochez la tige de maintien et remettez-la dans son support en appuyant dessus.
- Laissez-le retomber à une hauteur d'environ 30 cm pour le fermer.

Si le capot est mal fermé, n'appuyez pas dessus. Ouvrez-le à nouveau et laissez-le tomber comme indiqué précédemment.

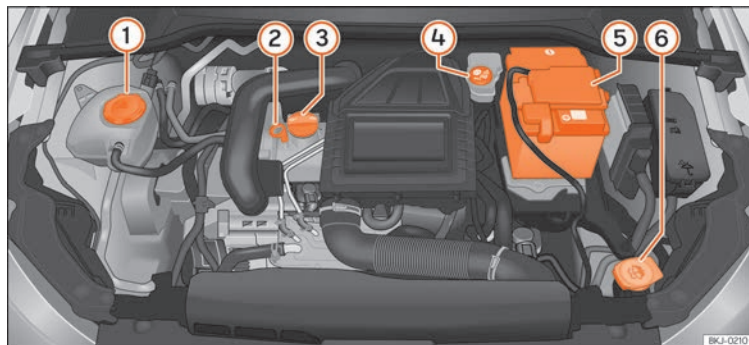
⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le capot est bien fermé. S'il s'ouvre pendant la marche, cela peut provoquer un accident.

ⓘ ATTENTION

Pour éviter d'endommager le capot-moteur et les bras de l'essuie-glace, ouvrez le capot uniquement lorsque les bras des essuie-glace sont au repos contre le pare-brise.

Contrôle des niveaux



Il faut vérifier périodiquement les différents niveaux de fluides du véhicule. Ne confondez jamais les liquides, car le moteur pourrait être gravement endommagé.

- ① Vase d'expansion du liquide de refroidissement » page 297
- ② Jauge d'huile moteur » page 295
- ③ Orifice de remplissage d'huile moteur » page 295
- ④ Réservoir de liquide de frein » page 299
- ⑤ Batterie » page 301
- ⑥ Réservoir du système d'essuie-glace » page 300

Nota

La disposition des composants peut varier selon le moteur.

Huile moteur

Généralités

Le moteur est lubrifié en usine avec une huile multigrade de qualité, qui peut généralement être utilisée toute l'année.

Étant donné qu'utiliser une huile de bonne qualité est indispensable au bon fonctionne-

Fig. 185 Figure d'exemple de la position des éléments.

ment du moteur et à sa longévité, l'huile utilisée lors des vidanges ou dans le cas d'appoint devra toujours être conforme aux normes VW.

Nous vous recommandons de confier le changement d'huile à un service technique ou un atelier spécialisé.

Si le niveau d'huile moteur est trop faible

Votre atelier spécialisé pourra vous indiquer l'huile-moteur adaptée à votre véhicule.

Si l'huile-moteur recommandée est indisponible, il est autorisé en **cas d'urgence** de faire l'appoint **une fois** en rajoutant un maximum »

0,5 l de l'huile suivante jusqu'à la prochaine vidange :

- *Moteurs essence* : norme VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ou API SN.
- *Moteurs diesel* : norme VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ou API CK-4.

Faites appel à un atelier spécialisé pour remplacer l'huile.

SEAT recommande l'utilisation de l'huile SEAT d'origine pour garantir des performances élevées des moteurs SEAT.

Additifs à l'huile moteur

Aucun additif ne doit être mélangé à l'huile moteur. Les dommages produits par ces additifs ne sont pas couverts par la garantie.

① ATTENTION

Si vous avez rempli une huile moteur différente de celles spécifiées dans les normes indiquées plus haut ou par votre service technique de SEAT, tenez compte de ce qui suit :

- Le risque de dégâts sur le moteur et sur le filtre à particules* ne peut pas être totalement exclu.
- Vous pouvez continuer à circuler avec le véhicule si vous avez versé maximum 0,5 l d'huile moteur. Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans

le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.

- Si vous avez versé plus de 0,5 l d'huile moteur, circulez avec le moteur à faible charge et au maximum dans la fourchette de régime moyen. Ne circulez pas à plus de 80 km/h et ne parcourez pas plus de 300 km (environ). Faites changer l'huile dès que possible par un atelier spécialisé. Dans le cas contraire, il existe un danger de dégâts sur le moteur.

- Le risque d'éventuels dégâts sur le véhicule (moteur, système d'échappement) vous incombe. En cas de doute, évitez de démarrer le moteur et faites appel à l'assistance du service technique.

- Si vous n'avez pas versé de l'huile moteur mais un autre liquide, ne démarrez pas le moteur. Demandez l'assistance du service technique. Risque d'endommagement du moteur !

i Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquiescer de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

Témoin d'alerte



S'allume en rouge

⚠ Arrêtez-vous immédiatement !

La pression d'huile moteur est trop faible. Éteignez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

Si le voyant  clignote accompagné de trois **si-gnaux sonores d'avertissement**, arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile » page 295.

Si le témoin  clignote bien que le niveau d'huile soit correct, *ne poursuivez pas votre route*. Ne faites pas non plus tourner le moteur au ralenti. Demandez l'aide d'un professionnel.



S'allume en jaune

Contrôlez immédiatement le niveau d'huile du moteur. Faites l'appoint d'huile dès que possible » page 295.



Il clignote en jaune

Dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour le faire réviser. Par mesure de sécurité, il est recommandé de contrôler le niveau d'huile moteur à l'occasion de chaque passage à la pompe.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Vérification du niveau d'huile moteur

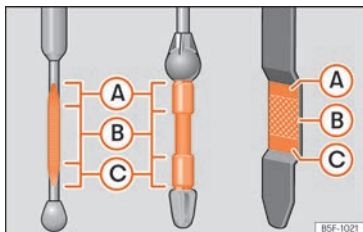


Fig. 186 Jauge d'huile moteur

Le niveau d'huile moteur peut être lu sur la jauge d'huile moteur.

Contrôle du niveau d'huile

- Stationnez le véhicule en position horizontale.
- Faites tourner le moteur au ralenti et coupez le contact lorsque la température de fonctionnement est atteinte.
- Patientez environ 2 minutes.
- Retirez la jauge d'huile. Essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- Puis retirez-la à nouveau et vérifiez le niveau d'huile » **fig. 186**. Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire.

L'huile laisse une marque entre les zones **A** et **C**. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser la zone **A**.

- Zone **A** : ne pas ajouter d'huile.
- Zone **B** : il est possible d'ajouter de l'huile mais à condition de maintenir le niveau dans cette zone.
- Zone **C** : ajoutez de l'huile jusqu'à la zone **B**.

Selon le style de conduite et les conditions environnantes, la consommation d'huile peut atteindre 0,5 l/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut être plus élevée. Le niveau d'huile moteur doit pour cette raison être vérifié régulièrement (de préférence après chaque plein d'essence et avant d'entamer de longs trajets).

⚠ AVERTISSEMENT

Une prudence toute particulière s'impose lors de toute intervention sur le moteur ou dans le compartiment-moteur !

- Avant toute intervention dans le compartiment-moteur, tenez compte des avertissements » page 290.

ⓘ ATTENTION

Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone **A. Risque d'endommagement du moteur et du**

catalyseur ! Informez votre Service Technique.

Appoint d'huile moteur



Fig. 187 Dans le compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements » **⚠ au chapitre Tra-vailler dans le compartiment moteur à la page 290.**

Appoint d'huile

- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur » **fig. 187**.
- Ajoutez avec précaution de l'huile en petites quantités (pas plus de 0,5 l).
- Pour éviter d'ajouter trop d'huile, attendez environ 2 minutes chaque fois que vous faites »

l'appoint et revérifiez le niveau d'huile » » page 295.

- Si nécessaire, rajoutez de l'huile.
- Dès que le niveau d'huile atteint la zone » » fig. 186 (B), revissiez soigneusement le bouchon de l'orifice de remplissage » » ❶.

Pour connaître l'emplacement de l'orifice de remplissage d'huile moteur, reportez-vous à la figure correspondante représentant le compartiment-moteur » » page 293.

Spécifications d'huile moteur » » page 293.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile est facilement inflammable ! Lorsque vous faites l'appoint, évitez de renverser de l'huile sur les parties brûlantes du moteur.

❗ ATTENTION

Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la zone » » fig. 186 (A). Risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Prenez contact avec un atelier spécialisé.

🌿 Conseil antipollution

Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone » » fig. 186 (A). Sinon, de l'huile risque d'être aspirée par l'aération du carter-moteur et d'être rejetée dans l'at-

mosphère à travers le système d'échappement.

❶ Nota

Avant d'entreprendre un long trajet, nous vous conseillons d'acquérir de l'huile moteur de type VW et d'en garder un bidon dans votre véhicule. Vous disposerez ainsi de l'huile de moteur correcte pour faire l'appoint si cela s'avérait nécessaire.

Changement d'huile moteur

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

N'effectuez la vidange d'huile moteur vous-même que si vous possédez les connaissances requises pour ce type de travail !

- Avant d'ouvrir le capot-moteur, tenez compte des avertissements » » page 290.
- Laissez d'abord refroidir le moteur. De l'huile chaude peut occasionner des brûlures !
- Portez des lunettes de protection – risque de brûlures corrosives par projections d'huile.
- Gardez votre bras à l'horizontale lorsque vous dévissez la vis de vidange d'huile à la

main afin d'éviter que l'huile qui s'écoule ne dégouline le long de votre bras.

- Si votre peau est entrée en contact avec de l'huile moteur, lavez-la soigneusement.
- L'huile est toxique ! Conservez l'huile usagée hors de portée des enfants avant de l'éliminer.

❗ ATTENTION

Ne mélangez pas d'additifs aux huiles moteur. Risque d'endommagement du moteur ! Les dommages résultant de l'utilisation de tels additifs sont exclus de la garantie.

🌿 Conseil antipollution

- Nous vous recommandons de changer l'huile moteur et le filtre dans un service technique.
- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les égouts ou s'infiltrer dans le sol.
- Pour récupérer l'huile usagée, utilisez un récipient spécialement prévu à cet effet. Celui-ci doit être suffisamment grand pour pouvoir recueillir toute l'huile contenue dans votre moteur.

Système de refroidissement

Spécification du liquide de refroidissement

Le système de refroidissement du moteur contient un mélange d'eau spécialement traitée à l'usine et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** (TL-VW 774 L) de couleur lilas. Ce mélange offre une protection antigel jusqu'à -25 °C (-13 °F) et protège les pièces en alliage léger du système de refroidissement du moteur contre la corrosion. En outre, il empêche l'entartrage et élève nettement le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

Pour protéger ce système de refroidissement, le pourcentage d'additif doit toujours être d'au moins 40 %, même lorsque le climat est chaud et que la protection antigel n'est pas nécessaire.

Si, pour des raisons climatiques, une protection supplémentaire est nécessaire, il est possible d'augmenter la proportion d'additifs, mais seulement jusqu'à 60 % ; au-delà, la protection antigel diminuerait et cela entraînerait le refroidissement.

Pour reconstituer le liquide de refroidissement, il faut utiliser un mélange **d'eau distillée** et d'au moins 40 % d'additif **G12evo** pour une protection optimale contre la corrosion. Le mélange **G12evo** avec les liquides de refroidissement du moteur G13 (TL-VW 774 J),

G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rouge) ou G11 (bleu verdâtre) dégrade la protection anticorrosion et doit être évité.

⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'y a pas suffisamment de liquide antigel dans le système de refroidissement, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement – risque de blessures graves !

- Il faudra veiller à ce que le pourcentage d'additif soit correct en tenant compte de la température ambiante la plus basse prévue dans le lieu d'utilisation du véhicule.
- Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le liquide de refroidissement peut geler et le véhicule rester immobilisé.

ⓘ ATTENTION

Il ne faut jamais mélanger les additifs d'origine avec des liquides de refroidissement non homologués par SEAT.

- Si le liquide du vase d'expansion n'est pas de couleur lilas mais marron, par exemple, cela signifie que l'additif G12evo a été mélangé avec un liquide de refroidissement inadapté. Dans ce cas, le liquide de refroidissement devra immédiatement être remplacé.

🌿 Conseil antipollution

Le liquide de refroidissement et les additifs peuvent polluer l'environnement. En cas de déversement d'un fluide, il faudra le récupérer et le mettre au rebut correctement et dans le respect de l'environnement.

Faire l'appoint de liquide de refroidissement

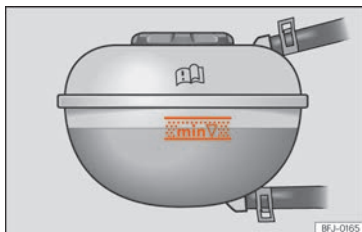


Fig. 188 Dans le compartiment-moteur : repère sur le vase d'expansion du liquide de refroidissement.



Fig. 189 Compartiment-moteur : bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve dans le compartiment moteur » page 293.

Faites l'appoint de liquide de refroidissement lorsque son niveau descend en dessous de la marque **MIN** (minimum).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Stationnez le véhicule en position horizontale.
- Coupez le contact d'allumage.
- Consultez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit rester entre les repères » **fig. 188**. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus de la marque supérieure.

Appoint du liquide de refroidissement

- Laissez refroidir le moteur.
- Couvrez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement avec un chiffon et dévissez-le soigneusement vers la gauche » **⚠**.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement s'il en reste encore dans le vase d'expansion, sinon vous pourriez **endommager le moteur**. S'il n'y a plus de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, arrêtez-vous. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner » **❗**.

- S'il reste encore un peu de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, faites l'appoint jusqu'à la marque supérieure.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à obtenir un niveau stable.
- Vissez le bouchon correctement.

Si vous perdez du liquide de refroidissement, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour inspecter le système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Le système de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Risque de brûlures !**
- **Conservez l'antigel dans son bidon d'origine hors de portée des enfants.**
- **En cas de travaux dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que même si le contact d'allumage est éteint, le ventilateur du radiateur peut démarrer automatiquement – risque de blessures !**

❗ ATTENTION

Si vous manquez de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, garez la voiture dans un endroit sûr et arrêtez-vous. Demandez de l'aide à un technicien.

Liquide de freins

Contrôler et remplacer le liquide de frein



Fig. 190 Compartiment-moteur : bouchon du réservoir du liquide de frein.

Le réservoir de liquide de frein se trouve dans le compartiment moteur »» page 293.

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou descend en dessous du repère **MIN**, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste en mesure de vous dépanner. Un témoin sur l'écran du combiné d'instruments indique également le niveau de liquide de frein »» page 93.

Remplacement du liquide de frein

Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange du liquide de frein par un Service Technique.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le niveau du liquide de frein est faible, ou si le liquide de frein n'est pas approprié ou ancien, le système de freinage pourrait s'avérer défectueux ou la puissance de freinage pourrait être réduite.

- Vérifiez périodiquement le système de freinage et le niveau du liquide de frein !
- Si les freins sont trop sollicités et que le liquide de frein est ancien, des bulles de vapeur risquent de se produire. Les bulles de vapeur réduisent la puissance des freins, en augmentant sensiblement la distance de freinage, et peuvent même endommager complètement le système de freinage.
- Assurez-vous de toujours utiliser le liquide de frein adapté. Utilisez uniquement du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14.
- Vous pouvez acheter du liquide de frein conforme à la norme VW 501 14 auprès d'un Service Technique ou chez un concessionnaire SEAT. Si ce liquide de frein n'est pas disponible, utilisez uniquement un liquide de frein de haute qualité conforme aux exigences de la norme DIN ISO 4925 CLASS 4 ou de la norme américaine FMVSS 116 DOT 4.

- Le liquide de frein utilisé doit être neuf.
- Conservez toujours le liquide de frein dans son bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants : risque d'intoxication !

ⓘ ATTENTION

Le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec la peinture du véhicule car il est abrasif.

🌿 Conseil antipollution

Le liquide de frein pollue l'environnement. Récupérez les liquides déversés et jetez-les de manière professionnelle.

Réservoir de liquide lave-glace

Contrôlez et faire l'appoint du niveau du réservoir de liquide lave-glace



Fig. 191 Dans le compartiment-moteur : bouchon du réservoir de liquide lave-glace.

Le réservoir de lave-glace se situe dans le compartiment moteur » page 293.

Contrôlez régulièrement le niveau dans le réservoir de liquide lave-glace et remettez à niveau si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient du détergent liquide pour le pare-brise et la lunette arrière.

- Ouvrez le capot moteur » page 290.

- Le réservoir de liquide lave-glace se distingue par le symbole sur le bouchon.
- Contrôlez s'il y a suffisamment de liquide lave-glace dans le réservoir.

De l'eau pure ne suffit pas pour nettoyer parfaitement les glaces. C'est pourquoi nous vous recommandons d'ajouter toujours du produit nettoyant pour vitres à l'eau de lave-glace.

Essuie-glace recommandé

- Pour les saisons les plus chaudes, nous recommandons G 052 184 A1 d'été pour vitres claires. Proportion du mélange dans le réservoir d'eau de lavage : 1:100 (1 volume de concentré pour 100 volumes d'eau).
- Pour toute l'année, G 052 164 A2 pour vitres claires. Proportion estimée du mélange en hiver, jusqu'à -18°C (0°F) : 1:2 (1 volume de concentré pour 2 volumes d'eau) ; dans le cas contraire, une proportion de mélange de 1:4 dans le réservoir d'eau de lavage.

La capacité du réservoir de liquide lave-glace figure sur » page 333.

⚠ ATTENTION

Si le liquide lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, il peut geler sur le pare-brises et la glace arrière, limitant ainsi la visibilité à l'avant et à l'arrière.

- En hiver, utilisez le lave-glace uniquement s'il dispose de suffisamment d'antigel.

- Par températures hivernales, n'utilisez pas le lave-glace sans avoir auparavant réchauffé le pare-brise à l'aide du système de ventilation. L'antigel pourrait geler sur le pare-brise et réduire ainsi la visibilité.

⚠ ATTENTION

Ne mélangez jamais de l'antigel ou d'autres additifs similaires non adaptés dans l'eau du réservoir du lave-glace. Une couche de graisse peut se former sur la glace et altérer la visibilité.

- Utilisez de l'eau claire avec un produit lave-glace recommandé par SEAT.
- Si nécessaire, ajoutez à l'eau du réservoir du lave-glace un antigel adapté.

⚠ ATTENTION

Ne mélangez jamais les détergents recommandés par SEAT avec d'autres détergents. Une floculation des composants peut se produire et obstruer les diffuseurs du lave-glace.

- Veillez à ne pas confondre les liquides lors de l'opération de remplissage. Cela risquerait de provoquer de graves défauts de fonctionnement et d'endommager le moteur.

- L'absence de liquide d'essuie-glace entraîne une perte de vision à travers le pare-brise.

Batterie de 12 volts

Généralités

La batterie se trouve dans le compartiment-moteur et ne nécessite pratiquement **aucun entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien. Cependant, contrôlez la propreté et le couple de serrage des bornes, en particulier l'été et l'hiver.

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Nous vous prions de vous rendre chez un partenaire SEAT ou un atelier spécialisé pour les problèmes liés à la batterie : risque de brûlures et d'explosion de la batterie !

Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie. Sinon, le gaz détonant en sort et risque de provoquer une explosion !

Indications d'alerte pour les batteries



Portez des lunettes de protection.



L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. En cas de projection d'électrolyte, rincer abondamment à l'eau.



Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer.



Ne chargez la batterie que dans des locaux bien aérés. Risque d'explosion.



Gardez l'électrolyte et la batterie hors de portée des enfants !



Tenez toujours compte de la notice d'utilisation.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit être débranchée que dans des cas exceptionnels. En débranchant la batterie, certaines fonctions du véhicules sont perdues. Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions.

Lorsque vous débranchez la batterie du réseau de bord, débranchez d'abord les câbles négatifs puis les câbles positifs.

Avant de débrancher la batterie, désactivez l'alarme antivol* ! Celle-ci risque sinon de se déclencher.

Conduite en hiver

En hiver, la puissance de démarrage peut être réduite, c'est pourquoi il est recommandé, si nécessaire, de recharger la batterie

» » » ⚠



AVERTISSEMENT

Les interventions sur la batterie du véhicule et sur l'équipement électrique peuvent présenter des risques de blessures, de brûlures corrosives, d'accident et d'incendie :

- Portez des lunettes de protection. Évitez tout contact de particules contenant de l'électrolyte ou du plomb avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte de la batterie est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. Évitez d'incliner les batteries, de l'électrolyte risquant sinon de s'écouler par les orifices de dégazage.
- Les éclaboussures d'électrolyte sur la peau, les yeux ou les vêtements doivent être immédiatement neutralisées à l'eau et au savon et rincées abondamment. En cas d'absorption d'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.
- Évitez le feu, les étincelles, les flammes nues. Abstenez-vous également de fumer. Évitez la formation d'étincelles dues à la manipulation de câbles et d'appareils électriques et aux décharges électrostatiques. Ne court-circuitiez jamais les bornes de la batterie. Risque de blessures par étincelles à haute énergie.
- Un mélange de gaz détonant hautement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Ne chargez les batteries que dans des locaux bien aérés.

»

- Gardez l'électrolyte et les batteries hors de portée des enfants.
- Avant toute intervention sur l'équipement électrique, coupez le moteur, le contact d'allumage, ainsi que tous les dispositifs électriques. Le câble négatif de la batterie doit être débranché. Si vous avez seulement besoin de remplacer une ampoule, il suffira de l'éteindre.
- Avant de débrancher la batterie, désactivez l'alarme antivol en déverrouillant le véhicule ! Celle-ci risque sinon de se déclencher.
- Lorsque vous débranchez la batterie du réseau de bord, débranchez d'abord les câbles négatifs puis les câbles positifs.
- Avant de rebrancher la batterie, coupez tous les dispositifs électriques. Rebranchez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervenus : risque d'incendie des câbles !
- Ne rechargez jamais une batterie gelée ou récemment dégelée – risque d'explosion et de blessures ! Toute batterie qui a gelé doit être remplacée. Une batterie déchargée peut geler à des températures proches de 0°C (+32°F).
- Veillez à ce que les flexibles de dégazage restent toujours fixés aux batteries.
- N'utilisez pas de batteries endommagées. Risque d'explosion ! Remplacez immédiatement les batteries endommagées.

⚠ ATTENTION

- N'exposez pas la batterie du véhicule pendant une durée prolongée à la lumière directe du jour afin de protéger le bac de la batterie des rayons UV.
- Pendant les longues périodes d'immobilisation, protégez la batterie du froid pour éviter qu'elle ne « gèle » et ne devienne ainsi inutilisable.

Témoin d'alerte

S'allume en rouge

Dysfonctionnement de l'alternateur.

Le témoin s'allume après avoir mis le contact. Il doit s'éteindre après le démarrage du moteur.

Si le témoin  s'allume en cours de route, la batterie du véhicule n'est plus rechargée par l'alternateur. Rendez-vous immédiatement dans l'atelier spécialisé le plus proche.

Mais comme la batterie se décharge, il est alors préférable d'éteindre tous les dispositifs électriques non absolument indispensables.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

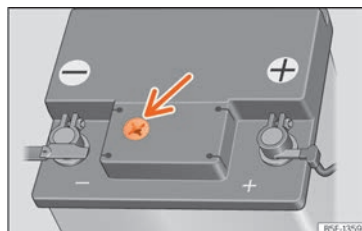


Fig. 192 Regard sur la partie supérieure de la batterie de 12 volts (représentation schématisée).

Il est conseillé de contrôler l'électrolyte à intervalles réguliers en cas de fort kilométrage, dans les pays à climat chaud et sur les batteries d'un certain âge.

- Ouvrez le capot-moteur et soulevez le cache qui protège la partie avant de la batterie **»  au chapitre Travailler dans le compartiment moteur à la page 290.**
- Contrôlez l'indicateur coloré dans le regard circulaire situé sur la face supérieure de la batterie.
- Si des bulles d'air se trouvent dans le regard, éliminez-les en tapotant le regard.

Pour connaître l'emplacement de la batterie du véhicule, reportez-vous à la figure

correspondante représentant le compartiment-moteur »» **page 293**.

L'indicateur du regard circulaire (« œil magique ») change de couleur en fonction de l'état de charge et du niveau d'électrolyte de la batterie.

On distingue deux couleurs :

Jaune clair ou incolore : Le niveau d'électrolyte de la batterie est trop bas. Adressez-vous à un atelier spécialisé, faites réviser la batterie et si nécessaire, faites-la remplacer.

Noir : Le niveau d'électrolyte de la batterie est correct.

Charger ou changer la batterie

En cas de courts trajets fréquents et de longues périodes d'immobilisation, faites également recharger la batterie du véhicule entre les périodicités d'entretien dans un atelier spécialisé.

Si des problèmes de démarrage subsistent en raison de la charge insuffisante de la batterie, ils peuvent indiquer que la batterie du véhicule est défectueuse. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire contrôler, recharger ou remplacer la batterie du véhicule par un Service Technique.

Recharge de la batterie du véhicule

La recharge de la batterie du véhicule doit être effectuée par un atelier spécialisé ; en effet, les batteries utilisées sont dotées d'une technologie particulière qui nécessite une limitation de la tension de charge.

Remplacement de la batterie

La batterie du véhicule a été conçue pour correspondre à son emplacement de montage et présente des caractéristiques de sécurité. S'il est nécessaire de remplacer la batterie du véhicule, adressez-vous à un Service Technique avant de l'acheter afin de vous informer sur la compatibilité électromagnétique, les dimensions et les exigences en matière d'entretien, de rendement et de sécurité de la nouvelle batterie. SEAT recommande d'acheter la batterie de rechange dans un Service Technique.

Les systèmes avec une fonction Start-Stop (»» **page 216**) sont équipés d'une batterie spéciale. Cette batterie doit donc uniquement être remplacée par une autre batterie avec les mêmes spécifications.

Les spécifications de la batterie sont indiquées sur son propre boîtier.

• Avant toute intervention sur les batteries, tenez compte des avertissements »» ⚠ au chapitre Généralités à la page 301.

Conseil antipollution

⚠ La batterie contient des substances nocives telles que de l'acide sulfurique et du plomb. Elles doivent être éliminées conformément à la législation en vigueur et ne doivent en aucun cas être jetées aux ordures ménagères !

⚠ AVERTISSEMENT

• Utilisez toujours exclusivement des batteries qui ne nécessitent pas d'entretien et qui ne se déchargent pas et dont les propriétés, spécifications et dimensions coïncident avec la batterie installée en série.

Roues

Roues et pneus

Généralités

- Roulez prudemment avec des **pneus neufs**, pendant les 500 premiers kilomètres.
- Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, entailles, déchirures ou boursouflures). Enlevez les corps étrangers ayant pénétré dans les sculptures du pneu.
- Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- Protégez vos pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus à profil bas

Les pneus à profil bas ont une bande de roulement plus large, un diamètre de jante plus grand et une hauteur de flanc de pneu plus basse. C'est pourquoi leur comportement sur route est plus agile.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard, notamment en présence de bosses importantes, de nids de poule, de couvercles d'égout et de bords de trottoir. Il est essentiel que la pression des pneus soit appropriée » **page 307**.

Pour éviter d'endommager les pneus et les jantes, faites preuve d'une prudence particulière lorsque vous circulez sur des routes en mauvais état.

Effectuez un examen visuel de vos roues tous les 3 000 km.

Si les pneus ou les jantes ont reçu un choc violent ou ont été endommagés, adressez-vous à un atelier spécialisé pour vérifier s'il est nécessaire de changer le pneu.

Les pneus à profil bas peuvent s'user plus rapidement que les pneus standard.

Dégâts non apparents

Les dégâts sur les pneus et jantes passent souvent inaperçus. Des **vibrations** inhabituelles ou un **tirage latéral de la direction** peuvent laisser supposer qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue est en-

dommée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Présence de corps étrangers dans le pneu

- Ne retirez pas les corps étrangers s'ils ont pénétré à l'intérieur en transperçant le pneu !
- Si le véhicule est équipé d'un kit antirevaison, le cas échéant, réparez le pneu selon les instructions de la section » **page 45**. Adressez-vous à un atelier spécialisé pour effectuer votre réparation ou votre remplacement. SEAT recommande de vous rendre chez un partenaire SEAT.

Le mastic de la partie intérieure de la bande de roulement du pneu enveloppe le corps étranger inséré et scelle le pneu provisoirement.

Pneus à profil unidirectionnel

Le flanc des pneus à profil unidirectionnel est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit ainsi des propriétés de roulement optimales quant à l'aquaplanage, l'adhérence, au bruit et à l'usure.

Pose ultérieure d'accessoires

Les partenaires SEAT connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou à la pose ultérieurs de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Sigles de vitesse

Le sigle de vitesse indique la vitesse maximale autorisée pour les pneus.

P	max. 150 km/h [93 mph]
Q	max. 160 km/h [99 mph]
R	max. 170 km/h [106 mph]
O	max. 180 km/h [112 mph]
T	max. 190 km/h [118 mph]
U	max. 200 km/h [124 mph]
H	max. 210 km/h [130 mph]
V	max. 240 km/h [149 mph]

Certains fabricants utilisent les sigles « ZR » pour les pneus avec une vitesse maximale autorisée supérieure à 240 km/h [149 mph].

AVERTISSEMENT

- Des pneus neufs ne présentent pas encore d'adhérence optimale pendant les 500 premiers kilomètres. Conduisez donc avec

la prudence qui s'impose – risque d'accident !

- Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Risque d'accident !
- Si, en cours de route, vous constatez des vibrations inhabituelles ou un tirage latéral de la direction, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.
- N'utilisez pas de pneus déjà utilisés si vous ne connaissez pas les circonstances de leur utilisation précédente.

Roues et pneus neufs

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ils possèdent les connaissances nécessaires et disposent des outils spéciaux et des pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur la glace. Si vous avez installé de nouveaux pneus, parcourez les 500 premiers kilomètres avec précaution et à vitesse modérée.
- Vous devez toujours utiliser des pneus du même type, de la même taille (diamètre de la

roue) et, si possible, avec les mêmes sculptures pour les 4 roues.

- Lors du changement des pneus, ne changez pas qu'un seul pneu ; changez-en au moins deux d'un même essieu.
- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de jantes différente de celle montée en usine, informez-vous auprès de votre atelier spécialisé avant de les acheter » » 

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Dans le cas où le type de roue de secours diffère des roues normales, par exemple, dans le cas de pneus hiver ou de pneus particulièrement large, la roue de secours ne doit être utilisée que brièvement en cas de crevaison, et en conduisant avec la modération qui convient. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue normale.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou à l'intérieur de la roue) :

»

¹⁾ COC = Certificate Of Conformity (certificat de conformité).

DOT ... 2218 ...

signifie par exemple, que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2018.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et de jantes, ainsi que des boulons de roue appropriés approuvés par SEAT. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé et causer un accident.
- Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser les roues d'autres véhicules ; dans certains cas, même pas les roues du même modèle de véhicule.
- Assurez-vous toujours que les pneus que vous avez choisis adaptés. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis pour leur taille nominale, car même s'ils ont la même taille nominale, ils peuvent varier considérablement selon le fabricant. Le manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et, par conséquent, mettre en danger la sécurité routière. Risque d'accident !
- Utilisez des pneus de plus de 6 ans uniquement en cas d'urgence et conduisez avec la prudence requise.
- Sur votre véhicule, il est interdit de monter des pneus ayant des propriétés de roulement d'urgence ! Une telle utilisation peut endommager votre véhicule ou provoquer des accidents.

- Si des enjoliveurs sont installés ultérieurement, assurez-vous qu'ils permettent un passage d'air suffisant pour permettre au système de freinage de refroidir. Risque d'accident !

🌿 Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément à la législation en vigueur.

📄 Nota

- Vous devez consulter un Centre d'assistance SEAT quant à la possibilité de monter des jantes ou des roues de dimensions différentes de l'équipement d'origine SEAT, ainsi qu'aux différentes combinaisons autorisées entre les essieux arrière (essieu 1) et avant (essieu 2).
- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas les « antécédents ».

Durée de vie des pneus

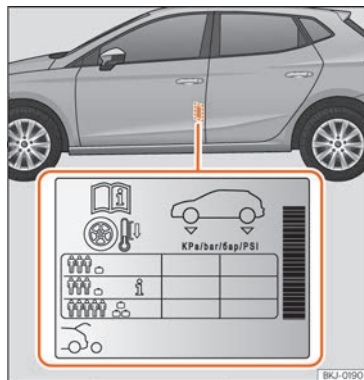


Fig.193 Emplacement de l'autocollant de gonflage des pneus.

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.

- Contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- Contrôlez toujours la pression de gonflage sur des pneus froids. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.

- Si le véhicule est fortement chargé, adaptez la pression des pneus en conséquence » » fig. 193.

- Sur les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus, conservez en mémoire la pression des pneus modifiée » » page 311.

- Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.

- Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression de gonflage des pneus

Les valeurs de pression de gonflage figurent sur l'étiquette adhésive située sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche » » fig. 193.

Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la longévité des pneus et altère gravement les qualités routières du véhicule. La pression des pneus joue un rôle important surtout aux **vitesse élevées**.

Il est possible d'adapter la pression de gonflage des pneus sous charge moyenne en fonction du véhicule afin d'améliorer le confort de conduite (pression de gonflage **i** » » fig. 193). Lorsque vous roulez avec une pression de gonflage de confort, la consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Si le véhicule est chargé au maximum, vous devez augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur maximale de charge indiquée sur l'étiquette adhésive » » fig. 193.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours. Gonflez toujours cette roue à la pression maximale prévue pour le véhicule.

Dans le cas d'une roue de secours de taille réduite ([125/70 R16 o 125/70 R18], la gonfler à une pression de 4,2 bar comme indiqué sur l'autocollant de pression des pneus » » fig. 193.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Cependant, diverses circonstances en cours d'utilisation provoquent des déséquilibres (voile) qui se manifestent sous la forme de vibrations sur le volant.

Un voile entraînant également une usure accrue de la direction, de la suspension et des pneus, il est conseillé de faire rééquilibrer les roues. Une roue doit en outre être rééquilibrée

après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation de celle-ci.

Défaut de géométrie

Un réglage incorrect de la géométrie des trains roulants entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais nuit également à la sécurité routière. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un partenaire SEAT.

⚠ AVERTISSEMENT

Une commande inappropriée des roues et des pneus peut provoquer des pertes soudaines de pression sur les pneus, le détachement de la bande de roulement, voire même l'éclatement d'un pneu.

- Le conducteur est responsable de la pression correcte de tous les pneus de son véhicule. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un autocollant » » fig. 193.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et maintenez toujours la valeur de pression de gonflage indiquée. Si la pression du pneu est trop basse, ce dernier pourrait chauffer de manière excessive et provoquer un détachement de la bande de roulement, voire l'éclatement du pneu.
- Sur les pneus à froid, la pression devra toujours être celle indiquée sur l'autocollant » » fig. 193.

»

- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage avec les pneus à froid. Si nécessaire, réglez la pression des pneus montés avec les pneus à froid.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent aucun signe d'usure ou d'autres dégâts.
- Ne dépassez jamais la vitesse et la charge maximale autorisée pour le type de pneus de votre véhicule.

Conseil antipollution

Le sous-gonflage des pneus augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

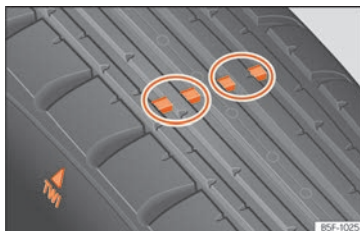


Fig. 194 Sculptures du pneu : indicateurs d'usure.

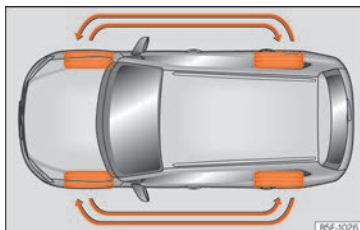


Fig. 195 Permutation des roues.

À la base des sculptures des pneus d'origine se trouvent, à intervalles réguliers et perpendiculairement au sens du roulement, des indi-

cateurs d'usure de 1,6 mm de hauteur » **fig. 194**. Les lettres « TWI » ou des triangles sur le flanc du pneu indiquent la position des indicateurs d'usure.

La profondeur minimale de sculpture autorisée¹⁾ est atteinte lorsque les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs d'usure. Remplacez les pneus par des nouveaux » **△**.

Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de les permuter régulièrement selon le schéma » **fig. 195**. Tous les pneus présentent ainsi à peu près la même longévité.

△ AVERTISSEMENT

Les pneus doivent être changés au plus tard lorsque les indicateurs d'usure sont usés. S'il n'est pas fermé, il existe des risques d'accident !

- Cette observation est particulièrement vraie lorsque vous circulez dans de mauvaises conditions météorologiques, notamment en présence de pluie et de verglas. Il est important que la profondeur des sculptures des pneus soit la plus grande possible, et qu'elle soit à peu près égale sur les pneus de l'essieu avant et arrière.

¹⁾ Observez la réglementation du pays où vous circulez.

- Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'« aquaplanage » en passant dans des flaques profondes, dans les virages ou au freinage.
- Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Boulons de roue

Les jantes et les **boulons de roue** sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes (roues avec des jantes en alliage léger ou avec des pneus d'hiver, par exemple) il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et une forme de calotte adéquate. L'ajustement correct des roues et le bon fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le desserrage des boulons de roue anti-vol*, il faut un adaptateur spécial » page 50.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de roue ne doivent jamais être graissés ni huilés.

- N'utilisez que des boulons de roue correspondant aux jantes.
- Si les boulons de roue sont serrés à un couple insuffisant, les jantes peuvent se détacher en cours de route – risque d'accident ! Un couple de serrage fortement majoré peut endommager les boulons de roue ou les filetages.

ⓘ ATTENTION

Pour connaître le couple de serrage recommandé pour les boulons des jantes acier et alliage, consultez » page 53.

Pneus d'hiver

- Équipez **les quatre** roues de pneus d'hiver.
- N'utilisez que des pneus d'hiver homologués pour votre véhicule.
- N'oubliez pas que les vitesses maxi autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.

– Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de **sculptures** suffisante.

– Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche » page 306.

En conditions de circulation hivernales, les qualités routières du véhicule sont nettement améliorées par l'utilisation de pneus d'hiver. Du fait de leur conception (largeur, mélanges de gommes, dessin des sculptures), les pneus d'été sont moins antidérapants sur la neige et le verglas. Cela vaut surtout pour les véhicules équipés de **pneus larges** ou **conçus pour les vitesses élevées** (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions de ces pneus figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité CEE ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs **sculptures** n'atteint plus que 4 mm.

»

¹⁾ COC = Certificate Of Conformity (certificat de conformité).

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du **vieillesement** – et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver possèdent une lettre gravée qui indique la limite de vitesse » **page 305**.

Un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ de vision du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Ces autocollants sont disponibles chez votre partenaire SEAT et dans un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes en fonction du pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h [149 mph] **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule**. La vitesse maximale pour ces pneus dépend directement des charges maximales autorisées sur essieux et de la capacité de charge indiquée pour les pneus montés sur le véhicule.

Adressez-vous de préférence à votre partenaire SEAT pour déterminer, à l'aide des don-

nées véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maxi autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

🌸 Conseil antipollution

Une fois l'hiver passé, remontez les pneus d'été le moment venu. Si la température est supérieure à +7°C (+45°F), des pneus d'été amélioreront le comportement dynamique. Le bruit de roulement, l'usure et la consommation de carburant s'en verront réduits.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige sont **uniquement destinées aux roues avant**.

- Après avoir parcouru quelques mètres, contrôlez qu'elles sont correctement placées ; modifiez leur position si nécessaire selon les consignes de montage du fabricant.
- Respectez la vitesse maxi de 50 km/h [30 mph].
- Malgré la pose des chaînes, s'il existe le risque de rester bloqué, il est vivement recommandé de désactiver la régulation antipatinage des roues motrices (ASR) sur l'ESC

» **page 256, Activer et désactiver l'ESC et le ASR***.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la motricité mais aussi le *freinage*.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur certaines combinaisons de jantes et de pneus :

Pneu	Jante	Chaînes
185/70 R14	5Jx14 ET38	Mailлон de max. 13,5 mm.
185/65 R15	5,5Jx15 ET40	
185/60 R16	6Jx16 ET45	
195/55 R16	6Jx16 ET45	Mailлон de max. 9 mm.
185/60 R16	6,5Jx16 ET47	
195/55 R16	6,5Jx16 ET47	
215/45 R17	7Jx17 ET51	
215/40 R18	7Jx18 ET51	

Les autres dimensions n'autorisent pas les chaînes.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, retirez les enjoliveurs de roue et les anneaux enjoliveurs de jante.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser des chaînes inadaptées ou les monter de manière incorrecte peut provoquer

des accidents et des dommages considérables.

- Utilisez toujours des chaînes à neige adaptées.
- Tenez compte des indications figurant dans la notice de montage jointe à vos chaînes à neige.
- Si vous circulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.

ⓘ ATTENTION

- Retirez les chaînes à neige sur les routes déneigées. Sinon les chaînes dégradent les qualités routières, endommagent les pneus et se détériorent rapidement.
- Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles peuvent la détériorer ou la rayer. SEAT recommande de toujours utiliser des chaînes à neige recouvertes.

Systèmes de contrôle de la pression des pneus*

Témoin de contrôle

(!) Témoin allumé

Pression de gonflage d'une roue bien inférieure à la valeur définie par le conducteur » » ⚠ au chapitre Indicateur de contrôle de la pression des pneus à la page 312.

Ou alors : Dysfonctionnement de l'indicateur de pression de gonflage des pneus.

En mettant le contact d'allumage, certains témoins d'alerte et de contrôle s'allument pendant quelques secondes pendant un contrôle de fonctionnement. Ils s'éteignent après quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez et tenez compte des avertissements de sécurité » » ⚠ au chapitre Témoins d'alerte et de contrôle à la page 94.

Indicateur de contrôle de la pression des pneus



Fig. 196 Console centrale : touche du système de contrôle de la pression des pneus.

L'indicateur de contrôle de pression des pneus compare les tours ainsi que la surface de roulement de chaque roue à l'aide des capteurs ABS.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus (!) vous avertit en cas de changement du diamètre de roulement d'une roue.

Modification de la circonférence de roulement

Le périmètre de roulement d'un pneu varie lorsque :

- La pression de gonflage est modifiée manuellement.
- La pression du pneu est insuffisante.

»

- La structure du pneu présente des imperfections.
- Le véhicule n'est pas à niveau pour un problème de charge.
- Les roues d'un essieu supportent plus de charge (avec une lourde charge, p. ex.).
- Le véhicule est doté de chaînes pour la neige.
- La roue de secours est montée.
- La roue d'un essieu a été remplacée.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus (L) peut réagir tardivement ou ne rien indiquer dans certaines circonstances (par exemple en cas de conduite sportive, sur des routes enneigées ou non goudronnées, si des chaînes sont posées).

Calibrer l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Après avoir modifié la pression de gonflage ou changé une ou plusieurs roues, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus doit être à nouveau calibré. Procédez de même, par exemple, si vous permutez les roues avant et arrière.

- Mettez le contact d'allumage.
- Mémorisez la nouvelle pression de gonflage dans le système d'infodivertissement avec la touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Pneus** >>> page 100.

- **Véhicule sans système d'infodivertissement** : appuyez sur la touche (L) **SET** >>> **fig. 196** jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Le système calibre automatiquement, lorsque le véhicule est en marche, la pression de gonflage fournie par le conducteur et les pneus montés. Après un long trajet à différentes vitesses, les valeurs programmées sont rassemblées et surveillées.

En cas de charges très lourdes sur les roues, par exemple, il faut augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur à pleine charge recommandée avant le calibrage >>> **fig. 193**.

Si vous appuyez sur la touche du système de contrôle de la pression des pneus, vous pourrez confirmer la nouvelle valeur de la pression.

AVERTISSEMENT

Si les pneus sont gonflés à différentes pressions ou à une pression trop faible, ils risquent de s'endommager et de vous faire perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

- Si le témoin (L) s'allume, vous devez immédiatement réduire la vitesse et éviter toute manœuvre soudaine de virage ou de freinage. Arrêtez-vous le plus rapidement possible et contrôlez la pression et l'état de tous les pneus.

- Le système de contrôle des pneus fonctionne correctement uniquement si tous les pneus à froid se trouvent à la pression correcte.
- Si le pneu n'est pas crevé et que son remplacement immédiat n'est pas nécessaire, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche à faible vitesse et faites vérifier et corriger la pression de gonflage.

Nota

- Lorsque vous conduisez pour la première fois avec des pneus neufs à une vitesse élevée, ils peuvent se dilater légèrement, ce qui peut entraîner un avertissement de pression d'air.
- Ne faites pas confiance uniquement au système de contrôle de pneus. Contrôlez les pneus régulièrement pour vous assurer que la pression de gonflage est correcte et que les pneus ne présentent aucun dégât, comme des trous, des entailles, des déchirures ou des boursouffures. Retirez d'éventuels objets du pneu, à condition qu'ils ne le perforent pas.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque l'ESC ou l'ABS est défectueux >>> page 254.
- Si la batterie est débranchée, le témoin jaune (L) s'allume après avoir mis le contact d'allumage. Il devra s'éteindre après un court trajet.

Roue de secours

Emplacement et utilisation de la roue d'urgence

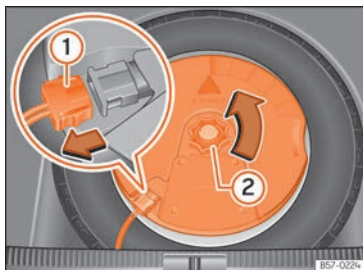


Fig. 197 Dans le coffre à bagages : démonter le subwoofer.

La roue de secours se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages et est fixée avec une molette.

La roue de secours a été conçue pour être utilisée pendant une courte période de temps. Rendez-vous dès que possible chez un partenaire SEAT ou dans un atelier spécialisé pour faire contrôler et remplacer la roue.

La roue de secours ne doit pas être remplacée par la roue de secours d'un autre véhicule.

Pour retirer la roue de secours

- Soulevez le plancher de chargement et laissez-le dans cette position pour pouvoir retirer la roue de secours » page 148.
- Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez la roue de secours.

Extraction de la roue de secours sur des véhicules équipés du système BEATS Audio 6 haut-parleurs (avec subwoofer)*

Pour retirer la roue de secours, il est d'abord nécessaire de démonter le subwoofer.

- *Véhicules non équipés d'un plancher de coffre à bagages modulable* : Tirez le tapis vers le haut pour l'extraire.
- *Véhicules équipés d'un plancher de coffre à bagages modulable* : relevez et fixez le plancher du coffre à bagages selon les instructions figurant au point » page 148.
- Déconnectez le câble du haut-parleur subwoofer » fig. 197 ①.
- Dévissez la molette de fixation en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre » fig. 197 ②.
- Sortez le haut-parleur subwoofer et la roue de secours.
- Lors du remontage de la roue de rechange, placez soigneusement le subwoofer à la base de la jante. Lors de cette opération, la flèche

« FRONT » figurant sur le subwoofer devra être orientée vers l'avant.

- Reconnectez le câble du haut-parleur et vissez avec énergie la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour que l'ensemble subwoofer et roue soit bien fixé.

Chaînes

La pose de chaînes à neige sur la roue de secours n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue de secours à la place de l'une des roues arrière. Placez les chaînes à neige sur la roue arrière que vous déposez et qui remplacera la roue avant crevée.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Après avoir monté la roue de secours, vous devez vérifier la pression des pneus dès que possible. Sinon, il existe un risque d'accident ! L'autocollant indiquant la pression de gonflage du pneu est apposé sur la face arrière du cadre de la porte avant gauche » fig. 193.**
- **Ne circulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) avec la roue d'urgence : risque d'accident !**
- **Ne parcourez pas plus de 200 km avec une roue de secours.**

»

- Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas de virages à vive allure : risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours – risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue de secours.
- Si vous circulez avec une roue d'urgence, le système ACC risque de se déconnecter automatiquement pendant votre trajet. Désactivez le système avant de prendre la route.

Entretien

Programme d'entretien SEAT

Périodicité d'entretien

Travaux d'entretien et plan de maintenance numérique

Dossier des travaux d'entretien réalisés (« Plan d'entretien numérique »)

Le concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les justificatifs d'entretien dans un système centralisé. La documentation transparente de l'historique d'entretien permet de consulter à tout moment les travaux d'entretien réalisés. À l'issue de chaque révision, SEAT recommande de demander un justificatif d'entretien indiquant tous les travaux figurant dans le système.

Lors de chaque nouvelle révision, le justificatif actuel est remplacé par sa mise à jour.

Certains pays ne proposent pas le Plan d'entretien numérique. Dans ce cas, votre concessionnaire SEAT vous indiquera le mode de documentation des travaux d'entretien.

Travaux d'entretien

Votre concessionnaire SEAT ou l'atelier spécialisé enregistre les informations suivantes dans le Programme d'entretien numérique :

- La date de chaque révision.
- L'éventuelle recommandation d'une réparation particulière, par exemple le remplacement à venir des plaquettes de frein.
- Vos éventuelles demandes spécifiques concernant la révision. Votre Conseiller client les notera sur l'ordre de travail.
- Les composants ou fluides remplacés.
- L'échéance de la révision.

Le Service Mobilité Longue Durée est valable jusqu'à la révision suivante. Ces informations sont documentées lors de chaque révision.

Le type et le volume des travaux d'entretien varient d'un véhicule à l'autre. Les ateliers spécialisés peuvent vous indiquer les travaux spécifiques à votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- Confiez vos travaux d'entretien à un concessionnaire SEAT ou à un atelier spécialisé agréé.

ATTENTION

SEAT n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Nota

La réalisation de travaux d'entretien périodiques sur le véhicule contribue à la conservation de sa valeur ainsi qu'à son bon fonctionnement et à la sécurité routière. Pour ce faire, faites réaliser les travaux conformément aux consignes de SEAT.

Entretien fixe ou entretien flexible

Les services sont classés en deux catégories : **Service Entretien Intermédiaire** et **inspection**. L'indicateur de périodicité de révision de l'écran du combiné d'instruments rappelle au conducteur l'importance de la révision à venir.

En fonction de l'équipement, de la motorisation et des conditions d'utilisation du véhicule, le Service Entretien Intermédiaire s'applique à l'**Entretien fixe** ou à l'**Entretien flexible**.

Comment connaître le type d'entretien recommandé par votre véhicule ?

- Consultez les tableaux suivants :

»

Service Entretien Intermédiaire^{a)}

Num. PR	Type d'entretien	Périodicité d'entretien
Q11	Fixe	Tous les 5000 km ou au bout de 1 an ^{b)}
Q12		Tous les 7 500 km ou au bout de 1 an ^{b)}
Q13		Tous les 10000 km ou au bout de 1 an ^{b)}
Q14		Tous les 15000 km ou au bout de 1 an ^{b)}
Q16	Flexible	Selon l'indicateur de périodicité d'entretien

^{a)} Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.

^{b)} Selon la première éventualité.

Service Entretien^{a)}

Selon l'indicateur de périodicité d'entretien

^{a)} Les données se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Particularité de l'entretien flexible

Avec l'**entretien flexible**, vous ne devez effectuer le Service Entretien Intermédiaire qu'au moment où votre véhicule en a besoin. Pour calculer la périodicité, le système tient compte des conditions d'utilisation du véhi-

cule et de votre style de conduite. L'entretien flexible se caractérise notamment par l'utilisation d'huile longue durée (LongLife) au lieu de l'huile moteur conventionnelle.

Veuillez également tenir compte des indications relatives aux spécifications d'huile-moteur de la norme VW » page 293.

Si vous ne souhaitez pas opter pour l'entretien flexible, vous pouvez choisir l'entretien fixe. Néanmoins, ce choix peut avoir des répercussions quant au coût de l'entretien. Votre Conseiller Client vous aidera volontiers à cet égard.

Indicateur de périodicité d'entretien

Sur les véhicules SEAT, la date des révisions s'affiche sur l'indicateur de périodicité d'entretien du combiné d'instruments » page 90 ou dans le menu **Réglages du véhicule** du système d'infodivertissement » page 96.

L'indicateur de périodicité d'entretien indique la date des révisions comprenant une vidange d'huile-moteur ou un entretien. À l'occasion de la révision correspondante, d'autres travaux complémentaires nécessaires peuvent être réalisés, notamment la vidange du liquide de frein et le remplacement des bougies.

Informations sur les conditions d'utilisation

La périodicité et les forfaits de services prescrits se basent généralement sur des **conditions d'utilisation normales**.

Si le véhicule est utilisé dans des **conditions difficiles**, certains travaux devront être réalisés avant la prochaine date de révision prévue, voire entre les deux dates de révision prévues.

Les conditions d'utilisation difficiles englobent notamment :

- L'utilisation de carburant à forte teneur en soufre.
- La réalisation fréquente de trajets courts.
- Le fait de laisser longtemps le moteur tourner au ralenti (taxis, etc.).
- L'utilisation du véhicule dans des zones poussiéreuses.
- L'utilisation fréquente du véhicule avec une remorque (en fonction de l'équipement).
- L'utilisation principale du véhicule dans des situations de circulation dense comprenant des arrêts intermittents, par exemple en ville.
- L'utilisation du véhicule principalement en hiver.

Ces conditions ont une incidence particulière sur les composants suivants (en fonction de l'équipement) :

- Filtre à poussière et à pollen
- Filtre à allergènes Air Care
- Filtre à air
- Courroie crantée
- Filtre à particules
- Huile moteur

Le Conseiller Client de votre atelier spécialisé vous indiquera s'il est nécessaire de faire effectuer certaines opérations à une fréquence plus élevée que la périodicité d'entretien normale, compte tenu des conditions d'utilisation de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Si les révisions sont insuffisantes ou absentes et si la périodicité d'entretien n'est pas respectée, le véhicule peut tomber en panne en plein trafic et provoquer un accident, voire des blessures graves.

- Confiez vos travaux d'entretien à un concessionnaire SEAT agréé ou à un atelier spécialisé.

ATTENTION

SEAT n'assume aucune responsabilité concernant les dommages subis par le véhicule en raison de travaux insuffisants ou de l'indisponibilité des pièces de rechange.

Forfaits de service

Les forfaits de services comprennent l'ensemble des **travaux d'entretien** nécessaires à la sécurité de conduite et au fonctionnement du véhicule (**en fonction des conditions d'utilisation et de l'équipement de celui-ci**, notamment quant au moteur, à la boîte de vitesses ou aux fluides). Les travaux d'entretien sont regroupés en *travaux d'inspection* et *travaux de révision*. Consultez les détails des travaux nécessaires à votre véhicule auprès de :

- Votre concessionnaire SEAT
- Votre atelier spécialisé

Les forfaits de services peuvent varier pour des raisons techniques (développement constant des composants). Votre concessionnaire SEAT ou votre atelier spécialisé obtient de temps à autres des informations concernant ce type de modification.

Offres de service supplémentaires

Pièces de rechange homologuées

Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues pour les véhicules de la marque et agréées par SEAT dans une optique de sé-

curité. Ces pièces répondent en tout point aux prescriptions du constructeur quant à leur conception, leurs cotes et leur matériau. Les pièces de rechange d'origine SEAT ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine SEAT. SEAT n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Les pièces d'échange homologuées

Conformes aux spécifications du fabricant, les pièces d'échange homologuées constituent un service supplémentaire offrant la possibilité de remplacer des ensembles complets, dont, parmi les plus connus : moteur allégé, boîtes de vitesses, culasses, éléments de commande, éléments électriques, etc.

Il s'agit naturellement de **pièces homologuées** présentant des caractéristiques identiques aux pièces de série et disposant également de la garantie des pièces de rechange homologuées.

Accessoires d'origine

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les accessoires d'origine SEAT et les accessoires homologués par SEAT pour votre »

véhicule. Nous avons contrôlé la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces accessoires à votre modèle de véhicule. SEAT n'assume aucune responsabilité quant la sécurité et l'adéquation des pièces d'autres fabricants.

Service Mobilité SEAT (SEAT Service Mobility) SEAT Service Mobility

Dès l'achat d'un véhicule SEAT neuf, vous profitez des avantages et de la couverture du Service Mobilité SEAT.

Pendant les deux premières années à compter de votre achat, votre véhicule SEAT neuf est automatiquement et gratuitement couvert par le Service Mobilité SEAT.

Si vous désirez continuer à profiter de ce service, vous pourrez prolonger le Service Mobilité SEAT en confiant les Services d'Inspection et d'Entretien recommandés de votre véhicule à un Réparateur agréé SEAT.

Si votre véhicule SEAT est immobilisé à la suite d'une panne ou d'un accident, nos services d'assistance vous permettront de reprendre la route.

Veuillez noter que le Service Mobilité SEAT varie en fonction du pays où a été vendu le véhicule. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire SEAT ou le site Internet de SEAT de votre pays.

Garantie

Garantie de fonctionnement contre tout défaut

Les Réparateurs agréés SEAT garantissent l'absence de défaut sur les véhicules SEAT neufs. Consultez le contrat de vente ou la documentation complémentaire ou additionnelle fournie par votre Service Technique SEAT précisant les détails des conditions ainsi que les délais de la garantie. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre Réparateur agréé SEAT.

Entretien du véhicule

Entretien et nettoyage

Observations de base

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. Il peut également s'agir d'une condition indispensable pour faire valoir votre droit à la garantie en cas de dommages dus à la corrosion ou de défauts de peinture de la carrosserie.

Les ateliers spécialisés disposent des produits d'entretien nécessaires. Veuillez tenir compte des recommandations d'application figurant sur l'emballage.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Rangez les produits d'entretien en lieu sûr, hors de portée des enfants. Risque d'intoxication !

🌿 Conseil antipollution

- Optez pour des produits d'entretien préservant l'environnement.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères.

Lavage du véhicule

Plus les dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseaux, retombées résineuses sous les arbres, sels de déneigement, etc.) restent collés longtemps à la surface du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures élevées (ensoleillement intense, etc.) renforcent leur action corrosive.

Avant de laver le véhicule, faites ramollir les particules grossières à grande eau.

Pour éliminer la saleté incrustée, par exemple les excréments d'insectes ou la résine, nous vous recommandons d'employer un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Faites également nettoyer les soubassements du véhicule à l'issue de la période d'utilisation des sels de déneigement en hiver.

Nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes de commande données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance entre le jet d'eau et le véhicule. N'orientez pas le jet d'eau directement vers les joints des glaces latérales, des portes, des caches ni du toit panoramique en verre*. Cette consigne vaut également pour les pneus, les tubes flexibles en caoutchouc, le matériau insonorisant, les capteurs* et l'objectif des camé-

ras*. Respectez une distance minimale de 40 cm.

N'employez pas de nettoyeur haute pression pour éliminer la neige ou la glace.

N'utilisez en aucun cas de buses à jets ronds ni de fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas dépasser 60 °C.

Installations de lavage automatique

Aspergez le véhicule avant de le laver.

Fermez les glaces et le toit panoramique en verre* et désactivez les essuie-glaces. Observez les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique, en particulier si votre véhicule possède des pièces séparables.

SEAT recommande les installations de lavage sans brosse.

Lavage à la main

Nettoyez votre voiture à l'aide d'une éponge douce ou d'une brosse de lavage en procédant de haut en bas. Utilisez des produits de nettoyage sans dissolvant.

Lavage à la main des véhicules à peinture mate

Pour éviter d'endommager le véhicule lors du lavage, éliminez d'abord la poussière et les

saletés les plus grossières. Pour éliminer les débris d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, SEAT vous recommande d'utiliser un produit de nettoyage spécial peintures mates.

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Pour éviter d'endommager la surface de la peinture, évitez d'exercer une pression excessive.

Rincez à grande eau. Nettoyez ensuite le véhicule avec un produit de nettoyage neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez à nouveau le véhicule à grande eau puis laissez-le sécher à l'extérieur. Éliminez les possibles traces d'eau avec une peau de chamois.

AVERTISSEMENT

- **Lavez le véhicule uniquement après avoir coupé le contact ou selon les consignes de l'opérateur de l'installation de lavage automatique. Risque d'accident !**
- **Protégez-vous contre les pièces métalliques pointues ou coupantes lorsque vous nettoyez les soubassements ou la partie intérieure des passages de roues. Risque de coupures !**
- **Suite au nettoyage, l'action des freins est parfois retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, à la glace présente sur les disques**

»

et les plaquettes de frein. Risque d'accident ! Les freins doivent d'abord être séchés par freinage.

⚠ ATTENTION

• Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs pour éviter de les endommager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* doivent être rabattus et déployés uniquement de manière électrique !

• Ne lavez pas votre voiture en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !

• N'utilisez pas d'éponge pour nettoyer les restes d'insectes, ni d'éponge abrasive de cuisine ou de type similaire. Risque d'endommagement de la surface !

• Pièces du véhicule revêtues de peinture mate :

- N'utilisez pas de produits de lustrage ni de cires dures. Risque d'endommagement de la surface !
- Ne sélectionnez jamais de programme de lavage comprenant un traitement à la cire. Vous risqueriez de nuire à l'aspect de la peinture mate.
- N'appliquez jamais d'autocollant ni d'étiquette magnétique sur les pièces revêtues de peinture mate afin d'éviter de les abîmer.

🌿 Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Ces installations sont préparées de manière à ne pas rejeter l'eau de lavage potentiellement souillée d'huile dans les égouts.

Consignes de nettoyage et d'entretien

Les tableaux suivants indiquent le nettoyage et l'entretien de chaque composant du véhicule. Leur contenu est proposé uniquement à titre de recommandation. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question spécifique ou concernant un composant non mentionné. Veuillez observer les consignes respectives » » »  au chapitre Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ... à la page 324.

Nettoyage de l'extérieur

Balais d'essuie-glace

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et essuie-glace

Projecteurs/groupe optique arrière

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution de savon neutre ^{a)}

^{a)} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Capteurs/objectifs de caméra

Problème	Solution
Saletés	<i>Capteurs</i> : avec un chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans solvant <i>Objectifs de la caméra</i> : avec un chiffon doux imbibé de produit de nettoyage sans alcool
Neige/glace	Brosse manuelle/aérosol anti-gel sans dissolvant

Roues

Problème	Solution
Sel antigel	Eau
Poussière d'abrasion des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide

Tuyau d'échappement final

Problème	Solution
Sel antigel	Eau, le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

Enjoliveurs/moulures

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre ^{a1} , le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage adapté à l'acier inoxydable

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Peinture

Problème	Solution
Défaut au niveau de la peinture	Consulter le code de la couleur de la peinture chez un concessionnaire et effectuer la restauration à l'aide d'un crayon de retouche
Carburant déversé	Rincer immédiatement à l'eau
Dépôt d'oxyde ambiant	Appliquer un produit d'élimination d'oxyde ambiant puis traiter à la cire dure. Adressez-vous à votre atelier spécialisé pour toute question
Corrosion	Confiez l'élimination à votre atelier spécialisé
L'eau ne perle pas sur la peinture propre	Traiter à la cire dure (au minimum deux fois par an)

Problème	Solution
Absence d'éclat en dépit de l'entretien/peinture peu visible	Traiter avec un produit de lustrage puis appliquer un conservateur de peinture si le produit de lustrage employé ne contient pas d'ingrédients de conservation
Dépôts (restes d'insectes, fientes d'oiseau, résine, sels antigel, etc.)	Ramollir immédiatement avec de l'eau et éliminer avec un chiffon en microfibre
Saletés à base de graisse (produits cosmétiques, crème solaire, etc.)	Éliminer immédiatement avec une solution de savon neutre ^{a1} et un chiffon doux

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces peintes » page 319

Films décoratifs

Problème	Solution
Saletés	Éponge douce et solution de savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Nettoyage intérieur

Glaces

Problème	Solution
Saletés	Appliquer du liquide lave-glace puis sécher avec un chiffon

Enjoliveurs/moulures

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en plastique

Problème	Solution
Saletés	Chiffon humide
Saletés incrustées	Solution de savon neutre ^{a1} , le cas échéant accompagnée d'un produit de nettoyage pour plastique sans dissolvant

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Écrans/combinaison d'instruments

Problème	Solution
Saletés	Chiffon doux et nettoyant pour écrans à cristaux liquides

»

Panneaux de commandes

Problème	Solution
Saletés	Pinceau doux puis éponge douce imbibée de solution de savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Ceintures de sécurité

Problème	Solution
Saletés	Solution de savon neutre ^{a1} , laisser sécher avant d'enrouler

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Tissus, cuir artificiel, Alcantara

Problème	Solution
Particules de saleté adhérent à la surface	Aspirateur
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Chiffon absorbant et solution de savon neutre ^{a1}
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Appliquer une solution au savon neutre ^{a1} . Absorber les particules de graisse dissoutes et la peinture puis sécher par petites touches avec un chiffon absorbant. Le cas échéant, traiter ensuite à l'eau

Problème	Solution
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial. Sécher par petites touches avec un matériau absorbant. Le cas échéant, traiter en suite avec une solution de savon neutre ^{a1}

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Cuir naturel

Problème	Solution
Saleté récente	Chiffon en coton et solution de savon neutre ^{a1}
Saletés à base d'eau (café, thé, sang, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant Taches sèches : détachant pour cuir
Saletés à base de graisse (huile, maquillage, etc.)	Taches récentes : chiffon absorbant et détachant pour cuir Taches sèches : aérosol dissolvant pour graisse
Saletés spéciales (stylo à bille, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.)	Détachant spécial cuir

Problème	Solution
Entretien	Appliquer régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant, employer une crème de conservation de la couleur le cas échéant

^{a1} Solution au savon neutre : deux cuillères à soupe maximum dans 1 litre d'eau

Pièces en fibre de carbone

Problème	Solution
Saletés	Nettoyer comme les pièces en plastique

Les éléments suivants requièrent des soins particuliers ...

Projecteurs/groupes optiques arrière

- Ne nettoyez jamais les projecteurs ni les groupes optiques arrière avec un chiffon ou une éponge sèche.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage à base d'alcool. Risque de fissures !

Roues

- N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autre produit abrasif.

- Si la couche de protection de la peinture a été abîmée (impacts de pierre, éraflures, etc.), veuillez procéder immédiatement à la réparation.

Objectifs de la caméra

- N'utilisez jamais d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou le givre de l'objectif. Risque de fissuration de l'objectif !
- N'utilisez jamais de produit d'entretien abrasif ou à base d'alcool pour nettoyer l'objectif de la caméra. Risque de rayures et de fissures !

Glaces

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter les rayures lors du nettoyage, poussez la raclette dans un seul sens, sans va-et-vient.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude ou tiède. Risque de fissuration de la glace !
- Pour éviter d'endommager le système de chauffage de la lunette arrière, n'apposez aucun autocollant sur les fils chauffants.

Enjoliveurs/moulures

- N'utilisez pas produit d'entretien ou de nettoyage à base d'alcool.

Peinture

- Avant d'appliquer un produit de lustrage ou d'entretien, le véhicule doit être exempt de saletés et de poussières. Risque de rayures !
- N'appliquez pas de produit de lustrage ou d'entretien en plein soleil. Risque d'endommagement de la peinture !
- Les dépôts d'oxyde ambiant ne doivent pas être éliminés par polissage. Risque d'endommagement de la peinture !
- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire. Risque d'endommagement de la peinture !

Écrans/combéné d'instruments

- Les écrans, le combiné d'instruments et leurs enjoliveurs ne doivent pas être nettoyés à sec. Risque de rayures !
- Veuillez à éteindre et laisser refroidir le combiné d'instruments avant de le nettoyer.
- Veuillez à ne pas introduire de liquide entre le combiné d'instruments et l'enjoliveur. Risque de dommage !

Panneaux de commandes

- Veuillez à ne pas introduire de liquide dans les panneaux de commandes. Risque de dommage !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.

- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques ni entrer en contact avec des liquides caustiques, des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommagement du tissu !
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé si les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Tissus/cuir artificiel/Alcantara

- Ne traitez pas le cuir artificiel ou l'Alcantara avec des produits d'entretien du cuir, des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détartrant ou des produits similaires.
- En cas de difficulté à éliminer une tache, adressez-vous à un atelier spécialisé. Vous éviterez ainsi tout dommage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- Les bandes autoagrippantes, notamment celles des vêtements, peuvent endommager le revêtement du siège. Veuillez à fermer les bandes autoagrippantes.

Cuir naturel

- Ne traitez jamais le cuir avec des solvants, de l'encaustique, du cirage, du détachant ou des produits similaires.
- Les objets coupants des vêtements tels que les fermetures éclair, les œilletons et les ceintures peuvent détériorer la surface.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur à vapeur, une brosse ou une éponge dure pour effectuer le nettoyage.
- N'activez pas le chauffage des sièges* pour les sécher.
- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.

AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. En cas de mauvaise visibilité, par exemple par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque l'angle du soleil est rasant, l'éblouissement peut être encore plus important. Risque d'accident ! Il est également possible que les balais d'essuie-glace broutent.

Nota

- Les restes d'insectes peuvent être éliminés bien plus facilement d'une peinture ay-

ant récemment fait l'objet d'un traitement d'entretien.

- Les traitements d'entretien réguliers peuvent éviter la formation de dépôts d'oxyde ambiant.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser le véhicule pendant une longue période, adressez-vous à un atelier spécialisé. Il vous conseillera volontiers quant aux mesures à prendre concernant la protection anticorrosion, l'entretien et le stockage.

Respectez cependant les consignes générales relatives à la batterie » **page 301.**

Accessoires et modifications techniques

Accessoires, pièces de rechange et travaux de réparation

Brève introduction

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un haut niveau de sécurité active et passive. Pour la pose ultérieure d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un partenaire SEAT. Votre partenaire SEAT vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons d'utiliser des **accessoires SEAT** et des **pièces d'origine SEAT®**. SEAT garantit la fiabilité, la sécurité et l'adéquation de ces pièces. Les partenaires SEAT en effectuent bien entendu aussi la pose de façon professionnelle.

Les **appareils installés en deuxième monte** et ayant une incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, comme les régulateurs de vitesse ou **les systèmes**

d'amortisseurs à régulation électronique, doivent être porteurs du label **e** (marque d'homologation de l'Union européenne), et homologués pour votre véhicule.

Le raccordement de **dispositifs électriques supplémentaires** tels que les glacières électriques, les ordinateurs ou les ventilateurs, qui n'ont pas d'incidence directe sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, n'est possible que si ces équipements sont porteurs du label **CE** (déclaration de conformité des fabricants au sein de l'Union européenne).

AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires, tels que des supports de téléphone ou des porte-gobelets, sur les caches ou dans la zone de déploiement des airbags. Risque de blessures lors d'un accident avec déclenchement des airbags !

Modifications techniques

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements.

Vous comprendrez certainement que votre partenaire SEAT ne peut pas se porter garant des dommages causés par des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux par les partenaires SEAT et de n'utiliser que des **pièces d'origine SEAT®**.

AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements – risque d'accident.

Émetteurs-récepteurs radio et matériel de bureau

Émetteurs-récepteurs radio fixes

L'installation en seconde monte dans le véhicule d'émetteurs-récepteurs radio est en général soumise à autorisation. SEAT autorise la pose de tels équipements homologués sous réserve des conditions suivantes :

- L'installation de l'antenne s'effectue correctement.
- L'antenne doit être montée à l'extérieur du véhicule (en utilisant des câbles blindés et un adaptateur d'antenne non réfléchissant).
- La puissance d'émission effective à la base de l'antenne ne dépasse pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs-récepteurs radio *plus puissants*, renseignez-vous auprès d'un partenaire SEAT ou d'un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

L'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio de commercialisation courante peut perturber le fonctionnement de l'électronique dans votre véhicule. Les causes peuvent être les suivantes :

- Absence d'antenne extérieure.
- Antenne extérieure mal montée.
- Puissance d'émission supérieure à 10 W.

C'est pourquoi vous ne devez pas faire fonctionner à *l'intérieur du véhicule* des appareils portables (téléphone mobile ou émetteur-récepteur radio) sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure montée de manière incorrecte » .

En outre, tenez compte du fait que seule une antenne *extérieure* permet d'atteindre la portée maximale des appareils.

Équipement à usage professionnel

L'installation en deuxième monte d'appareils à usage domestique ou professionnel dans le véhicule n'est autorisée que s'ils n'ont pas d'incidence sur la maîtrise directe du véhicule par son conducteur et s'ils disposent d'un label **CE**. Quant aux appareils installés en deuxième monte qui peuvent avoir une incidence sur la maîtrise du véhicule par son conducteur, ils doivent toujours avoir été homologués pour votre véhicule et disposer du label **e**. »

AVERTISSEMENT

Les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio utilisés dans l'habitacle, sans antenne extérieure ou avec une antenne extérieure mal installée, peuvent causer des problèmes de santé dus à l'exposition à des champs électromagnétiques trop intenses.

Nota

- L'installation en seconde monte d'appareils électriques ou électroniques dans ce véhicule affecte son homologation et peut mener, dans certaines circonstances, à l'annulation de son certificat de réception.
- Veuillez respecter les instructions de commande des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Informations destinées à l'utilisateur

Informations destinées à l'utilisateur

Informations enregistrées par les unités de contrôle

Stockage des données sur les accidents (Event Data Recorder)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de stockage des informations sur les accidents (EDR).

La fonction de l'EDR consiste à enregistrer des informations en cas d'accident léger ou grave. Ces informations sont utiles à l'analyse du comportement des différents systèmes du véhicule.

L'EDR enregistre pendant une courte durée (en général moins de 10 secondes) les informations dynamiques de conduite ainsi que des informations liées aux systèmes de retenue, notamment :

- Le fonctionnement des différents systèmes du véhicule.

- Le port éventuel des ceintures de sécurité par le conducteur et les passagers.
- La force avec laquelle la pédale d'accélérateur ou de frein a été actionnée.
- La vitesse du véhicule.

Ces informations aident à mieux comprendre les circonstances de l'accident.

Par conséquent, les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite sont enregistrées. Il s'agit notamment d'informations indiquant, par exemple, si ces systèmes étaient inactifs ou en action, si leur action a influé sur le comportement dynamique du véhicule en faisant dévier sa trajectoire dans les situations précédemment décrites, en accélérant ou en décélérant.

En fonction de l'équipement du véhicule, il s'agit notamment d'informations relatives aux systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse adaptatif ACC.
- Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist).
- Aide au stationnement (Park Pilot).

Les informations de l'EDR sont enregistrées uniquement lors de certains accidents. Dans les conditions de conduite normales, aucune information n'est enregistrée.

Aucun son, ni aucune image de l'intérieur et des environs du véhicule n'est enregistré. Les

informations personnelles telles que le nom, l'âge ou le sexe du conducteur ne sont jamais enregistrées. Il est toutefois possible que des tiers (tels que les autorités de procédure pénale) puissent associer le contenu de l'EDR à d'autres sources de données pour créer une référence personnelle dans le cadre d'enquêtes sur les accidents.

Pour lire les informations de l'EDR, il est nécessaire de disposer d'un accès légalement prescrit à l'ODB (« On-Board-Diagnose ») de votre véhicule, dont le contact doit être mis.

SEAT n'aura pas accès aux informations de l'EDR, à moins que son propriétaire (ou dans certains cas de « leasing », le locataire) ne donne son consentement. Des exceptions peuvent exister en vertu des dispositions légales ou contractuelles.

En raison des exigences juridiques des produits en matière de sécurité, SEAT pourra employer les informations de l'EDR à des fins d'études de terrain et d'amélioration de la qualité des systèmes du véhicule. Les informations employées à des fins d'étude seront traitées de manière anonyme (c'est-à-dire sans référence au véhicule, à son propriétaire ou à son locataire).

Autres informations utiles

Compatibilité environnementale

Le respect de l'environnement joue un rôle important dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle SEAT.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre le recyclage

- Assemblages permettant une dépose facile des pièces.
- Dépose simplifiée grâce à la conception modulaire.
- Réduction des mélanges de matériaux.
- Marquage des pièces en matière plastique et en élastomères conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629.

Choix des matériaux

- Utilisation de matériaux recyclables.
- Utilisation de plastiques compatibles au sein d'un même mécanisme si les composants qui en font partie ne sont pas facilement séparables.
- Utilisation de matériaux renouvelables et/ou recyclés.
- Réduction des composants volatiles, odeur incluse, dans les matières plastiques.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC.

Interdiction, sauf pour les exceptions prévues par la loi (Annexe II de la directive de VHU 2000/53/CE) des métaux lourds : cadmium, plomb, mercure, chrome hexavalent.

Fabrication

- Réduction de la quantité de solvants dans les cires protectrices pour trous.
- Utilisation de film plastique pour protéger les véhicules pendant leur transport.
- Emploi de colles sans solvants.
- Utilisation de réfrigérants sans CFC dans les systèmes de froid.
- Recyclage et valorisation énergétique des déchets (CDR).
- Amélioration de la qualité des eaux usées.
- Utilisation de récupérateurs de chaleur résiduelle (récupérateurs thermiques, roues enthalpiques, etc.).
- Utilisation de peintures en phase aqueuse.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les appareils électriques ou électroniques (AEE) qui ne sont pas montés de façon permanente sur la voiture doivent porter le de façon indélébile le symbole :



Ce symbole indique que vous ne devez pas jeter les AEE avec les ordures ménagères, mais dans les conteneurs de tri sélectif.

Informations concernant la directive 2014/53/UE de l'UE

Déclaration UE de conformité simplifiée

Votre véhicule est équipé de différents appareils radioélectriques. Lorsque la législation l'exige, les fabricants de ces appareils déclarent qu'ils sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur Internet à l'adresse suivante :

www.seat.com/generalinfo



Adresses des fabricants

En vertu de la directive 2014/53/UE, tous les composants concernés devront être accompagnés de l'adresse de leur fabricant.

Vous trouverez ci-après l'adresse des fabricants de composants, qui ne peuvent pas être pourvus d'un autocollant en raison de leurs dimensions ou de leur nature, dans les cas où la législation l'exige :

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Clé à radiocommande	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Radiocommande (chauffage stationnaire)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Émetteur-Récepteur (chauffage stationnaire)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Équipements radioélectriques installés à bord du véhicule	Adresses des fabricants
Capteurs radars des systèmes d'assistance	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Gammes de fréquences, puissances d'émission

Équipement radioélectrique ^{a)}	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Clé à radiocommande (véhicule)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tous les modèles SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radiocommande (chauffage stationnaire)	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon Ateca et Tarraco
	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Émetteur-Récepteur (chauffage stationnaire)	868,0 à 868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7 à 869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon Ateca et Tarraco

»

Équipement radioélectrique ^{a)}	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tous les modèles SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Connexion à l'antenne extérieure du véhicule	GSM 900 : 880-915 MHz	33 dBm	Leon Ateca, Alhambra et Tarraco
	GSM 1800 : 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I : 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III : 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco et Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1 : 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3 : 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7 : 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8 : 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20 : 832-862 MHz	23 dBm	
Point d'accès sans fil	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon Ateca et Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
Capteurs radars des systèmes d'assistance	76 GHz à 77 GHz	28,2 dBm	Leon et Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca et Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca Tarraco et Alhambra
Fonction de chargement sans fil	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Combiné d'instruments	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco et Alhambra

Équipement radioélectrique ^{a)}	Gamme de fréquences	Puissance d'émission max.	Valable pour les modèles
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca et Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radioélectrique peut être restreinte, impossible ou soumise à des exigences supplémentaires dans certains pays européens.

Le soussigné, Molex CVS Dabendorf GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type LTE-MBC-EU2 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.molex.com/doc>

Données techniques

Indications sur les données techniques

Ce que vous devez savoir

Brève introduction

Les valeurs indiquées dans les données techniques peuvent différer en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que dans le cas de véhicules spéciaux et d'équipements pour certains pays.

Les données figurant dans la documentation officielle du véhicule ont toujours un caractère prioritaire.

Abréviations utilisées dans cette section concernant les Caractéristiques techniques

kW	Kilowatt, indication de puissance du moteur
CH	Cheval DIN, indication [obsolète] de puissance du moteur
tr/min, 1/min.	Nombre de tours du moteur (régime) par minute
Nm	Newton-mètre, unité de mesure indiquant le couple-moteur
CZ	Cetan-Zahl [indice de cétane], unité de mesure permettant de déterminer l'inflammabilité du gazole
IOR	Research-Oktan-Zahl, unité de mesure permettant de déterminer la résistance antidétonante de l'essence.

Données distinctives du véhicule

Numéro de châssis

Vous trouverez le numéro de châssis aux endroits suivants :

- Dans le système d'infodivertissement en appuyant sur la touche **CAR** /  > **RÉGLAGES** > **Service** > **Numéro de châssis**.
- Sur l'étiquette du véhicule.
- À l'avant, sous le pare-brise.
- À droite, dans le compartiment moteur.

Plaque de modèle

La plaque de modèle se situe dans le cadre de la porte du côté droit du véhicule. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Consommation de carburant

Les valeurs de consommation homologuées ont été calculées sur la base de mesures réalisées ou supervisées par des laboratoires certifiés de la CE, conformément à la législation en vigueur à tout moment (pour de plus amples informations, consulter l'Office des publications de l'Union européenne sur le site EUR-Lex : © Union européenne, <http://eur-lex.europa.eu/>) et sont valables pour les caractéristiques indiquées concernant le véhicule.

Les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ du véhicule peuvent être consultées dans la documentation remise au propriétaire du véhicule lors de son acquisition.

Le consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent non seulement de l'équipement et des options de chaque véhicule mais d'autres facteurs tels que le style de conduite, l'état de la chaussée et du trafic, les conditions climatiques, le chargement ou le nombre de passagers.

Capacités de remplissage

Capacité du réservoir de carburant

Moteurs à essence et diesel	40 litres, dont environ 7 litres de réserve
Moteur au gaz naturel^{a1}	environ 13,8 kg Réservoir de carburant supplémentaire : 9 litres, dont environ 7,6 litres de réserve

^{a1} La capacité dépend de l'efficacité et des caractéristiques des pompes à gaz naturel. La capacité indiquée est basée sur une pression de charge minimum de 200 bars.

Capacité du réservoir de liquide lave-glaces

Réservoir de liquide lave-glaces	environ 3 litres
----------------------------------	------------------

Poids

Charge sur le toit

La charge maximale autorisée sur le toit de votre véhicule est de 75 kg.

Poids à vide, poids total, charges sur les essieux

Le poids à vide du véhicule avec conducteur (75 kg) a été calculé conformément à la norme (UE) 1230/2012. L'équipement en option peut augmenter le poids à vide, ce qui signifie

que la charge utile possible diminue proportionnellement.

Poids tractés

Le poids sur flèche maximal autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser 50 kg.

AVERTISSEMENT

Les valeurs indiquées pour les poids maximaux admissibles ne doivent pas être dépassées. Risque d'accident et de dommage !

Caractéristiques du moteur

Moteurs à essence	1.0 MPI Start-Stop	1.0 MPI Evo Start-Stop	1.0 TSI Start-Stop		
Puissance kW (CV) à 1/min	55 (75)/6 200	59 (80)/6 250	70 (95)/5 500	81 (110)/5 500	
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	95/3 000-4 300	93/3 750	175/1 500-4 000	200/2000-3 000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm³)	3/999	3/999	3/999	3/999	
Carburant	Super 95 / ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ				
Boîte de vitesses	manuelle	manuelle	manuelle	manuelle	DSG
Vitesse maxi (km/h)	167 (IV)	169 (IV)	a)	a)	a)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	14,7	15,3	a)	a)	a)
Poids maximum autorisé (kg)	1 620 ^{b)}	1 620 ^{b)}	1 640 ^{b)}	a)	a)

a) Données non disponibles à la clôture de cette édition.

b) Variable en fonction de l'équipement.

Indications sur les données techniques

Moteurs à essence	1,0 EcoTSI Start-Stop		1.5 TSI Start-Stop	1,6 MPI	
Puissance kW (CV) à 1/min	85 (115)/5 000-5 500		110 (150)/5 000-6 000	81 (110)/5 800	
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	200/2000-3 000		250/1 500-3 500	155/3 800-4 000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm³)	3/999		4/1 498	4/1 598	
Carburant	Super 95 / ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ				
Boîte de vitesses	manuelle	automatique	DSG	manuelle	automatique
Vitesse maxi (km/h)	193 (V)	193 (VI)	a)	190	192
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	9,3	9,5	a)	10,4	10,8
Poids maximum autorisé (kg)	1 660 ^{b)}	1 680 ^{b)}	a)	1 640 ^{b)}	1 670 ^{b)}

a) Données non disponibles à la clôture de cette édition.

b) Variable en fonction de l'équipement.

Moteur gaz naturel / essence	1.0 TGI Start-Stop
Puissance kW (CV) à 1/min	66 (90)/4 000-5 500
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	160/1 800-3 800
Nombre de cylindres/cylindrée (cm³)	3/999
Carburant	CNG
	Super 95 / ordinaire 91 (avec une légère perte de puissance) ROZ
Boîte de vitesses	manuelle (VI)
Vitesse maxi (km/h)	180 (V)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	12,1
Poids maximum autorisé (kg)	1 690

»

Données techniques

Moteurs Diesel	1,6 TDI CR Start-Stop
Puissance kW (CV) à 1/min	70 (95)/2 750-4 600
Couple moteur maximum (Nm à 1/min)	250/1 500-2 600
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1 598
Carburant	Diesel conforme à la norme EN 590, min. 51 CZ
Boîte de vitesses	manuelle
Vitesse maxi (km/h)	182 (IV)
Accélération de 0 à 100 km/h (sec)	11,3
Poids maximum autorisé (kg)	1 750 ^{a)}

^{a)} Variable en fonction de l'équipement.

Dimensions

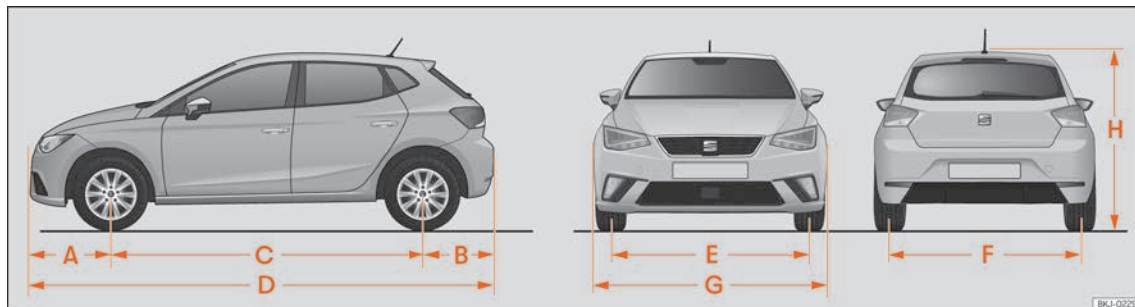


Fig. 198 Dimensions

fig. 198		IBIZA
A/B	Encorbellements avant/arrière (mm)	796/699
C	Empattement (mm)	2 564
D	Longueur (mm)	4 059
E/F	Largeur de voie ^{a1} arrière/avant (mm)	1 525/1 505
G	Largeur (mm)	1 780
H	Hauteur (poids à vide) (mm)	1 444

^{a1} Ces données varient en fonction du type de jante. Valeurs pour la roue 185/70 R14 ET38.

Index alphabétique

A

ABS	
voir Système antiblocage	254
ACC	244
Accessoires	154, 324
Accessoires d'origine	317
Accessoires électriques	
voir Prise de courant	154
Actionnement d'urgence	
levier sélecteur	225
Activation de SEAT CONNECT	175
Adapter le volume de reproduction	170
AdBlue	
capacité du réservoir	286
charger	287
informations	286
quantité minimale de remplissage	286
spécifications	287
témoins d'alerte et de contrôle	286
Agrandissement	
du coffre à bagages	143
Aide au contrôle de direction	226
Aide au démarrage	55
description	56
Aide au stationnement	
activation automatique	260
aide au stationnement arrière	262
aide au stationnement plus	259
anomalie	261, 262
capteurs et caméra : nettoyer	320
Conduite avec remorque	262
dispositif pour remorque	262

indication visuelle	261
régler les indications et signaux acoustiques	261, 262
signalisation des alentours	259
Aide au stationnement arrière	262
Airbag frontal du passager	
témoin de contrôle	26
Airbags	24
description	25
Airbags frontaux	26
Airbags latéraux	
consignes de sécurité	29
Airbags rideaux	
consignes de sécurité	31
Ajustement de la sangle de la ceinture	22
Alarme antivol	116
remorque	269
Alcantara : nettoyer	321
Alerte de vitesse	84
Allumage	210
Allumer et éteindre le contact	210
Allumer les feux	127
Alternateur	
Témoin d'alerte	302
Ampoule du phare antibrouillard	69
Ampoules grillées	
remplacer une ampoule	66
Android Auto™	
conditions	181
établir la connexion	182
menu	181
particularités	182
terminer la connexion	182
Antenne extérieure	325
Anticrevaison	45, 46

Antidémarrage électronique	214
Antigel	297
Appel de secours	43
Apple CarPlay	
conditions	180
établir la connexion	181
menu	180
particularités	181
terminer la connexion	181
Applications (apps)	180
Appuie-tête	141, 142
Appui lombaire	140
ASR	
voir Régulation antipatinage	254
Assistant de démarrage en côte	253
Assistant de freinage	254
Assistant de maintien de la vitesse en descente	223
Assistant de marche arrière	263
écran	263
instructions d'utilisation	263
particularités	264
stationner	264
Attelage	
câble d'attelage	267, 269
exigences techniques	267
Autobloquant électronique	254
Avertisseur sonore	75
Avis de freinage d'urgence	133

B

Balais d'essuie-glace	
position d'entretien	53

Balais d'essuie-glace		verrouillage anti-extraction de la clé de		Carburant	
nettoyage	54	contact	210	diesel	284
remplacement	54	verrouillage du levier sélecteur	220	essence	283
Balais essuie-glace		volant avec palettes de changement de vi-		éthanol	284
nettoyage	320	tesse	221	faire le plein	280
Bandes de fréquences	189	Boîte manuelle	218	identification	283
Banquette arrière		remorquage	58	indicateur du niveau de carburant	87
rabattre et redresser le dossier	143	Boulons de roue	50, 309	Catalyseur	289
Barillet de la porte	119	antivol	50	Ceintures de sécurité	17
Batterie de 12 volts		capuchons	49	ajustement de la sangle de la ceinture	22
aide au démarrage	55	couple de serrage	53	consignes de sécurité	19
changement	303	Bruits		finalité	17, 24
charge	303	ESC	254	fonction de protection	18
débrancher et rebrancher	91, 301	Faire le plein en gaz naturel	281	non bouclées	20
fonctionnement en hiver	301	freins	251	réglage	21
Batterie du véhicule		pneus	304, 309	témoin de contrôle	17
niveau d'électrolyte	302			Chaînes à neige	310
Biodiesel	284	C		Changement de roue	
Blocage électronique du différentiel	254	Câble d'attelage	267, 269	boulons de roue	50
Bluetooth®	172	Câbles de démarrage	55	Changement de vitesse	
profils	172	Capacité de remplissage		boîte manuelle	218
Boîte à gants	152	réservoir de carburant	333	passer les vitesses (boîte manuelle)	218
Boîte automatique	219	Capacités		Changement d'huile moteur	296
assistant de maintien de la vitesse en des-		liquide lave-glace	300	Changer une roue	48
cente	223	Réservoir de gaz naturel	281	travaux ultérieurs	53
Conseils de conduite	222	réservoir d'AdBlue	286	Chargement sans fil	208
Déverrouillage d'urgence du levier sélec-		Réservoir d'AdBlue	286	Charger le véhicule	
teur	225	Capacités de remplissage		coffre à bagages	122, 145
dysfonctionnement	223	réservoir du liquide lave-glace	333	conseils généraux	145
kick-down	223	Capot-moteur	290, 293	oeillets d'amarrage	149
positions du levier sélecteur	219	ouverture et fermeture	291	placer la charge	145
remorquage	58	Capteur radar	233	placer la charge	145
témoin	219	Caractéristiques du moteur	334	système porte-bagages	151
tiptronic	219, 221	Caractéristiques techniques		Charger une remorque	
		charge verticale sur flèche du timon	265	remorque	270

Charge sur le toit	151	numérique (SEAT Digital Cockpit)	78	Compteur kilométrique	77, 78
données techniques	151	structure des menus	82	journalier	80
charge verticale sur flèche du timon	265	témoins d'alerte et de contrôle	93	total	80
Charge verticale sur flèche du timon		utilisation avec le levier d'essuie-glace	92	Conditions pour Apple CarPlay	180
charger une remorque	270	Combiné d'instruments	76	Conduite	
Chauffage des sièges	160	utiliser avec le volant multifonction	92	avec remorque	271
Chauffage du pare-brise	157	Combustible		avec une remorque	273, 277
Chauffage et air frais	158	gaz naturel	285	économique	229
Clé à radiocommande		Coming Home	131	passage à gué de chaussées inondées	231
déverrouiller et verrouiller	111	Commande		se garer en montée	257
Clé démonte-roue	45	feux de détresse	132	se garer en pente	257
Clés		Commande à distance		sûre	12
attribuer une clé	106	voir Clés	106	voyages à l'étranger	231
clé de rechange	106	Commande d'urgence		voyages à l'étranger	134
clé du véhicule	106	porte du passager	120	Conduite avec une remorque	
déverrouiller et verrouiller	111, 119	Commandes au volant	101, 104	voir Remorque	265
radiocommande	106	Commandes des glaces	122	Conduite en hiver	
remplacer la pile	108	Commande vocale	186	remorque	265
synchroniser	108	Android Auto™	182	toit ouvrant	125
Climatisation		Siri™ (Apple CarPlay™)	181	Conduite sûre	12
Climatronic	157	Compartiment-moteur	290, 293	Connectivité	172
instructions d'utilisation	159	consignes de sécurité	290	point d'accès WLAN	184
Climatiseur		liquide de frein	299	Connectivity Box	208
climatiseur manuel	158	liquide de refroidissement	298	Conseil environnemental	
Climatronic	157	ouverture et fermeture	291	faire le plein	280
Coffre à bagages	122, 145	réservoir de liquide lave-glace	300	Consignes à respecter avant chaque départ	12
déverrouillage d'urgence	122	Compartiment moteur		Consignes de sécurité	
éclairage du coffre à bagages	135	huile moteur	295	airbags latéraux	29
plancher de coffre à bagages modulable	148	Compartiment pour la documentation de		airbags rideaux	31
rangement de la plage arrière	147	bord	152	utilisation des ceintures de sécurité	19
Collisions frontales et lois physiques	20	Compartiment vide-poches		utilisation des sièges pour enfants	34
Combiné d'instruments	77	voir Vide-poches	151	Consommation de carburant	
écran	77	Compte-tours	77, 78, 86	désactivation par inertie	229
indication des périodicités d'entretien	90				
indications à l'écran	80, 82				

Consommation de carburants pourquoi la consommation augmente-t-elle ?	288	Détecteur de pluie	137	Données techniques	332
Consommation moyenne	78	contrôle de la fonction	137	charge sur le toit	151
Contact	210	Détection de la fatigue	84	consommation de carburant	332
Contrôle automatique des feux de route	128	Déverrouiller et verrouiller avec la commande de verrouillage centra- lisé	111	dimensions du véhicule	337
Contrôle des niveaux	333	par radiocommande	111	pois	333
compartiment-moteur	293	portes	119	Dossier de la banquette arrière rabattre	143
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	254	Diesel		redresser	143
Couple de serrage boulons de roue	53	filtre à particules	289	Doubles de clés	106
Courant	154	huile moteur	293	Droits d'auteur	170
Cric	45	préchauffage	210	DSG	219
points de mise en place	51	Diffuseurs d'air	160	Dysfonctionnement boîte automatique	223
Crochet d'attelage contrôle de sécurité	276	Dimensions du véhicule	337	boîte de vitesses	225
placer en position de réserve	274	Direction aide au contrôle de direction	226	dispositif de remorquage	268
Crochet d'attelage monter	275	direction électromécanique	226	embrayage	224
retirer	276	témoin de contrôle	227	régulateur de vitesse adaptatif	250
Crochets pour sacs	153	Direction électromécanique	226	système d'assistance au freinage d'urgen- ce (Front Assist)	241
		témoin	226	toit ouvrant	125
		Dispositif anti-pincement glaces	124		
		store pare-soleil (toit ouvrant)	127	E e-Call	43
		toit ouvrant	127	E10 voir Éthanol (carburant)	284
		Dispositif de remorquage dysfonctionnement	268	Éclairage éclairage du coffre à bagages	72
		installer un porte-vélos	278	éclairage intérieur	135
		monter en deuxième monte	279	éclairage intérieur et lampes de lecture avant	71
		Dispositif d'attelage pour remorque	273	lampes de lecture	135
		Dispositif d'attelage pour remorque description	273	Éclairage du combiné d'instruments	134
		fonctionnement et entretien	273	Éclairage d'ambiance	135
		Documentation actuelle jointe	162	Éclairage extérieur remplacer une ampoule	66
		Données de voyage	82		

D

Déconnecter interface du téléphone	204
téléphone	204
Démarrer le moteur	210
Démarrer le moteur par remorquage	58
particularités	57
Désactivation de l'airbag frontal	28
Désactivation des cylindres voir Gestion des cylindres activée (ACT) ...	80
Désactiver les services SEAT CONNECT	177
Détacher la ceinture de sécurité	21

Économie		Équipement		Fermer	109
de carburant	229	interface du téléphone	203	glaces	122
Économiser du carburant		Équipements	154, 324	toit ouvrant	125
mode Inertie	224	Équipements de sécurité	13	Fermeture	109
Écran	77	ESC		capot	291
nettoyer	170	contrôle électronique de stabilité	254	glaces	122
Écran de la radio : nettoyer	321	freinage multicollision	255	toit ouvrant	125
Écran du combiné d'instruments	78, 80	mode Sport	256	Fermeture de confort	
Écran tactile	166	Essence		glaces	123
Électrolyte	302	additifs	283	Feu arrière antibrouillard	
Embrayage (témoin)	224	faire le plein	283	témoin de contrôle	127
Émetteurs-récepteurs radio	325	filtre à particules	289	Feux	127
Enjoliveur central de la roue	49	Essuie-glace	135	allumer et éteindre	128
Enjoliveur de la roue	49	abaisser le balai	53	antibrouillard avec fonction virage	131
retirer	49	détecteur de pluie	137	AUTO	128
Entrée USB	209	fonctions	136	coming home	131
Entretien		lever le balai	53	commande	128
conditions d'utilisation	316	levier d'essuie-glace	135	commande des feux	127
entretien fixe	315	particularités	135	éclairage de la plaque d'immatriculation	70
Entretien flexible	315	position d'entretien	53	éclairage des instruments	134
forfaits de services	317	Éteindre les feux	127	feux antibrouillard	130
inspection	315	Éthanol (carburant)	284	feux de croisement	127
justificatif d'entretien	315	étiquette	332	feux de jour	128
plan d'entretien numérique	315	Event Data Recorder	327	feux de position	127
service entretien intermédiaire	315	Extincteur	44	feux de route	127
services	315	F		feux de virage	131
travaux d'entretien	315	Facteurs pouvant nuire à une conduite sûre	12	feux d'autoroute	129
voir aussi Nettoyage	318	Faire le plein		leaving home	131
Entretien du véhicule	318	gaz naturel	281	levier des clignotants	130
Environnement		indicateur du niveau de carburant	87	levier des feux de route	130
compatibilité environnementale	328	indicateur du réservoir de gaz	88	réglage de la portée des feux	133
conduite écologique	229	ouvrir la trappe à carburant	280	remplacer une ampoule	66
faire le plein	280	témoin de contrôle	87	signaux sonores	127
Équilibrage des roues	306			témoins d'alerte et de contrôle	127

Feux arrière	
changer une ampoule	66
démonter l'ampoule arrière	70
Feux de détresse	132
Filtre à particules	289
Filtre à poussière et à pollen	155
Fonction de confort des clignotants	130
Fonction d'assistance au maintien de la vitesse en descente	223
Fonctionnement en hiver	
Batterie	301
sel sur les routes	137
Fonctionnement hivernal	
chaînes à neige	310
Freinage multicollision	255
Frein à main	253
Frein de stationnement électronique	
témoin	251
Freins	251
assistant de freinage	254
liquide de frein	299
plaquettes de frein neuves	251
servofrein	251
Front Assist	
voir Système d'assistance au freinage d'urgence	241
Full Link	179
applications	180
réglages	180
symboles	180
Fusibles	62
boîte à fusibles	62, 63, 64
distinction par couleurs	62
préparatifs de remplacement	63

reconnaître des fusibles grillés	63
remplacer	63
G	
Galerie	149
Galerie porte-bagages	149
fixer les barres transversales	150
Garantie	318
Garer le véhicule	257
Gaz d'échappement	288
gaz naturel	
Capuchon du réservoir de combustible	281
faire le plein	281
Gaz naturel	285
GNL	281
indicateur du niveau de carburant	88
Particularités	281
ravitaillement	285
Gazole	
faire le plein	284
filtre à particules	289
préchauffage	210
Gestion des cylindres activée [ACT]	
indication de l'état	80
Gestion du moteur	288
témoin de contrôle	288
Gestion électronique du couple moteur [XDS]	255
Glaces	
électriques	122
fermeture de confort	123
fonctionnement automatique	123
montée/descente automatique	123
ouverture de confort	123

H	
Hayon	122
Hayon arrière	122
Heure	
régler	82, 86
Horloges	
mettre à l'heure	86
Huile moteur	
Appoint d'huile	295
changer	293, 296
consommation	295
jauge d'huile moteur	295
périodicité d'entretien	293
service d'inspection	293
spécifications	293
vérifier le niveau d'huile	295
I	
Identification des carburants	283
Immobilisateur électronique	119
Indicateur de la température	
extérieure	80
Indicateur de périodicité d'entretien	316
Indicateur des données de voyage	82
Indicateur de température	
du liquide de refroidissement du moteur	89
Indicateur du niveau de carburant	87
témoin de contrôle	87
Indicateur multifonction	82
Indication des vitesses	226
Indications à l'écran	82
ACT	229
combiné d'instruments	80
compteur kilométrique	80

ECO	81	configuration initiale	98	K	
état de la gestion des cylindres activée (ACT)	80	connecter et déconnecter	168	Keyless-Entry	
heure	86	exécuter les fonctions	168	voir Keyless Access	112
indication de la boussole	81	indications de sécurité	162	Keyless-Exit	
lettres-repères du moteur	81	informations du véhicule	99	voir Keyless Access	112
messages d'alerte et d'information	84	interface du téléphone	203	Keyless Access	
périodicité d'entretien	90	menu déroulant	169	Keyless-Entry	112
positions du levier sélecteur	80	menus personnalisés	169	Keyless-Exit	112
Indications à l'écran		MirrorLink®	182	mettre le moteur en marche	212
contrôle des pneus	311	mode Média	192	particularités	114
limiteur de vitesse	238	mode Radio	188	Press & Drive	211
portes, capot-moteur et hayon du coffre à bagages ouverts	80	navigation	195	verrouillage et déverrouillage du véhicule ..	112
positions du levier sélecteur	219	partager une connexion WLAN	184	Kick-down	
Profil SEAT Drive	227	personnaliser	169	boîte automatique	223
Système d'assistance au freinage d'urgence (Front Assist)	241	réglages du son	169	Kickdown	
température extérieure	80	réglages du système	169	profil de conduite	228
Indications de sécurité	162	réglages du véhicule	100	Kit anticrevaison	45
rétracteurs de ceinture	23	tableau général et commandes	166	colmatage du pneu	46
Indications sur l'écran		utiliser	168	composants	46
régulateur de vitesse adaptatif	247	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	184	gonflage du pneu	46
Indications sur l'écran		WLAN	184	vérification après 10 minutes	48
alerte de vitesse	81	Informations du véhicule	99	Kit de réparation pour pneus	45
recommandation de rapport	80	Inspection	293, 315	Klaxon	75
Indice de cétane (carburant diesel)	284	Installation de lavage automatique	319		
Indice d'octane (essence)	283	Interface du téléphone	203	L	
Infodivertissement	96, 162	lieux présentant un risque d'explosion	204	Lave-glace	135, 300
accès à Internet	185	Interrupteur à clé	28	Laver le véhicule	
adapter les menus	169	ISOFIX	37	entretien extérieur du véhicule	319
Android Auto™	181	J		nettoyeur haute pression	319
Apple CarPlay	180	Jantes		Leaving Home	131
avant la première utilisation	162	changer une roue	48	Lettres-repères du moteur	
boutons de fonction	97	Jeu de clés du véhicule	106	afficher	82
				Lève-glaces électriques	122
				Lever le véhicule	51

Levier des clignotants	130
Levier des feux de route	130
Levier sélecteur (boîte automatique)	
déverrouillage d'urgence	225
positions	219
Licences	170
Lieux présentant un risque d'explosion	204
Lieux soumis à des normes spécifiques	204
Limiteur de vitesse	238
indication à l'écran	238
témoin	238
utiliser	239, 240
liquide de frein	299
Liquide de refroidissement du moteur	297
contrôler le niveau	298
G12evo	297
G12 plus-plus	297
G13	297
indicateur de température	89
spécifications	297
témoin de contrôle	89
témoin d'alerte	89
Liquide lave-glace	
contrôler	300
faire l'appoint	300
niveau de remplissage	300
Listes de vérification	
conditions pour Android Auto™	181
conditions pour Apple CarPlay	180
conditions pour MirrorLink®	182
Localisation du véhicule	176

M

Marche arrière (boîte automatique)	220
Marques déposées	170

Mention légale	176
Menu Service	
heure	82
indicateur de périodicité d'entretien	82
lettres-repères du moteur	82
remettre à zéro Trip	82
remise à zéro du service de vidange d'huile	82
Miroir de courtoisie	140
MirrorLink®	
conditions	182
établir la connexion	183
menu	182
particularités	183
réglages	180
terminer la connexion	183
Mise au rebut	
rétracteurs de ceinture	23
Mobile	325
Mode de conduite	228
Mode Inertie	224
Mode Média	192
Mode radio	188
Mode Sport	256
Modifications techniques	325
Montage en deuxième monte	
dispositif d'attelage	279
Moteur	
aide au démarrage	55
bruits	212
démarrer	210
préchauffage	210
rodage	229
système Start-Stop	216

Moteur et allumage	
arrêter le moteur	213
coupure automatique du contact	211
démarrage d'urgence	215
mettre le moteur en marche	212
mettre le moteur en marche avec Press & Drive	212
My Beat	215
préchauffer le moteur	212
Multimédia	188, 209
favoris	193
reproduire	193
sélectionner la source	193
utiliser des services de streaming	194
My Beat	215

N

Navigation	195
apprendre le comportement d'utilisation	202
augmenter la carte de navigation	196
Autres options	201
carte	196, 200
dernières destinations	199
destinations enregistrées	199
destinations favorites	199
destinations habituelles	199
destinations mémorisées	199
détails de l'itinéraire	201
données gardées	196, 202
éditer itinéraire	201
enregistrer destinations	199
fenêtre supplémentaire	201
fonctions	197
fonction : introduction de la destination	199
instructions de navigation	195

introduire une adresse pour un guidage jusqu'à destination	199	Ouverture et fermeture		Périodicité d'entretien	293
limitations	196	capot	291	Périodicités d'entretien	90
mode Offroad	200	Ouvrir et fermer	109	Phares	
réduire la carte de navigation	196	avec la commande de verrouillage centralisé	111	remplacer une ampoule	66
symbôles	197	Capuchon du réservoir	281	voyages de l'étranger	134
utiliser la carte	196, 200	dans le barillet de fermeture	119	Phares Full LED	66
utiliser la carte pour introduire la destination	200	glaces	122	Pièces de rechange	324
utiliser les données de contact	200	hayon arrière	122	Pièces de rechange certifiées SEAT	317
vue détaillée	201	par radiocommande	111	Pièces détachées	324
Nettoyage		portes	119	Pile	108
extérieur du véhicule	320	toit ouvrant	125	Places du véhicule	14
intérieur du véhicule	321	trappe à carburant	280	Plage arrière du coffre à bagages	
laver le véhicule	319			rangement	147
nettoyeur haute pression	319	P		Plancher de coffre à bagages	148
soins particuliers	322	Palettes de changement de vitesse (boîte automatique)	221	Plancher de coffre à bagages modulable	148
Nombre de places	14	Panne du moteur		Pneus	
Notification d'entretien : consulter	90	témoin de contrôle	288	accessoires	305
O		Pare-soleil	140	changer	48
CÈllets d'arrimage	149	toit coulissant	126	disposant d'un roulement unidirectionnel	304
Outils de bord	45	ParkPilot		durée de vie	306
Ouverture	109	voir Aide au stationnement	257, 259, 262	indicateurs d'usure	308
capot	291	Particularités		pneus neufs	305
Capuchon du réservoir	281	Android Auto™	182	présence de corps étrangers	304
glaces	122	Apple CarPlay	181	Pression des pneus	306
toit ouvrant	125	conduite avec remorque	271	profil unidirectionnel	53
trappe à carburant	280	démarrer le moteur par remorquage	57	sigle de vitesse	305
Ouverture de confort		MirrorLink®	183	Pneus d'hiver	309
glaces	123	remorquer	57, 59	Poids	333
Ouverture d'urgence		Passage à gué de chaussées inondées	231	Poids remorquables	
hayon	122	Patères	153	charger une remorque	270
Ouverture d'urgence		Pédales	14, 16	Poignée de la porte	119
porte du conducteur	119	Peinture du véhicule		Poignée intérieure de la porte	75
		entretien	320	Porte-gobelets	
				porte-gobelets	153
				Porte-gobelets avant	154

Porte-vélos		Puissance du moteur		Régulateur de vitesse	235
charge maximale	278	Batterie	301	commande	236, 237
installer sur le crochet d'attelage escamotable	278	Liquide de refroidissement	297	témoin d'alerte et de contrôle	235
Portes	119	R		Régulateur de vitesse adaptatif	235, 244
sécurité enfants	120	Radio	188	bruits	250
Position correcte	13	bandes de fréquences	189	commande	246
conducteur	13	équipement	189	dysfonctionnement	250
Poste de conduite		symboles	189	indications sur l'écran	247
synoptique	75	syntoniser station	189	Situations spéciales de conduite	248
Précautions à prendre avant chaque départ	12	touches de station mémorisée	189	témoin d'alerte et de contrôle	246
Préchauffage	210	TP (station de radioguidage)	191	Régulation antipatinage	254
Préchauffer le moteur	212	Rangement		Régulation de la distance	
Press & Drive		autres rangements	153	voir Régulateur de vitesse adaptatif	244
mettre le moteur en marche	212	boîte à gants	152	Remorque	265, 273
touche de démarrage	211	côté passager	152	aide au stationnement	262
Pression de gonflage des pneus	306	documentation de bord	152	alarme antivol	269
Pression de l'huile moteur		éclairage de la boîte à gants	135	atteler	268
témoin de contrôle	294	Rangements		brancher	268
Preuve de la propriété	175	tiroirs	153	charger	270
Prise de courant	154	Rear View Camera	263	charge verticale sur flèche	265
Prises de courant		Recommandation de vitesse	226	charge verticale sur flèche du timon	270
remorque	268	Recyclage de l'air ambiant	160	conduite avec remorque	271
Produits d'entretien du véhicule	318	Réduction catalytique sélective	286	connecter	277
Profil de conduite	228	Réglage de la portée des feux	133	dysfonctionnement	268
Profil d'information	79	Réglage dynamique de la portée des feux	133	feux arrière	267, 269
Profil SEAT Drive	227	Réglages du son	169	feux arrière LED	267, 269
Profondeur des sculptures des pneus	308	Réglages du système	169	monter un dispositif de remorquage en	
Projecteurs antibrouillard avec fonction virage	131	Réglages du véhicule	100	deuxième monte	279
Protection solaire	140	Régler		œillet de sécurité	277
Protection volumétrique et protection anti-soulèvement		appuie-tête	142	poids remorquables	270
activation	117	feux	133	prise de courant	268
		heure	86	régler les projecteurs	271
		sièges	13	rétroviseurs extérieurs	267
		sièges avant	140	stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque	272

Remorquer le véhicule	57, 59	Rétroviseur intérieur		SEAT Digital Cockpit	78
avec dispositif de remorquage	58	jour/nuit	138	carte de navigation	79
barre de remorquage	58	Rétroviseurs		profils d'information	79
boîte automatique	58, 59	régler les rétroviseurs extérieurs	139	SEAT Ident	175
boîte manuelle	58, 59	Rétroviseurs extérieurs		SEAT Service Mobility	318
câble de remorquage	58	chauffants	139	Sécurité	
interdiction de remorquage	58	conduire avec une remorque	267	conduite sûre	12
œillet de remorquage arrière	61	rabattre	139	sécurité enfants	32
œillet de remorquage avant	60	rabattre manuellement	138	sièges pour enfants	32
particularités	57, 59	réglages	139	Sécurité enfants	
Remplacement de pièces	324	Risques pour les passagers qui ne bouclent		lève-glaces électriques	122
Remplacement des balais	53	pas leur ceinture	20	Se garer (boîte automatique)	222
Remplacement d'une ampoule		Rodage		Sens de rotation	
feu DRL/de position (feu de circulation de		moteur neuf	229	pneus	53
jour)	69	plaquettes de frein neuves	251	Serrure de la porte	119
feux de croisement	68	pneus neufs	304	Serrure du véhicule	210
feux de route	67	Roues		Service d'appel de secours	43
Remplacement d'une ampoule		boulons de roue	309	Service d'inspection	293
feux clignotants	69	chaînes à neige	310	Service Mobilité SEAT	318
Remplacer la pile		changer	48, 52	Services online	173
de la clé du véhicule	108	enjoliveur central de roue	49	Servodirection	
Remplacer une ampoule	66	enjoliveur de roue	49	voir Direction électromécanique	226
ampoule arrière	70	permutation	308	Siège	
éclairage de la plaque d'immatriculation ..	70	roue de secours	313	housses amovibles	144
éclairage du coffre à bagages	72	roues neuves	305	Sièges	
éclairage intérieur et lampe de lecture	71	Roues de secours	313	chauffage	160
phare antibrouillard	69			démonter les appuie-tête	142
Remplir le réservoir	280			dossier de la banquette arrière	143
Réparation des pneus	45	S		monter les appuie-tête	142
Rétracteurs de ceinture	23	S-PIN	175	nombre de places	14
témoin de contrôle	26	Safe	214	positions incorrectes	15
Rétroviseur		Sculpture du pneu	308	réglage manuel	140
intérieur jour/nuit	138	SEAT CONNECT	173	régler les appuie-tête	142
voir aussi Rétroviseurs	138	désactiver	177		
		dysfonctionnements	177		
		mention légale	176		

Sièges pour enfants		Système de freinage		Système d'assistance au freinage d'urgence	233
classification par groupes	32	témoin d'alerte	251	commande	243
consignes de sécurité	34	Système de préchauffage		dysfonctionnement	241
fixation avec la ceinture de sécurité	40	témoin de contrôle	288	indications à l'écran	241
système ISOFIX	37	Système de refroidissement		Système d'assistant de marche arrière	263
système Top Tether	37, 39, 40	appoint du liquide de refroidissement	298	Système d'épuration des gaz d'échappement	
Sigle de vitesse	305	contrôler le niveau de liquide de refroidissement	298	catalyseur	289
Signal sonore		Système de sécurité Safe	115	Système d'infodivertissement	
ceinture de sécurité non bouclée	17	Système de sonorisation	172	voir Infodivertissement	96
feux	127	Système de stationnement		Système ISOFIX	37
témoins d'alerte et de contrôle	93	voir Aide au stationnement	257, 259, 262	Système porte-bagages	149
Soin du véhicule		Système d'airbags	24	Systèmes de contrôle des pneus	
position d'entretien des balais	53	activation	25	indicateur de contrôle de pression des pneus	311
Source externes d'audio		airbags frontaux	26	Systèmes d'assistance	
adapter le volume de reproduction	170	désactivation de l'airbag frontal	28	aide au stationnement arrière	262
Stabilisation de l'ensemble véhicule tracteur/remorque	272	description	25	aide au stationnement Plus	259
Start-Stop	216	fonctionnement	25	contrôle de la pression des pneus	311
Station de radioguidage		Système d'alarme antivol	116	détection de la fatigue	84
voir TP [station de radioguidage]	191	Système d'assistance au freinage d'urgence		limiteur de vitesse	238
Stationner	257	indications à l'écran	241	régulateur de vitesse adaptatif	244
Stockage de données sur les accidents	327	Système d'épuration des gaz d'échappement		Systèmes d'assistance	
Stores pare-soleil		AdBlue	286	conseils de sécurité	232
dispositif anti-pincement (toit ouvrant)	127	filtre à particules	289	freinage d'urgence [Front Assist]	241
Symbole de la clé anglaise	90	Système d'aide au stationnement		indicateur de contrôle de pression des pneus	311
Symboles d'alerte		voir Aide au stationnement	257, 259, 262	limites du système	232
voir Témoins d'alerte et de contrôle	93	Système d'airbag		observations générales	232
Système antiblocage	254	témoin de contrôle	26	radar avant	233
Système de contrôle des émissions		Système d'assistance au freinage d'urgence		régulateur de vitesse	235
témoin de contrôle	288	désactiver temporairement	243	Système Start-Stop	
Système de déverrouillage sélectif	111	limites du système	244	arrêter et démarrer le moteur	216
Système de fermeture et de démarrage Keyless Access				désactiver et activer	218
voir Keyless Access	112			fonctionnement	218

indications destinées au conducteur	215
le moteur démarre de lui-même	216
le moteur ne s'arrête pas	216
témoins	215
Système Top Tether	37, 39, 40

T

Tapis de sol	16
Téléphone	
annuaire téléphone	207
appairer un téléphone mobile	205
appeler	206
contacts	207
déconnecter	204
envoyer des messages	207
favoris	207
touches de raccourci	207
Téléphones mobiles	325
Témoin de contrôle de la pression des pneus ..	311
Témoins d'alerte et de contrôle	93
adBlue	286
airbags	28
boîte de vitesses	219
ceinture de sécurité	17
feux	127
filtre à particules	289
limiteur de vitesse	238
liquide de refroidissement du moteur	89
signal sonore	93
Start-Stop	215
système de contrôle de la pression des pneus	311
Témoins d'alerte de contrôle	
système de freinage	251

Témoins d'alerte et de contrôle	
alternateur	302
appuyer sur la pédale de frein	241
appuyer sur le frein	244
ASR	254, 256
changement de vitesse	225
contrôle des émissions	288
direction électromécanique	227
EDS	254
ESC	254, 256
faire le plein	87, 280
filtre à particules	288
frein de stationnement électronique	251
gestion du moteur	288
huile moteur	294
régulateur de vitesse adaptatif	246
régulateur de vitesse (GRA)	235
réserve de carburant	87
Système antiblocage ABS	254
système de préchauffage diesel	288
système d'airbags	26
verrouillage de la colonne de direction	227
Tension de la ceinture	23
Tiptronic (boîte automatique)	219, 221
Tiroirs	153
Tissus : nettoyer	321
Toit ouvrant	125
dispositif anti-pincement	127
dysfonctionnement	125
fermer	125
ouvrir	125
Toit ouvrant panoramique	
voir Toit ouvrant	125
Top Tether	37, 39, 40
Touche de démarrage	211

Touche de verrouillage	220
TP (station de radioguidage)	191
Transfert de données	173
Transport d'objets	
charger une remorque	270
conduite avec remorque	271
œilletons d'arrimage	149
système porte-bagages	151
Transport d'enfants	32
Transport d'objets	
galerie porte-bagages	149
placer la charge	145
remorque	265
système porte-bagages	149
Trappe du réservoir de carburant	
ouvrir et fermer	280
Travaux de réparation	324
Triangle de présignalisation	132
Triangle de signalisation	44
Trousse de secours	
emplacement	44

U

Urgences	43
câbles de démarrage	55
changer la batterie	303
changer une roue	48
extincteurs	44
feux de détresse	132
kit anticrevaison	45
outillage de bord	45
remorquage d'urgence du véhicule	58
remplacer un fusible grillé	63
triangle de signalisation	44
trousse de secours	44

USB	209
Usure des pneus	308
Utilisation en hiver	
diesel	284
pneus	309

V

Véhicule	
données distinctives	332
en prêt ou en vente	176
étiquette	332
lever	51
numéro de châssis	332
numéro d'identification	332
stationner en montée	257
stationner en pente	257
verrouillage et déverrouillage avec Keyless Access	112
Vente du véhicule	176
Verrouillage anti-extraction de la clé de contact	210
Verrouillage automatique (verrouillage centralisé)	109
Verrouillage centralisé	109
alarme antivol	116
clé à radiocommande	111
commande de verrouillage centralisé	111
Keyless Access	112
réglages	110
système de déverrouillage sélectif	111
verrouillage d'urgence	120
Verrouillage du levier sélecteur	220
Verrouillage d'urgence de la porte du passager	120

Verrouillage et déverrouillage	
avec Keyless Access	112
Verrouiller et déverrouiller	
avec la commande de verrouillage centralisé	111
dans le barillet de fermeture	119
Vide-poches	151
pochette pour objets dans le siège	153
Volant	
commandes	101, 104
palettes de changement de vitesse (boîte automatique)	221
régler	16
Volant multifonction	
par commande vocale	101
sans commande vocale	104
Volume	
fixer sur sources externes d'audio	170
Voyages à l'étranger	
essence	231
Voyages à l'étranger	
phares	134
Vue d'ensemble (volant à droite)	10
Vue d'ensemble (volant à gauche)	9
Vue extérieure	7, 8
Vue intérieure	11

W

Wi-Fi	172
Wireless Charger	208
WLAN	184

X

XDS	255
-----------	-----

Z

Zones tactiles	166
----------------------	-----

Le but de SEAT S.A. étant le développement constant de tous ses types et modèles de véhicules, vous comprendrez que cela peut nous amener à tout moment à réaliser des modifications concernant l'apparence, l'équipement et la technique du véhicule fourni. Par conséquent, nul droit ne pourra se fonder sur les données, les illustrations et les descriptions contenues dans ce Manuel.

Les textes, les illustrations et les normes contenus dans ce manuel ont été réalisés sur la base des informations disponibles au moment de l'impression. Sauf erreur ou omission, l'information rassemblée dans le présent manuel est valable à la date de mise sous presse.

SEAT interdit la réimpression, la reproduction et la traduction totale ou partielle sans son autorisation écrite.

SEAT se réserve expressément tous les droits conformément à la loi sur le "Copyright". Droits aux modifications réservés.



Ce papier est fabriqué avec de la cellulose blanchie sans l'utilisation de chlore.



6F0012740BJ

