

**Public visé:** personnes ayant suivi les modules de bases (distanciels et présentiels), ainsi que les TWBT\_ABG40 (Jante et pneu) et TWBT\_ABG41 (Réglages des systèmes d'aide à la conduite).

**Effectif:** 3 à 9 personnes maximum

**Durée:** 4 jours (28 heures)

**Sanction:** attestation de la formation

**Tarif:** 940€ HT

**Équipement(s) à prévoir:** Clé USB d'une capacité de 4GO minimum d'espace libre. Les chaussures de sécurité et la blouse ou vêtement de travail sont obligatoires.

**Type:** Présentiel

**Formateur:** Technique

### Nature de la validation

Attestation de la formation.

### Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien et perfectionnement des connaissances.

## Objectifs

Etre capable de contrôler et d'intervenir sur les différents éléments du châssis (freins, trains roulants, pneumatiques et direction).

## Contenu de la formation

### Les systèmes de suspension pilotée :

- ✓ La suspension pneumatique
- ✓ L'amortissement pilotée DCC
- ✓ Le Magnetic Ride

### Les angles de trains roulants :

- ✓ Réglage de géométrie
- ✓ Analyse de rapport
- ✓ Influence des angles sur le comportement du véhicule

### Les pneumatiques :

- ✓ Identification d'un pneumatique
- ✓ Contrôle d'un pneumatique (faux rond, voile équilibrage)
- ✓ Procédures spécifiques sur les pneumatiques

### Electronique des freins :

- ✓ Les différents montages du groupe VGF
- ✓ Analyses et mesures sur véhicules
- ✓ Le système RKA
- ✓ Contrôle du voile de disque
- ✓ Contrôle de dépression du servofrein
- ✓ Réparation d'une conduite de frein
- ✓ Purge

### La direction et ses assistances :

- ✓ Assistances hydraulique, électrohydraulique, électromécanique
- ✓ La direction dynamique
- ✓ Variation de parallélisme

## Suivi et évaluation

- ✓ QCM d'évaluation de WBT
- ✓ QCM d'évaluation de fin
- ✓ Fiche d'appréciation du stage

## Moyens pédagogiques

- ✓ Exercices pratiques
- ✓ Mises en situations
- ✓ Echanges d'expériences entre les participants

## ! Prérequis

### Web Based Training

Cette formation nécessite le suivi de TOUS les modules suivants :

TWBT\_ABG40 – Jante et pneu  
TWBT\_ABG41 – Réglage des systèmes d'aide à la conduite

### Stage(s) Présentiel(s)

TPRE\_BTG02 – Alimentation en Energie – Bases du Multiplexage