

**Public visé:** technicien, mécanicien, préparateur VN/VO, conseiller client, ou tout autre personne pouvant intervenir sur un véhicule électrique ou hybride.

**Effectif:** 4 à 10 personnes maximum.

**Durée:** 1 jour (7 heures).

**Sanction:** attestation de formation.

**Formateur:** technique.

**Tarif:** 470€ HT.

**Équipement(s) à prévoir:** les chaussures de sécurité et la blouse ou vêtement de travail sont obligatoires. Clé USB d'une capacité de 4Go minimum.

**Type:** présentiel.

### Nature de la validation

Attestation de la formation.

### Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien de perfectionnement des connaissances.

## Objectifs

- ✓ Connaître les principes fondamentaux de la prévention des risques d'origine électrique, afin de pouvoir réaliser des opérations électriques TBT ou non électriques sur un véhicule électrique ou hybride conformément à la norme UTE C18-550. (Habilitation BOL, personnel averti et non technique).

## Contenu de la formation

- ✓ Les dangers de l'électricité.
- ✓ La conduite à tenir en cas d'accidents d'origine électrique.
- ✓ Les responsabilités.
- ✓ L'habilitation.
- ✓ Le matériel et outillage de sécurité.

### Suivi et évaluation

- ✓ Fiche d'appréciation du stage.
- ✓ QCM en fin de formation.
- ✓ Moyens pédagogiques.
- ✓ Prérequis.

### Moyens pédagogiques

- ✓ Documentation électronique.
- ✓ Documentation manuscrite (Norme UTE).
- ✓ Véhicule Hybride ou électrique.
- ✓ EPI et EPC travaux électriques.



## Prérequis

### Web Based Training

*Aucun Prérequis à ce stage*

### Stage(s) Présentiel(s)