

Boîte automatique remise en état

TWBT_ABG31**Moyens
pédagogiques :**

- Module e-learning

**Suivi du programme
et appréciation des
résultats :**

- QCM d'Evaluation
- QCM de Satisfaction

Durée :

- 75 minutes

Coût du stage:

-45€ HT

Public Visé

Ce stage s'adresse au personnel Technique (Compétence Transmission)

Objectifs

- Identifier les différents composants d'une boîte automatique
- Appliquer les directives de réparation les plus fréquentes
- Assimiler la conception d'une boîte DSG

Programme**➤ Accueil**

- Introduction

➤ Mécanique

- Les différents composants d'une boîte épicycloïdale
- Les composants et la fonction d'un convertisseur de couple
- La fonction d'un embrayage et d'un frein dans la boîte automatique
- La roue libre
- La fonction du frein de parking
- Les différentes fonctions de l'huile ATF et son appoint

➤ Electronique et fonctionnement

- Les capteurs et les actionneurs
- Le blocage du levier sélecteur
- Le passage des différentes vitesses de la boîte automatique

➤ Directives générales de réparation

- Les instructions générales de réparation
- Les dommages les plus fréquents

➤ DSG

- La conception de la boîte 02E
- La conception de la boîte 0AM
- Les autres boîtes DSG

Pré-requis

TPRE_BTG02